

Kwaliteitsimpuls Stationsomgeving Breukelen

Definitief ontwerp

29 augustus 2024



Colofon

Het voorkeursontwerp is opgesteld door Urban Synergy, in samenwerking met Studio Bereikbaar, Track Landscapes en Fagus-PME, in opdracht van de provincie Utrecht.

De uitwerking van voorkeursontwerp tot Definitief Ontwerp is opgesteld door Urban Synergy, in samenwerking met Fagus-PME.

Gedurende het traject heeft de input vanuit een online enquête, gesprekken met diverse stakeholders en gebiedspartijen en met name brainstormsessies met de werkgroep ertoe geleid dat we met elkaar zijn gekomen tot een breedgedragen ontwerp.

Urban Synergy

Dirk Verhagen, Jessica Stoop, Tjitske Hartstra,
Raquel van Donselaar, Andrea Westphal

Fagus-PME

Georges Urannie, Edwin van der Voort

Werkgroep Kwaliteitsimpuls

Hans van Engelenburg, Provincie Utrecht.

Sjors de Ridder, Provincie Utrecht.

Heleen Roling, Provincie Utrecht.

Lau Bosse, Gemeente Stichtse Vecht.

Lars Lorscheijd, Prorail.

Niels Ulbrich, Prorail.

Dick Faas, NS Stations.

Leonoor Vesseur, NS Stations.

Marije Wijga, Prorail.

Inhoudsopgave

Kwaliteitsimpuls	4
Bestaande situatie	5
Definitief ontwerp	6
Herinrichting groen bij molen	9
Onderdoorgang	12
Bestrating	13
Straatmeubilair	16
Fietsenrekken	17
Groen	21
Waterbergende maatregelen	28
Informatieborden	29
Verlichting	31
Bushalte	33
Kabels en leidingen	36
Nader uit te werken	39
 Bijlage 1	 40

Kwaliteitsimpuls

Station Breukelen is een belangrijk OV-knooppunt in de regio, echter is er ruimte voor verbetering. Afgelopen januari zijn er 3 ontwerpvarianten voorgelegd. Uit deze varianten is gekozen om verder te gaan met de middenvariant, waarbij het busstation gesplitst wordt.

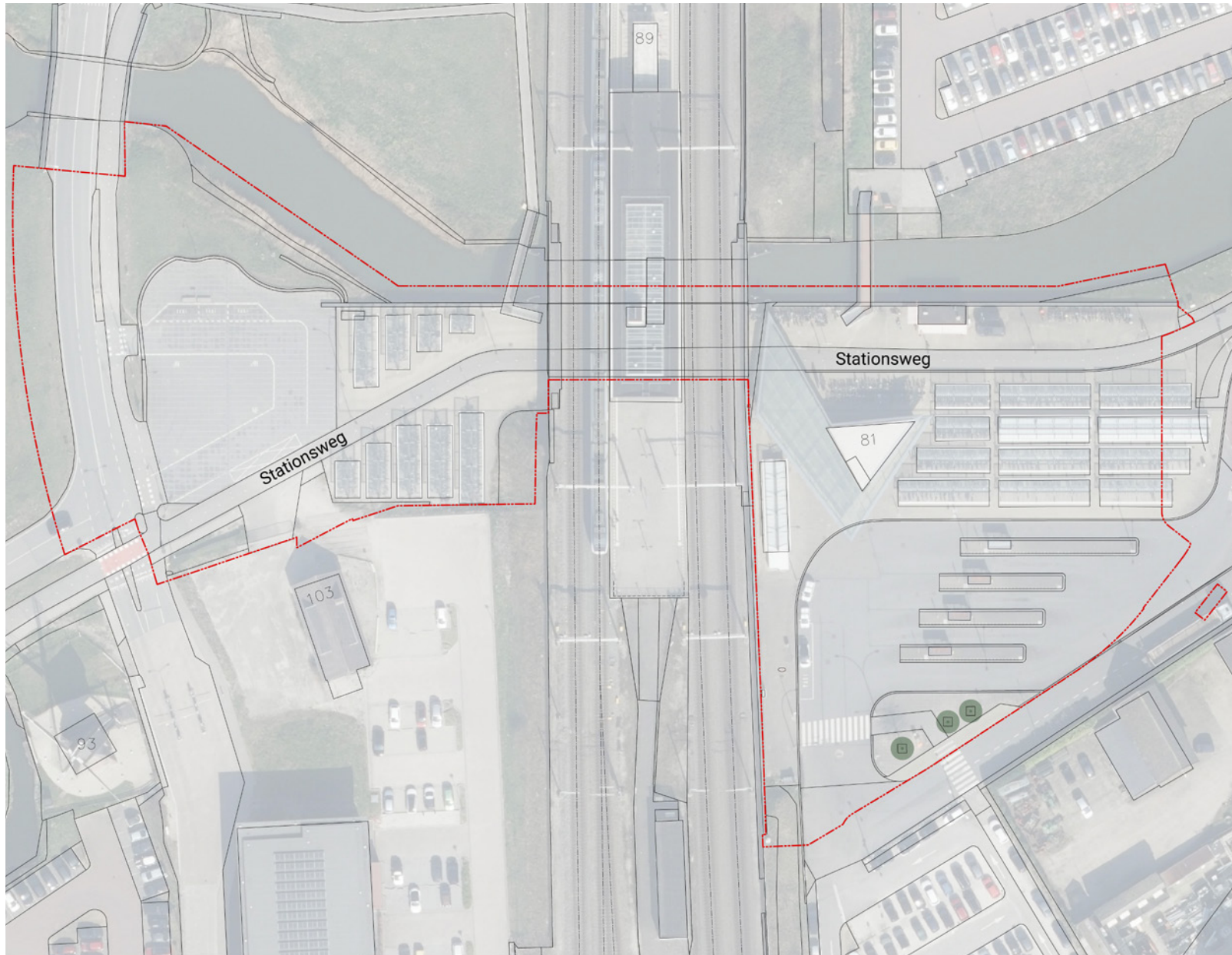
Belangrijkste voor- en nadelen

In de voorkeursvariant is het landschap tot aan het station doorgetrokken. In de westelijke zone, langs het water, krijgen bezoekers informatie over de bezienswaardigheden in de omgeving. Een inrichting waar efficiëntie, verkeer- en sociale veiligheid hand in hand gaan met een aantrekkelijkere en klimaatbestendigere inrichting. Dit wordt bereikt door betere verlichting in de onderdoorgang, verkeersremmende maatregelen voor fietsers en het splitsen van het busstation. Dit laatste biedt twee grote voordelen: een verkorte reistijd voor busreizigers en het creëren van ruimte aan de oostzijde voor de toevoeging van fietsparkeerplaatsen en het sociaal veiliger en aantrekkelijker inrichten van de openbare ruimte.

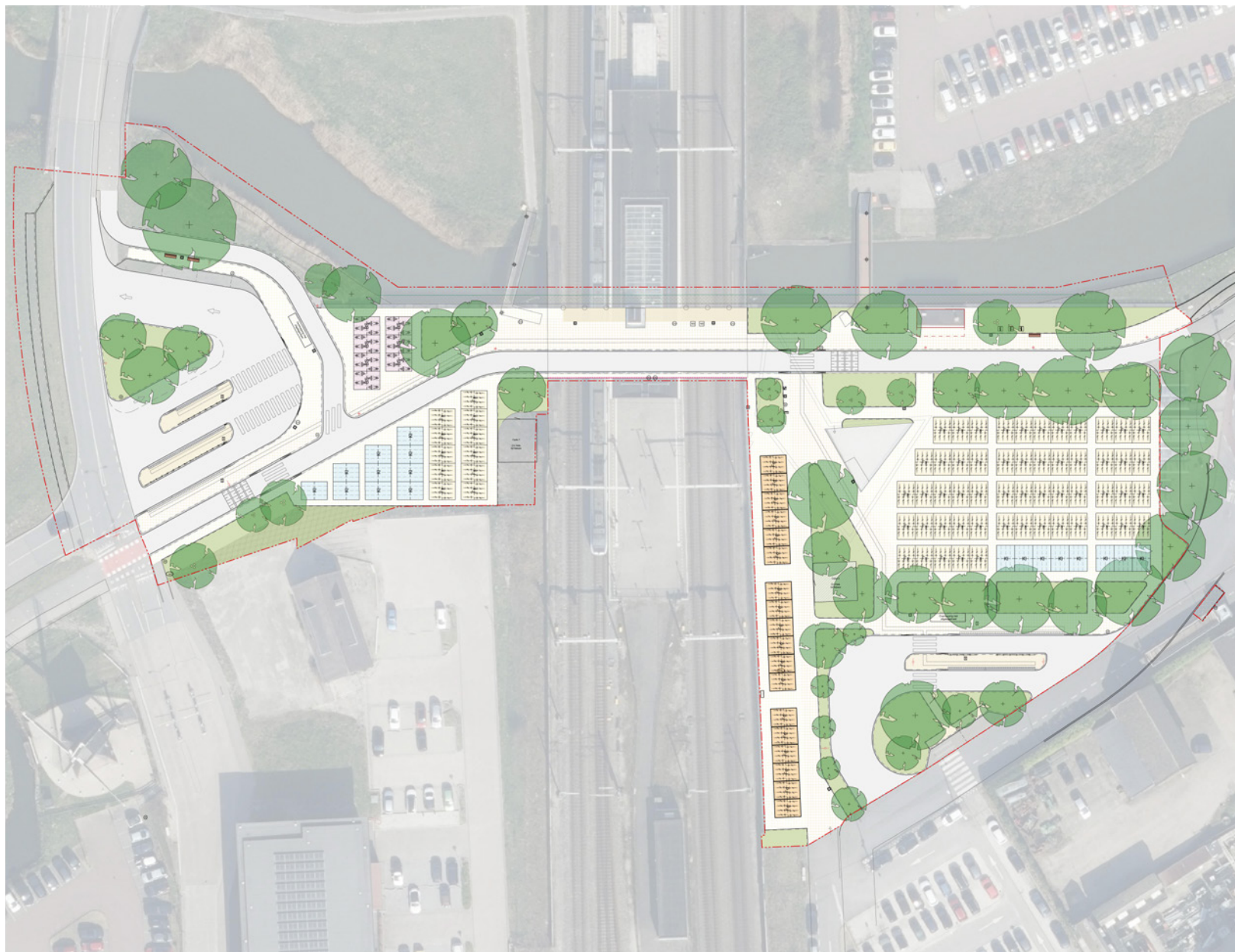


Voorkeursvariant januari 2024

Bestaande situatie



Definitief ontwerp



Legenda

Verharding

- Asphalt zwart
- Betonstraatsteen elleboogverband
- Tegel, deels hergebruik
- Ruimtereservering kunstwerk onderdoorgang
- Tegel 30x30
- Grasbeton
- Halfverharding
- Fietsdrempel
- Trottoirband 15 cm
- Trottoirband 20 cm
- Trottoirband 30 cm
- Opsluitband
- Verhoogde busband met blokmarkering
- Bandverlaging
- Blindegeleidelijnen

Inrichtingselementen

- Nieuw mozaiek op schuine wand
- Bank
- Picknickbank
- Afvalbak
- Watertappunt
- Brievenbus
- AED
- Abri
- Informatiebord OV
- Informatiebord recreatief
- Ticketautomaat NS
- Haltebord
- Verkeersbord
- Fietsenstalling standaard
- Fietsenstalling dubbel
- Fietsenstalling scooters + buitenmodel
- Fietskluisen
- Lantaarnpaal (hergebruik)

Groen elementen

- Vaste planten
- Heesters
- Bloemrijk grasland
- Boom
- Stukvormige boom i.v.m. kabels en leidingen
- Heester
- Plasdras zone

Definitief ontwerp

Wijzigingen t.o.v. voorkeursvariant

De looplijnen tussen verschillende onderdelen zijn geoptimaliseerd.

Ruimte voor meer fietsparkeren.

Kademuur behouden, langs het water komen aquarollen voor een betere verbinding voor fauna.

Westzijde

Westelijke busstation geoptimaliseerd: bussen staan met kop richting het station, hierdoor is een beter zicht op de bussen.

Fietspad westzijde gaat om busstation heen voor betere verkeersveiligheid.

Onderzocht wordt of het mogelijk is het talud tegen het spoor af te graven en hier een OV-fietspaviljoen voor 32 fietsen te realiseren.

Oostzijde

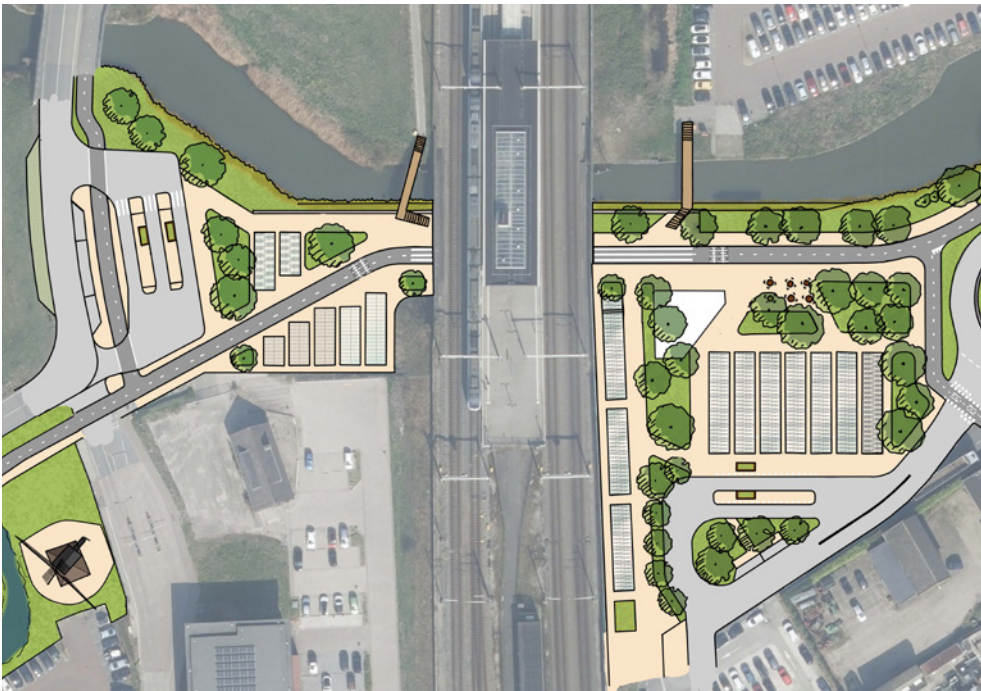
Fietsenstalling aan de oostzijde wordt deels behouden, dit zorgt voor betere bereikbaarheid.

Ed Kroket blijft op de huidige locatie behouden en het paviljoen wordt niet uitgebreid. De huidige wachtruimte voor reizigers wordt afgesloten.

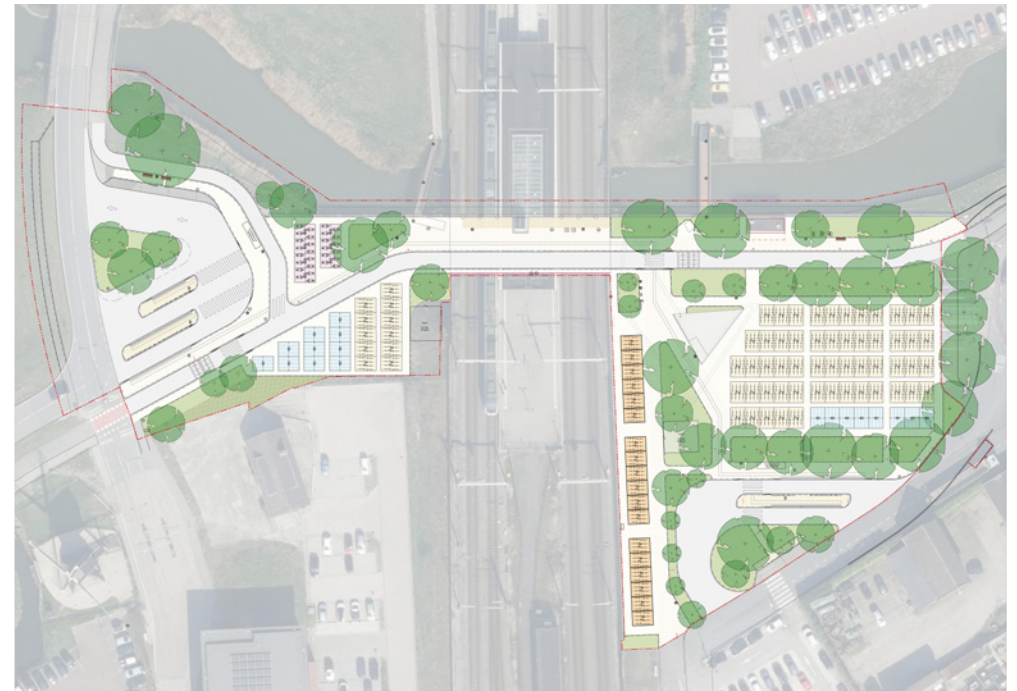
Indien het afgraven van het talud niet tot de mogelijkheden behoort, wordt het OV-fiets paviljoen in de border aan de oostzijde ingepast.

Auto-parkeerplaats voor buschauffeurs toegevoegd.

Voorkeursvariant januari 2024



Definitief ontwerp juni 2024



Groen stationsplein

Sfeerimpressie vanaf oostzijde



Herinrichting groen bij molen

TOP-zuil verplaatsen naar oostzijde van het station (TOP: toeristisch overstap punt).

Pad van halfverharding met verbreding waar picknickbanken worden geplaatst waar fietsers kunnen pauzeren.

Watergang blijft behouden.

Voor een goede functionaliteit van de molen mag de direct omliggende beplanting niet hoger zijn dan de knotbomen die er al staan.

Knotbomen aanvullen of vervangen indien nodig.

Nieuw straatmeubilair:

- 3 picknickbanken
- 1 prullenbak
- 4 fietsnietjes

Oplaadpaal elektrische fietsen verplaatsen naar nieuwe fietsnietjes

Zeven parkeerplaatsen op de P&R worden getransformeerd naar groenzone om de looproute richting het station te verbeteren. De elektrische laadpaal voor auto dient verplaatst te worden.

Informatiebord P+R verplaatsen.

Lantarenpaal verplaatsen en nieuwe verlichting langs pad toevoegen.

Legenda

Verharding

- Halfverharding
- Trottoirband 15 cm
- Opsluitband

Groenelementen

- ⊗ Lage bomen/ hoge heester
- ⊙ Knotwilg bestaand
- ⊗ Heesters
- Bloemrijk grasland

Inrichtingselementen

- ▬ Picknickbank
- Afvalbak
- ⊙ Oplaadpaal fiets (verplaatst)
- ⓘ Informatiebord P+R (verplaatst)
- ⊙ Bord gedragscode racefiets (verplaatst)
- ||| Fietsnietje
- ⚡ Elektrische laadpaal auto (verplaatst)
- ✱ Lantaarnpalen (verplaatst)



Herinrichting groen bij molen



Afvalbak Grijsen Constructo 50: 1 stuk
Gepoedercoat in RAL 7002



Picknickset Grijsen - Natuur Comfort: 3 stuks
Volledig houten uitvoering
Lengte 200 cm, breedte 154 cm



Halfverharding Achterhoeks padvast
0-6 mm
Aan beide zijdes betonnen opsluitband van 10 cm breed



Fietsbeugels met hout: 5 stuks
Streetlife - solid fietsbeugel
Hoogte 75 cm, breedte 60 cm
Onderstel gepoedercoat in RAL 7002

Herinrichting groen bij molen

Sfeerimpressie nieuwe verbinding P3 naar station



Onderdoorgang

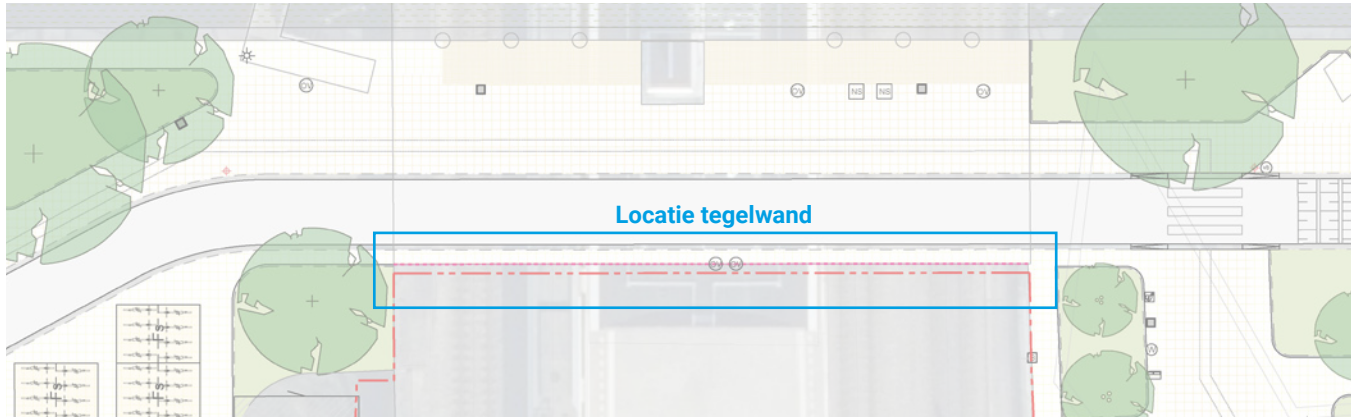
Mozaïek

Op de schuine muur aan de zuidelijke kant van de onderdoorgang wordt een mozaïek tegelmuur geplaatst. De mozaïek krijgt een gradiënt met een waterplas aan de oostzijde naar bosrijk aan de westzijde. Dit verwijst naar het omliggende landschap met o.a. de Loosdrechtse Plassen en de landgoederen.

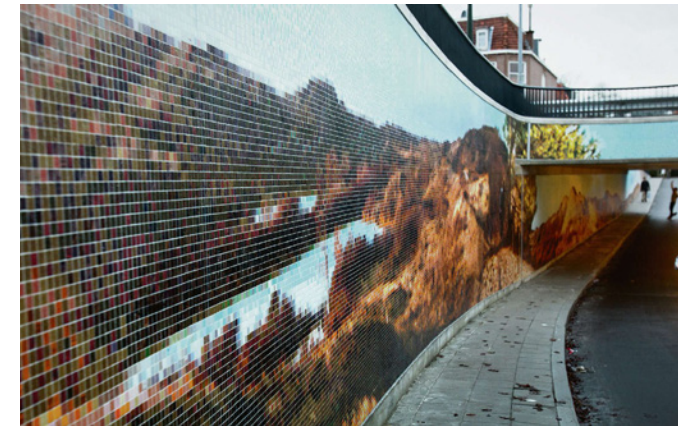
+/- Afmetingen muur: 34,1 x 3,20 m = 109,1 m²

Voorkomen fietsparkeren

Aan de noordzijde van de onderdoorgang worden de bestaande fiets-, - en scooterrekken verwijderd. De blindegeleidestrook wordt verschoven zodat fietsparkeren ontmoedigd wordt. Om verder te voorkomen dat mensen hier hun fiets of scooter stallen wordt in een latere fase een prijsvraag uitgeschreven voor een passende ontwerp oplossing welke foutparkeren van fietsen op deze locatie ontmoedigd.



Render tegelmuur op schuine wand

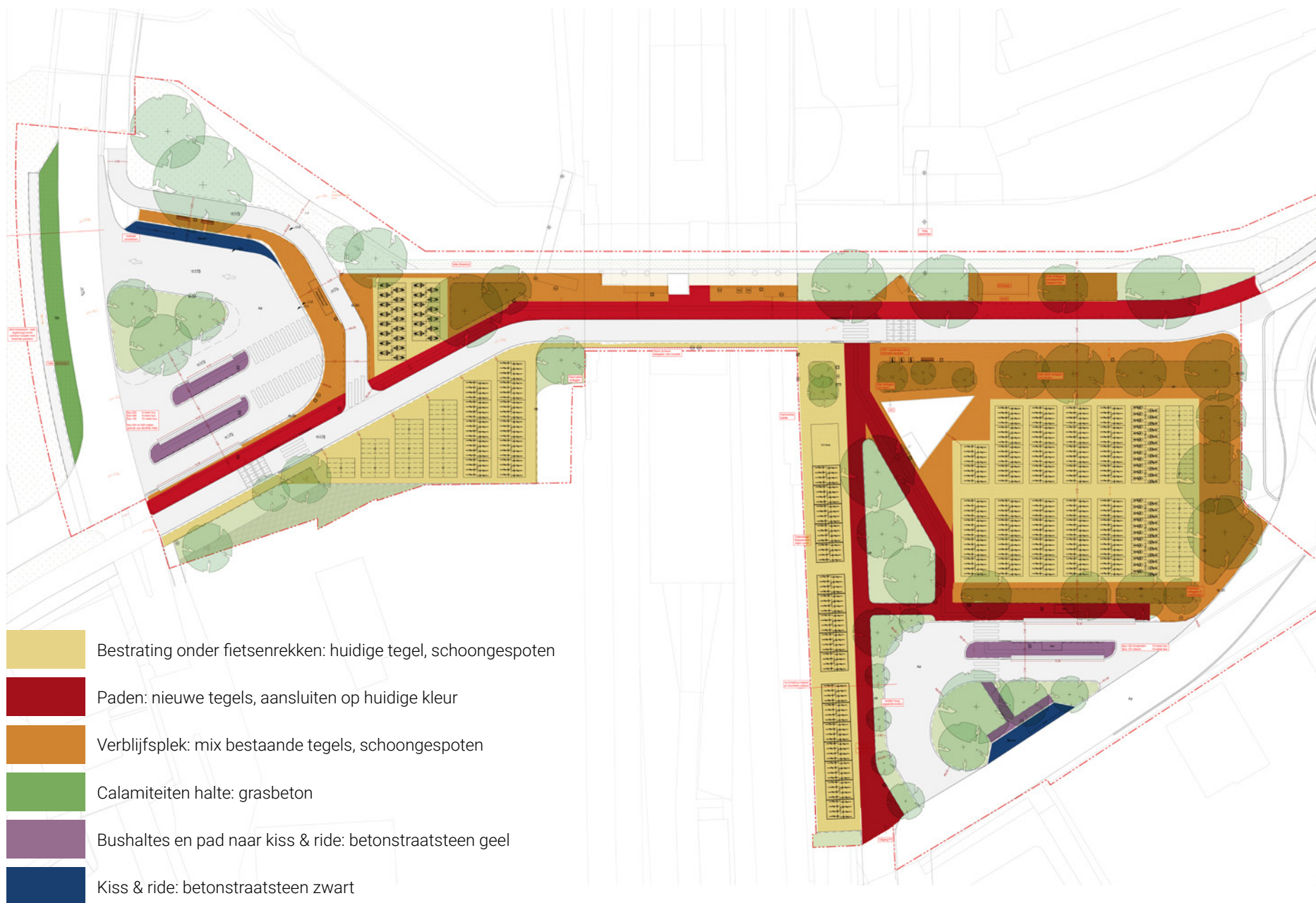


Referentie (onderdoorgang wassenaar mozaïeksteentjes van 2 bij 2 centimeter en in 71 verschillende kleuren.) Aangebracht door Milovito



Voorbeeld afbeelding in tegels

Bestrating



Bestrating

Hergebruik bestaande bestrating

We gaan uit van zoveel mogelijk hergebruik van bestaande materialen. Dit vanuit het oogpunt van circulariteit en kosten.

Momenteel ligt er in het stationsgebied een mix van een 20 x 60 tegel en een 60 x 60 tegel. Bij hergebruik gaan we uit van een verlies van 20%

Bestaand oppervlak 20% verlies

20 x 60: 1898 m² 1518 m²

60 x 60: 2174 m² 1739 m²

Totaal: 4072 m² 3257 m²

Totaal oppervlak pleinbestrating in ontwerp: 4460 m². Met de bestaande tegels komen we 1200 m² tekort. Om deze reden is besloten om nieuwe bestratingsmaterialen toe te voegen die aansluiten bij de bestaande materialen.



Referentie paden en gemixte gebieden naast elkaar



Bestaande tegels schoonspuiten
Aanvullen met tegel in aansluitende kleur (zand)
Struyk Verwo Betonstraatstenen



Aangegeven looppaden halfsteens verband.
Tegel 20 cm x 60 cm
Dubbele streklaag beide zijdes



Bestrating onder fietsparkeren
Huidige tegels 60 cm x 60 cm
Blokpatroon



Bestrating verblijfsplekken
Mix van huidige tegels met patroon

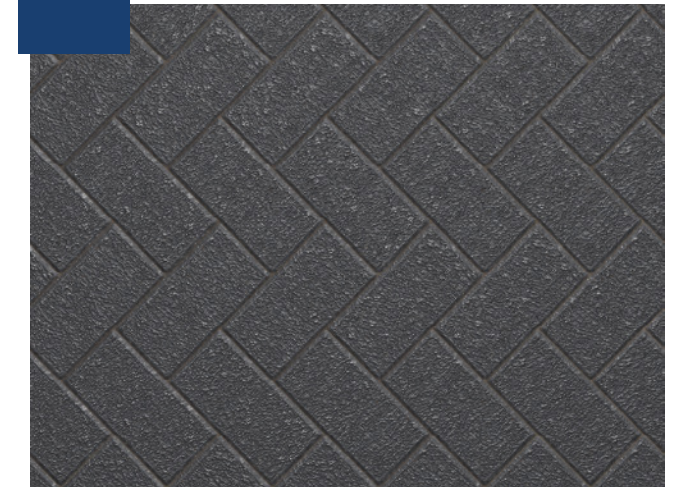
Bestrating



Calamiteiten halte in grasbeton tegel
Giverbo Grasbetontegel standaard GVB-90
Afmeting: 60 cm x 40 cm x 12 cm
Kleur: grijs
Langs de opstelplaats wordt een pad aangelegd van standaard 30 cm x 30 cm tegels voor uit- en instappen



Bestrating bushaltes:
Struyck Verwo Betonstraatstenen, ellenboogverband
Afmeting: 21 cm x 10,5 cm
Kleur aansluiten op bestaande tegels: Lavano geel 400
Blindegeleidenpad en markering bushalte meenemen

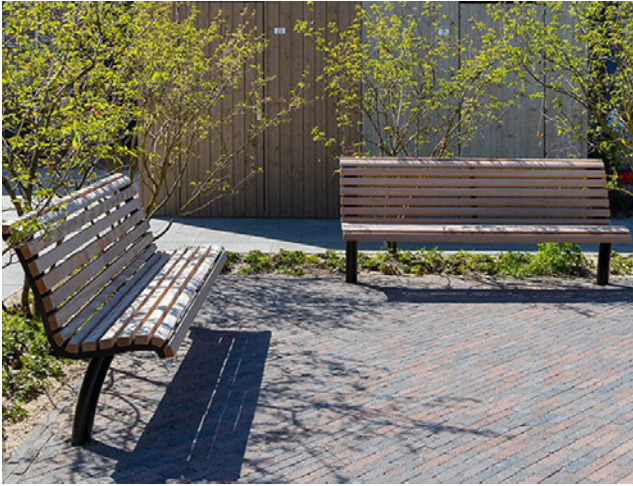


Bestrating Kiss & Ride:
Struyck verwo Betonstraatsteen
Afmeting: 21 cm x 10,5 cm
Kleur: Lavano zwart/glisando 160



Referentie Bushalte met ellenboogverband

Straatmeubilair



3 bankjes lengte 2 meter
De Raya bank enkelzijdig met rugleuning van VelopA
poten staal verzinkt en gecoat
RAL 9005 Jet black
Fundatie onder maaiveld



Bestaande prullenbakken verwijderen.
Afvalbak inhoud 110 liter: 7 stuks
Velopa - Reposa afvalbak single staal. Kleur: Noir Sablé 2100
Afvalbak inhoud 90 liter: 4 stuks
Velopa - Oscar. Kleur: Noir Sablé 2100



Controleren mogelijkheid tot hergebruik van de twee
bestaande bankjes op P+R westzijde.
(type streetlife roug&ready)



Watertappunt plaatsen



Bestaande abri's vervangen voor aan iedere zijde een enkele
brede abri met groen sedum dak

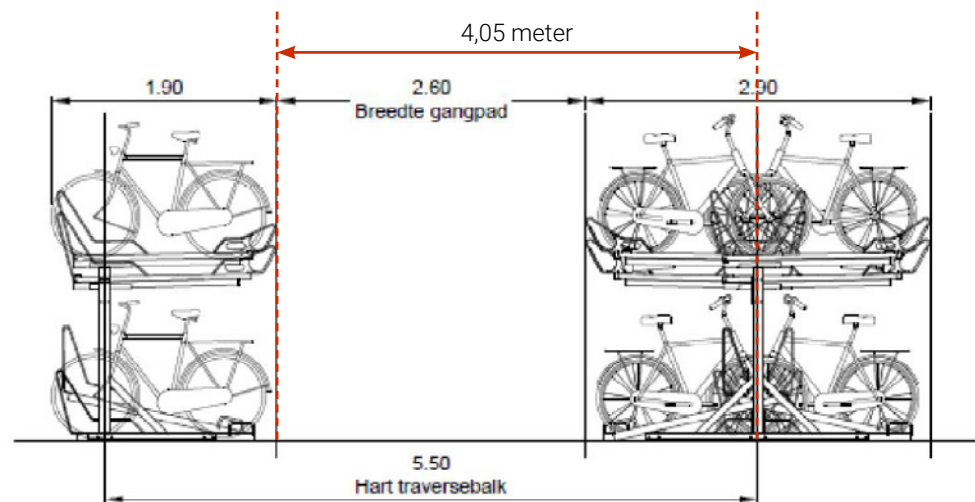
Fietsenrekken

Bestaand en opgave

	Bestaand	Opgave
Fietsen	1312	1402 ¹
Waarvan kluizen	128	128 ¹
OV-fiets	8	32 ²
Brommers	12	48 ³

DO

	Per unit	Aantal	Totaal
Normale fietsen	16	65	1040
Normale fietsen dubbellaags	28	18	504
Buitenmodel, brommers, scooters	8	7	56
Fietskluizen	8	18	144
Totaal normale fietsen			1544
Totaal aantal plaatsen			1744



Maatvoering fietsenrekken dubbellaags fietsparkeersysteem

In het plan zijn twee mogelijke locaties voor een OV-fietsenstalling van 32 OV-fietsen opgenomen. Optie 1 is aan de westzijde tegen het spoor aan. Er wordt nader onderzocht of het mogelijk is het talud tegen het spoor af te graven om ruimte te maken voor de OV-fietsenstalling. Op deze locatie zou in de toekomst ook nog ruimte zijn voor verdere uitbreiding. Optie 2 is in het groenvak aan de oostzijde. Dit heeft niet de voorkeur, gezien dit ten koste gaat van het groen.

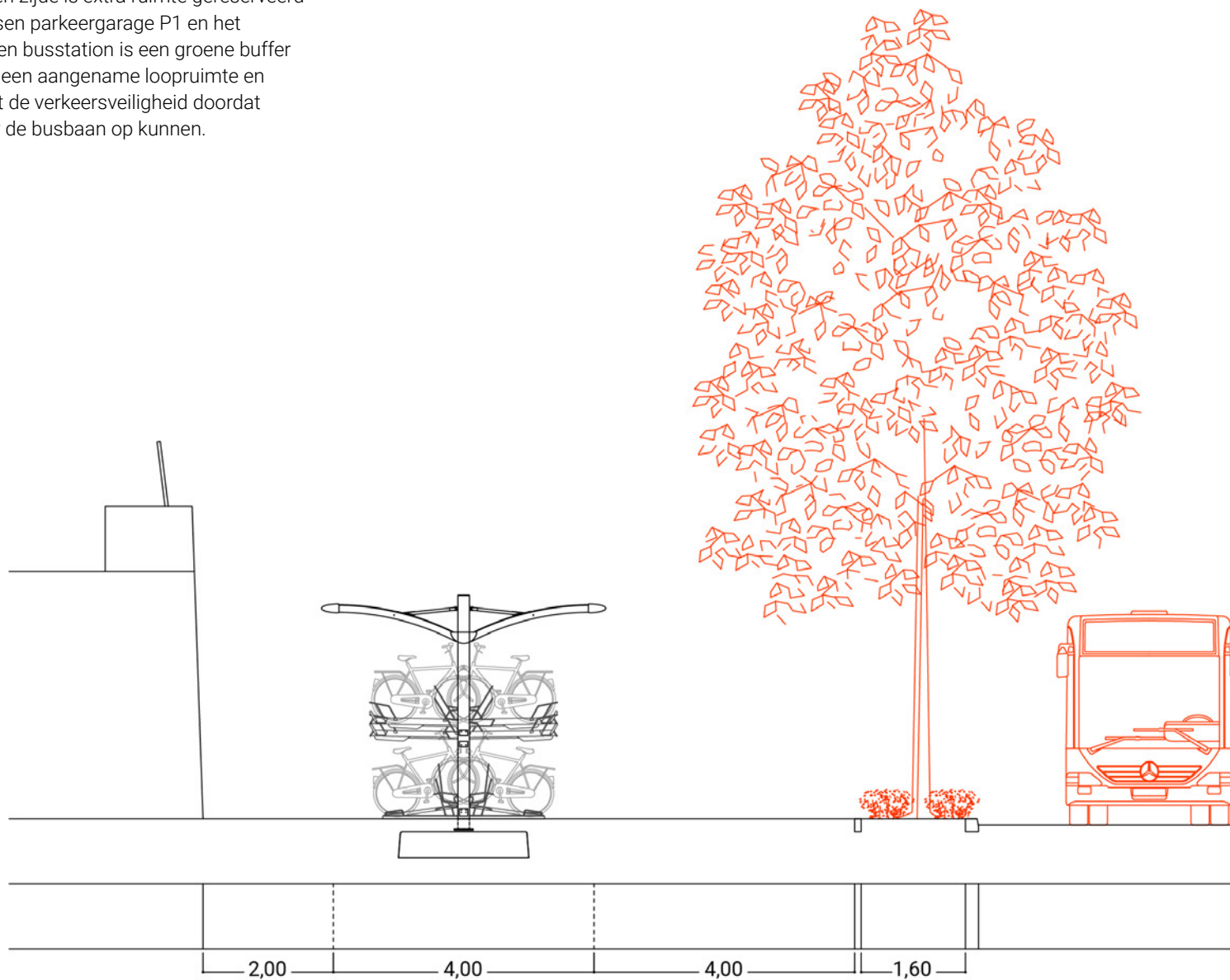
¹ Bron: OV knooppunten van de toekomst, een integraal handelingsperspectief - Breukelen, 2022

² Bron: NS/ ProRail, ingebracht tijdens werkgroep

³ Inschatting aan de hand van tellingen ter plaatse

Fietsenrekken

Doorsnede dubbellaags fietsparkeersysteem aan oostzijde langs spoorwand. Aan een zijde is extra ruimte gereserveerd voor de voetgangers tussen parkeergarage P1 en het station. Tussen voetpad en busstation is een groene buffer gepland, deze zorgt voor een aangename loopruimte en tegelijkertijd verhoogt het de verkeersveiligheid doordat voetgangers niet zomaar de busbaan op kunnen.



Fietsenrekken

Sfeerimpressie route parkeergarage P1 naar station

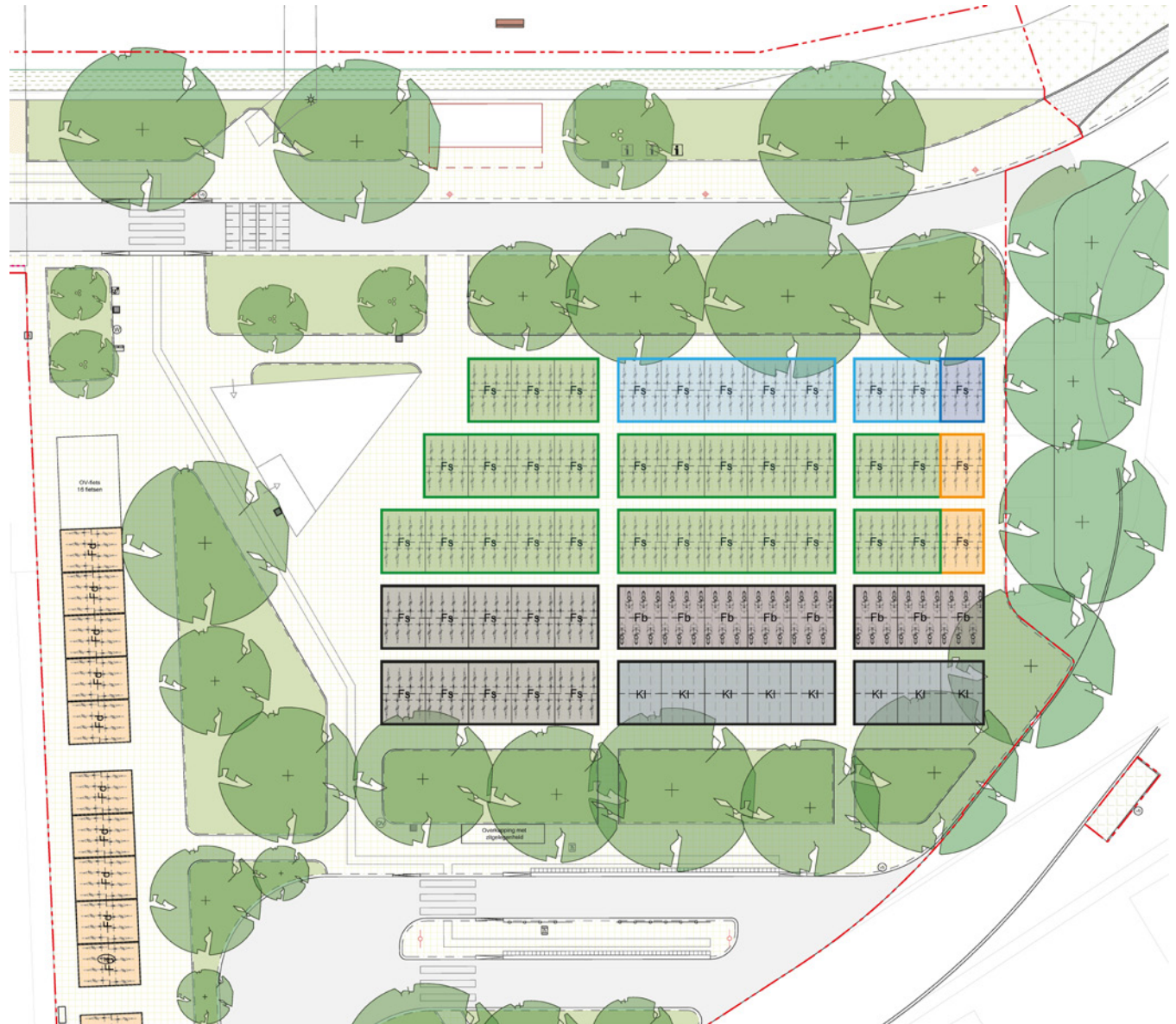


Fietsenrekken

Er is gekozen om de fietsenrekken aan de oostzijde niet te draaien zoals in het voorkeursontwerp is voorgesteld. Er worden zoveel mogelijk fietsenrekken op de bestaande locatie behouden om kosten te besparen. Op de afbeelding hiernaast is zichtbaar welke stallingen aan de oostzijde op de bestaande locatie behouden kunnen worden.

Legenda

-  Fietsenstalling behouden
-  Staander vervangen voor kopstaander
-  Overkapping behouden, kluizen verplaatsen
-  Kluizen verplaatsen, overkapping vervangen voor kopstaander
-  Nieuwe locatie stallingen (hergebruik waar mogelijk)



Groen



In totaal voegen we meer dan 1000 m² groen toe aan het gebied en 49 bomen. Dit draagt bij aan klimaatadaptatie (verminderen hittestress en infiltreren van regenwater) en daarnaast zorgt het voor een opwaardering van de aanblik en helpt het met de biodiversiteit.

Bodemsoorten in gebied

- Kalkhoudende poldervaaggronden; zware zavel en lichte klei
- Kalkloze poldervaaggronden; zavel en lichte klei
- Kalkloze poldervaaggronden; zware klei

Bodemkaart

Groen

Bomenkaart



Bomen



Tilia x europaea
Europese linde
 juni - juli
 25 - 30 m hoog, 30 - 35 m breed



Liquidambar sty. 'Worplesdon' (hoogstam)
Amberboom
 april - mei
 10 - 15 m hoog, 8 - 12 m breed



Salix alba (hoogstam)
Schietwilg
 april - mei
 15 - 25 m hoog, 12 - 18 m breed



Fagus sylvatica 'Atropunicea' (hoogstam)
Bruine beuk
 mei
 25 - 30 m hoog, 20 - 25 m breed



Parrotia persica
Persische ijzerhout
 februari - maart
 6 - 10 m hoog, 10 - 12 m breed



Betula pendula
Ruwe berk
 maart - april
 15 - 20 m hoog, 9 - 12 m breed



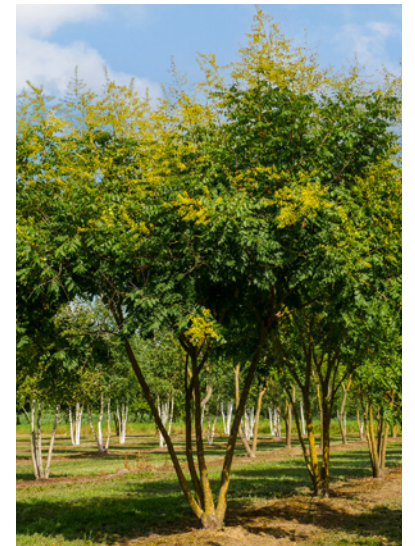
Sorbus aria
Meelbes
 mei - juni
 10 - 15 m hoog, 4 - 8 m breed



Prunus cerasifera 'Nigra' (meerstammig)
Kerspruim
 april
 7 - 8 m hoog, 4 - 7 m breed



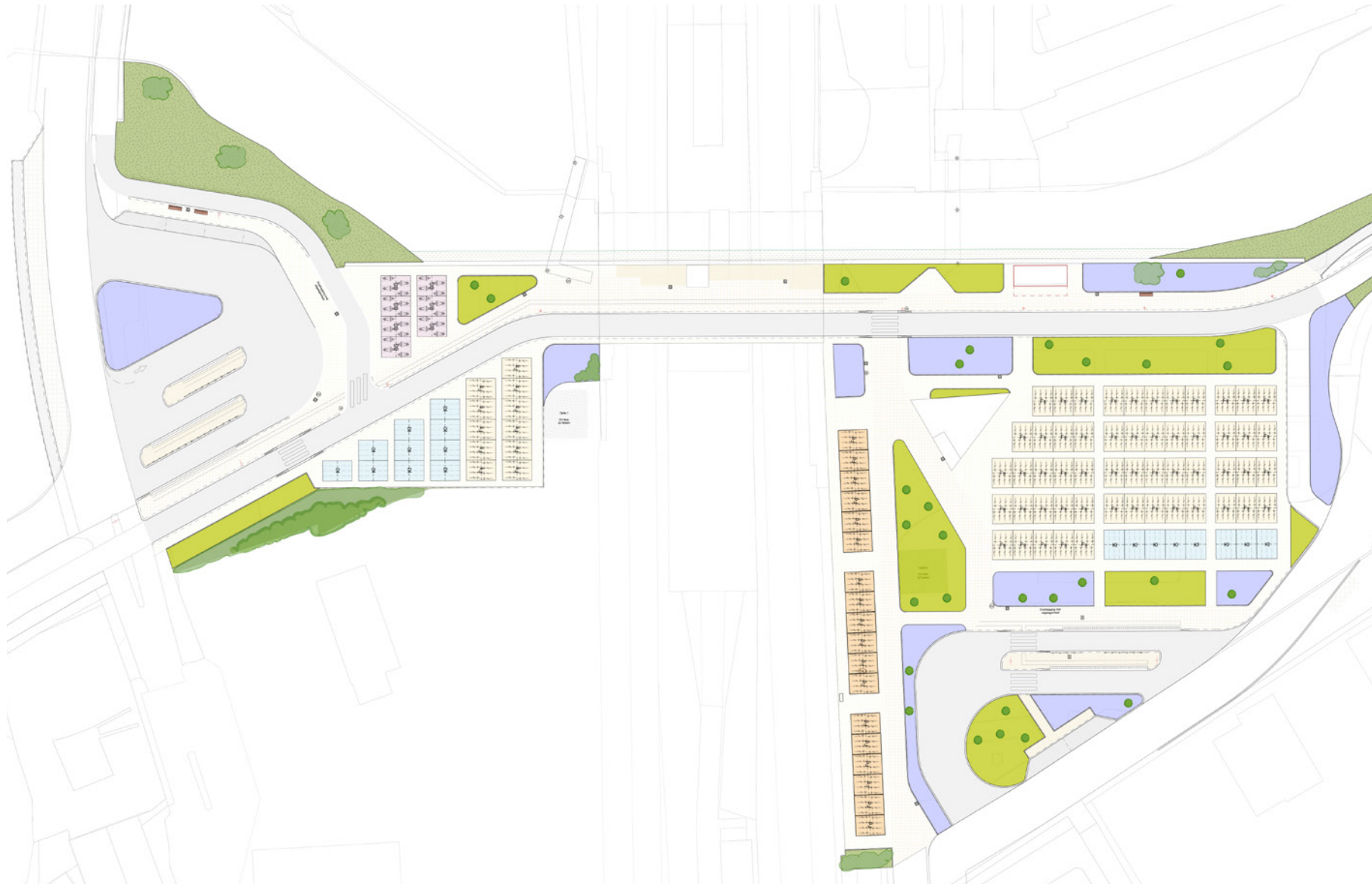
Acer campestre (hoogstam)
Spaanse aak/Veldesdoorn
 april - mei
 10 - 12 m hoog, 7 - 8 m breed



Koelreuteria paniculata (meerstammig)
Chinese vernisboom
 juli - augustus
 8 - 12 m hoog, 8 - 10 m breed

Groen

Beplantingsconcept



-  Beplantingsconcept Salsa
-  Beplantingsconcept Rock & Roll
-  Heester vakken kleine heesters
-  Heester vak grote heesters
-  Solitaire heesters in plantvakken

Heesters



Salix elaeagnos 'Angustifolia'

Rozemarijnwilg
april - mei
150 - 250 cm hoog



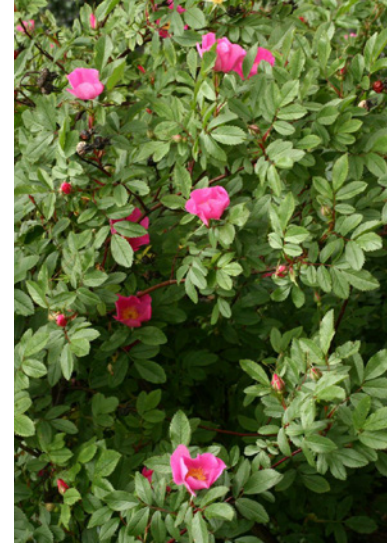
Caryopteris x clando 'Heavenly Blue'

Baardbloem/Blauwe spirea
augustus - september
50 - 100 cm hoog



Prunus spinosa (meerstammig)

Sleedoorn - inheems
april - mei
4 - 5 m hoog en breed



Rosa nitida

Wilde roos
juni - juli
40 - 100 cm hoog



Euonymus europaeus (meerstammig)

Kardinaalsmuts
mei
3 - 4 m hoog en breed



Abelia x grandiflora 'Francis Mason'

Abelia grandiflora
juni - september (half-wintergroen)
120 - 150 cm hoog



Deutzia gracilis

Bruidsbloem
mei
60 - 80 cm hoog



Buddleja davidii 'Nanho Blue'

Vlinderstruik
juli - september (half-wintergroen)
100 - 200 cm hoog



Hedera colchica

Struikklimop
september - november (wintergroen)
80 - 120 cm hoog



Corylus avellana

Hazelnoot
februari - maart
5 - 10 m hoog, 4 - 8 m breed

Beplantingsconcept Lageschaar



Plantenmengsel Salsa

soorten: Aquilegia, Phlomis russeliana (WG), Achillea, Hemerocallis, Careopsis en diverse siergrassen
25 - 80 cm hoog



Plantenmengsel Rock & Roll

soorten: Salvia, Nepeta, Echinacea, Aster, Sedum en enkele hoogopgaande siergrassen
40 - 80 cm hoog, accentplanten ±160 cm hoog



Zaaimengsels Cuydt Hoeck



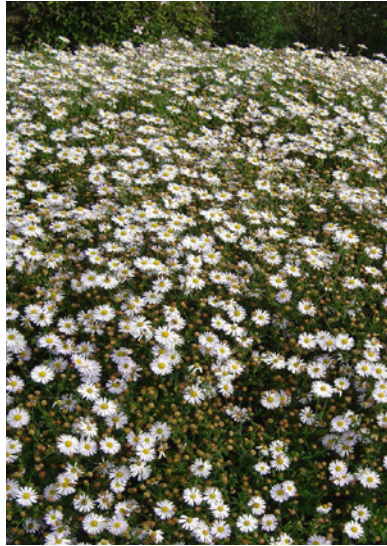
KG3: Kruidenrijk grasland voor kleigronden

soorten: Achillea, Anthoxanthum, Cardamine, Cynosurus, Lathyrus, Linaria, Lotus, Medicago, Phleum, Plantago, Poa, Prunella, Ranunculus, Rumex, Schedonorus, Scorzoneroïdes, Stellaria, Trifolium, Trifolium
april - oktober, variërend van 20 - 120 cm hoog

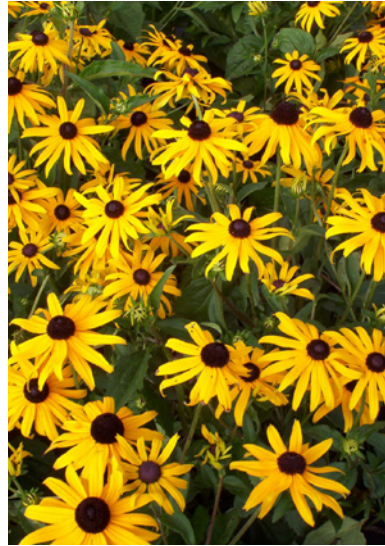
Vaste planten & grassen, zon tot halfschaduw



Lythrum salicaria
Grote kattenstaart - inheems
juli - november
70 - 100 cm hoog



Kalimeris incisa 'Madiva'
Zomeraster
juni - september
60 - 80 cm hoog



Rudbeckia fulgida 'Goldsturm'
Zonnehoed
juli - oktober
80 - 100 cm hoog



Deschampsia cespitosa 'Palava'
Ruwe smele - inheems
juni - juli (winter-silhouette)
40 - 60 cm hoog

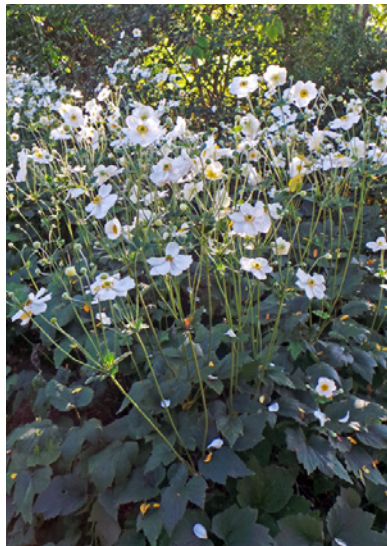


Geranium macrorrhizum 'Czakov'
Ooievaarsbek
juni - juli (wintergroen)
30 - 40 cm hoog

Vaste planten & grassen, halfschaduw tot schaduw



Lamium maculatum 'Roseum'
Gevlekte dovennetel
april - juli (wintergroen)
15 - 25 c hoog



Anemone x hybrida 'Honerine Jobert'
Herfstanemoon
augustus - oktober
100 - 120 cm hoog



Polystichum setiferum 'Dhalem'
Zachte naaldvaren
Wintergroen
60 - 70 cm hoog



Tellima grandiflora 'Rubra'
Mijterloof
mei - juni (wintergroen)
20 - 50 cm hoog



Tiarella cordifolia
Schuimbloem
april - juni (wintergroen)
10 - 30 cm hoog

Waterbergende maatregelen

Op de locatie is in de huidige situatie veel verhard oppervlak aanwezig. In de nieuwe situatie wordt veel verhard oppervlak vervangen door groenvakken. Deze groenvakken zorgen voor het opvangen en tijdelijk bergen van regenwater. Doordat dit in groenvakken opgevangen wordt, kan dit in de grond zakken. Een nadeel voor de locatie is wel dat rekening gehouden moet worden met een veen/klei ondergrond. Het is dus van belang dat er voldoende grondverbetering wordt toegepast om te zorgen voor een goede waterdoorlatendheid.

Regenwater

Voor het project wordt rekening gehouden met een regenbui van 50 mm per uur. Het totale projectgebied heeft een oppervlakte van bijna 11.300 m². Rekening houdend met een regenbui van 50 mm per uur moet er binnen het projectgebied totaal 565 m³ water opgevangen worden. Dit kan opgevangen door het vergroenen van de locatie en door middel van het aanbrengen van nieuwe riolering. Indien dit onvoldoende water kan opvangen moet gekeken worden naar andere mogelijkheden voor het opvangen van regenwater.

Resultaten

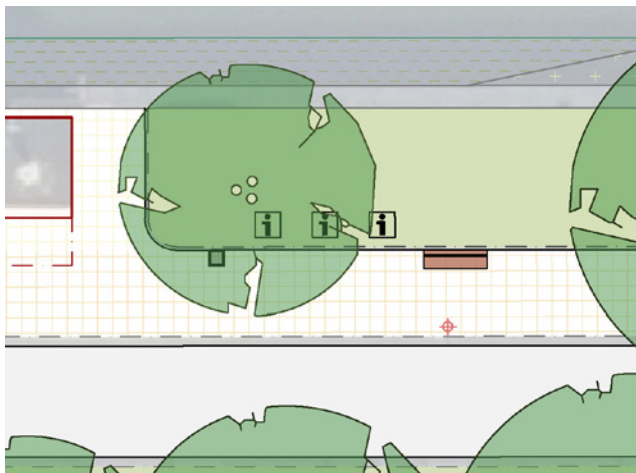
Binnen het projectgebied wordt ruim 1000 m² aan verhardingsoppervlak vervangen door groen. Dit houdt in dat binnen het gebied ongeveer 125 m³ aan regenwater direct opgevangen kan worden door de groenvakken. Het overige deel (ongeveer 450 m³) moet opgevangen en afgevoerd worden door nieuw aan te leggen riolering. Indien dit niet mogelijk is moet gekeken worden naar de mogelijkheid van het toepassen van andere klimaatadaptieve maatregelen.



Huidig groen in plangebied

Informatieborden

TOP wordt verplaatst naar de Breukelenzijde en komt direct ten noorden van het fietspad te staan.



Locatie nieuwe TOP + informatieborden recreatie



Nieuwe TOP zuil



informatieborden 3 stuks
Press art - kiekendief 3x A1 formaat*
Gepoedercoat staal antraciet
Fundering onder maaiveld

* in afstemming met de hoeveelheid benodigde ruimte voor de tentoongestelde informatie

Sfeerimpressie oostzijde ter hoogte van Ed Kroket

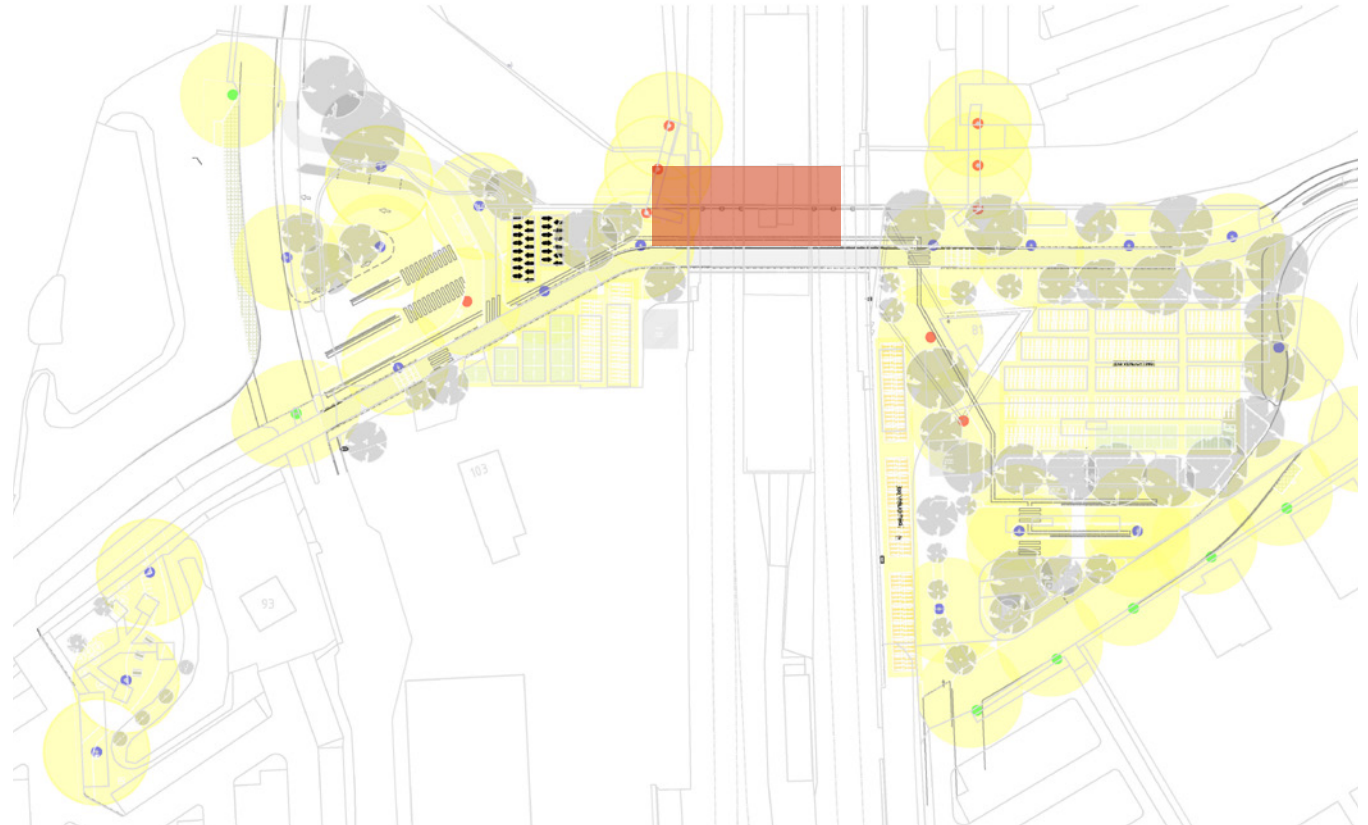


Verlichting



Hergebruik bestaande lantarenpalen, verplaatsen waar nodig.

Verlichtingsplan nader uit te werken. Aan de hand daarvan kan gekeken worden of extra verlichting nodig is.



Legenda

- Verlichting verplaatsen
- Bestaande verlichting behouden
- Nieuwe verlichting
- Onderdoorgang aanlichten

Verlichting

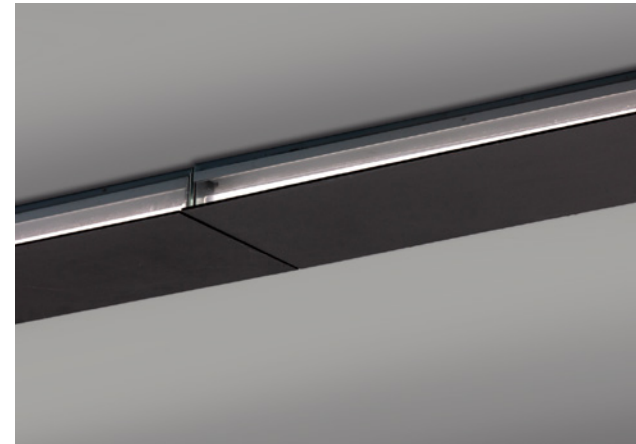
Verlichting onderdoorgang



Elektriciteits aansluiting bestaande lampen gebruiken.
Lampen vervangen door horizontale lamp parallel aan het fietspad.



Wanneer mogelijk inbouwlampen in wand, niet bij opening in
plafond naar perron. +/- 20 strekkende meter,
lamp om de 2 meter
Lightronics - PLUTEGO, lengte lamp 67 cm, RAL 9007



Stamina lamp op plafond onderdoorgang
+/- 20 strekkende meter
Fabrikant: MSI Sign Group
Installatie: Opbouw
Materiaal: Aluminium

Bushalte: draaicirkels

15 meter bussen



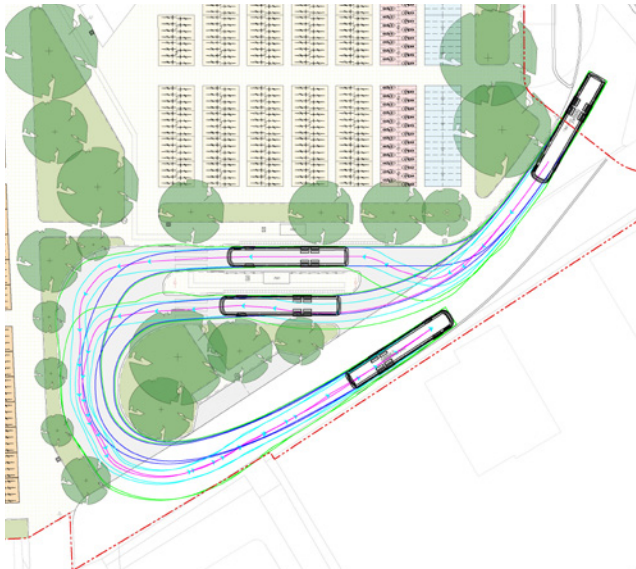
8 meter bus



NS calamiteiten bus



15 meter bussen



Bushalte

Sfeerimpressie bushalte en K+R westzijde



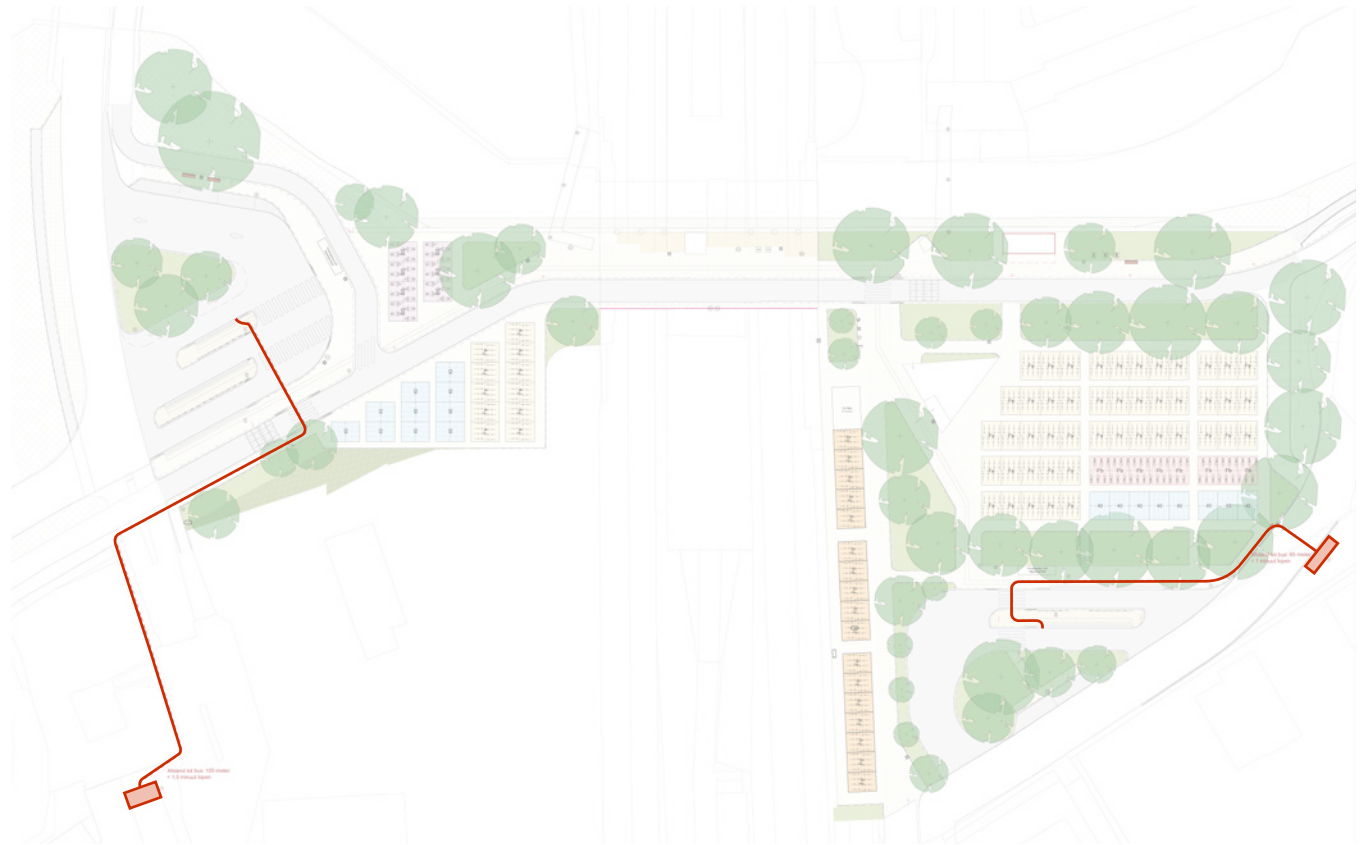
Bushalte

POD-auto

Aan beide zijden van het station is rekening gehouden met een locatie voor de POD-auto van de buschauffeurs.

- Oostzijde: 65 meter van bushalte (< 1 min lopen)
- Westzijde: 100 meter van bushalte (<1,5 min lopen)

Momenteel geldt een looptijd van 1,5 minuut heen en 1,5 minuut terug, totaal 3 minuten



Kabels en leidingen



Kabels en leidingen afkomstig uit pdf
"P&R station Breukelen - Overzicht conflicten"
van Syntax inframediairs.
Datum klic: april 2014.

Kabels en leidingen



Hoog risico

- Gas
- Water
- Midden en hoogspanning
- Riolering

Kabels en leidingen



Laag risico

- Laagspanning
- Data

Nader uit te werken

Niet alle benodigde informatie was beschikbaar ten tijde van het opstellen van het definitief ontwerp. Hierdoor zijn er enkele punten die nog verder uitgewerkt moeten worden en waar verder onderzoek voor moet plaats vinden.

Brandputten

Op de route naar parkeergarage P1 is een geboorde put aanwezig, daarnaast zit er een droge blusleiding in de wand van het spoor verwerkt. Met Veiligheidsregio Utrecht wordt gekeken of deze in het ontwerp voldoende toegankelijk zijn.

Ov-fiets paviljoen

De voorkeurslocatie voor het OV-fiets paviljoen is aan de westzijde van het station. De verwachting is dat het talud geen constructieve werking heeft en deze afgegraven kan worden om hier extra ruimte voor te maken.

Onderdoorgang

Het is de wens de onderdoorgang dusdanig in te richten dat het parkeren van fietsen wordt ontmoedigd, hiervoor wordt een prijsvraag uitgeschreven.

Ed Krokot

De bereikbaarheid voor Ed Krokot voor leveranciers moet nader afgestemd worden.

Technische uitwerking

Een aantal thematische onderdelen zit nog niet in deze opgave, waaronder bebording. In de volgende fase kan de verkeerskundige van de gemeente hier een gericht advies over geven. Daarnaast kan de gemeente het voorstel voor verkeersremmende maatregelen voor fietsers concretiseren.

Bijlage 1

Resultaten kwaliteitsimpuls

Resultaten vanuit het participatietraject tussen
september 2023 en januari 2024

Input vanuit belanghebbenden en stakeholders

- 400 online interviews
- 100 interviews op station Breukelen
- 6 interviews met gebiedspartijen
(McDonalds, Ed Kroket, Fietzersbond, ROCOV, vd Valk, provincie TOP)
- Input van verschillende stakeholders
(NS, Waterschap, Rijkswaterstaat, ProRail, gemeente, provincie)
- 3 ontwerpateliers
- Stuurgroepbijeenkomsten
- Kernteam bijeenkomsten
- Stakeholdersbijeenkomst maart '24



Huidige kwaliteiten



Zicht op het station



Water langs het station



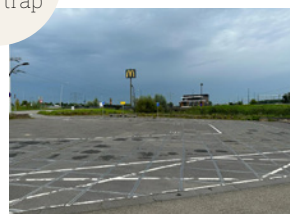
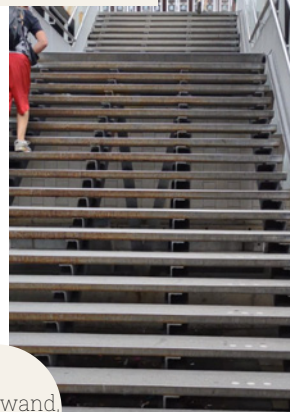
Bestrating loopt door, verknoping modaliteiten, groene border



Huidige aandachtspunten



Blinde wand, open trap



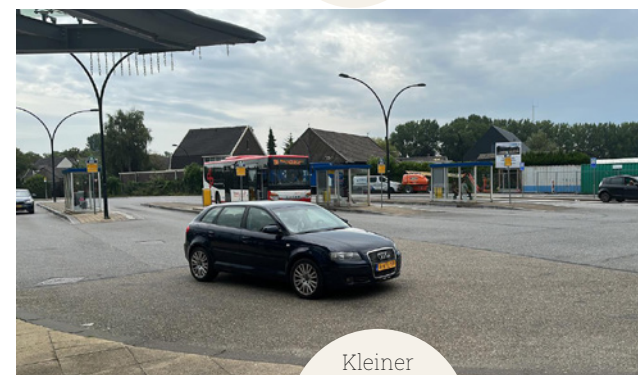
Versteend & anoniem, fiets domineert



Kansen



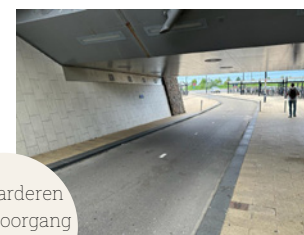
Wandelpad doortrekken i.c.m. TOP verbeteren



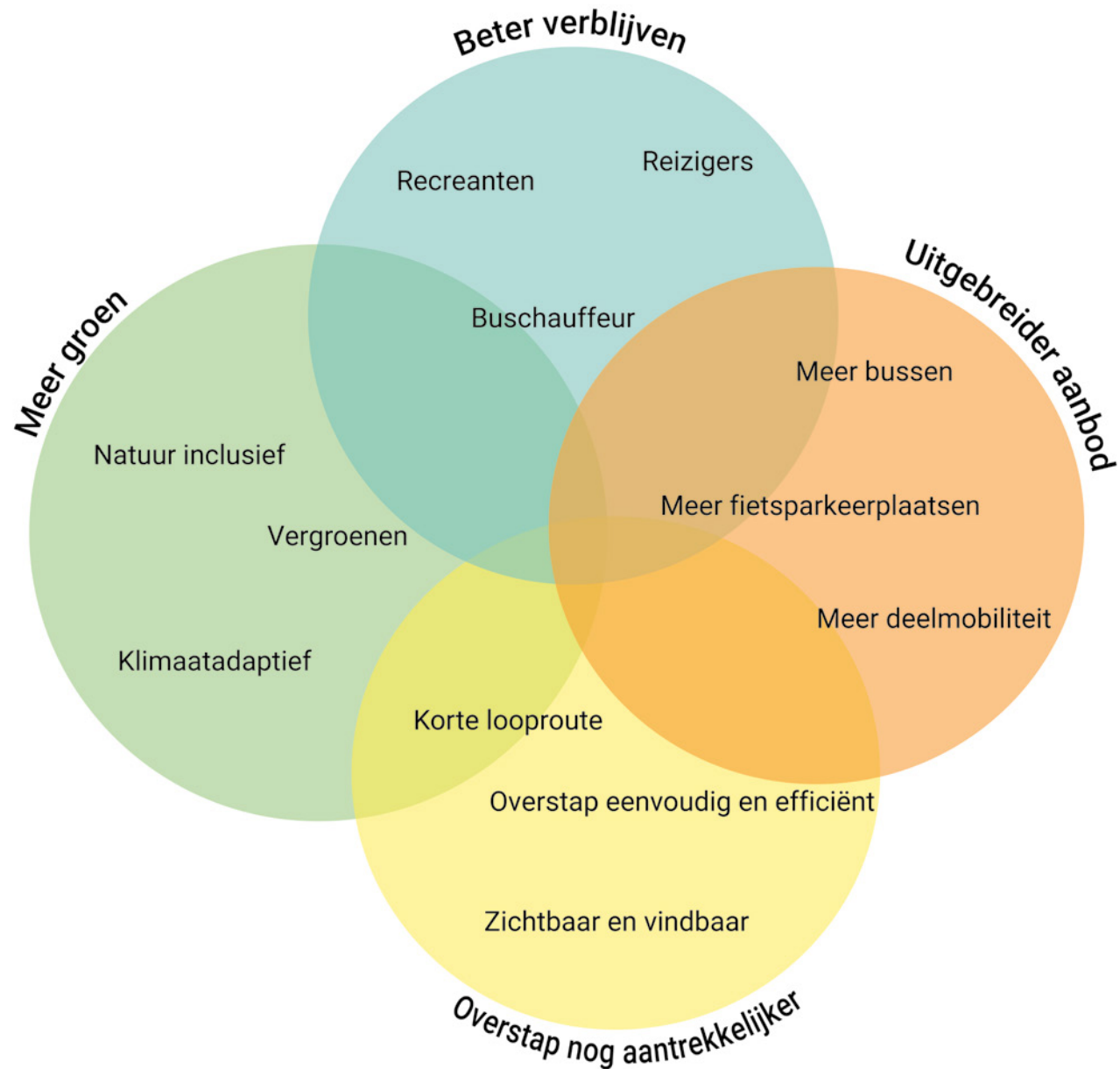
Kleiner busstation, stapelen en centreren fietsparkeren



Opwaarderen onderdoorgang & minder verstening



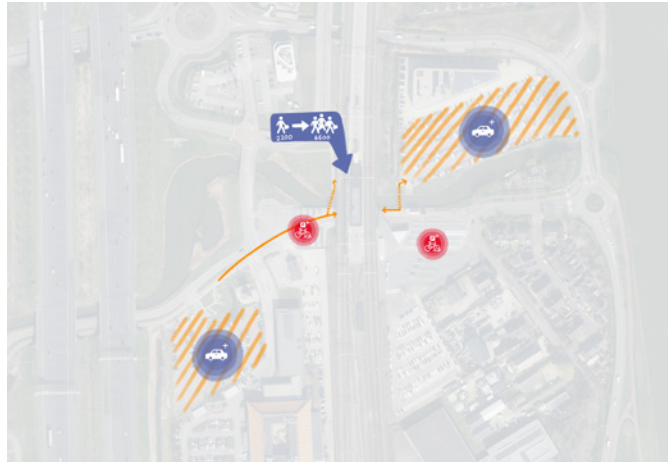
Opgave stationsomgeving



Verhaallijn voor de kwaliteitsimpuls



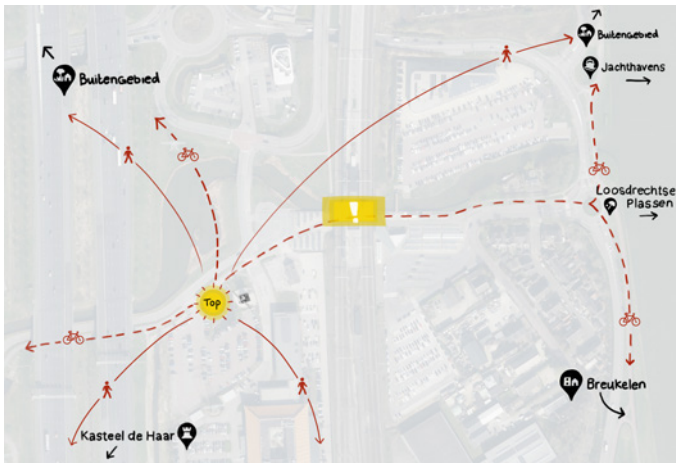
1. Landschappelijke structuren doorzetten tot aan het station



2. Aantrekkelijk knooppunt door slim herinrichten van bus en fiets



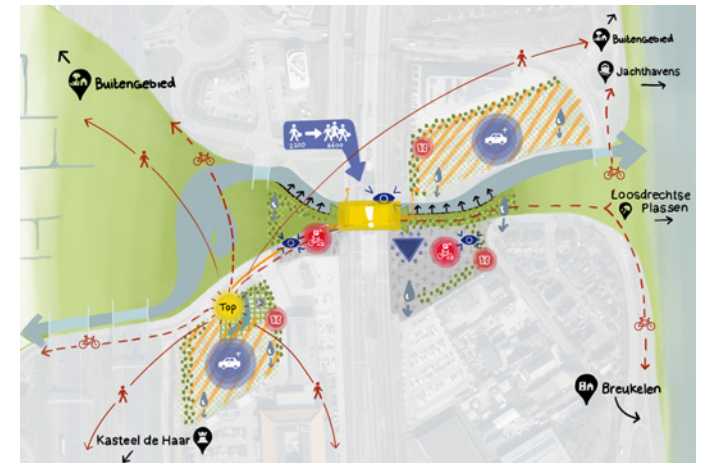
3. Een sociaal veilige stationsomgeving



4. Stationsomgeving Breukelen als aantrekkelijke entree voor recreatieve bezoekers



5. Een aantrekkelijke en klimaatbestendige openbare ruimte



6. Aantrekkelijk knooppunt door slim herinrichten van bus en fiets

3 varianten januari 2024

Busstation behouden



- busstation behouden
- herindeling fietsparkeren
- vergroenen
- herinrichten onderdoorgang
- transformeren paviljoen
- herinrichten top

Busstation gesplitst (voorkeursvariant)



- gesplitst busstation
- herindeling fietsparkeren
- vergroenen
- herinrichten onderdoorgang
- transformeren paviljoen
- herinrichten top

Busstation gesplitst, plusvariant



- gesplitst busstation
- herindeling fietsparkeren
- vergroenen
- herinrichten onderdoorgang
- kunstwerk
- sloop nieuwbouw paviljoen
- PR2 vergroenen
- PR3 vergroenen
- vernieuwen alle bestrating
- herinrichten top
- verlichting brug