PROVINCIE :: UTRECHT

Ontwerpsessie fietstunnel Mijdrecht

Toekomst N201

Agenda

- Welkom en start ontwerpsessie
- Wie kunt u te spreken krijgen?
- Toelichting motie fietstunnel
- Doel van de avond
- Presentatie Waternet over WRK-leiding
- Ontwerpsessie per tafel (opsplitsen in 3 groepen voor 2 rondes – 40 min.)
- Drie tafels, maar twee onderwerpen
  - Locatie fietstunnel Waverveensepad
  - Locatie fietstunnel nieuwe kruispunt N201-tracé
- Toelichting afwegingscriteria en besluitvormingsproces
- Afsluiting

Welkom

Gemeente
De Ronde Venen

PROVINCIE UTRECHT

waternet
waterschap amstel gooi en vecht
gemeente amsterdam

ARCADIS

Toelichting motie fietstunnel

- 14 december 2022:
  - Besluit van Provinciale Staten tot het maatregelenpakket van de N201- nieuw N201-tracé bij Mijdrecht.
  - Motie-117 fietstunnel in stemming en unaniem aangenomen:
    Te onderzoeken waar op het traject (nabij de Veenweg of het Waverveense Pad) een fietstunnel het meest kansrijk en effectief is en deze fietstunnel te implementeren in het plan.

- Doel van de fietstunnel is om een verbinding te realiseren van het noorden naar het zuiden van de N201 ter hoogte van de 'gestrekte bocht' met oog op toekomstige gebruikers.

- De provincie heeft drie mogelijke locaties geselecteerd. Hier zijn schetsontwerpen van gemaakt.

Fietsverbinding Noord-Zuid van N201

Drie mogelijke locaties voor een fietstunnel

In overleg met de gemeente is locatie 2 afgevallen.

Waarom geen fietsbrug?

- Grotere ruimtelijke impact i.v.m. hoogte autoverkeer
- Landschappelijke impact
- Peilers brug in de WRK-zone
- Comfort fietsers brug is minder dan een tunnel

Doel van de ontwerpsessie

- Uw mening ontvangen over de verschillende varianten voor de fietstunnel, wat gebruikt zal worden als input voor het besluitvormingsproces.
- U informeren over het besluitvormingsproces van de fietstunnel

3 groepen, 3 tafels, 2 rondes

Tafel 1: Locatie Waverveensepad
Tafel 2: Locatie nieuwe kruispunt in N201-Tracé (ronde 1), Locatie Waverveensepad (ronde 2)
Tafel 3: Locatie nieuwe kruispunt in N201-Tracé

Vragen die u bij de tafels kunt beantwoorden:

- Wat vindt u de voordelen en de nadelen van het ontwerp?
- Wat is uw mening over (sociale) veiligheid van het ontwerp?
- Wat is uw mening over de bijdrage van bereikbaarheid van het ontwerp?

Afwegingsproces fietstunnel

Om de twee locaties voor de fietstunnel tegen elkaar af te zetten, zijn de volgende afwegingscriteria bepaald:

- Bereikbaarheid (mate van gebruik)
- (sociale) veiligheid
- Landschappelijke inpassing (ook ligging WRK-leiding)
- Impact natuur/ecosysteem
- Toekomstvastheid locatie
- Kosten

Bestuurlijke besluitvorming

Planning	Wat?
Feb-mei 2024	Uitwerken schetsontwerp met input omgeving tot Voorlopig ontwerp
Mei-juni 2024	Inloopbijeenkomst over N201
Jun-jul 2024	Opstellen notitie voor Gedeputeerde Staten
Sep 2024	Bespreking fietstunnel in Commissie M&M én besluitvorming in Provinciale Staten

Afronden: wat nu?

1. Opgehaalde ideeën en aanvullingen bekijken en onderzoeken,
2. Beoordelen welke ideeën en aanvullingen in het ontwerp kunnen worden verwerkt,
3. Toelichten welke ideeën en aanvullingen niet in het ontwerp worden opgenomen,
4. Notitie opstellen en delen via een nieuwsupdate (april/mei 2024)

Dank voor uw inbreng en aandacht!

Informatie voor bij de tafels

Fietstellingen per etmaal (weekdag)

Fietsknooppuntennetwerk