

**OVERLEGNAAM**

BGU Vianen werksessie 1

**DATUM VERGADERING**

8 juni 2023

**LOCATIE**

Van der Valk Vianen

**DEELNEMERS**

[REDACTED] (provincie Utrecht)  
[REDACTED] (provincie Utrecht)  
[REDACTED] (provincie Utrecht)  
[REDACTED] (provincie Utrecht)  
[REDACTED] (RWS)  
[REDACTED] (gemeente Vijf Heerenlanden)  
[REDACTED] (gemeente Vijfheerenlanden)  
[REDACTED] (gemeente Vijf Heerenlanden)  
[REDACTED] (Arcadis)  
[REDACTED] (Arcadis)  
[REDACTED] (Arcadis)

**AFWEZIGEN**

[REDACTED] (provincie Utrecht)  
[REDACTED] (RWS MN)  
[REDACTED] (provincie Utrecht)

**DATUM NOTULEN VERZONDEN**

28 juni 2023

**STARTTIJD VERGADERING**

14:00

**EINDTIJD VERGADERING**

16:00

**NAAM**

[REDACTED]  
[REDACTED] +31 6 27162899 E: elna.vanderheijden@arcadis.com

**REVIEW OP NOTULEN**

Verwerkt met **oranje** gearceerd

Het verslag is een aanvulling op de presentatie, de inhoud van de sheets wordt niet in het verslag herhaald.

**Doel van hub en van vandaag**

Doel van de stap is om te onderzoeken en inventariseren maatregelen voor kwaliteitsverbetering Vianen tot 2030.

Het doel van de sessie van vandaag:

- Inventariseren mogelijke kwaliteitsverbetering – waar liggen de kansen?
- Overeenstemming uit te werken verbeteringen
- Komen tot concrete maatregelen tot 2030

De bestaande opstelling van het busstations en de korte termijn maatregelen die in 2023 worden uitgevoerd zijn het uitgangspunt.

**Huidige situatie en kortetermijnmaatregelen**

Belangrijke omgevingsobjecten om rekening mee te houden:

- Beperkte omvang carpoolplaats: is klein en loopt snel vol, afstand naar de haltes is relatief lang en veel kruisende wegen.
- Locatie Gasunie rekening houden met Gasleidingen
- Viaanse bos natuurgebied
- Grondeigendommen

Uit het participatieonderzoek is op hoofdlijnen het volgende uitgekomen:

- Het onderzoek werd online uitgevoerd, waarbij de meerderheid van de respondenten uit de gemeente kwamen in plaats van omwonenden.
- Fietzers missen de mogelijkheid om hun fiets te kunnen vastzetten.
- Busstation mist beschutting, beleving en de looproutes zijn onduidelijk.
- De NS-fietsen moeten op de huidige locatie blijven in verband met de in verband met de sociale veiligheid (goed zichtbaar).
- De fietsersbond wil overdekte fietsenstallingen

- De way finding voor mensen met een handicap wordt als lastig ervaren.
- Voor het hotel werd alleen de mening gevraagd over de behoefte aan een Kiss & Ride-zone (K&R). Het personeel parkeert nu aan de achterzijde, maar het hotel kan niet garanderen dat het personeel geen gebruik gaat maken van de Kiss & Ride/ P+R strook.

Uit het gebruikersonderzoek is op hoofdlijnen het volgende uitgekomen:

- De deelnemers van het onderzoek komen uit meerder gemeentes tov het participatieonderzoek.
- 60% maakt gebruik van overstappen op het station. Deze groep heeft meer behoefte aan beschutting en fietsenstalling.
- De bewegwijzering informatie beperkt. Aan de oostkant de routes van oost naar west werd slecht beoordeeld.
- De gebruikers gaven aan behoefte te hebben aan diverse voorzieningen, zoals watervoorziening, een koffiecorner en toiletten.
- Verbetering van de looproutes op het busstation werd als noodzakelijk beschouwd (toevoegen van DRIS)
- Veiligheid is een issue (sociale veiligheid). Geopperd om camera's toe te voegen.
- De P&R/carpoolplaats werd als vol en ver ervaren.
- Het busstation werd ervaren als kil en grijs.

### **Kortetermijnmaatregelen**

Vanuit bureau Boot is advies gegeven over de kortetermijnmaatregelen:

- Verbeteren van (sociale) veiligheid. Aanbevolen wordt om verlichting te verbeteren en cameratoezicht toe te voegen, met name bij de fietsenstalling.
- Verbeteren van kwaliteit. Aanbevolen wordt het aanbrengen van groen.
- Verbeteren van verbinding. Het toevoegen van de Kiss&Ride en de fietsenstalling aanpakken.

Uit de werksessie de volgende punten toegevoegd:

- Kiss&Ride staat er nu niet in betreft de korte termijn. Verkeersstrook/keerlus mist. Speelt ook aan de westkant.
- Het verlevendigen van de wandelroute heeft ook vertraging opgelopen, maar het wordt al wel gedaan, met name onder het viaduct (kunst).
- De bestaandeabri's (wachtruimtes) worden vervangen door plexiglas, dat gekleurd zal zijn om een vrolijkere uitstraling te geven.
- Er zullen routebordjes worden geplaatst en verkeerslichten (VRI's) worden aangepast
- De fietsenstalling aan de oostzijde van het busstation wordt uitgebreid, met name wat betreft de overkapping.
- De fietsenstalling aan de zuidoostelijke zijde van het busstation is inmiddels verwijderd en bestaat niet meer.
- De fietsenstalling aan de zuidwestzijde van het viaduct is vol en er is behoefte aan meer capaciteit in dit gebied. Er loopt op dit moment een pilot met een fietsenstalling onder het viaduct, aan de zuidzijde van Bentz-Berg
- Het voetpad aan de noordzijde van het viaduct zal worden verbreed om de toegankelijkheid te verbeteren.
- Het Regiopond-project zal bijdragen aan het stimuleren van het toerisme in de regio.

### **Visie op de toekomstige langetermijnontwikkeling**

Er bestaat onzekerheid over de ontwikkeling van een P&R (parkeer- en overstapfaciliteit). De omvang van de P&R en voor wie het bedoeld is, blijft nog onduidelijk. Er is sprake van concrete woonontwikkeling, waarbij mogelijk 225 nieuwe woningen worden gebouwd. De ontwikkeling kan ook een overstap betekenen naar meer recreatieve faciliteiten. In het geval van een grootschalig P&R-project, dan is een locatie ten noorden van Van der Valk logisch en ligt het voor de hand om het westelijke busstation naar het noorden te verplaatsen. Deze lange termijn maakt nadrukkelijk geen onderdeel uit voor de opdracht en sessie van Arcadis op dit moment.

Het P&R-gebied heeft potentie als locatie, en er wordt overwogen om alvast een stap in die richting te zetten mogelijk i.s.m. Van der Valk, rekening houdend met toekomstbestendigheid. Dit is wel onderdeel van de opdracht van Arcadis, wordt separaat opgepakt.

### **Toekomstige maatregelen tot 2030**

1. Zijn de locaties van de huidige (halte)voorzieningen **goed genoeg tot 2030**?  
Het verplaatsen van het busstations is geen intentie, maar de fietsenstalling verplaatsen is een mogelijkheid.
2. Voorzieningen richting hubkwaliteit:

1. Verblijfsruimte (beter overkappen busstation,abri's):
  2. Sanitair, Horeca, Servicepunt
    1. Belangrijk hierbij is te bepalen waar (aan welke zijde) een gunstige locatie is voor dergelijke voorzieningen. Eventueel i.s.m. Van der Valk.
  3. Bewaakte fietsenstalling
    1. Kan waar mogelijk gecombineerd worden met horeca/servicepunt
  4. Kwaliteitsimpuls
  5. Deelvervoer
  6. K&R
3. (Kleinschaliger) P&R-locatie onderzoeken?  
Uitgaan van een kleinschalige P&R-locatie.
4. Synergie met Van der Valk? Delen van parkeren, faciliteiten?
- Het hotel heeft aangegeven dat het geen meerwaarde ziet in het toevoegen van openbare wc's en een bijv. koffievoorziening (geen spin off P+R)
  - Het hotel heeft aangegeven dat gedurende 70 dagen per jaar de volledige parkeercapaciteit wordt gebruikt. Daarom is het nodig om extra parkeercapaciteit toe te kunnen voegen, bijvoorbeeld door een parkeerdek boven op de bestaande parkeerplaats.
  - Het 'parkeerterreintje' aan de oostzijde van het hotel wordt niet gezien als een geschikte optie, te ver weg van de hub.
5. Verbetering dwarsverbinding over/onder A2?  
Verken het ideale plaatje van 2040 en kijk dan terug: is dat een verbinding die je eerder kan realiseren?  
Verder wordt er gekeken naar het tweaken van de verkeerslichten voor een aantrekkelijker oversteek voor fiets en voetganger.

#### **Verder toekomstige maatregelen:**

- Vianen is geen locatie waar bussen tot 2030 worden opgeladen, dus hier hoeft voor nu geen rekening mee te worden gehouden. Het is dus wel mogelijk om na te denken over een integrale overkapping.
- Bij de verkeerslichten moet je lang wachten. Daarnaast zijn er knelpunten bij de kruisingen. **De wachttijd voor bussen op beide kruisingen ook erg lang is en een knelpunt voor de doorstroming.**
- Rekening houden met deelauto's.
- Verwachting van een toename van het aantal busjes (wmo-vervoer), en de integratie hiervan met ov
- Behoeft aan een veilige plek om grote fietsen (zoals elektrische bakfietsen) bewaakt te kunnen stallen.
- Overweging om een horecavoorziening toe te voegen, waarbij ook aandacht moet worden besteed aan het beheer en de exploitatie ervan.
- Overweging om toiletten te plaatsen, waarbij een horecavoorziening vaak een betere werking en ondersteuning biedt.
- Kiss&Ride en parkeerstrook: onderzoeken in hoeverre is de **ongebruikte** bushalte zuidwest aan de Bentz-Berg nog nodig? Hier is mogelijk plaats voor een K+R. Echter moet er wel ergens gekeerd kunnen worden. **De halte aan de andere zijde van de weg (halte Het Slyk) is wel in gebruik en daarom niet geschikt als K&R/parkeerstrook.**
- Verbetering van de looproutes: afstanden lang en toegankelijkheid voor rolstoelgebruikers. Tevens moet de looproute langs Van der Valk worden meegenomen.
- Rekening houden met reisdomeinen en ontvangstdomeinen stations indeling.
- Het verbeteren van sociale veiligheid door het toevoegen van camera's en verlichting op korte termijn.
- Zorgen voor goede toegankelijkheid, rekening houdend met de vier perrons en de breedte ervan. Hoe kunnen mensen gemakkelijk toegang krijgen tot de perrons?
- Verbeteren van de beschutting voor reizigers, aangezien de huidige abri's slechts 20 cm diep zijn. Overweeg grotere wachthaltes buiten de perrons.
- Overweeg het recht trekken en gelijk maken van de perrons, zonder ze te verbreden.
- Onderzoeken welke grondposities er zijn rondom de halte. Dit meenemen in de onderbouwing.
- **Het is zinvol om te onderzoeken of het 'gat'/ruimte tussen de perrons te onderzoeken. Daardoor ontstaat weer ruimte voor de overige voorzieningen als fietsenstallingen.**

~~Geconstateerd werd dat het op korte termijn zinloos is om iets te doen met het 'gat'/ruimte tussen de perrons en is -~~

De ambitie om de weg bij Van der Valk te herinrichten van 50 km/u naar 30 km/u. Wat deze plannen concreet inhouden ligt bij de gemeente.

De doelgroep is voornamelijk veel overstappers. De overstappers zijn divers en niet alleen uit Vianen. Er komen immers 14 buslijnen langs uit alle windrichtingen. Uit het onderzoek van Goudappel kwam dat er 1700 in- en overstappers per dag zijn.

### **Vervolg**

De tweede werksessie is gepland op maandag 10 juli, van 14.00-16.00. Hierbij worden [REDACTED] en [REDACTED] ook uitgenodigd voor de toelichting op de kortetermijnmaatregelen. De locatie is waarschijnlijk weer het vd Valk hotel Vianen.