

2026

Concessie Utrecht Buiten

Concept Vervoerplan

7-4-2025

u-ov.nl



Samenvatting

De concessie Utrecht Buiten is gegund aan Keolis Nederland en gaat van start op 14 december 2025 voor een periode van 10 jaar. Het busvervoer zal onder de naam U-OV rijden, wat zorgt voor uniformiteit en afstemming binnen de Provincie Utrecht. Dit vervoerplan bevat de voorgestelde wijzigingen voor de Concessie Utrecht Buiten, voor de concessie Utrecht Binnen is door Transdev een afzonderlijk vervoerplan gemaakt. Daar waar overlap zit wordt dit vermeld. In dit vervoerplan worden wijzigingen uit vervoerplan 2025 geëvalueerd en nieuwe wijzigingen aangedragen.

In de nieuwe concessie introduceert Keolis samen met de provincie Utrecht een aantal nieuwe productformules:

- U-link: Hoogwaardig openbaar vervoer in stedelijk gebied, met nadruk op snelheid, capaciteit, hoge frequenties, ruime bedieningsperioden, intuïtief reizen, ruime capaciteit en betrouwbaarheid.
- U-liner: OV-schakel tussen woon- en economische kerngebieden, met focus op snelheid, comfort, aantrekkelijke frequenties, ruime bedieningstijden, zitplaatsgarantie en betrouwbaarheid.
- U-bus: Maatwerk voor verschillende lijnen, van dragende tot spitslijnen, waarbij de situatie per lijn centraal staat.
- U-flex: Flexibel vraag gestuurd openbaar vervoer in 2 gebieden: Woerden en De Ronde Venen.

Daarnaast introduceert Keolis 3 nieuwe lijnen: lijnen 341 en 56 (overgekomen van de concessie Utrecht Binnen) en lijn 207 (spitslijn naar Utrecht Science Park vanaf de westzijde van de concessie). Keolis neemt afscheid van lijn 381 (Zeist – Driebergen-Zeist); deze lijn gaat over naar de concessie Utrecht Binnen.

Het huidige netwerk en de frequenties blijven minimaal in stand, zoals de provincie geëist heeft bij de aanbesteding, en daar bovenop biedt Keolis verbeteringen in de vorm van bijvoorbeeld hogere frequenties of langere bedieningsperiodes. Zo zullen de U-link lijnen in en rondom Amersfoort frequenter gaan rijden, zowel op doordeweekse dagen als in de weekenden. Op de U-link lijnen (2, 3, 15, 17 en 70) gaat ongeveer 35% meer dienstregelinguren (DRU) gereden worden. Ook op de U-liner verbindingen (302, 307, 315, 326, 330, 341, 350, 376, 380 en 395) verhoogd Keolis het aantal DRU flink; ongeveer 25% meer. Daarnaast gaan meerdere U-bus verbindingen omhoog in frequenties of worden de bedieningsperioden flink uitgebreid. In totaliteit zet Keolis vanaf dienstregelingjaar 2026 ongeveer 15% meer dienstregelinguren (DRU) in ten opzichte van 2025; een flinke uitbreiding van het busvervoer in Utrecht Buiten.

Belangrijke uitgangspunten zijn het behouden en versterken van de sociale functie van het OV, meer inzet van dienstregelinguren door de hele concessie, een excellent aanbod op dragende lijnen, maatwerk, intuïtief reizen, goede bereikbaarheid van Utrecht Science Park en transitie naar Zero Emissie zonder negatieve gevolgen voor reizigers. Keolis blijft de komende 10 jaar continue doorontwikkelen in samenwerking met haar stakeholders.

Voor dit vervoerplan hebben alle stakeholders de mogelijkheid gehad om haar wensen en suggesties in te brengen. De binnengekomen wensen en suggesties van stakeholders zijn behandeld en beoordeeld. Niet elke wens of suggestie is haalbaar gebleken; deze zijn opgenomen als onderzoeksopgave voor de langere termijn. Daarnaast heeft de provincie uitgangspunten opgesteld voor dit vervoerplan. Enkele van deze uitgangspunten zijn gezamenlijk uitgewerkt met de concessiehouder Utrecht Binnen, enkele zijn specifiek voor Keolis opgesteld en uitgewerkt.

Naast het ingeleverde vervoerplan voor de gunning van deze concessie, zijn er ook ontwikkelvoorstellen ingediend. Twee daarvan, Ontwikkelvoorstel Wijk bij Duurstede en Doorontwikkeling OV-netwerk Amersfoort zijn onderdeel van dit concept vervoerplan.

Naast de ontwikkelingen en wijzigingen in het netwerk zijn per lijn de wijzigingen in route, frequenties, dienstregeling en infrastructuur toegelicht.

Inhoudsopgave

Samenvatting	2
1 Inleiding	5
1.1 Inleiding	5
1.2 Buskalender 2026	8
2 Gezamenlijke uitgangspunten	9
2.1 Terugblik en evaluatie doorgevoerde wijzigingen vervoerplan 2025	9
2.2 Voorkomen/oplossen capaciteitsknelpunten	18
2.3 Klein regulier onderhoud	21
2.4 OV in kleine kernen en bedrijventerreinen	21
2.5 Werkzaamheden Smakkelaarsveld en Lombokplein Utrecht	22
2.6 Gevolgen voor OV van de afwaardering wegen in kader van leefbaarheid	22
2.7 OV-bediening Breukelen en Maarssen	23
2.8 Harmoniseren lijnummers	23
2.9 Nachtnet	24
3 Uitgangspunten Utrecht Buiten (Keolis)	25
3.1 Ontwikkelpunten	25
3.2 Doortrekken lijn 126 (Amsterdam Bijlmer ArenA – Mijdrecht) naar Uithoorn	37
3.3 Herijking lijnennet Woerden	39
3.4 Buurtbus 522 (Weesp – Vreeland): Snellere route	40
3.5 Evaluatie lijn 295 Utrecht CS – Schoonhoven – Rotterdam Capelsebrug	40
3.6 Evaluatie Wijkbus Soesterkwartier Amersfoort (buurtbus 501)	42
4 Wijzigingen per lijn en frequenties	45
4.1 Bedieningsperioden	46
4.2 Stadslijnen Amersfoort	47
4.3 Stadslijnen Woerden	73
4.4 U-liner	76
4.5 U-bus streeklijnen	93
4.6 Buurtbussen, Scholierenlijnen en Nachtnet	108
5 Infrastructuur en rijtijden	109
5.1 Amersfoort	109
5.2 Veenendaal-De Klomp	111
5.3 Wijk bij Duurstede	112
5.4 De Ronde Venen en Uithoorn	113
5.5 Rijtijden	115

1 Inleiding

1.1 Inleiding

Voor u ligt het concept vervoerplan 2026 voor de concessie Utrecht Buiten. Deze concessie is door de Provincie Utrecht gegund aan Keolis Nederland en gaat van start op zondag 14 december 2025 met een looptijd van 10 jaar.

Het busvervoer in de concessie Utrecht Buiten gaat vanaf 14 december 2025 rijden onder de naam U-OV. Hiermee zal het volledige openbaar vervoer in de Provincie Utrecht gaan rijden onder de naam U-OV. Samen met de concessiehouder van de concessie Binnen betekent dit op heel veel vlakken afstemming en uniformiteit zodat de reiziger ook daadwerkelijk één U-OV ervaart. In dit vervoerplan zal dan ook uitgebreid worden ingegaan op gezamenlijke uitgangspunten om samen met de concessiehouder van Binnen uniformiteit voor de reiziger te creëren. Verder zullen uitgangspunten die specifiek voor de concessie Buiten zijn opgesteld uitvoerig worden behandeld. Daarnaast zijn er nog wijzigingen die niet uit de uitgangspunten voortvloeien maar die wel een positieve impact op de dienstverlening gaan hebben.

In dit vervoerplan introduceren wij in samenwerking met de provincie een aantal nieuwe productformules die passen bij het U-OV concept dat in de concessie Buiten uitgerold zal worden:

U-link

U-link staat voor reizen in (groot)stedelijk gebied. Snelheid, capaciteit en reismogelijkheden zijn de pilaren waar deze productformule op steunt. Dit vertaalt zich in:

- *Hoogwaardig OV voor alle doelgroepen:* U-link richt zich op alle doelgroepen. Het hoogwaardige aanbod is voor alle reizigers aantrekkelijk.
- *Maximale inzet op snelheid:* Routes zijn vooralsnog voorgeschreven, we streven in de doorontwikkeling naar maximale doorstromingsnelheid voor U-link. Ook de keuze met betrekking tot de vloot komt hieruit voort.
- *Hoge frequenties op alle dagen:* Een hoogwaardig aanbod binnen een stedelijk omgeving vraagt om veel reismogelijkheden. In basis is dit minimaal een kwartierdienst gedurende de hele week.
- *Ruime bedieningsperioden:* Op U-link bieden we aantrekkelijke bedieningsperioden om reizigers zo een ruim aanbod aan reismogelijkheden te geven.
- *Eenduidig aanbod:* Intuïtief reizen op alle momenten is een voorwaarde om een productformule werkelijk hoogwaardig te maken.
- *Ruime capaciteit:* Reizigers zijn in Utrecht Buiten altijd verzekerd van voldoende capaciteit in de bus.
- *Betrouwbaar:* Een basisvoorwaarde dat we hanteren op al het OV

U-liner

U-liner is net als U-link een hoogwaardige productformule. Het is dé OV-schakel tussen Woongebieden en de economische kerngebieden. Voor U-liner hanteren we de volgende uitgangspunten:

- *Hoogwaardig OV voor alle doelgroepen:* Ook U-liner richt zich op alle doelgroepen. Het hoogwaardige aanbod is voor alle reizigers aantrekkelijk. Het zorgt voor de verbinding tussen stad en land waar geen treinverbindingen aanwezig zijn.
- *Maximale inzet op snelheid:* Routes zijn vooralsnog voorgeschreven, we streven in de doorontwikkeling naar maximale doorstromingsnelheid en gestrekte routes voor U-liner. We bieden hiermee een goed alternatief voor de auto.

- *Comfort*: De lijnen kenmerken zich door een gestrekte lijnvoering met langere reisafstanden. Extra comfort, boven op ons standaard hoge niveau van comfort, heeft hier daarom meer prioriteit dan op bijvoorbeeld U-link.
- *Aantrekkelijke frequenties*: Een ruim aanbod aan reismogelijkheden is cruciaal voor een hoogwaardige product. Frequenties zijn hoog maar passend bij de vraag.
- *Ruimte bedieningstijden*: We bieden aantrekkelijke bedieningsperioden om reizigers zo een ruim aanbod aan reismogelijkheden te geven.
- *Zitplaatsgarantie*: Op U-liner zijn reizigers altijd verzekerd van een zitplaats.
- *Betrouwbaar*: Een basisvoorwaarde dat we hanteren op al het OV

U-bus

U-bus is maatwerk van dragende lijnen, ontsluitende lijnen, tot lijnen met een spitsbediening en kleinere bussen. De productformule U-bus bevat lijnen met een breed pallet aan kenmerken. Ons hoofduitgangspunt voor deze productformule is dat we kijken naar de situatie per lijn.

U-flex

U-flex is het vraag gestuurde openbaar vervoer in de provincie Utrecht. Zowel in de concessie Utrecht Buiten als in de concessie Utrecht Binnen rijdt in 2026 U-flex. In de concessie Utrecht Buiten gaat dit om Woerden e.o. en De Ronde Venen.

Inschrijving Utrecht Buiten

In het traject naar de gunning van de concessie Utrecht Buiten is er als onderdeel van het bid ook een vervoerplan opgesteld. Dit vervoerplan is gebaseerd op dienstregelingjaar en referentienetwerk 2023. De verbeteringen en wijzigingen die in dit vervoerplan zijn voorgesteld liggen deels niet meer in lijn met de wijzigingen en verbeteringen die in de periode 2023-2025 zijn doorgevoerd. Om de continuïteit van de dienstregeling te behouden, zullen deze wijzigingen niet worden teruggedraaid.

Uitgangspunt voor het vervoerplan 2026 is dan ook dat het huidige netwerk en bijbehorende frequenties minimaal in stand blijft. Daarbovenop volgen de verbeteringen die in het bij de aanbesteding aangeboden vervoerplan zijn voorgesteld.

Kortom: we koesteren wat we nu hebben en we groeien daar waar we mogelijkheden zien.

De vervoerkundige uitgangspunten waar dit vervoerplan op gebaseerd is, luiden als volgt:

- Het behouden en versterken van de sociale functie van het OV.
- Flink meer inzet van DRU's (dienstregelingen) t.b.v. groeidoelstellingen van de provincie Utrecht.
- Een excellent aanbod op de dragende lijnen.
- Bouwen vanuit maatwerk.
- Het wegnemen van zwakkere schakels binnen het netwerk
- Intuïtief reizen: begrijpelijk en eenvoudig openbaar vervoer met aantrekkelijke bedienings- en patroontijden.
- Een goede bereikbaarheid van Utrecht Science Park.
- Transitie naar Zero Emissie (ZE) zonder negatieve gevolgen voor de reiziger.
- In samenwerking met onze stakeholders blijven we continue doorontwikkelen.

Naast de ambities die door de provincie Utrecht in haar uitgangspunten zijn vertaald, is er een uitvraag van wensen en suggesties gedaan naar alle mogelijke stakeholders. De uitvraag is onder andere uitgestuurd naar het ROCOV, naar gemeenten die binnen het netwerk liggen en naar collega vervoerders in aangrenzende concessies. Vele stakeholders hebben hun wensen en suggesties voor dit vervoerplan gedeeld. Deze wensen en suggesties

zijn in samenwerking met de Provincie Utrecht behandeld en beoordeeld. Vanzelfsprekend kan helaas niet elke wens of suggestie een plek krijgen in dit vervoerplan; enkele punten zijn een vraagstuk voor de langere termijn, anderen blijken helaas niet haalbaar.

In dit vervoerplan zal allereerst worden ingegaan op de gezamenlijke uitgangspunten die de Provincie voor beide concessiehouders heeft opgesteld. Onderdeel hiervan is de terugblik op en evaluatie van de wijzigingen uit het vervoerplan 2025. Vervolgens zullen de uitgangspunten voor de concessie Utrecht Buiten worden behandeld. Verder zullen de wijzigingen per lijn en bijbehorende frequenties worden toegelicht. Als laatste zullen de infrastructurele aanpassingen worden behandeld.

1.2 Buskalender 2026

dec-25								jan-26								feb-26								
Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	
49								1					1	2	3	4	5							1
50							14	2	5	6	7	8	9	10	11	6	2	3	4	5	6	7	8	
51	15	16	17	18	19	20	21	3	12	13	14	15	16	17	18	7	9	10	11	12	13	14	15	
52	22	23	24	25	26	27	28	4	19	20	21	22	23	24	25	8	16	17	18	19	20	21	22	
53	29	30	31					5	26	27	28	29	30	31		9	23	24	25	26	27	28		
mrt-26								apr-26								mei-26								
Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	
9							1	14			1	2	3	4	5	18					1	2	3	
10	2	3	4	5	6	7	8	15	6	7	8	9	10	11	12	19	4	5	6	7	8	9	10	
11	9	10	11	12	13	14	15	16	13	14	15	16	17	18	19	20	11	12	13	14	15	16	17	
12	16	17	18	19	20	21	22	17	20	21	22	23	24	25	26	21	18	19	20	21	22	23	24	
13	23	24	25	26	27	28	29	18	27	28	29	30			22	25	26	27	28	29	30	31		
14	30	31																						
jun-26								jul-26								aug-26								
Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	
23	1	2	3	4	5	6	7	27			1	2	3	4	5	31						1	2	
24	8	9	10	11	12	13	14	28	6	7	8	9	10	11	12	32	3	4	5	6	7	8	9	
25	15	16	17	18	19	20	21	29	13	14	15	16	17	18	19	33	10	11	12	13	14	15	16	
26	22	23	24	25	26	27	28	30	20	21	22	23	24	25	26	34	17	18	19	20	21	22	23	
27	29	30						31	27	28	29	30	31		35	24	25	26	27	28	29	30		
															36	31								
sep-26								okt-26								nov-26								
Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	
36		1	2	3	4	5	6	40				1	2	3	4	44							1	
37	7	8	9	10	11	12	13	41	5	6	7	8	9	10	11	45	2	3	4	5	6	7	8	
38	14	15	16	17	18	19	20	42	12	13	14	15	16	17	18	46	9	10	11	12	13	14	15	
39	21	22	23	24	25	26	27	43	19	20	21	22	23	24	25	47	16	17	18	19	20	21	22	
40	28	29	30					44	26	27	28	29	30	31		48	23	24	25	26	27	28	29	
															49	30								
dec-26																								
Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo																	
49		1	2	3	4	5	6																	
50	7	8	9	10	11	12																		
51																								
52																								
53																								

	Maandag t/m vrijdag Schoolperiode
	Maandag t/m vrijdag Schoolperiode-zomer (geen 603, 695 en spits 106)
	Maandag t/m vrijdag Kerst- en Zomervakantie
	Maandag t/m vrijdag kleine vakanties
	Oudejaarsdag
	Koningsdag
	Bid- en dankdag (geen 603 en 695)
	Zaterdag
	Zondag

2 Gezamenlijke uitgangspunten

De Provincie Utrecht heeft haar ambities voor de nieuwe concessies vertaald in onderzoeksopgaven die voor beide concessies gelden. In samenwerking met de concessiehouder van de concessie Utrecht Binnen zijn deze onderzoeksopgaven uitvoerig behandeld om te komen tot uniforme uitwerkingen, om te komen van het vervoerplan dat bij de aanbesteding is ingediend naar het concrete concept-Vervoerplan 2026 dat nu voor u ligt.

2.1 Terugblik en evaluatie doorgevoerde wijzigingen vervoerplan 2025

In het vervoerplan 2025 zijn een aantal wijzigingen voorgesteld en doorgevoerd. In deze paragraaf zal hierop worden teruggeblikt en geëvalueerd.

2.1.1 Bediening Bergkwartier Amersfoort

In het vervoerplan 2025 is vastgesteld dat een routewijziging van de lijnen 34, 202, 215 en 276 via de Koningin Wilhelminalaan en de Prins Frederiklaan wegens een langere rijtijd niet doorging. Wél is er een nieuwe halte aan de Daan Fockemalaan ter hoogte van de Prins Frederiklaan aangelegd ter ontsluiting van het Bergkwartier. De halte Prins Frederiklaan wordt aangedaan door de USP-lijnen 202, 215 en 276. Per werkdag stappen hier sinds start nieuwe dienstregeling (15 december 2024) ongeveer 25 reizigers op de bus richting Utrecht Science Park (34, 202, 215 en 276 gecombineerd). Richting Amersfoort CS zijn dit ongeveer 36 instappers per werkdag. Dit is zeker niet de drukste halte van deze corridor maar de halte lijkt wel degelijk een functie te hebben voor de wijk Bergkwartier. Dit zijn cijfers van de eerste anderhalve maand na ingebruikname.

Het gebruik van deze halte zal dan ook nauwlettend worden gemonitord de komende maanden.

2.1.2 Westelijke stadsboulevard

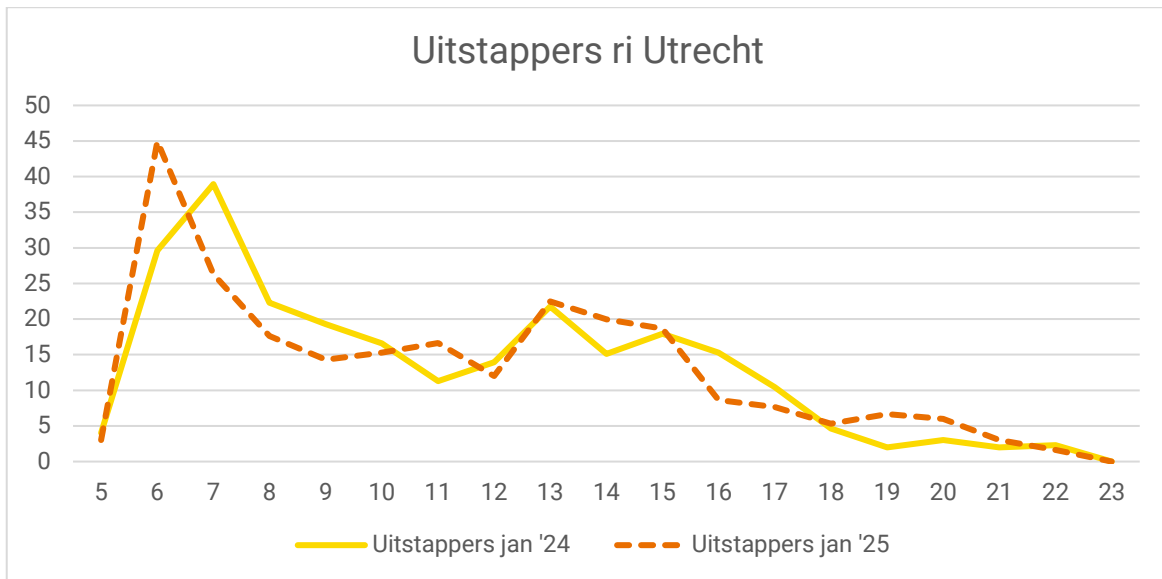
In het vervoerplan 2025 zijn diverse wijzigingen aangedragen rond de Westelijke Stadsboulevard in Utrecht. Zo zouden voor lijn 120 (en lijnen 12, 28, 38 en 73 van U-OV) de haltes Van Koetsveldstraat en Majellapark worden samengevoegd ter hoogte van de Groeneweg. Dit is tot op heden nog niet aan de orde. De realisatie van de nieuwe halte ter hoogte van het Thomas à Kempisplantsoen is ook nog niet gerealiseerd (halte Thomas à Kempisplantsoen). Deze zal in de loop van 2025 in gebruik worden genomen. Op moment van schrijven is deze halte al wel ingebouwd in ons planningssysteem; zodra de halte gereed is, kan deze direct worden aangedaan door lijn 120.

2.1.3 Gevolgen voor OV door afwaardering wegen in kader van leefbaarheid

Keolis is en blijft scherp op de gevolgen voor het openbaar vervoer als het gaat om het afwaarderen van de maximumsnelheid van 50 naar 30 km per uur en van 80 naar 60 kilometer per uur. In het kader van het vervoerplan 2025 zijn de lijnen en routes waarop afwaardering van de maximumsnelheid aan de orde is geweest, geanalyseerd en indien nodig opnieuw gemeten om zo de doorstroming en correcte rijtijden in de dienstregeling van het OV goed in beeld te hebben en te behouden. De afgelopen periode is Keolis veel in overleg geweest met wegbeheerders om de gevolgen van voorgestelde afwaarderingen in kaart te krijgen en waar nodig in gezamenlijkheid tot oplossingen te komen.

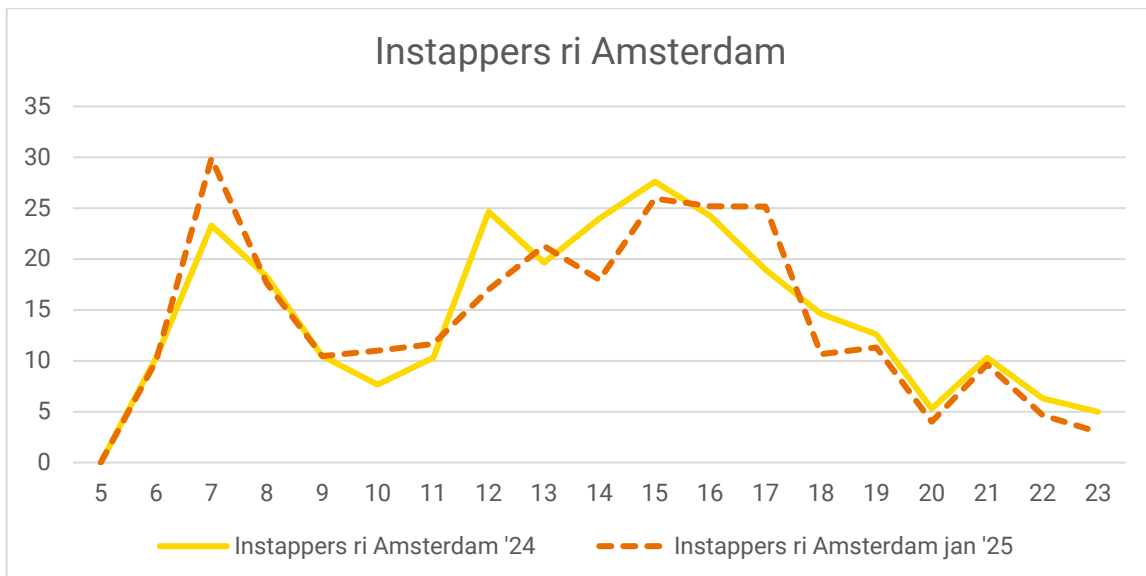
2.1.4 Aansluiting bus-trein corridor Utrecht – Amsterdam

In overleg met U-OV is voor het vervoerplan 2025 besloten om lijn 120, samen met de U-OV lijnen die hierbij betrokken zijn, in patroontijd te schuiven (circa 10 minuten) zodat lijn 120 komende uit Amsterdam op station Breukelen nu ook een aansluiting heeft op de trein richting Utrecht Centraal. Reizigers uit Baambrugge, Loenen aan de Vecht en Breukelen-dorp kunnen met deze verbeterde aansluiting tot 20 minuten sneller op Utrecht Centraal zijn door in Breukelen op de trein richting Utrecht te stappen. Als het aantal uitstappers van lijn 120 op Station Breukelen in de richting van Utrecht van januari '25 wordt vergeleken met januari '24 dan levert dit het volgende beeld op:



Voornamelijk in de ochtendspits stappen meer mensen uit op Station Breukelen. Daarnaast loopt het gedurende de dag min of meer synchroon met de situatie in 2024. Dit blijkt ook uit het feit dat het totaal aantal uitstappers op Station Breukelen precies gelijk is gebleven (250 per werkdag). Of de extra uitstappers in de ochtendspits ook daadwerkelijk in de trein richting Utrecht stappen is helaas niet 1 op 1 terug te leiden.

Naast de uitstappers richting Utrecht is ook gekeken naar het aantal instappers op Station Breukelen op lijn 120 richting Amsterdam Bijlmer ArenA. Dit levert de volgende cijfers op:



Ook deze richting laat weinig verschil zien t.o.v. de situatie in 2024. De kanttekening die hierbij gemaakt dient te worden is dat het gebruik van lijn 120 in januari 2025 iets lager lag dan in januari 2024 (6% lager). Deze daling is echter niet terug te zien op de in- en uitstappers op Station Breukelen. Dit zou kunnen betekenen dat de wijziging uit 2025 licht positief heeft uitgepakt.

2.1.5 Bediening Bovenduist & Hoefkwartier en doorontwikkeling HOV Amersfoort – USP

In het vervoerplan 2025 zijn de onderzoeksopgaven ‘Mogelijkheid snel OV naar Utrecht Science Park (USP)’ en ‘Mogelijkheid stadslijn naar Amersfoort Centraal via de Outputweg’ gecombineerd tot 1 onderzoeksopgave. Dit mondde uit in de ontwikkeling van lijn 15/215. Deze nieuwe lijn rijdt sinds 15 december 2024 van Vathorst via Zielhorst en de Outputweg naar Amersfoort CS. Op maandag tot en met vrijdag ondersteunt deze lijn de 202 tussen Amersfoort CS en Utrecht Science Park, onder lijnnummer 215. In de ochtendspits is dit in de richting van Utrecht Science Park, in de middagspits in de tegenrichting. In de daluren en in de tegenspitsrichting rijdt de lijn als stadslijn 15 tussen Station Vathorst en Amersfoort CS.

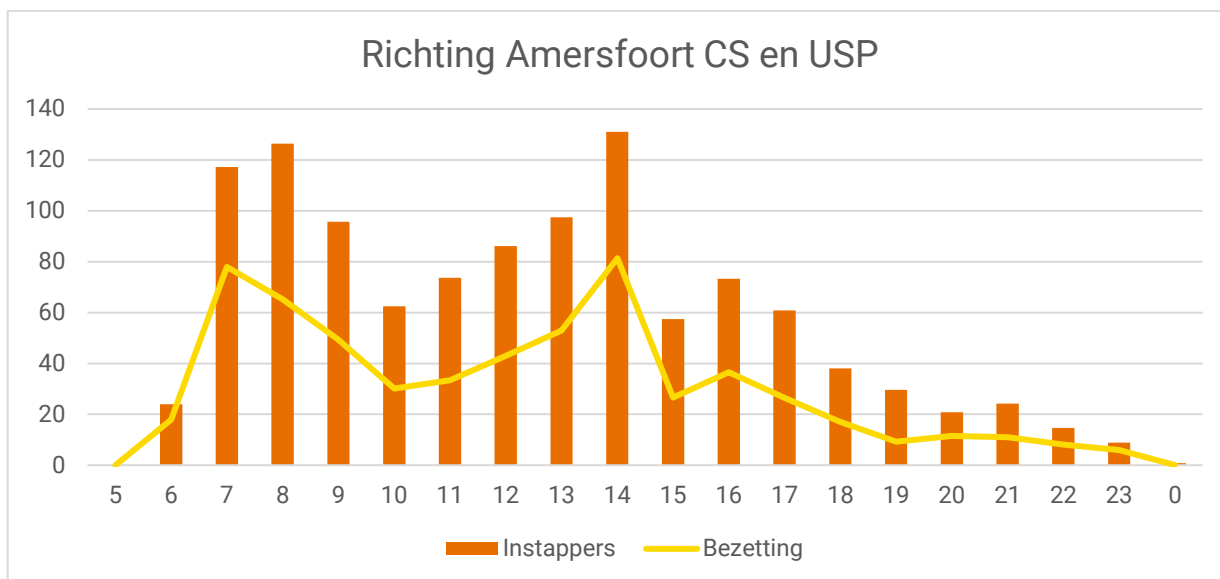
Deze nieuwe lijn bedient binnen Amersfoort het Hoefkwartier, naar de wens van de gemeente Amersfoort. Deze wijk wordt bediend door halte Hoefkwartier/De Hoef. Daarnaast is er nog een halte in aanleg ter hoogte van de Oude Lageweg ter bediening van de wijk Rustenburg: halte Rustenburg Oost. Deze halte is op het moment van schrijven nog niet in gebruik.

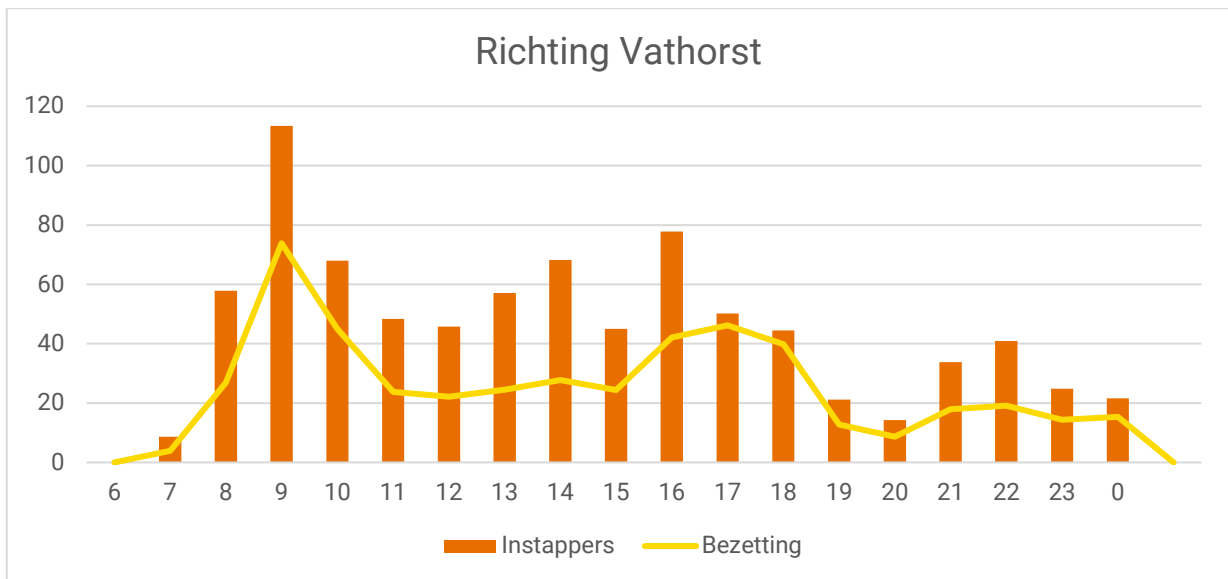
Het voorstel was daarnaast om lijn 15/215 op termijn te laten beginnen en eindigen in de nieuw aan te leggen wijk Bovenduist. Tot het moment dat de eerste woningen in gebruik worden genomen, heeft lijn 15/215 Station Vathorst nog als begin- en eindpunt.

Om deze nieuwe lijn DRU-neutraal te realiseren, zijn er een aantal aanpassingen in de lijnen 5, 7 en 203 gedaan:

- Lijn 5: Afwaardering tot een halfuursdienst (gehele dag) tussen Amersfoort CS en Vathorst
- Lijn 7: Standaard ingekort tot Station Schothorst, gehele dag halfuursdienst
- Lijn 203: Standaard ingekort tot Station Schothorst

Qua bezetting en instappers van lijn 15/215 zijn de cijfers als volgt:





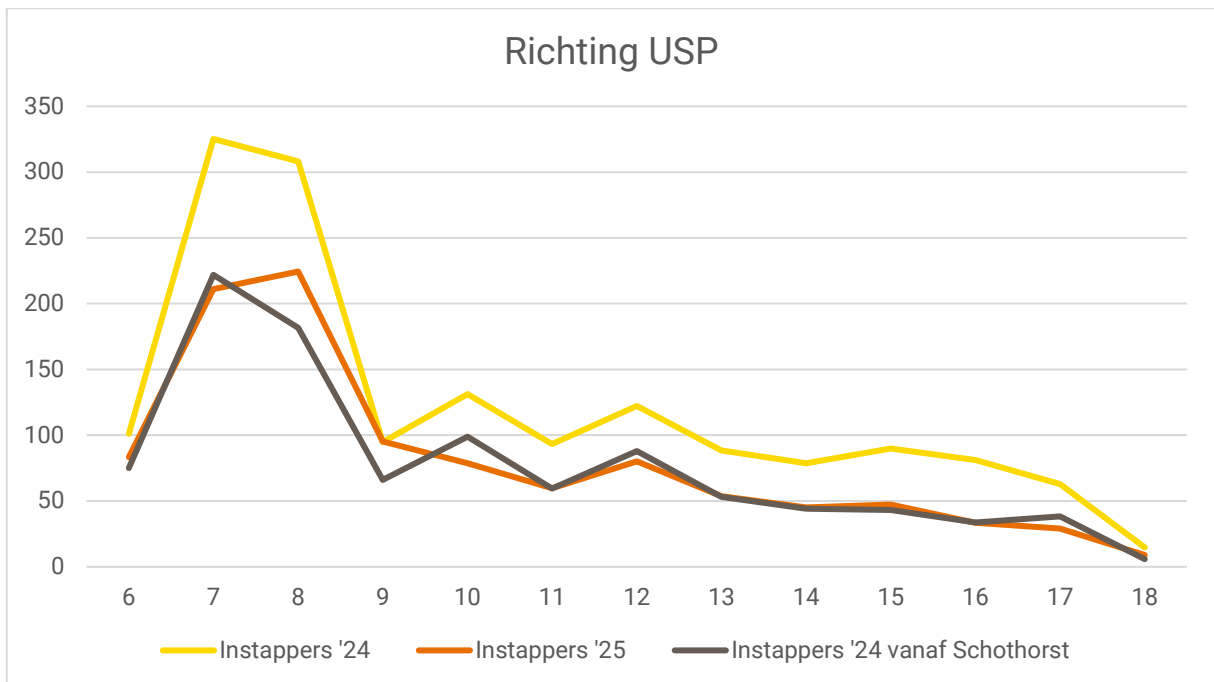
Voor een nieuwe lijn laat lijn 15/215 al flinke bezetting en instappers zien. Buiten de spits schommelt de bezetting tussen de 20 en 30 reizigers per uurblok en doet het daarmee ook goed.

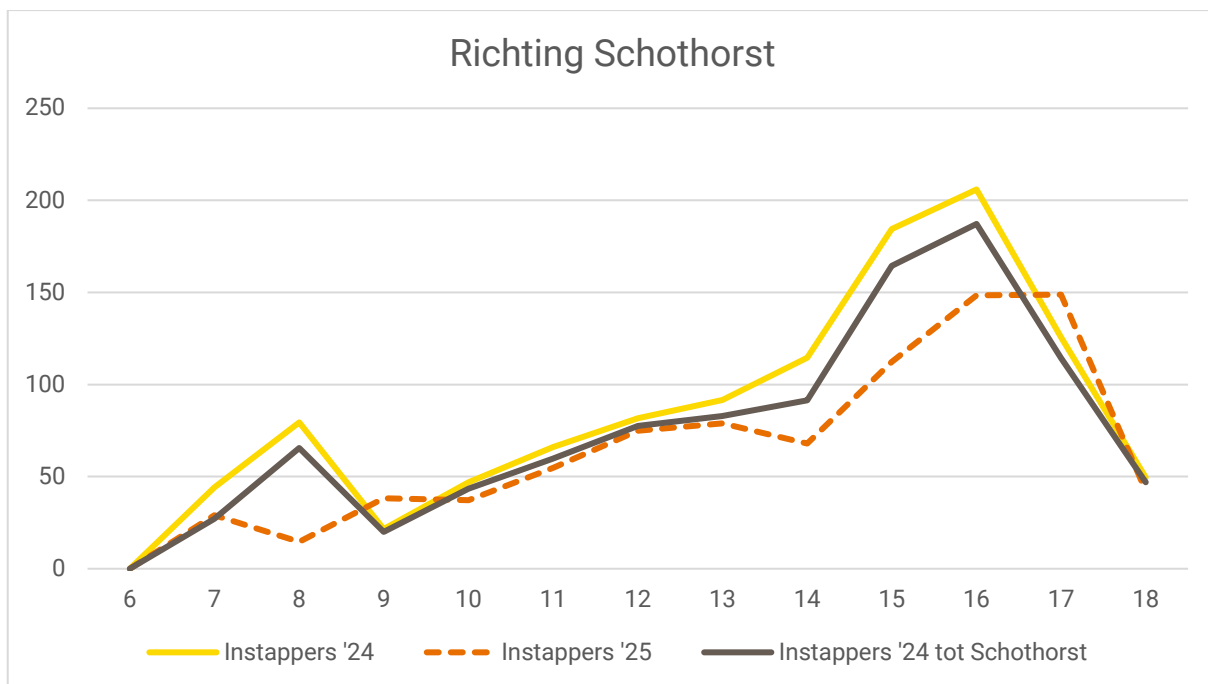
Per werkdag stappen richting Amersfoort CS/Utrecht Science Park 1143 reizigers in. Per rit loopt dit op tot 80 instappers per rit.

Richting Vathorst zijn dit 842 instappers per werkdag. Per rit loopt dit op tot 70 instappers per rit.

Lijn 203 is zoals gezegd ingekort tot Station Schothorst. Reizigers vanaf Vathorst reizen nu met lijn 3 naar centrum/station voor een overstap op een USP-lijn.

De instappers van januari '24 en januari '25 zijn met elkaar vergeleken om een beeld te krijgen van wat de inkorting heeft gedaan met het aantal instappers. Dit levert de volgende instappers per uurblok per richting op:





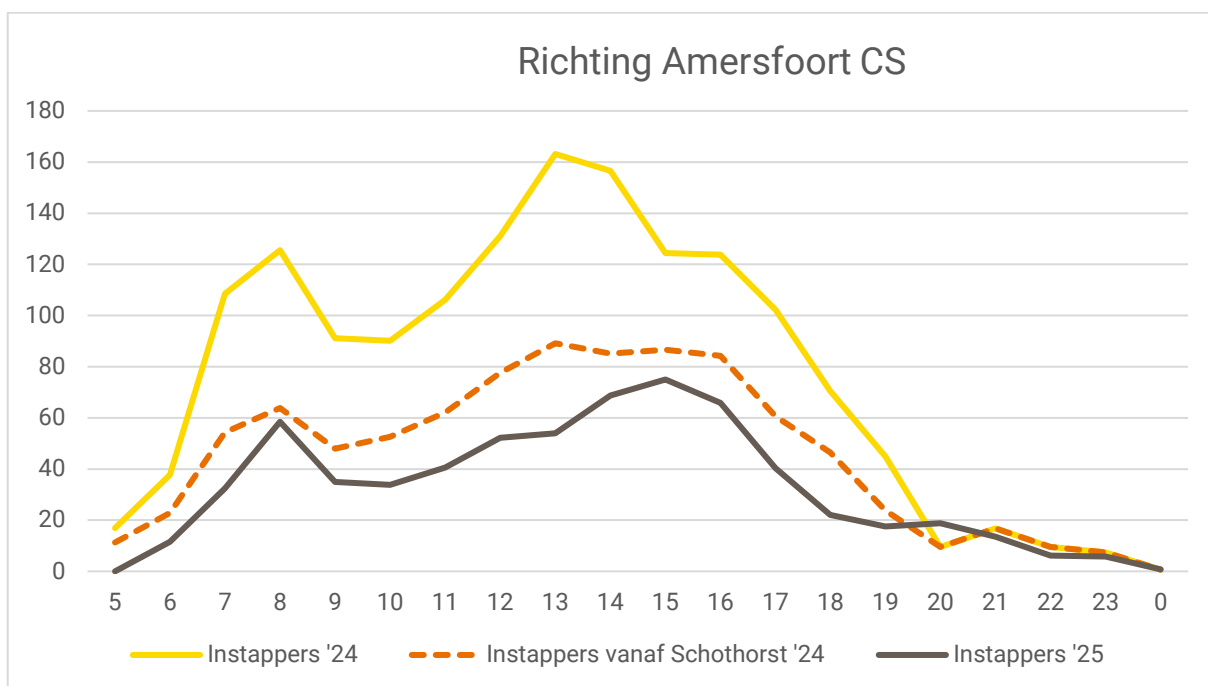
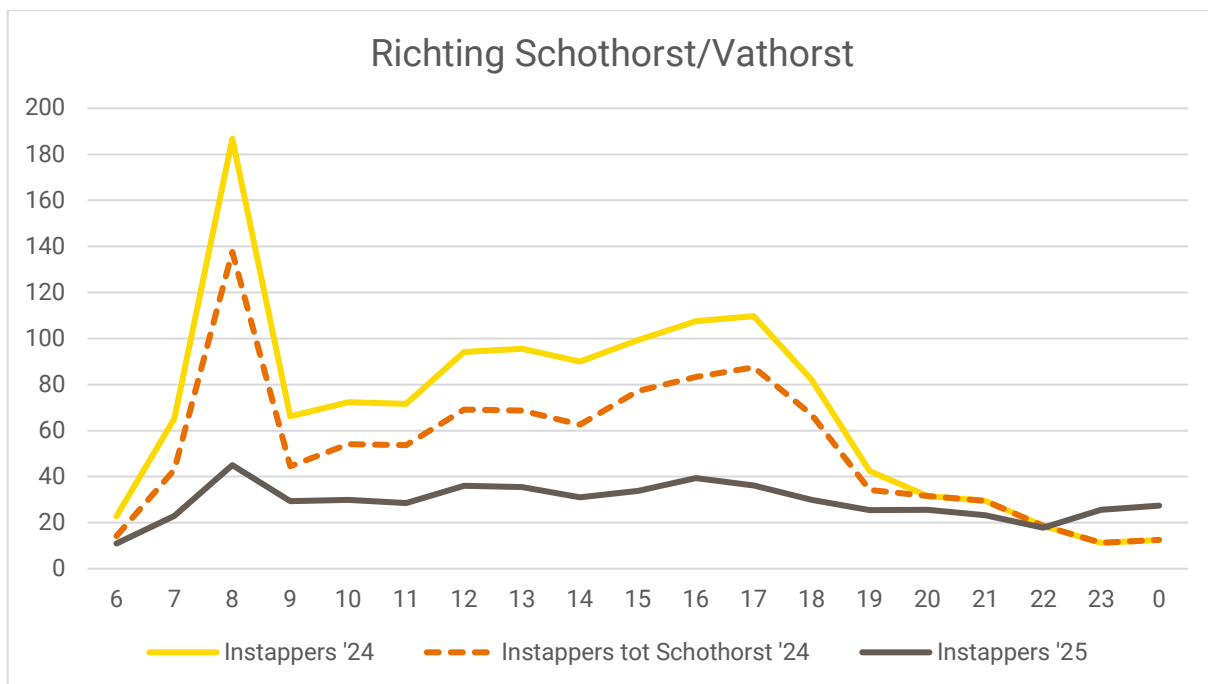
Instappers 203

Lijn 203	Instappers per werkdag 2024	Instappers per werkdag van/tot Schothorst 2024	Instappers per werkdag 2025
Richting Utrecht Science Park	1592	1009	1050
Richting Vathorst/Schothorst	1134	1003	867

In de richting van Utrecht Science Park laat de 203 in totaliteit een flinke daling van het aantal instappers zien. Dit ligt in de lijn der verwachting doordat de lijn is ingekort vanaf Station Schothorst. Als we de instappers vanaf Schothorst in 2025 vergelijken met 2024 dan zien we een stijging van 41 instappers per werkdag. In de andere richting zien we ook een (verwachte) flinke daling van het aantal instappers.

Het effect van de wijziging op lijn 5 qua instappers in januari '25 t.o.v. januari '24 wordt nog nader geanalyseerd.

Het effect van de wijziging op lijn 7 qua instappers in januari '25 t.o.v. januari '24 is al wel geanalyseerd. Dit leverde de volgende en conclusie cijfers op:



Instappers 7

Lijn 7	Instappers per werkdag 2024	Instappers per werkdag tot Schothorst 2024	Instappers per werkdag 2025
Richting Schothorst/Vathorst	1309	1001	554
Richting Amersfoort CS	1537	913	653

Zoals te zien is in de cijfers, is het gebruik van lijn 7 flink afgenomen. Dit komt uiteraard doordat lijn 7 flink is ingekort en de frequentie is verlaagd.

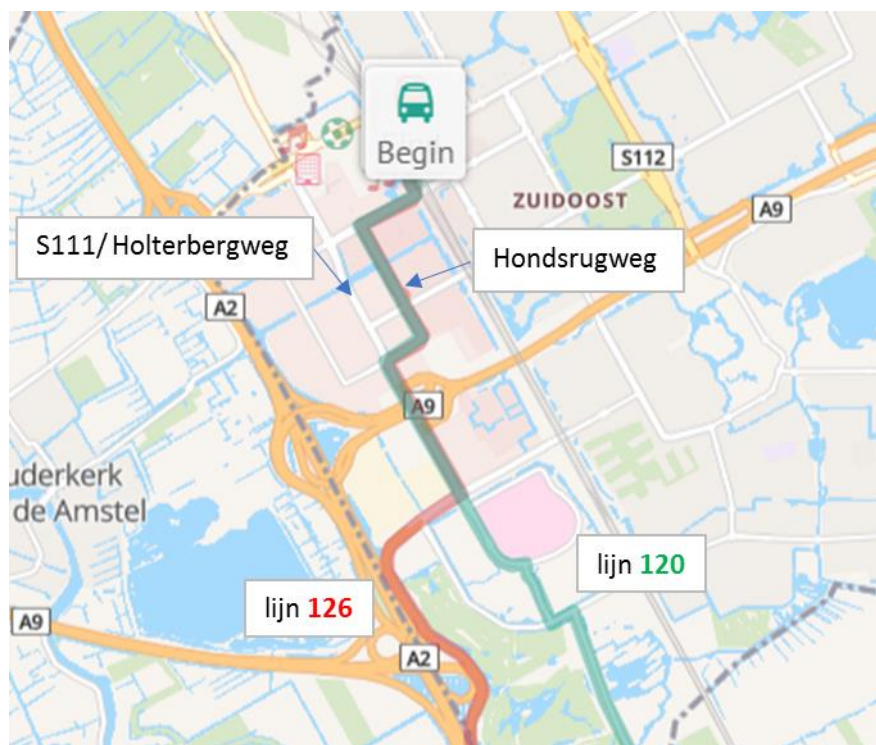
Onderaan de streep is de uitkomst als volgt:

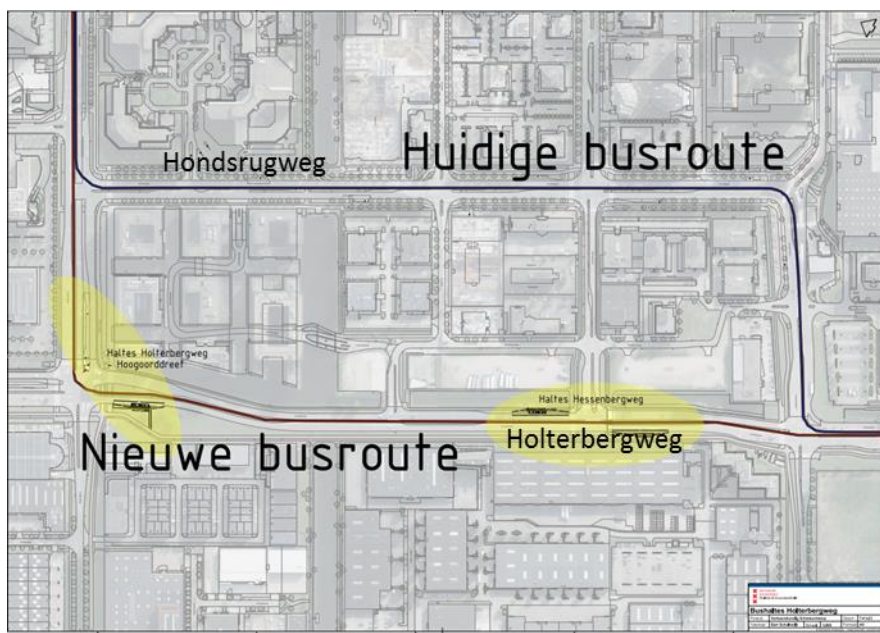
De combinatie lijn 7/203 vervoerde in 2024 richting CS/USP 2505 reizigers (vanaf Schothorst) per werkdag. In de andere richting was dit 2135 reizigers per dag.

De combinatie 7/203/(2)15 vervoert in 2025 richting CS/USP 2846 reizigers per werkdag. In de andere richting is dit 2263 reizigers per dag. In totaliteit een groei in reizigers van respectievelijk 13% en 6%.

2.1.6 120/126 Hondsrugweg via S111/Holterbergweg

In het vervoerplan 2025 is de alternatieve route voor de lijnen 120 en 126 in Amsterdam Zuidoost reeds behandeld. De insteek was dat deze wijziging gedurende dienstregelingjaar 2025 doorgevoerd zou worden. Tot op heden is dit echter nog niet het geval. De gemeente Amsterdam heeft recent laten weten dat de wijziging van de route per juli 2026 in gaat. Dit betekent dat tot die tijd de route via de Hondsrugweg loopt, vanaf juli 2026 zal de route gewijzigd worden naar de Holterbergweg; deze route is DRU-neutraal. Keolis blijft in nauw contact staan met de Gemeente Amsterdam voor wat betreft de precieze ingangsdatum van de gewijzigde route.





2.1.7 Quick-win gebiedsuitwerking Noordoost, Zuidwest, Noordwest en Oost

Bunschoten-Spakenburg – Zeewolde

In 2025 is de dienstregeling van buurtbus 503 (Eemdijk – Nijkerk) afgestemd op de dienstregeling van lijn 142 (Zeewolde – Amersfoort Vathorst) van RRReis (EBS). Hiermee is een aansluiting ontstaan op Station Nijkerk voor een verbinding tussen Zeewolde en Bunschoten-Spakenburg, 1x per uur tussen 9-18 uur. Hiermee is een wens van de Gemeente Bunschoten-Spakenburg ingewilligd.

Lopikerwaard

- Verplaatsen halte Montfoort, Groen naar Julianalaan/De Bleek (woningbouwlocatie) voor lijnen 5/107/505: Dit is nog niet uitgevoerd; er zijn nog geen nieuwe woningen opgeleverd. Er blijft nauw contact met de Gemeente Montfoort per wanneer deze verplaatsing nuttig en logisch gaat zijn.
- Verkleinen halteafstand Montfoort, Keizerrijk door ligging op rijbaan t.h.v. nr. 21: hiervoor zal eveneens nauw contact plaatsvinden met de Gemeente Montfoort en de provincie Utrecht.
- Samenvoegen halte De Meern, Oranjelaan naar De Meern, Laan 1954: deze wijziging is reeds doorgevoerd.

Noordwest

Met de wegbeheerder wordt contact opgenomen over het verplaatsen van de halte Amstelhoek, Amstelkade naar Ringdijk Eerste Bedijking. Verplaatsing heeft nog niet plaatsgevonden maar ook hierover gaat Keolis in gesprek met de wegbeheerder.

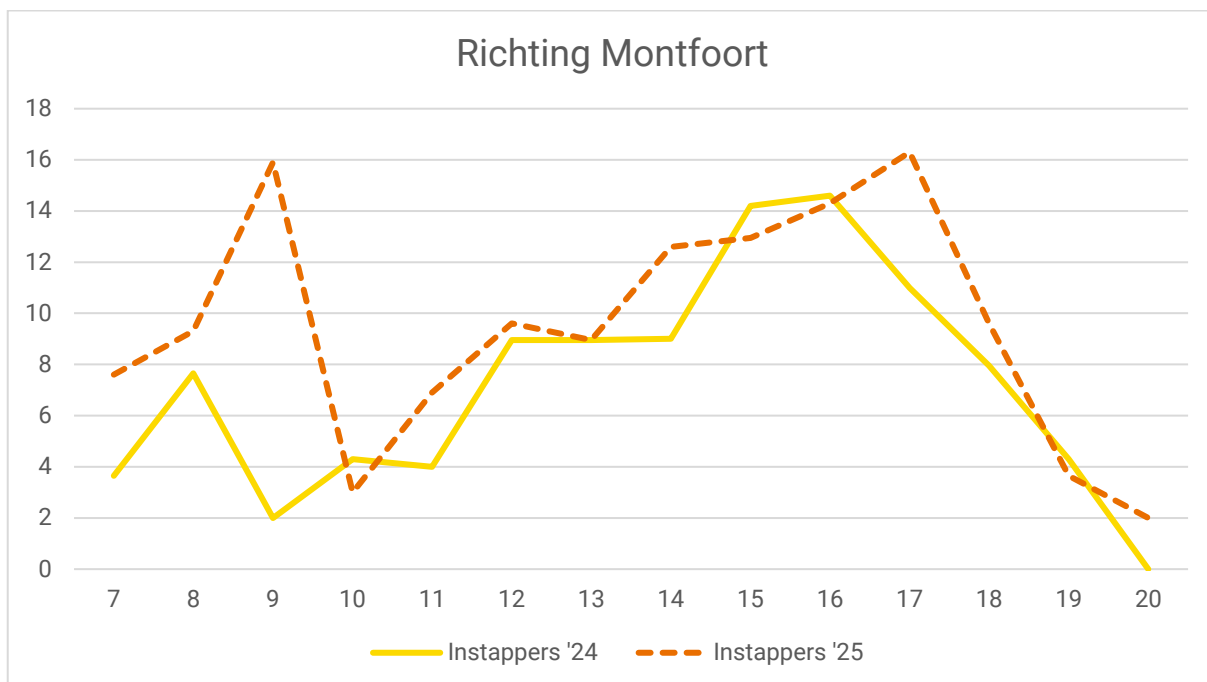
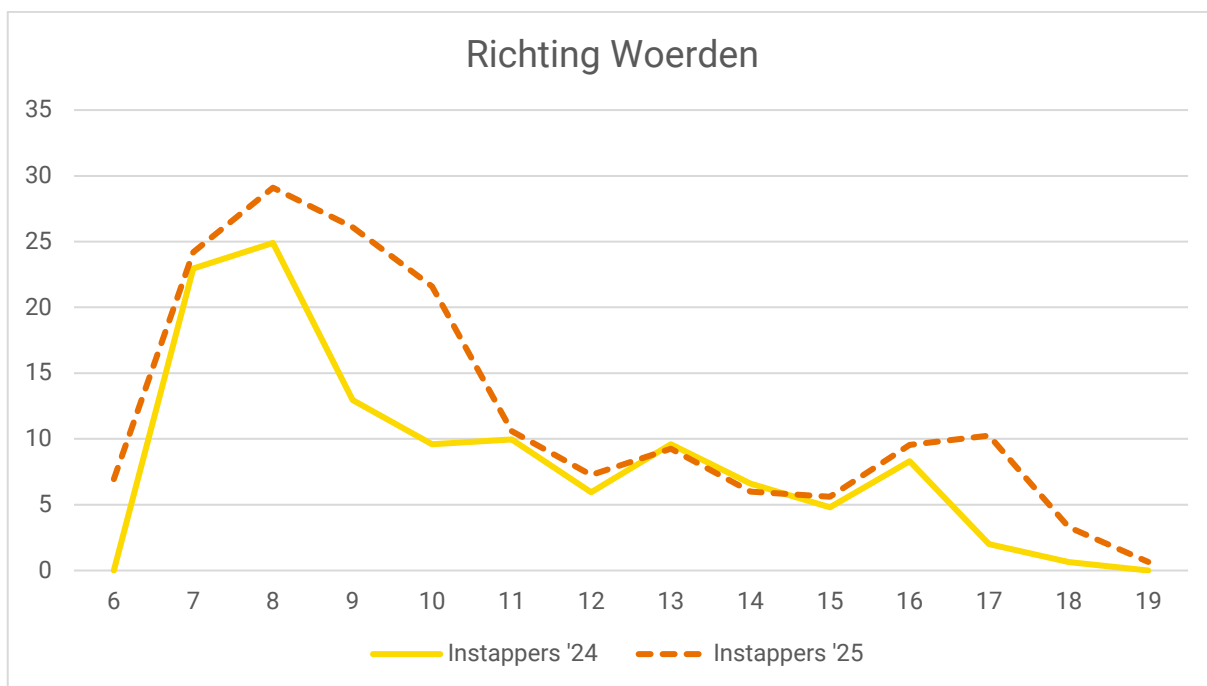
2.1.8 Buslijn naar Twistvlied en op termijn naar Het Oosterland

In het vervoerplan 2025 is het doortrekken van lijn 126 naar Twistvlied (en op termijn naar Het Oosterland) reeds behandeld. Dit stond in verband met de nieuw aan te leggen woonwijk Oosterland in Mijdrecht. Voorwaarde hiervoor was een keermogelijkheid op korte afstand van de halte Mijdrecht Centrum. Tot op heden is deze wijziging nog niet doorgevoerd. Verderop in dit vervoerplan zal verder worden ingegaan op deze onderzoeksopgave.

2.1.9 Lijn 5 Montfoort – Woerden: uitbreiding van de spitsfrequentie

Lijn 107 tussen Montfoort en Utrecht Centraal kent een erg hoge bezetting. Om verlichting op deze lijn te bieden, zijn er conform vervoerplan 2025 spitsritten aangeboden op lijn 5 naar station Woerden. Hierdoor ontstaat een halfuursfrequentie in de ochtend- en middagspits. Er wordt aangesloten op de intercity van/naar Utrecht Centraal. De reistijd vanaf Montfoort blijft gelijk; er dient echter wel een keer overgestapt te worden.

Het effect, gebaseerd op de instappers in januari '24 vs januari '25, van de uitbreiding van de frequentie in de spits is als volgt:



Instappers lijn 5 Woerden - Montfoort

Lijn 5 Woerden - Montfoort	Instappers per werkdag 2024	Instappers per werkdag 2025
Richting Woerden	119	171
Richting Montfoort	101	133

Het aantal instappers op lijn 5 tussen Woerden en Montfoort is sinds de uitbreiding van de frequentie flink gestegen. Richting Woerden stappen 44% meer reizigers op de bus, richting Montfoort weten 32% meer reizigers de bus te vinden. Reden genoeg om deze wijziging in 2026 ook in stand te houden. Keolis blijft monitoren of de geboden capaciteit nog voldoet aan de vraag.

2.1.10 Verbeteren grensoverschrijdend openbaar vervoer Veenendaal – Kesteren

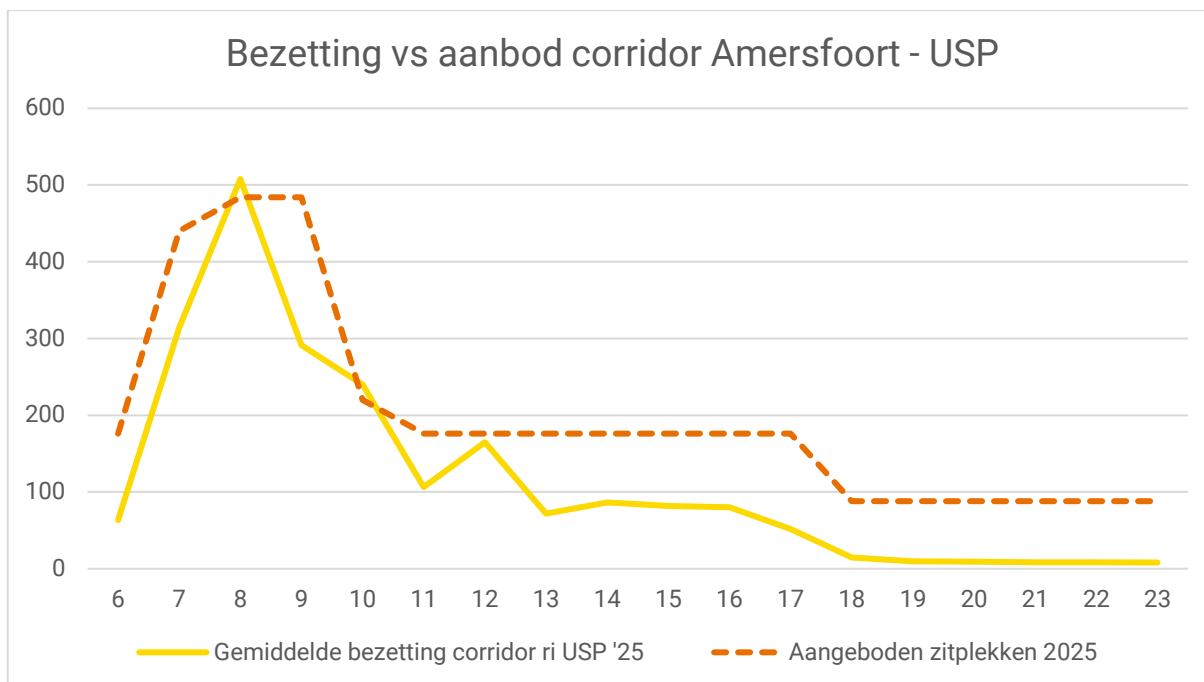
In het vervoerplan 2025 is de wens van de Gemeente Veenendaal om lijn 87 te verlengen naar Kesteren uitvoerig behandeld. Ook voor dit vervoerplan is deze wens ingediend. Gezien de onzekerheid omtrent de vertraginggevoeligheid van de Rijnbrug bij Rhenen in combinatie met het hoge aantal extra DRU's dat voor deze verlenging benodigd is (2900 DRU per jaar), is besloten om deze wens ook in dit vervoerplan nog niet uit te werken. Keolis blijft de situatie nauwlettend in de gaten houden en blijft graag in gesprek met betrokken stakeholders om te onderzoeken wanneer deze verlenging eventueel wel doorgang kan vinden. De provincie Gelderland verleent vooralsnog geen goedkeuring voor het doortrekken van lijn 87 naar Kesteren. Keolis en de provincie Utrecht gaan dit gesprek wel voeren omdat het vervoerkundig interessant is.

2.2 Voorkomen/oplossen capaciteitsknelpunten

De Provincie Utrecht heeft de beide concessiehouders gevraagd om te onderzoeken of er per ingang dienstregeling 2026 capaciteitsknelpunten worden verwacht met eventuele stijging van het aantal reizigers. Waar mogelijk dienen deze knelpunten te worden voorkomen en, indien het al optreedt, te worden opgelost. Er wordt specifiek aandacht gevraagd voor de bediening van Utrecht Science Park. Daarnaast is op de U-liner verbindingen een zitplaatsgarantie aangeboden. Op de huidige lijnen 50, 107 en 295 zijn enkele ritten te druk. Met de voorgestelde groei in DRU's van deze lijnen én de inzet van groter materieel (15-meter en 18-meter bussen), zal een zitplaats gegarandeerd kunnen worden, ook op de drukste momenten.

Utrecht Science Park staat bij Keolis overduidelijk op de radar als het gaat om capaciteitsknelpunten. Keolis heeft een zitplaatsgarantie aangeboden, wat inhoudt dat de geboden capaciteit moet matchen met de gevraagde capaciteit.

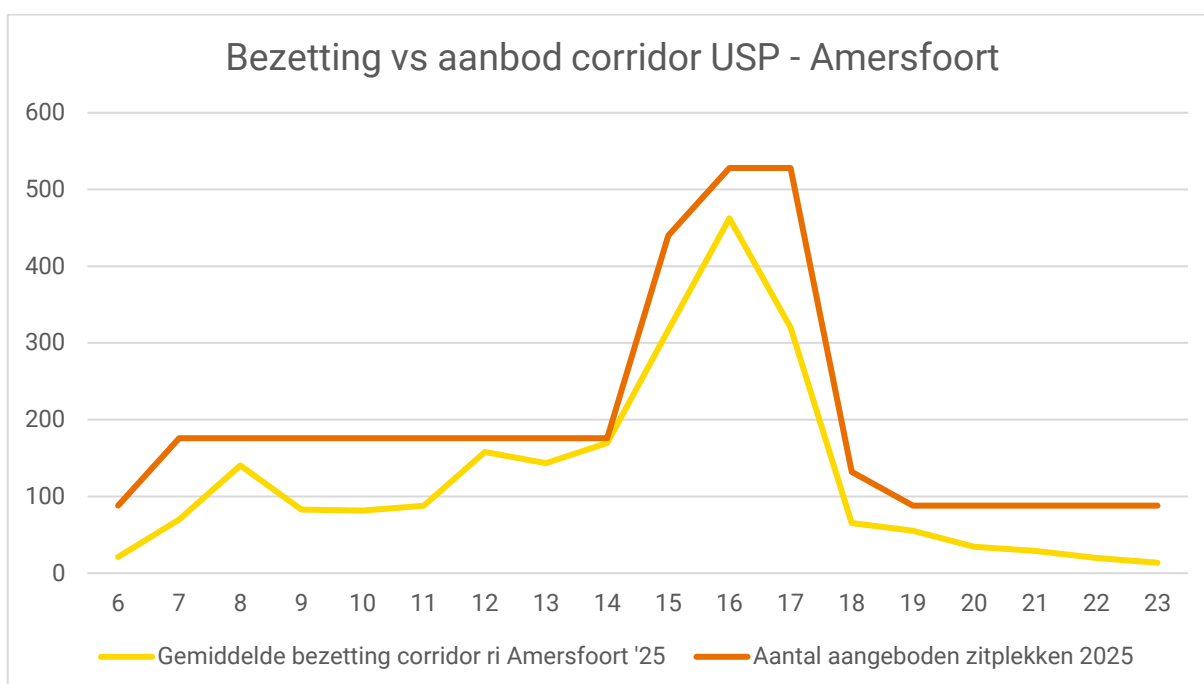
Op de corridor Amersfoort CS – Utrecht Science Park rijden op dit moment lijnen 202 (Hoogland – Amersfoort CS – Utrecht Science Park – Vianen), 215 (Vathorst – Amersfoort CS – Utrecht Science Park) en 276 (Bunschoten-Spakenburg – Amersfoort CS - Utrecht Science Park). In januari 2025, de meest recente volledige cijfers van de nieuw ingerichte corridor, was de bezetting per uurblok vs het aantal aangeboden zitplekken als volgt:



Zoals te zien is, lijkt enkel de aangeboden capaciteit in het uurblok 8.00 – 9.00 net niet toereikend (508 reizigers tegenover 484 aangeboden zitplekken). In de huidige situatie bieden wij versterkingsritten (zogenaamde 'wachtbussen') aan wanneer blijkt dat de geplande capaciteit niet toereikend is. Hiermee kunnen de pieken, zoals het uurblok 8.00 – 9.00, worden opgevangen.

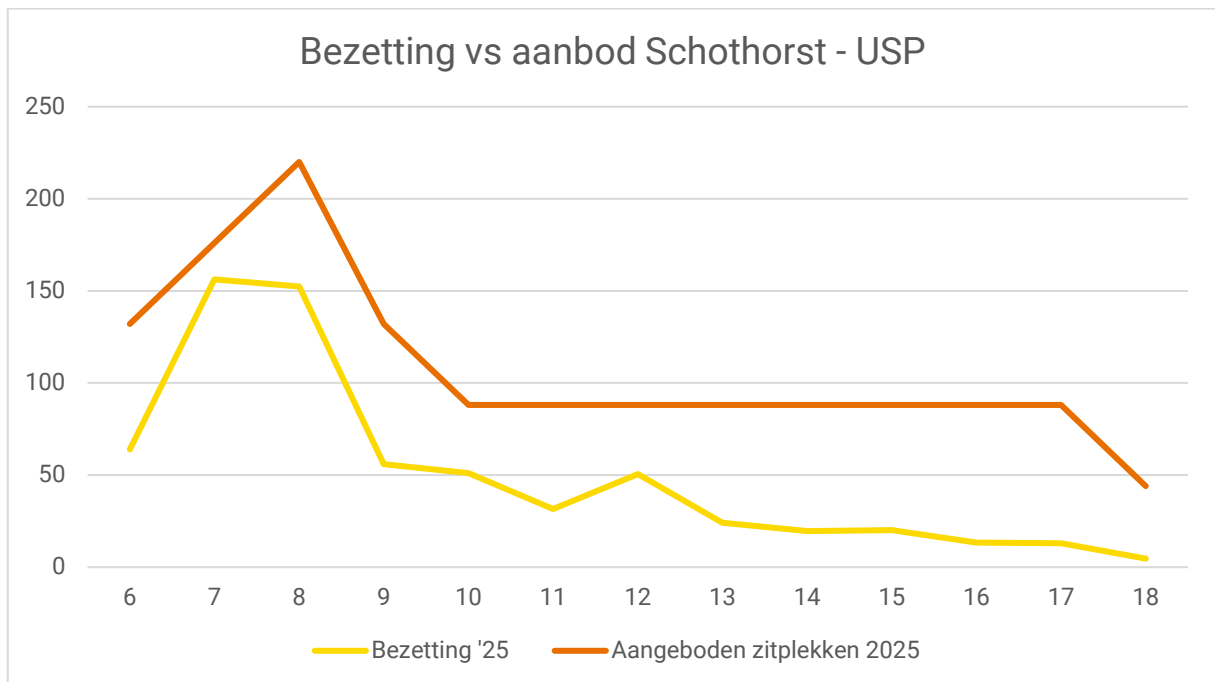
Lijn 215 heeft in de ochtendspits 7 ritten van Vathorst naar Utrecht Science Park via Amersfoort CS. Slechts 1 van deze 7 ritten komt met een bezetting van meer dan 40 reizigers aan op Amersfoort CS. De overige 6 ritten komen met 35 of minder reizigers aan op Amersfoort CS; lijn 215 heeft dus wel degelijk een functie voor het afvangen van reizigers op de corridor Amersfoort CS – Utrecht Science Park.

In de andere richting is het beeld op de corridor als volgt:



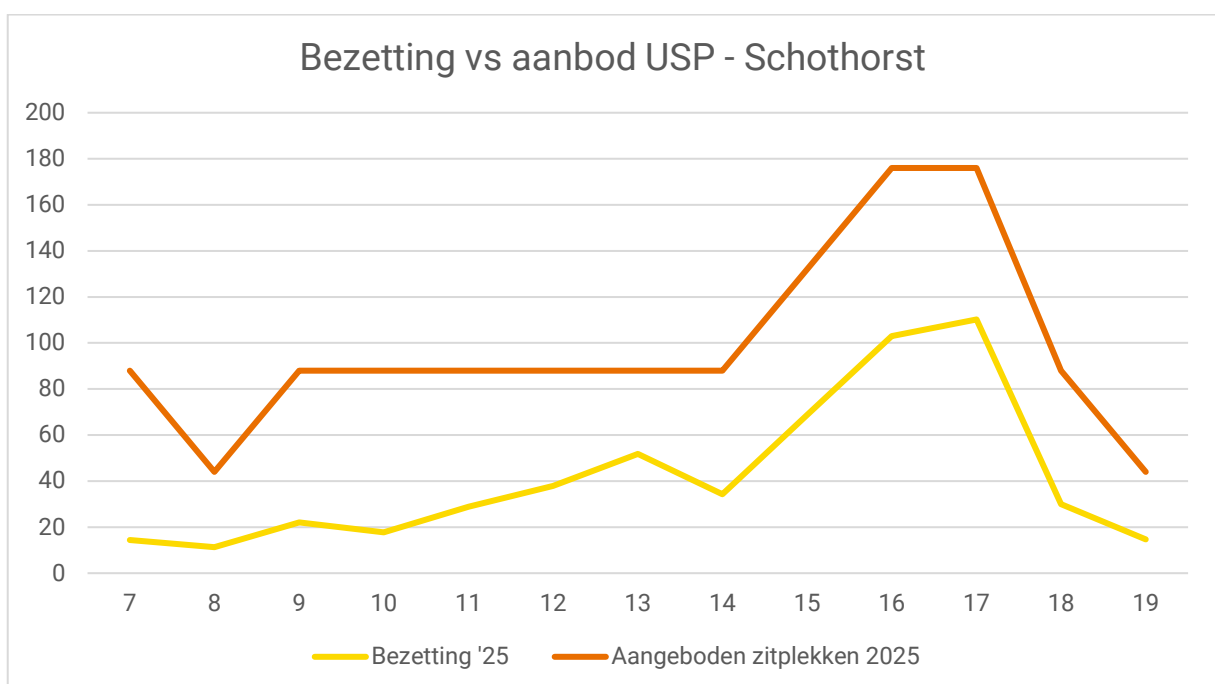
Uit de cijfers blijkt dat vanuit Utrecht Science Park richting Amersfoort/Bunschoten-Spakenburg de geboden capaciteit voldoende is. Ook deze situatie wordt nauwlettend in de gaten gehouden om eventuele groei op te vangen met extra capaciteit.

Voor lijn 203 is eenzelfde analyse gemaakt. Deze lijn rijdt vanaf Amersfoort Schothorst naar Utrecht Science Park (niet via Amersfoort CS). De vraag afgezet tegen het aanbod richting Utrecht Science Park is als volgt:



Uit de grafiek blijkt dat het aantal aangeboden plekken in 2025 toereikend is voor de vraag op deze lijn.

In de tegenrichting is het beeld als volgt:



Ook in deze richting blijkt het aanbod aan zitplekken voldoende te zijn voor de vraag per uurblok. Lijn 203 wordt evenals de corridor Amersfoort CS – Utrecht Science Park nauwlettend in de gaten gehouden om op tijd extra capaciteit te bieden indien nodig.

De overige lijnen naar Utrecht Science Park, 272 (Baarn – Utrecht Science Park), 298 (Woudenberg – Utrecht Science Park) en 299 (Leusden – Utrecht Science Park) bieden eveneens voldoende zitplekken. Sinds eind augustus 2024 worden op deze lijnen een extra vroege rit aangeboden ter bediening van het UMC (aankomst rond 6.45). Deze ritten zijn redelijk bezet (gemiddeld 5 per rit) en blijven we dan ook aanbieden in 2026.

2.3 Klein regulier onderhoud

Net als voorgaande jaren zal Keolis proactief inspelen op de volgende zaken:

- Gerealiseerde en verwachte vervoergroei- of afname in het netwerk. Dit verhoudt zich tot een continue analyse van de bezetting van ritten om onder- en overbezetting spoedig op het spoor te komen
- Actuele wensen en klachten worden meegenomen in besluitvormingen
- Rijttijden worden geanalyseerd om de toenemende drukte op het wegennet tijdig in kaart te brengen
- Nieuwe infrastructuur
- Geplande werkzaamheden
- De nieuwe NS-dienstregeling 2026 (tijdsligging, frequentie, aansluitingen etc.)
- Afstemming van tijdsligging op samenloopcorridors met andere vervoerders
- Ruimtelijke ontwikkelingen

Voor de bovengenoemde en andere ontwikkelingen in 2026 zal Keolis actuele informatie en plannings opvragen bij betrokken stakeholders, dit doet Keolis in nauwe samenwerking met de provincie. Dit zal voornamelijk gaan om kleine aanpassingen in het bestaande netwerk, denk aan extra ritten, nieuwe of verplaatste haltes, kleine routewijzigingen of inzet van extra of ander materieel.

2.4 OV in kleine kernen en bedrijventerreinen

In de eerste helft van 2025 onderzoekt de provincie de beschikbaarheid van het OV in kleinere kernen, landelijke gebieden en bedrijventerreinen. Hieruit moet blijken of er witte vlekken zitten in het huidige OV-netwerk.

Een voorbeeld hiervan is de verdere optimalisatie van het Flexvervoer in de gemeenten De Ronde Venen (Utrecht Buiten) en Bilthoven (Utrecht Binnen). De gesprekken over de optimalisatie van het Flexvervoer zijn op moment van schrijven lopende. Verdere uitwerking hiervan zal door het tijdspad na het concept vervoerplan pas plaatsvinden.

Uitgangspunt is om het Flexvervoer in de gemeente De Ronde Venen aantrekkelijker te maken. Onderzocht wordt of dat bijvoorbeeld kan door zowel het bedieningsgebied als de bedieningsperiode te verruimen.

Naast het optimaliseren van het Flexvervoer, heeft de provincie ook uitgevraagd om met beide concessiehouders de OV-bediening van Kockengen en Haarzuilens te onderzoeken. Deze onderzoeksopgave wordt op moment van schrijven verder besproken en uitgewerkt; een gezamenlijke uitwerking voor een herziende bediening van Kockengen en Haarzuilens zal een plek krijgen in het definitieve vervoerplan. Zo wordt er onderzocht of Kockengen met een reguliere buslijn verbonden kan worden met station Breukelen in plaats van met station Vleuten.

Goed op Weg zal ingezet worden om het OV-aanbod beter onder de aandacht van werkgevers en werknemers te brengen om zo het gebruik aan te moedigen. In gezamenlijkheid blijven wij kansen signaleren.

2.5 Werkzaamheden Smakkelaarsveld en Lombokplein Utrecht

De provincie schreef in haar uitgangspunten het volgende:

Op een van de belangrijkste aders van het Utrechts bus- en tramvervoer, het Smakkelaarsveld nabij Utrecht CS, vindt de komende jaren grootschalige stedenbouwkundige ontwikkeling plaats. De voorbereidende werkzaamheden zijn in 2024 gestart en vanaf medio 2025 vindt de grootste hinder plaats. De werkzaamheden zullen naar verwachting aanhouden tot eind 2026. In een overeenkomst met de gemeente Utrecht en de aannemer van de werkzaamheden is vastgelegd dat de hinder vanaf medio 2025 zoveel mogelijk op vaste dagen zal plaatsvinden. Op de maandagen, en in zomer van 2026 drie maanden op dinsdag, rijden er geen bussen en trams over het Smakkelaarsveld. Dit betekent voor de tramreiziger dat zij voor de trams richting Utrecht Science Park moeten opstappen op CS Centrumzijde. Reizigers voor Nieuwegein en IJsselstein stappen op de tram aan de Jaarbeurszijde. Bussen rijden op maandagen om via de Daalsetunnel en rijden een afgeschaalde dienstregeling. De door de omleiding ontstane extra DRU's dienen elders te worden gecompenseerd zodat door de werkzaamheden geen extra DRU's hoeven te worden ingezet. Dit betekent ook dat er zoveel mogelijk hetzelfde aantal bussen en chauffeurs wordt ingezet als in de normale situatie. De DRU-compensatie dient zo veel mogelijk op lijnen in de stad Utrecht te worden gezocht.

Ook starten in 2026 werkzaamheden aan het Lombokplein aan de westkant van Utrecht CS. De werkzaamheden zullen plaatsvinden tussen 2026 en 2029. Meerdere buslijnen die over de Graadt van Roggenweg rijden, zullen moeten omrijden via de Van Zijstweg en Overste den Oudenlaan. Zoals nu voorzien moeten deze omleidingen DRU neutraal gereden kunnen worden.

Keolis zal proactief inspelen op de ontwikkelingen omtrent deze werkzaamheden. De insteek is om dit DRU neutraal in te leggen en de hinder voor de reiziger zo veel als mogelijk te beperken.

2.6 Gevolgen voor OV van de afwaardering wegen in kader van leefbaarheid

De provincie heeft over dit onderwerp de volgende punten meegegeven:

Op 27 oktober 2020 heeft de Tweede Kamer een motie aangenomen waarin zij de regering vraagt een kader op te stellen waarbij binnen de bebouwde kom een maximumsnelheid van 30 km/u als leidend principe gehanteerd wordt. Deze mogelijke afwaardering van gemeentelijke wegen kan effecten hebben op de doorstroming van het OV. Vervoerders wordt gevraagd samen met de provincie en gemeenten hierover in overleg te gaan. Zoals nu bekend is o.a. de gemeente Utrecht voornemens om versneld 30 km/u in te gaan voeren wat in 2026 gevolgen kan hebben voor de OV-doorstroming en rijtijden. De gemeente Amersfoort doet op dit moment onderzoek naar invoering van 30 km/h en de effecten daarvan op o.a. het OV.

De vervoerders dienen samen met de provincie de impact inzichtelijk te maken: op welke wegen speelt dit, welke OV-lijnen rijden er en wat zijn de gevolgen. Dit geldt ook voor provinciale wegen waar met het vastgestelde Netwerkperspectief Wegen ook op een aantal trajecten sprake is, en nog gaat zijn, van snelheidsverlaging. Mocht een afwaardering betekenen dat er ondanks de gezamenlijke inspanningen toch extra rijtijd voor het OV (en dus extra DRU's) benodigd zijn dan treden vervoerder, provincie en gemeente hierover in overleg. Insteek daarbij is dat de extra DRU's binnen de gemeente waar de afwaardering plaatsvindt gecompenseerd worden.

Samen met de betrokken gemeenten kijkt Keolis proactief naar de gevolgen van de afwaardering voor wegen. In de uitvraag is de vraag opgenomen waar en per wanneer gemeenten voornemens zijn om wegen af te waarden. De gevolgen van deze afwaardering zal door Keolis intern worden doorgerekend en beoordeeld.

Keolis gaat graag in gesprek met betrokken gemeenten en de provincie over de gevolgen van afwaardering en de oplossing voor de eventuele extra DRU's die voortvloeien uit de afwaardering.

Gedurende het vervoerplanproces 2025 zijn de rijtijden binnen de concessie al uitgebreid geanalyseerd en waar nodig aangepast. Een eerste analyse van deze nieuwe rijtijden laat zien dat deze geen grote aanpassingen behoeven.

2.7 OV-bediening Breukelen en Maarssen

De bediening van station Breukelen met lijn 120 en de aansluiting op de treinen krijgt een optimalisatieslag. De tijdligging van lijn 120 wordt afgestemd met de concessiehouder Binnen om op het traject Maarssen – Utrecht CS een voor de reiziger zo optimaal mogelijke dienstregeling aan te bieden. Deze afstemming heeft reeds plaatsgevonden en zal worden voortgezet gedurende de looptijd van de concessie(s). Op het traject Maarssen – Utrecht zal een tienminutendienst/6x per uur (4x 120, 2x 12), een kwartiersdiens/4x per uur (2x 120, 2x12) en een halfuursdienst/2x per uur (1x 120 en 1x 12) worden geboden.

2.8 Harmoniseren lijnnummers

Samen met de concessiehouder Binnen is de lijnnummering onder de loep genomen. Uitgangspunten hierbij zijn dat reizigers aan het lijnnummer kunnen zien wat voor soort lijn het is, de lijnnummering uniform is in beide concessies en dat dubbelingen in lijnnummers voor streeklijnen in Utrecht Binnen en Utrecht Buiten worden voorkomen. Voor de stadslijnen in Utrecht, Amersfoort en Woerden kan een gelijk lijnnummer nog voorkomen, omdat het bij stadslijnen gebruikelijk is om vanaf 1 te nummeren.

Dit heeft geleid tot onderstaande opzet voor de lijnnummering:

Systematiek lijnnummering		
Serie:	Voorbeeld:	Soort lijn:
1 – 199	15	Stadslijnen en streeklijnen
200 – 299	203	Streeklijnen over snelweg naar USP (concessie Buiten)
300 – 399	350	U-liner (concessie Buiten)
500 – 599	573	Buurtbussen / Wijkbussen
N-serie	N7	Nachtlijnen

Door de nieuwe systematiek worden onderstaande lijnnummers in de concessie Buiten hernummerd:

- De nieuwe U-liners worden omgenummerd naar een 300 nummer
 - Lijn 41 (Wijk bij Duurstede – Utrecht CS) wordt lijn 341
 - Lijn 50 (Veenendaal/Wageningen – Utrecht CS) wordt lijn 350
 - Lijn 76 (Bunschoten-Spakenburg – Amersfoort CS) wordt lijn 376
 - Lijn 107 (Gouda – Utrecht CS) wordt lijn 307
 - Lijn 126 (Mijdrecht – Amsterdam Bijlmer ArenA) wordt lijn 326
 - Lijn 130 (Uithoorn – Breukelen) wordt lijn 330
 - Lijn 202 (Amersfoort Hoogland – Vianen) wordt lijn 302
 - Lijn 215 (Amersfoort Vathorst – USP) wordt lijn 315
 - Lijn 276 (Bunschoten-Spakenburg – USP) wordt eveneens lijn 376

- Lijn 280 (Veenendaal Centrum – Amersfoort CS) wordt lijn 380
- Lijn 295 (Rotterdam Capelsebrug – Utrecht CS) wordt lijn 395
- Lijn 217 (sneldienst Leusden – Amersfoort CS) wordt lijn 117
- Om dubbelingen te voorkomen, wordt lijn 74 (Soestdijk Noord – Soestdijk Zuid) omgenummerd naar lijn 71. Lijn 74 in de concessie Binnen (Zeist – Vianen) blijft hier mee lijn 74.

De nachtlijnen in Utrecht Binnen krijgen (evenals de nachtlijnen in Utrecht Buiten) een N-nummer.

Verder worden een aantal lijnen in Utrecht Binnen omgenummerd om binnen de systematiek van de lijnnummering te blijven:

- Lijn 284 (Utrecht – Vianen) wordt lijn 184
- Lijn 381 (Driebergen – Zeist) wordt lijn 57
- Lijn 258 (Bilthoven – Berg en Bosch) wordt lijn 158

2.9 Nachtnet

Over het nachtnet heeft de provincie de volgende punten meegegeven aan de beide vervoerders:

Het nachtnet in de stad Utrecht en regio daaromheen bestaat uit zowel lijnen van Transdev als Keolis. Het nachtnet is hier complementair aan elkaar. We vragen de vervoerders gezamenlijk te onderzoeken hoe het nachtnet op elkaar aansluit en of het voor de reiziger logisch en duidelijk is. Keolis rijdt naast in Utrecht en omgeving ook nachtlijnen in Amersfoort en Amsterdam. De nachtlijnen van Keolis lieten al voor de coronapandemie ruimte zien voor groei en zijn sinds het weer opstarten in augustus 2023 nóg minder goed bezet. Keolis wordt gevraagd de nachtlijnen te analyseren, mogelijke voorstellen voor optimalisatie te doen en eventueel bepaalde nachtlijnen te heroverwegen. Het nachtnet in de stad Utrecht is door Qbuzz pas in december 2024 weer opgestart. Transdev wordt gevraagd om op basis van het gebruik in de eerste maanden een analyse te maken voor het vervolg van het nachtnet in vervoerplan 2026

Daarnaast zijn er overleggen geweest met de provincie en de concessiehouder Binnen over de bediening van het nachtnet rondom stad Utrecht. Hieruit is geconcludeerd dat er gaten in de bediening zitten op de donderdag. Dit komt doordat de concessiehouder Binnen nachtritten op donderdag heeft aangeboden, Keolis heeft dit enkel op vrijdag en zaterdag aangeboden.

Op basis van uitvraag binnen de operatie blijkt dat het nachtnet rijden op donderdag qua personele bezetting zou passen. Als pilot wil Keolis de volgende nachtlijnen op donderdag gaan rijden om zo de gaten in de nachtelijke uren rondom stad Utrecht op te vullen:

- N7, korte slag tot de Meern Zuid
- N20, korte slag tot Maarssen
- N41, tot Galgenwaard
- N50, tot station Driebergen-Zeist

De extra DRU's die hieruit voortvloeien, kunnen eventueel worden vergoed door de provincie in het kader van een pilot project.

Een evaluatie van het nachtnet volgt nog.

3 Uitgangspunten Utrecht Buiten (Keolis)

Naast gezamenlijke uitgangspunten die voor beide concessies uitgewerkt zijn, heeft de provincie Utrecht ook uitgangspunten meegegeven die enkel voor Keolis als concessiehouder Buiten opgaan. In dit hoofdstuk zullen deze uitgangspunten worden behandeld

3.1 Ontwikkelplannen

De provincie Utrecht heeft uitgevraagd om de ontwikkelplannen voor Amersfoort en Wijk bij Duurstede uit te werken voor dit vervoerplan.

3.1.1 Doorontwikkeling OV-netwerk Amersfoort

Met onder andere talrijke stadslijnen en een flink aantal lijnen die de regio rondom Amersfoort bedienen, is het OV-netwerk in en rond Amersfoort een zeer belangrijke schakel binnen het concessiegebied. Keolis stelt samen met de gemeente Amersfoort dan ook een groot aantal verbeteringen voor om het OV-netwerk rondom Amersfoort een flinke impuls te geven. Dit ligt in lijn met de woningbouwopgave die deze regio de komende jaren kent. Al eerder in dit vervoerplan is de productformule U-link toegelicht. In dienstregelingjaar 2025 wordt deze productformule nog niet gereden rondom Amersfoort; bij ingang dienstregeling 2026 zal U-link op een flink aantal lijnen worden geïntroduceerd.

Lijn 1

Lijn 1 zal later in de vervoerplan nog worden behandeld in de evaluatie Wijkbus Soesterkwartier Amersfoort (buurtbus 501). Deze 2 lijnen hangen nauw met elkaar samen en zullen dan ook gezamenlijk worden geëvalueerd.

Lijn 2 (U-link)

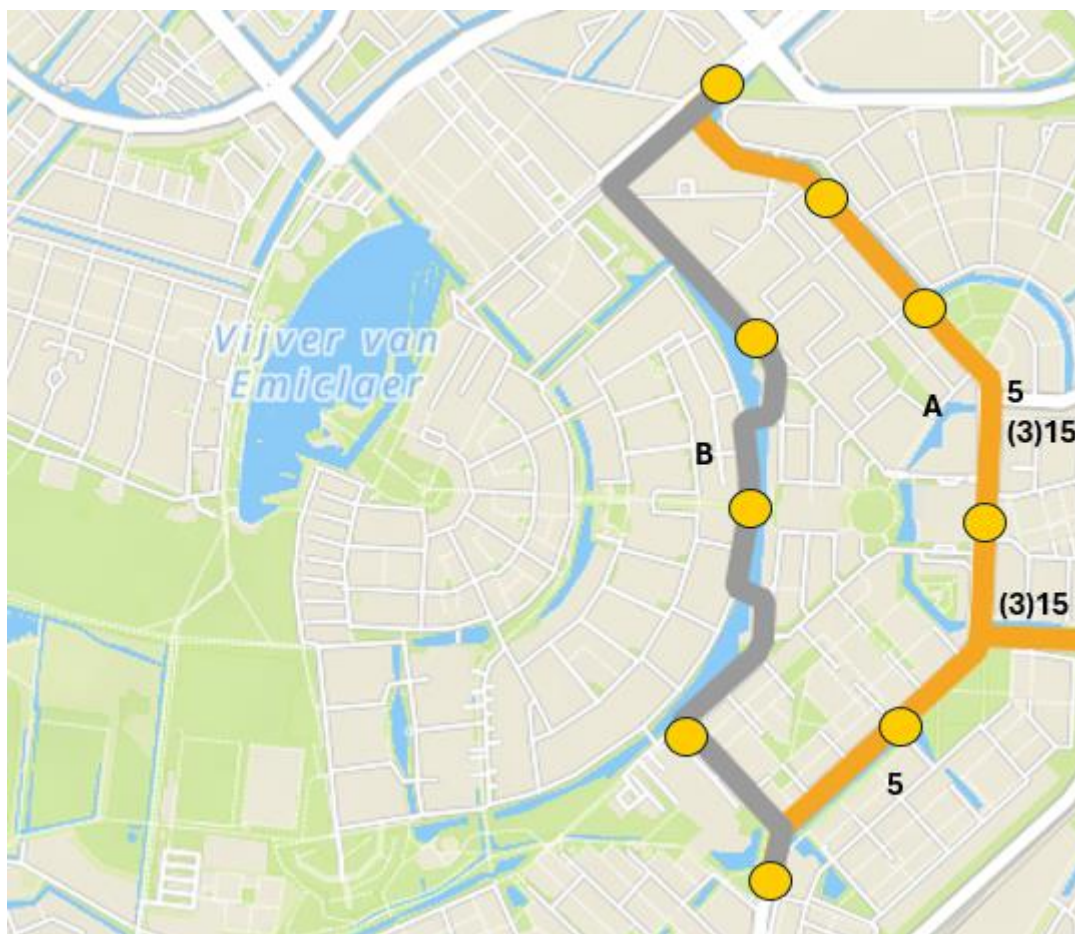
Lijn 2 (Amersfoort CS – Nieuwland) wordt een U-link lijn. Dit houdt in dat de bedieningsperiodes flink uitgebreid worden en de frequenties op alle dagen omhoog gaan. Daarnaast zal er geen vakantiedienstregeling meer worden gereden op lijn 2. De precieze uitwerking van de uitbreidingen volgt in hoofdstuk 4. Arcadis is op het moment van schrijven bezig met een infraonderzoek. Voor lijn 2 kan dit betekenen dat er een efficiëntieslag plaats zal vinden op het aantal haltes op deze lijn, conform de uitgangspunten van U-link formule. Verder zal er niks gewijzigd worden aan de route van lijn 2.

Lijn 3 (U-link)

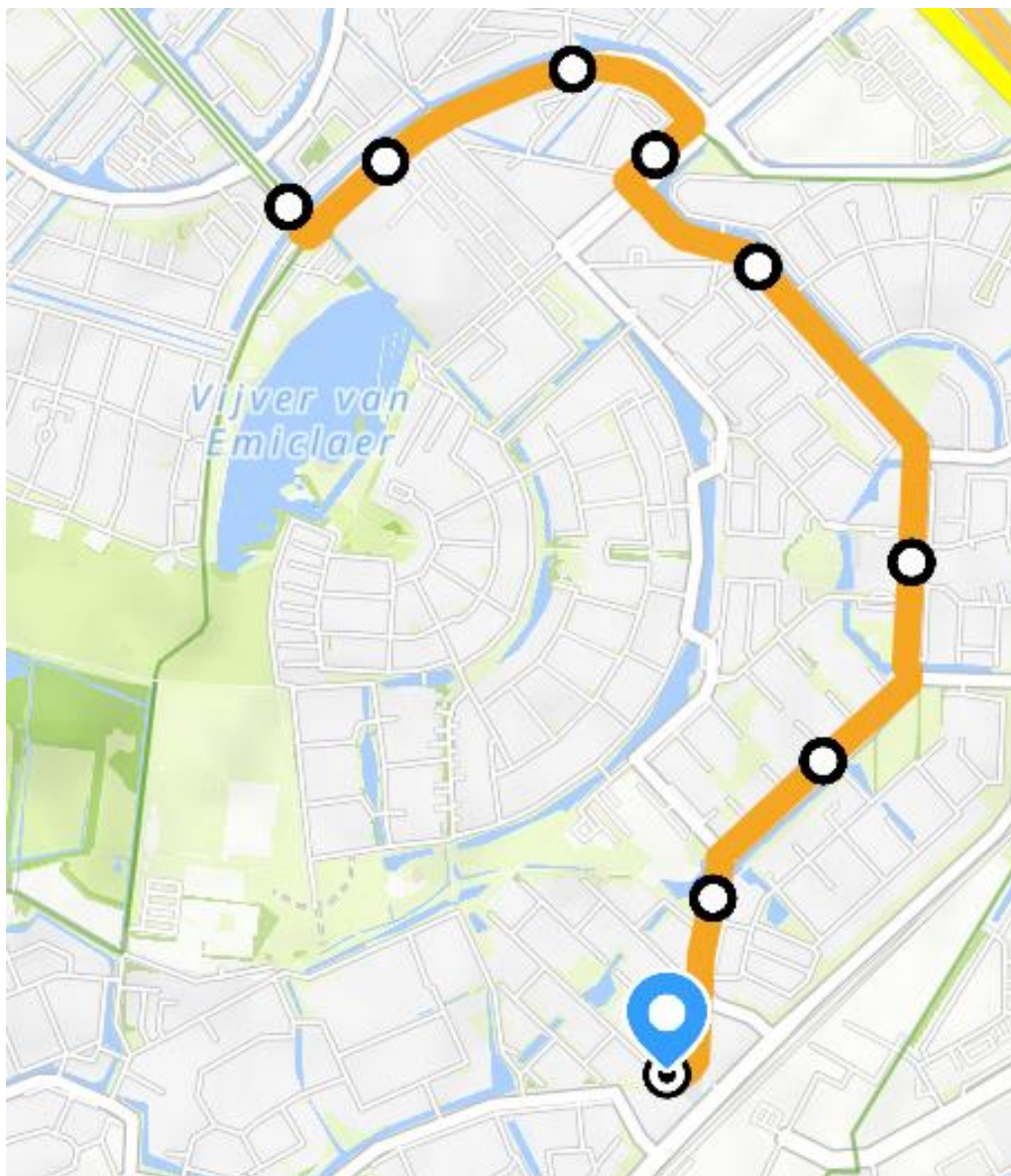
Ook lijn 3 (Amersfoort CS – Vathorst) wordt een U-link verbinding. Ook op deze lijn wordt de bedieningsperiode uitgebreid en de frequentie op alle dagen verhoogd. Lijn 3 kent vanaf 2026 geen vakantiedienstregeling meer: op alle werkdagen in het jaar wordt dezelfde dienstregeling gereden. De uitgebreide uitwerking van lijn 3 zal volgen in hoofdstuk 4. Lijn 3 kent geen infrastructurele wijzigingen in 2026.

Lijn 4 (U-bus)

Lijn 4 (Amersfoort CS – Kattenbroek/Schothorst) wordt een U-bus verbinding. Keolis heeft als doel om lijn 4 door te trekken en te koppelen aan lijn 7 (Amersfoort CS – Schothorst). Hierdoor zal de wijk Kattenbroek een snellere directe verbinding krijgen met een treinstation (Station Schothorst). De koppeling met lijn 7 wordt dan als volgt:



Na halte Het Duin zal lijn 4 bij de rotonde voor halte Het Masker linksaf Het Masker oprijden. Vervolgens zal bij de kruising met de Laan van Emiclaer rechtsaf worden geslagen om zo de route van lijn 5 richting station Schothorst op te pakken. Vanaf station Schothorst wordt lijn 4 gekoppeld aan lijn 7. De andere kant op is de route bijna identiek:



Lijn 4 zal tot de kruising met Het Masker de route van lijn 5 volgen. Vervolgens slaat lijn 4 linksaf en blijft op Het Masker tot de halte Het Masker wordt bereikt. Vanaf daar pakt lijn 4 de huidige route van lijn 4 weer op richting Amersfoort CS. De aankomst- en vertrektijden van lijn 4 en 7 worden op elkaar afgestemd om deze koppeling mogelijk te maken. Doordat lijn 4 een kwartiersdienst (4x/uur) en lijn 7 een halfuursdienst (2x/uur) rijdt, zal 2x per uur lijn 4 vanaf Schothorst doorrijden als lijn 7 naar Amersfoort CS en 2x per uur zal lijn 4 op zichzelf keren.

Lijn 5 (U-bus)

Lijn 5 (Amersfoort CS – Vathorst) zal een U-bus verbinding worden. De geboden frequenties en bedieningsperioden zullen worden toegelicht in hoofdstuk 4

Lijn 6 (U-bus)

Lijn 6 (Amersfoort CS – Rustenburg/Liendert) zal een U-bus verbinding worden. Vanuit de gemeente Amersfoort en het ROCOV leeft de wens om lijn 6 op te splitsen in 2 losse lijnen om zo de wijken Rustenburg en Liendert sneller en efficiënter te verbinden met Amersfoort CS. Dit vergt nogal wat infrastructurele aanpassingen en dit komt voor 2026 te vroeg. Voor het vervoerplan 2027 zal dit een onderzoeksopgave worden. Bedieningsperiode en frequenties zijn in hoofdstuk 4.

Lijn 7 (U-bus)

Lijn 7 (Amersfoort CS – Schothorst) zal een U-bus verbinding worden. Zoals bij de toelichting op lijn 4 reeds is beschreven, zal lijn 7 worden gekoppeld aan lijn 4. De aankomst- en vertrektijden van lijn 7 zal worden afgestemd op lijn 4 om zo de koppeling te waarborgen. Deze koppeling is onder andere mogelijk omdat beide lijnen een U-bus verbinding worden en dus met hetzelfde materieel gereden zullen worden.

Lijn 8 (U-bus)

Lijn 8 (Amersfoort CS – Rustenburg) zal een U-bus verbinding worden. De geboden frequenties en bedieningsperioden zullen worden toegelicht in hoofdstuk 4.

Lijn 9 (U-bus)

Lijn 9 (Amersfoort CS – Leusderkwartier) zal een U-bus verbinding worden. Keolis stelt voor om de halte Van Randwijckhuis te verplaatsen naar de Diamantweg en een nieuwe halte aan te leggen bij de kruising van de Diamantweg en de Dorresteinseweg. De halte De Eemgaarde komt hiermee te vervallen. De route van lijn 9 wordt hiermee 500 meter verkort. Zie de afbeelding hieronder.



De geboden frequenties en bedieningsperioden zullen worden toegelicht in hoofdstuk 4.

Lijn 10 (U-bus)

Lijn 10 (Amersfoort CS – Hoornbeeck/Van Lodenstein) zal een U-bus verbinding worden. De geboden frequenties en bedieningsperioden zullen worden toegelicht in hoofdstuk 4.

Lijn 15 (U-link)

Lijn 15 (Amersfoort CS – Vathorst via De Hoef) zal een U-link verbinding worden. Lijn 15 heeft direct vanaf de start van de dienstregeling 2025 laten zien dat het een uitstekende zet was om deze nieuwe lijn te introduceren. Waar een nieuwe lijn vaak nog een periode van gewenning nodig heeft, wordt deze lijn vanaf dag 1 goed gevonden. Dit in combinatie met de route en uitstraling van lijn 15 maakt dat dit een U-link waardige lijn is. Dit betekent dat de frequenties en bedieningsperioden van lijn 15 zullen worden uitgebreid conform de U-link productformule. Hoe deze verbeteringen er precies gaan uitzien, zal worden uitgewerkt in hoofdstuk 4.

Lijn 17 (U-link)

Lijn 17 (Amersfoort CS – Leusden) zal een U-link verbinding worden. Lijn 17 is één van de sterkst bezette lijnen rondom Amersfoort en derhalve een logische U-link verbinding. Lijn 17 is gekoppeld aan lijn 117. Deze koppeling wordt in 2027 doorgezet bij een minimale bezetting van 5 reizigers op lijn 117. De frequenties en bedieningsperioden van lijn 17 zullen flink opgewaardeerd worden en er zal geen aparte vakantiedienstregeling meer worden gereden; uitwerking hiervan zal terugkomen in hoofdstuk 4.

Lijn 19 (U-bus)

Lijn 19 (Amersfoort CS – Rusthof) zal een U-bus verbinding worden. Keolis is voornemens om deze lijn als pilot ook op zaterdag te rijden, naar aanleiding van een wens van de gemeente Amersfoort. Hiermee zal op jaarbasis ongeveer 208 DRU extra gemoeid zijn; een geringe investering voor een extra bedieningsdag. Verdere uitwerking van frequenties en bedieningsperioden zullen volgen in hoofdstuk 4.

Lijn 117 (U-bus)

Lijn 117 (Amersfoort CS – Leusden) zal een U-bus verbinding worden. Omdat deze lijn exploitatief gekoppeld is aan U-link 17, zal lijn 117 met U-link materieel gereden worden. Deze koppeling wordt in 2027 doorgezet bij een minimale bezetting van 5 reizigers op lijn 117. Daarbuiten is het een gewone U-bus lijn. De bijbehorende frequenties en bedieningsperioden zijn terug te vinden in hoofdstuk 4.

Lijn 70 (U-link)

Lijn 70 (Amersfoort CS – Soest – Hilversum) zal een U-link verbinding worden. Dit gaat gepaard met frequentieverhogingen, uitbreiding van de bedieningsperioden en het vervallen van een vakantiedienstregeling. Uitwerking van lijn 70 zal terug te vinden zijn in hoofdstuk 4.

Lijn 376 (U-liner)

De huidige lijn 76 (Amersfoort CS – Bunschoten-Spakenburg) zal een U-liner verbinding worden onder het nieuwe lijnnummer 376 (conform de lijnnummering systematiek) en worden samengevoegd met de huidige lijn 276; de huidige ochtendspitsritten van lijn 276 zullen in 2026 worden voorgezet maar dan onder het lijnnummer 376. Deze lijn past qua uitstraling binnen het U-liner concept met onder andere: hoogwaardig OV, maximale inzet op snelheid en een veel comfort. De bedieningstijden zullen verruimd worden en de frequenties zullen worden verhoogd. Uitwerking van lijn 376 zal terugkomen in hoofdstuk 4.

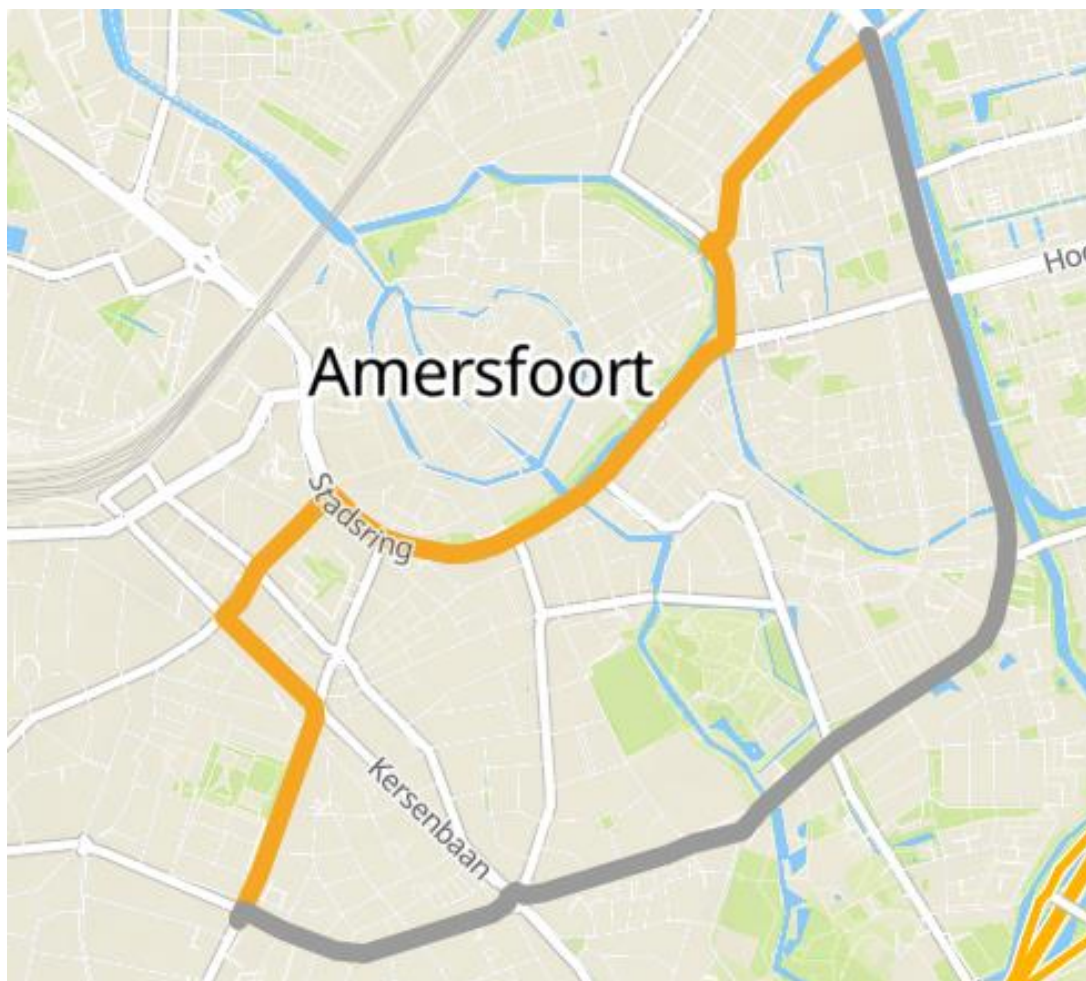
Lijn 302 (U-liner)

Lijn 202 (Nieuwland -Amersfoort CS – USP – Vianen) zal een U-liner verbinding worden onder het nieuwe lijnnummer 302, conform de hernieuwde lijnnummering systematiek. Deze lijn is een bijzonder drukbezette lijn

en past volledig binnen het U-liner concept. De hoogwaardige frequenties zoals ze in 2025 gereden worden zullen voortgezet worden in 2026. Precieze uitwerking volgt in hoofdstuk 4.

Lijn 203 (U-bus)

Lijn 203 (Schothorst – USP) zal een U-bus verbinding worden. Qua route zal er een aanpassing plaatsvinden: in plaats van de route via de Van Randwijkcklaan en de Stadsring zal lijn 203 doorrijden via de Ringweg Randenbroek, de Gasthuislaan, de Everard Meysterweg en de Daltonstraat (grijze route) om vervolgens de reguliere route richting de A28 weer op te pakken. Deze route is qua afstand even lang maar minder congestiegevoelig.



Voor de nieuwe route zullen er nieuwe haltes aangelegd moeten worden aan de Ringweg Randenbroek, aan de Gasthuislaan en aan de Ringweg Kruiskamp. De gemeente Amersfoort heeft reeds aangegeven hier tijdig mee te willen starten zodat de haltes gereed zijn voor aanvang van de nieuwe dienstregeling in december 2025. Uitwerking van de frequenties en bedieningsperiodes van lijn 203 zijn terug te vinden in hoofdstuk 4.

Lijn 315 (U-liner)

Huidige lijn 215 (Vathorst – Amersfoort CS – USP) zal een U-liner verbinding worden onder het nieuwe lijnnummer 315, conform de hernieuwde lijnnummering systematiek. De route van lijn 315 blijft hetzelfde waardoor lijn 315 op de corridor Amersfoort CS – USP versterking zal bieden aan lijn 302. Voor de langere termijn onderzoekt Keolis of lijn 315 versnelt richting USP kan rijden door niet meer langs Amersfoort Centraal te

rijden. De capaciteit van lijn 315 vanaf Amersfoort CS richting USP is op dit moment echter nog hard nodig om een zitplaatsgarantie te bieden op deze corridor.

De totale frequentie op de corridor Amersfoort CS – USP zal met lijnen 302, 315 en 376 gelijk zijn aan de huidige situatie om op die manier een zitplaatsgarantie te bieden.

Daarnaast zal lijn 315 binnen Amersfoort gekoppeld zijn aan U-link 15 om ze de gezamenlijke frequentie van 4x/uur tussen Vathorst en Amersfoort Centraal te waarborgen.

Uitwerking van de frequenties en bedieningsperioden zijn terug te lezen in hoofdstuk 4.

Lijn 380 (U-liner)

Huidige lijn 280 (Amersfoort CS – Veenendaal Centrum) zal een U-liner verbinding worden onder het nieuwe lijnnummer 380, conform de hernieuwde lijnnummering systematiek. Lijn 380 zal ook tussen de ochtend- en middagspits gaan rijden om zo een verbeterde verbinding tussen Amersfoort en Veenendaal te bieden.

Uitbreiding van de bedieningsperiode en frequenties zullen nader worden toegelicht in hoofdstuk 4.

Overige streeklijnen Amersfoort CS

De overige streeklijnen vanaf Amersfoort CS zullen allemaal een U-bus verbinding worden:

- Lijn 56 (Amersfoort CS – Wijk bij Duurstede) keert weer terug in het lijnenpakket van de concessie Utrecht Buiten. De route loopt van Amersfoort CS via Soesterberg, Zeist, station Driebergen – Zeist, Doorn naar Wijk bij Duurstede. Uitwerking van deze nieuwe lijn in de concessie is terug te vinden in hoofdstuk 4. De route is als volgt:



- Lijn 80 (Amersfoort CS – Veenendaal De Klomp). Frequenties en bedieningsperiode zijn terug te lezen in hoofdstuk 4.
- Lijn 82 (Amersfoort CS – Doorn). Frequenties en bedieningsperiode zijn terug te lezen in hoofdstuk 4.

3.1.2 OV-bediening Wijk bij Duurstede

In de nieuwe concessie Utrecht Buiten komen 2 lijnen over van de concessie Utrecht Binnen: lijn 41 (Wijk bij Duurstede – Utrecht CS) en de eerder benoemde lijn 56 (Amersfoort CS – Wijk bij Duurstede). Lijn 56 is in de vorige paragraaf al behandeld. Lijn 41 is een druk bezette lijn die vanaf december 2025 als U-liner verbinding wordt aangeboden. Conform de hernieuwde lijnnummer systematiek zal lijn 41 veranderen naar lijn 341. De route blijft voor het grootste gedeelte gelijk aan de huidige.



De huidige route van lijn 41

In aanloop naar de gunning van de concessie Utrecht Buiten heeft Keolis een ontwikkelvoorstel gedaan voor lijnen (3)41 en 56 binnen Wijk bij Duurstede. De provincie heeft zelf ook een ontwikkelvoorstel gedaan over de route binnen Wijk bij Duurstede. Naar aanleiding van beide ontwikkelvoorstellen is er in samenwerking met de gemeente Wijk bij Duurstede een ontwikkelplan opgesteld voor de lijnen (3)41 en 56.

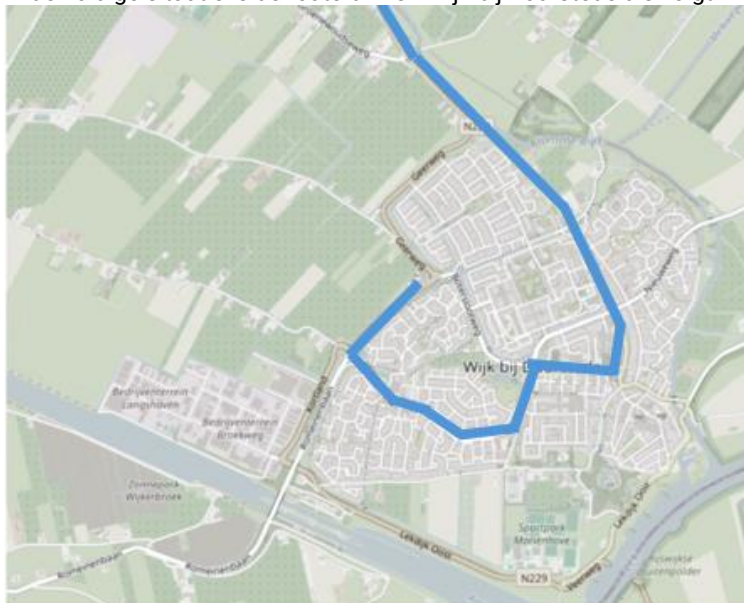
Ontwikkelplan Wijk bij Duurstede

Het ontwikkelplan voor de buslijnen 341 en 56 biedt efficiëntere routes door Wijk bij Duurstede, wat resulteert in hogere frequenties met minder DRU's. Keolis verhoogt de spitsfrequenties van lijn 341 tot 12 keer per uur en lijn 56 rijdt vaker in de ochtendspits. De eerste bus van lijn 341 vertrekt eerder met een kwartiersdienst vanaf de start van de dienstregeling.

De voordelen van het plan zijn onder andere een efficiëntere inzet van DRU's, een snellere reistijd voor reizigers richting Utrecht Centraal, hogere frequenties, ov-bediening van industrieterrein Broekweg en voorbereid zijn op nieuwe woningbouw in De Geer III.

Huidige situatie

In de huidige situatie is de route binnen Wijk bij Duurstede als volgt:



Huidige route lijn 41



Huidige route lijn 56

Nieuwe voorgestelde routes

De nieuwe voorgestelde routes van 341 en 56 zijn als volgt:



Lijn 56 rijdt tot aan halte Amstel de huidige route. Na halte Amstel rijdt lijn 56 via Kortland naar Molenvliet, Hagenaar, Keulenaar en eindigt op Lage Maat.

Lijn 341 rijdt de N229 langs het busstation tot aan de rotonde bij de Hordenweg, Vervolgens rijdt lijn 341 over de Hordenweg en de Boterslootweg naar de rotonde bij het Busstation.

Effecten

Lijn 341 zal in slechts 2 minuten de N229 richting Cothen oprijden, wat een tijdwinst van 8 minuten oplevert. Dit is gunstig voor de verwachte reizigersgroei door nieuwe woningen in De Geer III.

Een rekenmodel dat in samenwerking met data consultancy bureau Lynxx is gemaakt, voorspelt een reizigersgroei van 25% voor lijn 341, wat neerkomt op 200 auto's minder op de weg per dag. Reizigers van haltes zoals Amstel en Kempenaar profiteren van kortere reistijden, terwijl anderen mogelijk iets langer onderweg zijn door overstappen of langere afstand tot een halte.

Het plan verbetert ook de bereikbaarheid van industrieterrein Broekweg, dat nu direct bereikbaar wordt vanuit Wijk bij Duurstede en omliggende dorpen. Dit kan de verkeersdruk op de N229 verminderen.

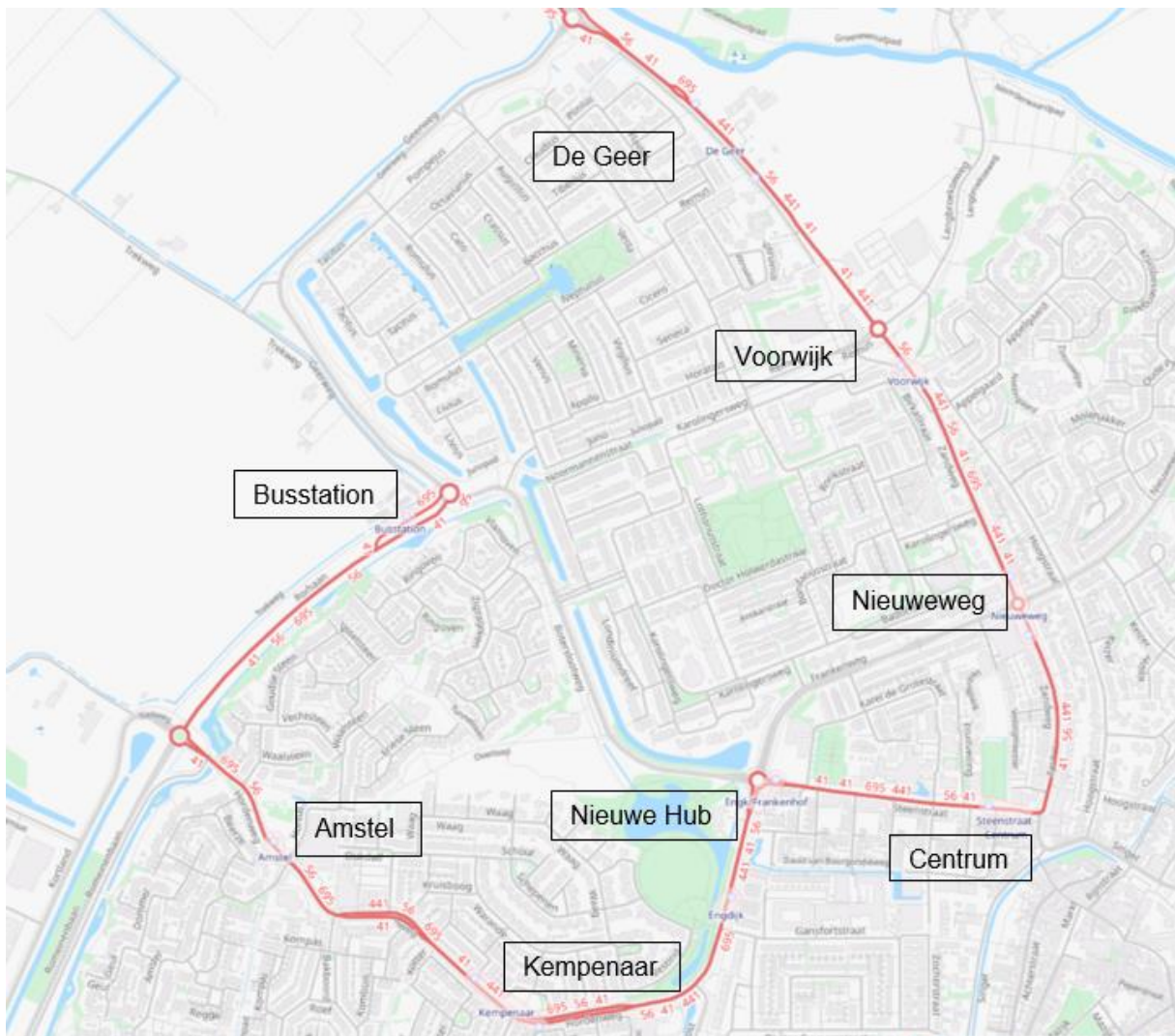
Voor de gemeente Wijk bij Duurstede is de kortere reistijd vanaf bepaalde haltes belangrijk, vooral gezien de geplande woningbouw. Haltes die niet meer bediend worden door lijn 341 liggen op acceptabele afstand van alternatieve haltes, waardoor de impact op reizigers beperkt blijft.



Totaalbeeld lijnen 341 (U-liner) en 56 in de kern Wijk bij Duurstede: route, haltes en bedieningsgebied

Reistijdverbeteringen

Het ontwikkelplan voor de buslijnen 341 en 56 in Wijk bij Duurstede brengt aanzienlijke reistijdverbeteringen voor veel haltes. De belangrijkste veranderingen zijn:



Busstation: 8 minuten reistijdwinst richting Utrecht en Wijk bij Duurstede. Lijn 56 stopt hier niet meer.

Amstel: 2 minuten reistijdwinst richting Utrecht en 5 minuten richting Wijk bij Duurstede. Nieuwe verbinding naar industrieterrein Broekweg.

Kempenaar: 2 minuten reistijdwinst richting Utrecht en 3 minuten richting Wijk bij Duurstede. Nieuwe verbinding naar industrieterrein Broekweg.

Nieuwe centrale hub: 2 minuten reistijdwinst richting Utrecht. Nieuwe verbinding naar industrieterrein Broekweg.

Centrum, Nieuweweg, Voorwijk, De Geer: Deze haltes worden niet meer aangedaan door lijn 341, maar reizigers kunnen overstappen op de nieuwe centrale hub of halte Busstation. Dit resulteert in een iets langer voortransport, maar de totale reistijd blijft grotendeels gelijk.

Reizigersaandeel

De inwonersverdeling van Wijk bij Duurstede toont dat de meeste benadeelde reizigers uit de wijken Noorderwaard Noord en Zuid komen. Het aantal benadeelde instappers per werkdag is gemiddeld 155, maar de totale reistijd blijft vrijwel gelijk. De nieuwe hub wordt echter ingericht met extra voorzieningen zoals voldoende fietsparkeerplaatsen.

Het plan voorspelt een reizigersgroei van 200 extra reizigers per dag door de verbeterde frequenties en snellere routes. Daarnaast krijgen bijna 650 reizigers een snellere reis binnen Wijk bij Duurstede.

Alternatief en conclusie

Het ontwikkelplan biedt kortere reistijden en hogere frequenties voor de meeste reizigers, met voldoende alternatieven voor de haltes die niet meer worden aangedaan. Dit zal naar verwachting leiden tot een aanzienlijke reizigersgroei en een efficiëntere inzet van het openbaar vervoer in de regio.

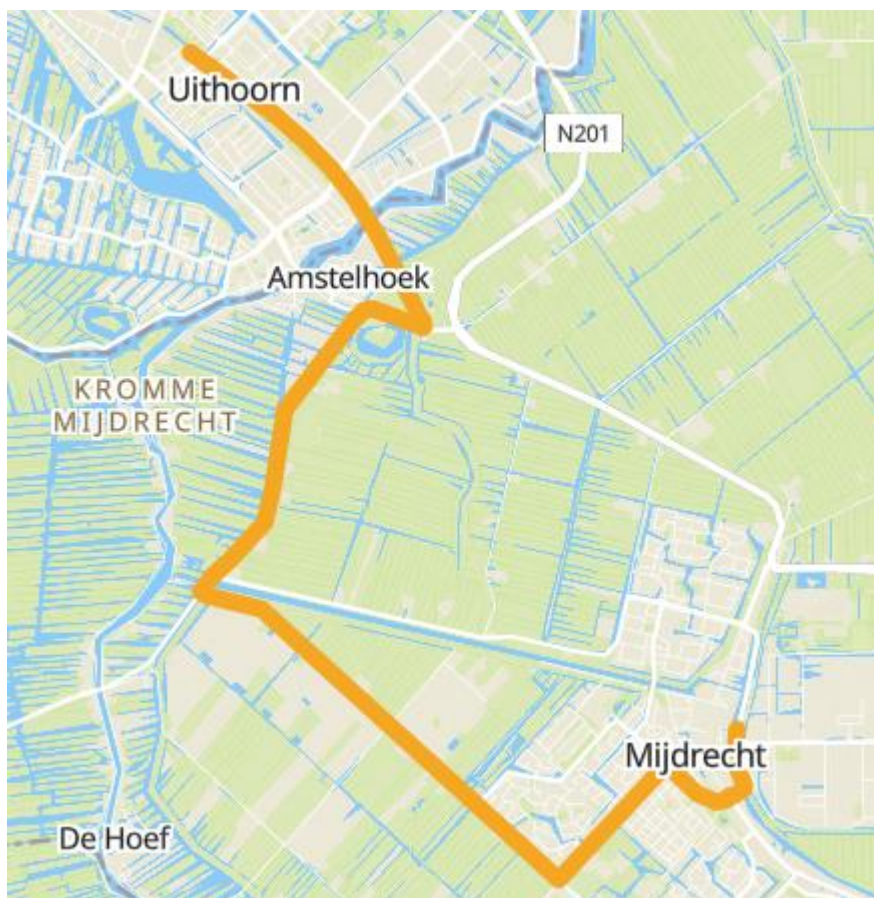
3.2 Doortrekken lijn 126 (Amsterdam Bijlmer Arena – Mijdrecht) naar Uithoorn

Vanwege woningbouwontwikkeling in de wijk Oosterland in Mijdrecht zou lijn 126 medio 2025 doorrijden naar deze wijk met daar het eindpunt. Tot op heden is deze verlenging nog niet gerealiseerd. Voor 2026 is het de bedoeling dat deze verlenging gerealiseerd wordt. Voorwaarde hiervoor is de keermogelijkheid bij halte Mijdrecht Centrum.

Daarnaast heeft de provincie Keolis gevraagd te onderzoeken of het zinvol is om lijn 126 (vanaf december 2025 lijn 326 conform nieuwe lijnnummer systematiek) van Oosterland door te trekken naar Uithoorn Busstation en welke infrastructurele maatregelen dan gewenst zijn. De route binnen Mijdrecht zou als volgt zijn:



De verlenging tot Uithoorn zal er als volgt uit komen te zien:



Vanaf de rotonde bij Amstelhoek dient een infrastructurele oplossing te komen voor het bereiken van de busbaan richting de brug over de Amstel. Zie onderstaande afbeelding:



Keolis gaat graag in gesprek met de gemeente De Ronde Venen en de provincie hoe deze verbinding tot stand kan komen. De eventuele extra DRU's die bij deze wijziging horen, worden nog uitgewerkt zodra gewenste bedieningsperioden en frequenties van lijn 326 bekend zijn. Hierover lopen de gesprekken nog. Gedacht wordt aan bijvoorbeeld een halfuursfrequentie op doordeweekse dagen.

3.3 Herijking lijnennet Woerden

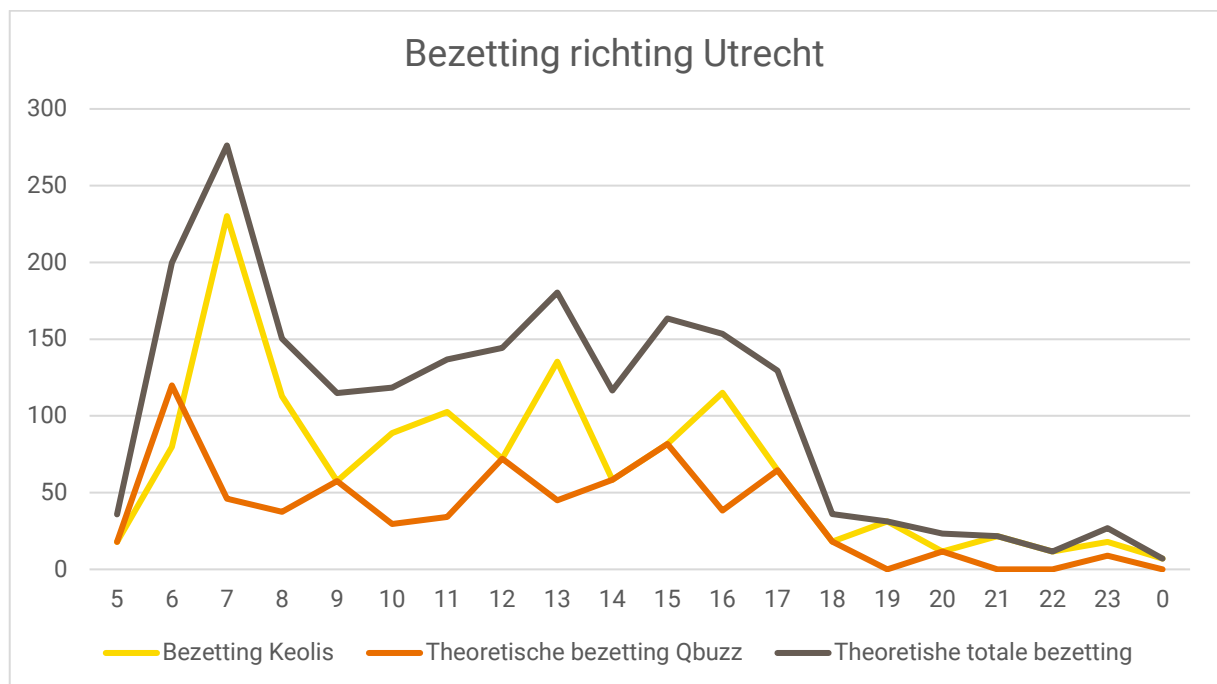
Samen met de gemeente Woerden, de provincie Utrecht en Goed op Weg wordt onderzocht hoe het lijnennet in Woerden beter kan aansluiten op de ruimtelijke ontwikkelingen binnen Woerden. Er zijn plannen om het stationsgebied Woerden aan te pakken; de ontwikkelingen van station Woerden spelen een grote rol binnen de eventuele herijking van het lijnennet in Woerden. Keolis volgt deze ontwikkelingen op de voet. Zodra er meer duidelijkheid komt over de plannen rondom station Woerden, gaat Keolis graag in gesprek met haar stakeholders om verbeteringen te onderzoeken en uit te werken. Op dit moment zijn er echter nog te veel onzekerheden om met een goed onderbouwd voorstel te komen; dit wordt dan ook een ontwikkelopgave voor de langere termijn.

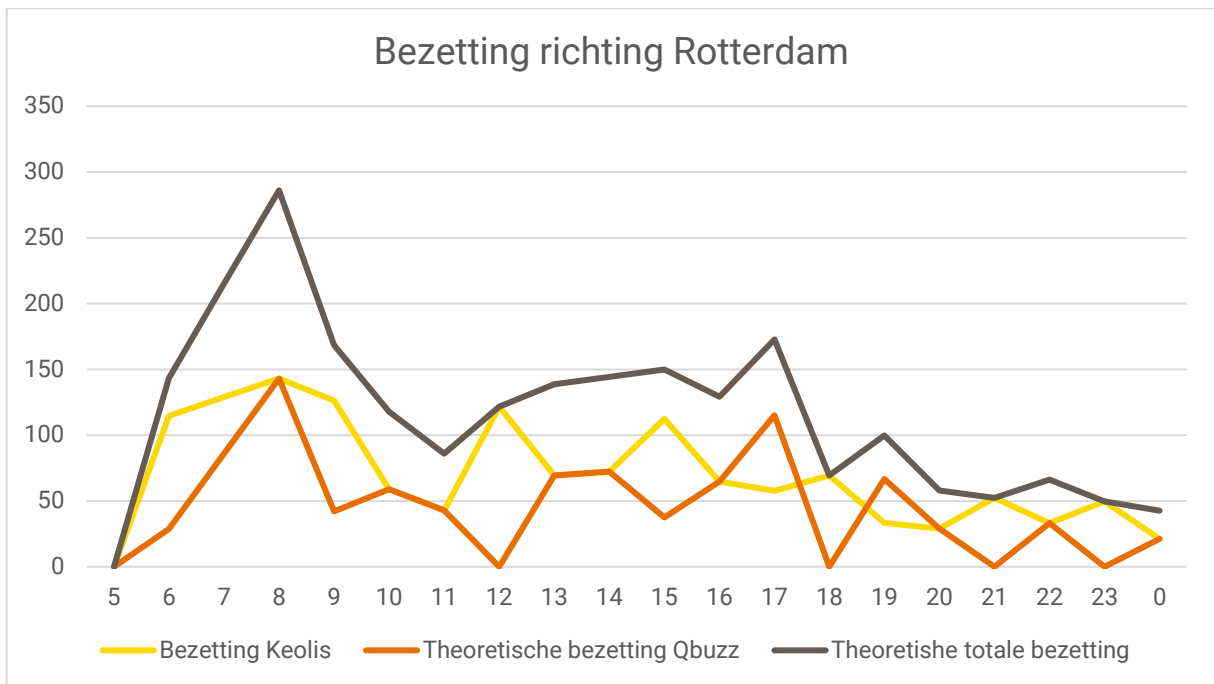
3.4 Buurtbus 522 (Weesp – Vreeland): Snellere route

De provincie heeft uitgevraagd om in samenwerking met de buurtbusvereniging en de gemeente Stichtse Vecht te onderzoeken of een snellere route van buurtbus 522 mogelijk is door vanaf Amsterdam Rijnkanaal via Spoorlaan eerst naar Vreeland te rijden en pas daarna naar Kerklaan en Loenen. Het uiteindelijke doel van deze wijziging is om de dienstregeling naar een vast uurpatroon te brengen. Deze route wordt in samenwerking onderzocht en er zal in een later stadium worden beslecht of dit doorgang gaat vinden.

3.5 Evaluatie lijn 295 Utrecht CS – Schoonhoven – Rotterdam Capelsebrug

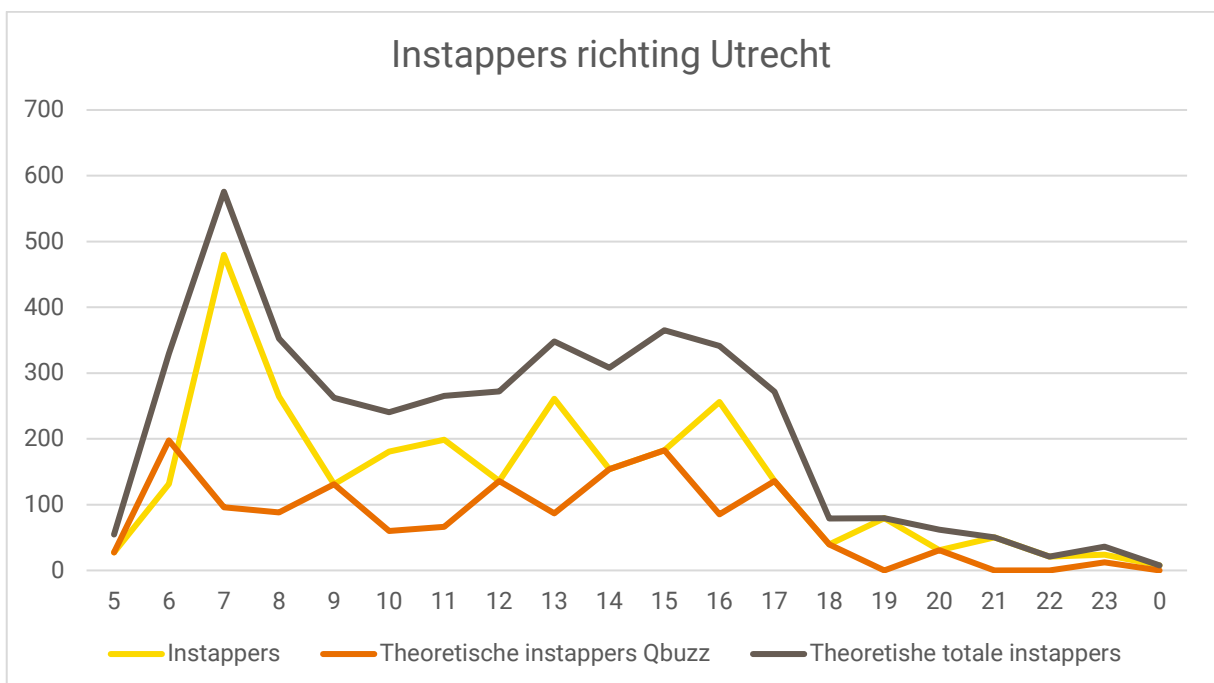
Lijn 295 is één van de best presterende lijnen van de concessie Utrecht Buiten; alle reden om deze lijn vanaf 14 december 2025 aan te bieden als een U-liner verbinding. Derhalve zal het lijnnummer ook aangepast worden naar lijn 395, conform de hernieuwde lijnnummer systematiek. Op moment van schrijven waren de analyses van de concessiehouder Zuid-Holland Noord, die een deel van de ritten rijdt, nog niet binnen. Om toch een evaluatie te kunnen maken van deze lijn, is een theoretische benadering (gebaseerd op de bezetting van de Keolis ritten) gebruikt om de bezetting van de ritten die door de andere vervoerder gereden worden te kunnen bepalen. De resultaten met de cijfers uit januari 2025 zijn als volgt:

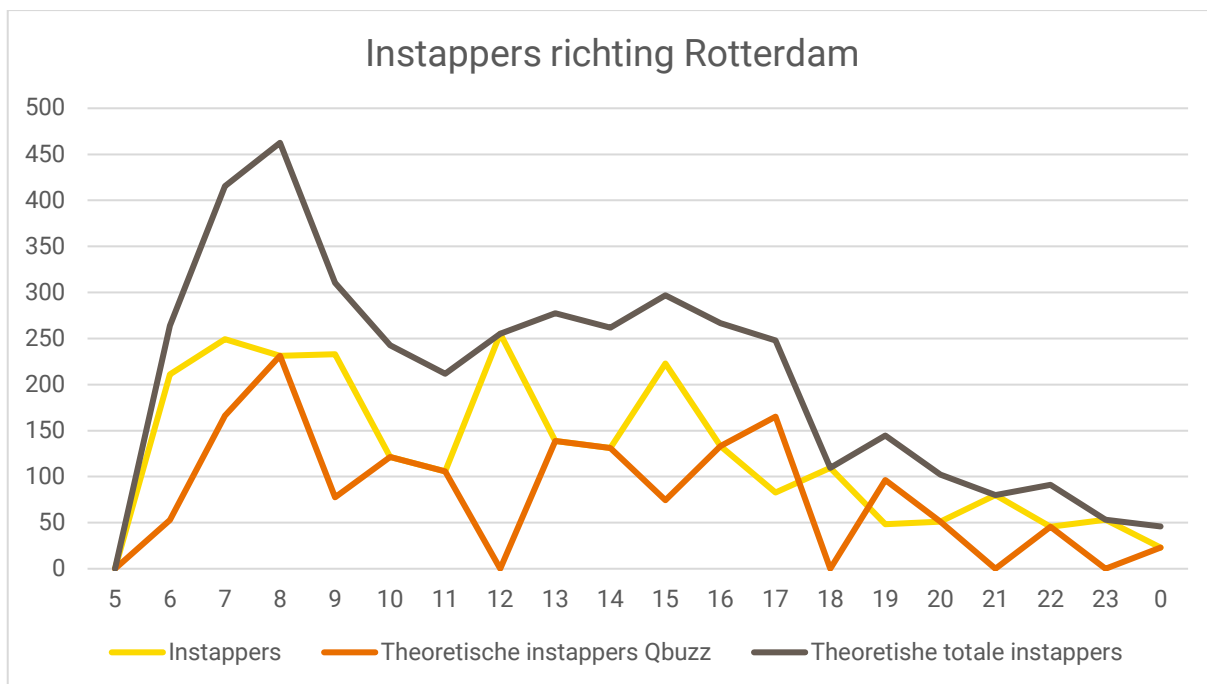




Zoals terug te zien is in de cijfers, kent deze lijn een bijzonder sterke bezetting. In de spitsen loopt de bezetting op tot 300 reizigers per uurblok maar ook in de dalperioden kent de lijn een keurige bezetting.

Ook voor het aantal instappers per uurblok per richting is een theoretische analyse gemaakt. Deze ziet er als volgt uit:





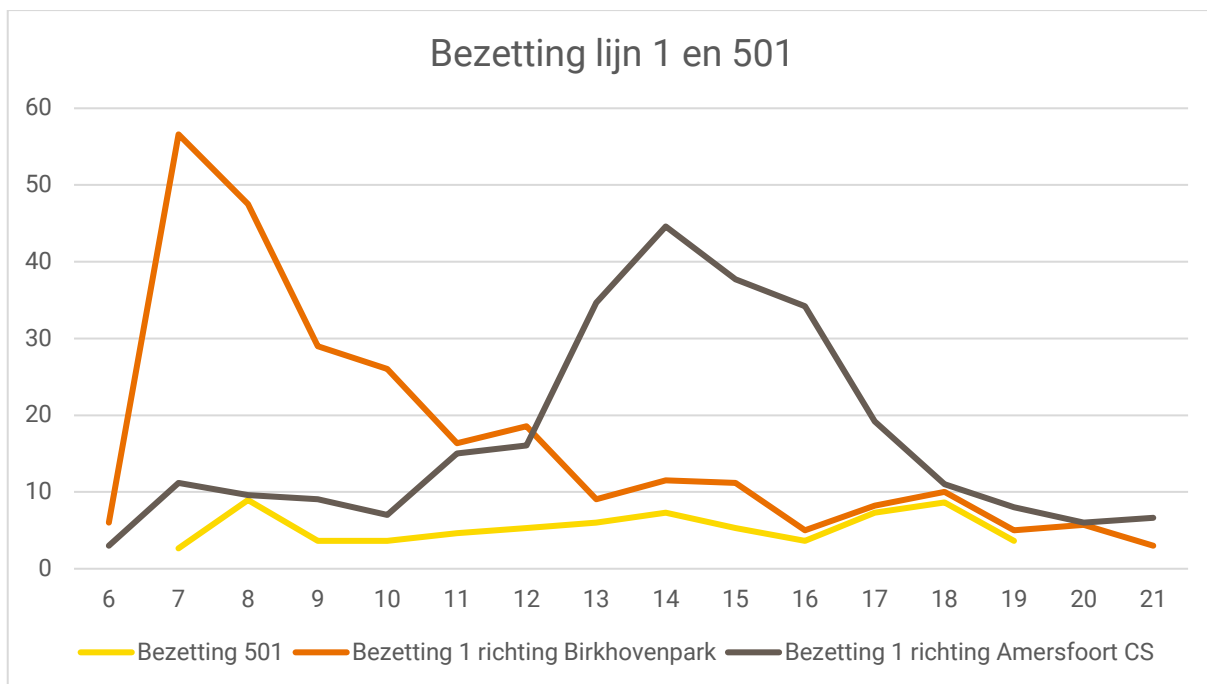
Instappers 295 (395)

Lijn 295 (395)	Instappers per werkdag Keolis	Instappers per werkdag Qbuzz (theoretisch)	Instappers per werkdag Totaal
Richting Utrecht CS	2793	1530	4333
Richting Rotterdam	2526	1614	4140

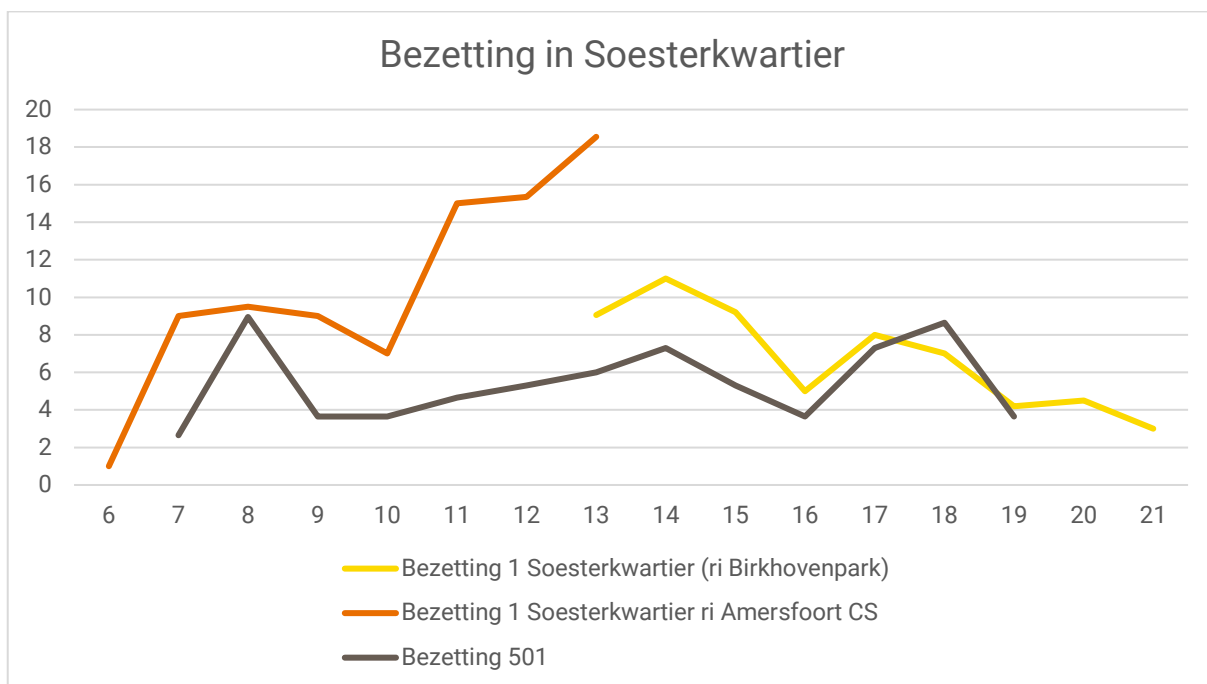
In hoofdstuk 4 zullen de geboden frequenties op lijn 395 worden toegelicht. Uitgangspunt is uiteraard dat het geplande aantal zitplekken past bij de capaciteitsvraag.

3.6 Evaluatie Wijkbus Soesterkwartier Amersfoort (buurtbus 501)

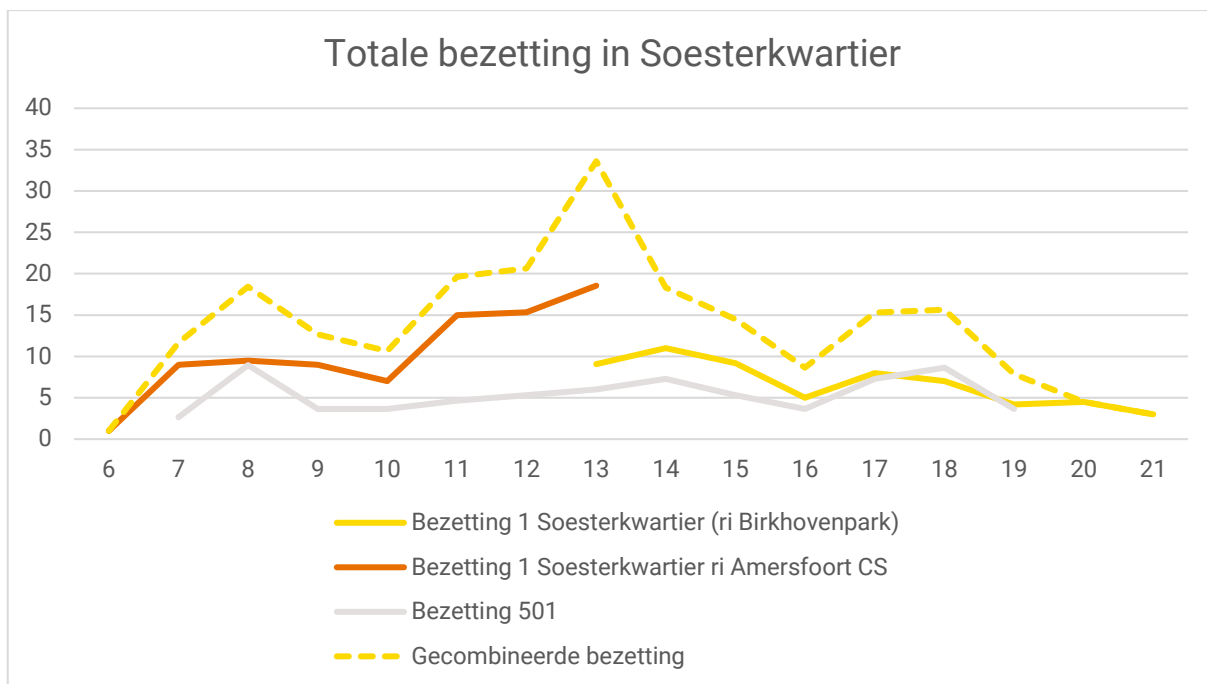
De provincie Utrecht heeft uitgevraagd om de wijkbus Soesterkwartier Amersfoort (501) te evalueren. Deze wijkbus bedient de wijk Soesterkwartier en heeft nauw verband met lijn 1, welke ook een deel van Soesterkwartier bedient. De gecombineerde bezettingen van beide lijnen is als volgt:



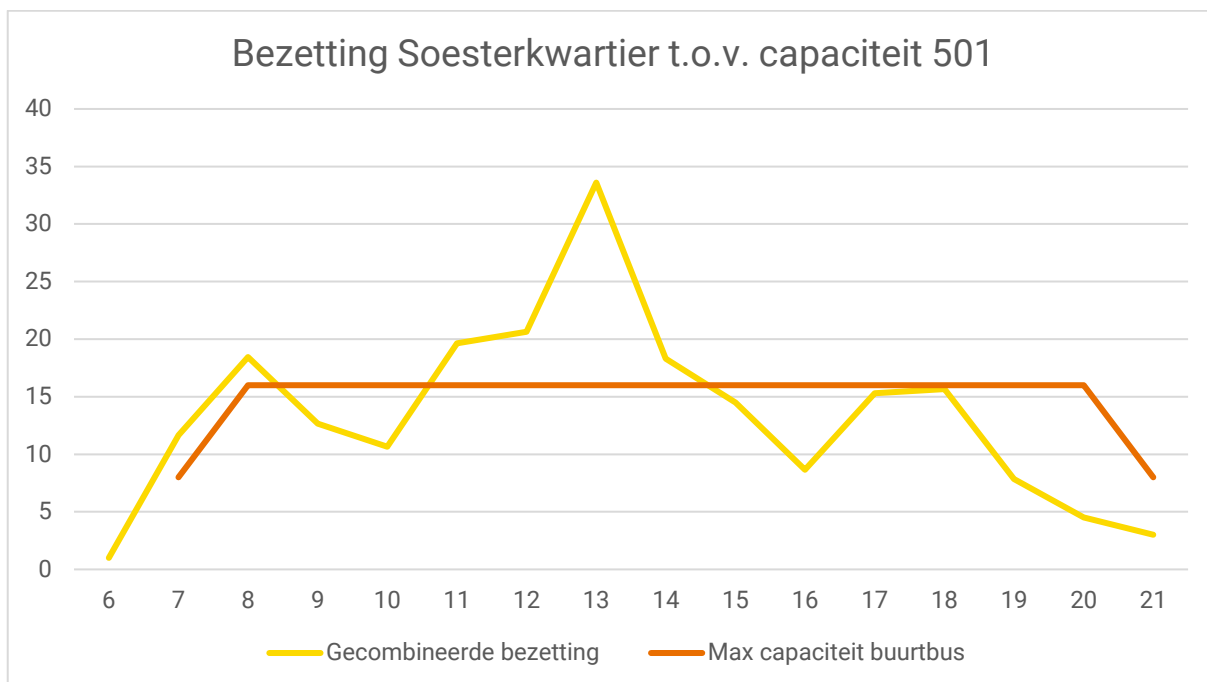
Binnen de wijk Soesterkwartier is de bezetting in lijn 1 en 501 als volgt:



De totale bezetting van lijn 1 en 501 samen binnen Soesterkwartier is als volgt:



Als deze totale bezetting van lijn 1 en 501 wordt vergeleken met de capaciteit van 501 per uurblok (16 zitplekken per uurblok) dan ontstaat het volgende beeld:



De capaciteit van lijn 501 is op grote delen van de dag niet toereikend voor de vraag binnen Soesterkwartier. Dit blijkt ook uit het aantal meldingen van een (te) volle bus op lijn 501.

Er kan op dit moment dus geconcludeerd worden dat lijn 1 niet opgeheven kan worden binnen Soesterkwartier. De capaciteit van lijn 1 is hard nodig om lijn 501 te versterken binnen Soesterkwartier. De conclusie is dat beide lijnen blijven bestaan zoals ze nu zijn ingericht. In het vervoerplan 2027 zal dit verder worden behandeld.

4 Wijzigingen per lijn en frequenties

In dit hoofdstuk zullen de wijzigingen per lijn en de bijbehorende frequentiewijzigingen worden toegelicht.

Deze wijzigingen zullen per lijn in 4 categorieën worden toegelicht:

- Wijzigingen in de route
- Wijzigingen in de frequentie
- Wijzigingen in de dienstregeling
- Wijzigingen in de infrastructuur

4.1 Bedieningsperioden

dec-25								jan-26								feb-26								
Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	
49								1					1	2	3	4	5							1
50							14	2	5	6	7	8	9	10	11	12	6	2	3	4	5	6	7	8
51	15	16	17	18	19	20	21	3	12	13	14	15	16	17	18	19	7	9	10	11	12	13	14	15
52	22	23	24	25	26	27	28	4	19	20	21	22	23	24	25	26	8	16	17	18	19	20	21	22
53	29	30	31					5	26	27	28	29	30	31			9	23	24	25	26	27	28	

mrt-26								apr-26								mei-26							
Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
9							1	14			1	2	3	4	5	18					1	2	3
10	2	3	4	5	6	7	8	15	6	7	8	9	10	11	12	19	4	5	6	7	8	9	10
11	9	10	11	12	13	14	15	16	13	14	15	16	17	18	19	20	11	12	13	14	15	16	17
12	16	17	18	19	20	21	22	17	20	21	22	23	24	25	26	21	18	19	20	21	22	23	24
13	23	24	25	26	27	28	29	18	27	28	29	30				22	25	26	27	28	29	30	31
14	30	31																					

jun-26								jul-26								aug-26							
Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
23	1	2	3	4	5	6	7	27			1	2	3	4	5	31						1	2
24	8	9	10	11	12	13	14	28	6	7	8	9	10	11	12	32	3	4	5	6	7	8	9
25	15	16	17	18	19	20	21	29	13	14	15	16	17	18	19	33	10	11	12	13	14	15	16
26	22	23	24	25	26	27	28	30	20	21	22	23	24	25	26	34	17	18	19	20	21	22	23
27	29	30						31	27	28	29	30	31			35	24	25	26	27	28	29	30
																36	31						

sep-26								okt-26								nov-26							
Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
36		1	2	3	4	5	6	40				1	2	3	4	44							1
37	7	8	9	10	11	12	13	41	5	6	7	8	9	10	11	45	2	3	4	5	6	7	8
38	14	15	16	17	18	19	20	42	12	13	14	15	16	17	18	46	9	10	11	12	13	14	15
39	21	22	23	24	25	26	27	43	19	20	21	22	23	24	25	47	16	17	18	19	20	21	22
40	28	29	30					44	26	27	28	29	30	31		48	23	24	25	26	27	28	29
																49	30						

dec-26							
Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
49		1	2	3	4	5	6
50	7	8	9	10	11	12	
51							
52							
53							

	Maandag t/m vrijdag Schoolperiode
	Maandag t/m vrijdag Schoolperiode-zomer (geen 603, 695 en spits 106)
	Maandag t/m vrijdag Kerst- en Zomervakantie
	Maandag t/m vrijdag kleine vakanties
	Oudejaarsdag
	Koningsdag
	Bid- en dankdag (geen 603 en 695)
	Zaterdag
	Zondag

4.2 Stadlijnen Amersfoort

Lijn 1 (U-bus) Amersfoort CS – Isselt – Soesterkwartier – Amersfoort CS

Voertuig	12m U-bus	
DRU	2025: 4843	2026: 4843
Verbeteringen	-	

Route

Geen routewijzingen op lijn 1.

Frequentie

Geboden frequenties lijn 1 richting Birkhovenpark (Maandag - Vrijdag)

Uurblok	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Aantal ritten 2025	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Aantal ritten 2026	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Geboden frequenties lijn 1 richting Amersfoort CS (Maandag - Vrijdag)

Uurblok	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Aantal ritten 2025	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Aantal ritten 2026	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Geboden frequenties lijn 1 richting Birkhovenpark (Zaterdag)

Uurblok	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Aantal ritten 2025	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1
Aantal ritten 2026	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1

Geboden frequenties lijn 1 richting Amersfoort CS (Zaterdag)

Uurblok	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Aantal ritten 2025	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Aantal ritten 2026	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Dienstregeling

Geen wijzingen in de dienstregeling

Infrastructuur

Geen wijzingen in de infrastructuur

Lijn 2 (U-link) Amersfoort CS – Nieuwland

Voertuig	12m U-link	
DRU	2025: 13557	2026: 18393 (+36%)
Verbeteringen	Frequentieverhoging, ruimere bedieningsperioden	

- 36% meer DRU op lijn 2
- Hogere frequentie in de spits (van 4x naar 6x per uur)
- Hogere frequentie in de avonduren (van 2x naar 4x per uur)
- Hogere frequentie op zondag (van 2x naar 4x per uur)
- Vroegere ritten op alle dagen

Route

Geen wijzigingen in de route

Frequentie

Geboden frequenties lijn 2 richting Amersfoort CS (Maandag - Vrijdag)

Uurblokken	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1
Aantal ritten 2025	1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	1
Aantal ritten 2026	4	4	6	6	4	4	4	4	4	4	5	6	6	4	4	4	4	4	4	3	1

Geboden frequenties lijn 2 richting Nieuwland (Maandag - Vrijdag)

Uurblokken	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1
Aantal ritten 2025	1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	0
Aantal ritten 2026	3	4	5	6	4	4	4	4	4	5	6	6	6	4	4	4	4	4	4	4	1

Geboden frequenties lijn 2 richting Amersfoort CS (Zaterdag)

Uurblokken	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1
Aantal ritten 2025	0	2	2	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2	1
Aantal ritten 2026	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	1

Geboden frequenties lijn 2 richting Nieuwland (Zaterdag)

Uurblokken	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
Aantal ritten 2025	0	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	3
Aantal ritten 2026	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4

Geboden frequenties lijn 2 richting Amersfoort CS (Zondag)

Uurblokken	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1
Aantal ritten 2025	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1
Aantal ritten 2026	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	2	1

Geboden frequenties lijn 2 richting Nieuwland (Zondag)

Uurblokken	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
Aantal ritten 2025	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Aantal ritten 2026	1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2

Dienstregeling

Extra vroege en late ritten op zowel doordeweekse dagen als op zaterdag en zondag. Op deze lijn 36% meer dienstregelinguren op jaarbasis.

Infrastructuur

Geen wijzigingen in de infrastructuur

Lijn 3 (U-link) Amersfoort CS – Vathorst

Voertuig	12m U-link	
DRU	2025: 18189	2026: 24656 (+37%)
Verbeteringen	Frequentieverhoging, ruimere bedieningsperioden	

- 37% meer DRU op lijn 3
- Hogere frequentie in de spits (van 4x naar 6x per uur)
- Hogere frequentie in de avonduren (van 2x naar 4x per uur)
- Hogere frequentie op zaterdag en zondag (van 2x naar 4x per uur)
- Vroegere ritten op alle dagen

Route

Geen wijzigingen in de route

Frequentie

Geboden frequenties lijn 3 richting Amersfoort CS (Maandag - Vrijdag)

Uurblokken	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
Aantal ritten 2025	1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2
Aantal ritten 2026	4	4	6	6	4	4	4	4	4	4	5	6	6	5	4	4	4	4	4	4

Geboden frequenties lijn 3 richting Vathorst (Maandag - Vrijdag)

Uurblokken	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1
Aantal ritten 2025	1	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	0
Aantal ritten 2026	3	4	6	6	4	4	4	4	4	4	6	6	6	5	4	4	4	4	4	4	1

Geboden frequenties lijn 3 richting Amersfoort CS (Zaterdag)

Uurblokken	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
Aantal ritten 2025	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Aantal ritten 2026	1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4

Geboden frequenties lijn 3 richting Vathorst (Zaterdag)

Uurblokken	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
Aantal ritten 2025	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Aantal ritten 2026	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4

Geboden frequenties lijn 3 richting Amersfoort CS (Zondag)

Uurblokken	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
Aantal ritten 2025	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Aantal ritten 2026	1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2

Geboden frequenties lijn 3 richting Vathorst (Zondag)

Uurblokken	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
Aantal ritten 2025	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Aantal ritten 2026	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3

Dienstregeling

Extra vroege en late ritten op zowel doordeweekse dagen als op zaterdag en zondag. Op lijn 3 37% meer dienstregelinguren op jaarbasis.

Infrastructuur

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

Lijn 4 (U-bus) Amersfoort CS – Kattenbroek – Schothorst

Voertuig	12m U-bus	
DRU	2025: 13962	2026: 17213 (+25%)
Verbeteringen	Doortrekken lijn 4 naar Station Schothorst.	

Route

Verlenging van de route conform paragraaf 3.1.1 t.b.v. doorkoppeling met lijn 7.

Frequentie

Geboden frequenties lijn 4 richting Amersfoort CS (Maandag - Vrijdag)

Uurblokken	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
Aantal ritten 2025	1	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2
Aantal ritten 2026	1	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2

Geboden frequenties lijn 4 richting Kattenbroek/Schothorst (Maandag - Vrijdag)

Uurblokken	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
Aantal ritten 2025	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2
Aantal ritten 2026	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2

Geboden frequenties lijn 4 richting Amersfoort CS (Zaterdag)

Uurblokken	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	
Aantal ritten 2025	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Aantal ritten 2026	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Geboden frequenties lijn 4 richting Kattenbroek/Schothorst (Zaterdag)

Uurblokken	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	
Aantal ritten 2025	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Aantal ritten 2026	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Geboden frequenties lijn 4 richting Amersfoort CS (Zondag)

Uurblokken	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
Aantal ritten 2025	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Aantal ritten 2026	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Geboden frequenties lijn 4 richting Kattenbroek/Schothorst (Zondag)

Uurblokken	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
Aantal ritten 2025	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Aantal ritten 2026	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Dienstregeling

Lijn 4 wordt doorgetrokken naar Station Schothorst. Zo krijgen reizigers uit Kattenbroek een snellere rechtstreekse verbinding met een treinstation.

Infrastructuur

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

Lijn 5 (U-bus) Amersfoort CS – Vathorst

Voertuig	12m U-bus	
DRU	2025: 13577	2026: 13577
Verbeteringen	-	

Route

Geen wijzigingen in de route.

Frequentie

Geboden frequenties lijn 5 richting Amersfoort CS (Maandag - Vrijdag)

Uurblokken	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
Aantal ritten 2025	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Aantal ritten 2026	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Geboden frequenties lijn 5 richting Vathorst (Maandag - Vrijdag)

Uurblokken	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
Aantal ritten 2025	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Aantal ritten 2026	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Geboden frequenties lijn 5 richting Amersfoort CS (Zaterdag)

Uurblokken	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
Aantal ritten 2025	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Aantal ritten 2026	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Geboden frequenties lijn 5 richting Vathorst (Zaterdag)

Uurblokken	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
Aantal ritten 2025	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Aantal ritten 2026	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	

Geboden frequenties lijn 5 richting Amersfoort CS (Zondag)

Uurblokken	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
Aantal ritten 2025	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Aantal ritten 2026	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	

Geboden frequenties lijn 5 richting Vathorst (Zondag)

Uurblokken	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
Aantal ritten 2025	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Aantal ritten 2026	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	

Dienstregeling

Geen wijzigingen in de dienstregeling.

Infrastructuur

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

Lijn 6 (U-bus) Amersfoort CS – Rustenburg/Liendert

Voertuig	12m U-bus	
DRU	2025: 11323	2026: 11323
Verbeteringen	-	

Route

Geen wijzigingen in de route.

Frequentie

Geboden frequenties lijn 6 richting Amersfoort CS (Maandag - Vrijdag)

Uurblokken	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1
Aantal ritten 2025	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	1	1
Aantal ritten 2026	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	1	1

Geboden frequenties lijn 6 richting Liendert/Rustenburg (Maandag - Vrijdag)

Uurblokken	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
Aantal ritten 2025	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2
Aantal ritten 2026	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2

Geboden frequenties lijn 6 richting Amersfoort CS (Zaterdag)

Uurblokken	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1
Aantal ritten 2025	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1
Aantal ritten 2026	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1

Geboden frequenties lijn 6 richting Liendert/Rustenburg (Zaterdag)

Uurblokken	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
Aantal ritten 2025	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Aantal ritten 2026	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Geboden frequenties lijn 6 richting Amersfoort CS (Zondag)

Uurblokken	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1
Aantal ritten 2025	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1
Aantal ritten 2026	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1

Geboden frequenties lijn 6 richting Liendert/Rustenburg (Zondag)

Uurblokken	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
Aantal ritten 2025	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Aantal ritten 2026	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Dienstregeling

Geen wijzigingen in de dienstregeling.

Infrastructuur

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

Lijn 7 (U-bus) Amersfoort CS – Schothorst

Voertuig	12m U-bus	
DRU	2025: 6301	2026: 6301
Verbeteringen	-	

Route

Geen wijzigingen in de route

Frequentie

Geboden frequenties lijn 7 richting Amersfoort CS (Maandag - Vrijdag)

Uurblokken	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
Aantal ritten 2025	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Aantal ritten 2026	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Geboden frequenties lijn 7 richting Schothorst (Maandag - Vrijdag)

Uurblokken	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
Aantal ritten 2025	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Aantal ritten 2026	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Geboden frequenties lijn 7 richting Amersfoort CS (Zaterdag)

Uurblokken	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
Aantal ritten 2025	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Aantal ritten 2026	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Geboden frequenties lijn 7 richting Schothorst (Zaterdag)

Uurblokken	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
Aantal ritten 2025	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Aantal ritten 2026	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Geboden frequenties lijn 7 richting Amersfoort CS (Zondag)

Uurblokken	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
Aantal ritten 2025	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Aantal ritten 2026	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Geboden frequenties lijn 7 richting Schothorst (Zondag)

Uurblokken	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
Aantal ritten 2025	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Aantal ritten 2026	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Dienstregeling

Doorkoppelen met lijn 4.

Infrastructuur

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

Lijn 8 (U-bus) Amersfoort CS – Schuilenburg

Voertuig	12m U-bus	
DRU	2025: 5307	2026: 6963 (+25%)
Verbeteringen	Frequentieverhogingen	

- 25% meer DRU op lijn 8
- Hogere frequentie in de spits (van 2x naar 4x per uur)

Route

Geen wijzigingen in de route.

Frequentie

Geboden frequenties lijn 8 richting Amersfoort CS (Maandag - Vrijdag)

Uurblokken	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1
Aantal ritten 2025	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1
Aantal ritten 2026	1	2	4	4	2	2	2	2	2	2	4	4	4	3	2	2	2	2	2	2	1

Geboden frequenties lijn 8 richting Schuilenburg (Maandag - Vrijdag)

Uurblokken	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1
Aantal ritten 2025	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1
Aantal ritten 2026	2	3	4	2	2	2	2	2	2	4	4	4	3	2	2	2	2	2	2	1

Geboden frequenties lijn 8 richting Amersfoort CS (Zaterdag)

Uurblokken	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1
Aantal ritten 2025	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1
Aantal ritten 2026	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1

Geboden frequenties lijn 8 richting Schuilenburg (Zaterdag)

Uurblokken	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1
Aantal ritten 2025	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1
Aantal ritten 2026	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1

Geboden frequenties lijn 8 richting Amersfoort CS (Zondag)

Uurblokken	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1
Aantal ritten 2025	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1
Aantal ritten 2026	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1

Geboden frequenties lijn 8 richting Schuilenburg (Zondag)

Uurblokken	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1
Aantal ritten 2025	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1
Aantal ritten 2026	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1

Dienstregeling

Lijn 8 gaat op doordeweekse dagen omhoog in de frequentie (van 2x naar 4x per uur in de spits). Dit betekent 25% meer dienstregelinguren op lijn 8.

Infrastructuur

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

Lijn 9 (U-bus) Amersfoort CS – Leusderkwartier

Voertuig	12m U-bus	
DRU	2025: 5880	2026: 6763 (+17%)
Verbeteringen	Frequentieverhogingen	

- 17% meer DRU op lijn 9
- Hogere frequentie in de spits (van 2x naar 4x per uur)

Route

Geen wijzigingen in de route.

Frequentie

Geboden frequenties lijn 9 richting Amersfoort CS (Maandag - Vrijdag)

Uurblokken	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1
Aantal ritten 2025	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1
Aantal ritten 2026	1	2	4	4	2	2	2	2	2	2	4	4	4	3	2	2	2	2	2	2	1

Geboden frequenties lijn 9 richting Leusderkwartier (Maandag - Vrijdag)

Uurblokken	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1
Aantal ritten 2025	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0
Aantal ritten 2026	2	3	4	2	2	2	2	2	2	3	4	4	3	2	2	2	2	2	2	0

Geboden frequenties lijn 9 richting Amersfoort CS (Zaterdag)

Uurblokken	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1
Aantal ritten 2025	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1
Aantal ritten 2026	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1

Geboden frequenties lijn 9 richting Leusderkwartier (Zaterdag)

Uurblokken	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
Aantal ritten 2025	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Aantal ritten 2026	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Geboden frequenties lijn 9 richting Amersfoort CS (Zondag)

Uurblokken	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1
Aantal ritten 2025	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	
Aantal ritten 2026	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	

Geboden frequenties lijn 9 richting Leusderkwartier (Zondag)

Uurblokken	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
Aantal ritten 2025	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Aantal ritten 2026	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Dienstregeling

Lijn 9 gaat op doordeweekse dagen omhoog in de frequentie (van 2x naar 4x per uur in de spits). Dit betekent 17% meer dienstregelinguren op lijn 9.

Infrastructuur

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

Lijn 10 (U-bus) Amersfoort CS – Hoornbeeck/Van Lodenstein College

Voertuig	12m U-bus	
DRU	2025: 1560	2026: 1560
Verbeteringen	-	

Route

Geen wijzigingen in de route.

Frequentie

Geboden frequenties lijn 10 richting Amersfoort CS (Maandag - Vrijdag)

Uurblokken	9	10	11	12	13	14	15	16
Aantal ritten 2025	2	4	4	4	4	4	6	4
Aantal ritten 2026	2	4	4	4	4	4	6	4

Geboden frequenties lijn 10 richting Hoornbeeck/Van Lodenstein College (Maandag - Vrijdag)

Uurblokken	7	8	9	10	11	12	13	14
Aantal ritten 2025	1	7	5	4	4	4	4	4
Aantal ritten 2026	1	7	5	4	4	4	4	4

Dienstregeling

Geen wijzigingen in de dienstregeling.

Infrastructuur

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

Lijn 15 (U-link) Amersfoort CS – Vathorst

Voertuig	12m U-link	
DRU	2025: 11566	2026: 16814 (+46%)
Verbeteringen	Frequentieverhogingen, uitbreiding bedieningsperioden	

- 46% meer DRU op lijn 15
- Hogere frequentie in de (brede) spits (van 2x naar 4x per uur)
- Vroegere en latere ritten op doordeweekse dagen

Route

Geen wijzigingen in de route.

Frequentie

De gezamenlijke frequentie op het traject Vathorst – Amersfoort CS v.v. van lijnen 15 en 315 is als volgt:

Geboden frequenties lijn 15/315 richting Amersfoort CS (Maandag - Vrijdag)

Uurblok	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
Aantal ritten 2025	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1
Aantal ritten 2026	2	4	4	4	4	2	2	2	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2

Geboden frequenties lijn 15/315 richting Vathorst (Maandag - Vrijdag)

Uurblok	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
Aantal ritten 2025	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	0
Aantal ritten 2026	4	4	4	4	2	2	2	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2

Geboden frequenties lijn 15/315 richting Amersfoort CS (Zaterdag)

Uurblok	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
Aantal ritten 2025	0	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	1
Aantal ritten 2026	0	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	1

Geboden frequenties lijn 15/315 richting Vathorst (Zaterdag)

Uurblok	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Aantal ritten 2025	1	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2
Aantal ritten 2026	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Geboden frequenties lijn 15/315 richting Amersfoort CS (Zondag)

Uurblok	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
Aantal ritten 2025	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1
Aantal ritten 2026	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1

Geboden frequenties lijn 15/315 richting Vathorst (Zondag)

Uurblok	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Aantal ritten 2025	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Aantal ritten 2026	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Dienstregeling

Lijn 15 krijgt een flinke impuls en gaat 46% meer dienstregelinguren rijden op jaarbasis. Wij zien in lijn 15 veel potentie als U-link lijn. Daarnaast zal er op doordeweekse dagen eerder gestart worden met de dienstregeling en ook aan het einde van de dag rijdt lijn 15 langer door.

Infrastructuur

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

Lijn 17 (U-link) Amersfoort CS – Leusden

Voertuig	12m U-link	
DRU	2025: 17785	2026: 21594 (+22%)
Verbeteringen	Frequentieverhogingen, uitbreiding bedieningsperioden.	

- 22% meer DRU op lijn 17
- Hogere frequentie in de spits (van 6x naar 8x per uur)
- Hogere frequentie in de avonduren (van 3x naar 4x per uur)
- Hogere frequentie op zondag (van 3x naar 4x per uur)
- Vroegere ritten op alle dagen

Route

Geen wijzigingen in de route.

Frequentie

Geboden frequenties lijn 17 richting Amersfoort CS (Maandag - Vrijdag)

Uurblokken	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1
Aantal ritten 2025	2	3	6	6	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	2	1
Aantal ritten 2026	4	4	8	8	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	1	1

Geboden frequenties lijn 17 richting Leusden (Maandag - Vrijdag)

Uurblokken	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1
Aantal ritten 2025	4	4	4	4	4	4	4	4	5	6	6	6	6	4	4	3	3	3	2	0
Aantal ritten 2026	4	4	4	4	4	4	4	4	4	8	8	7	6	4	4	4	4	4	2	1

Geboden frequenties lijn 17 richting Amersfoort CS (Zaterdag)

Uurblokken	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1
Aantal ritten 2025	1	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	2	1
Aantal ritten 2026	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	1

Geboden frequenties lijn 17 richting Leusden (Zaterdag)

Uurblokken	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1
Aantal ritten 2025	2	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	2	0
Aantal ritten 2026	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	1

Geboden frequenties lijn 17 richting Amersfoort CS (Zondag)

Uurblokken	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1
Aantal ritten 2025	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	1
Aantal ritten 2026	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	1

Geboden frequenties lijn 17 richting Leusden (Zondag)

Uurblokken	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
Aantal ritten 2025	0	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2
Aantal ritten 2026	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3

Dienstregeling

U-link 17 gaat vaker en frequenter rijden met 22% meer dienstregelinguren t.o.v. 2025. Een flinke groei voor een sterke U-link lijn in de regio Amersfoort.

Infrastructuur

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

Lijn 19 (U-bus) Amersfoort CS – Rusthof

Voertuig	12m U-bus	
DRU	2025: 1910	2026: 2118 (+20%)
Verbeteringen	Bediening op zaterdag	

- 20% meer DRU op lijn 19
- Bediening op zaterdag

Route

Geen wijzigingen in de route

Frequentie

Geboden frequenties lijn 19 richting Amersfoort CS (Maandag - Vrijdag)

Uurblokken	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Aantal ritten 2025	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Aantal ritten 2026	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Geboden frequenties lijn 19 richting Rusthof (Maandag - Vrijdag)

Uurblokken	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Aantal ritten 2025	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Aantal ritten 2026	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Dienstregeling

Als proef wil Keolis lijn 19 ook op zaterdag aanbieden in een uursfrequentie startende vanaf 9.00 tot 19.00. Op jaarbasis zijn hier 208 DRU mee gemoeid.

Geboden frequenties lijn 19 richting Amersfoort CS (Zaterdag)

Uurblokken	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Aantal ritten 2025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aantal ritten 2026	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Geboden frequenties lijn 19 richting Rusthof (Zaterdag)

Uurblokken	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Aantal ritten 2025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aantal ritten 2026	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Infrastructuur

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

Lijn 70 (U-link) Amersfoort CS – Soest - Hilversum

Voertuig	12m U-link	
DRU	2025: 26685	2026: 40875 (+54%)
Verbeteringen	Frequentieverhogingen, uitbreiding bedieningsperioden	

- 54% meer DRU op lijn 70
- Hogere frequentie in de spits (van 4x naar 6x per uur)
- Hogere frequentie in de avonduren (van 2x naar 4x per uur)
- Hogere frequentie op zaterdag en zondag (van 2x naar 4x per uur)
- Vroegere ritten op alle dagen

Route

Geen wijzigingen in de route.

Frequentie

Geboden frequenties lijn 70 richting Amersfoort CS (Maandag - Vrijdag)

Uurblokken	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Hilversum - Soest 2025		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Soest - Amersfoort 2025	1	2	6	6	4	4	4	4	4	4	4	6	6	4	2	2	2	2	2
Hilversum - Soest 2026	1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	2	2
Soest - Amersfoort 2026	1	4	6	6	6	4	4	4	4	4	6	6	6	4	4	4	4	4	4

Geboden frequenties lijn 70 richting Hilversum (Maandag - Vrijdag)

Uurblokken	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
Amersfoort - Soest 2025	2	6	4	4	4	4	4	4	4	5	6	6	4	2	2	2	2	2	1
Soest - Hilversum 2025	2	2	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0
Amersfoort - Soest 2026	4	6	6	4	4	4	4	4	4	6	6	6	5	4	4	4	4	4	1
Soest - Hilversum 2026	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	0

Geboden frequenties lijn 70 richting Amersfoort CS (Zaterdag)

Uurblokken	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1
Aantal ritten 2025	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0
Aantal ritten 2026	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2

Geboden frequenties lijn 70 richting Hilversum (Zaterdag)

Uurblokken	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
Aantal ritten 2025	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Aantal ritten 2026	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4

Geboden frequenties lijn 70 richting Amersfoort CS (Zondag)

Uurblokken	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
Aantal ritten 2025	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1
Aantal ritten 2026	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2

Geboden frequenties lijn 70 richting Hilversum (Zondag)

Uurblokken	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
Aantal ritten 2025	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1
Aantal ritten 2026	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2

Dienstregeling

U-link 70 krijgt 54% meer dienstregelinguren. De frequenties gaan op alle dagen van de week flink omhoog en de bedieningsperioden worden uitgebreid.

Infrastructuur

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

Lijn 117 (U-bus) Amersfoort CS – Leusden

Voertuig	12m U-bus	
DRU	2025: 650	2026: 1266 (+98%)
Verbeteringen	Frequentieverhogingen	

- 98% meer DRU op lijn 117
- Hogere frequentie in de spits (van 2x naar 4x per uur)

Route

Geen wijzigingen in de route.

Frequentie

Geboden frequenties lijn 117 richting Amersfoort CS (Maandag - Vrijdag)

Uurblokken	14	15	16	17	18
Aantal ritten 2025	1	2	2	2	1
Aantal ritten 2026	1	4	4	4	2

Geboden frequenties lijn 117 richting Leusden (Maandag - Vrijdag)

Uurblokken	7	8
Aantal ritten 2025	2	2
Aantal ritten 2026	4	4

Dienstregeling

Lijn 117 krijgt bijna een verdubbeling van het aantal dienstregelinguren. De frequenties gaan flink omhoog tot wel 4x per uur.

Infrastructuur

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

4.3 Stadslijnen Woerden

Lijn 3 (U-bus) Woerden Station – Middelland – Molenvliet

Voertuig	9m U-bus	
DRU	2025: 805	2026: 805
Verbeteringen	-	

Route

Geen wijzigingen in de route.

Frequentie

Geboden frequenties lijn 3 richting Molenvliet (Maandag - Vrijdag)

Uurblokken	6	7	8
Aantal ritten 2025	2	2	2
Aantal ritten 2026	2	2	2

Geboden frequenties lijn 3 richting Woerden (Maandag - Vrijdag)

Uurblokken	15	16	17	18	19
Aantal ritten 2025	2	2	2	2	1
Aantal ritten 2026	2	2	2	2	1

Dienstregeling

Geen wijzigingen in de dienstregeling

Infrastructuur

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

Lijn 4 (U-bus) Woerden Station – Schilderskwartier – Molenvliet

Voertuig	9m U-bus	
DRU	2025: 969	2026: 969
Verbeteringen	-	

Route

Geen wijzigingen in de route.

Frequentie

Geboden frequenties lijn 4 richting Woerden (Maandag - Vrijdag)

Uurblokken	6	7	8	9
Aantal ritten 2025	2	2	2	1
Aantal ritten 2026	2	2	2	1

Geboden frequenties lijn 4 richting Molenvliet (Maandag - Vrijdag)

Uurblokken	15	16	17	18	19
Aantal ritten 2025	2	2	2	2	2
Aantal ritten 2026	2	2	2	2	2

Dienstregeling

Geen wijzigingen in de dienstregeling

Infrastructuur

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

Lijn 5 (U-bus) Woerden Station – Montfoort

Voertuig	12m U-bus	
DRU	2025: 3638	2026: 3638
Verbeteringen	-	

Route

Geen wijzigingen in de route.

Frequentie

Geboden frequenties lijn 5 richting Montfoort (Maandag - Vrijdag)

Uurblokken	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Aantal ritten 2025	2	2	2	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1	1
Aantal ritten 2026	2	2	2	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1	1

Geboden frequenties lijn 5 richting Woerden (Maandag - Vrijdag)

Uurblokken	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Aantal ritten 2025	1	2	2	2	2	1	1	1	1	2	2	2	2	1
Aantal ritten 2026	1	2	2	2	2	1	1	1	1	2	2	2	2	1

Dienstregeling

Geen wijzigingen in de dienstregeling

Infrastructuur

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

4.4 U-liner

Lijn 302 (U-liner) Amersfoort Nieuwland – Amersfoort CS – Utrecht Science Park – Vianen

Voertuig	15m U-liner	
DRU	2025: 10131	2026: 10131
Verbeteringen	-	

- Meer zitplekken per rit door inzet van grotere bussen (van 44 naar 53 zitplaatsen per rit)

Route

Geen wijzigingen in de route.

Frequentie

Geboden frequenties lijn 302 richting Utrecht Science Park/Vianen (Maandag - Vrijdag)

Uurblok	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Nieuwland - Amersfoort CS 2025	1	2	2	2						2	2	2	2					
Amersfoort CS - USP 2025	2	7	8	7	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2
USP - Vianen 2025	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2					
Nieuwland - Amersfoort CS 2026	1	2	2	2						2	2	2	2					
Amersfoort CS - USP 2026	2	7	8	7	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2
USP - Vianen 2026	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2					

Geboden frequenties lijn 302 richting Amersfoort CS/Nieuwland (Maandag - Vrijdag)

Uurblok	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Vianen - USP 2025	2	3	4	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2					
USP - Amersfoort CS 2025	2	4	4	4	4	4	4	4	4	7	8	8	3	2	2	2	2	2
Amersfoort CS - Nieuwland 2025										2	2	2	2					
Vianen - USP 2026	2	3	4	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2					
USP - Amersfoort CS 2026	2	4	4	4	4	4	4	4	4	7	8	8	3	2	2	2	2	2
Amersfoort CS - Nieuwland 2026										2	2	2	2					

Geboden frequenties lijn 302 richting Utrecht Science Park (Zaterdag)

Uurblok	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Aantal ritten 2025	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Aantal ritten 2026	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Geboden frequenties lijn 302 richting Amersfoort CS (Zaterdag)

Uurblok	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Aantal ritten 2025	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Aantal ritten 2026	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Geboden frequenties lijn 302 richting Utrecht Science Park (Zondag)

Uurblok	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Aantal ritten 2025	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Aantal ritten 2026	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Geboden frequenties lijn 302 richting Amersfoort CS (Zondag)

Uurblok	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Aantal ritten 2025	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Aantal ritten 2026	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Dienstregeling

Geen wijzigingen in de dienstregeling.

Infrastructuur

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

Lijn 307 (U-liner) Utrecht CS – Gouda

Voertuig	15m U-liner/18m U-liner	
DRU	2025: 29258	2026: 37527 (+29%)
Verbeteringen	Frequentieverhogingen, uitbreiding bedieningsperioden	

- 29% meer DRU op lijn 307
- Hogere frequentie in de spits (van 5x naar 8x per uur)
- Hogere frequentie op zaterdag overdag (van 2x naar 4x per uur)
- Vroegere ritten op alle dagen
- Meer zitplekken per rit door inzet van grotere bussen (van 44 naar 53 zitplaatsen per rit)

Route

Geen wijzigingen in de route.

Frequentie

Geboden frequenties lijn 307 richting Utrecht CS (Maandag - Vrijdag)

Uurblokken	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
Aantal ritten 2025	1	4	5	5	4	2	2	2	2	3	4	4	3	2	2	2	2	2	1	1
Aantal ritten 2026	2	4	8	8	3	2	2	2	2	3	6	6	6	4	2	2	2	2	2	1

Geboden frequenties lijn 307 richting Gouda (Maandag - Vrijdag)

Uurblokken	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1
Aantal ritten 2025	2	2	5	4	3	2	2	2	2	2	4	4	4	4	2	2	2	2	1	1	1
Aantal ritten 2026	3	4	6	6	2	2	2	2	2	4	6	6	6	4	4	2	2	2	2	1	1

Geboden frequenties lijn 307 richting Utrecht CS (Zaterdag)

Uurblokken	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1
Aantal ritten 2025	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1
Aantal ritten 2026	2	2	2	2	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	1	1

Geboden frequenties lijn 307 richting Gouda (Zaterdag)

Uurblokken	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1
Aantal ritten 2025	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1
Aantal ritten 2026	2	2	2	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	1	1

Geboden frequenties lijn 307 richting Utrecht CS (Zondag)

Uurblokken	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
Aantal ritten 2025	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1
Aantal ritten 2026	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Geboden frequenties lijn 307 richting Gouda (Zondag)

Uurblokken	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
Aantal ritten 2025	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1
Aantal ritten 2026	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Dienstregeling

U-liner 307 gaat flink omhoog in de frequenties en bedieningsperioden. Hiermee is een groei van 29% in de dienstregelinguren gemoeid.

Infrastructuur

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

Lijn 315 (U-liner) Amersfoort Vathorst – Amersfoort CS - Utrecht Science Park

Voertuig	15m U-liner	
DRU	2025: 2665	2026: 3036 (+20%)
Verbeteringen	Bediening in kerst- en zomervakantie	

- 20% meer DRU op lijn 315
- Ook bediening in de kerst- en zomervakantie
- Meer zitplekken per rit door inzet van grotere bussen (van 44 naar 53 zitplaatsen per rit)

Route

Geen wijzigingen in de route.

Frequentie

Geboden frequenties lijn 315 richting Amersfoort CS/Utrecht Science Park (Maandag - Vrijdag)

Uurblok	7	8	9	10
Aantal ritten 2025	2	2	2	1
Aantal ritten 2026	2	2	2	1

Geboden frequenties lijn 315 richting Vathorst (Maandag - Vrijdag)

Uurblok	15	16	17
Aantal ritten 2025	1	2	2
Aantal ritten 2026	1	2	2

Dienstregeling

Lijn 315 vult tussen Vathorst en Amersfoort v.v. CS lijn 15 aan om tot de gewenste frequentie op het traject te komen. Daarnaast gaat lijn 315 ook in de kerst- en zomervakantie rijden. Hiermee is een groei van 20% meer dienstregelinguren gemoeid.

Infrastructuur

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

Lijn 326 (U-liner) Uithoorn – Amsterdam Bijlmer

Voertuig	15m U-liner	
DRU	2025: 17281	2026: 22560 (+32%)
Verbeteringen	Frequentieverhogingen	

- 32% meer DRU op lijn 326
- Hogere frequentie in het dal (van 2x naar 4x per uur)
- Langer een halfuursfrequentie op zaterdag
- Meer zitplekken per rit door inzet van grotere bussen (van 44 naar 53 zitplaatsen per rit)

Route

Wijziging van de route zoals voorgesteld in paragraaf 3.2.

Frequentie

Geboden frequenties lijn 326 richting Amsterdam Bijlmer (Maandag - Vrijdag)

Uurblokken	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Aantal ritten 2025	1	2	3	4	4	2	2	2	2	2	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2
Aantal ritten 2026	1	2	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2

Geboden frequenties lijn 326 richting Mijdrecht/Uithoorn (Maandag - Vrijdag)

Uurblokken	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
Aantal ritten 2025	2	2	3	4	3	2	2	2	2	2	4	4	4	3	2	2	2	2	2	1
Aantal ritten 2026	2	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2	1

Geboden frequenties lijn 326 richting Amsterdam Bijlmer (Zaterdag)

Uurblokken	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
Aantal ritten 2025	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1
Aantal ritten 2026	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1

Geboden frequenties lijn 326 richting Mijdrecht/Uithoorn (Zaterdag)

Uurblokken	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Aantal ritten 2025	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1
Aantal ritten 2026	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Geboden frequenties lijn 326 richting Amsterdam Bijlmer (Zondag)

Uurblokken	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Aantal ritten 2025	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1
Aantal ritten 2026	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1

Geboden frequenties lijn 326 richting Mijdrecht/Uithoorn (Zondag)

Uurblokken	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Aantal ritten 2025	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Aantal ritten 2026	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Dienstregeling

U-liner 326 gaat op doordeweekse dagen tussen 7u-19u 4x per uur rijden. Keolis zet 32% meer dienstregelinguren in op U-liner 326.

Infrastructuur

Wijziging infrastructuur bij rotonde Amstelhoek/Ringdijk Tweede Bedijking.

Lijn 330 (U-liner) Breukelen – Uithoorn

Voertuig	15m U-liner	
DRU	2025: 20103	2026: 21350 (+6%)
Verbeteringen	-	

- Meer zitplekken per rit door inzet van grotere bussen (van 44 naar 53 zitplaatsen per rit)

Route

Geen wijzigingen in de route.

Frequentie

Geboden frequenties lijn 330 richting Uithoorn (Maandag - Vrijdag)

Uurblokken	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
Aantal ritten 2025	3	4	4	4	3	2	2	2	2	2	2	4	4	4	3	2	2	2	2	2
Aantal ritten 2026	3	4	4	4	3	2	2	2	2	2	2	4	4	4	3	2	2	2	2	2

Geboden frequenties lijn 330 richting Breukelen (Maandag - Vrijdag)

Uurblokken	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
Aantal ritten 2025	3	4	4	4	3	2	2	2	2	2	2	4	4	4	3	2	2	2	2	2
Aantal ritten 2026	3	4	4	4	3	2	2	2	2	2	2	4	4	4	3	2	2	2	2	2

Geboden frequenties lijn 330 richting Uithoorn (Zaterdag)

Uurblokken	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
Aantal ritten 2025	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Aantal ritten 2026	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Geboden frequenties lijn 330 richting Breukelen (Zaterdag)

Uurblokken	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
Aantal ritten 2025	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Aantal ritten 2026	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Geboden frequenties lijn 330 richting Uithoorn (Zondag)

Uurblokken	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
Aantal ritten 2025	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Aantal ritten 2026	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Geboden frequenties lijn 330 richting Breukelen Zondag

Uurblokken	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
Aantal ritten 2025	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Aantal ritten 2026	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	

Dienstregeling

Geen wijziging in de dienstregeling.

Infrastructuur

Geen wijziging in de infrastructuur

Lijn 341 (U-liner) Utrecht CS – Wijk bij Duurstede

Voertuig	15m U-liner	
DRU	2025: -	2026: 34470
Verbeteringen	Frequentieverhogingen, uitbreiding bedieningsperioden	

- Hogere frequentie in de spits (van 8x naar 12x per uur)
- Vroegere ritten op doordeweekse dagen

Route

Voorgestelde routewijziging als opgesteld in paragraaf 3.1.2.

Frequentie

Geboden frequenties lijn 341 richting Utrecht CS (Maandag - Vrijdag)

Uurblok	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	
Aantal ritten 2025	2	4	8	7	4	4	4	4	4	4	4	4	3	2	2	2	2	2	2	2	1
Aantal ritten 2026	4	6	12	12	4	4	4	4	4	4	4	4	3	4	2	2	2	2	2	2	1

Geboden frequenties lijn 341 richting Wijk bij Duurstede (Maandag - Vrijdag)

Uurblok	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1
Aantal ritten 2025	2	4	4	4	4	4	4	4	4	6	6	6	4	2	2	2	2	2	1	1
Aantal ritten 2026	3	4	4	4	4	4	4	4	4	10	10	10	6	4	2	2	2	2	1	1

Geboden frequenties lijn 341 richting Utrecht CS (Zaterdag)

Uurblok	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	
Aantal ritten 2025	1	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2	1
Aantal ritten 2026	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2	1

Geboden frequenties lijn 341 richting Wijk bij Duurstede (Zaterdag)

Uurblok	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	
Aantal ritten 2025	2	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	3	2	2	2	2	2	2	2	1
Aantal ritten 2026	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2	2	1

Geboden frequenties lijn 341 richting Utrecht CS (Zondag)

Uurblok	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	
Aantal ritten 2025	1	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2	1
Aantal ritten 2026	2	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2	1

Geboden frequenties lijn 341 richting Wijk bij Duurstede (Zondag)

Uurblok	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1
Aantal ritten 2025	2	2	2	4	4	4	4	4	4	4	3	2	2	2	2	2	2	1
Aantal ritten 2026	2	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2	1

Dienstregeling

Vroegere ritten op alle dagen. Daarnaast gaat de frequentie in de spits flink omhoog: van 8x per uur tot 12x per uur. Er wordt nog onderzocht of de kwartiersfrequentie op doordeweekse dagen doorgetrokken kan worden tot 21u. Vervoerkundig is dit zeker te verantwoorden echter moet dit nog verder uitgediept worden.

Infrastructuur

Infrastructurele aanpassing conform het ontwikkelplan Wijk bij Duurstede.

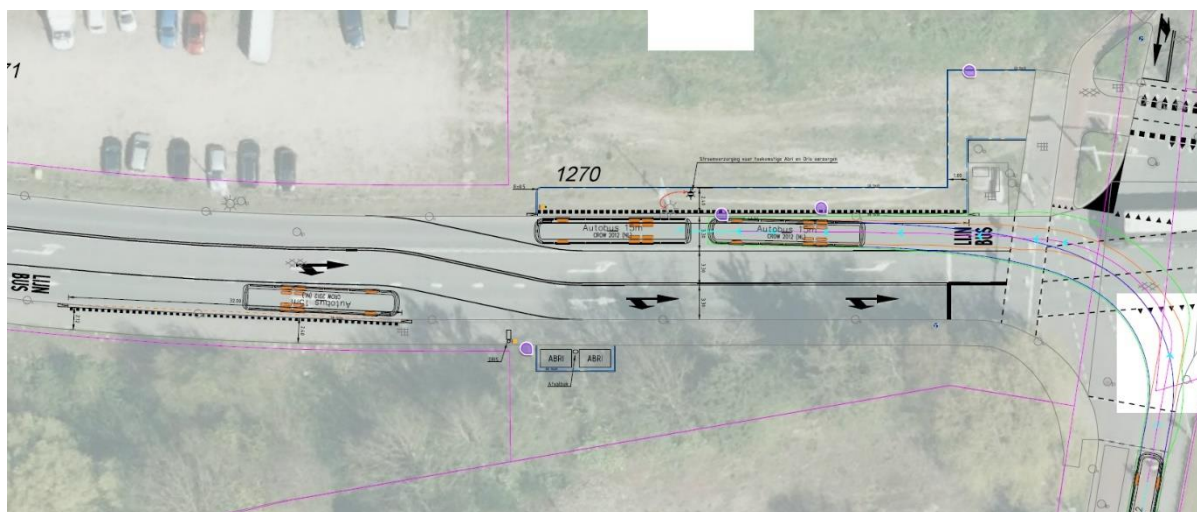
Lijn 350 (U-liner) Utrecht CS – Veenendaal/Wageningen

Voertuig	15m U-liner/18m U-liner	
DRU	2025: 71304	2026: 89697 (+12%)
Verbeteringen	Frequentieverhogingen	

- 12% meer DRU op lijn 350
- Hogere frequentie in de spits (van 8x naar 12x per uur)
- Hogere frequentie in de avonduren tussen Veenendaal en Elst (van 1x naar 2x per uur)
- Vroegere ritten op alle dagen
- Meer zitplekken per rit door inzet van grotere bussen (van 44 naar 53 zitplaatsen per rit)

Route

Bij Veenendaal-De Klomp moeten op dit moment speciale tunnelbussen ingezet worden die door het tunneltje onder het spoor door kunnen. Vanaf 14 december 2025 zal deze situatie wijzigen: het nieuwe materieel kan namelijk niet meer onder het tunneltje door. Er is in een vroeg stadium intensief geschakeld met de gemeente Ede en gezamenlijk is geconcludeerd dat een nieuw haltepaar aan de zuidzijde van het spoor de beste optie is. Het busstation bij Veenendaal-De Klomp wordt hiermee gesplitst in een noordelijk deel op de huidige locatie (voor lijnen 5, 80, 83) en een zuidelijk deel aan De Ravelijn voor lijnen 350 en 87. De situatie aan de zuidkant van het spoor komt er als volgt uit te zien:



De halte aan de noordzijde is de uitstaphalte voor lijn 350 en 87, de halte aan de zuidzijde is de instaphalte.

Frequentie

Geboden frequenties lijn 350 richting Utrecht CS (Maandag - Vrijdag)

Uurblok	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	
Wageningen - Elst	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	
Veenendaal - Elst	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	
Elst - Doorn	0	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	0	
Doorn - Driebergen-Zeist	2	4	8	8	4	4	4	4	4	4	8	8	8	6	4	2	2	2	2	1	
Driebergen-Zeist - Utrecht	3	6	12	12	8	8	8	8	8	10	10	10	10	10	6	4	4	4	4	3	2

Geboden frequenties lijn 350 richting Veenendaal/Wageningen (Maandag - Vrijdag)

Uurblok	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1
Utrecht - Driebergen-Zeist	1	4	10	10	8	8	8	8	8	8	11	12	12	9	6	4	4	4	4	2	1
Driebergen-Zeist - Doorn	0	4	6	6	4	4	4	4	4	6	8	8	7	4	2	2	2	2	2	2	0
Doorn - Elst	0	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	2	2	2	2	1	0
Elst - Veenendaal	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0
Elst - Wageningen	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	0

Geboden frequenties lijn 350 richting Utrecht CS (Zaterdag)

Uurblok	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
Aantal ritten 2025	1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Aantal ritten 2026	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4

Geboden frequenties lijn 350 richting Veenendaal/Wageningen (Zaterdag)

Uurblok	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1
Aantal ritten 2025	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2
Aantal ritten 2026	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2

Geboden frequenties lijn 350 richting Utrecht CS (Zondag)

Uurblok	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
Aantal ritten 2025	1	2	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2
Aantal ritten 2026	2	2	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2

Geboden frequenties lijn 350 richting Veenendaal/Wageningen (Zondag)

Uurblok	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1
Aantal ritten 2025	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	2	2	1
Aantal ritten 2026	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	2	2	1

Dienstregeling

De frequenties op lijn 350 gaan op de doordeweekse dagen flink omhoog tot 12x per uur tussen Driebergen-Zeist en Utrecht v.v. In totaal groeit U-liner 350 met 12% in dienstregelinuren.

Keolis stelt voor om in de avonduren extra korte slagen in te leggen richting Veenendaal. Hiermee krijgt Veenendaal ook na 22.00 een halfuursbediening van lijn 350. Dit kan DRU-neutraal door de korte slag Amerongen – Veenendaal in te korten vanaf Elst. De bespaarde DRU's kunnen gebruikt worden om 2 slagen Veenendaal – Elst in te leggen.

Infrastructuur

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

Lijn 376 (U-liner) Bunschoten Spakenburg – Amersfoort CS - Utrecht Science Park

Voertuig	15m U-liner	
DRU	2025: 17645	2026: 23434 (+33%)
Verbeteringen	Frequentieverhogingen, uitbreiding bedieningsperioden	

- 33% meer DRU op lijn 376
- Hogere frequentie in de spits (van 4x naar 6x per uur)
- Hogere frequentie in de avonduren (van 2x naar 4x per uur)
- Hogere frequentie op zaterdag (van 2x naar 4x per uur)
- Hogere frequentie op zondag (van 1x naar 2x per uur)
- Vroegere ritten op alle dagen
- Meer zitplekken per rit door inzet van grotere bussen (van 44 naar 53 zitplaatsen per rit)

Route

Lijn 376 rijdt in de spitsen in de spitsrichting door naar Utrecht Science Park v.v.

Frequentie

Geboden frequenties lijn 376 richting Amersfoort CS (Maandag - Vrijdag)

Uurblokken	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
Aantal ritten 2025	2	5	6	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2
Aantal ritten 2026	4	4	6	6	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	1

Geboden frequenties lijn 376 richting Bunschoten-Spakenburg (Maandag - Vrijdag)

Uurblokken	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
Aantal ritten 2025	1	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	2	2	2	2	2	2
Aantal ritten 2026	1	4	6	6	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2

Geboden frequenties lijn 376 richting Amersfoort CS (Zaterdag)

Uurblokken	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1
Aantal ritten 2025	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1
Aantal ritten 2026	1	2	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	1

Geboden frequenties lijn 376 richting Bunschoten-Spakenburg (Zaterdag)

Uurblokken	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
Aantal ritten 2025	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Aantal ritten 2026	2	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2

Geboden frequenties lijn 376 richting Amersfoort CS (Zondag)

Uurblokken	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1
Aantal ritten 2025	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Aantal ritten 2026	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1

Geboden frequenties lijn 376 richting Bunschoten-Spakenburg (Zondag)

Uurblokken	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
Aantal ritten 2025	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Aantal ritten 2026	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Dienstregeling

In de spitsrichting zullen op maandag t/m vrijdag een aantal ritten vanaf Amersfoort CS doorrijden naar Utrecht Science Park v.v. ter versterking van de corridor Amersfoort CS – Utrecht Science Park. In de ochtendspits gaat dit om 7 ritten Bunschoten-Spakenburg - Utrecht Science Park (tussen 7.00 – 10.00), in de middagspits gaat dit om 6 ritten Utrecht Science Park – Bunschoten-Spakenburg (tussen 15.00 – 18.00). In totaal groeit U-liner 376 33% in dienstregelinguren.

Infrastructuur

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

Lijn 380 (U-liner) Amersfoort CS – Veenendaal Centum

Voertuig	15m U-liner	
DRU	2025: 5764	2026: 7337 (+32%)
Verbeteringen	Bediening tussen de spits	

- 32% meer DRU op lijn 380
- Bediening tussen de spitsen door (1x per uur)
- Meer zitplekken per rit door inzet van grotere bussen (van 44 naar 53 zitplaatsen per rit)

Route

Geen wijzigingen in de route.

Frequentie

Geboden frequenties lijn 380 richting Amersfoort CS (Maandag - Vrijdag)

Uurblok	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Aantal ritten 2025	2	2	2	1	0	0	0	0	1	2	2	1
Aantal ritten 2026	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	2	2

Geboden frequenties lijn 380 richting Veenendaal (Maandag - Vrijdag)

Uurblok	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Aantal ritten 2025	2	2	2	1	0	0	0	0	1	2	2	2	0
Aantal ritten 2026	2	2	2	1	1	1	1	1	1	2	2	2	1

Dienstregeling

Lijn 380 gaat ook in de dalperiode rijden met een frequentie van 1x per uur. Hiermee groeit U-liner 380 met 32% dienstregelinguren.

Infrastructuur

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

Lijn 395 (U-liner) Utrecht CS – Rotterdam Capelsebrug

Voertuig	15m U-liner	
DRU	2025: 45579	2026: 45579
Verbeteringen	-	

- Meer zitplekken per rit door inzet van grotere bussen (van 44 naar 53 zitplaatsen per rit)

Route

Geen wijzigingen in de route.

Frequentie

De frequenties van U-liner 395 blijven zoals ze in 2025 zijn. In samenwerking met de concessiehouder Zuid-Holland Noord wordt onderzocht of uitbreidingen noodzakelijk zijn. Keolis gaat met groter materieel rijden waardoor het aantal zitplaatsen op de ritten van Keolis stijgt met 9% (van 44 naar 53 zitplaatsen per rit).

Dienstregeling

De dienstregeling wordt nog afgestemd met de concessiehouder Zuid-Holland Noord.

Infrastructuur

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

4.5 U-bus streeklijnen

Lijn 56 (U-bus) Amersfoort CS – Wijk bij Duurstede

Voertuig	12m U-bus	
DRU	2025: 29108	2026: 29108
Verbeteringen	Verhoging frequentie in spits	

- Hogere frequentie in de ochtendspits tussen Wijk bij Duurstede en Amersfoort (van 2x naar 4x per uur)

Route

Voorgestelde routewijziging als opgesteld in paragraaf 3.1.2.

Frequentie

De frequentie van lijn 56 gaat in de ochtendspits (7.00 – 9.00) tussen Wijk bij Duurstede en Amersfoort CS omhoog van een halfuursdienst naar een kwartiersdienst.

Dienstregeling

Geen wijzigingen in de dienstregeling.

Infrastructuur

Wijzigingen in de infrastructuur conform ontwikkelplan Wijk bij Duurstede.

Lijn 58 (U-bus) Hilversum – Zeist via Maartensdijk

Voertuig	12m U-bus	
DRU	2025: 10068	2026: 10068
Verbeteringen	-	

Route

Keolis stelt voor om lijn 58 binnen Zeist te verleggen naar de Schaerweijdelaan om Patijnpark beter te bedienen. Route is even lang qua tijd en dus DRU-neutraal.

Frequentie

Keolis stelt geen wijzigingen voor op de frequentie van lijn 58.

Dienstregeling

Lijn 58 zal een extra rit krijgen die na 20.00 langs Zeist Ziekenhuis rijdt.

Infrastructuur

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

Lijn 59 (U-bus) Hilversum – Zeist via Lage Vuursche

Voertuig	12m U-bus	
DRU	2025: 5060	2026: 5060
Verbeteringen	-	

Route

Geen wijzigingen in de route.

Frequentie

Keolis stelt geen wijzigingen voor op lijn 59 op het gebied van frequenties.

Dienstregeling

Geen wijzigingen in de dienstregeling.

Infrastructuur

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

Lijn 71 (U-bus) Soestdijk Noord – Soestdijk Zuid

Voertuig	12m U-bus	
DRU	2025: 2530	2026: 2530
Verbeteringen	-	

Om dubbelingen in de lijnvoering te voorkomen, is besloten om lijn 74 te veranderen naar lijn 71.

Route,

Geen wijzigingen in de route.

Frequentie

Geen wijzigingen in de frequentie.

Dienstregeling

Geen wijzigingen in de dienstregeling.

Infrastructuur

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

Lijn 80 (U-bus) Amersfoort CS – Veenendaal-De Klomp

Voertuig	12m U-bus	
DRU	2025: 19963	2026: 19963
Verbeteringen	-	

Route

Geen wijzigingen in de route.

Frequentie

Keolis is nog aan het onderzoeken of een frequentieverhoging in de spits tussen Woudenberg en Amersfoort uitvoerbaar en benodigd is. Voorwaarde hiervoor is dat het maximaal aantal bussen over de Tabaksteeg in Leusden verhoogd kan worden. Hierover lopen de gesprekken met de gemeente Leusden en de provincie. Zodra hier duidelijkheid over is, kan er een voorstel voor de frequentieverhoging gemaakt worden.

Dienstregeling

De overstap op Veenendaal-De Klomp op de trein wordt kritisch bekeken en waar nodig aangepast.

Infrastructuur

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

Lijn 82 (U-bus) Amersfoort CS - Doorn

Voertuig	12m U-bus	
DRU	2025: 6472	2026: 7590 (+18%)
Verbeteringen	Frequentieverhoging	

- 18% meer DRU op lijn 82
- Bredere spitsbediening (tussen 6.00 – 8.00 en tussen 14.00 – 18.00)

Route

Geen wijzigingen in de route.

Frequentie

Geboden frequenties lijn 82 richting Amersfoort CS (Maandag - Vrijdag)

Uurblok	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Aantal ritten 2025	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2
Aantal ritten 2026	2	2	2	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2

Geboden frequenties lijn 82 richting Doorn (Maandag - Vrijdag)

Uurblok	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Aantal ritten 2025	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2
Aantal ritten 2026	2	2	2	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2

Dienstregeling

Lijn 82 gaat in de brede spits vaker rijden. Hiermee is een groei van 18% meer dienstregelinguren gemoeid.

Infrastructuur

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

Lijn 83 (U-bus) Veenendaal-De Klomp – Veenendaal

Voertuig	12m U-bus	
DRU	2025: 3219	2026: 3219
Verbeteringen	-	

Route

Geen wijzigingen in de route.

Frequentie

Geen wijzigingen in de frequentie.

Dienstregeling

Dienstregeling wordt afgestemd met Hermes voor doorkoppeling lijn 83 en lijn 85.

Infrastructuur

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

Lijn 85 (U-bus) Ede – Veenendaal

Voertuig	12m U-bus	
DRU	2025: 3248	2026: 3248
Verbeteringen	-	

Route

Geen wijzigingen in de route.

Frequentie

Geen wijzigingen in de frequentie.

Dienstregeling

Dienstregeling wordt afgestemd met Hermes voor doorkoppeling lijn 83 en lijn 85.

Infrastructuur

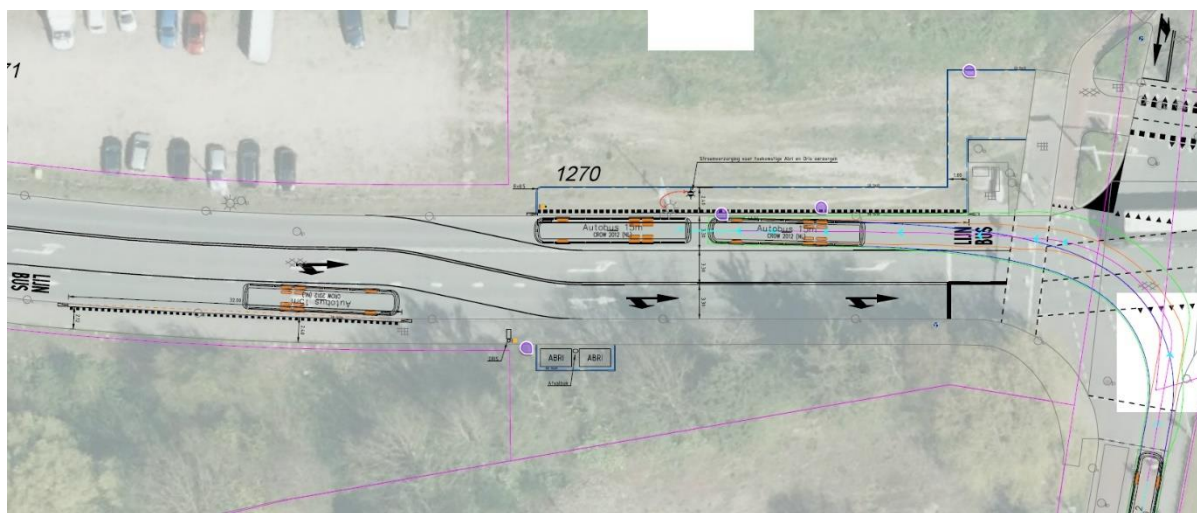
Geen wijzigingen in de infrastructuur.

Lijn 87 (U-bus) Veenendaal-De Klomp – Rhenen

Voertuig	12m U-bus	
DRU	2025: 11874	2026: 11874
Verbeteringen	-	

Route

Bij Veenendaal-De Klomp moeten op dit moment speciale tunnelbussen ingezet worden die door het tunneltje onder het spoor door kunnen. Vanaf 14 december 2025 zal deze situatie wijzigen: het nieuwe materieel kan namelijk niet meer onder het tunneltje door. Er is in een vroeg stadium intensief geschakeld met de gemeente Ede en gezamenlijk is geconcludeerd dat een nieuw haltepaar aan de zuidzijde van het spoor de beste optie is. Het busstation bij Veenendaal-De Klomp wordt hiermee gesplitst in een noordelijk deel op de huidige locatie (voor lijnen 5, 80, 83) en een zuidelijk deel aan De Ravelijn voor lijnen 350 en 87. De situatie aan de zuidkant van het spoor komt er als volgt uit te zien:



De halte aan de noordzijde is de uitstaphalte voor lijn 350 en 87, de halte aan de zuidzijde is de instaphalte.

Frequentie

Geen wijzigingen in de frequentie.

Dienstregeling

Geen wijzigingen in de dienstregeling.

Infrastructuur

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

Lijn 102 (U-bus) Utrecht CS – Woerden

Voertuig	12m U-bus	
DRU	2025: 17929	2026: 20784 (+16%)
Verbeteringen	Frequentieverhogingen	

- 16% meer DRU op lijn 102
- Hogere frequentie in de spits (van 2x naar 4x per uur)

Route

Geen wijzigingen in de route. Keolis blijft in nauw contact met de stakeholders omtrent station Woerden en bijbehorende routewijzigingen.

Frequentie

Geboden frequenties lijn 102 richting Utrecht CS (Maandag - Vrijdag)

Uurblokken	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1
Aantal ritten 2025	2	2	3	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1
Aantal ritten 2026	2	4	4	2	2	2	2	2	2	4	4	4	3	2	2	2	2	2	1	1

Geboden frequenties lijn 102 richting Woerden (Maandag - Vrijdag)

Uurblokken	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
Aantal ritten 2025	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	1
Aantal ritten 2026	2	4	3	2	2	2	2	2	2	4	4	4	3	2	2	2	2	2	1

In de weekenden biedt Keolis geen frequentiewijzigingen aan.

Dienstregeling

Lijn 102 gaat in de spits vaker rijden, tot 4x per uur. Hiermee zijn 16% meer dienstregelinguren gemoeid.

Infrastructuur

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

Lijn 106 (U-bus) IJsselstein – Gouda

Voertuig	9m U-bus	
DRU	2025: 6991	2026: 6991
Verbeteringen	-	

Route

Geen wijzigingen in de route.

Frequentie

Geen wijzigingen in de frequentie.

Dienstregeling

Geen wijzigingen in de dienstregeling.

Infrastructuur

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

Lijn 120 (U-bus) Utrecht CS – Amsterdam Bijlmer

Voertuig	12m U-bus	
DRU	2025: 32793	2026: 35506 (+9%)
Verbeteringen	Frequentieverhogingen	

- 9% meer DRU op lijn 120
- Hogere frequentie in de spits (van 2x naar 4x per uur)

Route

Routewijziging conform 2.1.6.

Frequentie

Geboden frequenties lijn 120 richting Utrecht CS (Maandag - Vrijdag)

Uurblokken	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
Aantal ritten 2025	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1
Aantal ritten 2026	2	2	4	4	2	2	2	2	2	2	4	4	4	3	2	2	1	1	1	1

Geboden frequenties lijn 120 richting Amsterdam Bijlmer (Maandag - Vrijdag)

Uurblokken	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Aantal ritten 2025	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1
Aantal ritten 2026	2	2	4	4	2	2	2	2	2	2	4	4	4	3	2	2	2	1	1

Op zaterdag en zondag biedt Keolis geen wijzigingen aan t.o.v. van de huidige frequenties.

Dienstregeling

Lijn 120 gaat in de spits 4x per uur rijden tussen Utrecht CS en Breukelen. Hiermee groeit het totaal aantal dienstregelingen voor lijn 120 met 9%.

Infrastructuur

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

Lijn 121 (U-bus) Mijdrecht – Hilversum

Voertuig	12m U-bus	
DRU	2025: 8303	2026: 8303
Verbeteringen	Proef met rijden op zondag tussen mei en oktober	

Route

Geen wijzigingen in de route.

Frequentie

Geen wijzigingen in de frequentie.

Dienstregeling

Lijn 121 gaat als proef ook op zondag rijden tussen Hilversum en Loenen aan de Vecht ter bediening van de Loosdrechtse plassen. De extra DRU's die hiermee gemeoid zijn, worden nog uitgewerkt en komen terug in het definitieve vervoerplan.

Infrastructuur

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

Lijn 123 (U-bus) Oudewater – Uithoorn

Voertuig	12m U-bus	
DRU	2025: 12160	2026: 12160
Verbeteringen	-	

Route

Geen wijzigingen in de route. Keolis blijft in nauw contact met de stakeholders omtrent station Woerden en bijbehorende routewijzigingen.

Frequentie

Geen wijzigingen in de frequentie.

Dienstregeling

Geen wijzigingen in de dienstregeling.

Infrastructuur

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

Lijn 195 (U-bus) Utrecht CS – Benschop

Voertuig	12m U-bus	
DRU	2025: 3908	2026: 5167 (+36%)
Verbeteringen	Bediening tussen de spits	

- 36% meer DRU op lijn 195
- Bediening tussen de spitsen (1x per uur)

Route

Geen wijzigingen in de route.

Frequentie

Geboden frequenties lijn 195 richting Utrecht CS (Maandag - Vrijdag)

Uurblokken	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
Aantal ritten 2025	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0
Aantal ritten 2026	1	2	2	2	2	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1

Geboden frequenties lijn 195 richting Benschop (Maandag - Vrijdag)

Uurblokken	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
Aantal ritten 2025	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0
Aantal ritten 2026	2	2	2	2	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1

Dienstregeling

Keolis biedt in de dalperiode extra ritten aan tussen Benschop en IJsselstein.

Op zaterdag biedt Keolis een uursfrequentie tussen Benschop en IJsselstein aan tussen 8.00 en 01.00.

Op zondag biedt Keolis een uursfrequentie tussen Benschop en IJsselstein aan tussen 9.00 en 01.00.

Hiermee zijn in totaal 36% meer dienstregelinguren gemoeid.

Infrastructuur

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

Lijn 203 (U-bus) Amersfoort Schothorst - Utrecht Science Park

Voertuig	15m U-bus	
DRU	2025: 10131	2026: 10131
Verbeteringen	-	

Route

Routewijziging conform Doorontwikkeling OV-netwerk Amersfoort (3.1.1)

Frequentie

Geen wijzigingen in de frequentie.

Dienstregeling

Geen wijzigingen in de dienstregeling.

Infrastructuur

Nieuwe halte aan de Ringweg Randenbroek. Opgewaardeerde halte Daltonstraat bij kruising Leusderweg/Daltonstraat.

Lijn 207 (U-bus) Oudewater - Utrecht Science Park

Voertuig	12m U-bus	
DRU	2025: -	2026: 1012
Verbeteringen	Nieuwe lijn	

Keolis introduceert naast de nieuw overgekomen lijnen 341 en 56 nog een nieuwe lijn: lijn 207. Deze spitslijn gaat o.a. Oudewater en Montfoort rechtstreeks verbinden met Utrecht Science Park.

Route

Lijn 207 start in Oudewater bij halte Molenwal en vervolgt de route van lijn 307 richting De Meern. Bij De Meern rijdt lijn 207 de A12 op richting Utrecht tot afslag 18. Daar draait lijn 207 de Waterlinieweg op tot de Pythagoraslaan. Bij halte Rijnsweerd Noord rijdt lijn 207 Utrecht Science Park op met eindhalte WKZ/Maxima.

Frequentie

Geboden frequenties lijn 207 richting Utrecht Science Park (Maandag - Vrijdag)

Uurblok	6	7	8
Aantal ritten 2026	1	1	1

Geboden frequenties lijn 207 richting Oudewater (Maandag - Vrijdag)

Uurblok	15	17
Aantal ritten 2026	1	1

Dienstregeling

Nieuwe lijn.

Infrastructuur

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

USP-lijnen 272 (U-bus) Baarn - Utrecht Science Park, 298 (U-bus) Woudenberg - Utrecht Science Park en 299 (U-bus) Leusden - Utrecht Science Park

272

Voertuig	15m U-bus	
DRU	2025: 4367	2026: 4376
Verbeteringen	-	

298

Voertuig	15m U-bus	
DRU	2025: 2074	2026: 2074
Verbeteringen	-	

299

Voertuig	15m U-bus	
DRU	2025: 3436	2026: 3436
Verbeteringen	-	

Route

Geen wijzigingen in de route.

Frequentie

Geen wijzigingen in de frequentie.

Dienstregeling

Geen wijzigingen in de dienstregeling.

Infrastructuur

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

4.6 Buurtbussen, Scholierenlijnen en Nachtnet

Keolis doet geen wijzigingen in de buurtbuslijnen.

Keolis doet geen wijzigingen in de scholierenlijnen.

De wijzigingen in het nachtnet zijn conform paragraaf 2.9.

Het U-flex gebied in Woerden wordt uitgebreid naar Snel en Polanen. De bedieningsperiode wordt verruimd vanaf 6.00.

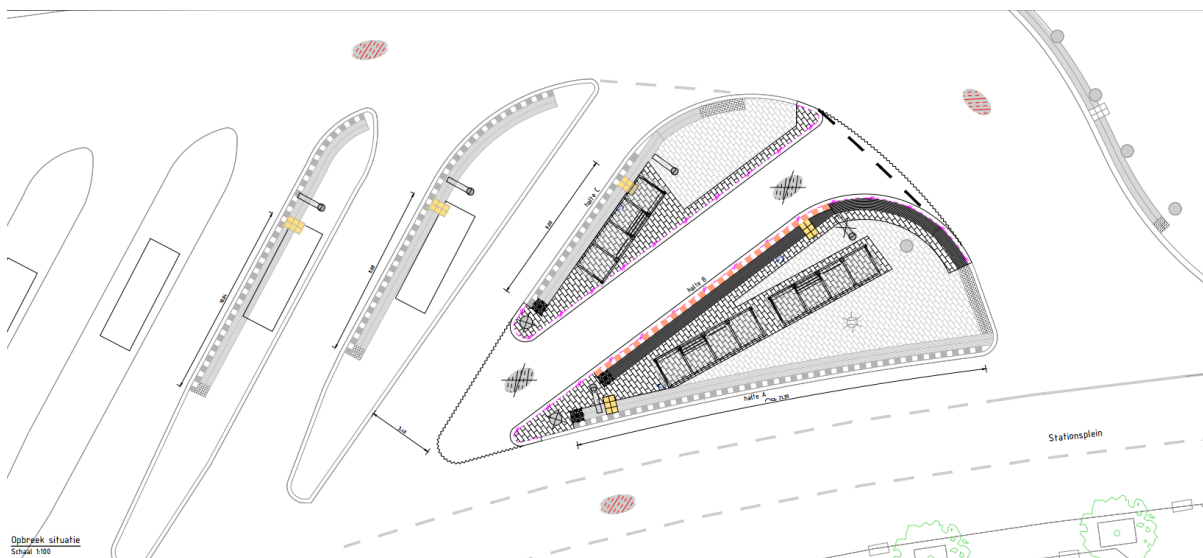
5 Infrastructuur en rijtijden

In dit concept vervoerplan zijn een aantal infrastructurele wijzigingen behandeld. In dit hoofdstuk worden deze wijzigingen nog een keer benoemd ter verduidelijking.

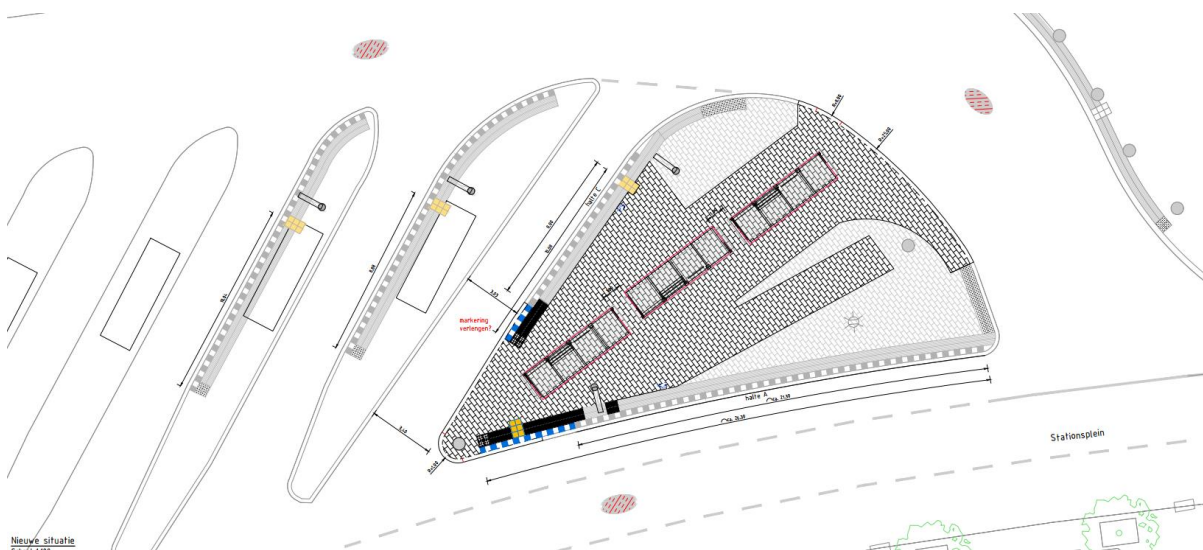
5.1 Amersfoort

Amersfoort CS

Op busstation Amersfoort CS zullen haltes A (USP-halte voor lijnen 302, 315 en 376) en B worden samengevoegd om zo de capaciteit van de USP-halte te vergroten. De huidige situatie is als volgt:



De situatie zal als volgt worden:



Deze uitbreiding is noodzakelijk omdat in het drukste uurblok ruim 600 reizigers gebruik maken van deze halte. Daarnaast zal de samenvoeging ook zorgen voor een langer halteperron.

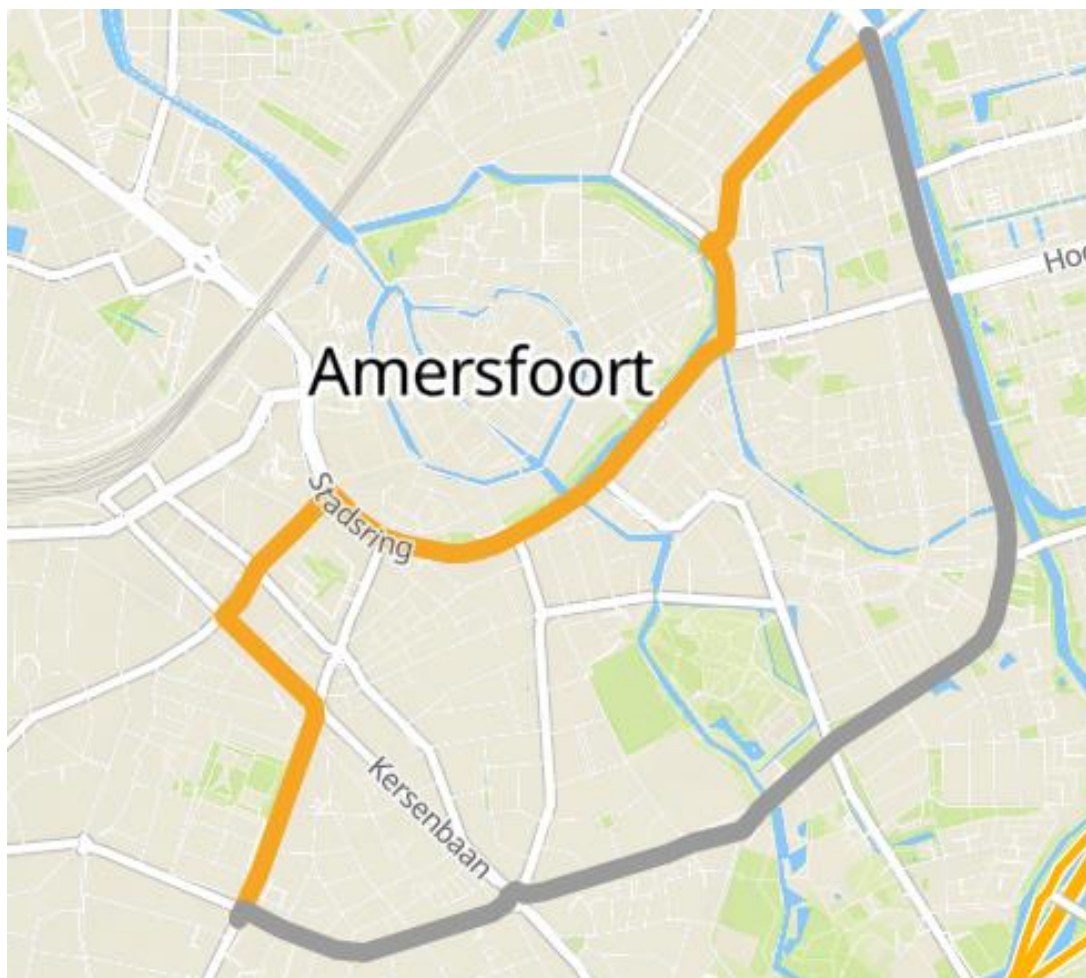
Lijn 9

Keolis stelt samen met de gemeente Amersfoort voor om de halte Van Randwijckhuis te verplaatsen naar de Diamantweg en een nieuwe halte aan te leggen bij de kruising van de Diamantweg en de Dorresteinseweg. De halte De Eemgaarde komt hiermee te vervallen. De route van lijn 9 wordt hiermee 500 meter verkort. Zie de afbeelding hieronder.



Lijn 203

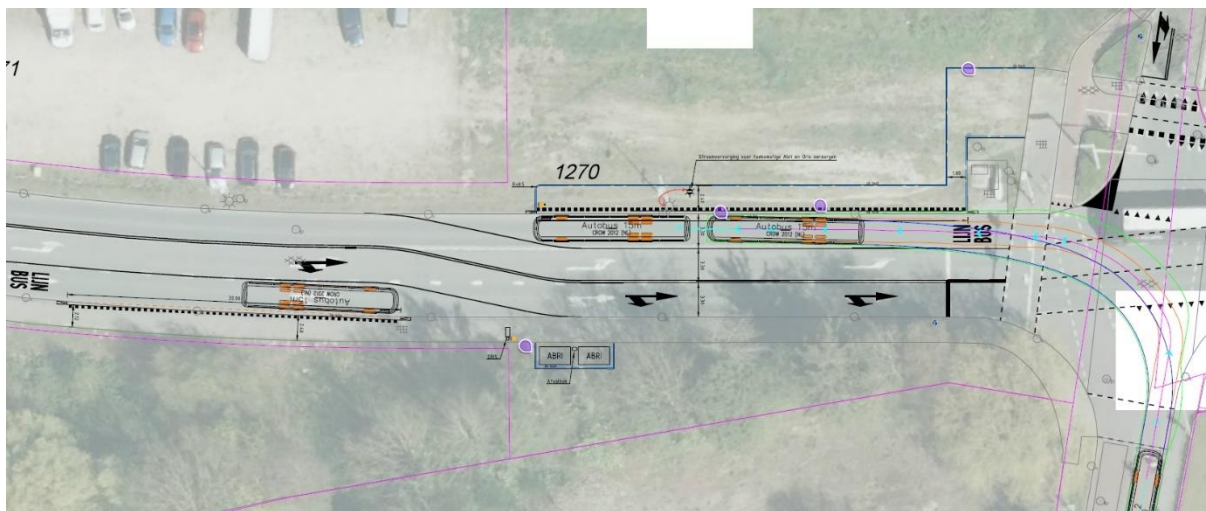
Qua route zal er een aanpassing plaatsvinden: in plaats van de route via de Van Randwijkcklaan en de Stadsring zal lijn 203 doorrijden via de Ringweg Randenbroek, de Gasthuislaan, de Everard Meysterweg en de Daltonstraat (grijze route) om vervolgens de reguliere route richting de A28 weer op te pakken. Deze route is qua afstand even lang maar minder congestiegevoelig.



Voor de nieuwe route zullen er nieuwe haltes aangelegd moeten worden aan de Ringweg Randenbroek, aan de Gasthuislaan en aan de Ringweg Kruiskamp. De gemeente Amersfoort heeft reeds aangegeven hier tijdig mee te willen starten zodat de haltes gereed zijn voor aanvang van de nieuwe dienstregeling in december 2025.

5.2 Veenendaal-De Klomp

Bij Veenendaal-De Klomp moeten op dit moment speciale tunnelbussen ingezet worden die door het tunneltje onder het spoor door kunnen. Vanaf 14 december 2025 zal deze situatie wijzigen: het nieuwe materieel kan namelijk niet meer onder het tunneltje door. Er is in een vroeg stadium intensief geschakeld met de gemeente Ede en de provincie Utrecht en gezamenlijk is geconcludeerd dat een nieuw haltepaar aan de zuidzijde van het spoor de beste optie is. Het busstation bij Veenendaal-De Klomp wordt hiermee gesplitst in een noordelijk deel op de huidige locatie (voor lijnen 5, 80, 83) en een zuidelijk deel aan De Ravelijn voor lijnen 350 en 87. De situatie aan de zuidkant van het spoor komt er als volgt uit te zien:



De halte aan de noordzijde is de uitstaphalte voor lijn 350 en 87, de halte aan de zuidzijde is de instaphalte.

5.3 Wijk bij Duurstede

In Wijk bij Duurstede zullen lijnen 341 en 56 anders gaan rijden.



Lijn 56 rijdt tot aan halte Amstel de huidige route. Na halte Amstel rijdt lijn 56 via Kortland naar Molenvliet, Hagenaar, Keulenaar en eindigt op Lage Maat.

Lijn 341 rijdt de N229 langs het busstation tot aan de rotonde bij de Hordenweg, Vervolgens rijdt lijn 341 over de Hordenweg en de Boterslootweg naar de rotonde bij het Busstation.

Voor de nieuwe routes zijn enkele nieuwe haltes nodig: een nieuwe, hoogwaardige hub ter hoogte van de huidige halte Engk/Frankenhof (lijnen 341 en 56), een nieuwe tegenhalte bij het Busstation aan de Boterslootweg (lijn 341) en 3 nieuwe haltes op industrieterrein Broekweg waarvan de locatie nog nader te bepalen is met de gemeente Wijk bij Duurstede (lijn 56).

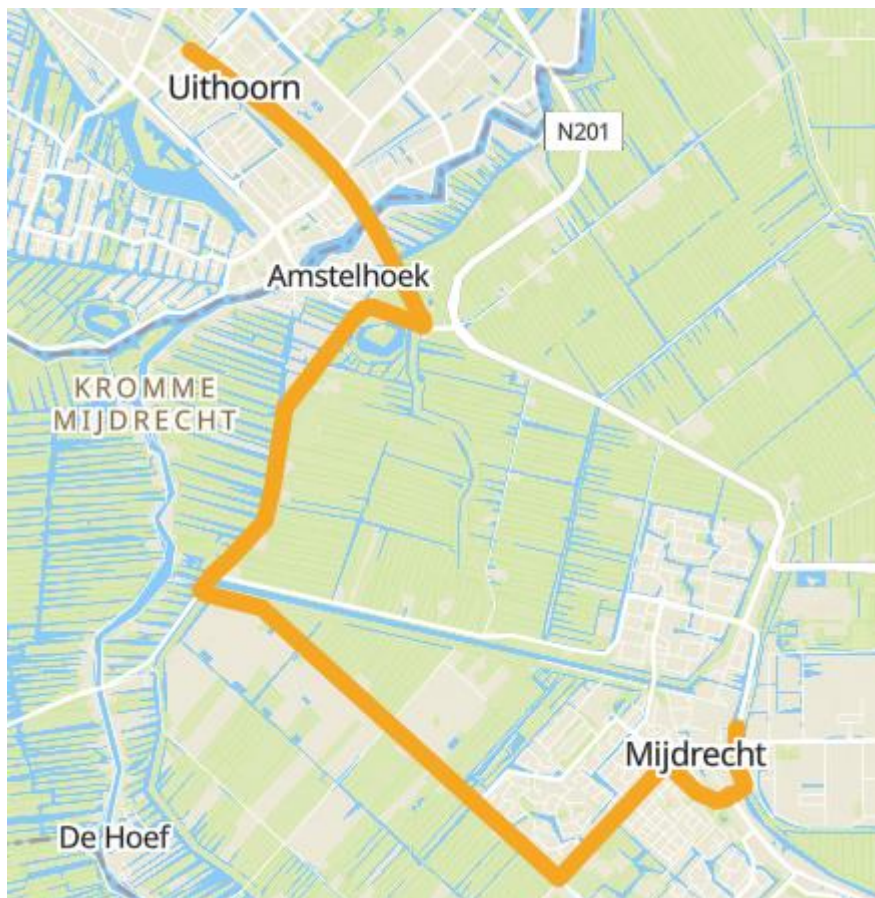
5.4 De Ronde Venen en Uithoorn

Vanwege woningbouwontwikkeling in de wijk Oosterland in Mijdrecht zou lijn 126 medio 2025 doorrijden naar deze wijk met daar het eindpunt. Tot op heden is deze verlenging nog niet gerealiseerd. Voor 2026 is het de bedoeling dat deze verlenging wél gerealiseerd wordt. Voorwaarde hiervoor is de keermogelijkheid bij halte Mijdrecht Centrum.

Daarnaast heeft de provincie Keolis gevraagd te onderzoeken of het zinvol is om lijn 126 (vanaf december 2025 lijn 326 conform nieuwe lijnnummer systematiek) van Oosterland door te trekken naar Uithoorn Busstation en welke infrastructurele maatregelen dan gewenst zijn. De route binnen Mijdrecht zou als volgt zijn:



De verlening tot Uithoorn zal er als volgt uit komen te zien:



Vanaf de rotonde bij Amstelhoek dient een infrastructurele oplossing te komen voor het bereiken van de busbaan richting de brug over de Amstel. Zie onderstaande afbeelding:



Keolis gaat graag in gesprek met de gemeente De Ronde Venen en de provincie Utrecht hoe deze verbinding tot stand kan komen.

5.5 Rijtijden

In de dienstregeling 2025 zijn de rijtijden uitgebreid geanalyseerd en waar nodig aangepast. Een eerste analyse van deze nieuwe rijtijden over de maand januari 2025 laat zien dat deze accuraat zijn. Naar aanleiding van de rijtijdanalyse over januari 2025 is er derhalve geen reden om grote aanpassingen te doen aan de rijtijden. De komende periode zullen ook de maanden februari en maart worden geanalyseerd om te controleren of de analyse van januari een correct beeld heeft gegeven.