

Maart 2024
REACTIENOTA INLOOPBIJEENKOMST POORT VAN BAARN OP 23 JANUARI 2024

	Vraag/opmerking/suggestie	Reactie provincie Utrecht/gemeente Baarn
1	Onze zorg betreft het snelfietspad langs de Amsterdamsestraatweg. Het fietspad is momenteel al moeilijk te overzien (door bomen) wanneer je vanaf de J.V. Lennepstraat komt. Er is onvoldoende ruimte tussen het fietspad en de Amsterdamsestraatweg. Als het fietspad gebruikt gaat worden voor "snelfietsen", wordt het bijna onmogelijk om de straat op te rijden.	Dit aspect zal door de provincie worden meegenomen bij de inrichting van de doorfietsroute en de inrichting van de Amsterdamsestraatweg als gebiedsontsluitingsweg.
2	Bij de uitwerking van de planning willen wij graag het Eschermonument bij de rotonde behouden, gelegen bij de ingang van Baarn. Een suggestie is bijvoorbeeld om het monument op 'pootjes' te plaatsen boven alles.	Uitwerking hiervan volgt in een vervolgfase en heeft nadere afstemming met de architect voor de uitwerking van de Berekuil en de kunstenaar van het Escherkunstwerk.
3	Graag de weg van Soest naar Baarn éénbaans maken, zodat mensen die in de linkerbaan rijden niet vlak voor de stoplichten bij Baarn in de rechterbaan moeten invoegen. Of voor de mensen die linksaf moeten naar de Hilversumsestraatweg een apart voorsorteervak maken en twee banen voor rechtdoor aanleggen.	De zuidelijke tak van het project Poort van Baarn is 2x1 strooks (eenbaans). Verdere invulling wordt door de provincie Utrecht opgepakt bij de herinrichting van de Amsterdamsestraatweg.
4	Waarom is de doorgang naar het industrieterrein, naast Boels, komen te vervallen?	De aansluiting naar de Hermesweg vervangt de doorgang naast Boels. Deze aansluiting is onderdeel van het ontwerp maar is op een andere locatie ingepast ten opzichte van voorgaande ontwerpen (ontwerp 2020).
5	- Suggestie voor een sociaal veilig gevoel in de tunnels van de Escherrotonde: licht dat meeloopt met degene die de tunnel ingaat. Als tegenligger loopt mijn licht niet met mij mee. We zien elkaar en de beweging in het licht maakt ons opmerkzaam op elkaar. Bovendien is het handig op de kruising van fietspaden in de onderdoorgang. - Wordt er bij de aanpassing van de Drakenburgerweg rekening gehouden met meer verkeer als er huizen op de Noordschil worden gebouwd? - Idem als er bedrijven komen in de geluidswal langs de A1 ? - Krijgt de onderdoorgang van de Escherrotonde een eigen naam (handig voor hulpverleners bij calamiteiten)? - Voordat er grond verplaatst wordt, eerst de Japanse duizendknoop verwijderen.	De fietsonderdoorgangen van de berekuil wordt verlicht. Bij nadere uitwerking zal de optie van verlichting op aanvraag/slimme verlichting nader bekeken worden. Bij het inschatten van de toekomstige verkeersstromen is er rekening gehouden met geplande bedrijven en woningen, waaronder de nieuwe woningen ten oosten van de Noordschil. De benaming van de onderdoorgangen wordt in een latere fase besproken en de hulpdiensten worden daarover geïnformeerd. Eventueel aanwezige Japanse duizendknoop zal worden verwijderd.
6	Kapitaalverkwisting. Van een klein probleem een olifant maken.	De provincie ziet serieus knelpunten op deze weg zowel op gebied van doorstroming, leefbaarheid als veiligheid. De investeringskosten voor deze oplossing worden voorgelegd aan Provinciale Staten en de gemeenteraad. Zij maken de uiteindelijke keuzes voor de inzet van middelen in het project.

7	Voor mij een verkwisting van gemeenschapsgeld. Het lost geen bestaand probleem op.	De provincie ziet serieus knelpunten op deze weg zowel op gebied van doorstroming, leefbaarheid als veiligheid. De investeringskosten voor deze oplossing worden voorgelegd aan Provinciale Staten en de gemeenteraad. Zij maken de uiteindelijke keuzes voor de inzet van middelen in het project.
8	1. Dit is een enorme operatie met 2 massale rotondes in verband met 1 afslag (die nu teveel zou zijn). De toegang tot Baarn met een nieuwe (toekomstige) woonwijk langs de A1 is niet efficiënt en toereikend. 2. De afslag op de Baarn rotonde richting het industrieterrein is richting Nijhof in plaats van rechtdoor naar het industrieterrein (richting Bouwmarkt). Ook weer met het oog op uitbreiding van het industrieterrein in de toekomst is deze rotonde niet logisch langs Nijhof voor vrachtverkeer. 3. Het lijkt logisch de afslag naar de Drakenburgerweg niet terug te draaien, maar rechtdoor over huidige grasvelden te leggen tot aan hoek Diepenbroeklaan en dan rechtdoor naar de nieuwbouwwijk. 4. De vertegenwoordiger van de provincie/ontwerper verwijst voor bovenstaande punten naar de gemeente en zegt niet te weten wat de plannen van de gemeente daarvoor verder zijn? Graag contact met de gemeentelijke vertegenwoordiger. 5. Huidige klinkerweg (Drakenburgerweg) verzakt al veel (ter hoogte van nr. 87) en de riolering is aan vernieuwing toe. Dit is al eerder bevestigd door de gemeente. Reden te meer dit direct bij dit plan mee te nemen. 6. Overweeg een 2e (tijdelijke) weg naar de Drakenburgerweg t.b.v. bouwverkeer over gras of industrieterrein. Gebruik van de Drakeburgerweg daarvoor zal niet acceptabel zijn. Wellicht een afslag naar de A1 naar nieuwbouw tijdens de bouw.	De keuze voor 2 rotondes is vooral ingegeven door de voordelen om het verkeer beter te laten doorstromen. Ten aanzien van de aansluiting met het industrieterrein is overleg geweest met de gemeente Baarn en de gezamenlijke conclusie is dat dit voorstel onder de gegeven omstandigheden de beste oplossing oplevert. De tip voor een tijdelijke route voor bouwverkeer in de aanlegfase nemen we graag mee in de voorbereidingen op de uitvoering van dit project.
9	Het fietsverkeer komende vanaf Eemnes via de Wakkerendijk richting Baarn moet ter hoogte van de Eikenlaan een gevaarlijke oversteek maken van de Oostkant naar de Westkant van de Wakkerendijk. Dit heeft in ieder geval al 1 keer een slachtoffer geëist. Deze gevaarlijke oversteek is te voorkomen door de fietsvoorziening aan de oostkant van de Wakkerendijk door te trekken met een tunneltje onder de aan te leggen rotonde bij afrit 10 van de A1. Daarna kunnen zij op een veilig manier hun weg naar het zuiden (Baarn-Soest) vervolgen. Ik weet dat de aanleg van de rotonde al ver heen is, maar ik verzoek u dringend aan dit verzoek gehoor te geven. Dit teneinde voor nu en toekomst een veilige fietsvoorziening te maken. Bedankt voor uw aandacht en hopelijke medewerking.	Binnen het project Poort van Baarn is in het verleden grondig onderzoek gedaan naar verschillende varianten waaronder ook het doortrekken van de fietsvoorziening langs de oostkant van de provinciale weg. Hieruit bleek dat er onvoldoende ruimte is om een fietspad aan de oostzijde van de Wakkerendijk onder het viaduct van de A1 te realiseren. Binnen het project Poort van Baarn wordt een veilige oversteek onder de Wakkerendijk nabij de rotonde Zandheuvelweg gerealiseerd. Deze dient ter vervanging van de huidige gelijkvloerse oversteek tussen Nijhof en het afvalbrengstation van Eemnes en Baarn. Gemeente Eemnes is aan het verkennen of er een rotonde kan komen op de aansluiting

		Wakkerendijk–Eikenlaan/Anna Louwenweg. Daarnaast is het ook de wens dat ook de fietsroute geoptimaliseerd wordt op de parallelweg. Hiermee wil Eemnes de verkeersveiligheid voor fietsers verbeteren.
10	Wij wonen vlakbij de hoek van de Chopinlaan & de Drakenburgerweg. Wat gaat de gemeente eraan doen om te voorkomen dat het licht van de auto's, die over de nieuwe rotonde rijden, niet in ons huis/woonkamer schijnt? Gaat de gemeente de maximumsnelheid op de Chopinlaan verlagen naar 30 km/h om meer veiligheid en minder overlast te bewerkstelligen?	In de vervolgfase wordt hier aandacht aan besteed. Daarbij denken we aan het planten van groen of een grondwal ter voorkoming van de lichtinval. De gemeente is voornemens om de maximumsnelheid op de Chopinlaan te verlagen naar 30 km/h.
11	Ik heb een opmerking over de sociale veiligheid van dit ontwerp. Elk ontwerp waarbij fietsers/voetgangers onder het maaiveld door moeten, is sociaal onveilig. Er zijn nu alternatieven om niet onderdoor te hoeven, maar die zijn niet gerealiseerd totdat ze er liggen. Met andere woorden, deze alternatieven zijn niet gegarandeerd en kunnen afvallen in het proces als de kosten te hoog worden of de uitvoering te lang gaat duren. Een Berekuil kan leiden tot situaties waarin mensen worden aangevallen, beroofd of verkracht. Een familie die dat meemaakt, raakt tot in de eindigheid ontwricht en kost de maatschappij meer dan we ons kunnen voorstellen. Ik vind dus dat in dit ontwerp de sociale veiligheid onvoldoende gegarandeerd is en het belang van de zwakkere fietser/voetganger onvoldoende naar voren is gekomen. Ik pleit daarom voor een alternatief waar auto's onder het maaiveld komen en fietsers niet.	Het klopt dat de sociale veiligheid minder ideaal is dan op gelijkvloers niveau. In het ontwerpproces is een grondige afweging gemaakt, waarbij ook gekeken is naar de mogelijkheid van een tunnel voor gemotoriseerd verkeer als alternatief. Er is bewust gekozen voor een Berekuil in plaats van een enkele fietstunnel om de sociale veiligheid te verbeteren. In het ontwerp is rekening gehouden met de sociale veiligheid door gebruik te maken van een open tunnel met schuine wanden, optimale zichtlijnen, ruime taluds voor zoveel mogelijk doorzicht en zo ruim mogelijke bogen. Bij de verdere uitwerking zal extra aandacht worden besteed aan dit aspect, inclusief verlichting.
12	Is in het plan rekening gehouden met toegenomen verkeersdruk door project Soestdijk? Wat zijn de ingeschatte kosten van het project en worden die gerechtvaardigd door ongevallencijfers op deze plek? Waar blijft het kunstwerk van Escher en de Blot?	De trajectstudie N221 houdt rekening met de beschikbare prognosecijfers voor het verkeer in dit scenario. Raming investeringskosten bedraagt 28,5 miljoen euro. We zullen op zoek gaan naar een nieuwe locatie voor het kunstwerk, in overleg met direct betrokken partijen en de architect, en hebben daarvoor in de directe omgeving al zoeklocaties in beeld gebracht.
13	Ik woon direct aan de rotonde. Doordat de rotonde omhooggaat, hebben wij meer herrie en nog meer last van autolichten. Het zou fijn zijn als we een geluidswal krijgen. Verder willen wij aangeven dat het project een mooie oplossing biedt voor fietsers en voetgangers.	Het klopt dat de rotonde iets omhooggaat. We begrijpen uw zorgen. In de verdere uitwerking van de landschappelijke inpassing en het bijbehorende groenplan wordt hier nadrukkelijk rekening mee gehouden.

14	Blijft de oversteekplaats voor wandelaars en fietsers rechts t.o.v. de wandelingang behouden?	In het gepresenteerde ontwerp komen de gelijkvloerse oversteekplaatsen ter hoogte van de Escherrotonde te vervallen.
15	- Geluidsoverlast vanaf de rotonde - Licht van de vrachtwagens/auto's dat frontaal in het huis schijnt	In de vervolgfase wordt hier aandacht aan besteed. Daarbij denken we aan het planten van groen of een grondwal ter voorkoming van de lichtinval. In dit ontwerp zijn nog geen geluidsmaatregelen opgenomen. In de verdere uitwerking worden die nader uitgewerkt.
16	Overlast als gevolg van de rotonde door lichtinval van auto's, met name voor de rotonde Chopinlaan. Graag voldoende afscherming aanbrengen, bijvoorbeeld met groen, voor de huizen vanaf 134 tot 151.	In de vervolgfase wordt hier aandacht aan besteed. Daarbij denken we aan het planten van groen of een grondwal ter voorkoming van de lichtinval. In dit ontwerp zijn nog geen geluidsmaatregelen opgenomen. In de verdere uitwerking worden die nader uitgewerkt.
17	De veiligheid van de fietser op de rotonde van de Chopinlaan blijft onverminderd onveilig in vergelijking met die van de toekomstige Escherrotonde. Het probleem wordt simpelweg verplaatst voor de fietser! Graag vragen we hier aandacht voor! Hoe zullen de verkeersstromen lopen tijdens de bouw en hoe verhoudt zich dat tot de overlast voor omwonenden?	Fietsters hebben voorrang volgens de richtlijnen voor inpassing binnen de bebouwde kom. Als onderdeel van het ontwerp is een faseringsplan voor de bouw gemaakt. Bij de realisatie van het project zal een aannemer worden gevraagd het faseringsplan verder uit te werken, rekening houdend met de verkeersstromen en de inperking van hinder voor omwonenden
18	Welke hinder kunnen we verwachten met de bouw? We verwachten een grote bouwput. Hoe zit het met het zware verkeer bij de aanleg? Ons huis ondervindt nu al hinder van het zware verkeer. Ook vrezen we veel geluidsoverlast. Hoe wordt dit in de hand gehouden? We vrezen verder voor nog meer sluipverkeer in onze straat. Kunnen wij wel bij ons huis blijven komen? Aandachtspunt Strauslaan! Er wordt nu al over de stoep gereden om af te snijden als de Drakenburgerweg vaststaat, met als gevolg: te veel verkeer voor dit smalle straatje, aanrijdingen, bijna-aanrijdingen van kinderen en beschadigde stoepen.	Als onderdeel van het ontwerp is een faseringsplan voor de bouw gemaakt. Bij de realisatie van het project zal een aannemer worden gevraagd het faseringsplan verder uit te werken, rekening houdend met de verkeersstromen en de inperking van hinder voor omwonenden.
19	Lopen alle trottoirs door zonder te eindigen in een plantsoen of gevaarlijke oversteek over het fietspad? Denk aan de voetgangers. Naar mijn mening moeten de rotondes anders. De Berekuilrotonde verplaatsen naar de plek van de aansluiting Wakkerendijk - N-weg. Hierdoor vervalt de ondertunneling. De Van der Wurffrotonde komt te vervallen. Op de plek van de Escherrotonde komt een onderdoorgang	In het ontwerp wordt rekening gehouden met de inpassing van voetpaden langs fietspaden. Aan de uiteinden van het projectgebied sluiten voetpaden aan op fietspaden als er in de bestaande situatie geen voetpaden aanwezig zijn.

	voor autoverkeer van Soest naar de snelweg. Boven de tunnel een rotonde zoals in Hilversum bij de afrit A27 met de Hilversumsestraatweg. Op deze locatie kan bovenlangs al het lokale fiets- en autoverkeer worden afgewikkeld.	
20	In het ontwerp van de Berekuil gaat al het vrachtverkeer dat naar Nijhof en elders moet, voor de huisnummers 151 t/m 141 langs. In de huidige situatie volgt dit verkeer de route achter het Esso-station. Dit betekent dat er dus een aanzienlijk hoger verkeersvolume zal passeren. Als het verkeer vanaf het industrieterrein komt, veroorzaakt het door de nieuw aan te leggen rotonde ook aanzienlijk meer lichtinval, wat onwenselijk is. Er zouden bomen geplaatst moeten worden ter hoogte van de huizen aan de Drakenburgerweg 151 t/m 141.	Deze constatering is correct. In de vervolgfase wordt hier aandacht aan besteed. Daarbij denken we aan het planten van groen of een grondwal ter voorkoming van de lichtinval. In dit ontwerp zijn nog geen geluidsmaatregelen opgenomen. In de verdere uitwerking worden die nader uitgewerkt.
21	Wij wonen aan het begin van de Drakenburgerweg. De weg richting het industrieterrein de Noordschil is een veelgebruikte route die voor onze deur langsgaat. In de avond, wanneer er verkeer van het industrieterrein komt, schijnen de lichten bij ons naar binnen. Ik verwacht dat er een grote drukte voor de deur zal ontstaan, waardoor er constant file zal zijn. De Escherrotonde komt hoger te liggen, wat meer geluidsoverlast voor ons zal betekenen. Dit is voor ons belastend. Verderop komt er een woonwijk, en ook dit verkeer zal dagelijks over deze weg moeten! Aan- en afvoer van vrachtverkeer van de Noordschil zou buitenom moeten gaan.	Op basis van de beschikbare verkeerscijfers verwachten we minimaal oponthoud voor deze rotonde. Enige mate van hinder kunnen we niet geheel wegnemen. In de vervolgfase wordt hier aandacht aan besteed. Daarbij denken we aan het planten van groen of een grondwal ter voorkoming van de lichtinval. In dit ontwerp zijn nog geen geluidsmaatregelen opgenomen. In de verdere uitwerking worden die nader uitgewerkt.
22	- Planschade: bij gemeente aanvragen. Waarde vermindering - Sociale veiligheid Wegen-auto en fiets/voetgangers omdraaien Zijn er echt nog fietspaden waar ook vrachtverkeer overheen moet?	Indien u van mening bent dat er planschade optreedt, kunt u zich richten tot de gemeente nadat het omgevingsplan (het nieuwe bestemmingsplan) is vastgesteld. Binnen de projectgrenzen wordt geen vrachtverkeer toegelaten op fietspaden.
23	Het kruispunt laten zoals het is. Amsterdamsestraatweg zo snel mogelijk op 60 km/h zetten. Drempel aanleggen bij de oversteek in Eemnes. Dit is de goedkoopste oplossing. Snelheid verminderen. Tunnels zijn gevaarlijk in het donker voor fietsers en niet zichtbaar vanaf de weg.	Deze wens nemen we mee in de trajectstudie N221.
24	De Escherrotonde moet behouden blijven. Het Eschermonument moet een prominente plaats krijgen, desnoods op een hoge paal in het midden. Houd rekening met het gewicht van het kunstwerk dat ongeveer 5000 kg weegt (concentrische schillen).	Uitwerking hiervan volgt in een vervolgfase en heeft nadere afstemming met de architect voor de uitwerking van de Berekuil en de kunstenaar van het Escher-kunstwerk.

25	Ik mis snelheidsbeperkende maatregelen ter hoogte van het oversteekpunt van Reenenlaan. Buiten de spits wordt hier met gemak 100 km/h gereden in plaats van 50 km/h. Mijn kinderen durven niet over te steken. Door de drukte is het soms onmogelijk over te steken. Je komt er simpelweg niet tussen. Dat gaat nu nog lastiger worden. Ik zou heel graag een flitspaal zien in het bewoonde gedeelte van de Amsterdamsestraatweg. Wanneer is er een inspraakavond ? Dit is achteruitgang voor omwonenden. Met deze doorstroming zullen mijn kinderen nooit meer durven oversteken. Ik had vurig gehoopt dat er meer rekening gehouden zou worden met de bebouwde kom/omwonenden in plaats van het enkel faciliteren van nog meer verkeer.	Deze wens nemen we mee in de trajectstudie N221.
26	De Jacob van Lennepaan is onze weg naar de Amsterdamsestraatweg. Afgezien van het feit dat deze smal is, ontstaan er vaak problemen bij het oprijden/kruisen van de weg om richting Soest te gaan. Ten eerste wordt het fietspad vaak in beide richtingen gebruikt, en er is geen plek om te wachten om de rijbaan over te steken. Dit probleem doet zich niet alleen voor in de spits, maar ook overdag. Het zou zeer wenselijk zijn als wij en andere weggebruikers veilig de rijbaan kunnen oprijden. Graag flitspalen plaatsen!	Deze wens nemen we mee in de trajectstudie N221.
27	We wonen aan de Drakenburgerweg en maken ons ernstig zorgen over de flauwe bocht die ervoor zorgt dat autolichten onze woning binnen schijnen. In het kader van de nieuwbouw van 500 woningen verderop, stel ik voor om de nieuwe weg vanaf de rotonde recht door te laten lopen richting de nieuwbouwwijk. We krijgen sowieso al veel meer verkeer (overlast) van/naar de nieuwbouwwijk te verduren. Als alternatief, dan op zijn minst recht door tot de hoogte van de Strausslaan en vervolgens een haakse bocht naar de Strausslaan (kruising). De snelheid moet er toch uit, zeker in de toekomst, en dan kan een kruising daar direct aan bijdragen. Tussen de Drakenburgerweg en de nieuwe weg willen we graag groen behouden en aanvullen.	Deze punten kunt u het beste apart bespreken met de gemeente Baarn.
28	Graag een aparte afslag voor Baarn, dus de dubbele baan vanuit Soest splitsen in een baan voor Baarn en een baan voor rechtdoor naar Hilversum/snelweg, net zoals vanuit de richting Hilversum naar Soest.	Deze wens nemen we mee in de trajectstudie N221.
29	De tunnels zijn naar mijn mening sociaal gezien erg onveilig. Vooral het lange stuk waar men lager dan het overige verkeer fietst, vormt geen tunnel, maar is volledig uit het zicht. Wat betreft het verkeer vanuit Soest zie ik niet veel verandering en het lijkt mij vergelijkbaar met de bestaande situatie.	Zie antwoord vraag 5 en 11

	Wat betreft de tunnels zou er naar mijn mening een volledig andere oplossing moeten worden bedacht.	
30	Mijn complimenten voor dit ontwerp. Het ziet er goed doordacht uit. Ik ben echter achterdochtig met betrekking tot de niet benoemde plannen met betrekking tot de weg naar Soest. Als er een overheidsfunctionaris is met het idee om ter verbetering van de verkeersdoorstroming van/naar Soest de bomen langs deze weg geheel of gedeeltelijk te kappen, ontvang ik hier graag direct informatie over. Op die manier kunnen alle noodzakelijke stappen voor het behoud van die bomen tijdig worden ondernomen.	Deze opmerkingen nemen we mee in de trajectstudie voor de weg van en naar Soest (N221).
31	Er wordt nog steeds te hard gereden, zelfs nu de snelheidslimiet is aangepast naar 60-50-60. Ik verwacht onvoldoende vooruitgang in dit aspect met de huidige plannen. Er zou een financiële sanctie moeten worden ingevoerd om naleving af te dwingen, samen met een verhoogde plaatsing van 50-borden. De verkeersdruk is momenteel onhoudbaar. Een mogelijke oplossing zou zijn om Soest een eigen oprit te geven. Dit lijkt de meest effectieve oplossing te zijn. Ondanks de aandacht en financiële investeringen in de Escherrotonde, is er eigenlijk geen sprake van onveiligheid, en ik ervaar zelf nooit vertraging daar. Waarom wordt alle aandacht hierop gericht? Het kernprobleem ligt in de hoeveelheid verkeer en het niet naleven van de maximumsnelheid. Het vrachtverkeer van en naar Soest is aanzienlijk toegenomen. Het lijkt erop dat de gemeente Soest bedrijvigheid bevordert ten koste van de bewoners van Baarn, omdat al het verkeer door onze gemeente gaat. Is er overwogen om verkeer dat richting de snelweg wil, actief te stimuleren om via de Hilversumsestraatweg naar de A27 te rijden? Daar kan men vrijwel direct de A1 op, wat de drukte op de Amsterdamsestraatweg zou verminderen.	Deze opmerkingen nemen we mee in de trajectstudie N221.
32	Is het niet een mooie kans om definitief af te rekenen met de parkeerdruk tijdens evenementen? Dit zou kunnen door naast de tweede rotonde, die toegang geeft tot het industrieterrein, langs de sloten een overloopparkerplaats (tijdelijk) te realiseren. Dit komt ten goede aan de ondernemers van de Noorschil, zoals Nijhof.	Deze suggestie bekijkt de gemeente graag verder op realiseerbaarheid en voordelen

33	De bereikbaarheid van de woning komt in gevaar als de Zandheuvelweg aan de Escherrotonde-zijde wordt afgesloten, vanwege de schuine aansluiting van ons perceel op de Zandheuvelweg. Denk hierbij ook aan keermogelijkheden voor vuilophaaldiensten. We zijn echter wel positief over het bijkomende effect dat er geen sluipverkeer meer gebruik zal maken van de Zandheuvelweg.	Dit is een terecht punt en we nemen te zijner tijd contact op met de eigenaar van het perceel. Een mogelijke oplossing is het zoeken naar een locatie voor een keerlus voor de vuilniswagen en het inzichtelijk maken van de rijcurven richting de inrit.
----	---	---