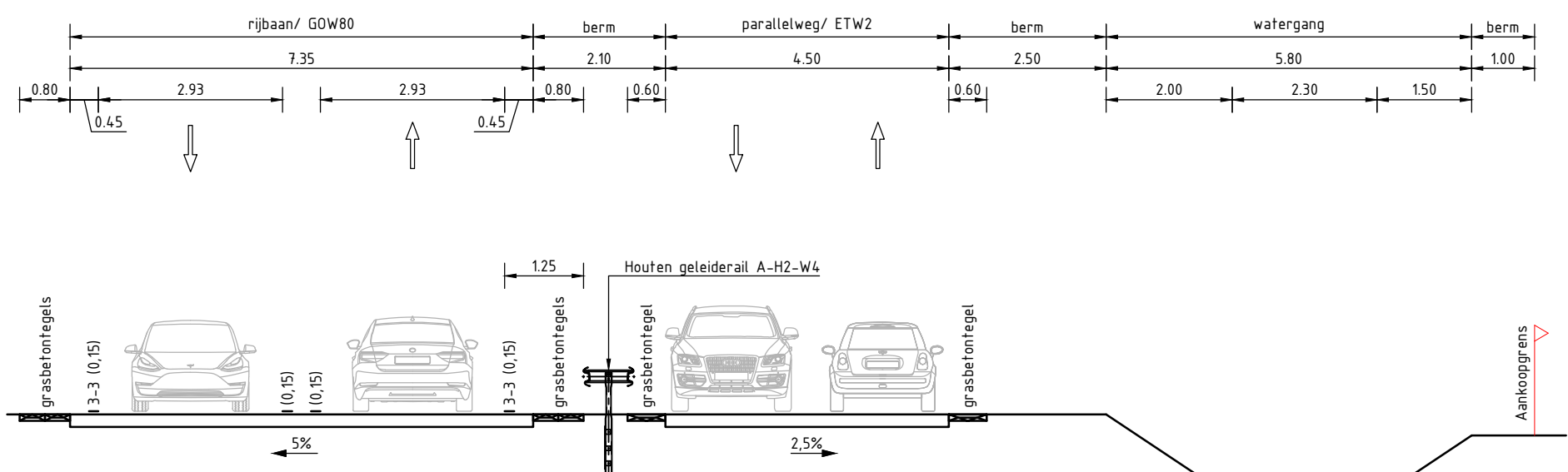
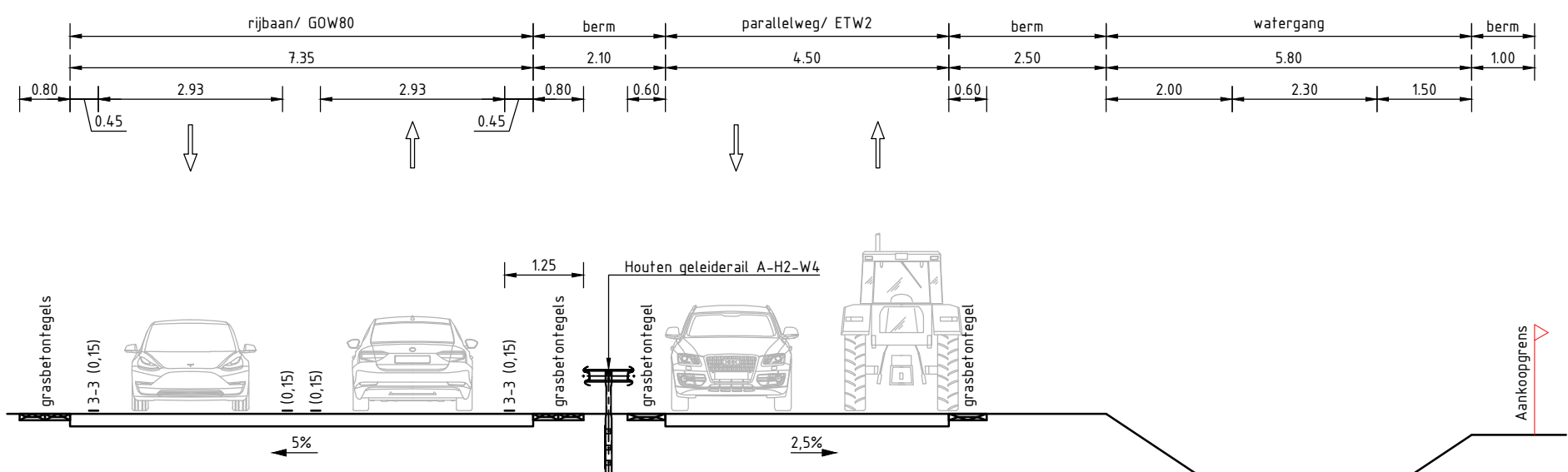
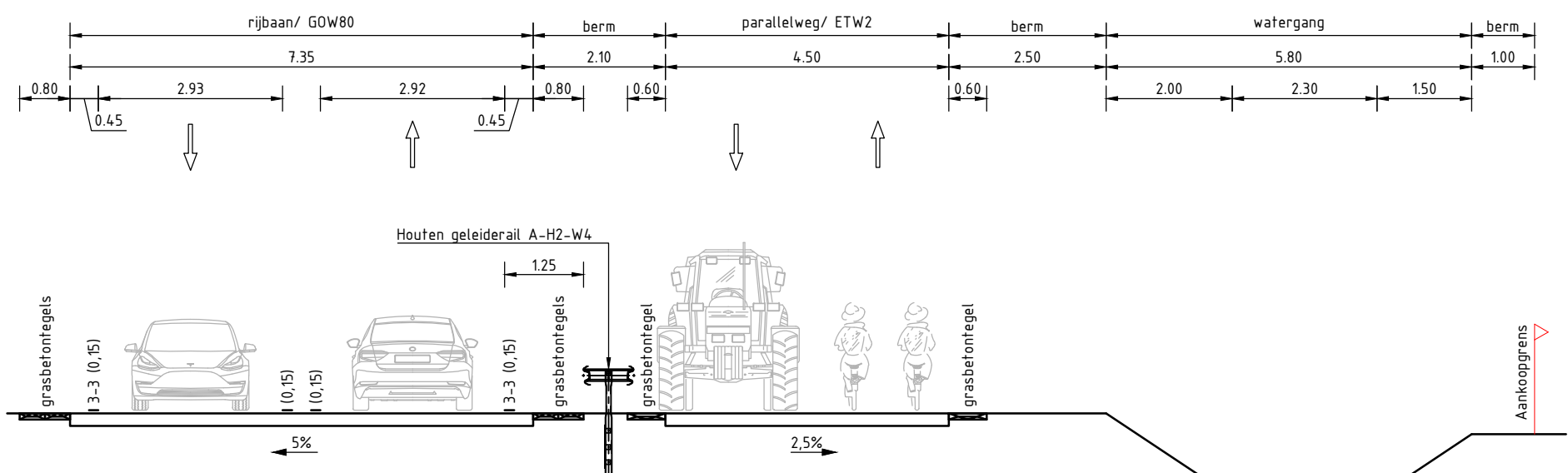




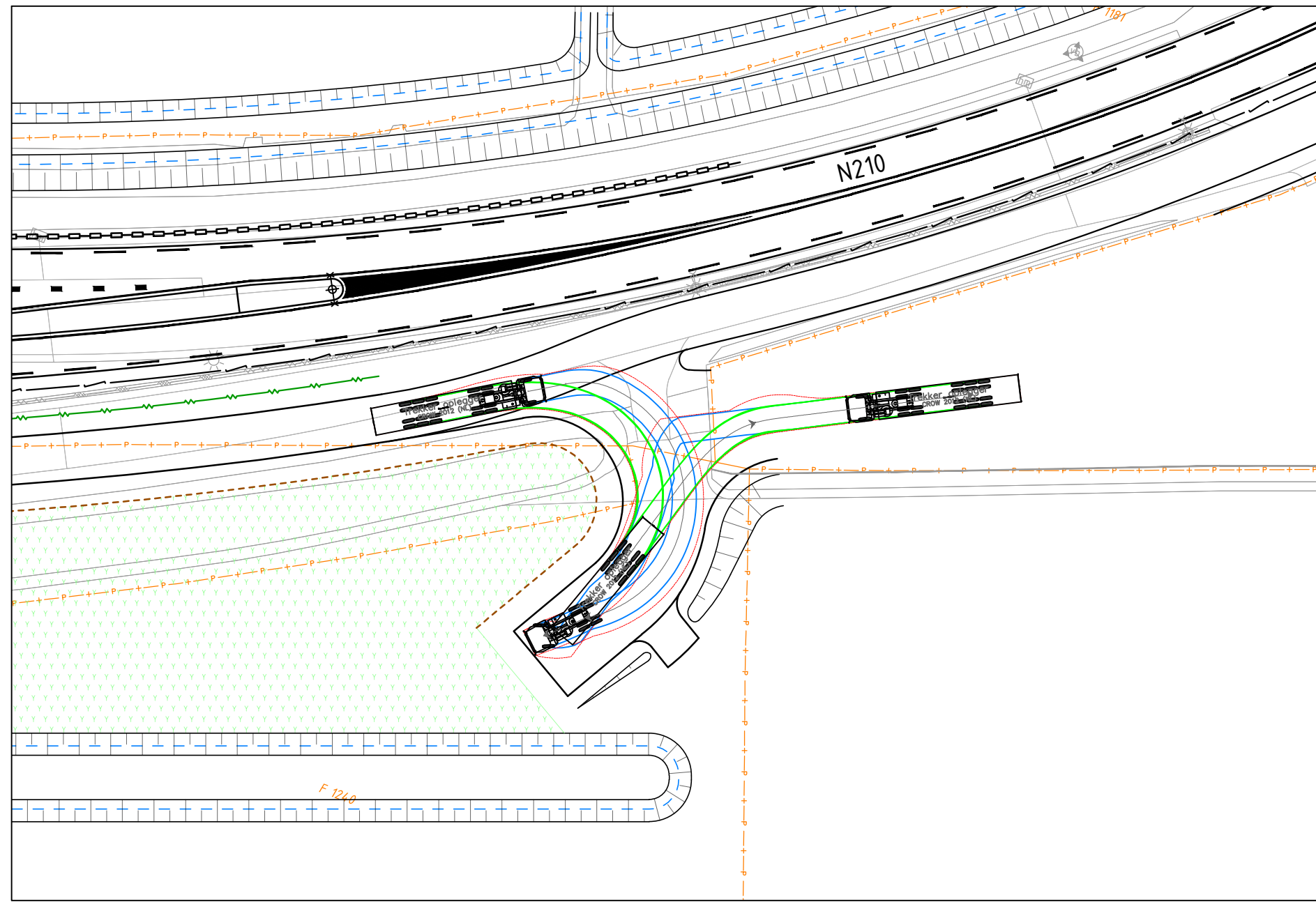
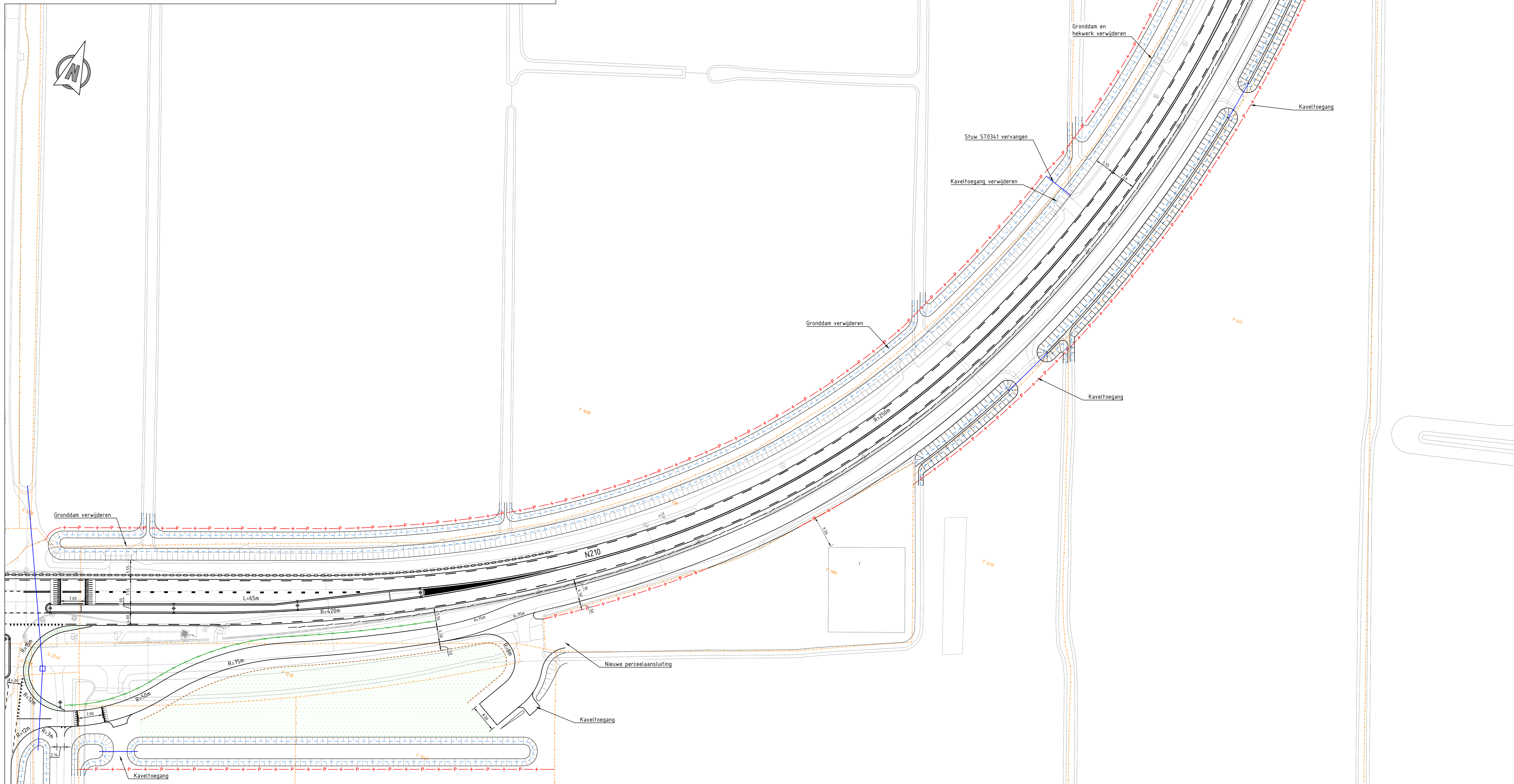
Principeprofiel variant 1a:
GOW80 met geleiderail en ETW2 [passeren auto-auto]
N210 f.h.v. bocht Graaf-Jaarsveld
Schaal 1:100



Principeprofiel variant 1a:
GOW80 met geleiderail en ETW2 [passeren auto-tractor]
N210 f.h.v. bocht Graaf-Jaarsveld
Schaal 1:100



Principeprofiel variant 1a:
GOW80 met geleiderail en ETW2 [passeren tractor-fietzers]
N210 f.h.v. bocht Graaf-Jaarsveld
Schaal 1:100



Rijcurve Street Furniture:
Trekker oplegger 16,5m (starre achteras)
SCHAAL 1 : 500

- Legenda rijcurves
- Rijrichting
 - Voorste/ sturende as
 - Achterste/ volgende as
 - Veeglijn bovenbouw
 - Voertuig

- Legenda
- Bestaande situatie
 - Kadastrale grens
 - Perceelnummer
 - Ontwerp/ variant
 - Nieuwe perceelgrens

Opmerkingen:

Maten in meters tenzij anders vermeld
Hoogte maten in meters t.o.v. N.A.P.

REV	OPMERKING	REVISIE	GEDEKEND	GEDEKEND	GEDEKEND
01	21-03-2025	Feedback PJ versiert	WL	OK	HT
02	21-03-2025	Prontscreen ingang Streetfurniture en groenzone	WL	OK	HT
03	21-03-2025	Terminatie uitgang	WL	OK	HT

OPDRAGGEVER Provincie Utrecht

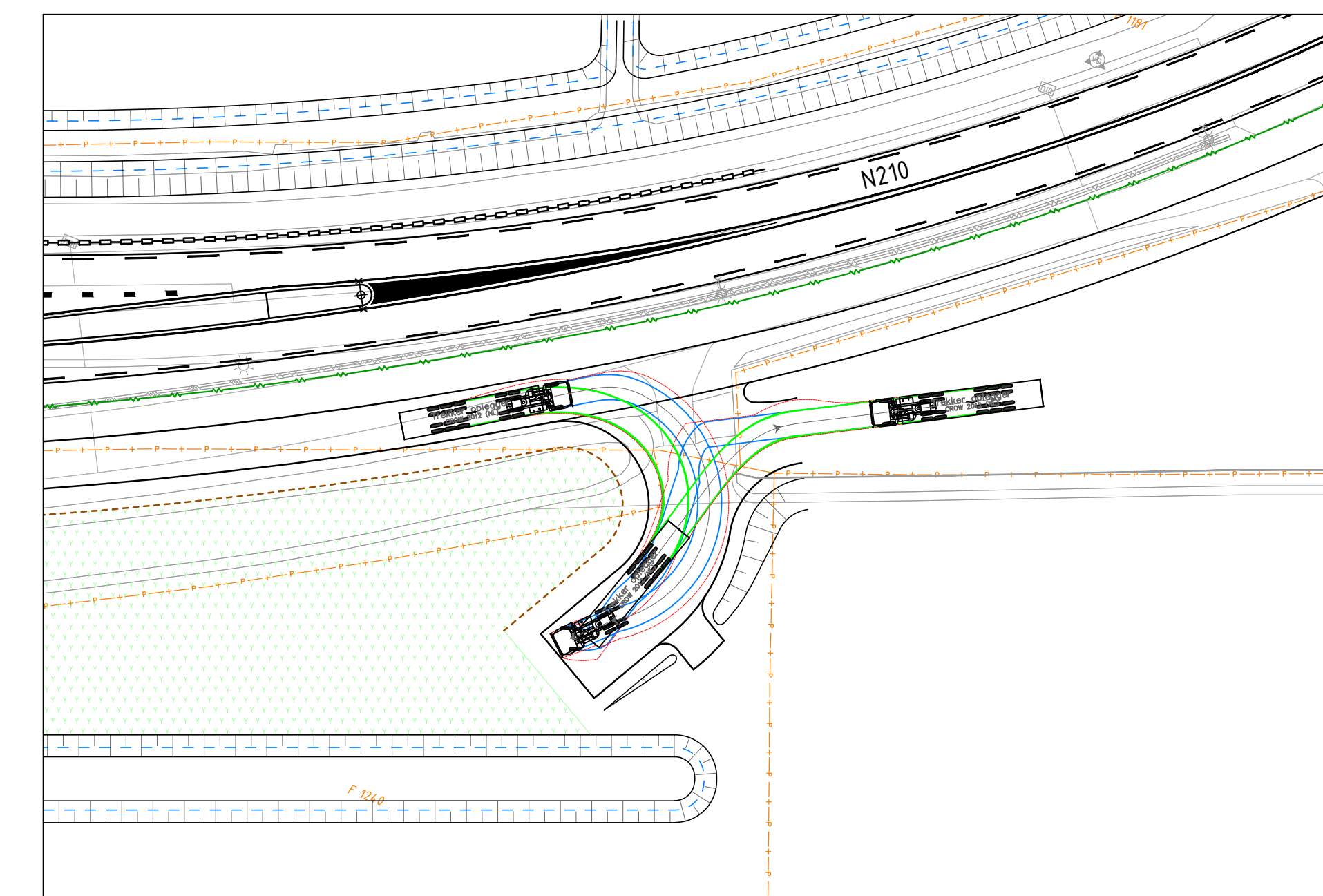
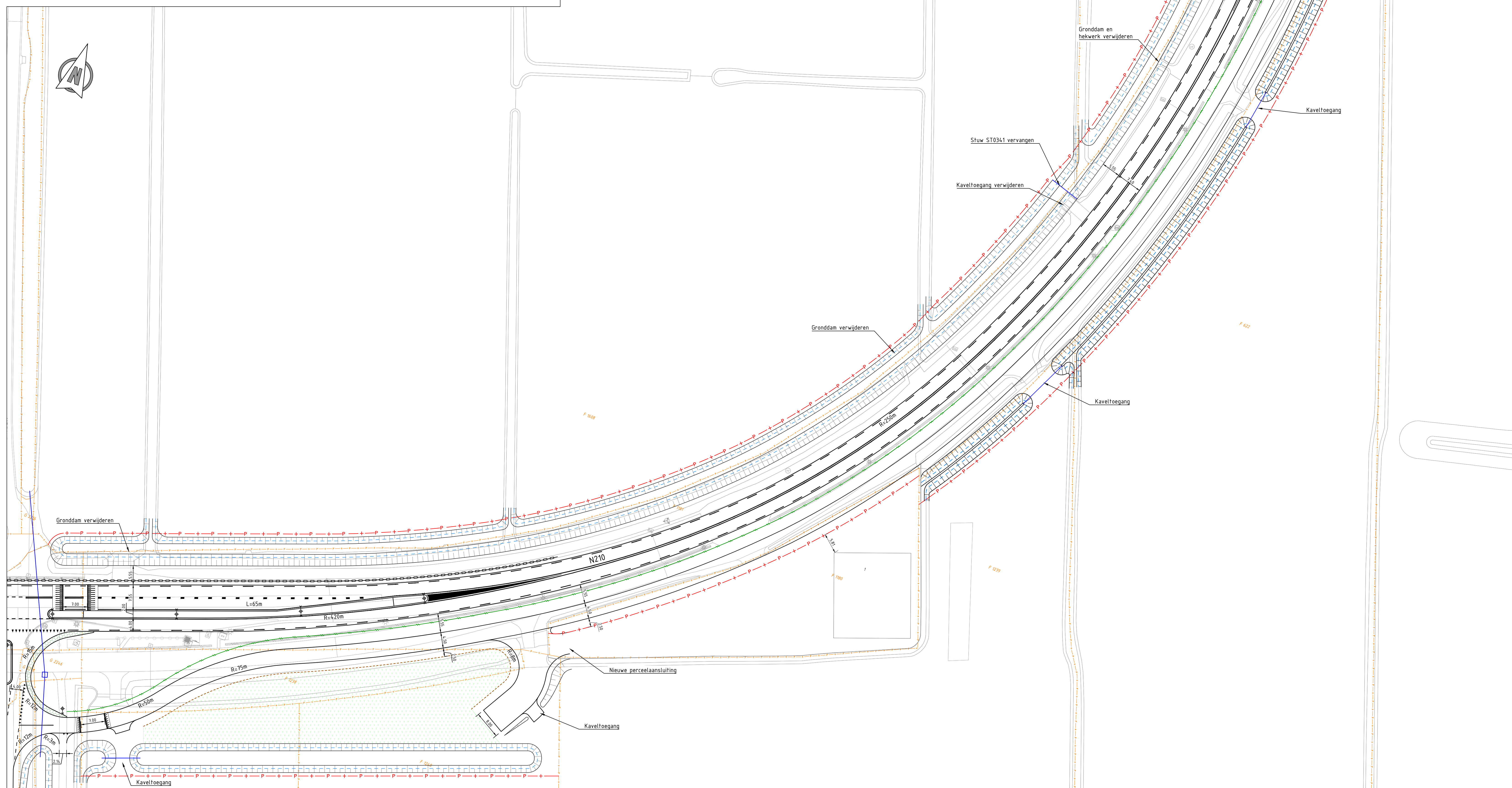


PROJECT	Mobiliteitsonderzoek N210 Lopik Oost	PROJECTNR.	INFR221139
ONDERDEEL	Schetsontwerp Fase 2 zuid - variant 1a - GOW80 + ETW2 met geleiderail	TEKENINGNR.	903-1A
VERSIJ	Concept Rev 02	BLADNR.	Blad 1 van 1
DATUM	21-03-2025	GECONTROLEERD	OK
GETEKEND	WL	GEDEKEND	HT
STATUS	Concept	SCHAAL	1:100/ 500
FORMAAT		A0	

Principeprofiel variant 1b:
GOW80 met o.v.z. 6,0m en ETW2 [passeren auto-auto]
N210 t.h.v. bocht Graaf-jaarsveld
Schaal 1:100

Principeprofiel variant 1b:
 GOW80 met o.v.z. 6,0m en ETW2 (passeren auto-tractor)
 N210 t.h.v. bocht Graaf-Jaarsveld
 Schaal 1:100

Principeprofiel variant 1b:
GOW80 met o.v.z. 6,0m en ETW2 [passeren tractor-fietsers]
N210 t.h.v. bocht Graaf-Jaarsveld
Schaal 1:100



Rijcurve Street Furniture:
Trekker oplegger 16,5m (starre achteras)
SCHAAL 1 : 500

Legenda rijcurves

- [illegible]

Legenda

- Bestaande situatie
- - - Kadastrale grens
E 1324 Perceelnummer
— Ontwerp/ variant
— P — + Nieuwe perceelgrens

Opmerkingen:

02	27-03-2025	Feedback PU verwerkt	WL		OK		HT
01	20-03-2025	Printscreen ingang Streetfurniture en groenzone	WL		OK		HT
00	19-03-2025	Eerste uitgave	WL		OK		HT
REV.	DATUM	OMSCHRIJVING REVISIE	GETEKEND		GECONTR.		GEZIEN

OPDR.GEVER	Provincie Utrecht
------------	-------------------



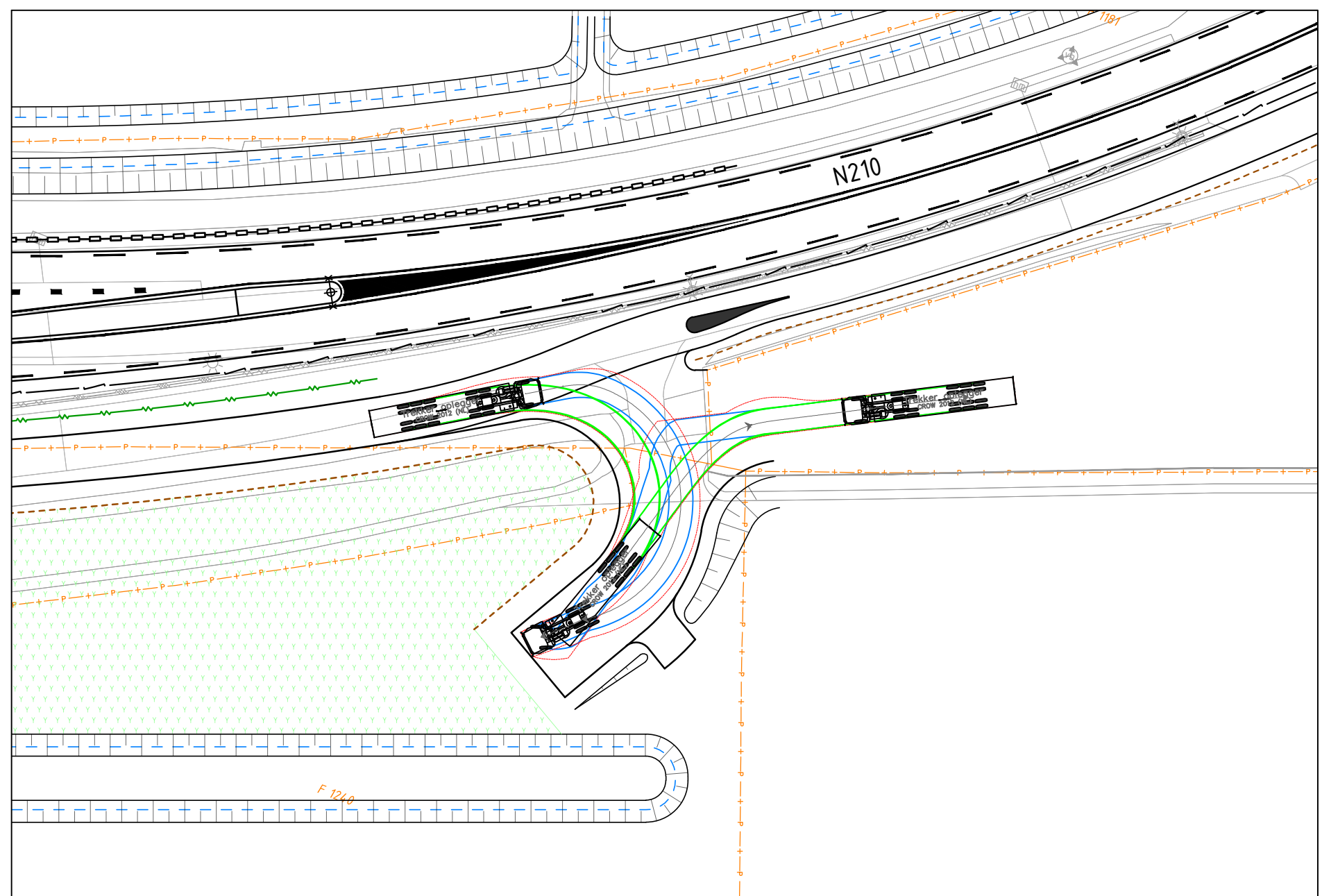
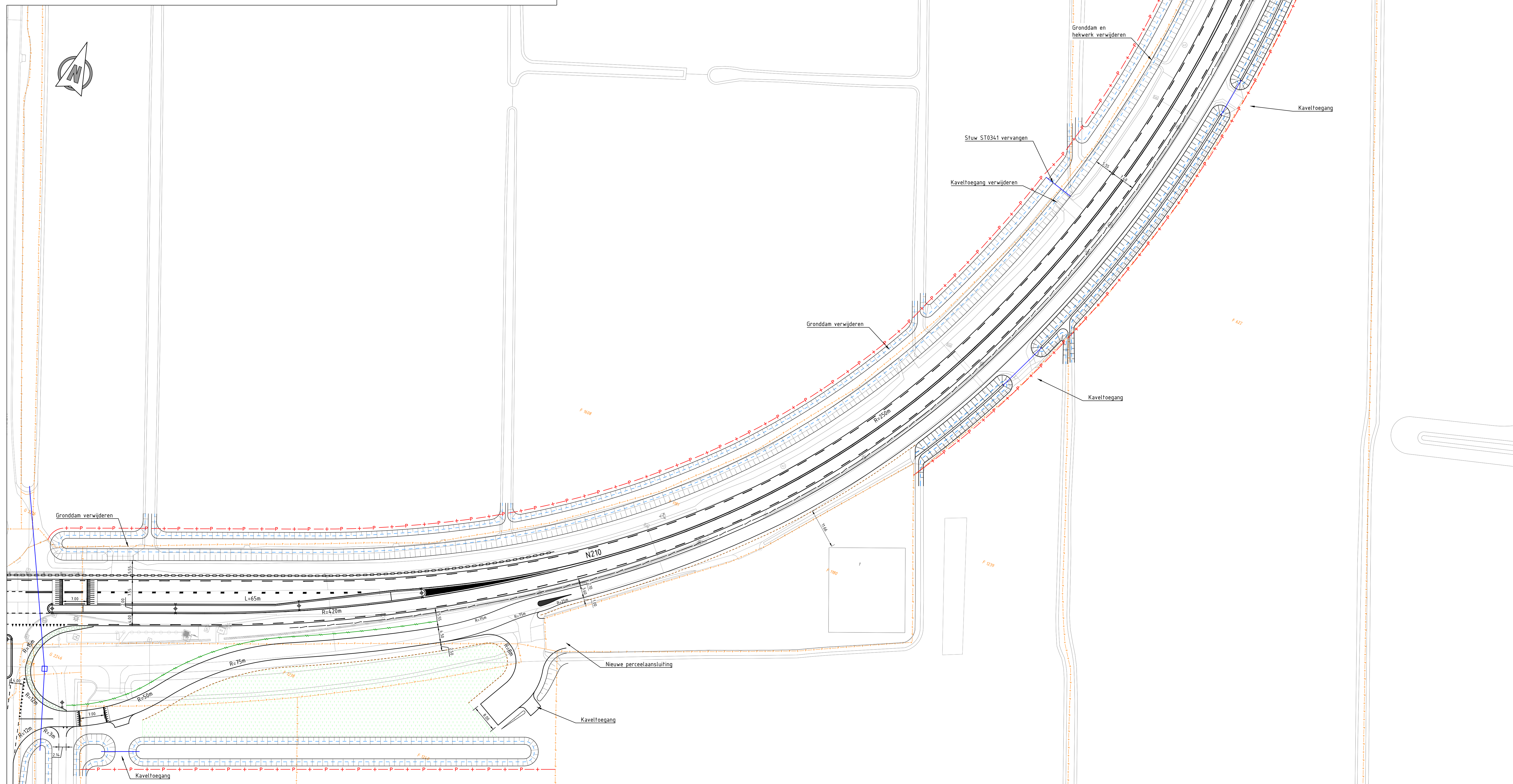
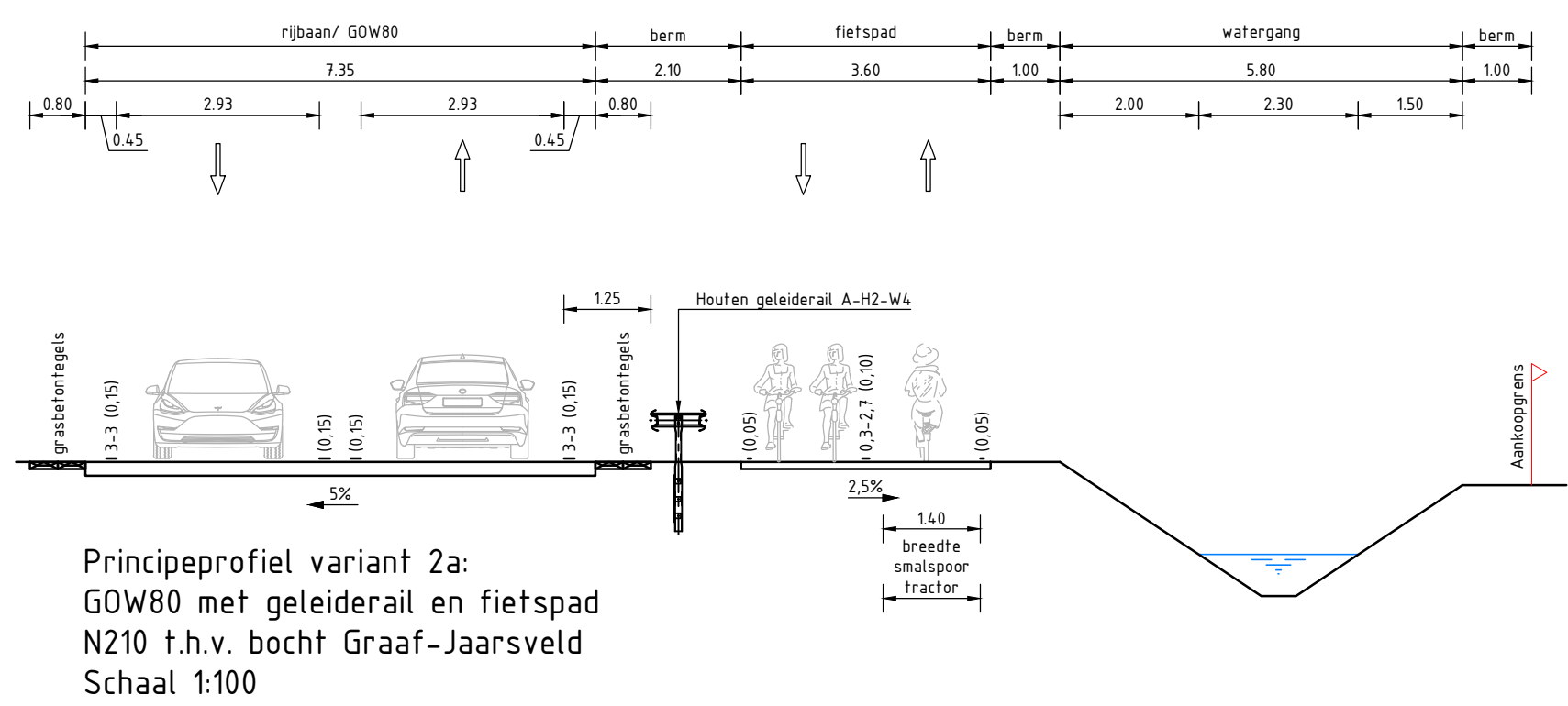
PROJECT	Mobiliteitsonderzoek N210 Lopik Oost
---------	---

ONDERDEEL Schetsontwerp
Fase 2 zuid - variant 1b
- GOW80 + ETW2 met
obstakelvrije zone 6,0m



iv-infra b.v.
Trapezium 3
3364 DL Sliedrecht
Nederland
T +31 88 943 32
www.iv-infra.nl

VERSIE: Concept Rev 02		PROJECTNR: INFR221135	
DATUM: 21-03-2025	GECONTROLEERD: OK	TEKENINGNR: 903-1B	
GETEKEND: WL	GEZIEN: HT	BLAANR: Blad 1 van 1	
STATUS: Concept		PORTEAAT: A0	



Rijcurve Street Furniture:
Trekker oplegger 16,5m (starre achteras)
SCHAAL 1 : 500

Legenda rijcurves

- ← Rijrichting
- Voorste/ sturende as
- Achterste/ volgende as
- Veeglijn bovenbouw
-  Voertuig

Legenda

- Bestaande situatie
Kadastrale grens
E 1324
Perceelnummer
Ontwerp/ variant
Nieuwe perceelgrens

Opmerkingen:

Maten in meters tenzij anders vermeld
Hoogte maten in meters t.o.v. N.A.P.

02	27-03-2025	Feedback PU verwerkt	WL		OK	HT
01	20-03-2025	Prinscreen ingang Streeffurniture en groezone	WL		OK	HT
00	19-03-2025	Eerste uitgave	WL		OK	HT
REV.	DATUM	OMSCHRIJVING REVISIE	GETEKEND		GECONTR.	GEZIEN

OPDR.GEVER Provincie Utrecht

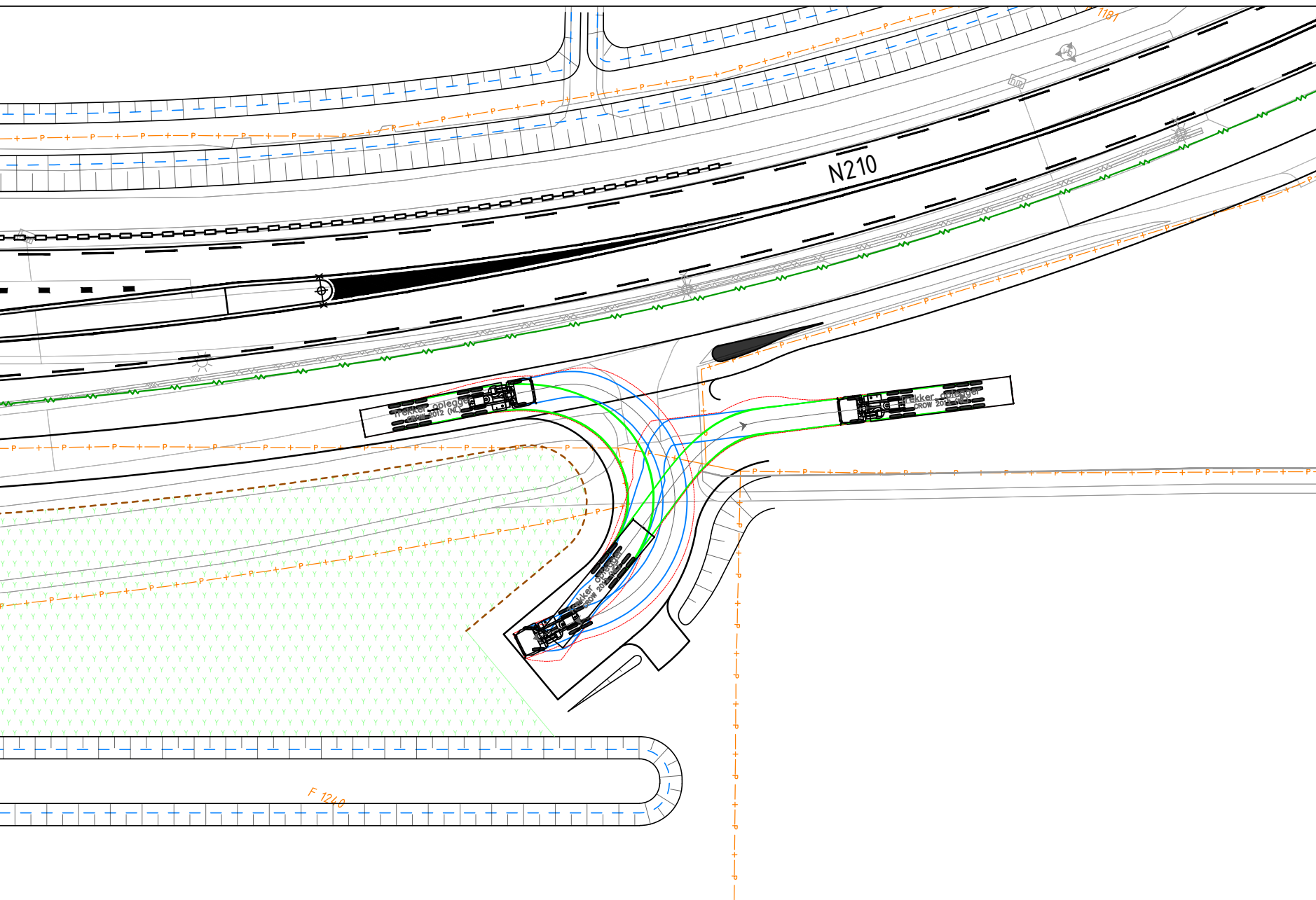
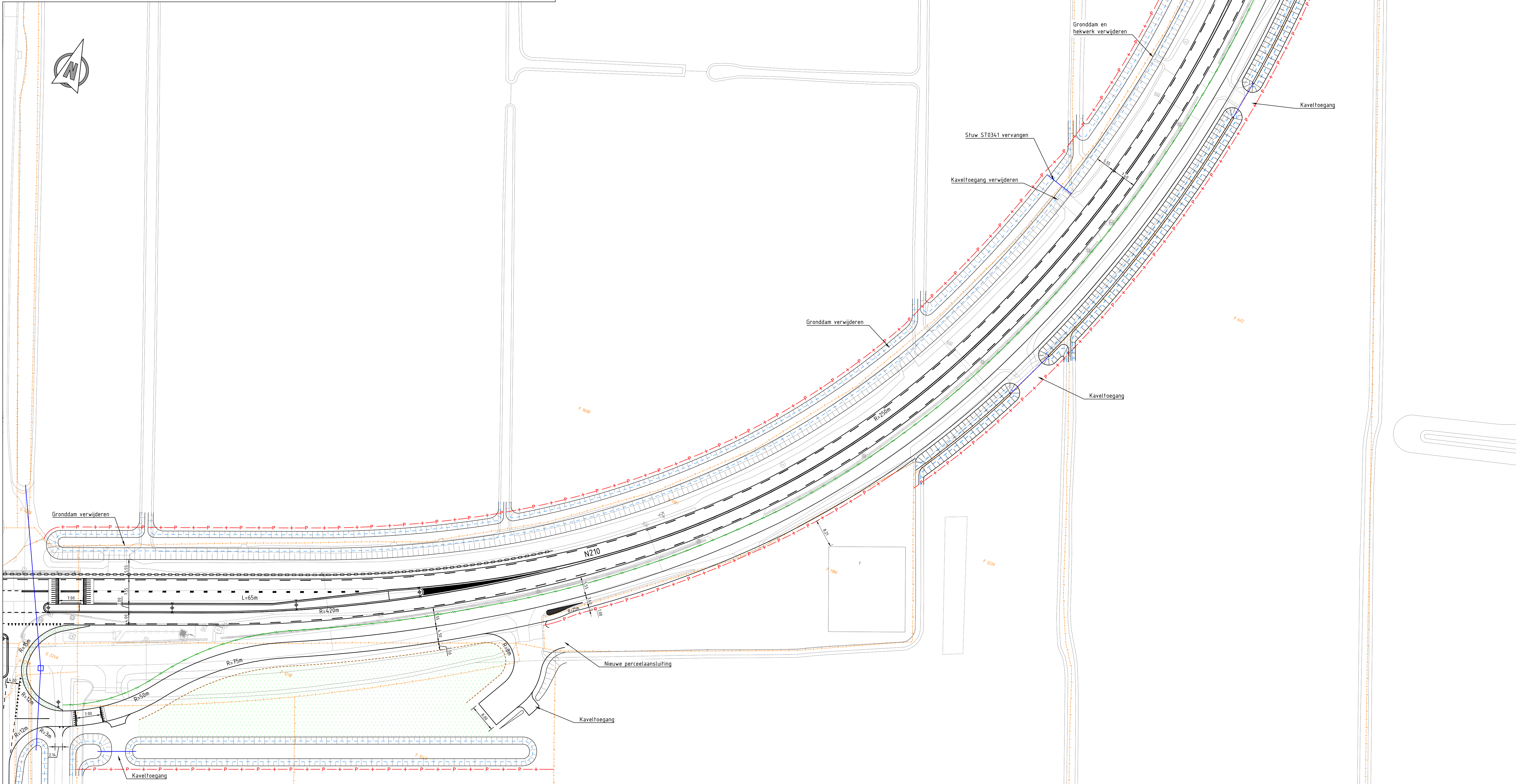
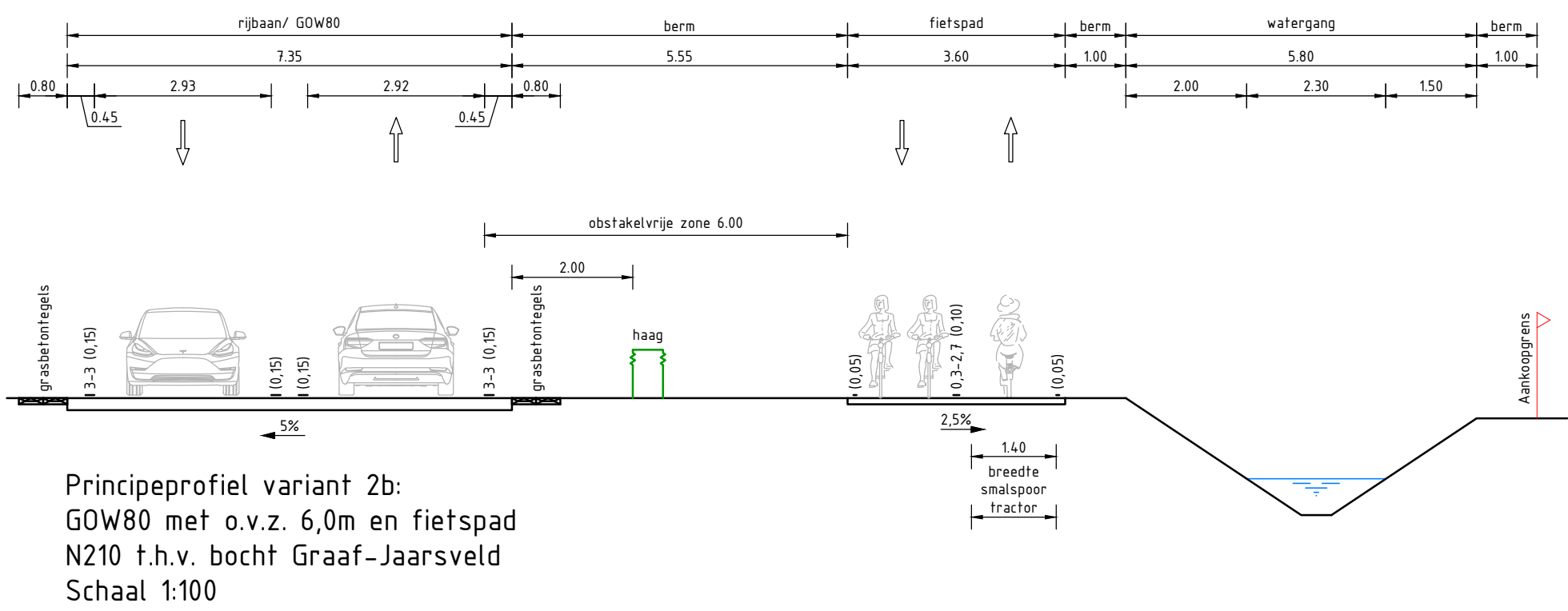


PROJECT Mobiliteitsonderzoek
N210 Lopik Oost

ONDERDEEL Schetsontwerp
Fase 2 zuid - variant 2a
- GOW80 + fietspad met
geleiderail

IR-Infrabouw
Trapezium
DL Sliedrecht
Nederland
+31 88 943 3333
www.ir-infra.nl

VERSE: Concept Rev 02				PROJECTNR: INFR221139	
DATUM: 27-03-2025		GECONTROLEERD: OK			
GETEKEND: WL		GEZEEN: HT			
STATUS: Concept		SCHAAL: 1:100/ 500		TEKENINGNR: 903-2A	
BEIJT TEKENING IS EIGENDOM VAN NUTALIS B.V. ZONDER SCHRIJFTELIJKE TOESTEMMING VAN DE EIGENAAR MAG DEZE OF GEDRUKTE WERKEN NIET WORDEN VERVEELVOLDIGD OF VERPUBLIJKT.		FORMAAT: A0		BLADNR: Blad 1 van 1	



- Legenda rijcurves
- Rijrichting
 - Voorste/ sturende as
 - Achterste/ volgende as
 - Veeglijn bovenbouw
 - Voertuig

- Legenda
- Bestaande situatie
 - Kadastrale grens
 - Perceelnummer
 - Ontwerp/ variant
 - Nieuwe perceelgrens

Opmerkingen:

Maten in meters tenzij anders vermeld

Hoogte maten in meters t.o.v. N.A.P.

REV	OPMERKING	REVISIE	GEDEKEND	GEDEKEND	GEDEKEND
01	21-03-2025	Feedback PJ verspreid	WL	OK	HT
02	21-03-2025	Prontscreen ingang Streetfurniture en groenzone	WL	OK	HT
03	21-03-2025	Terminatie uitgang	WL	OK	HT

OPDRAGGEVER Provincie Utrecht

PROJECT Mobiliteitsonderzoek N210 Lopik Oost

ONDERDEEL Schetsontwerp Fase 2 zuid - variant 2b - GOW80 + fietspad met obstakelvrije zone 6,0m

VERSIJ	Concept Rev 02	GECONTROLEERD	OK	PROJECTNR	INFR221139
DATUM	21-03-2025	GEDEKEND	HT	TEKENINGNR	903-2B
STATUS	Concept	SCHAAL	1:100/ 500	BLADNR	Blad 1 van 1
FORMAAT	A0				