

Klankbordgroep sessie 4

N210 Lopik Oost

26 september 2023



Nogmaals: even voorstellen



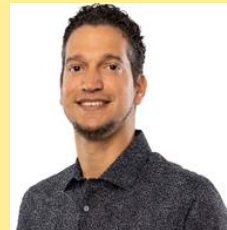
Eddie Wienk
Omgevingsmanager
Iv-Infra



Arnoud Spruijt
Omgevingsmanager
Iv-Infra



Tim van Steensel
Verkeerskundige
Iv-Infra



Marc Flu
Projectleider
Iv-Infra



Ron van Dopperen
Omgevingsmanager
Provincie Utrecht



Paul Verweij
Projectmanager
Gemeente Lopik



Jesse Ooijevaar
Projectleider studie N210
Provincie Utrecht



Pieter Arends
Opdrachtgever studie N210
Provincie Utrecht

Programma

1. Terugkoppeling op schriftelijke reacties n.a.v. klankbordsessie 3
2. Toelichting op verkeerscijfers
3. Klankbordgroep & gemeenteraad
4. Rondweg
 - Toelichting
 - Beoordeling en vervolgproces Rondweg
5. Ophalen van uw reactie
6. Pauze
7. Ontvlechting Graaf
8. Afsluiting

Vorige klankbordgroepsessie

- **Besluit om 2 varianten uit te werken**
 1. Rondweg
 2. Ontvlechting kruispunt Graaf (opheffen kruisend gemotoriseerd verkeer)
- **Terugkoppeling schriftelijke reacties**
 - 6 ingekomen reacties, hoofdlijnen:
 - Er is aandacht gevraagd voor een passende plek van het landbouwverkeer en een goede toegankelijkheid van de percelen
 - Sluipverkeer en leefbaarheid: een gezamenlijke opgave voor gemeente en provincie
 - Diverse inhoudelijke zienswijzen en overwegingen op oplossingsrichting Rondweg en het zoekgebied voor de ontvlechting van kruispunt Graaf
- **Vragen?**

Toelichting op verkeerscijfers

- Verkeersmodel
- TomTom data
- Kruispuntintensiteiten Graaf

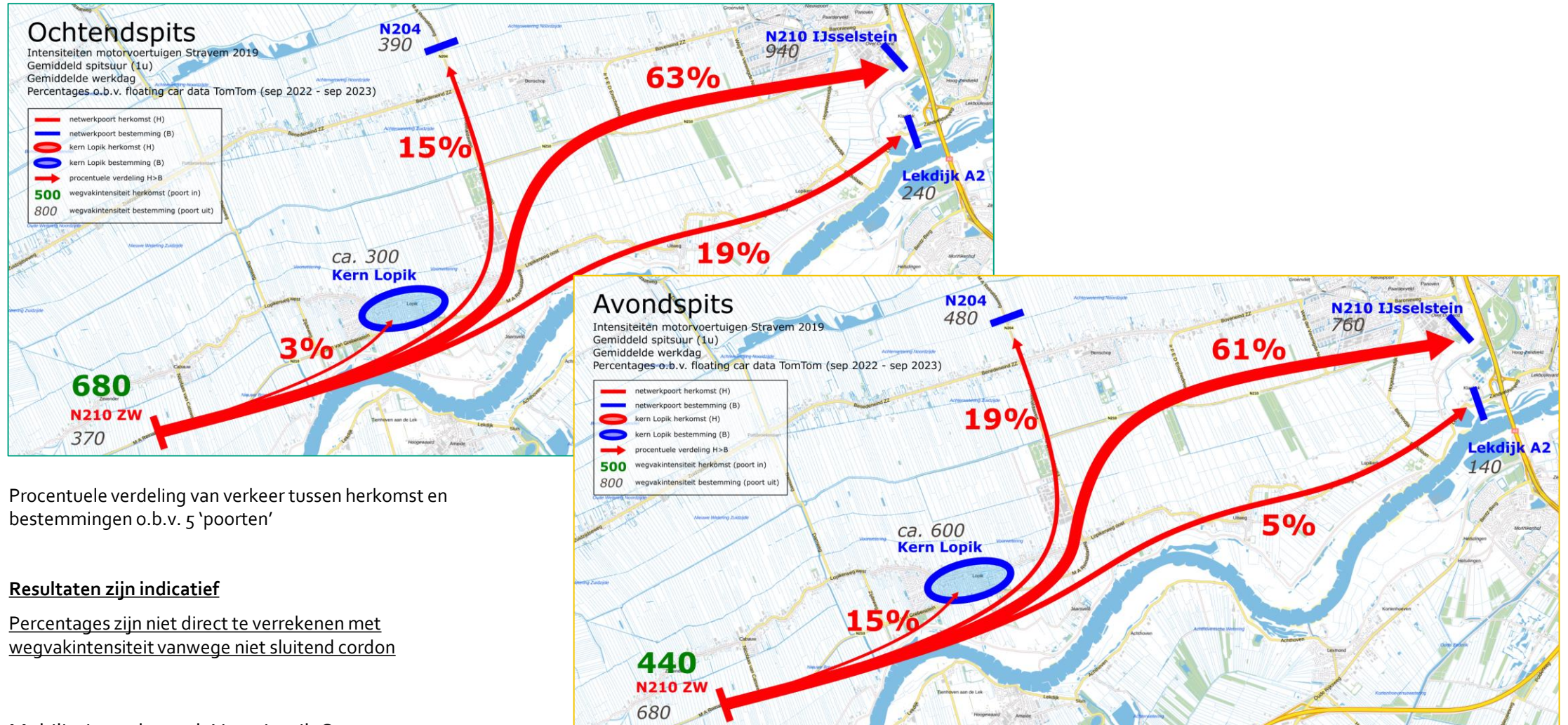




Verkeersmodel

- **Basisjaar 2019**
 - Gekalibreerd o.b.v. verkeerstellingen
 - Vastgesteld als referentiemodel
- **Rekenjaar 2040**
 - Toekomstige scenario o.b.v. verkeersgroei en ontwikkelingen
 - Check op welke ontwikkelingen zijn opgenomen
 - Vervolg: cordon uitsnede t.b.v. HB-matrix

TomTom data (1/2)



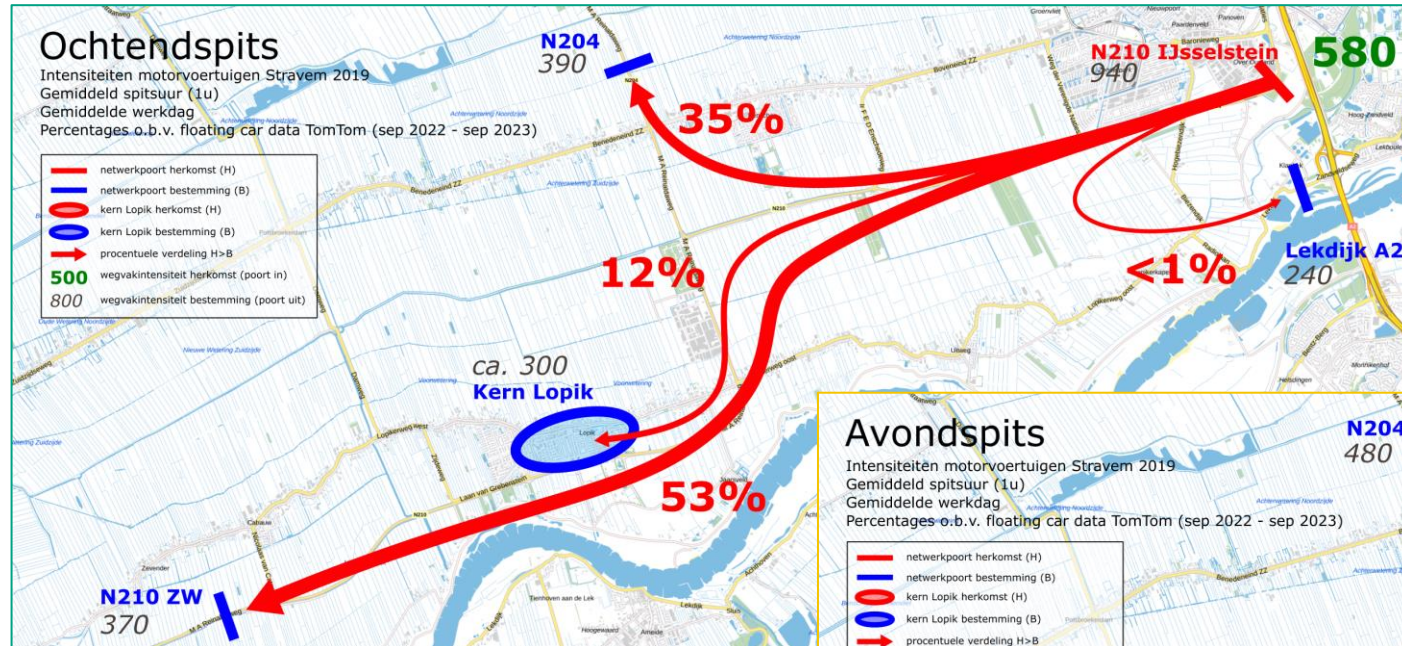
Procentuele verdeling van verkeer tussen herkomst en bestemmingen o.b.v. 5 'poorten'

Resultaten zijn indicatief

Percentages zijn niet direct te verrekenen met wegvakintensiteit vanwege niet sluitend cordon

Mobiliteitsonderzoek N210 Lopik Oost

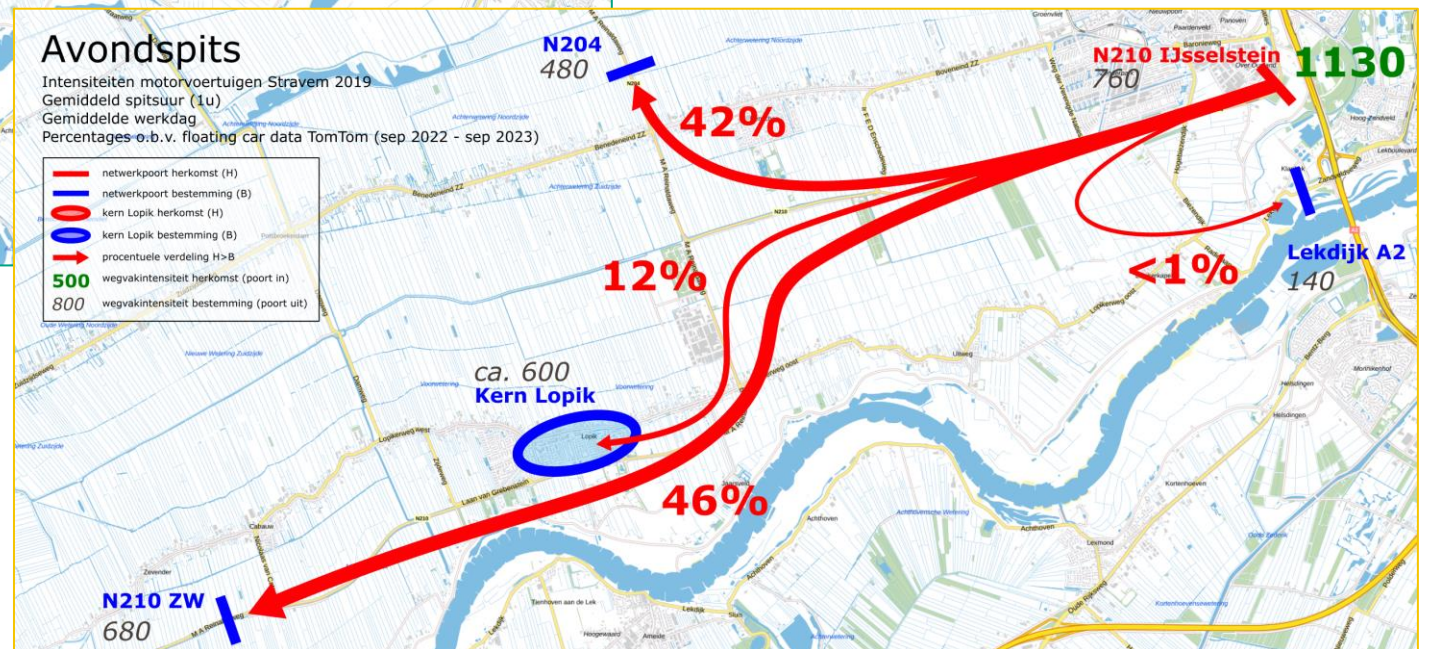
TomTom data (2/2)



Procentuele verdeling van verkeer tussen herkomst en bestemmingen o.b.v. 5 'poorten'

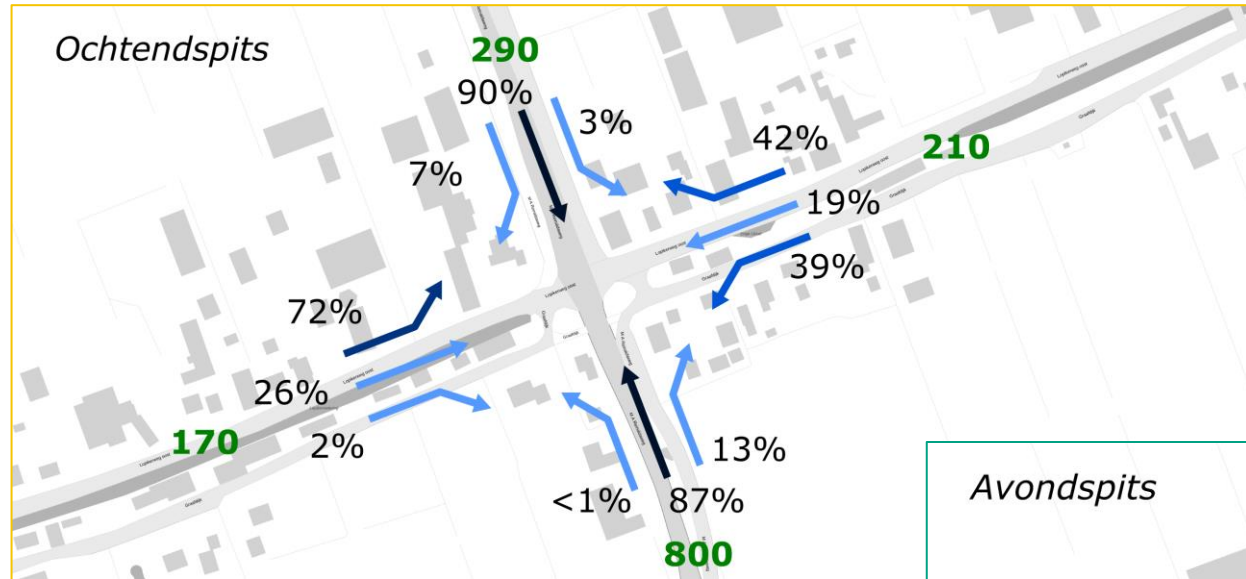
Resultaten zijn indicatief

Percentages zijn niet direct te verrekenen met wegvakintensiteit vanwege niet sluitend cordon

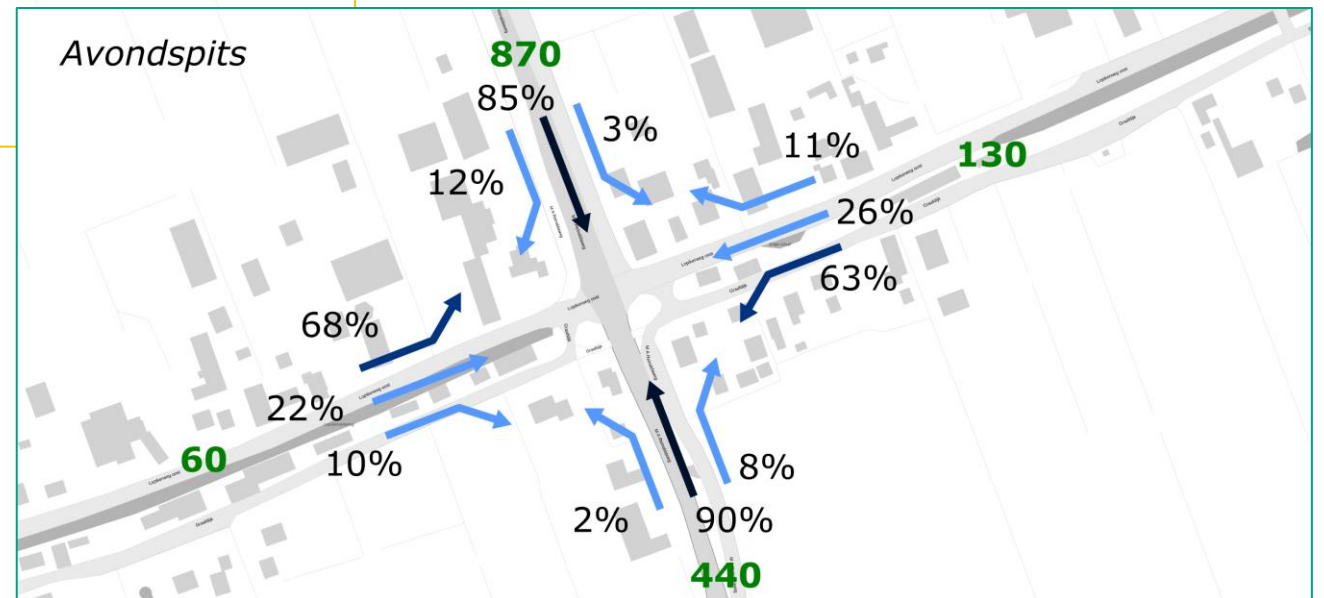


Mobiliteitsonderzoek N210 Lopik Oost

Kruispuntintensiteiten Graaf



Resultaten zijn indicatief



Klankbordgroep en gemeenteraad

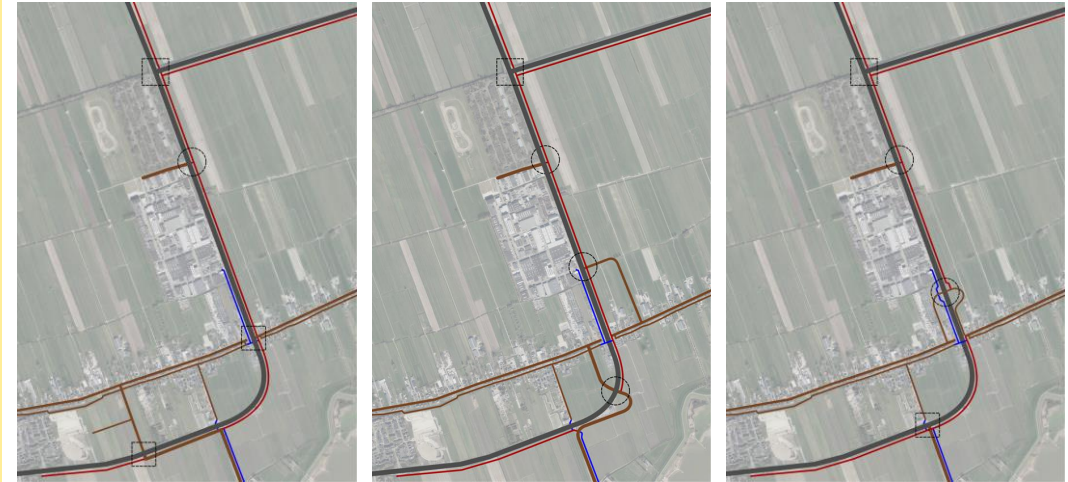
- **Wat heeft de afgelopen weken plaatsgevonden?**
 - Waarom nu geen gemeenteraad bij de klankbordgroep?
 - Waarom geen e-mailconsultatie?
- **Hoe gaan we gezamenlijk het proces verder inrichten?**
 - Meedenken en mee adviseren tot besluit voor klankbordgroep
 - Vervolgens: gesprek met de gemeenteraad – met input van visie klankbordgroep



Getoond aan de gemeenteraad

- **Uw Visie?**
 - Wat is uw visie over de, in de klankbordgroep, tot stand gekomen varianten?
- **Onderliggende vragen:**
 - Beperken (sluip)Verkeer op de Lopikerweg Oost t.b.v. leefbaarheid en verkeersveiligheid belangrijk?
 - Hoofdontsluiting hoofdzakelijk via N210 of ook gemeentelijk wegennetwerk zoals in huidige situatie?
 - Bij ontvlechting: hoe dienen Lopik Oost 2, MOB Jaarsveld, kern Jaarsveld ontsloten te worden?
 - Zijn er verdere aandachtspunten die u mee wilt geven?

1. Ontvlechting Graaf



2. Rondweg



Klankbordgroep – belangrijkste signalen (meegegeven aan gemeenteraad)

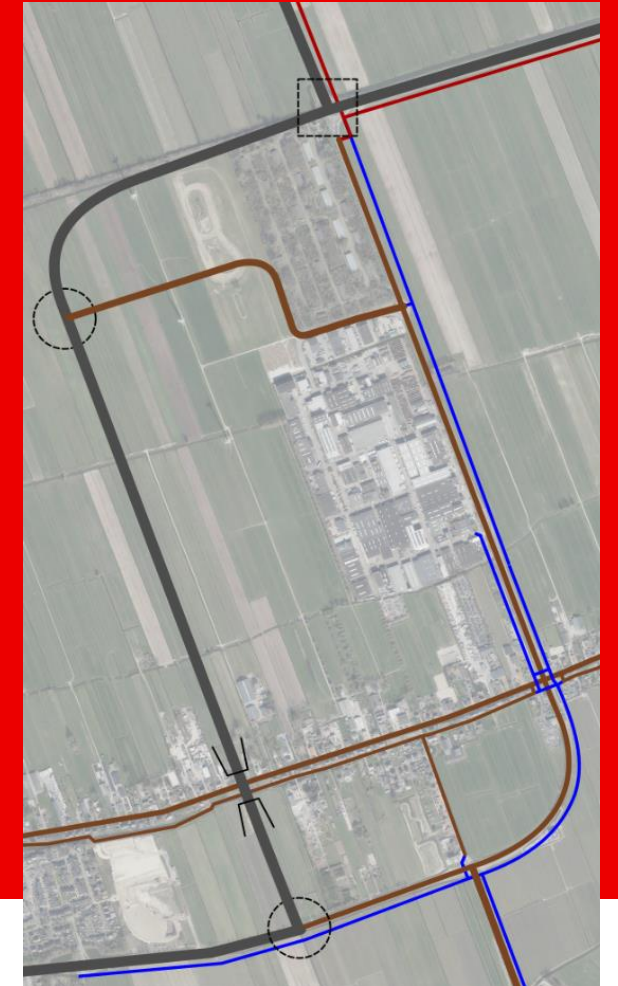
- “We hebben niets aan lapwerk, regel een structurele oplossing en hak knopen door!”
- “Dit is de kans om het nu eens echt goed aan te pakken, zowel voor de provincie als de gemeente. Pak die kans!”
- “Kijk niet alleen naar het Verkeer, maar ook naar de aansluiting met ruimtelijke ontwikkelingen in Lopik”
- “Open en transparante aanpak? We missen echter nog wel het standpunt en bepaalde informatie van de gemeente Lopik”

Uitwerking rondweg (1/13)

- Twee varianten A en B
- Uitgangspunten:
 - 'Oude N210':
 - Afwaarderen bestaande N210 tussen N204 en aansluiting rondweg (langs Graaf)
 - Overdracht weg aan gemeente & afwaardering (inrichting) onder regie van de gemeente
 - Fysieke maatregelen:
 - Knip realiseren voor gemotoriseerd verkeer ten zuiden van de N204 (m.u.v. fietsers en landbouwverkeer).
 - Nieuwe aansluiting op de Copen



A. Aansluiting met verkeerslichten



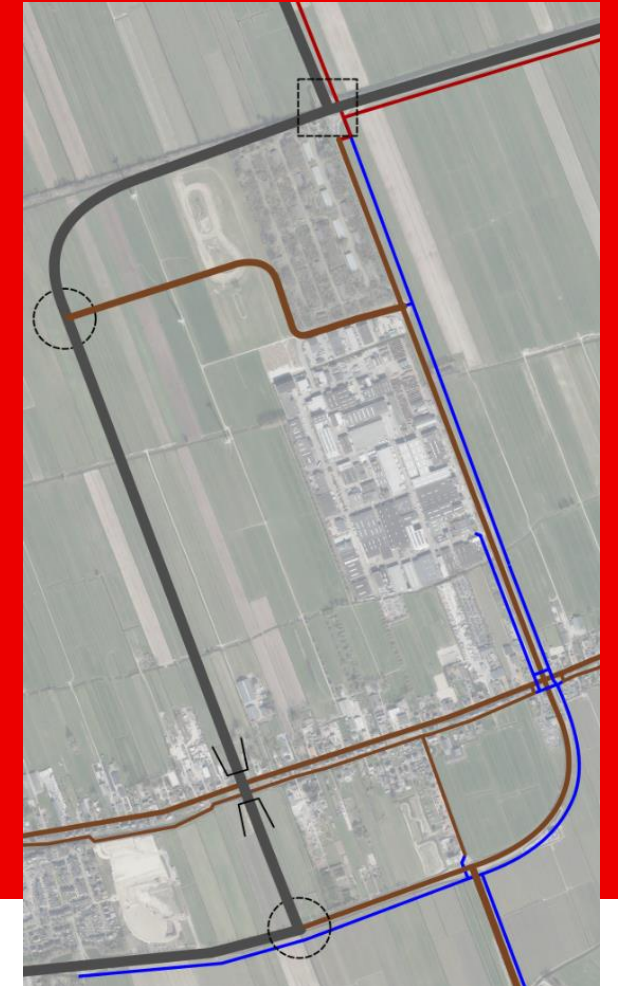
B. Aansluiting met rotonde

Uitwerking rondweg (2/13)

- **Effecten en aandachtspunten**
 - 4 thema's onderscheiden:
 - Verkeer
 - Kosten
 - Ruimtelijke inpassing
 - Ruimtelijke ordening



A. Aansluiting met verkeerslichten



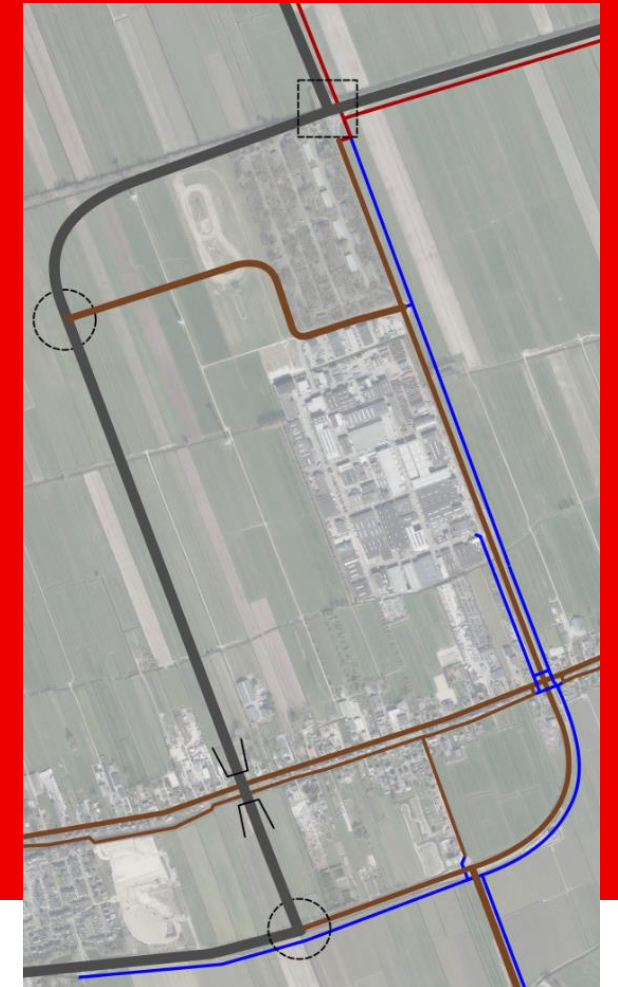
B. Aansluiting met rotonde

Uitwerking rondweg (3/13)

- **Verkeer**
 - Verkeersafwikkeling
 - Huidige (afwikkelings)problematiek op kruispunt Graaf oplossen
 - Doorstroming N210
 - Invloed op sluipverkeer beperkt
 - In beide varianten aanvullende maatregelen noodzakelijk op gemeentelijke wegen
 - Verkeersveiligheid
 - Ongelijkvloerse kruising in plaats van Graaf
 - Gunstig effect dankzij de mogelijkheid om diverse modaliteiten te scheiden



A. Aansluiting met verkeerslichten



B. Aansluiting met rotonde

Uitwerking rondweg (4/13)

- **Kosteninschatting**
 - Uitgangspunten:
 - Schatting, geen raming
 - Aanleg gebiedsontsluitingsweg en erftoegangsweg
 - Aanleg aquaduct (fundatie, constructie)
 - Voorbelasting en verticale drainage
 - Overige zaken:
 - Kruisingen, verkeerslichten, wegmeubilair, watercompensatie
 - Risico's, engineering, bijkomende kosten

Omschrijving	Bedrag (in mln.)
<i>Voorbereidende werkzaamheden (geotechnische maatregelen)</i>	4
<i>Wegverhardingen (GOW, ETW, Fietsinfra)</i>	3,2
<i>Aanleg Rotondes (2)</i>	1
<i>Aanleg VRI</i>	0,3
<i>Aquaduct</i>	8
Directe bouwkosten	17,1
Indirecte bouwkosten (nader te detailleren & onvoorzien)	10
Vastgoed (aankoop gronden en bedrijven)	6
Engineering	4,5
<i>Ecologische maatregelen</i>	2,5
<i>Nadeelcompensatie kabels & leidingen (5%)</i>	1,3
<i>Vergunningen, verzekeringen en communicatie</i>	1,2
Overige bijkomende kosten	5
Risico's (15%)	6,4
Totaal rondweg	48,4

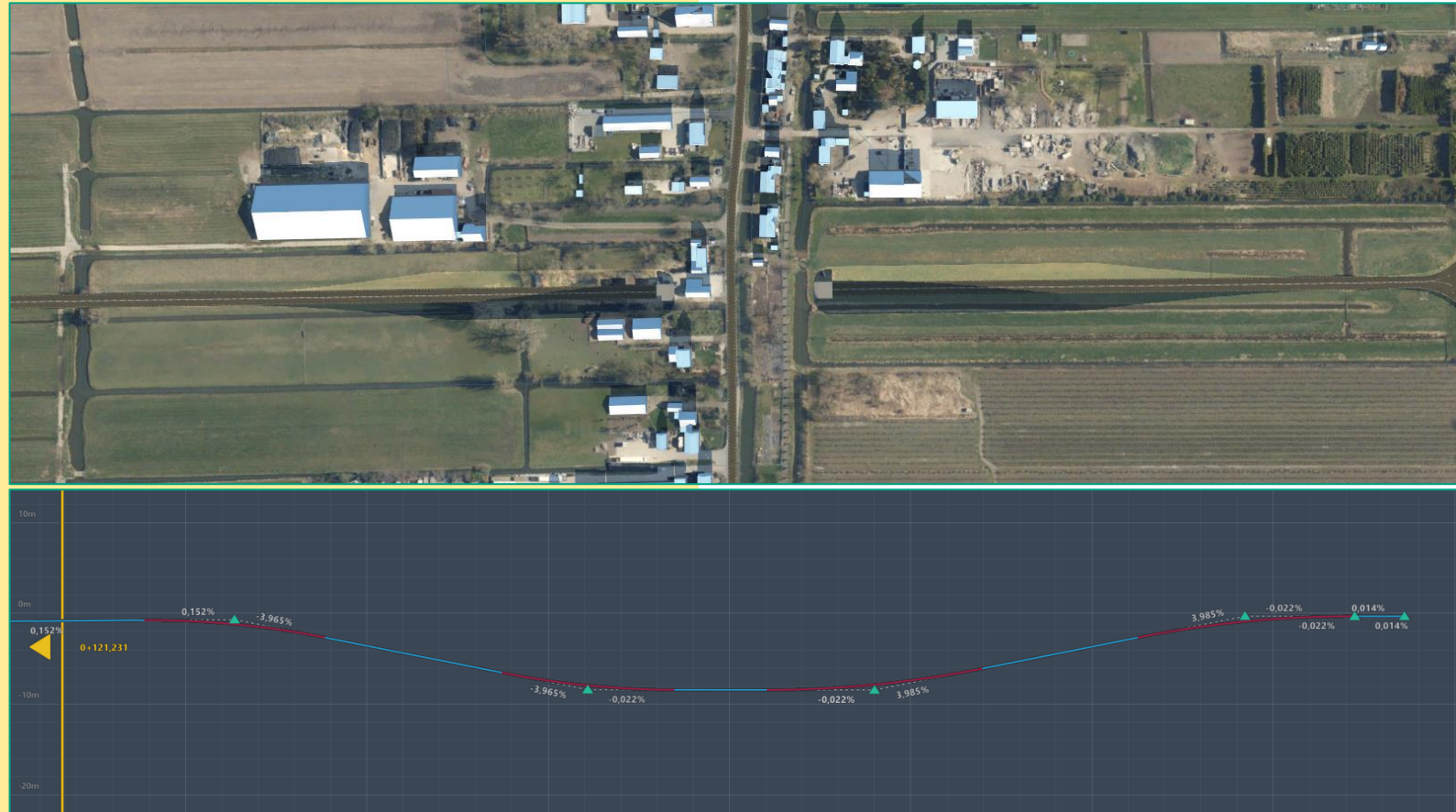
Uitwerking rondweg ^(5/13)

- Ruimtelijke inpassing



Uitwerking rondweg (6/13)

- Ruimtelijke inpassing



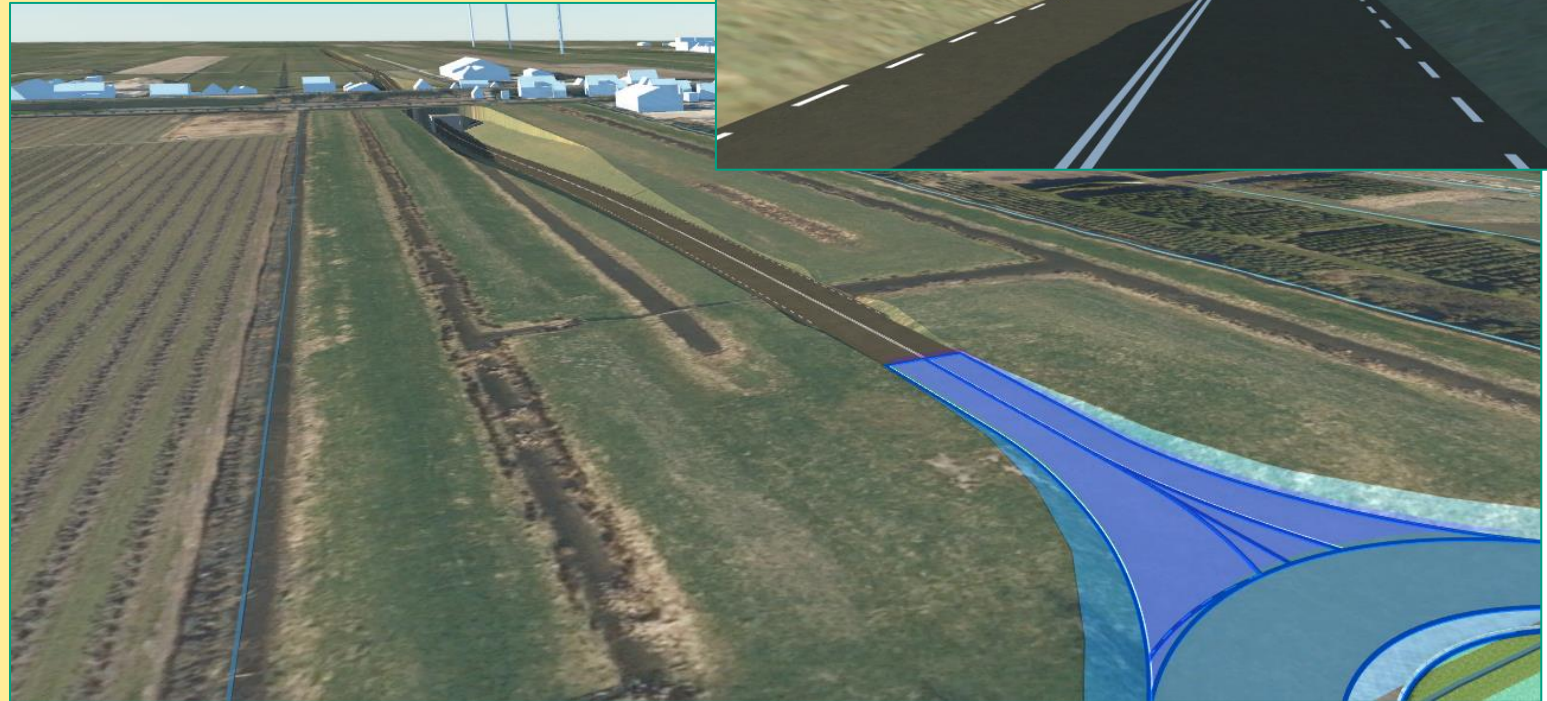
Uitwerking rondweg (7/13)

- Ruimtelijke inpassing



Uitwerking rondweg (8/13)

- Ruimtelijke inpassing



Uitwerking rondweg (9/13)

- Ruimtelijke ordening



Natuurnetwerk Nederland (NNN)



Windmolens

Uitwerking rondweg ^(10/13)

- Ruimtelijke ordening
 - Ontwikkeling De Copen



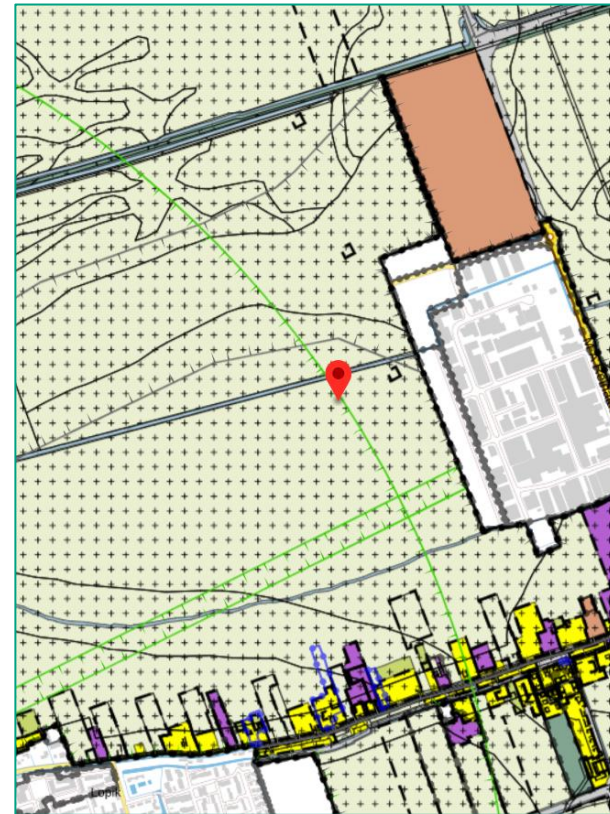
Uitwerking rondweg ^(11/13)

- Ruimtelijke ordening



Particuliere percelen

Mobiliteitsonderzoek N210 Lopik Oost



Agrarische bestemming

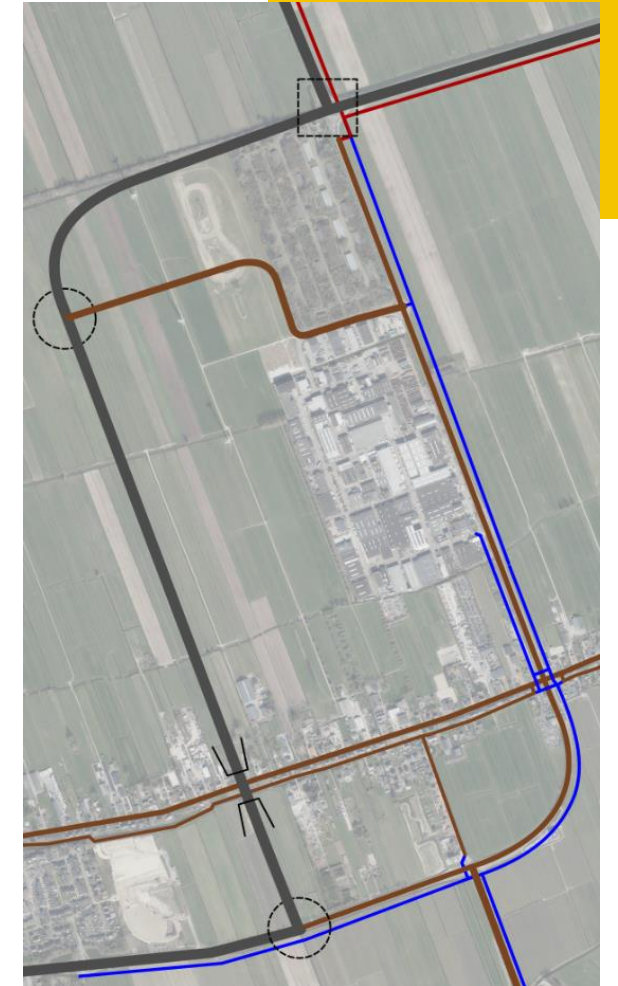
Uitwerking rondweg ^(12/13)

- Ruimtelijke ordening
 - Zoekgebied te ammoveeren woningen / bedrijven voor de ongelijkvloerse kruising (aquaduct)



Uitwerking rondweg (13/13)

- **Ruimtelijke ordening**
 - Conclusies:
 - Grote impact op landschap en omgeving
 - Complexe ruimtelijke (plan)procedures
 - Milieu
 - Landschap
 - Natuur
 - Bestemmingen
 - Grondeigendom
 - Water, grondgesteldheid
 - Doorlooptijd: lange termijn

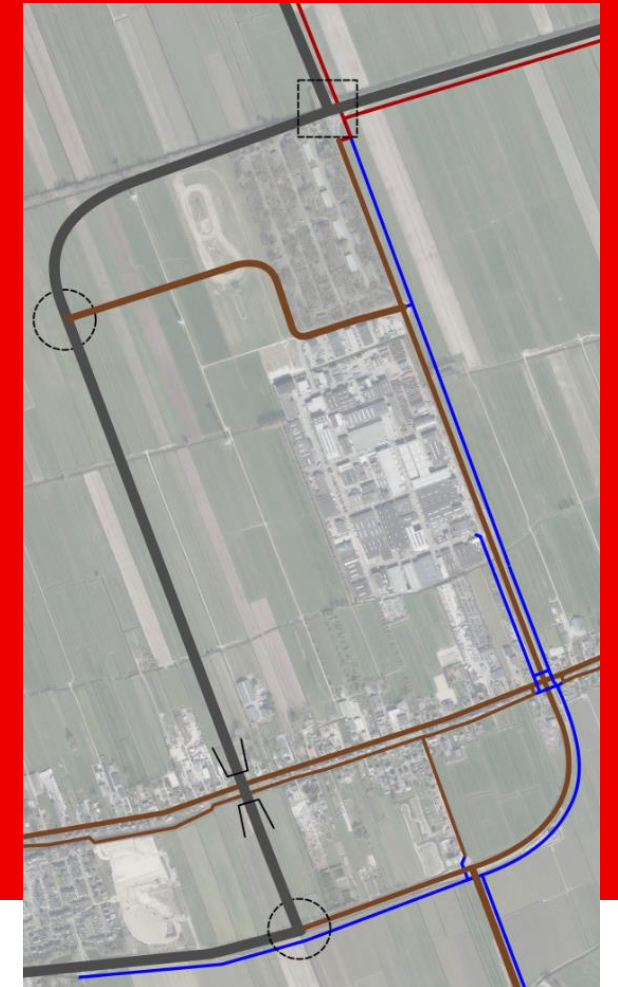


Uw reactie ^(1/2)

- Invulformulier beoordeling rondweg
- Scoring op:
 - Veiligheid
 - Leefbaarheid
 - Kosten
 - Uitvoerbaarheid
 - Impact natuur en landschap
 - Verkeersafwikkeling
 - Lokale bereikbaarheid
 - Fiets en voetgangers
 - Landbouwverkeer
 - Sluipverkeer
- Dient de rondweg wat u betreft verder uitgewerkt tot schetsontwerp te worden?



A. Aansluiting met verkeerslichten



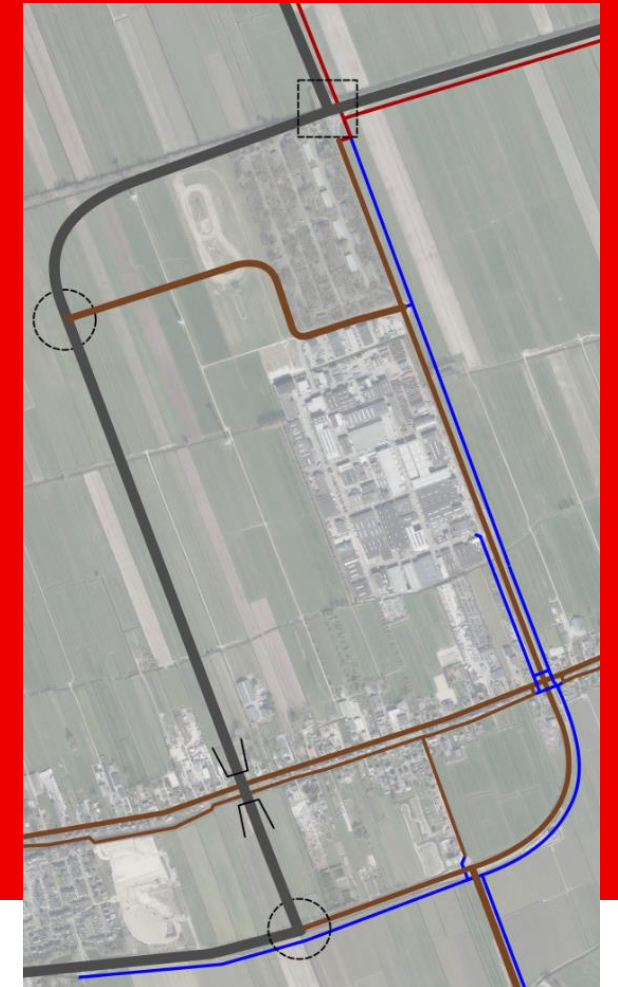
B. Aansluiting met rotonde

Uw reactie ^(2/2)

- Invulformulier invullen
- Pauze
- Resultaten invulformulier



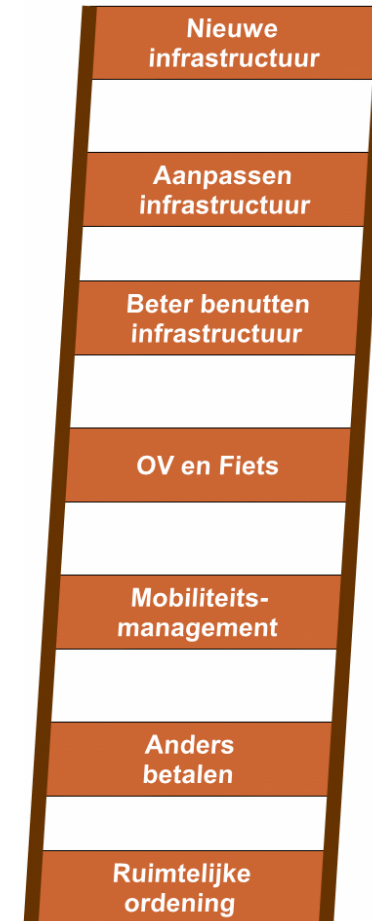
A. Aansluiting met verkeerslichten



B. Aansluiting met rotonde

Inschatting haalbaarheid provincie

- **Overwegingen en standpunten (selectie):**
 - Nieuwe rondweg schept nieuwe logische locatie voor planontwikkelingen
 - Lopik is niet gekenmerkt als groeikern
 - Woningbouwopgave: binnenstedelijk bouwen, geen grote uitbreidingen in landelijk gebied
 - Huidige ontwikkelingsplannen: ligging en capaciteit N210 niet problematisch
 - Logische volgorde aanhouden (ladder van Verdaas)



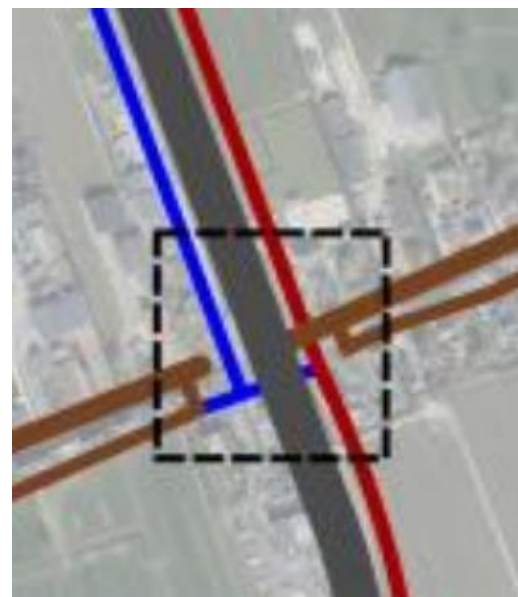
Ontvlechten Graaf (1/6)

- **Vier varianten:**
 1. Ontvlechting Graaf met behoud van de oostelijke aansluiting
 2. Ontvlechting Graaf met nieuwe aansluiting in de bocht Lopik met aansluiting calamiteiten uitrit de Copen.
 3. Ontvlechting Graaf met alle nieuwe aansluitingen en infra aan de noordzijde (met rotonde)
 4. Ontvlechting Graaf met alle nieuwe aansluitingen en infra aan de noordzijde (met verkeerslichten)
- **Beoordelingscriteria:**
 - Verkeer:
 - Verkeersafwikkeling, sluiptverkeer, Fiets, OV, langzaam verkeer, landbouwverkeer, verkeersveiligheid
 - Overige:
 - Leefbaarheid, ruimtelijke kaders, uitvoerbaarheid, kosten



Ontvlechten Graaf (2/6)

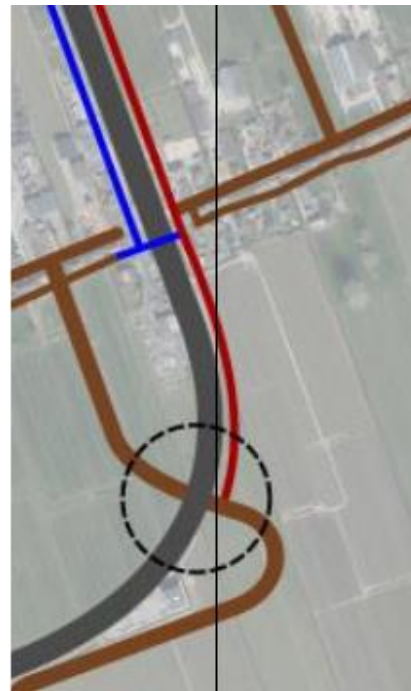
A. Ontvlechting Graaf met behoud van de oostelijke aansluiting



- Gebiedsontsluitingsweg
- Ertoegangsweg
- Fietspad
- Combinatie fiets- en landbouwverkeer
- VRI of voorrangskruispunt
- Ronde of turboronde

Ontvlechten Graaf (3/6)

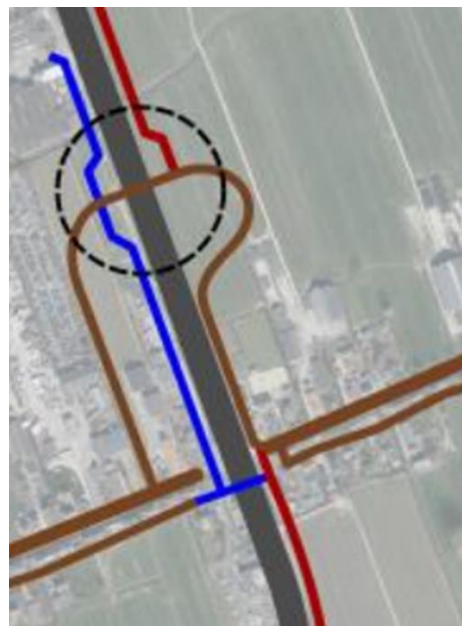
B. Ontvlechting Graaf met nieuwe aansluiting in de bocht Lopik met aansluiting calamiteiten uitrit de Copen



- Gebiedsontsluitingsweg
- Ertoegangsweg
- Fietspad
- Combinatie fiets- en landbouwverkeer
- VRI of voorrangskruispunt
- Ronde of turboronde

Ontvlechten Graaf (4/6)

C. Ontvlechting Graaf met alle nieuwe aansluitingen en infra aan de noordzijde (met rotonde)



- Gebiedsontsluitingsweg
- Ertoegangsweg
- Fliespad
- Combinatie fiets- en landbouwverkeer
- VRI of voorrangskruispunt
- Rtonde of turborotonde

Ontvlechten Graaf (5/6)

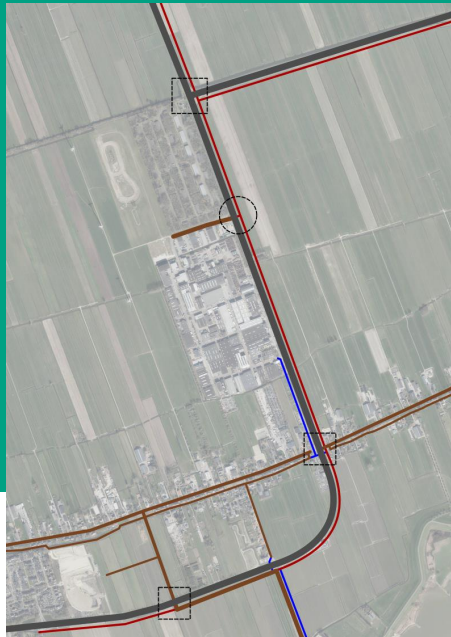
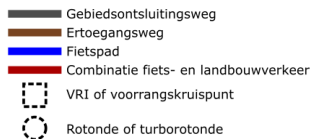
D. Ontvlechting Graaf met alle nieuwe aansluitingen en infra aan de noordzijde (met verkeerslichten)



- Gebiedsontsluitingsweg
- Ertoegangsweg
- Fietspad
- Combinatie fiets- en landbouwverkeer
- VRI of voorrangskruispunt
- Ronde of turboronde

Ontvlechten Graaf (6/6)

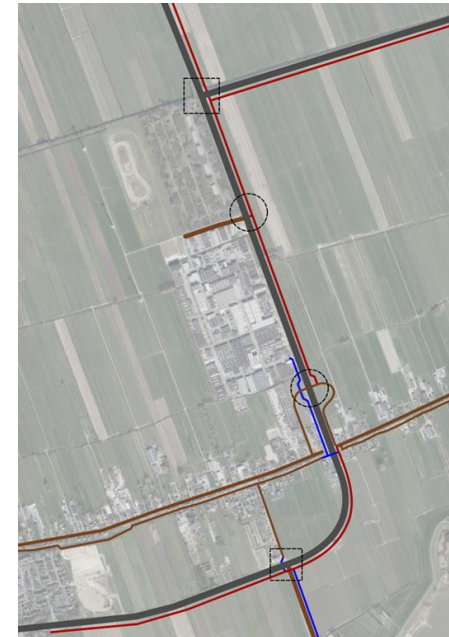
- Uw reactie



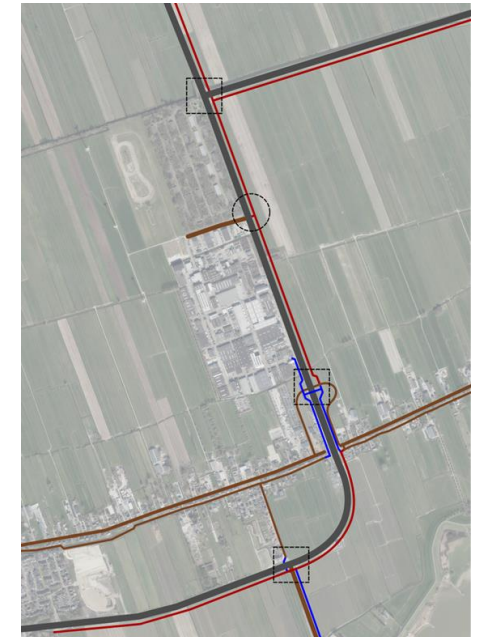
A. Ontvlechting Graaf met behoud van de oostelijke aansluiting



B. Ontvlechting Graaf met nieuwe aansluiting in de bocht Lopik met aansluiting calamiteiten uitrit de Copen



C. Ontvlechting Graaf met alle nieuwe aansluitingen en infra aan de noordzijde (met rotonde)



D. Ontvlechting Graaf met alle nieuwe aansluitingen en infra aan de noordzijde (met verkeerslichten)

Bedankt voor uw tijd en aanwezigheid

