

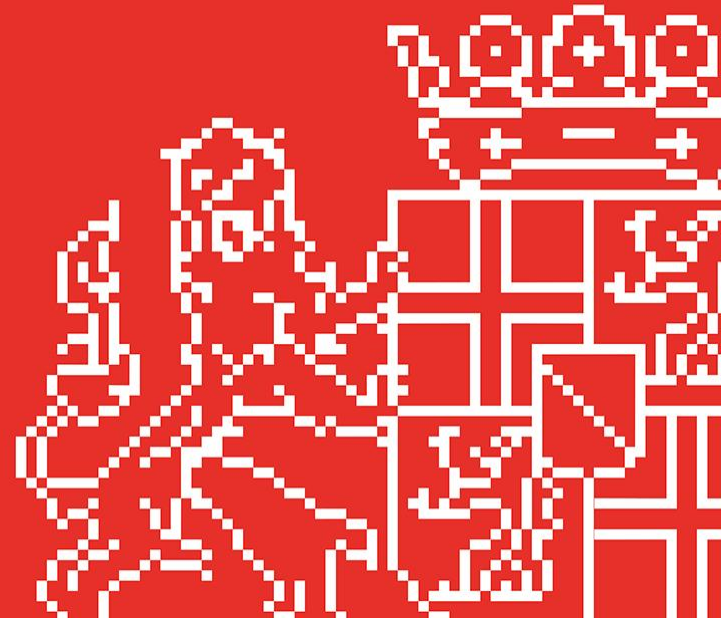
N198

MEEDENKSESSIE

13-03-2025



PROVINCIE  UTRECHT





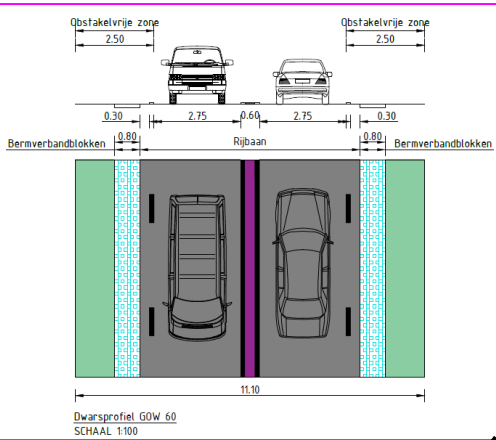
AGENDA

- 19:00 Opening
- 19:15 Stand van zaken N198 / Toelichting oplossingen
- 19:35 Pauze
- 19:50 Ophalen ideeën oplossingsrichtingen (4 tafels)
- 20:45 Toelichting vervolgproces en rondvraag
- 21:00 Rondvraag en afsluiting

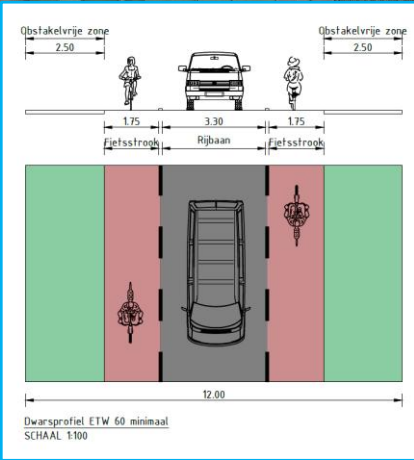
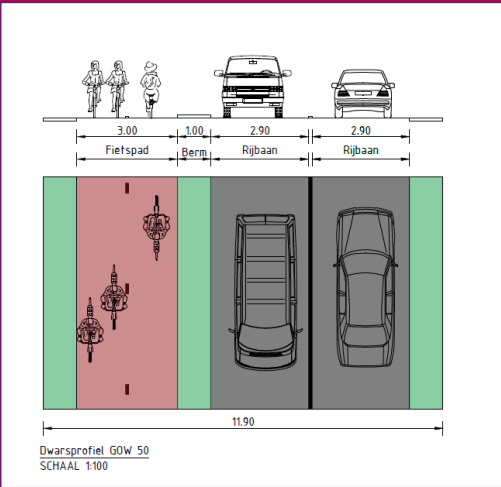


WAAR STAAN WE NU?

1. Inventariseren en oplossingen zoeken: heden – medio maart
2. Keuzes maken: eind maart
3. Uitwerken ontwerpen en nodige onderzoeken: medio maart – medio mei
4. Besluitvorming – voor de zomer vakantie



Snelheid remmers ✗



Bibeko

1. Bocht nabij Limusbrug

Opties:

a) Nieuwe brug waardoor het alignement en verkanting aangepast kan worden

b) Alignement en verkanting aanpassen

- Nieuwe fietsbrug
- Nader onderzoek nodig of dit een mogelijkheid is

c) Bestaande brug behouden maar verkanting aanpassen

- Nader onderzoek nodig of dit een mogelijkheid is

d) Bebording en bebakening aanpassen

- Dient op korte termijn aangepast te worden

2. Bocht nabij nieuwbouw

- Verkanting aanpassen
- Bebakening aanpassen
- Geleiderail toepassen (fietsvriendelijk / natuurlijk materiaal)

Nader onderzoek:

- Verlichtingsniveau
- Stroefheid asfalt

Extra beheertoezicht noodzakelijk

- Ook de bermen i.v.m. aquaplaning

3. Fietsvoorziening nieuwbouw

Opties:

a) Fietsvoorziening achter de keerwand aanleggen

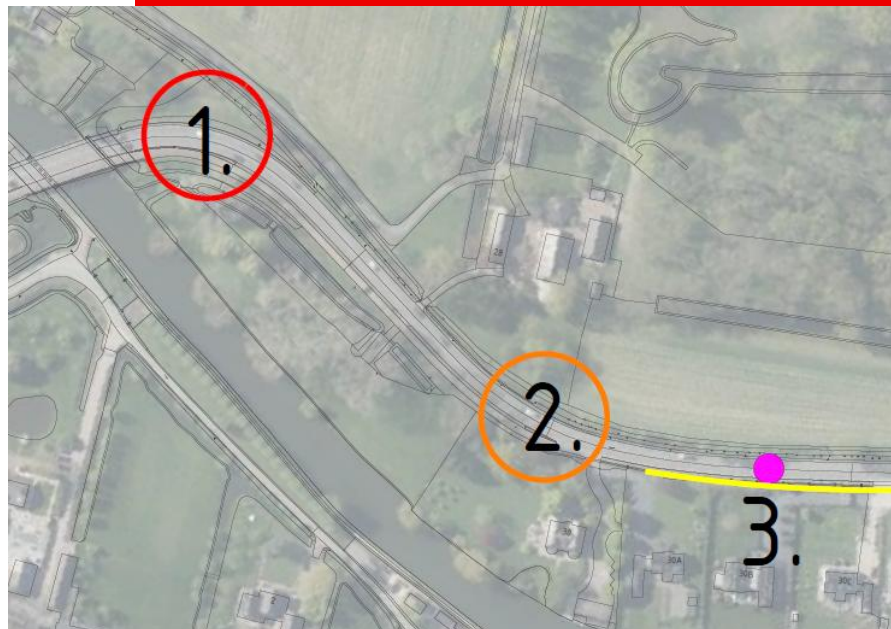
- Grond aankopen

b) Sloot dempen en fietsvoorziening aanleggen

- Nader onderzoek nodig of dit een mogelijkheid is

c) Fietspad gelijkmaken met bovenkant keerwand

- Risico: Beter t.o.v. de huidige situatie. Echter blijft te weinig marge tussen de fietsvoorziening en de rijbaan ontstaan.



4. Fietsvoorziening N198

Opties:

- a) Volwaardig fietspad ten zuiden van de N198
- b) Volwaardig fietspad ten noorden van de N198
 - Nader onderzoek nodig. Dit zal gaan om een meerjarig onderzoek (kan niet meegenomen worden bij het groot onderhoud van 2027)
- c) Alleen ontsluiting voor de bewoners
 - Geen verbinding tussen de nieuwbouwwijk en Geestdorp 31

6. Fietsvoorziening fietsbrug tot Geestdorp 31

Opties:

- a) Volwaardige fietsvoorziening
- b) Alleen ontsluiting t.b.v. de bewoners
 - Fietsvoorziening zal uitgevoerd worden in asfalt

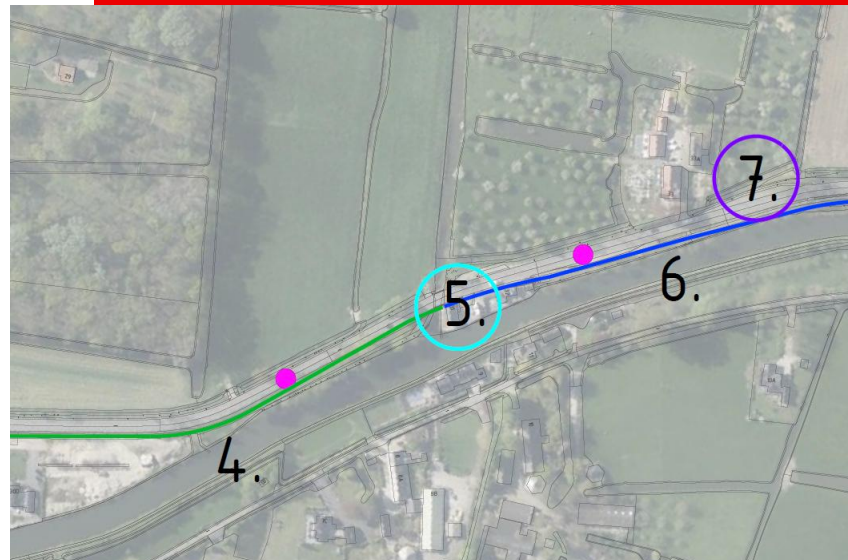
5. Fietsvoorziening nabij Geestdorp 31

Op het moment dat er gekozen wordt om de fietsvoorziening van Geestdorp 31 tot de nieuwbouw wijk te realiseren zijn dit de volgende opties:

- a) Verplaatsen woning t.b.v. een fietsbrug
- b) Weg uitbuigen en nieuw brug realiseren
- c) Fietsbrug over het water rondom de woning realiseren

7. Bushalte Woudenberg

- Bushalte opheffen



8. Ronde N198-N212

Opties nieuwe aansluiting parallelweg op de rotonde:

- a) Grond aankopen t.b.v. de parallelweg
- b) Fietspad opheffen t.b.v. gemengde rijbaan parallelweg

9. Bushalte Ir. Enschedeweg

- Bushaltes realiseren conform CROW richtlijnen

Optie noordelijke bushalte:

- a) Verplaatsen richting westelijke arm rotonde
- b) Bestaande situatie behouden

10. Kruispunt Geestdorp-N198

- Kruispunt andere kleur asfalt
- Talud aanpassen Geestdorp
- Lichtmasten toevoegen
- Middengeleider toevoegen
- Nader onderzoek t.b.v. ruimtebestek

11. Kruispunt Houtdijk-N198

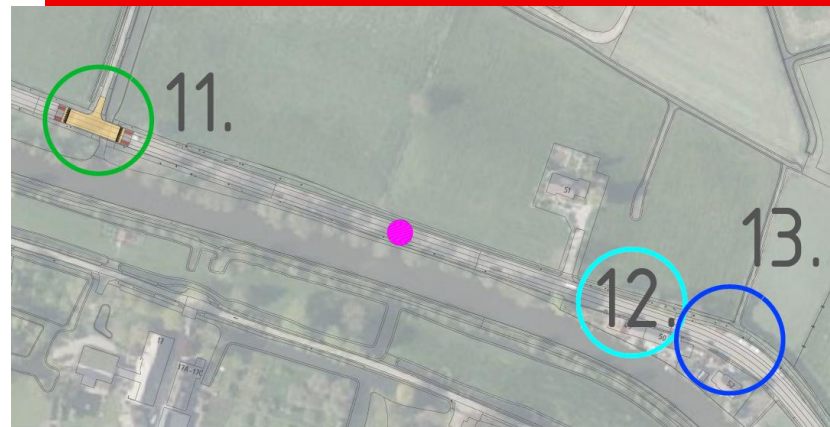
- Uitvoeren in een plateau
- Andere kleur asfalt
- Talud aanpassen Houtdijk
- Lichtmasten toevoegen
- Bushalte Houtdijk opheffen

12. 'Komgrens'

- Nabij Geestdorp 50 inrichten als binnen de bebouwde kom

13. Kruispunt parkeerterrein-N198

- Kruispunt andere kleur asfalt
- Lichtmasten toevoegen



14. N198 Geestdorp

Inrichten als binnen de bebouwde kom:

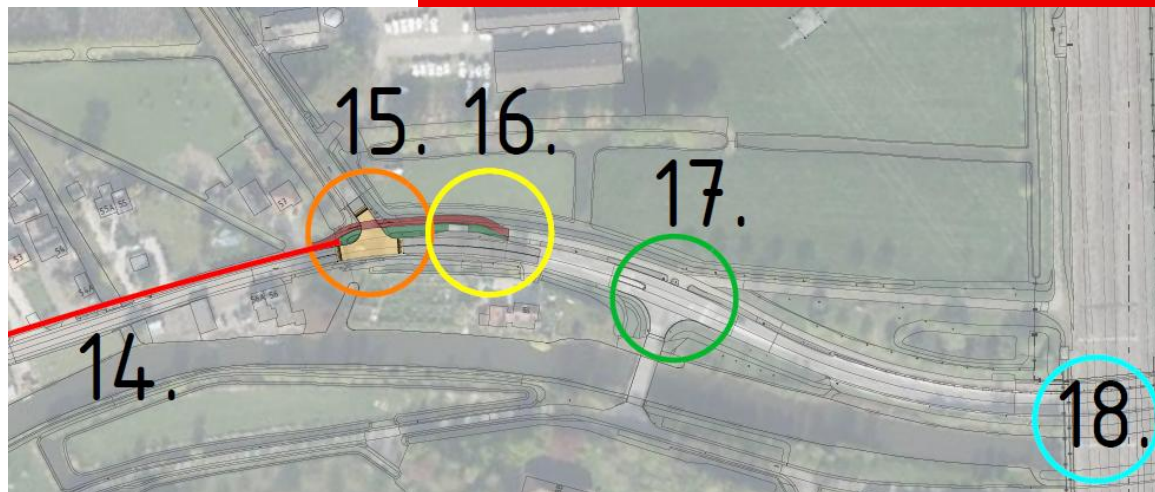
- a) Vrijliggende fietsvoorziening realiseren
 - Grond aankopen
- b) Fietzers op de rijbaan met een smal trottoir

15. Kruispunt Wildveldseweg-N198

- Kruispunt andere kleur asfalt
- Lichtmasten toevoegen
- Bushalte Gerverscop verplaatsen

16. Bushalte Gerverscop

- Nieuwe locatie bushalte



17. Kruispunt Breeveld-N198

- Uitvoeren in een flauw plateau
- Andere kleur asfalt
- Lichtmasten toevoegen
- Linksaffer opheffen
- Middengeleider toepassen t.b.v. fietsverkeer

18. Spoorwegtunnel

- Uitstraling tunnel veranderen met behulp van kleur en/of tekeningen
- Creëert een ander wegbeeld

19. Bushalte Putkop

Opties:

- a) Bushaltes realiseren conform CROW richtlijnen
- b) Bushalte opheffen

20. Inrit restaurant

Opties:

- a) Bushalte en inrit omwisselen
 - Inrit op privéterrein dient verplaats te worden
- b) Andere kleur asfalt nabij de inrit

21. Kruispunt Breudijk-N198

- Plateaumarkering verwijderen
- Kruispunt uitvoeren in andere kleur asfalt
- Kruispunt uitvoeren conform CROW richtlijnen
- Aansluiting Jaagpad nabij bushalte

22. Welkoop

Opties:

- a) Inrit verplaatsen
- b) Parkeren aan de andere zijde van de rijbaan realiseren
 - Dit zal ervoor zorgen dat het aantal parkeerplaatsen afneemt



23. Bushalte Bedrijfsweg

- Bushaltes realiseren conform CROW richtlijnen

Optie noordelijke bushalte:

- Verplaatsen richting westelijke arm rotonde
- Bestaande situatie behouden

24. Parkeerplaatsen

Opties:

- Langsparkeerplaatsen realiseren nabij de woningen
- Extra parkeerplaatsen realiseren tegenover Leidsestraatweg 13

25. Berm Leidsestraatweg

- Natuurlijke middengeleider plaatsen tussen rijbaan en Jaagpad



26. Bushalte Spruit en Bosch

Opties:

- Bushalte realiseren conform CROW richtlijnen
- Bushalte *niet* uitvoeren in een haven maar een rijbaanscheiding toevoegen zodat verkeer niet kan inhalen bij de bushalte

27. Kruispunt N419-N198

Opties:

- Kruispunt uitvoeren als inrit constructie
 - Snelheid Leidsestraat afwaarderen naar 30km/h (nader onderzoek nodig)
- Kruispunt uitvoeren in een andere kleur asfalt
 - Linksaffer opheffen (nader onderzoek nodig)

Hoe gaan we de oplossingen bepalen?

1. Verkeersafwikkeling
2. Fiets- en voetgangerskwaliteit
3. Verkeersveiligheid
4. Sociale veiligheid
5. Landschappelijke en ruimtelijke inpassing
6. Draagvlak vanuit de omgeving
7. Kosten
8. Ecologie
9. Uitvoerbaarheid

Vragen?

Archimedeslaan 6
3584 BA Utrecht

Postbus 80300
3508 TH Utrecht

telefoon (030) 258 91 11
fax (030) 258 38 48