

Informatie- & werksessie

Investeringsbeslissing fase 1 & uitwerking fase 2

N210 Lopik Oost

1 april 2025



Programma

1. Inleiding

Welkom, introductie projectteam, hoe werken we tot juli?

2. Investeringsbesluit fase 1

Toelichting en beantwoording vragen

3. Ontwerp fase 2

a. Noordelijk deel

Ophalen input: ontsluiting De Copen, MOB Lopik, OV/fiets, inrichting parallelweg/hoofddrijbaan

b. Zuidelijk deel

Ophalen input: kruising N210/Van Alterenlaan, bocht N210, inrichting parallelweg

c. Toelichting onderzoek sluipverkeer/standpunt provincie m.b.t. beleid positionering landbouwverkeer

4. PAUZE

5. Werksessie parallelweg N210

Sluipverkeer en positie landbouwverkeer: verkenning aan de hand van vier varianten voor inrichting parallelweg zuidelijk tracé N210

6. Ophalen uitkomsten en voorkeuren werksessie

7. Afsluiting

Informatiesessie investeringsbesluit fase 1 & werksessie fase 2 -
Klankbordgroep N210 Lopik Oost



Nogmaals: even voorstellen



Ron van Dopperen
Omgevingsmanager
Provincie Utrecht



Jesse Ooijevaar
Projectleider studie N210
Provincie Utrecht



Derk Dohle
Strategisch inhoudelijk
manager wegenprojecten
Provincie Utrecht



Lars Neetens
Rentmeester/adviseur
grondzaken
Provincie Utrecht



Mario Nijland
Verkeerskundig ontwerper
Provincie Utrecht

Investeringsbesluit fase 1

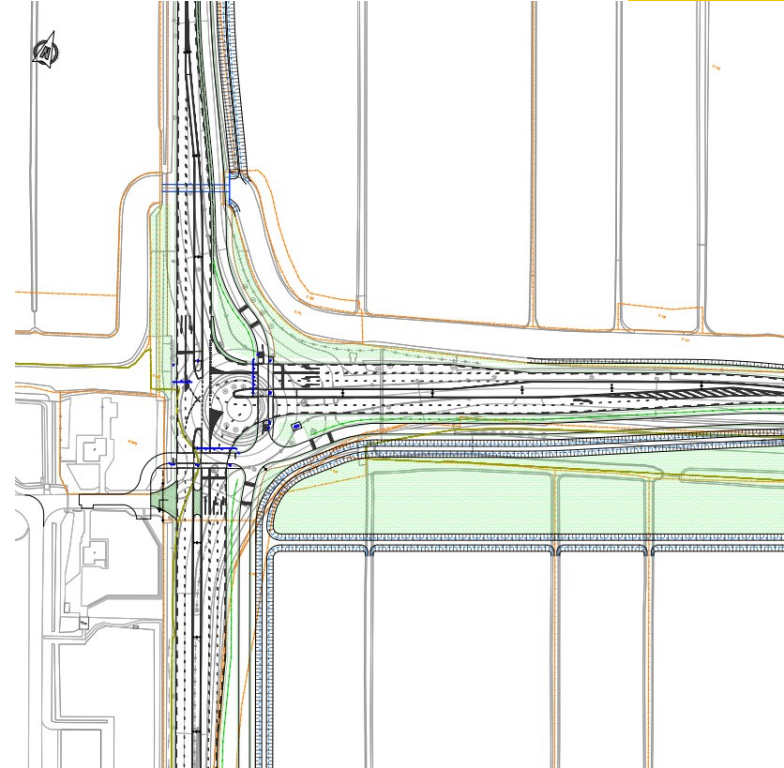
- Investeringsbesluit genomen op 17 maart 2025, conform voorlopig ontwerp fase 1. Status: inhoudelijk besluit is genomen, definitief akkoord i.v.m. financiële dekking bij behandeling in Provinciale Staten op 9 juli 2025. Uitvoering in 2028 (richtjaar)
- Belangrijkste maatregelen aan de weg:
 - *Het huidige kruispunt Graaf wordt opgeheven en circa 150 meter in noordelijke richting verplaatst;*
 - *Verkeer van en naar de Lopikerweg Oost wordt via een nieuwe weg gescheiden aangesloten op het nieuwe kruispunt Graaf;*
 - *De oversteek op de N210 voor fietsers en voetgangers komt op het nieuwe kruispunt Graaf en wordt beveiligd met verkeerslichten;*
 - *Het fietspad tussen het huidige en nieuwe kruispunt wordt gescheiden van de doorgaande weg en de parallelweg;*
 - *De parallelweg wordt in het belang van de veiligheid van de fietsers verbreed naar 4,5 meter en ingericht op een maximale snelheid van 30 km/u met snelheidremmende plateaus;*
 - *De huidige oversteek bij kruispunt Graaf wordt afgesloten met een geluidreducerende vangrail;*
 - *Bushaltes Graaf en De Copen komen op één locatie bij nieuw kruispunt Graaf met overstap tussen buurtbus en lijnbus en nieuwe fietsstallingen. Er komt een nieuwe bushalte bij de kruising Copenweg.*



Ontwerp fase 2, noordelijk deel 1/3

Kruispunt N210/N240 + calamiteiten ontsluiting MOB Lopik

- Verkeerslichtgeregelde t-splitsing met 2 rijbanen beide richtingen Lopik-Nieuwegein v.v.
- Aansluiting N204 op kruising enkelstrooks
- Bij oostelijke tak kruispunt geregelde combinatieoversteek fietsers en landbouwvoertuigen parallelweg N210/N204
- Bij zuidelijke tak kruispunt geregelde oversteek woningen nabij calamiteiteningang MOB Lopik. Deze ontsluiting is enkel mogelijk via parallelweg
- Mogelijkheid gemaakt voor calamiteitenontsluiting van maatgevende voertuigen van en naar MOB Lopik (verkeersregelaars)
- Ter compensatie van de vergroting van de kruising wordt aan de noordzijde en in de zuidoosthoek versterking gerealiseerd voor het NatuurNetwerk Nederland (NNN)



Ontwerp fase 2, noordelijk deel 2/3

Hoofddrijbaan en parallelweg tussen N210/N204 en Copenweg

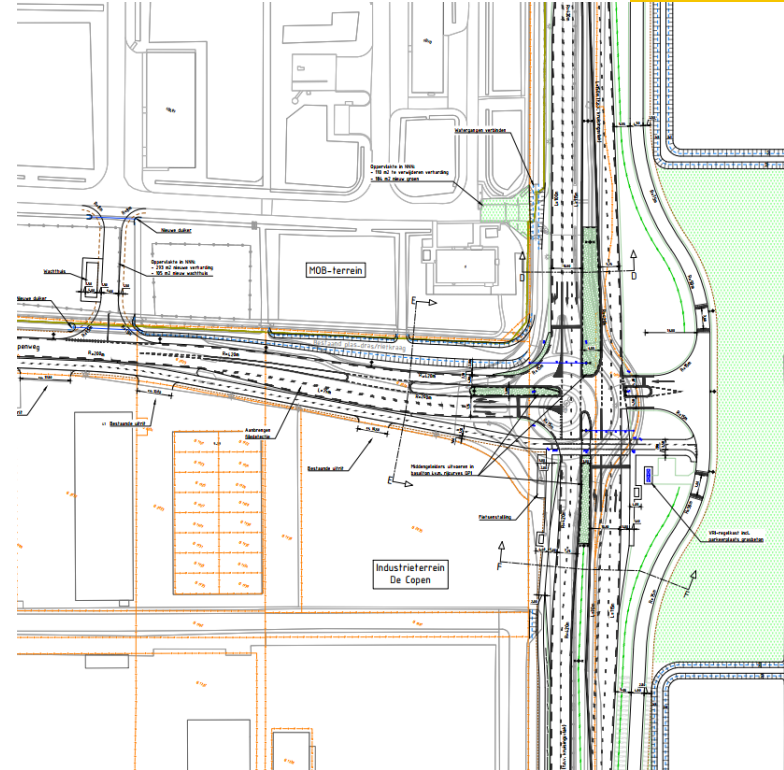
- 2x1 rijbanen niet toegepast wegens:
 - Korte afstand van echte 2x1 plusminus 70m (na verdrijvingsvlakken)
 - Verwachting van teveel turbulent verkeer
 - Oostelijke rijbaan na verdrijvingvlak teveel op westelijke rijbaan gericht
 - Parallelweg op te grote afstand van de hoofddrijbaan
- 2x2 rijbanen toegepast wegens:
 - Rustiger wegbeeld
 - Betere scheiding mogelijk tussen doorgaand en afslaand verkeer
 - Toekomstbestendiger dan 2x1
 - Parallelweg op kortere afstand van de hoofddrijbaan



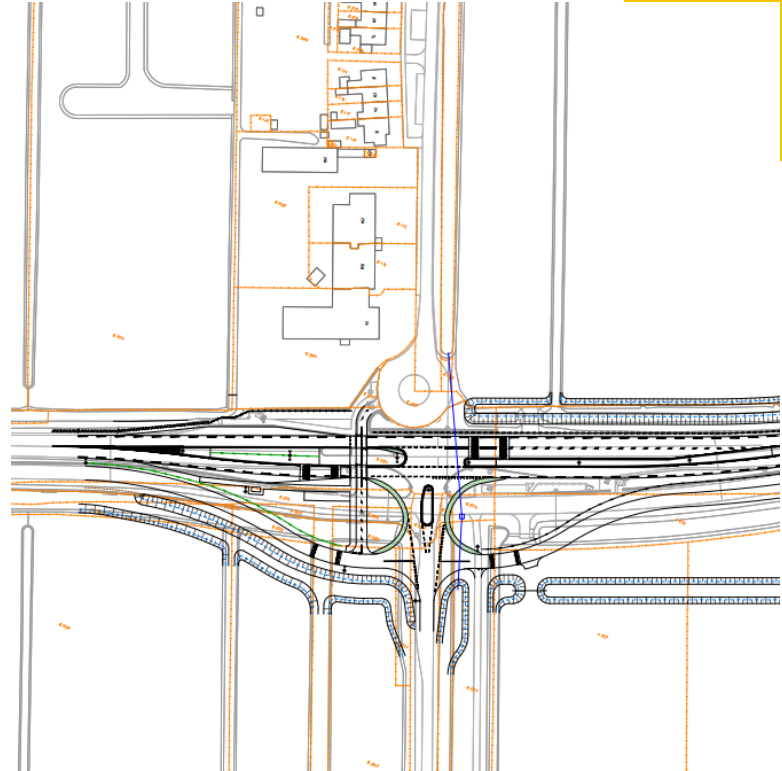
Ontwerp fase 2, noordelijk deel 3/3

Kruispunt N210/Copenweg + nieuwe voorzieningen fiets/OV

- Verkeerslichtgeregelde t-splitsing met 2x2 rijbanen noord-zuid
- Copenweg (enkel nabij kruispunt) ingericht binnen eigendomsgrenzen en NNN (beperking voorsorteerstroken)
- Parallelwegaansluiting aan oostzijde kruising enkel voor bestemming van en naar bedrijventerrein De Copen
- Nieuwe OV-haltes vrij liggend en met eigen regeling binnen verkeerslichtregeling
- Nieuwe overdekte fietsenstallingen bij westelijke OV-halte met mogelijkheden tot toekomstige last mile oplossingen
- Nieuwe ontsluiting voetgangers vanaf OV-halte naar 3^e Industrieweg parallel aan westzijde hoofdrijbaan
- Hoofdontsluiting MOB Lopik op de Copenweg ten westen van de voorsorteerstroken (nog in afstemming)
- Kruising ingericht op ontsluiting speciaal vervoer GPI



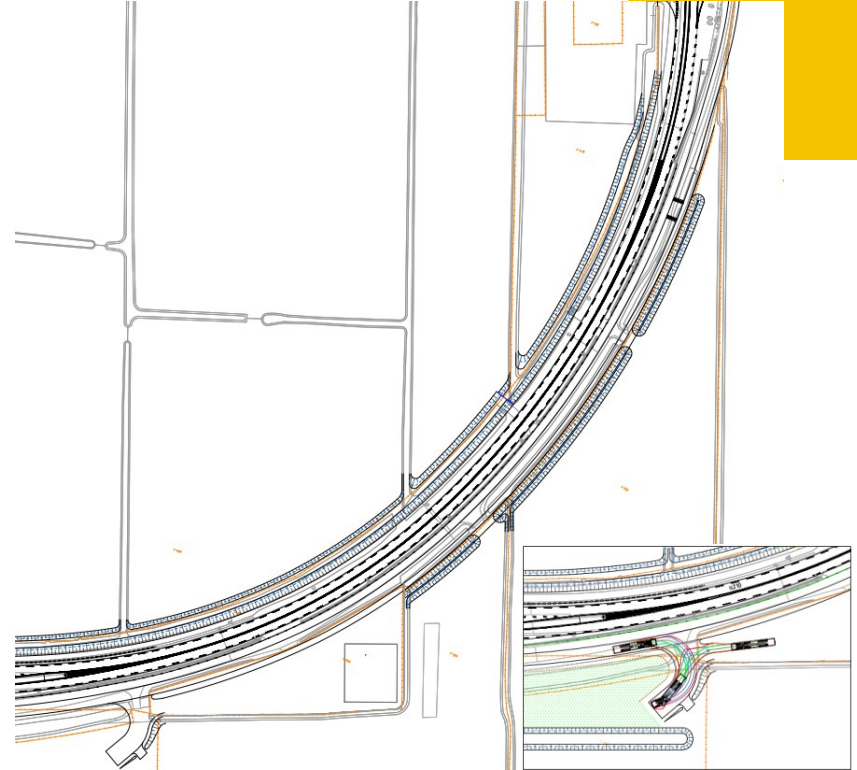
- Ongeregelde t-splitsing
- Snelheidsregime 60km/u
- Opstelruimte middengeleider hoofdrijbaan
- Kruising neemt meer ruimte naar het zuiden om opstelruimte voor maatgevend voertuig te creëren tussen hoofdrijbaan en parallelweg
- Parallelweg nabij kruising voorzien van snelheidremmende plateaus
- Fiets- en voetgangersoversteek in 2 fasen nabij de OV-halte
- Geluidreducerende geleiderail aan noordoostzijde van de kruising



Ontwerp fase 2, zuidelijk deel 2/4 (volgens provinciaal beleid)

Bocht N210 en parallelweg

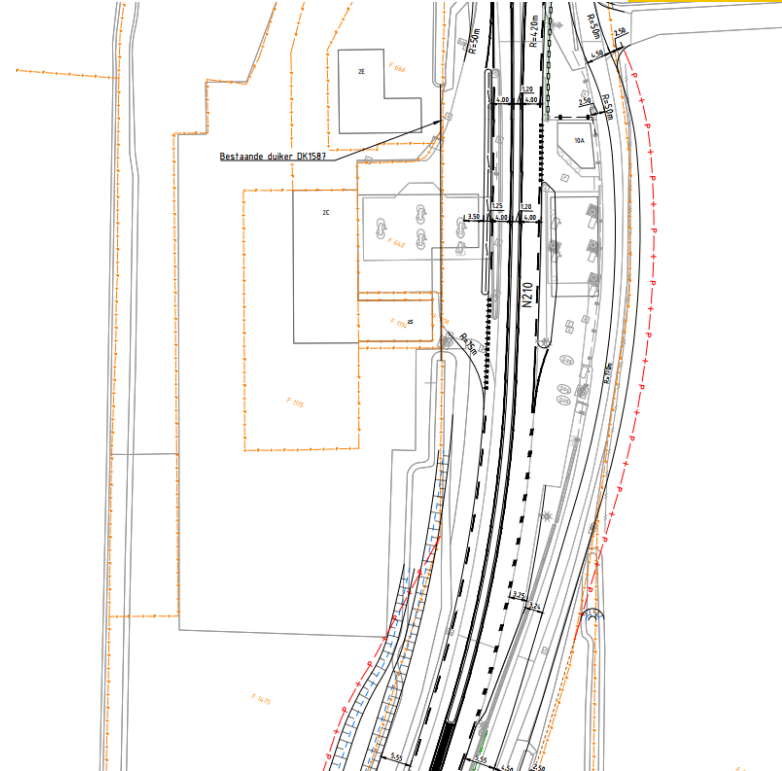
- Hoofdrijbaan (rijloper) bocht ongewijzigd
- Aan beide zijden hoofdrijbaan komt bermverharding en 6,0m brede bermen (obstakelvrije zone)
- Parallelweg wordt naar zuidoosten verschoven voor 6,0m brede tussenberm
- Parallelweg wordt verbreed naar 4,5m plus aan beide zijden 60cm bermverharding (verhardingsbreedte 5,70m)
- Parallelweg wordt om de +/- 500m voorzien van snelheidsremmende plateaus
- In- en uitritten in de bocht worden opgeheven of verplaatst ter verhoging van de verkeersveiligheid
 - Voorstel (nog in afstemming) om Streetfurniture te ontsluiten via de S.L. van Alterenlaan via nieuwe westelijke ontsluiting bedrijfskavel (verplaatsing)



Ontwerp fase 2, zuidelijk deel 3/4 (volgens provinciaal beleid)

Bocht N210 en tankstation

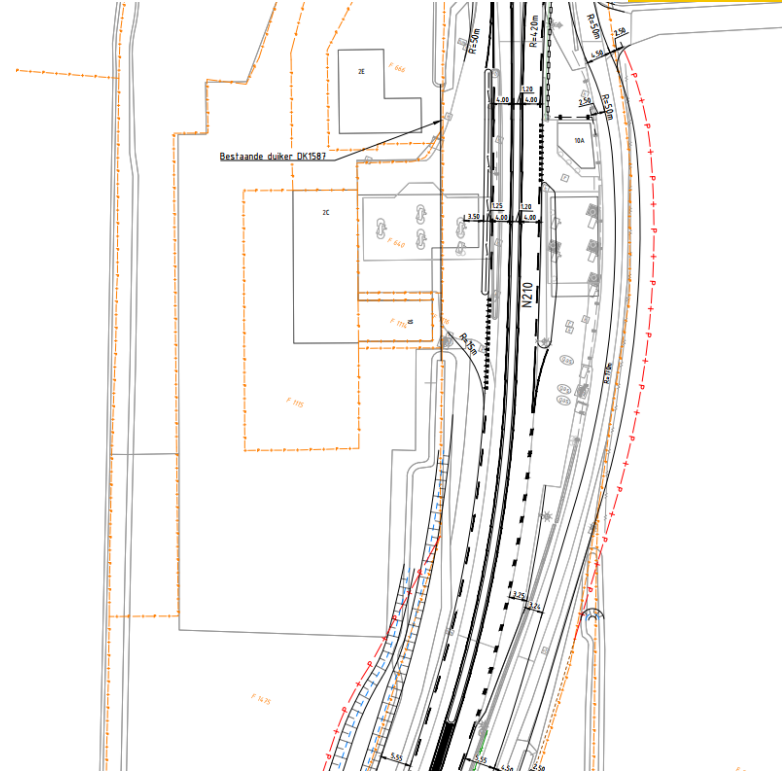
- Verlengde middengeleider komende vanaf kruispunt Graaf tot begin uitvoeger oostelijk tankstation. Dit om keerbewegingen te voorkomen en voertuigen beter de bocht door te leiden.
- Westzijde:
 - Hoofdrijbaan komt meer richting tankstation (nog in afstemming)
 - Na het tankstation tot aan S.L. van Alterenlaan een bredere berm: 6,0m breed
- Oostzijde:
 - Ligging hoofdrijbaan t.o.v. tankstation wijzigt niet
 - Parallelweg wordt naar oosten verschoven om obstakelvrije zone te creëren tussen tankstation en parallelweg



Ontwerp fase 2, zuidelijk deel 4/4 (volgens provinciaal beleid)

Samenvattend bocht N210 en parallelweg; volgens provinciaal beleid

- Volgen, tot nader order, de nota parallelwegen en landbouwverkeer:
 - Landbouwverkeer, fietser, voetgangers en bestemmingsverkeer op de parallelweg
 - Parallelweg wordt verbreed (ETW₂):
 - Nieuwe breedte asfalt 4,50m
 - Beide zijden 60cm bermverharding
 - Gecombineerde verhardingsbreedte 5,70m
 - Snelheidsregime parallelweg 30km/u incl. snelheid remmende plateaus om de +/-500m
 - Tussenberm tussen hoofdrijbaan en parallelweg wordt 6,0m
 - Geen maatregelen tegen mogelijk sluipverkeer

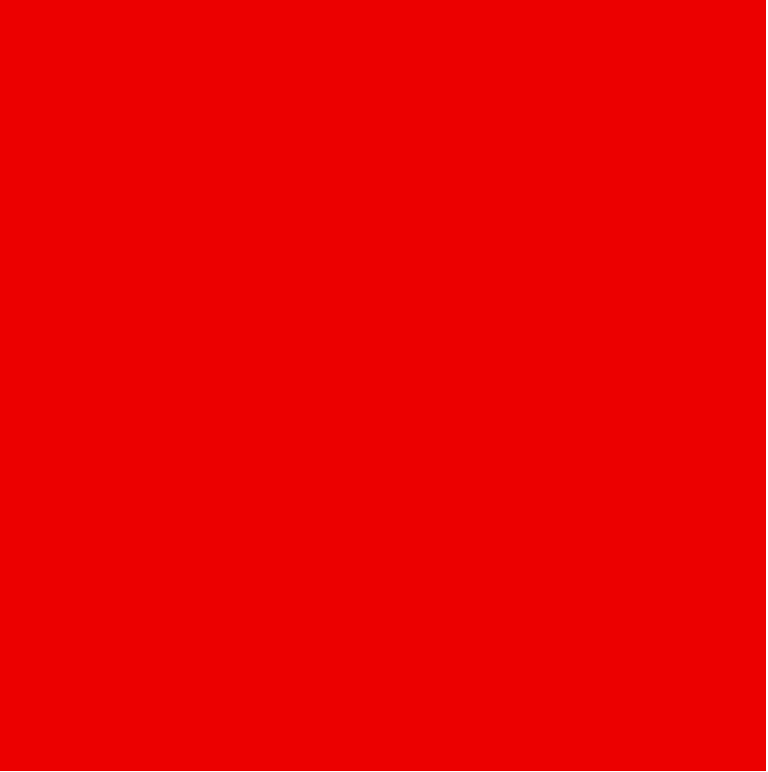


Bijzondere aandachtspunten/dilemma's

Inrichting van de parallelweg N210 in de bocht (ten zuiden Graaf):

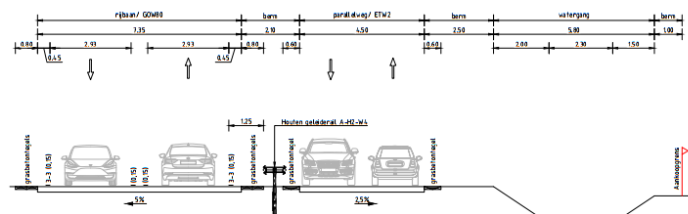
- Keuze om hier wel/niet een sluis te plaatsen
- Keuze om hier de parallelweg wel/niet af te sluiten in verband met sluiptverkeer
- Keuze om hier op de hoofdrijbaan wel/niet landbouwverkeer toe te laten
- Mogelijke afweging wordt gemaakt bij investeringsbeslissing fase 2 van project (medio juli 2025)
 - Zo niet, dan volgt er mogelijk besluit na de investeringsbeslissing fase 2
- **Leidend is afweging provinciaal beleid positionering landbouwverkeer t.o.v. uitkomsten onderzoek sluiptverkeer**
- **Input vanuit klankbordgroep wordt meegenomen in de afweging**



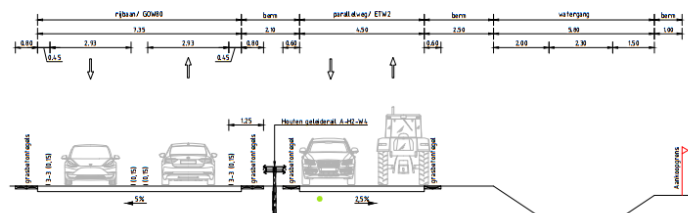


PAUZE

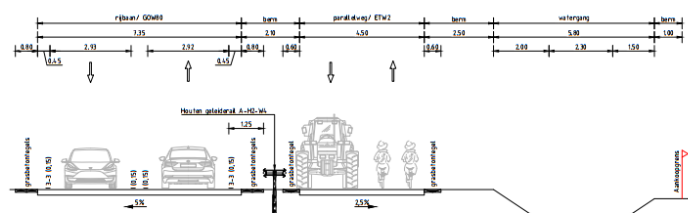
Variant 1A



Principeprofiel variant 1a:
GOW80 met geleiderail en ETW2 [passeren auto-auto]
N210 t.h.v. bocht Graaf-Jaarsveld
Schaal 1:100

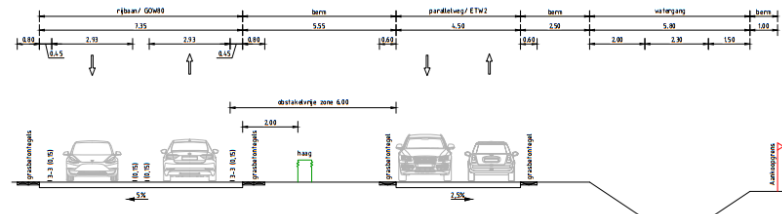


Principeprofiel variant 1a:
GOW80 met geleiderail en ETW2 [passeren auto-tractor]
N210 t.h.v. bocht Graaf-Jaarsveld
Schaal 1:100

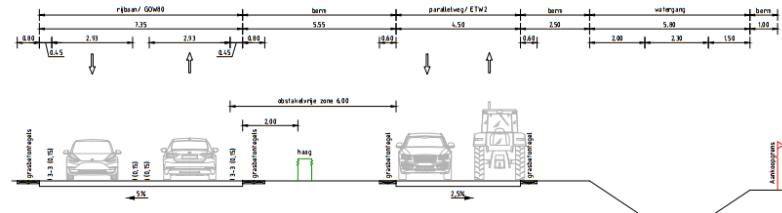


Principeprofiel variant 1a:
GOW80 met geleiderail en ETW2 [passeren tractor-fietsers]
N210 t.h.v. bocht Graaf-Jaarsveld
Schaal 1:100

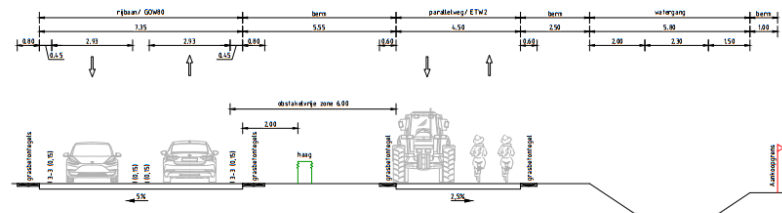
Variant 1B (volgens provinciaal beleid)



Principeprofiel variant 1b:
GOW80 met o.v.z. 6,0m en ETW2 [passeren auto-auto]
N210 t.h.v. bocht Graaf-Jaarsveld
Schaal 1:100

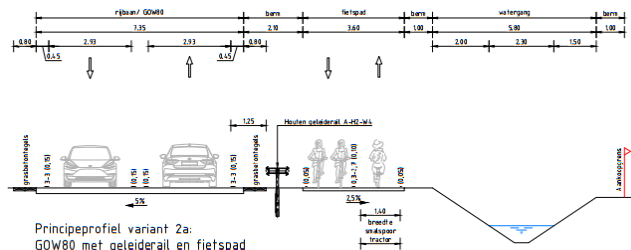


Principeprofiel variant 1b:
GOW80 met o.v.z. 6,0m en ETW2 [passeren auto-tractor]
N210 t.h.v. bocht Graaf-Jaarsveld
Schaal 1:100



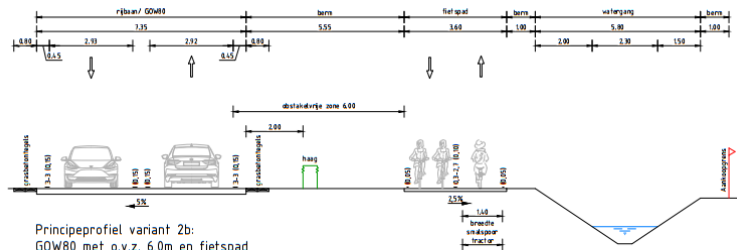
Principeprofiel variant 1b:
GOW80 met o.v.z. 6,0m en ETW2 [passeren tractor-fietsers]
N210 t.h.v. bocht Graaf-Jaarsveld
Schaal 1:100

Variant 2A



Principeprofiel variant 2a:
GOW80 met geleiderail en fietspad
N210 t.h.v. bocht Graaf-Jaarsveld
Schaal 1:100

Variant 2B



Principeprofiel variant 2b:
GOW80 met o.v.z. 6,0m en fietspad
N210 t.h.v. bocht Graaf-Jaarsveld
Schaal 1:100

Aan de slag met de werksessie

- Toelichting op de vier varianten voor de inrichting van de parallelweg na uitleg over de studie sluipverkeer
- Verzoek:
 - Geef ons feedback, lokale kennis en/of draag oplossingen aan
 - Plaats opmerkingen bij de ontwerpen en geef met post-it's aan wat u ervan vindt of schrijf suggesties op
 - **Bepaal een voorkeursvariant klankbordgroep**

Inwoners Lopik puzzelen mee over N210

LOPIK • Tijdens een tweede bijeenkomst van de klankbordgroep/werkgroep N210 kwamen vertegenwoordigers van provincie Utrecht, gemeente Lopik, bewoners, ondernemers en belangengroepen bij elkaar om te brainstormen over het gedeelte van de M.A. Reinaldaweg (N210) in Lopik-Oost.

Doel is informatie te krijgen voor het onderzoek dat de provincie Utrecht onlangs is gestart naar verbetering van de verkeerssituatie in Lopik-Oost. Eerste voorzichtige conclusie? Het is een hele puzzel, aldus de deelnemers.

Tijdens de eerste bijeenkomst in april hadden bewoners en ondernemers al veel interessante ideeën verzameld over oplossingen voor de verkeersproblemen aan de provinciale weg N210, de kruisingen en rondtes op deze weg in Lopik Oost, inclusief de aansluiting op de Lopikweg Oost en het realiseren van nieuwe wegen. Het kruispunt Graaf en het tegengaan van sluipverkeer waren daarbij hele belangrijke onderdelen.

De deelnemers werden nu vooral uitgenodigd verder 'out of the box' te denken. Boven- en ondergrondse tunnels werden daarbij als optie genoemd. Maar ook een fietsroute achter het bedrijventerrein De Copen, een roltrap voor fietsers bij kruispunt Graaf en een knip voor

verkeer binnen en buiten de spits kwamen ter tafel.

Duidelijk werd wel dat iedere verbetering tegelijkertijd meer verkeer met zich mee zal brengen. 'Dan wordt nog drukker en gevaarlijker', concludeerde een deelnemer. Vooral door de onveilige situatie bij het kruispunt Graaf en het tegen willen gaan van het sluipverkeer op de Lopikweg Oost is dit geen optie

voor de meeste deelnemers.

De provincie verwerkt de input tot concrete voorstellen voor een volgende bijeenkomst. Uiteindelijk wil de provincie tot een investeringsbesluit komen dat volgens planning uiterlijk eind 2023 zal worden gepresenteerd.

Verschillende deelnemers vroegen zich ook af in hoeverre de gemeente

mee gaat werken aan een oplossing. Hierover bestond enig scepsis.

Zeker nadat bekend werd dat wethouder Gerrit Spelt het project over had genomen van wethouder Jan Vente. 'We hebben besloten dat het voor de organisatie eenvoudiger is om verkeer en mobiliteit onderdeel te laten zijn van de integraal beheerplan. Openbare Ruimte portefeuille', aldus de gemeente.

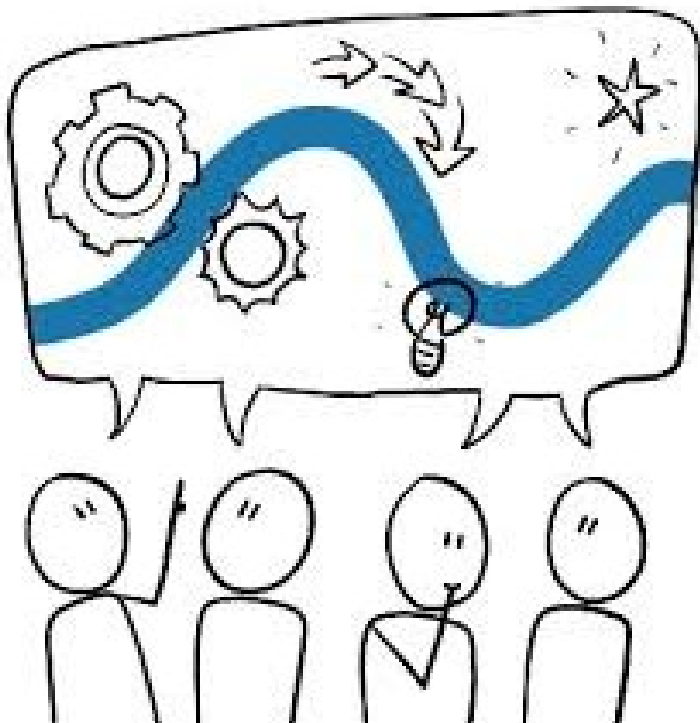


• Samen denken deelnemers na over mogelijke oplossingen.

FOTO: LINDA DE KORT

Aan tafel!



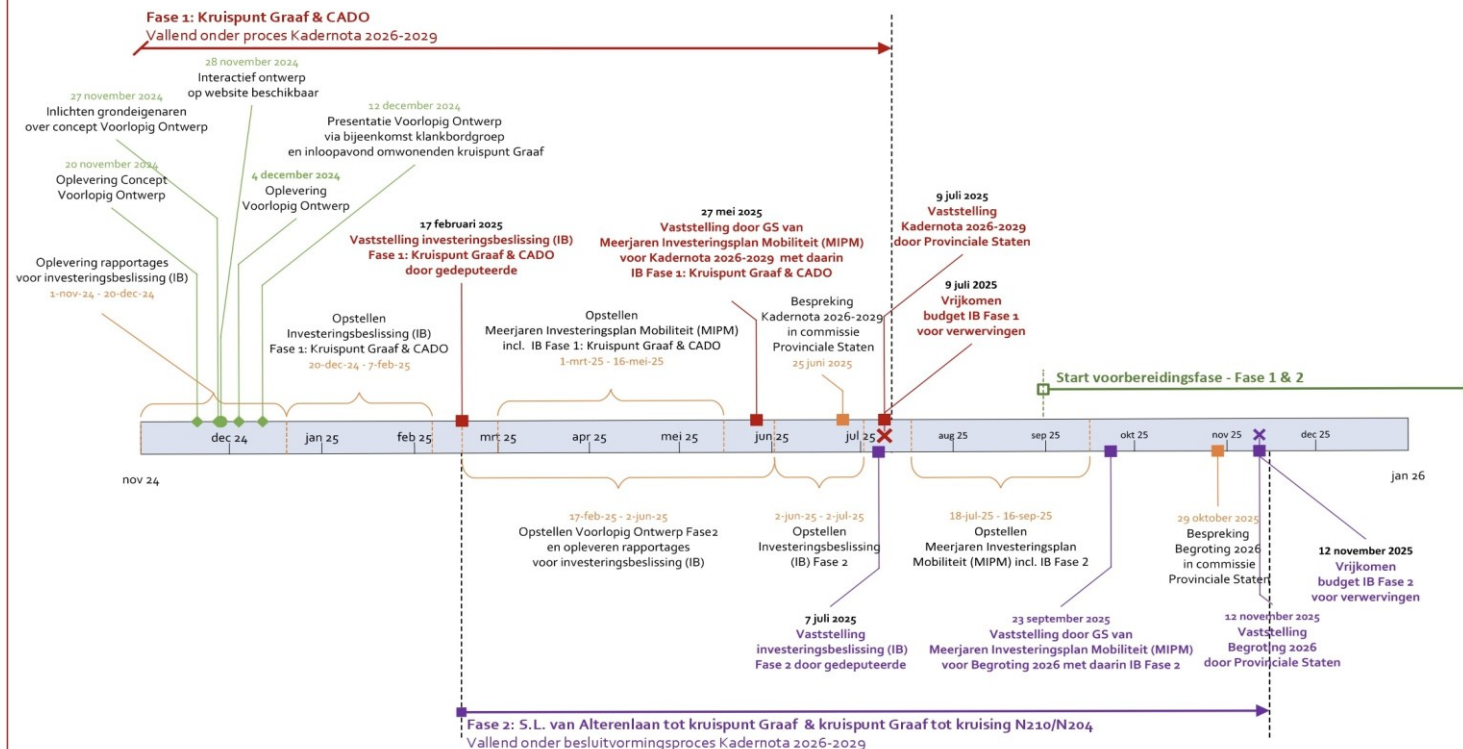


Terugkoppeling werksessie

- Wat is de voorkeur van de klankbordgroep?
- Wat willen jullie het projectteam meegeven?
- Samenvatting door provincie

Hoe verder?

Planning besluitvormingsproces N210 Lopik Oost (versie o.1)



Informatiesessie investeringsbesluit fase 1 & werksessie fase 2 –
Klankbordgroep N210 Lopik Oost

Vragen?

Archimedeslaan 6
3584 BA Utrecht

Postbus 80300
3508 TH Utrecht

telefoon (030) 258 91 11
fax (030) 258 38 48