PROVINCIE UTRECHT

Mobiliteitsonderzoek N210 Lopik Oost

Informele raadsbijeenkomst
gemeente Lopik
5 september 2023

Inleiding

Samenwerking

Iv-Infra

PROVINCIE UTRECHT

GEMEENTE LOPIK

Kernteam - dagelijkse aansturing

Marc Flu
Projectleider
Iv-Infra

Jesse Ooijevaar
Projectleider
Provincie Utrecht

Paul Verweij
Senior Projectmanager
Gemeente Lopik

Eddie Wienk
Omgevingsmanager
Iv-Infra

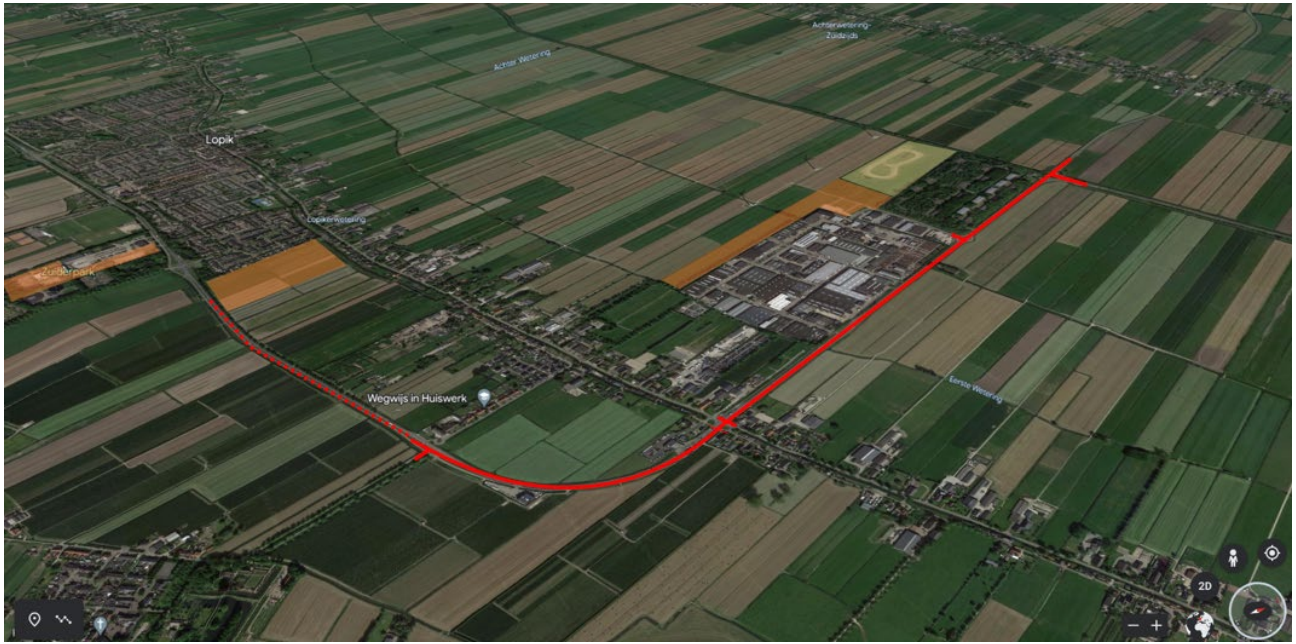
Ron van Dopperen
Omgevingsmanager
Provincie Utrecht

Arnoud Spruijt
Omgevingsmanager
Iv-Infra

Pieter Arends
Opdrachtgever
Provincie Utrecht

Inleiding

Studiegebied



Waar werken we aan? De hoofddoelen.

- Verbeteren leefbaarheid
- Verbeteren verkeersveiligheid
- Op niveau houden doorstroming en bereikbaarheid
  - Maximaliseren capaciteit 2x1rijbanen en overbelaste kruispunten
  - Bereikbaar houden van de kernen aan de N210

Inleiding

Werken op basis van

1. Rijksbeleid
    - Wetgeving, beleid en procedures
2. Provinciaal beleid, o.a.:
    - Mobiliteitsvisie 2014 – 2028
    - Mobiliteitsprogramma 2019-2023
    - Netwerkperspectief provinciale wegen 2040
    - Provinciale Omgevingsvisie
    - Interim Omgevingsverordening
    - Provinciaal Programma Wonen en Werken
3. Gemeentelijk beleid
    - Bestemmingsplannen

Onderzoek & proces

Onderzoek & proces

Probleemstelling

‘De N210 Lopik Oost heeft, in de huidige vorm, de maximale capaciteit bereikt. De economische en ruimtelijke ontwikkelingen verzwaren de capaciteitsproblemen. Dit maakt dat de N210 Lopik Oost niet meer voldoet aan de provinciale eisen voor doorstroming, bereikbaarheid en verkeersveiligheid. Vooral het kruispunt N210/Lopikerweg Oost (Graaf) kenmerkt zich als doorstromings- en verkeersveiligheidsknelpunt.'

Doelstelling

‘Voor de N210 Lopik Oost de doorstroming, de verkeersveiligheid en de leefbaarheid verbeteren. Dit middels een omgevingsgericht proces om te komen tot een oplossing. Met de nadruk op de verbetering van de kruising N210/Lopikerweg Oost (Graaf) om dit doorstromings- en verkeersveiligheidknelpunt op te lossen.’

Omgevingsgericht onderzoeks- en ontwerpproces (participatie)

- Traject voor consultatie & participatie parallel aan de uitvoering onderzoek
- Proactief betrekken input stakeholders in het gebied
- Open en transparant proces samen met Iv-Infra
    - O.a. door inzet meerdere omgevingsmanagers
- Concrete input en adviezen vanuit omgeving meewegen in ontwerp van oplossingsvarianten
- Draagvlak bij stakeholders inzichtelijk maken en creëren
- Kernteam op elk moment door iedereen benaderbaar (via email en OM's)

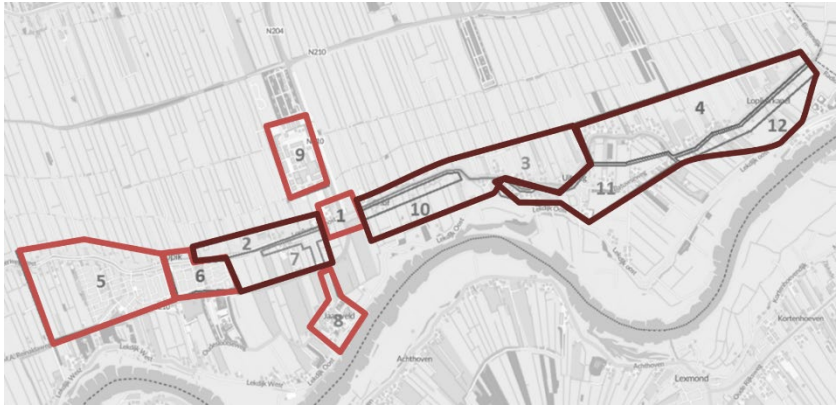
<u>We doen dit samen.</u>

Samenwerken aan oplossingen

- Klankbordsessies met bewoners en ondernemers
- Huiskamergesprekken
- Nieuwsbrieven over voortgang en resultaten
- Online enquête voor weggebruikers/breed publiek met ondersteunende communicatie
- Projectsite www.n210-lopik.nl
- Online consultatie en brede inloopbijeenkomst in fase voorkeursvariant

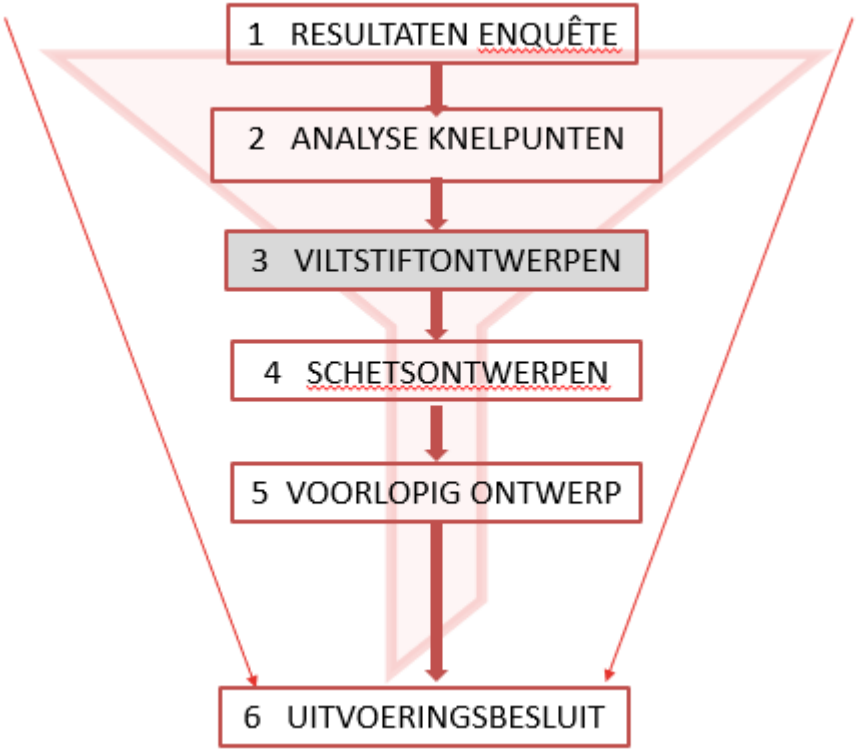
Omgeving in beeld

- Klankbordgroep o.a.:
  - Bewoners nabij kruispunt Graaf en langs traject N210/Lopikerweg Oost
  - Ondernemers De Copen
  - Inwoners Lopik en weggebruikers (via enquete)
  - Belangenorganisaties zoals Duurzaam Lopikerwaard



Onderzoek & proces

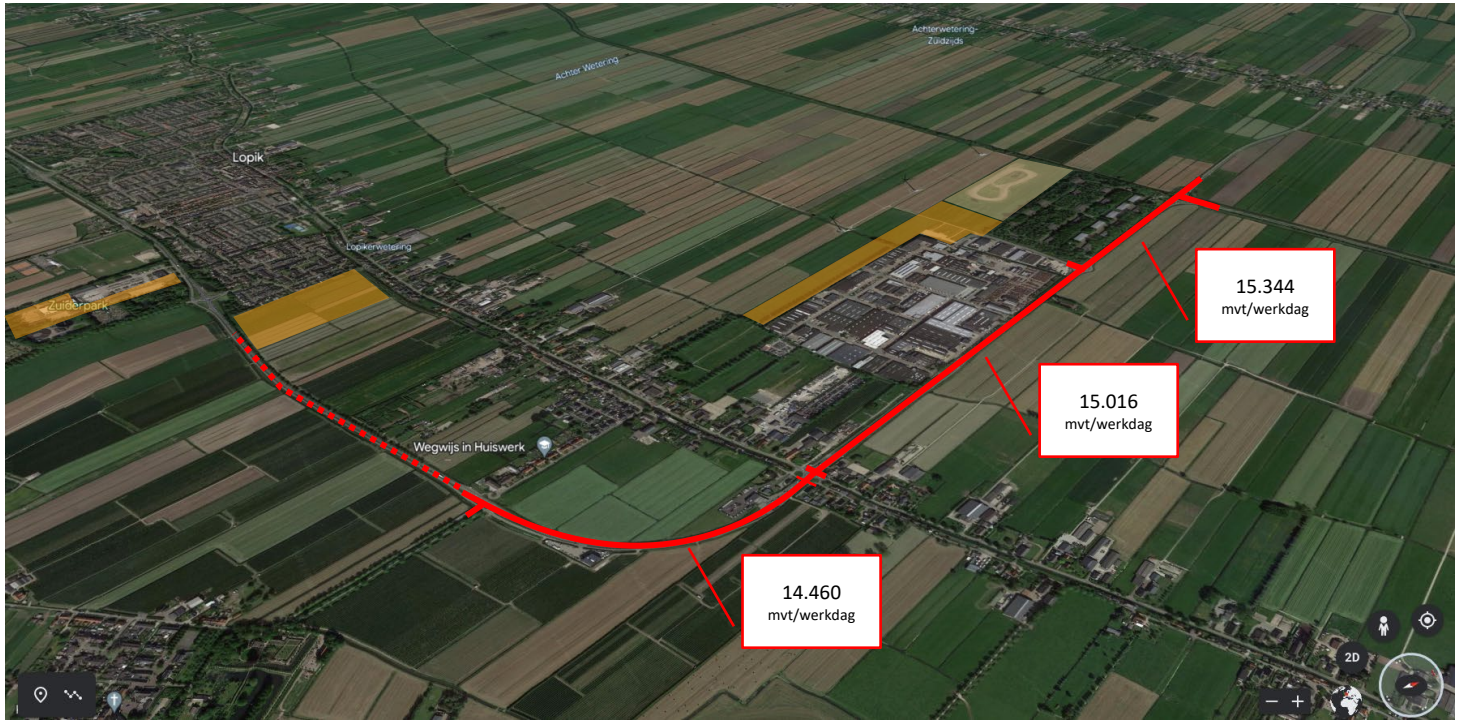
Proces



Verkeer in/rond Lopik

Verkeer in/rond Lopik

Verkeersdrukte 2019



Verkeer in/rond Lopik

Verkeersdrukte 2025

2025

Doorkijk naar de toekomst

- +/- 30.000 mvt/werkdag = maximale capaciteit
  - Mede afhankelijk van kruispunten en weerstand die kruispunten genereren(meer kruispunten en meer aantakkingen = afname capaciteit)
  - Sterk afhankelijk van spitsrichting (niet tweezijdig op N210)

- Ruimtelijke ontwikkelingen (2025) veroorzaken toename +/- 7.664 mvt/werkdag (excl. aankomend)

- Verdere ruimtelijke ontwikkelingen veroorzaken verdere toename

Verkeer in/rond Lopik

Kan alles in de toekomst?

- Bij geen aanpassingen aan kruisingen en inspelen op ruimtelijke ontwikkelingen is restruimte op N210 nihil
- Aanpassingen kruisingen geeft enige ruimte
- Nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen via Programma Wonen en Werken
  - Afweging door regio en provincie
  - Verkeersgeneratie ruimtelijke gevolgen voor ontwikkelingsmogelijkheden IJsselstein
  - Woningbouw versus bedrijventerreinen
- Ruimtelijke ontwikkelingen en toename verkeer op N210 hebben ook gevolgen voor verkeersveiligheid, doorstroming/bereikbaarheid en leefbaarheid

Waar staan we nu

Waar staan we nu?

Klankbordgroep - belangrijkste issues

- Lopikerweg Oost
  - *“Terugdringen sluipverkeer en zwaar doorgaand transportverkeer”*
  - M.u.v. ondernemers en deel bewoners omgeving Lopikerweg Oost t.h.v. S.L. van Alterenlaan: *“Verbeteren van de doorstroming en bereikbaarheid van Lopik via Lopikerweg Oost”*

- Kruising N210/Lopikerweg Oost (Graaf)
  - *“Duidelijk knelpunt in de spits (doorstroming)”*
  - *“Lange wachttijden voor de verkeerslichten”*
  - Aanwonenden kruispunt Graaf: *“Zorgen over verkeersdrukte, geluidsoverlast en verkeersveiligheid (overstekende fietsers en voetgangers)”*

Waar staan we nu?

Veel varianten besproken en uitgedacht (i.s.m. klankbordgroep)

Hoofdthema: Verminderen aansluitingen Lopikerweg Oost op N210

Subvarianten
1. Westelijke knip Graaf (Lopikerweg Oost doodlopend)
2. Oostelijke knip Graaf (verkeer Lopikerweg Oost ontsloten via parallelweg richting zuid / kruising Van Alterenlaan)
3. Oostelijke knip Graaf (verkeer Lopikerweg Oost ontsloten via parallelweg richting noord / rotonde De Copen)
4. Geen uitwisseling verkeer N210 en Lopikerweg Oost ('koude oversteek')
5. Geen uitwisseling verkeer N210 en Lopikerweg Oost ('koude oversteek'), m.u.v. Lopikerweg Oost (oostzijde) rechts uit
6. Geen uitwisseling verkeer N210 en Lopikerweg Oost ('koude oversteek'), i.c.m. parallelweg richting noord
7. Geen linksafbewegingen, vanaf Lopikerweg Oost alleen rechts uit.
8. Geen linksafbewegingen, vanaf Lopikerweg Oost alleen rechts uit en in.

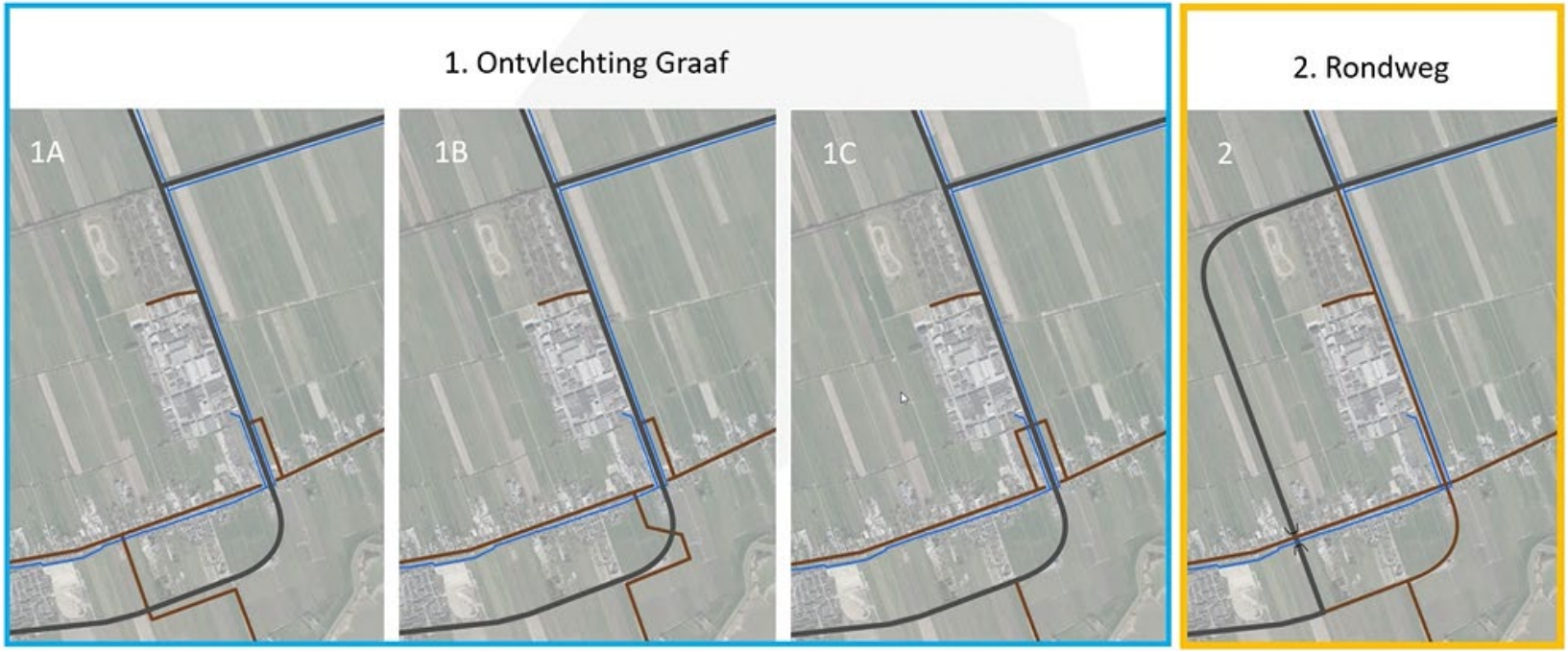
Waar staan we nu?

Veel varianten besproken en uitgedacht (i.s.m. klankbordgroep)

B. Nieuwe of aangepaste (verplaatste) kruispuntvormen Graaf	9. Aanpassen kruispunt Graaf naar enkelstrooksrotonde
	10. Aanpassen kruispunt Graaf naar meerstrooksrotonde
	11. Verplaatsen kruispunt Graaf naar Eerste Wetering als rotonde
	12. Verplaatsen kruispunt Graaf in noordelijke of zuidelijke richting
C. Capaciteitsuitbreiding bestaande infra	13. Westelijke fietspad tweerichtingen maken (verminderen oversteken bij kruispunt Graaf)
	14. 2x2 tussen N204 en Copen (betere afwikkeling bedrijventerrein)
D. Nieuwe infrastructuur	15. Rondweg rotonde N204/N210 - Copen - Lopikerweg Oost (direct achter De Copen)
	16. Rondweg rotonde N204/N210 - Lopikerweg Oost - N210/M.A. Reinaldaweg (meerdere ligginsopties)
E. Tunnel	17. Tunnel N210 zonder uitwisseling Lopikerweg Oost (Lopikerweg Oost doorgaande weg)
	18. Tunnel N210 met uitwisseling Lopikerweg Oost (Haarlemmermeer oplossing, m.u.v. Lopikwerweg westzijde rechts uit)
	19. Tunnel N210 zonder uitwisseling Lopikerweg Oost (Lopikerweg Oost doorgaande weg) i.c.m. rondweg

Waar staan we nu?

Conclusie tot op heden: 4 varianten



Vervolgproces

Klankbordgroep - belangrijkste signalen

- *“We hebben niets aan lapwerk, regel een structurele oplossing en hak knopen door!”*
- *“Dit is de kans om het nu eens echt goed aan te pakken, zowel voor de provincie als de gemeente. Pak die kans!”*
- *“Kijk niet alleen naar het verkeer maar ook naar de aansluiting met ruimtelijke ontwikkelingen in Lopik”*
- *“Open en transparante aanpak? We missen echter nog wel het standpunt en bepaalde informatie van de gemeente Lopik”*

Vervolg proces

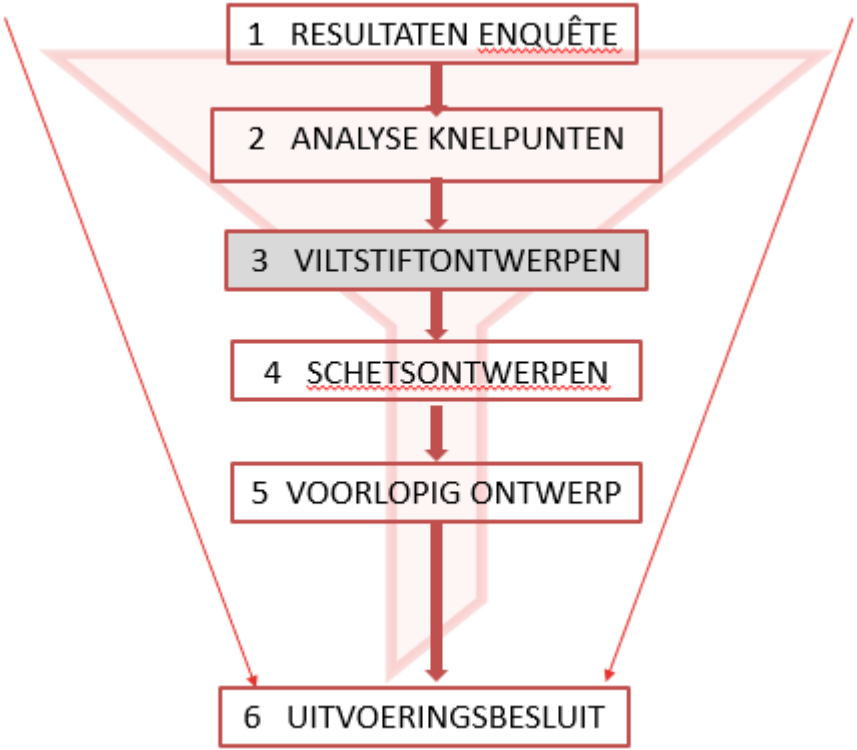
Klankbordgroep – 26 september

- Bespreken met klankbordgroep op 26 september:
  - Uitwerking van 2 scenario's: randweg en ontvlechting verkeer op N210/kruispunt Graaf
  - Ruimtelijke inpassing/verkeersintensiteit/kostenraming

- Volgende stap: met elkaar kleur bekennen en voorkeur aangeven voor welk scenario we willen gaan bij verdere uitwerking.
  Dit binnen de beperkingen die een toekomstige maximale capaciteit (2x1) meebrengen.

Vervolg proces

Proces



Verkeersmodel*

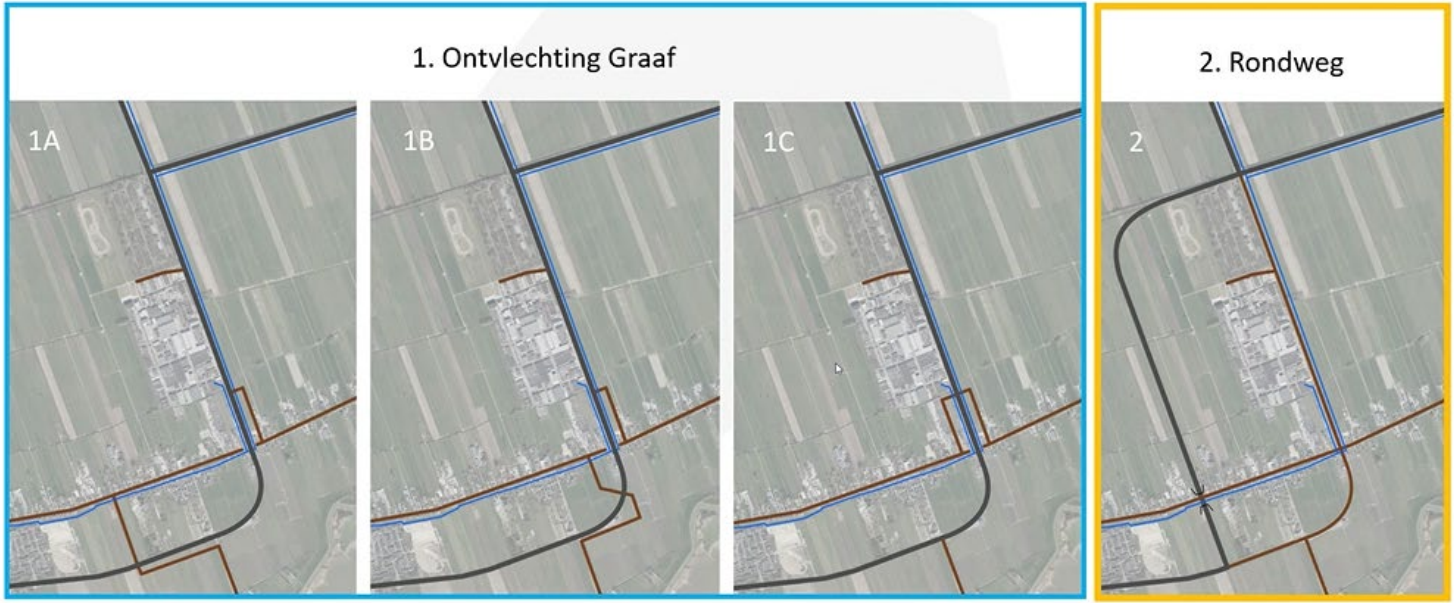
Scenario	Toelichting
Basisjaar 2019	Laatste pre-coronajaar
2025	Basisjaar 2019 + vastgestelde BP's & PPWW opgenomen
WLO-scenario 2040 laag	Lage economische groei (beperkte ruimtelijke ontwikkelingen en 'stilstand' mobiliteit)
WLO-scenario 2040 hoog	Hoge economische groei (meer ruimtelijke ontwikkelingen en groei mobiliteit)
WLO-scenario 2040 hoog geoptimaliseerd	Bijstelling WLO 2040 op 2025 en indien van toepassing accurater beeld van potentiële ruimtelijke ontwikkelingen

* Aanpassingen onder voorbehoud en definitief standpunt over welke scenario gebruikt gaan worden nog niet ingenomen

Gemeente Lopik

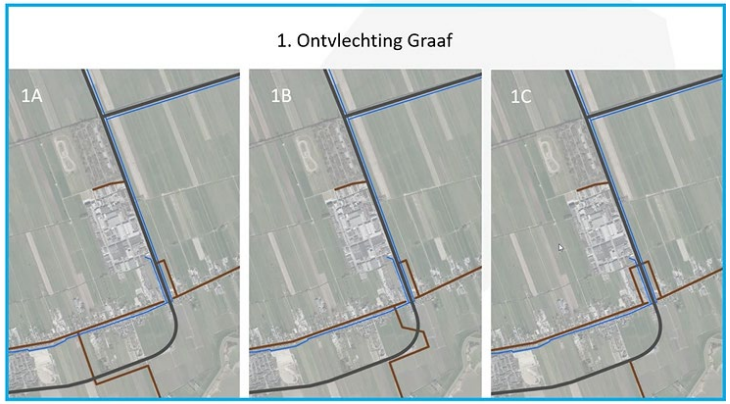
Uw visie

- Wat is uw visie over de, in de klankbordgroep, tot stand gekomen varianten?



Uw visie

- Onderliggende vragen:
  - Beperken (sluip)verkeer op de Lopikerweg Oost t.b.v. leefbaarheid en verkeersveiligheid belangrijk?
  - Hoofdontsluiting hoofdzakelijk via N210 of ook gemeentelijk wegennetwerk zoals in huidige situatie?
  - Bij ontvlechting hoe dienen Lopik Oost 2, MOB Jaarsveld, kern Jaarsveld ontsloten te worden?
  - Zijn er verdere aandachtspunten die u mee wilt geven?



Einde