

# Enquête resultaten

## Achtergronddocument

### Enquête kwaliteitsimpuls knooppunt Breukelen

Denk mee over de herinrichting van stationsomgeving Breukelen!

De gemeente Stichtse Vecht en Provincie Utrecht hebben de ambitie om de openbare ruimte rondom station Breukelen te verbeteren. Het doel is om de stationsomgeving op korte termijn te verfraaien, klimaatbestendiger in te richten, de verblijfskwaliteit te vergroten en goed te kijken hoe we de overstap van reizigers zoWW efficiënt en goed mogelijk kunnen laten verlopen. We vragen alle reizigers, bewoners, ondernemers, scholieren (en anderen) om mee te denken.

De enquête duurt circa 5-10 minuten. De enquête sluit 14 oktober. Meer informatie is te vinden op de website van provincie Utrecht en gemeente Stichtse Vecht.

*De informatie die u deelt wordt anoniem verwerkt. We registreren geen gegevens van respondenten. Onderdelen die u niet kunt of wilt invullen, mag u overslaan.*

*Dit onderzoek wordt uitgevoerd door onderstaande bureaus in opdracht van Provincie Utrecht en gemeente Stichtse Vecht.*

# START!

---

Leeftijdscategorie :

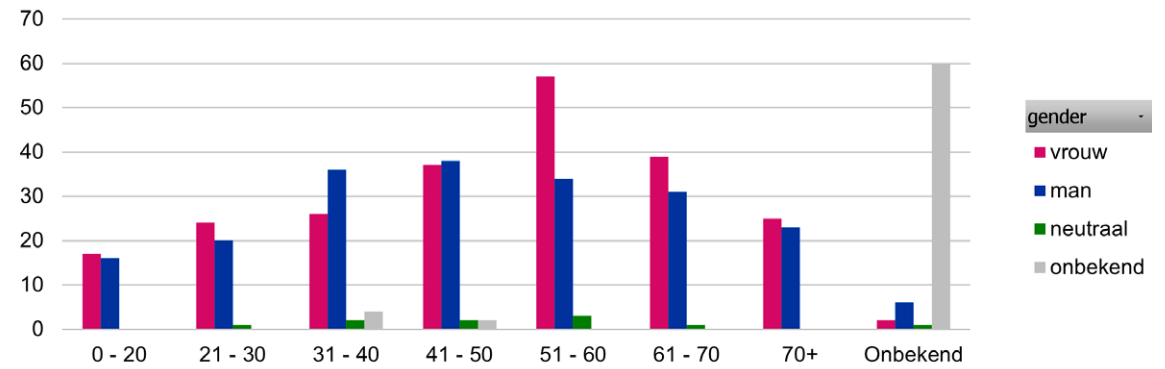
Geslacht: m/v/anders of x

Postcode:

# LEEFTIJD & GESLACHT

Aantal van id

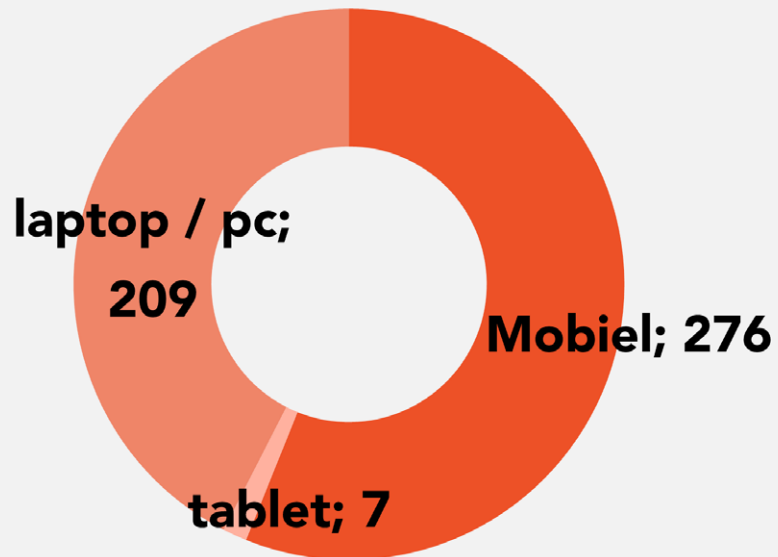
## Deelnemers analyse



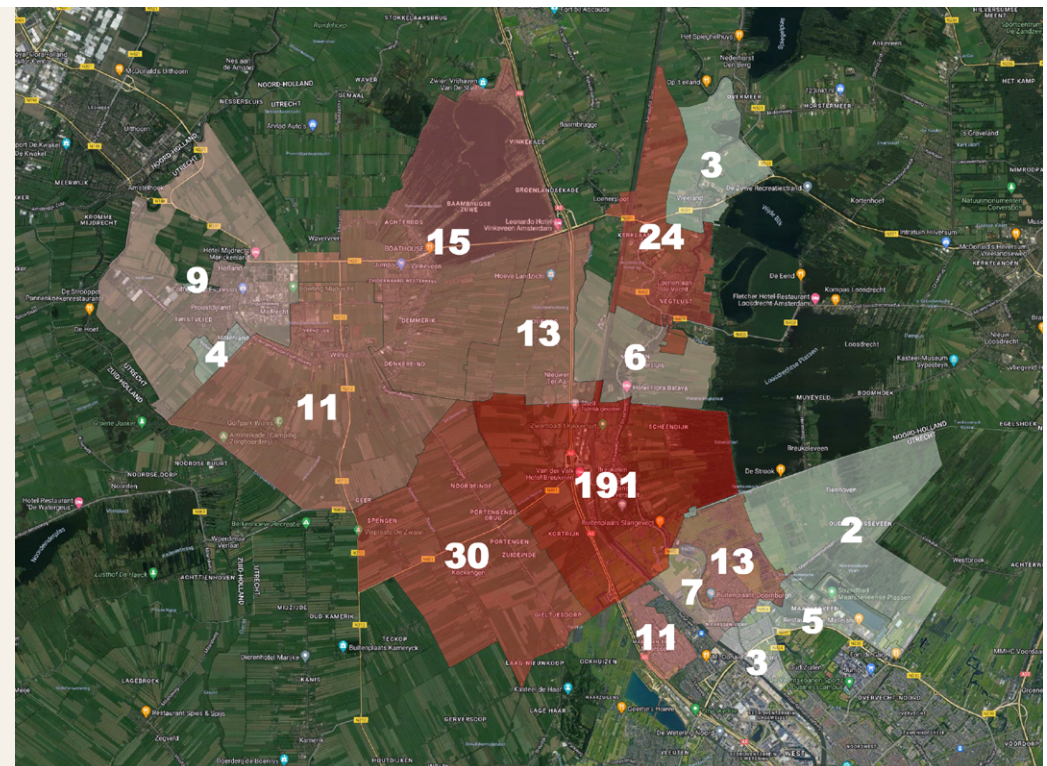
age cat

Hiervan heeft 72% de enquête compleet ingevuld

# INVULTOESTEL



# POSTCODE



# Algemene vragen

---

Voor passanten/reizigers

# Algemene vragen

Komt u wel eens in de omgeving van het station?



halen/brengen bezoekers (m, 60) - **meest gegeven antwoord (23)**

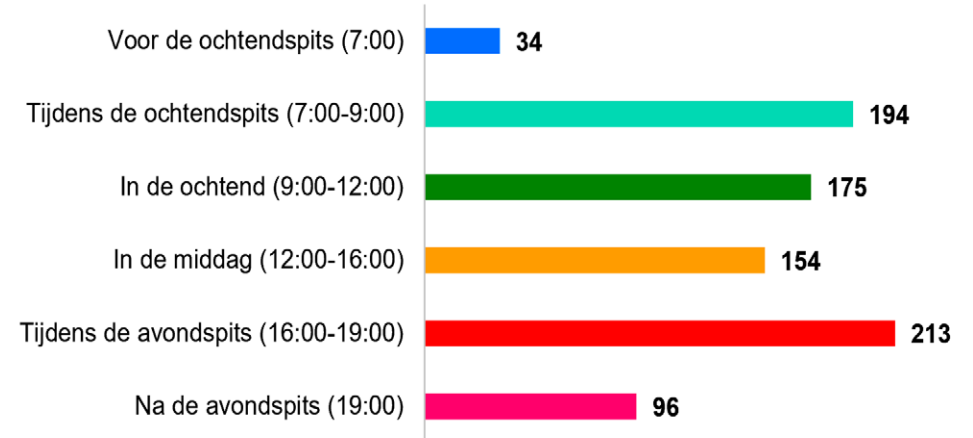
Om de molen te laten draaien (m, 71)

Ben buschauffeur (m, 43)

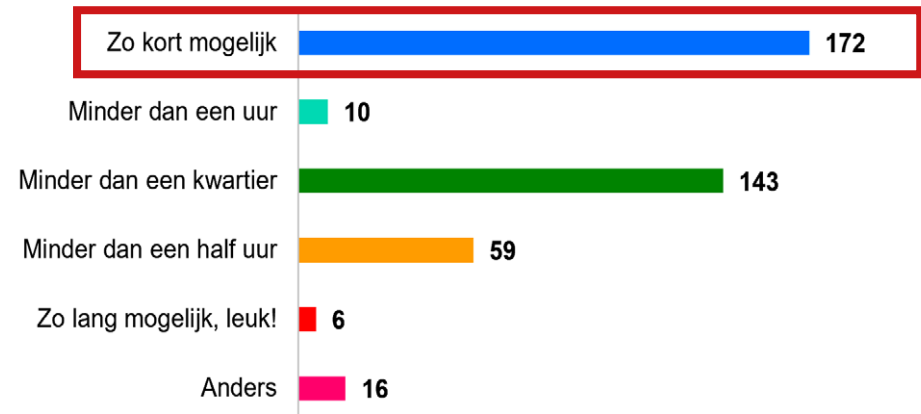
Van der Valk hotel (f, 29)

Hond uitlaten (m, 42)

Op welk moment van de dag bent u vaak in de stationsomgeving?



Hoe lang bent u meestal in de stationsomgeving?



# Wat vindt u van stationsomgeving Breukelen?

---

- **grootste kwaliteit en/of de mooiste plek**
- **grootste aandachtspunt en/of minst fraaie plek**
- **grootste kans voor verbetering**

# Kwaliteit - verbeterpunt - aandachtspunt (samen) hoofdcategorieën

**FACILITEITEN OPENBARE RUIMTE (183)**

ANDERS (84)

# INRICHTING

# OMGEVING (680)

# VOORZIENINGEN OV

# (532)

**INRICHTING ROUTES (201)**

**VEILIGHEID SOCIAAL (148)**

**Wat vindt u de grootste kwaliteit?**

**hoofdcategorieën**

**VOORZIENINGEN**

VEILIGHEID SOCIAAL (17)

**OV (198)**

FACILITEITEN OPENBARE RUIJITE (31)

**INRICHTING**

INRICHTING ROUTES (23)

**OMGEVING**

**(238)**

**ANDERS (47)**



**Wat vindt u de grootste kans voor verbetering?  
hoofdcategorieën**

**VOORZIENINGEN**

VEILIGHEID SOCIAAL (17)  
ANDERS (19)

**OV (164)**

**INRICHTING ROUTES (71)**

**FACILITEITEN OPENBARE RUIMTE (90)**

**INRICHTING**

**OMGEVING (176)**

Wat vindt u het grootste aandachtspunt?  
hoofdcategorieën

**FACILITEITEN OPENBARE RUIMTE (62)**

**INRICHTING**

**OMGEVING (266)**

ANDERS (18)

**VEILIGHEID SOCIAAL (78)**

**INRICHTING ROUTES (107)**

**VOORZIENINGEN**

**OV (170)**

# Wat vindt u de grootste kwaliteit?

## Subcategorieën

CULTUURHISTORIE (23)

**WATER (41)**

GROEN (24)

UITZICHT (20)

ED KROKET (9)

WACHTRUIMTE (8)

HORECA (7)

**(GRATIS)**

**PARKEREN (74)**

PRAKTISCH (20)

VEILIG (14)

**FIETSENSTALLING (32)**

**BEREIKBAARHEID (41)**

BUSSTATION (14)

K+R (11)

LOOPROUTES (11)

**OVERZICHTELIJK (23)**

**OV AANBOD (33)**

# Wat vindt u het grootste aandachtspunt?

## Subcategorieën

**ROMMELIG/VIES (50)** **AFVAL (20)**  
AUTOMATEN (7)

**LELIJK/SAAI (33)** **STENIG (29)** **VERVALLEN GEBOUW (19)**

UITNODIGEND MAKEN (16)

**K+R (18)**

**HORECA (11)**

TOILET (8)

**VEILIG (32)**

**MEER GROEN (32)**

**VERLICHTING (26)** **ZITPLEKKEN (9)**

**WACHTRUIMTE (28)**

**GRATIS** **NIKS (13)**

**BUSSTATION (20)**

**WINDERIG/KOUD (16)**

**PARKEREN (64)**

**VERKEERSVEILIGHEID**

**(59)**

LOOPROUTES (14)

ONOVERZICHTELIJK (9)

**TUNNEL (30)**

**FIETSENSTALLING (36)**

**TRAP/LIFT ONVEILIG (22)**

**BEREIKBAARHEID VERBETEREN (14)**

**SCOOTERS (24)**

# Wat vindt u de grootste kans voor verbetering?

## Subcategorieën



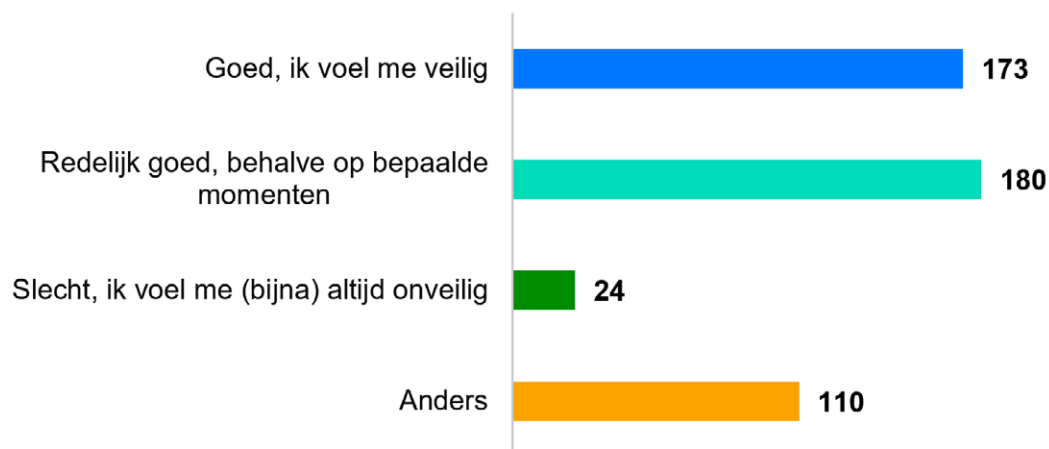
# Wat vindt u van stationsomgeving Breukelen?

---

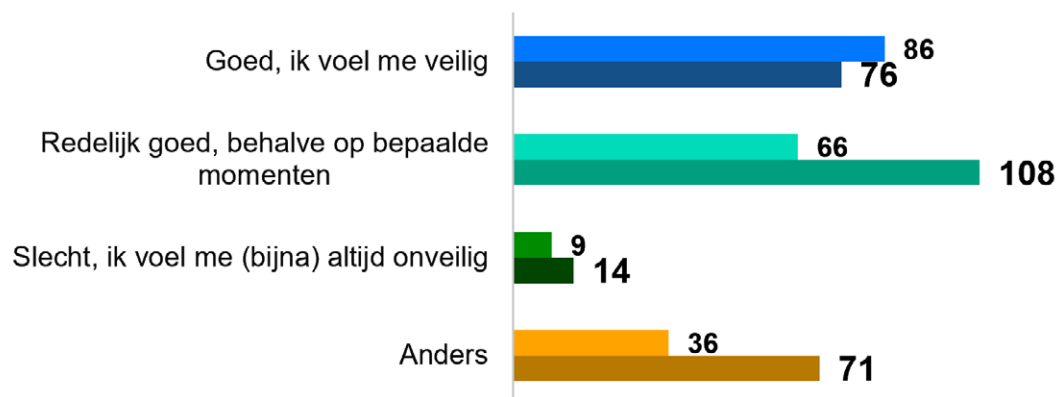
- Hoe ervaart u de **sociale veiligheid** in de stationsomgeving?
- Van welke onderstaande **voorzieningen** zou u in de **toekomst** gebruik willen maken?

# Sociale veiligheid

Hoe ervaart u de sociale veiligheid in de stationsomgeving?



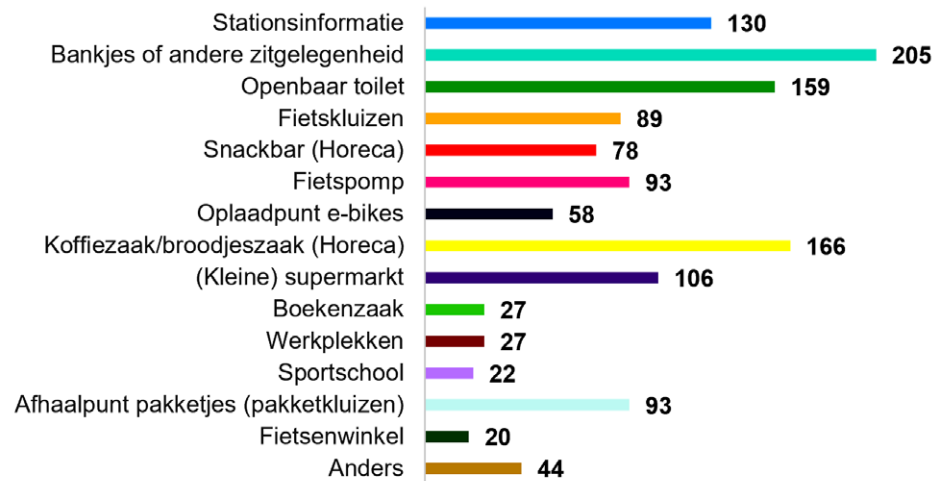
Hoe ervaart u de sociale veiligheid in de stationsomgeving?  
(boven=mannen, onder=vrouwen)



Onderzoek toont aan dat vrouwen zich vaker onveilig voelen, maar hier geeft ook de helft van de mannen aan zich ('s avonds) niet/minder veilig te voelen

# Voorzieningen toekomst - anders:

Van welke onderstaande voorzieningen zou u in de toekomst gebruik willen maken?





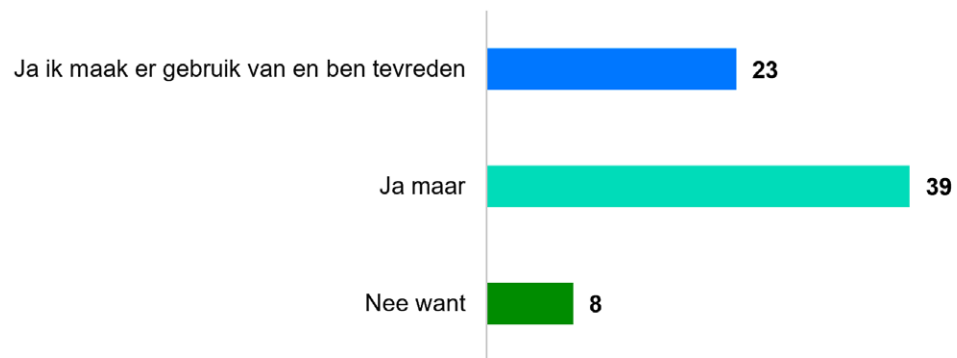
# Vragen voor de reiziger

---

- Waarmee reist u naar station Breukelen?
- Waarmee reist u vanaf station Breukelen?
- Hoe vaak reist u vanaf station Breukelen?
- Andere manier naar station Breukelen reizen?

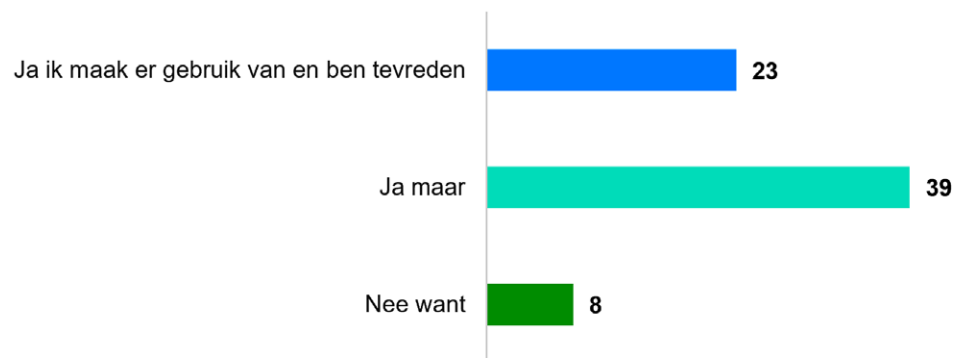
# Vragen voor de reiziger - busstation

Bent u tevreden over het busstation?



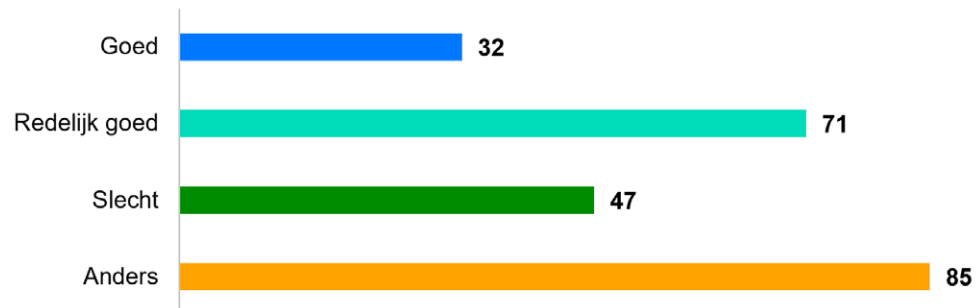
# Vragen voor de reiziger - busstation

Bent u tevreden over het busstation?



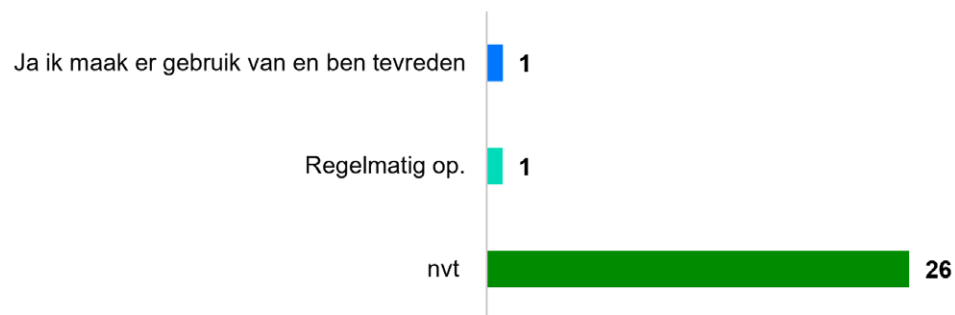
# Vragen voor de reiziger - P+R

Hoe waardeert u het huidige gebruik van de P+R?

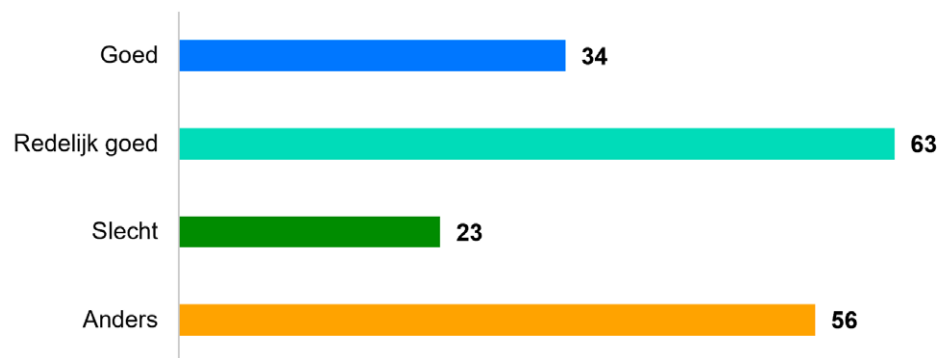


# Vragen voor de reiziger - (deel)fietsen(stalling)

Hoe waardeert u het huidige aanbod deelfietsen?

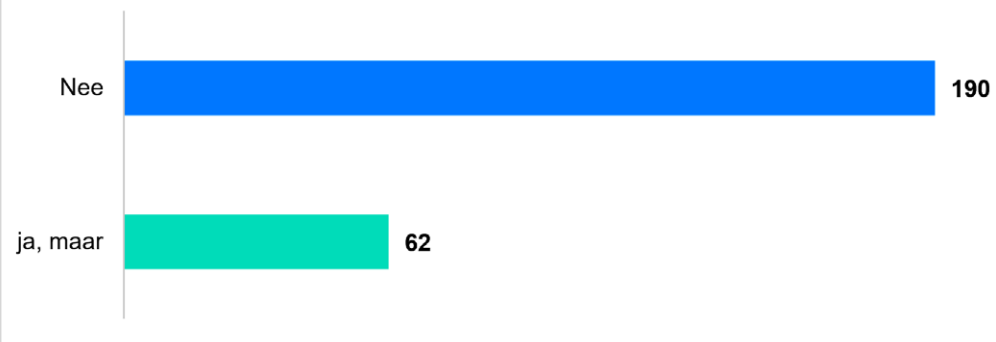


Hoe waardeert u de huidige fietsenstalling



# Vragen voor de reiziger - anders

Zou u graag op een andere manier naar station Breukelen reizen dan u nu doet?



# Deel uw mening

---

**Welke foto of foto's spreken u het meeste aan in relatie tot de eventuele nieuwe inrichting van:**

- TOP
- Onderdoorgang
- Verblijfskwaliteit

# TOP

Welke foto of foto's spreken u het meeste aan in relatie tot de eventuele nieuwe inrichting van de TOP (Toeristisch Overstap Punt). Klik op de foto('s) die het meeste aanspreken.

33 %



23 %



31 %



14 %





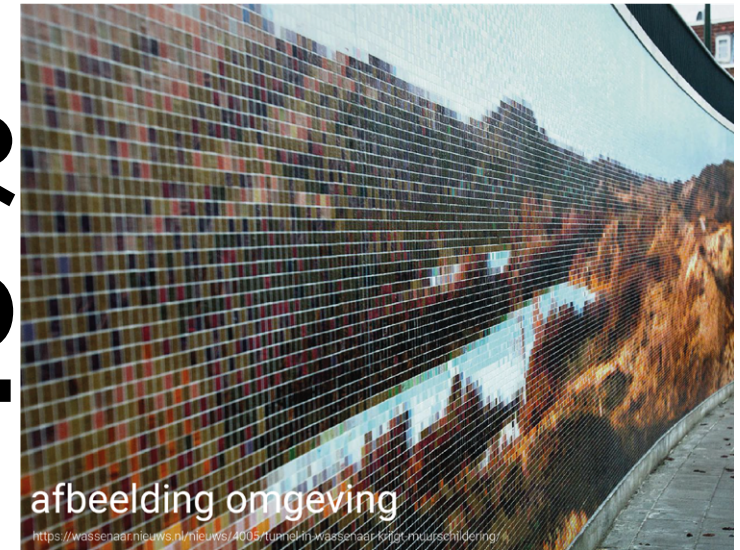
# Onderdoorgang

Welke foto of foto's spreken u het meeste aan in relatie tot de eventuele nieuwe inrichting van de onderdoorgang onder het spoor. Klik op de foto('s) die het meeste aanspreken.

43 %



13 %



32 %



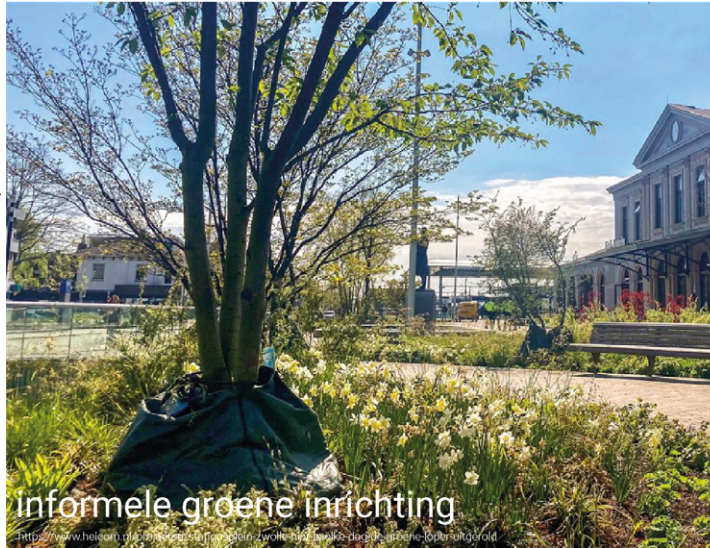
12 %



# Verblijfskwaliteit

Welke foto of foto's spreken u het meeste aan in relatie tot de eventuele nieuwe inrichting van vergroenen en verbeteren verblijfskwaliteit in de stationsomgeving? Klik op de foto('s) die het meeste aanspreken.

40 %



20 %



24 %



17 %



# CONCLUSIE

Uit de rijke input van de respondenten op deze online enquête zijn een aantal algemene conclusies te trekken:

## Groen

Veruit de meeste mensen willen momenteel zo kort mogelijk in het stationsgebied verblijven. Dit hangt nauw samen met de wens voor een groenere omgeving, die uitnodigender, minder stenig en saai is en bovendien een eigen identiteit geeft aan de stationsomgeving. Deze identiteit moet duidelijk herkenbaar zijn: dit is station Breukelen. In de enquête worden de kwaliteiten genoemd die hiermee samen hangen: de molen, de watergang en het uitzicht vanaf de perrons, met aan de ene kant de Vecht en aan de andere kant het polderlandschap. Een kanttekening die veel gemaakt wordt bij de groene herinrichting is wel: het onderhoud is zéér belangrijk. Leuk als het mooi ingericht wordt, maar wanneer dit vervolgens slecht wordt onderhouden, hoeft het helemaal niet en is er meer interesse in een goed functionerende stationsomgeving.

## Parkeren

Het gratis parkeren wordt als tweede belangrijke kwaliteit genoemd. Men is blij met de gratis parkeermogelijkheden en ziet dit als noodzaak om vanuit hier met de trein te reizen. Met name uit de landelijke gebieden rond Breukelen waar busverbindingen niet goed zijn. Maar het parkeren wordt ook als belangrijk aandachtspunt verbeterpunt genoemd. Enerzijds omdat men het gratis zijn als belangrijke voorwaarde ziet. Betalen voor langparkeerders die naar bijvoorbeeld Schiphol reizen wordt wel als goede maatregel gezien, ook om genoeg parkeerruimte te houden. Anderzijds is de hoeveelheid parkeerruimte wanneer men na 8:30 uur komt onvoldoende. Ook zijn de parkeerplaatsen te stenig en niet klimaatadaptief ingericht: dit kan beter volgens de respondent.

## Fietsers

Parkeren is niet alleen een thema voor automobilisten, maar ook voor fietsers. Wanneer er minder weesfietsen zouden zijn, meer fietskluizen of de mogelijkheid tot beveiligd parkeren en uberhaupt meer fietsparkeerplekken, dan zouden meer mensen met de fiets naar het station komen. Nu is ook zeker de hoeveelheid weesfietsen en scooters buiten de stallingen een probleem.

## Veiligheid

Vooraf deze fietsen en scooters die in de tunnel geparkeerd worden, zijn een doorn in het oog en komen de veiligheid niet ten goede. Ze veroorzaken een onoverzichtelijke situatie die onveilig voelt, zeker in combinatie met de slechte verlichting in de tunnel. Maar ook wordt het oversteken van het fietspad hiermee een nog hachelijkere onderneming. Deze oversteek vanaf de perrons naar de fietsstallingen wordt aangekaart als één van de grootste aandachtspunten vanwege het conflict tussen niet opletten en gehaaste voetgangers die uit de trein komen en de (met name recreatieve/sportieve) fietsers die over dit fietspad heen racen.

## Busstation

Het busstation is de laatste locatie waar ook veel op aan wordt gemerkt. Dit komt enerzijds door het gebrek aan goede busverbindingen en slechte overstaptijden. Daarnaast wordt dit als saaie, versteende vlakte gezien en de kiosk versperd alle uitzicht en overzicht. De wachtruimte zelf voelt onguur, vies en onaangenaam om te wachten op de bus.