

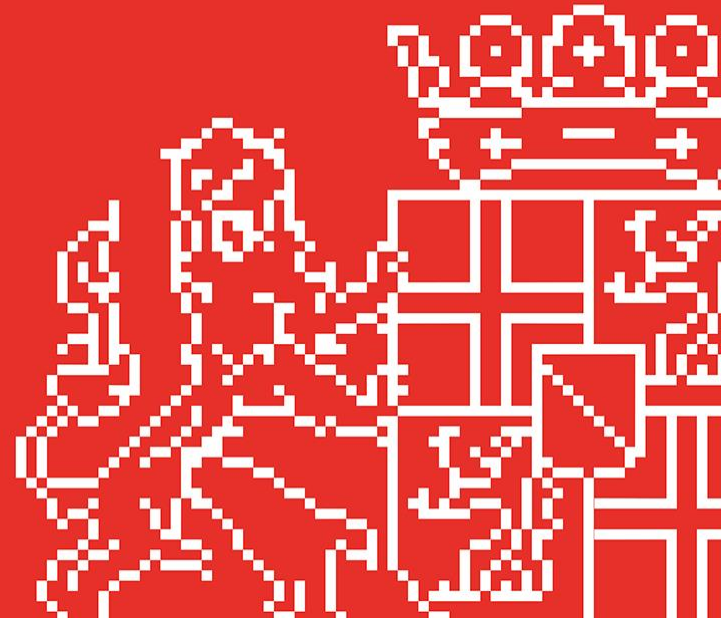
N198

MEEDENKSESSIE

20-02-2025



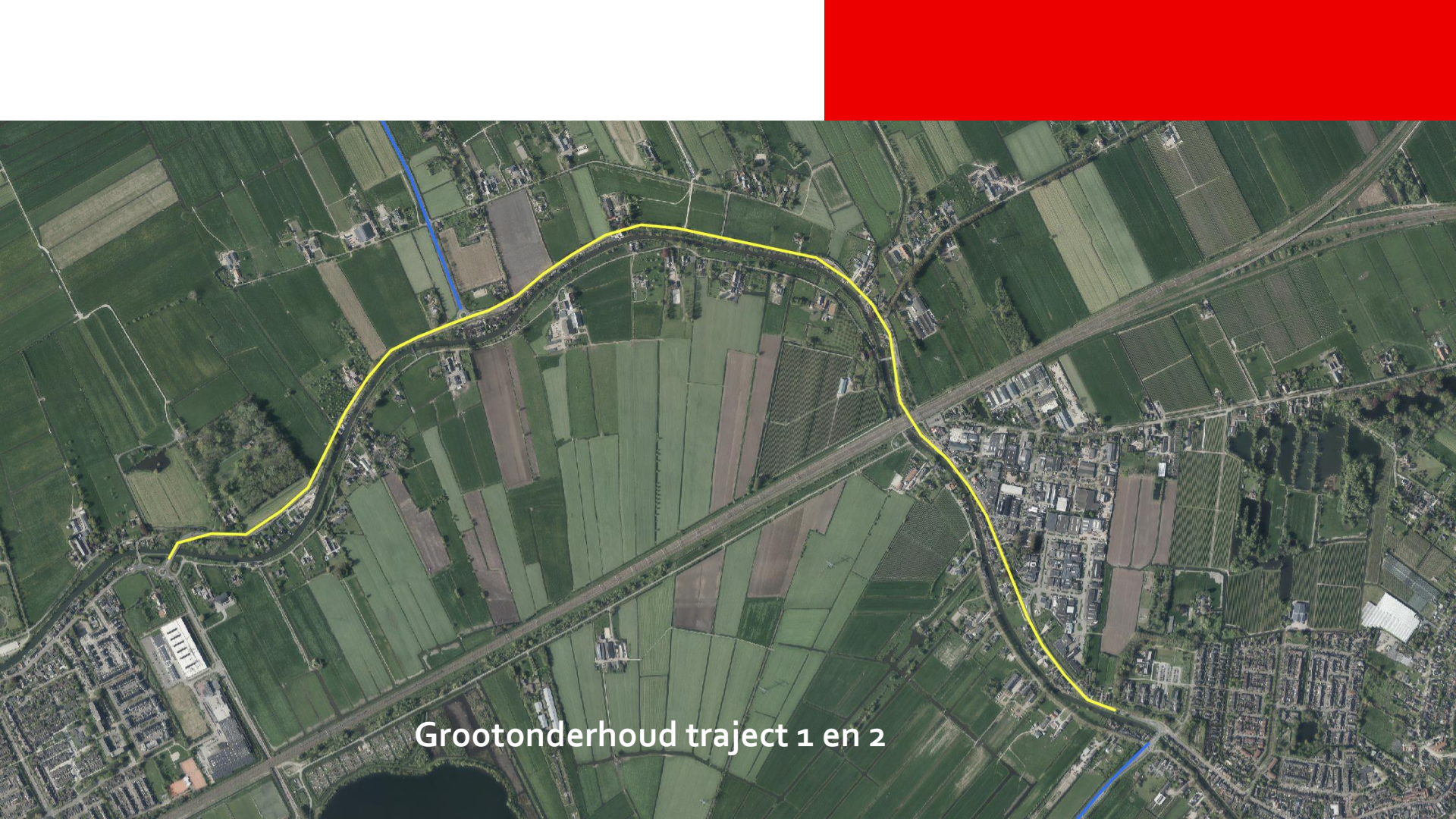
PROVINCIE  UTRECHT





AGENDA

- 19:00 Opening/Voorstelronde
- 19:15 Stand van zaken N198
- 19:30 Toelichting inventarisatie
- 19:45 Pauze en invullen knelpunten
- 20:00 Ophalen ideeën en wensen (4 tafels)
- 20:45 Toelichting vervolgproces en rondvraag
- 21:00 Rondvraag en afsluiting



Grootonderhoud traject 1 en 2

Wat gaan wij onderzoeken

Op de N198 traject spelen in ieder geval de volgende vraagstukken die nader onderzocht en uitgewerkt worden:

1. Realiseren van een landbouwinrit en een aantal parkeerplaatsen;
2. Bushaltes voldoen niet aan de toegankelijkheidseisen;
3. Er zijn verkeersveiligheidsproblemen bij de uitrit van de Welkoop;
4. Ter hoogte van buurtschap Geestdorp spelen verschillende vraagstukken rondom snelheid, intensiteit autoverkeer en ongevallen;
5. De mogelijkheid te onderzoeken om op de N198 de fietsveiligheid te verbeteren;
6. Ter plaatse van de bocht bij hm 54.4 vinden geregeld (UMS) ongevallen plaats;
7. Er is geen sluitende fietsroute van Oost naar West en vice versa.

Wat hebben wij minimaal nodig om bestuurlijk akkoord te krijgen

Een dossier dat invulling geeft aan de onderstaande punten nl:

1. Invulling is gegeven aan de ruilverkavelingsafspraken;
2. Sprake is van een verkeersveilige ontsluiting van de Welkoop en het naastgelegen perceel;
3. Bushaltes toegankelijk zijn;
4. De verkeersveiligheidsknelpunten ten aanzien van snelheid en fietsveiligheid op de N198 zijn weggenomen of verlicht;
5. Meekoppelkansen voor het groot onderhoud aan in beeld zijn en zijn uitgewerkt, waaronder verbeteringen voor de bocht in de N198 ter hoogte van hm 54.4;
6. Dit alles in afstemming met onze interne organisatie, gemeente, omwonenden en andere stakeholders.

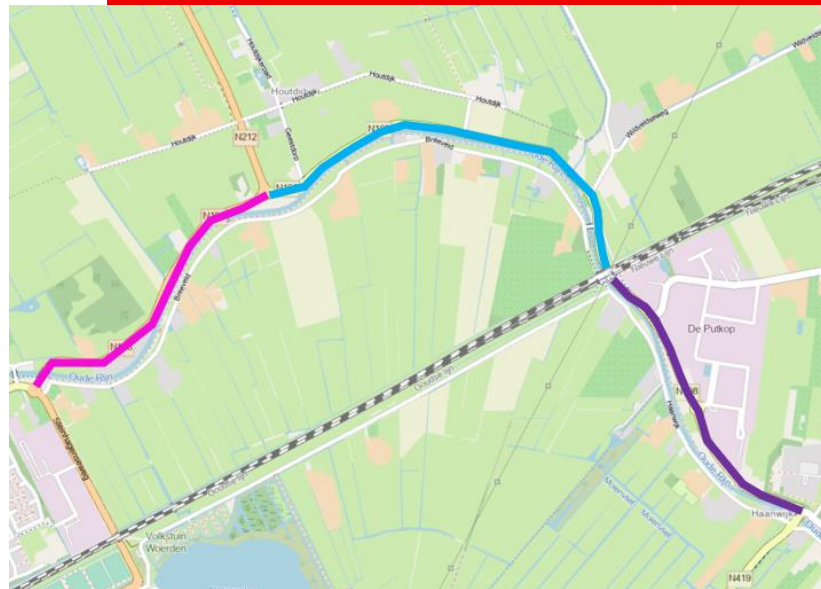
Planning

1. Inventariseren en oplossingen zoeken: heden – medio maart
2. Keuzes maken: eind maart
3. Uitwerken ontwerpen en nodige onderzoeken: medio maart – medio mei
4. Besluitvorming – voor de zomer vakantie

N198 Werksessie 1

Het traject wordt onderverdeeld in drie deeltrajecten. Deze zijn:

- **Deeltraject roze**: tussen de rotonde met Utrechtsestraatweg en Steinhagenseweg en de rotonde met de N212 (Ir. Enschedeweg).
- **Deeltraject blauw**: tussen de rotonde met de N212 en de spoorwegovergang.
- **Deeltraject paars**: tussen de spoorwegovergang en de N419 (Burgemeester van Koningsbruggenweg).



Intensiteiten:

<https://gis.provincie-utrecht.nl/Geocortex/WebViewer/?app=e691e7d6b6d348b1a331dd5d298ac85c>

Floating Car Data:

<https://od.tomtom.com/share/8015975308420668958?t=ee3e7ab8-aed6-4879-81a2-3a9ae63580bb>

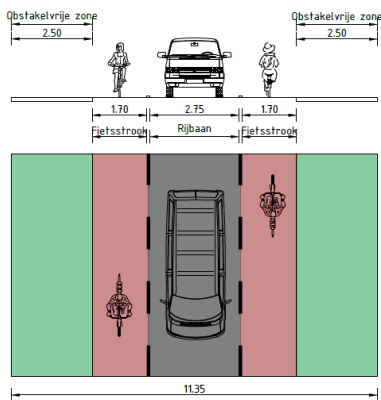
N198 Werksessie 1

Deeltraject 1

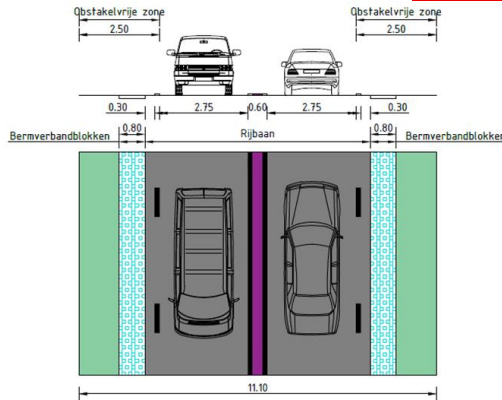
- Weekdagintensiteiten van 11064 mvt/etm

Op dit traject zijn de volgende opties:

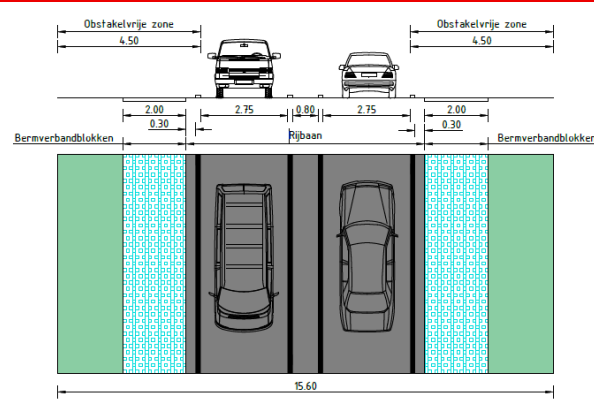
- ETW6o
 - Vrijliggende fietsvoorziening noodzakelijk
- GOW6o
 - Vrijliggende fietsvoorziening noodzakelijk
- GOW8o
 - Vrijliggende fietsvoorziening noodzakelijk



Dwarsprofiel ETW 60 ideaal
SCHAAL 1:100



Dwarsprofiel GOW 60
SCHAAL 1:100



Dwarsprofiel afgepeld GOW80
SCHAAL 1:100

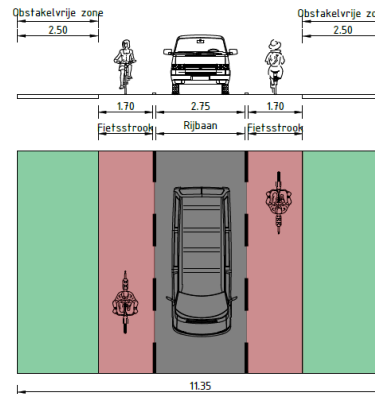
N198 Werksessie 1

Deeltraject 2

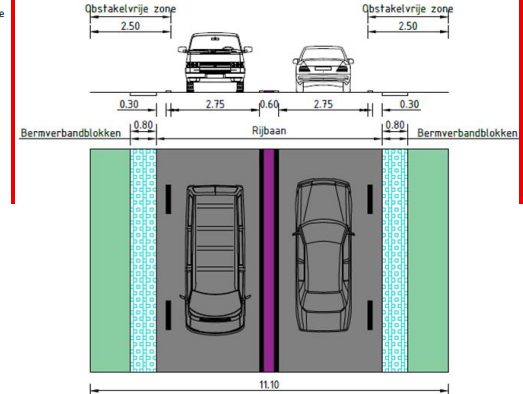
- Weekdagintensiteiten van 7896 mvt/etm

Op dit traject zijn de volgende opties:

- ETW6o
- GOW6o
 - Vrijliggende fietsvoorziening noodzakelijk



Dwarsprofiel ETW 60 ideaal
SCHAAL 1:100



Dwarsprofiel GOW 60
SCHAAL 1:100

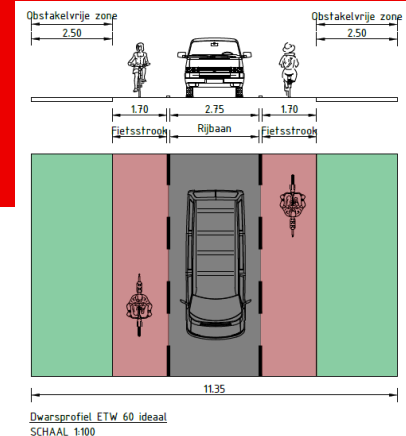
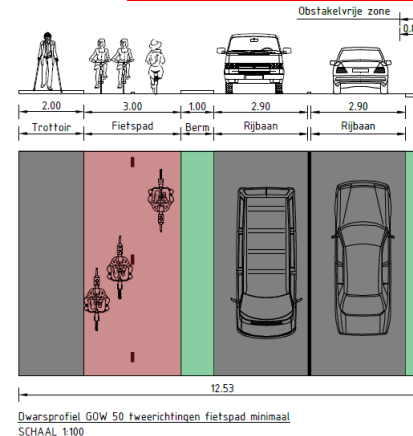
N198 Werksessie 1

Deeltraject 3

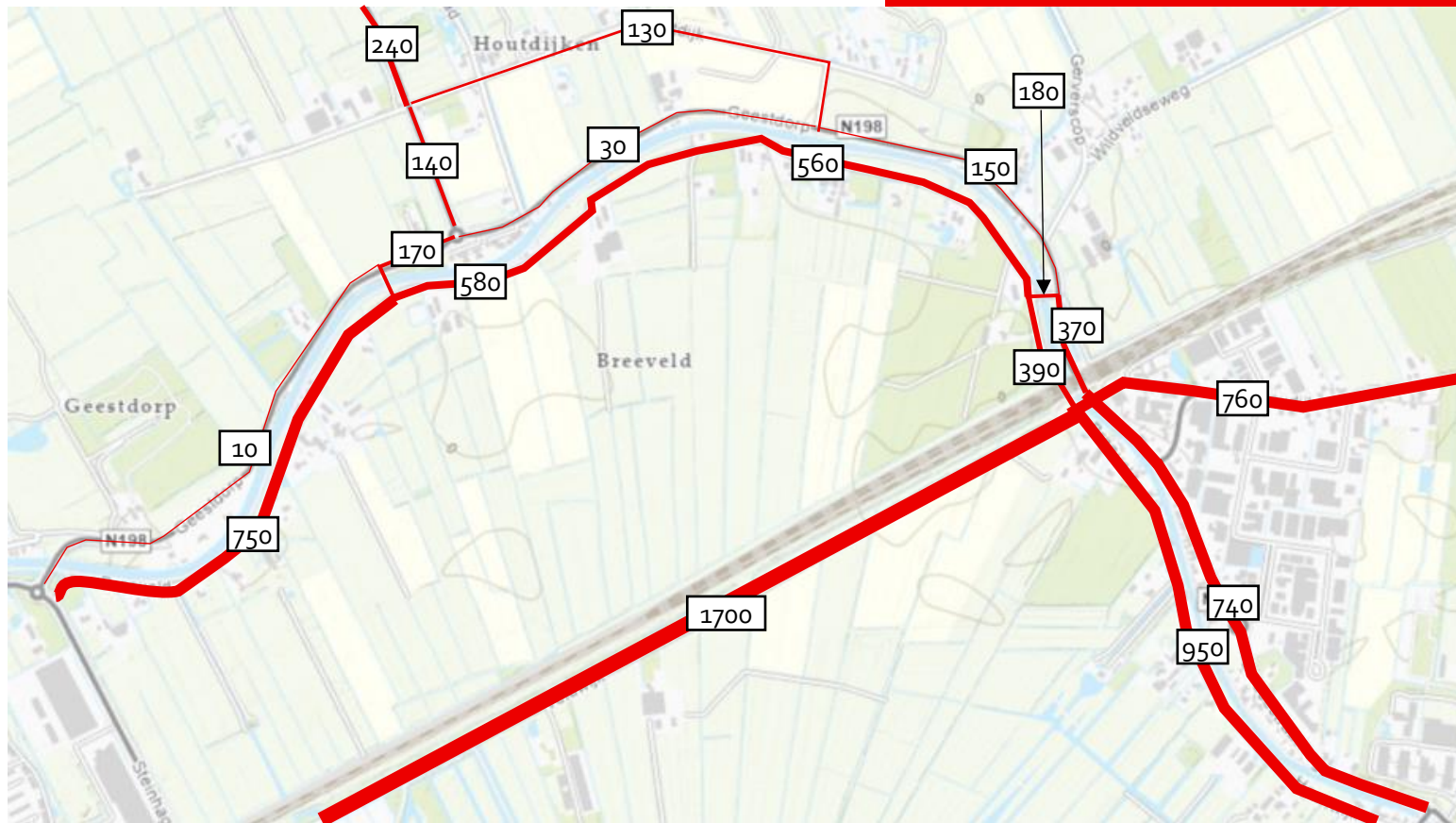
- Weekdagintensiteiten van 6000 mvt/etm
- Grotendeels buiten de bebouwde kom

Op dit traject zijn de volgende opties:

- GOW₅₀
 - Binnen de bebouwde kom
- ETW₆₀



Fietsintensiteiten tweerichtingen

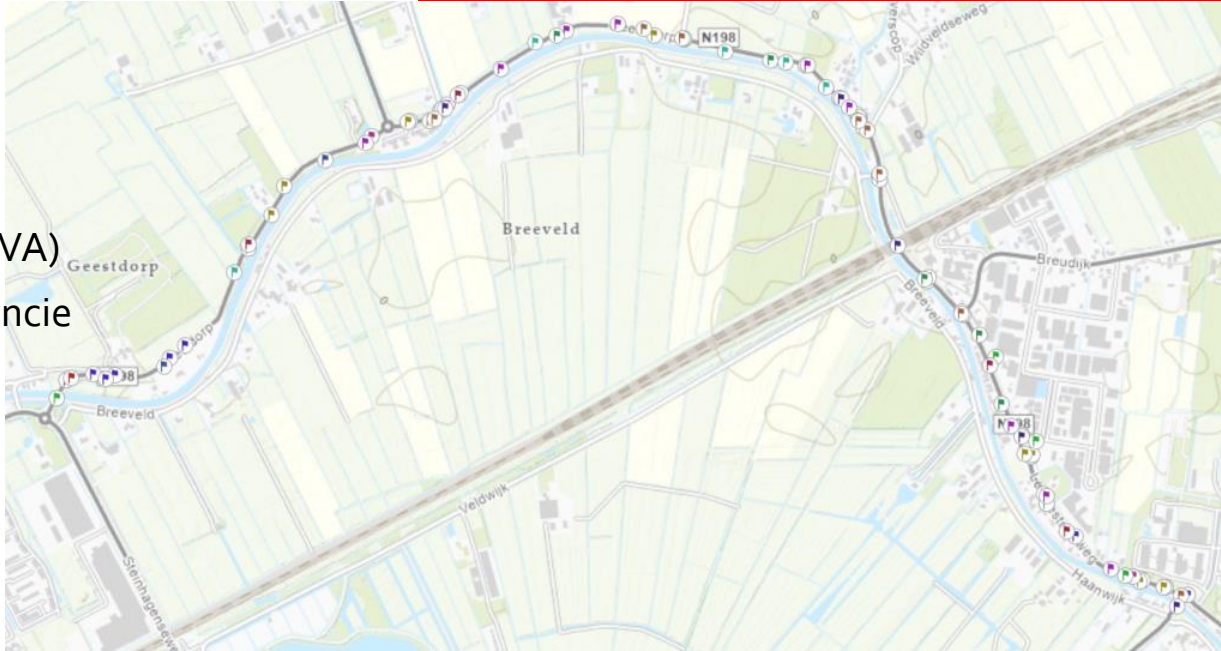


Fietsmodel prognose jaar 2030, provincie Utrecht

N198 Werksessie 1

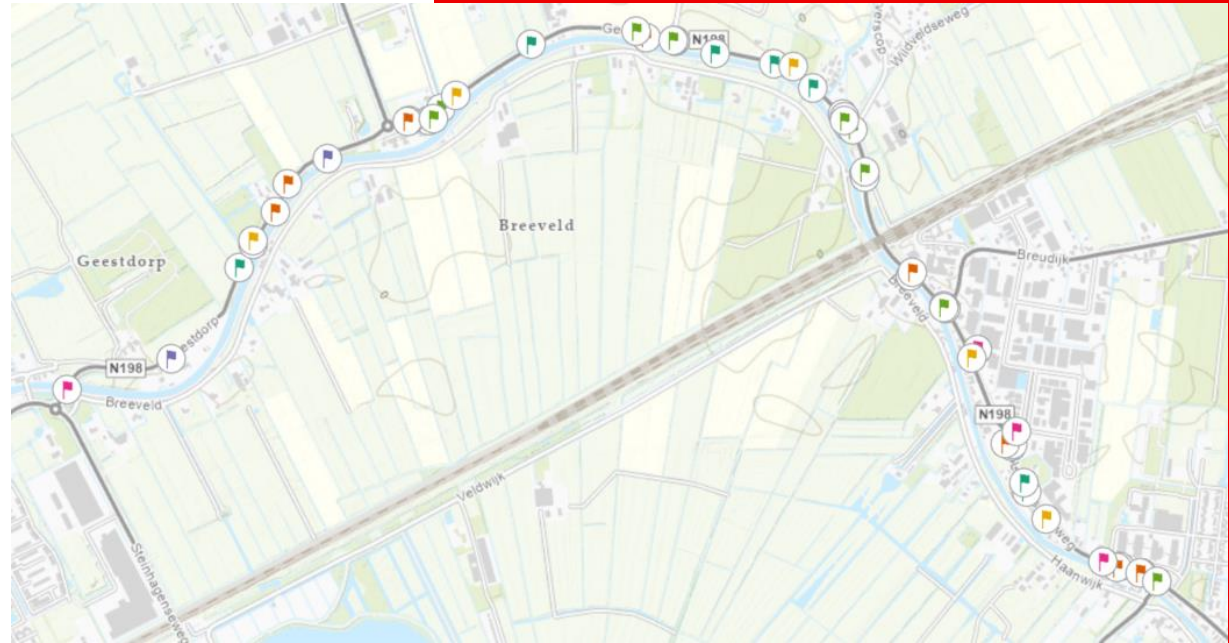
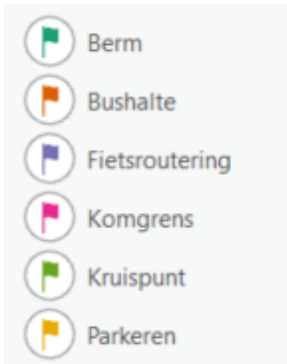
Knelpunten:

- Verkeersveiligheid audit (VVA)
- Knelpunten vanuit de provincie
- 12 punten

- 
- The map displays the N198 road corridor, which runs from Geestdorp in the west to Haanwijk in the east. The road is marked with a red line and a red 'N198' shield. Various traffic safety audit points are marked along the route with colored icons: red for alignment, blue for road boundaries, green for verges, yellow for bus stops, blue for cycling routes, purple for facilities, green for junctions, brown for crossing points, blue for other points, red for parking, purple for directional signs, and green for sight lines. The map also shows surrounding areas like Breeveld, Veldwijk, and Haanwijk, as well as roads like Veldveldseweg and Stijnbergenweg.
- Aligement
 - Bebording
 - Berm
 - Bushalte
 - Fietsroutering
 - Inrichting
 - Komingens
 - Kruispunt
 - Overig
 - Parkeren
 - Richtlijn
 - Zicht

N198 Werksessie 1

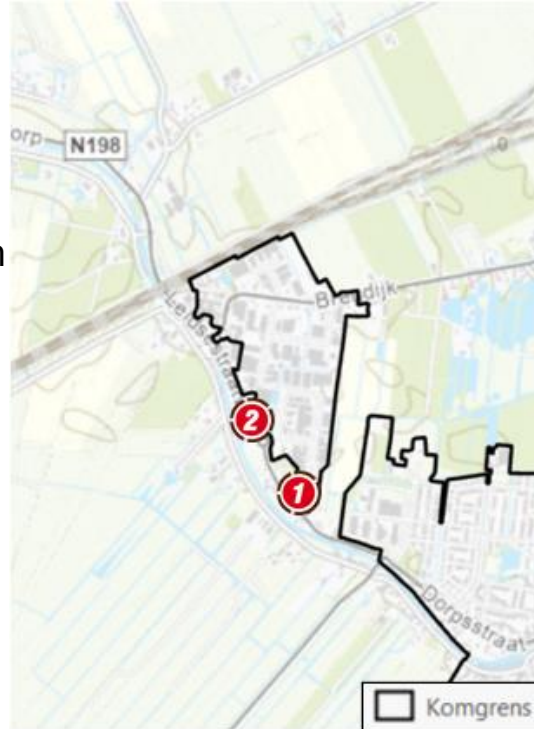
Knelpunten:



N198 Werksessie 1

Knelpunten komgrens:

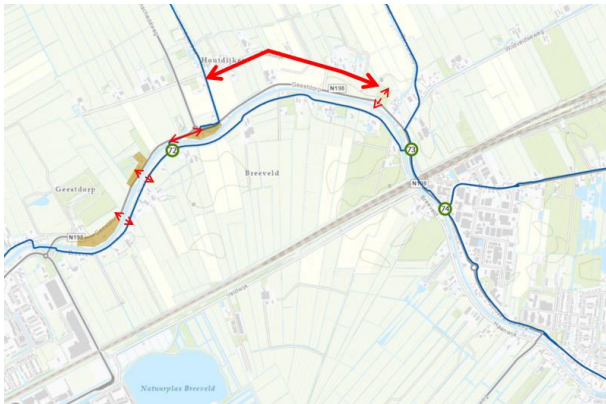
- Deeltraject 3, bijna volledig buiten bebouwde kom
- Ongeloofwaardig wegbeeld



N198 Werksessie 1

Knelpunten fietsvoorzieningen:

- Minimale fietsvoorzieningen
- Onveilige situaties langzaam verkeer
- Alternatieve fietsroute



Alternatieve fietsroute 
Missing links fiets 



Fiets- voetpad 1,2m



Einde fietsvoorziening
richting het westen

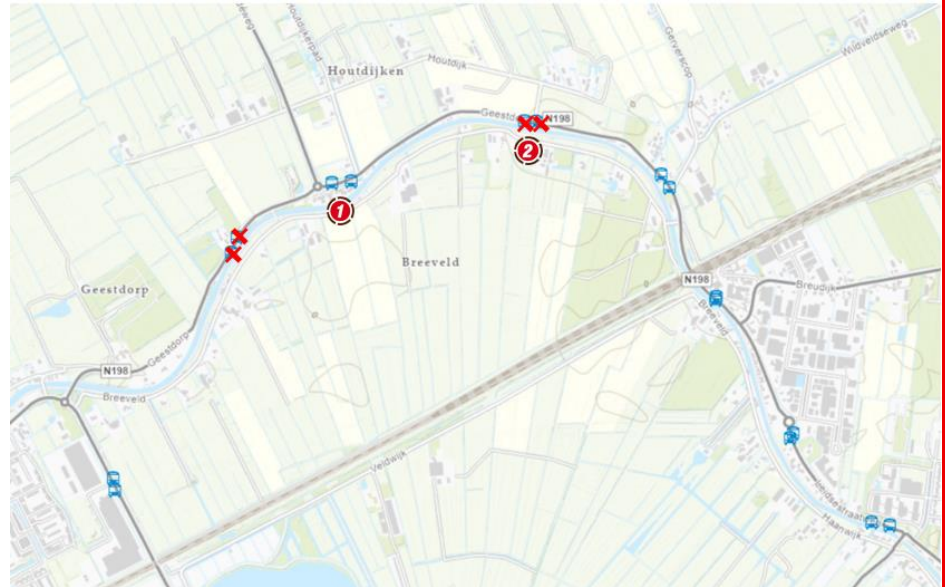


Fietsvoorziening <0,5m

N198 Werksessie 1

Knelpunten bushalte:

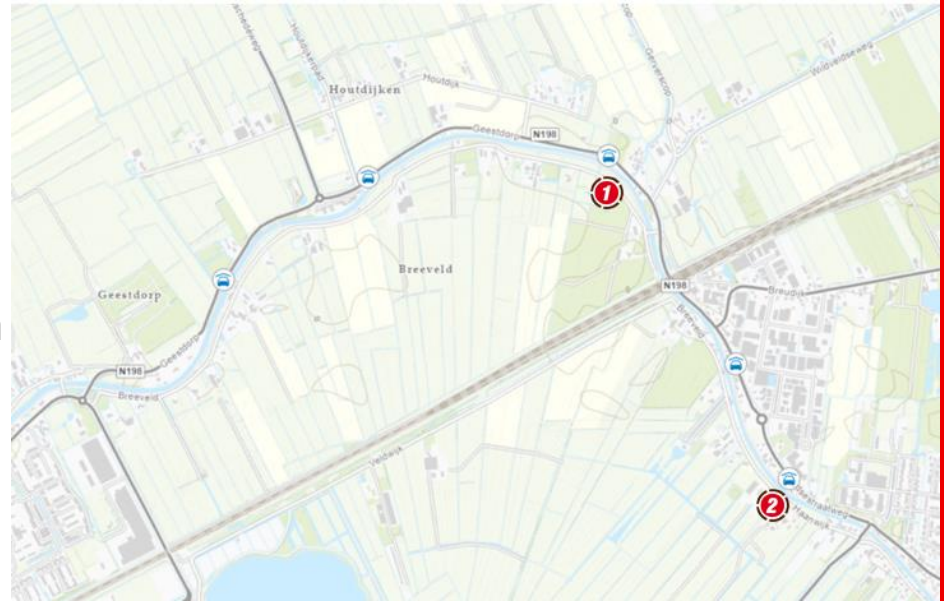
- 7 bushaltes aanwezig
- Conform CROW bushalte haven
- 2 bushaltes opheffen



N198 Werksessie 1

Knelpunten parkeren:

- Niet parkeren buiten bebouwde kom
- Knelpunten in het profiel



N198 Werksessie 1

Knelpunten kruispunten:

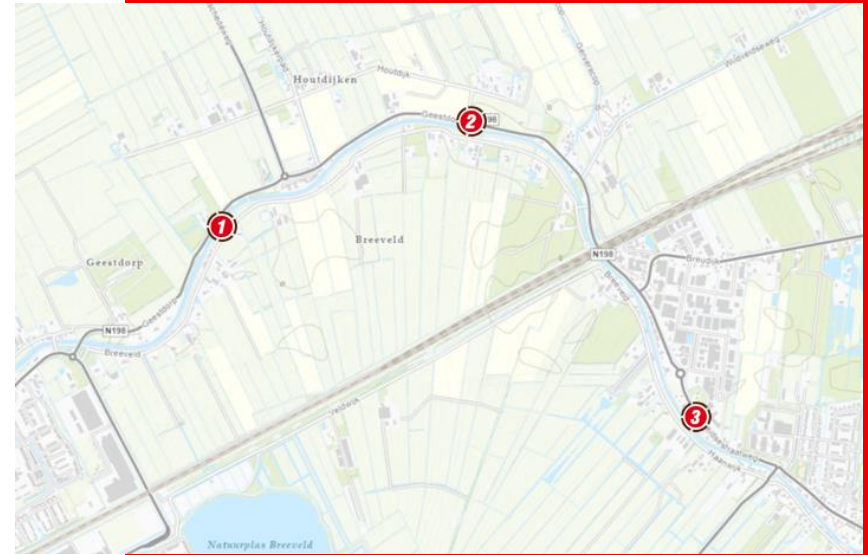
- 4 kruispunten aanwezig
- Lastig in te schatten wanneer een kruispunt wordt benaderd
- Reconstrueren conform CROW richtlijnen



N198 Werksessie 1

Knelpunten bermen:

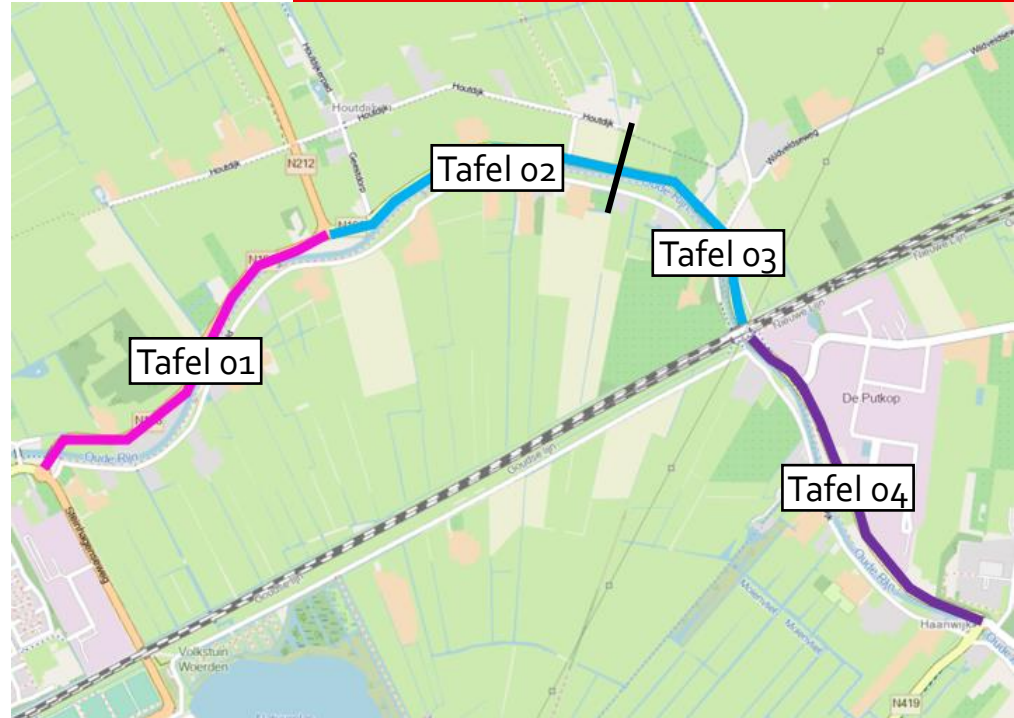
- Niet vergevingsgezing
- Rijbaan dicht bij watergangen
- Rijbaan tegen woningen aan



N198 Werksessie 1

Oplossingsrichtingen:

- 4 tafels
- Deeltraject 2 in twee opgeknipt
- Globale oplossingsrichtingen op tekeningen



Vragen?

Archimedeslaan 6
3584 BA Utrecht

Postbus 80300
3508 TH Utrecht

telefoon (030) 258 91 11
fax (030) 258 38 48