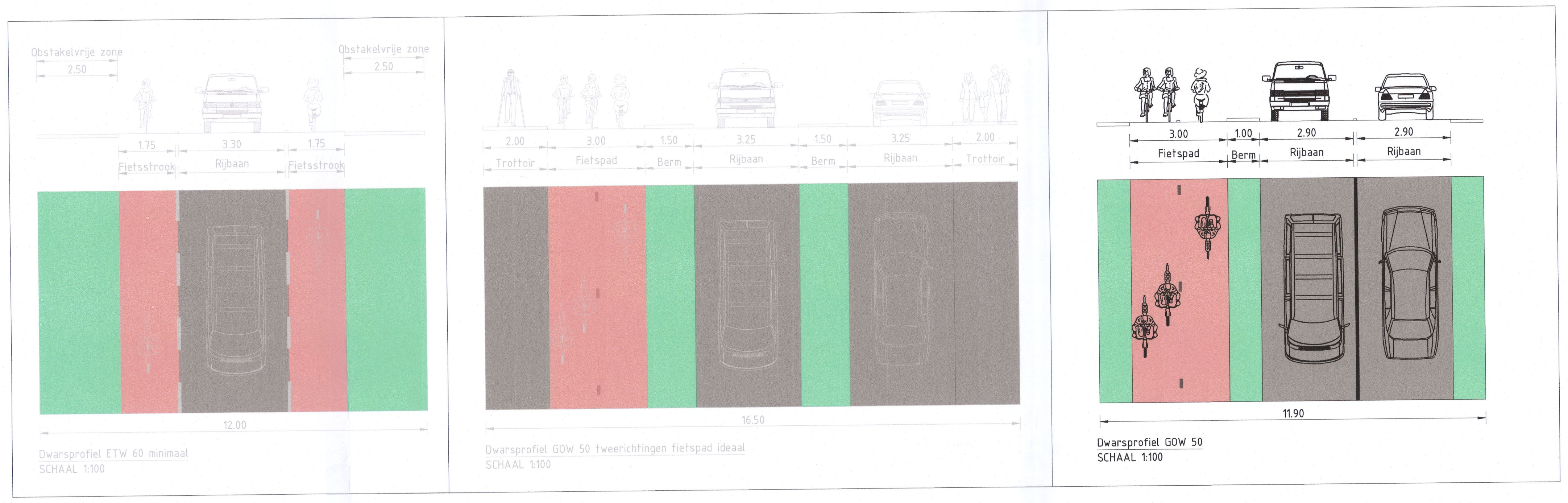
19.
20.
21.
22.
23.
24.
25.
26.
27.
Deeltraject 3
Schaal 1:1000
Hoge bomen
check Beheergrens
verzoek voor extra groen + bomen
P
FIETSERS VOORRANG
veiligheid inrij-gevaar
aandachtpunt: snelheid
let op: vergunning voor uitbreiding
let op: draaicirkel vrachtwagens + bus
Zebra
check 30km/h mogelijk? aanvaarde bus


Obstakelvrije zone
2.50
Obstakelvrije zone
2.50
1.75
Fietsstrook
3.30
Rijbaan
1.75
Fietsstrook
12.00
Dwarsprofiel ETW 60 minimaal
SCHAAL 1:100
2.00
Trottoir
3.00
Fietspad
1.50
Berm
3.25
Rijbaan
1.50
Berm
3.25
Rijbaan
2.00
Trottoir
16.50
Dwarsprofiel GOW 50 tweerichtingen fietspad ideaal
SCHAAL 1:100
3.00
Fietspad
1.00
Berm
2.90
Rijbaan
2.90
Rijbaan
11.90
Dwarsprofiel GOW 50
SCHAAL 1:100

50 ▽ km/h
ZONE.

NIET DE voorkeur ivm aanwonenden

19. Bushalte Putkop

Opties:
- a) Bushaltes realiseren conform CROW richtlijnen
- b) Bushalte opheffen

20. Inrit restaurant

Opties:
- a) Bushalte en inrit omwisselen
- - Inrit op privéterrein dient verplaats te worden
- b) Andere kleur asfalt nabij de inrit

21. Kruispunt Breudijk-N198

- - Plateaumarkering verwijderen
- - Kruispunt uitvoeren in andere kleur asfalt → stroef asfalt
- - Kruispunt uitvoeren conform CROW richtlijnen
- - Aansluiting Jaagpad nabij bushalte

doortrekken Jaagpad naar Breeveld

22. Welkoop

Opties:
- a) Inrit verplaatsen
- b) Parkeren aan de andere zijde van de rijbaan realiseren
- - Dit zal ervoor zorgen dat het aantal parkeerplaatsen afneemt

Hoe ziet dat eruit? wat is verbetering?

23. Bushalte Bedrijfsweg

- - Bushaltes realiseren conform CROW richtlijnen

Optie noordelijke bushalte:
- a) Verplaatsen richting westelijke arm rotonde
- b) Bestaande situatie behouden

24. Parkeerplaatsen

Opties:
- a) Langsparkeerplaatsen realiseren nabij de woningen
- b) Extra parkeerplaatsen realiseren tegenover Leidsestraatweg 13

25. Berm Leidsestraatweg

- - Natuurlijke middengeleider plaatsen tussen rijbaan en Jaagpad

26. Bushalte Spruit en Bosch

Opties:
- a) Bushalte realiseren conform CROW richtlijnen
- b) Bushalte niet uitvoeren in een haven maar een rijbaanscheiding toevoegen zodat verkeer niet kan inhalen bij de bushalte

27. Kruispunt N419-N198

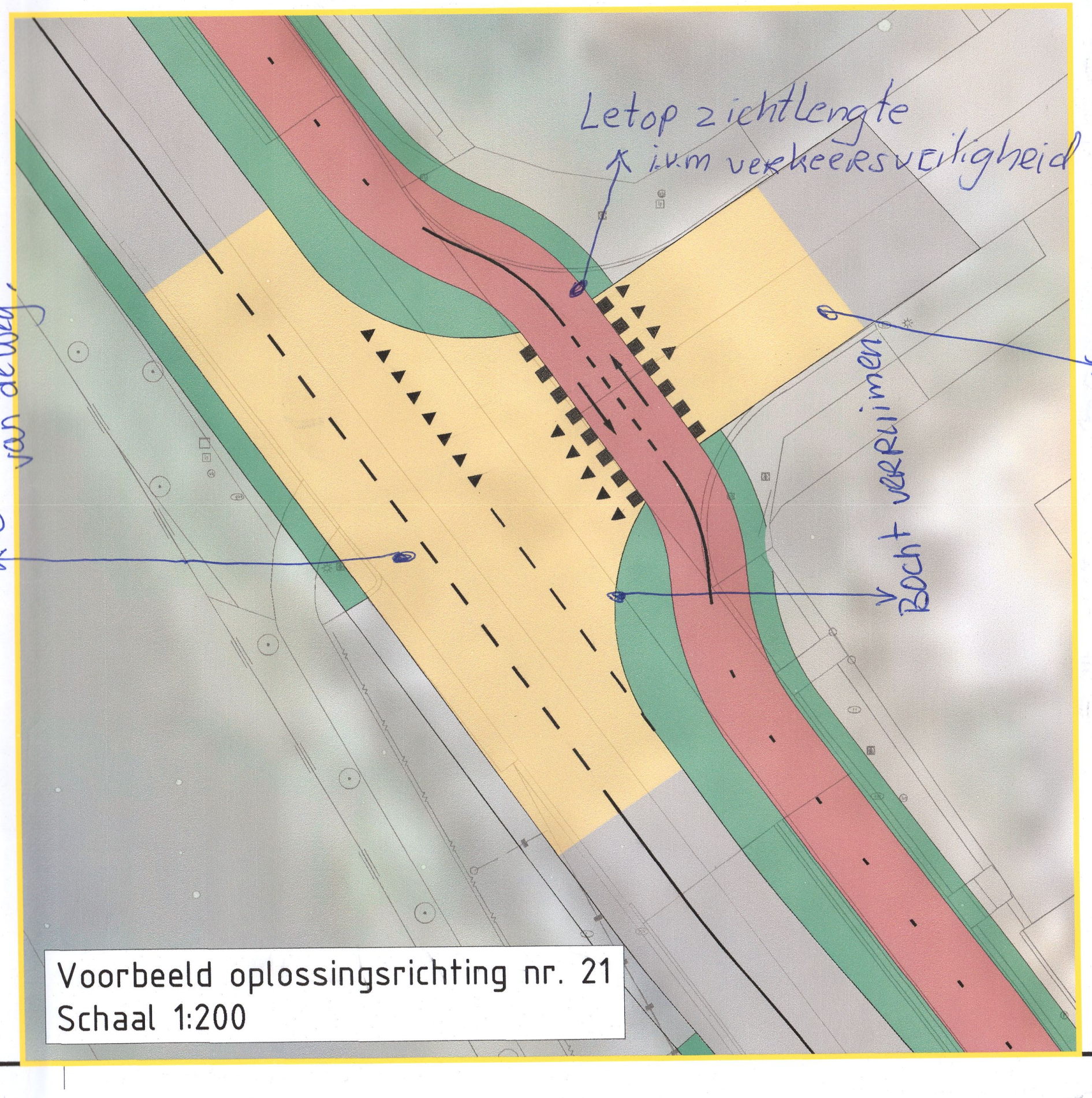
geen verhoging van rijbaan = Scheiding ivm bus en vrachtwagens

Toevoeging zebra bij oversteek Fietsers zou gewaardeerd worden

Opties:
- a) Kruispunt uitvoeren als inrit constructie → of uitritconstructie
- - Snelheid Leidsestraat afwaarderen naar 30km/h (nader onderzoek nodig)
- b) Kruispunt uitvoeren in een andere kleur asfalt
- - Linksaffer opheffen (nader onderzoek nodig)

meer bomen!

Situatie overzicht
Schaal 1:10000
N212
Tafel 01
Deeltraject 1
Tafel 02
Deeltraject 2a
Tafel 03
Deeltraject 2b
Tafel 04
Deeltraject 3
Harmelen
Woerden


Letop zichtlengte i.v.m verkeersveiligheid
Bocht verruimen
check verleggen van de uitrit?

Voorbeeld oplossingsrichting nr. 21
Schaal 1:200

Let op vrachtverkeer + agrarisch veel uitvoegende lange voertuigen. >50 % v.h. verkeer

Opmerking:
- * Maatvoering in meters
- * Materiaalmaten in millimeters, tenzij anders aangegeven
- * Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

	DOOR	DATUM	STATUS	OMSCHRIJVING WIJZIGING	OL	RM
5						
4						
3						
2						
1	NLS	12-03-2025	Concept	Eerste uitgave		

Concept

OPDRACHTGEVER:
Provincie Utrecht

PROJECT:
Reconstructie N198

ONDERDEEL:
Deeltraject 3
Bewonersavond Oplossingen

SCHAAL: 1:1000 | PROJECTNR: 51108243 | TEKENINGNR: SI02 | FORMAAT: A0 | BLAD: 04 van 04

Roelofs
Postadres
Postbus 12 7683 ZG Den Ham
Bezoekadres
Kroezenhoek 8 7683 PM Den Ham
T +31 (0)546 67 88 88
E info@roelofsgroep.nl
Tevens vestigingen in
Steenwijk Arnhem
Stadskanaal Sneek
Veenendaal Spijkenisse
Weesp

Meer waarde aan ruimte