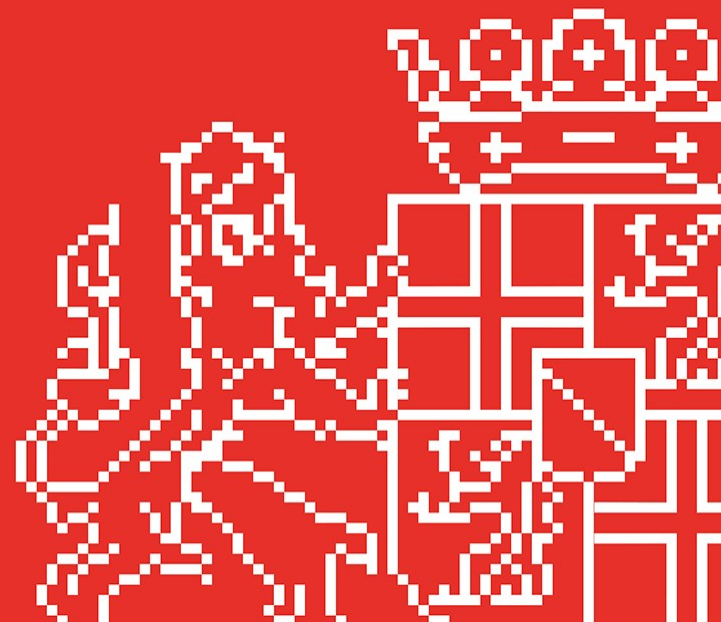




PROVINCIE  UTRECHT

POORT VAN BAARN

INFORMATIEAVOND 23 JAN 2024





De provincie Utrecht werkt aan een plan om de verkeersveiligheid en de doorstroming op de provinciale weg N221 ten noordwesten van Baarn te verbeteren. De provincie werkt in het project 'Poort van Baarn' nauw samen met de gemeente Baarn en overige belanghebbende partijen in de directe omgeving.

Het project Poort van Baarn betreft het traject vanaf de aansluiting met de A1 (afrit Baarn-Noord) tot en met de rotonde met de Drakenburgerweg, beter bekend als de Escherrotonde.





Op dit deel van de provinciale weg zijn er drie knelpunten:

1. Op het kruispunt tussen de Wakkerendijk en de noordelijke toe- en afrit van de A1 vinden regelmatig aanrijdingen tussen auto's plaats. Sommige van deze aanrijdingen zijn zo zwaar dat inzittenden gewond raken.
2. Ten noorden van de rotonde tussen de Zandheuvelweg, Wakkerendijk en Amsterdamsestraatweg bevindt zich een fietsoversteek over de Wakkerendijk. Fietzers moeten hier soms lang wachten en voelen zich niet veilig.
3. Op de Escherrotonde, vinden ook regelmatig aanrijdingen plaats, gelukkig doorgaans met alleen materiële schade tot gevolg. Daarnaast stroomt het verkeer op drukke momenten niet goed.

Reeds getroffen maatregelen

In het verleden zijn er de volgende kleinere maatregelen genomen om de situatie op deze knelpunten te verbeteren waaronder:

1. Er zijn plateaus aangelegd op de Wakkerendijk bij het kruispunt met de noordelijke toe- en afrit van de A1.
2. De maximumsnelheid is verlaagd tot 60 km/u.
3. Bij de Escherrotonde zijn doseerlichten geplaatst.

Maar deze maatregelen zijn met het oog op de groeiende verkeersstromen (zowel auto als fiets) niet voldoende. Daarom is de provincie op zoek gegaan naar structurele oplossingen.



Onderzoek 2022-2023

De provincie Utrecht heeft in 2022-2023 een nieuw onderzoek uitgevoerd naar oplossingen voor de verkeersveiligheid en doorstroming op en rond de Escherrotonde. In samenspraak met een klankbordgroep, bestaande uit vertegenwoordigers van bewoners, ondernemers, kasteel Groeneveld/Staatsbosbeheer, Veilig Verkeer Nederland en de Fietzersbond.



Resultaat

Voor besluitvorming is nu het voorstel om te kiezen voor het ontwerp van de 'Berekuil'. Van alle varianten die zijn onderzocht scoorde dit ontwerp per saldo het beste. Belangrijke voordelen zijn:

1. Redelijk goede verkeersafwikkeling voor nu en de toekomst.
2. Goede fietsbereikbaarheid.
3. Goede landschappelijke inpassingsmogelijkheden.
4. En veel draagvlak bij partijen in de omgeving.

De provincie Utrecht zal in het voorjaar van 2024 een besluit nemen over deze maatregelen. Zodra de datum bekend is van behandeling van de voorstellen in het dagelijks bestuur van de provincie vermelden wij dit hier op de website.



Resultaat

Voor besluitvorming is nu het voorstel om te kiezen voor het ontwerp van de 'Berekuil'. Van alle varianten die zijn onderzocht scoorde dit ontwerp per saldo het beste. Belangrijke voordelen zijn:

1. Redelijk goede verkeersafwikkeling voor nu en de toekomst.
2. Goede fietsbereikbaarheid.
3. Goede landschappelijke inpassingsmogelijkheden.
4. En veel draagvlak bij partijen in de omgeving.

De provincie Utrecht zal in het voorjaar van 2024 een besluit nemen over deze maatregelen. Zodra de datum bekend is van behandeling van de voorstellen in het dagelijks bestuur van de provincie vermelden wij dit hier op de website.

POORT VAN BAARN – INFORMATIEAVOND 23 JAN 2024

