

## Verslag Provinciale Werksessie Knooppunt Vianen i.r.t. BGU

Datum:	14 maart 2023
Tijd:	9.30 – 11 uur
Locatie:	Provinciehuis
Aanwezig:	<div style="background-color: black; width: 100px; height: 100px; display: inline-block;"></div> (BGU) <div style="background-color: black; width: 100px; height: 100px; display: inline-block;"></div> (BGU) <div style="background-color: black; width: 100px; height: 100px; display: inline-block;"></div> (Knooppunten/ Regiopoorten) <div style="background-color: black; width: 100px; height: 100px; display: inline-block;"></div> P+R) <div style="background-color: black; width: 100px; height: 100px; display: inline-block;"></div> (Wonen en Werken) <div style="background-color: black; width: 100px; height: 100px; display: inline-block;"></div> (gemeentelijke hubvisie (gemeente Vijfheerenlanden) <div style="background-color: black; width: 100px; height: 100px; display: inline-block;"></div> (netwerkontwikkeling OV en knooppunten MLT)
Afwezig:	<div style="background-color: black; width: 100px; height: 100px; display: inline-block;"></div> <div style="background-color: black; width: 100px; height: 100px; display: inline-block;"></div> <div style="background-color: black; width: 100px; height: 100px; display: inline-block;"></div> <div style="background-color: black; width: 100px; height: 100px; display: inline-block;"></div> <div style="background-color: black; width: 100px; height: 100px; display: inline-block;"></div> <div style="background-color: black; width: 100px; height: 100px; display: inline-block;"></div>

### P+R

Beleidsuitwerking P+R (provincie Utrecht). P+R is voor de lange termijn (2040) een 'studievraag' als het gaat om benodigde capaciteit. In BGU zijn weliswaar aantallen genoemd (door RHDHV in 'verkenning ontwerpprincipes') en ook door RWS studie gedaan naar corridorhubs (hier zijn ook aantallen genoemd). De onderbouwing hiervan is niet altijd duidelijk. [REDACTED] heeft bij RWS [REDACTED] nog de vraag uit waar de aantallen vandaan komen, anders bij RHDHV neerleggen [ACTIE].

We zien P+R in ieder geval als 'studievraag', we moeten hier binnen de lange termijn (2040) afspraken overmaken binnen de uitwerking van regiopoorten. Het is in de tijd niet haalbaar dit bij Arcadis te beleggen.

Specifiek zijn voor Vianen de P+R doelgroepen in beeld:

- Forensen Utrecht
- Directe omgeving (Vianen en er loopt o.a. een Goedopweg-onderzoek naar potentie voor de nabij gelegen bedrijventerreinen)
- Verdere omgeving (regio)
- Niet direct P+R maar voor parkeren is de locatie als 'bestemming' ook interessant Recreatief (TOP)

Gemeente staat open voor P+R mits dat geen hinder voor de omgeving (aanwonenden en bereikbaarheid) oplevert. Denk aan een aparte oprit en afrit (specifiek voor deze doelgroep) naar een toekomstige P+R-voorziening in zuidelijke richting om de huidige aansluiting niet verder te belasten.

### OV-Netwerkperspectief

De huidige hub blijft een belangrijke rol in het regionale OV-systeem houden.

### BRT/ BGU

BGU kent zijn oorsprong in (landelijk) Toekomstbeeld OV (ontbrekende spoorcorridor). Ook de verbreding A27 is relevant. Tot 2031 de huidige kwaliteit op orde houden (HINK), in 2031 een STAP zetten en in 2040 een SPRONG (stationskwaliteit). Arcadis heeft opdracht dit verder uit te werken.

### Uitwerking van de SPRONG

Aanname is vooralsnog dat de LT-oplossing (SPRONG) voor Vianen vanuit BGU (met nader in parallelle traject 'regiopoorten' te duiden maar nog niet te ontwerpen of in omvang uit te drukken P+R) kansrijk is en Arcadis die als eerste kan uitwerken. Uitwerking van de SPRONG is nodig om er voor te zorgen het latere ontwerp van de STAP goed binnen het eindplaatje gaat passen.

- Dus met een nieuwe passage voor voetgangers.
- Opschuiven van het westelijke busstation in noordelijke richting.
- Stationskwaliteit

#### Uitwerking van de STAP

- Bij voorkeur passend binnen de SPRONG met no regret maatregelen (of modulair verschuifbare elementen).
- Rekening houden met wat er op korte termijn gaat gebeuren of al is gebeurd.
- Daarnaast Arcadis laten uitzoeken wat qua simpele uitbreiding van P+R mogelijk is, i.s.m. Van der Valk. De beperkte gevolgen voor verkeersafwikkeling ook in beeld brengen. P+R moet aansluitend eëvalueerd worden.
- Meekoppelkans: Verbinding leggen met recreatiegebied Middelwaard.
- We gaan ook goed de aandacht leggen op het goed inrichten en faciliteren van fiets- en deelmobiliteit voorzieningen (richting stationskwaliteit).

#### **Knooppunt en regiopoort**

Vianen is een knooppunt en regiopoort. Dit moet nog verder worden uitgewerkt. Voor de regiopoorten moet in 2023 een ontwikkelstrategie worden opgesteld binnen U-Ned:

- Gaat om de totale resultaten voor alle regiopoorten samen (provincie heeft hierin belangrijke rol en [REDACTED] houdt hierin voor PU het overzicht).
- Per regiopoort kijken naar de ruimtelijke mogelijkheden en mobiliteitsgevolgen.
- Er is een Plan van Aanpak in de maak, die wordt na de eerste reviewronde met ons gedeeld door [REDACTED] [ACTIE].
- [REDACTED] vertelt dat er nog een projectleider op gezet wordt. **Maar waarop wordt die precies ingezet? Om Vianen verder uit te werken op basis van het plan van aanpak?**
- Het is mij nog steeds niet duidelijk of de gemeente of provincie nu trekker wordt. BGU is een van de belangen, maar niet leidend. **Kan [REDACTED] hier duidelijkheid in verschaffen?**
- Er wordt gewezen op de goede ervaringen met de Breukelen-aanpak. Hier was overigens de gemeente leidend, maar speelde de provincie ook een grote rol.

#### **Gemeentelijke omgevingsvisie**

Gemeentelijke omgevingsvisie is in de maak. Dit is iets anders dan de gemeente hubvisie (die moet daar vermoedelijk binnen passen).

#### **Lokale ontwikkelingen**

Rond 2030 moet project 'Beukenlaan' met 250 woningen klaar zijn, heeft overigens ook gevolgen voor de verkeersafwikkeling.

Bouwmogelijkheden in het gebied lijken beperkt vanwege de A2 en nabijheid rivierdijk (beschermingszone).

#### **Naar een integraal eindplaatje**

Een integrale afweging en aanscherping i.r.t. provinciale beleidsuitwerking is nodig. Afspraak is voorlopig dit te zien als studievraag die binnen de integrale LT uitwerking van Regiopoorten past ([REDACTED] neemt dit mee) [ACTIE]. We moeten aansluitend met ook de gemeente in gesprek wanneer alles (gemeentelijke hubvisie, P+R en BGU) samen gaat komen in de tijd. Ambities en planning vanuit BGU zijn al duidelijk. Ambitie is op dit moment alleen het uitwerken van de STAP

#### 14. 20230314 Verslag Provinciale Werksessie Vianen concept

2030 en de bijbehorende planning is OM op of rond BO-MIRT dit najaar daar nadere afspraken over te maken tussen provincie en gemeente.

Vraag aan [REDACTED] is om meer informatie (wat is opgehaald en hoe ziet de planning er uit) over de gemeentelijke hubvisie met ons te delen [ACTIE].