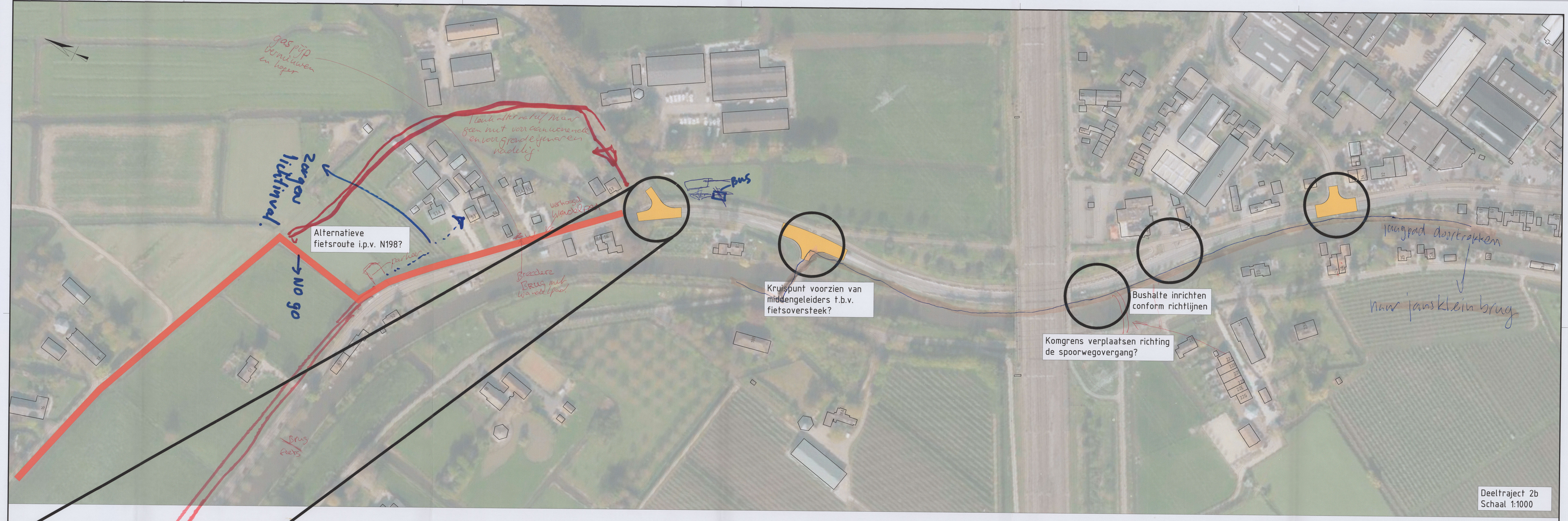

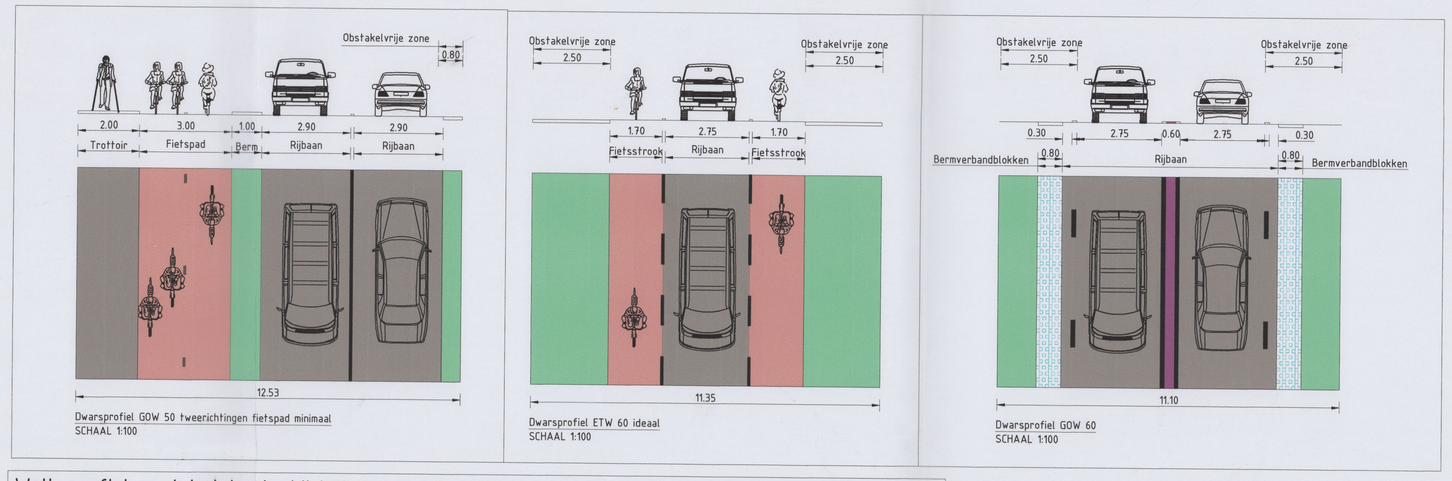

Welk profiel past het beste bij het bebouwde gedeelte van de N198 en welke past daar buiten?

Situatie overzicht
Schaal 1:10000

Knelpunten:
* 50 km van Spoor tot Enschedeweg.
* Fietspalen
* Midden streep zodat iedereen op juiste weg helpt blyft
* geestdorp 59 - 54 verhoogd wandelpad
* Nieuwe breedere brug tussen 55 en 54
* Wandelpad geestdorp NA Fietspad N198
* Geestdorp 49 - 50 geen stoep aanwezig → tot houtdijk. aub realiseren
* Inhaalverbod ook voor landbouwvoertuigen
* Enschedeweg doortrekken tot N12
* Minder borden
* Betere aanduiding van de bochten LED verlichting
* oversteek plekken met LED verlichting.
* voorlichting fietsers wandelaars over mooiste veilige route.
* ~~Bushalte~~ verplaatsen
Parkeer ruimte voor parkeren van fietsen

€ N212 doortrekken naar A12
landweg Harmelen doortrekken naar Woerden
Handhaven snelheid + inhaalverbod

Opmerking:
* Maatvoering in meters
* Materiaalmaten in millimeters, tenzij anders aangegeven
* Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

5				
4				
3				
2				
1	NLS	20-02-2025	Concept	Eerste uitgave
	DOOR	DATUM	STATUS	OMSCHRIJVING WIJZIGING OL RM

Concept

OPDRACHTGEVER:
Provincie Utrecht

PROJECT:
Reconstructie N198

ONDERDEEL:
Deeltraject 2b
Bewonersavond

Roelofs
Postadres
Postbus 12 7683 ZG Den Ham
Bezoekadres
Kroezenhoek 8 7683 PM Den Ham
T +31 (0)546 67 88 88
E info@roelofsgroep.nl
Tevens vestigingen in
Steenwijk Arnhem
Stadskanaal Sneek
Veenendaal Spijkenisse
Weesp

SCHAAL: 1:1000 | PROJECTNR: 51108243 | TEKENINGNR: S101 | FORMAAT: A0 | BLAD: 03 van 04

Meer waarde aan ruimte

C:\Users\nls\Roelofs Beheer BV\Studio N198 traject 1 en 2 - 3 Ontwerp\31 Tekeningen\218 SO\S01-C01-51108243-NLS-Bewonersavond.dwg