



Blad 1

Blad 2

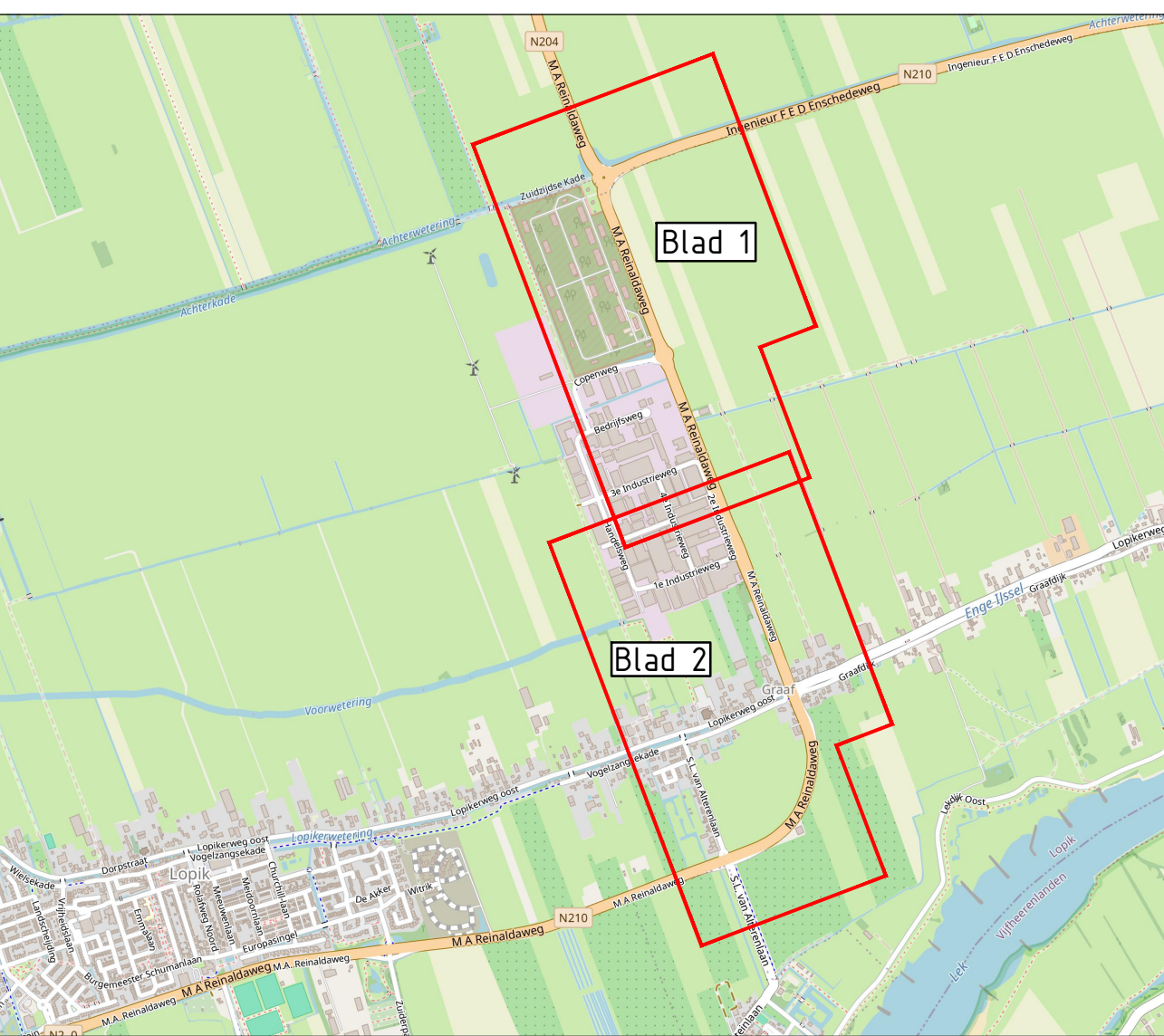
Industrieterre
De Copen

Exotic Watering

Grafiek

Legenda

	Ondergrond/ BGT		Fietspad (zwart)
	Bebouwing		Fietspad (rood)
	Scopegrens		Voetpad
	Nieuwe situatie, kantverharding		Bern/ gras
	Rijbaan (zwart)		Talud/ helling
	Rijbaan/ suggestiefstrook (rood)		Water
	Overrijbare strook		Versterking groen
	Middengebied		Natuurnetwerk Nederland



Opmerkingen:

Presentatietekening op basis van INFR221139-TEK-201-05_VO N210

00	12-05-2025	Concept VO	WL		CK		HT	
REV.	DATUM	OMSCHRIJVING REVISIE	GETEKEND		SECONTR.		GEZIEN	

 provincie :: Utrecht

PROJECT Mobiliteitsonderzoek
N210 Lopik Oost

ONDERDEEL Presentatietekening
Overzicht nieuwe situatie

- Zuidelijk deel (blad 2)

VERSIE:	Rev00 - Concept	
DATUM:	12-05-2015	GECONTROLEERD: CK
GETOEGEND:	WL	GEZEN: HT
STATUS:	Concept	SCHAAL: 1:1000
DEZE TONING IS GEMIDDEL VAN DE METE VAN ZONDER SCHRIJFLOK TOEGEPASST VAN DE VERVOLGMAKERS DEZE		FORMAAT: A0+ [1399x841mm]



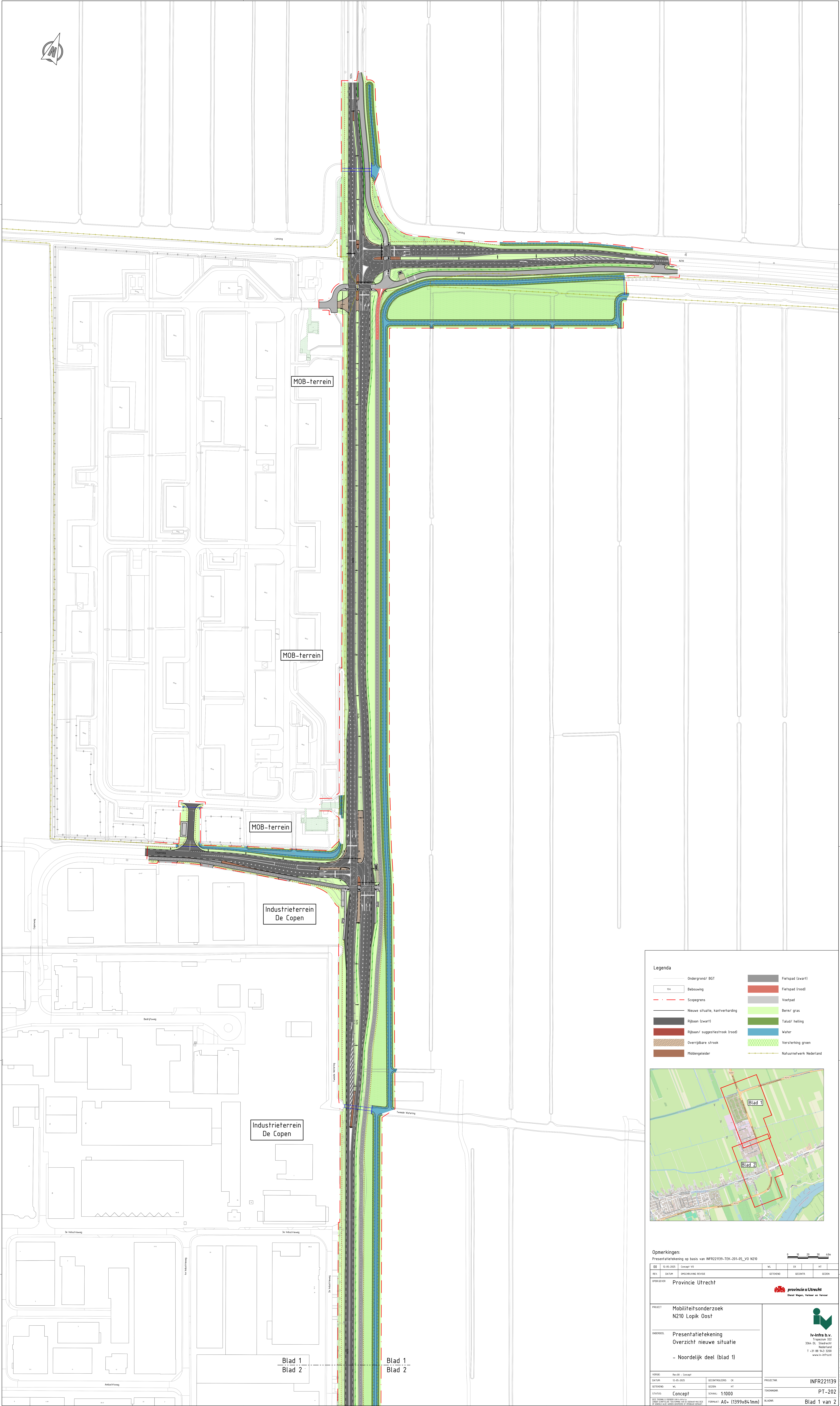
iv-infra b.v.
Trapezium 32
3364 DL Sliedrecht
Nederland
T +31 88 943 3200
www.iv-infra.nl



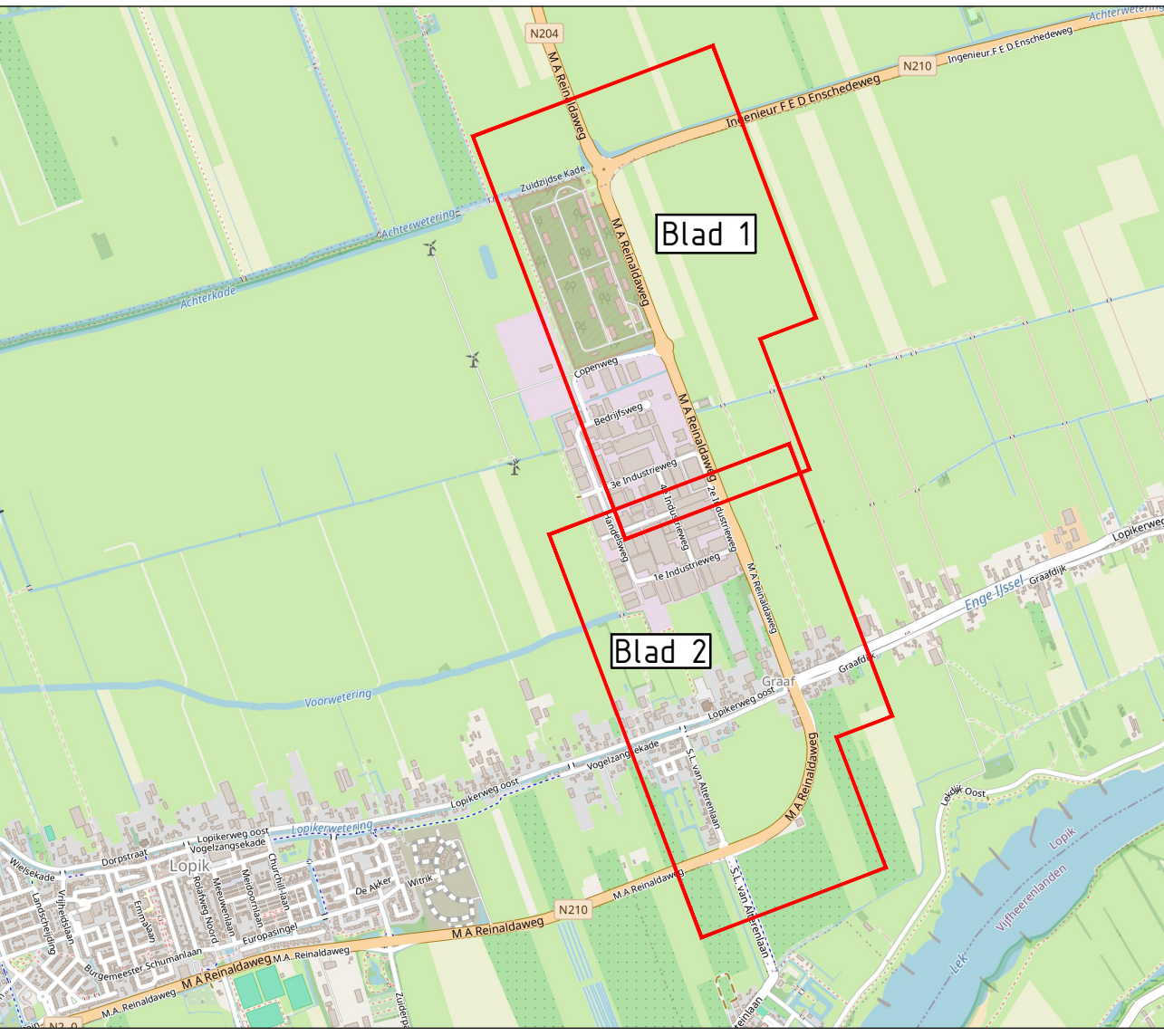
iv-infra b.v.
Trapezium 32
4 DL Sliedrecht
Nederland
+31 88 943 3200
www.iv-infra.nl

Deze tekening is eigendom van de firma B.V.
 ZONDER SCHRIJFTELIJK TOESTEMMING VAN DE EIGENAAR NIET GEbruiken

Blad 2 van 2



Legenda	
	Ondergrond/ BGT
	Bebouwing
	Scopegrens
	Nieuwe situatie, kantverharding
	Rijbaan (zwart)
	Rijbaan/ suggestiestrook (rood)
	Overrijdbare strook
	Middangeleider
	Fietspad (zwart)
	Fietspad (rood)
	Voetpad
	Bem/ gras
	Talud/ helling
	Water
	Versterking groen
	Natuurnetwerk Nederland



Opmerkingen:

Presentatietekening op basis van INFR221139-TEK-201-05_V0_N210

010

12-05-2025

Concept VO

REV

DATE

OPMERKINGEN/REVISIE

VL

CK

HT

GEZEN

GECONT

GEZEN

OPDRAGGEVER

Provincie Utrecht

provincie u Utrecht

Dwaal Wegen, Verken en Verken

PROJECT

Mobiliteitsonderzoek
N210 Lopik Oost

ONDERZOEK

Presentatietekening
Overzicht nieuwe situatie

- Noordelijk deel (blad 1)

VERSIJ

Rev.00 - Concept

DATE

12-05-2025

GECONTROLEERD

OK

GETOEGEND

VL

GEZEN

HT

STATUS

Concept

SCHAAAL

1:1000

FORMAAT

A0+ (1399x841mm)

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

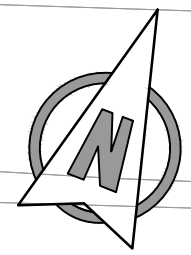
TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN

IV-Infra b.v.

TEK. TOEGESCHRIJVEN



Blad 4
Blad 5

Blad 4
Blad 5

S L van Alterenlaan

S L van Alterenlaan

N210

Legenda

- | | | | |
|--|---------------------------------|--|-------------------------|
| | Ondergrond/ BGT | | Fietspad (zwart) |
| | Bebouwing | | Fietspad (rood) |
| | Scopegrens | | Voetpad |
| | Nieuwe situatie, kantverharding | | Berm/ gras |
| | Rijbaan (zwart) | | Talud/ helling |
| | Rijbaan/ suggestiestrook (rood) | | Water |
| | Overrijdbare strook | | Versterking groen |
| | Middengedeelte | | Natuurnetwerk Nederland |

Opmerkingen:

Maten in meters tenzij anders vermeld

Hoogte maten in meters t.o.v. N.A.P.

0 5 10 20m

02	12-05-2025	Fase 1 en 2 samengesteld	WL	CK	HT
01	15-02-2024	Opmerkingen PO op concept VO verwerkt	WL	CK	HT
00	26-11-2024	Eerste uitgifte	WL	CK	HT
REV	DATA	OPMERKINGEN REVISIE	GE TEKEND	GELOOF	GEDEEN

OPDRAGGEVER Provincie Utrecht



PROJECT Mobiliteitsonderzoek
N210 Lopik Oost

ONDERDEEL Presentatietekening
Nieuwe situatie

N210 t.h.v. krp S.L. van Alterenlaan
en boog tot aan krp Graaf

VERSIJ	Rev 02 - Concept	PROJECTNR	INFR221139
DATA	12-05-2025	TEKENINGNR	PT-201
GETEKEND	WL	BLADNR	Blad 5 van 5
STATUS	Concept		
SCHAAL	1:500		
FORMAAT	A0		



K:\aanvragen\2025\27-28-02_Presentatietekening_N210.dwg



Eerste Wetering

Blad 3
Blad 4

Blad 3
Blad 4

N210

N210

N210

N210

N210

N210

N210

N210

N210

Lopikerweg oost

Lopikerweg oost

Graafdijk

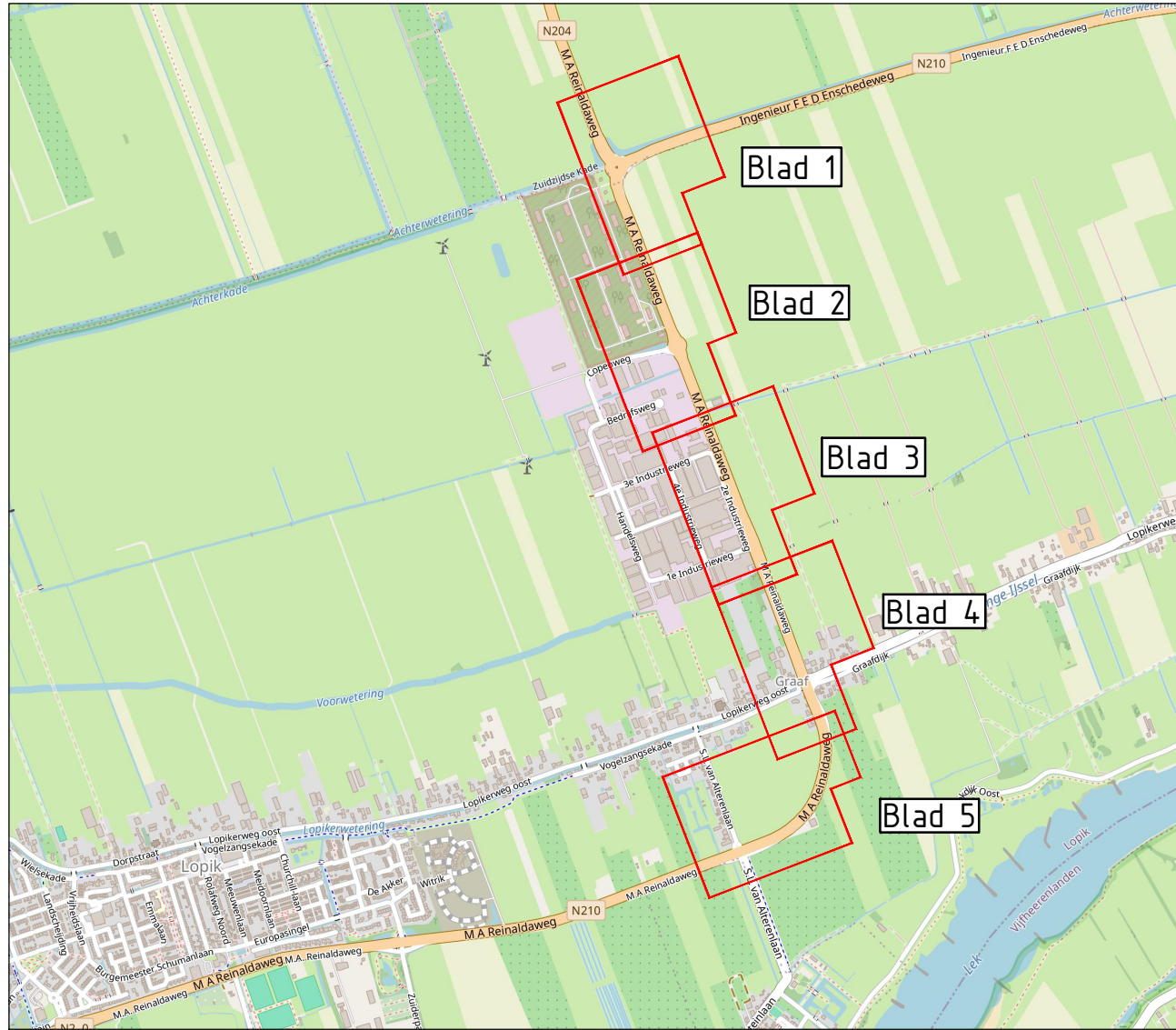
Graafdijk

Blad 4
Blad 5

Blad 4
Blad 5

Legenda

- | | | | |
|--|---------------------------------|--|-------------------------|
| | Ondergrond/ BGT | | Fietspad (zwart) |
| | Bebouwing | | Fietspad (rood) |
| | Scopegrens | | Voetpad |
| | Nieuwe situatie, kantverharding | | Bern/ gras |
| | Rijbaan (zwart) | | Talud/ helling |
| | Rijbaan/ suggestiestrook (rood) | | Water |
| | Overrijdbare strook | | Versterking groen |
| | Middengeleider | | Natuurnetwerk Nederland |



Opmerkingen:

Maten in meters tenzij anders vermeld
Hoogte maten in meters t.o.v. N.A.P.

0 5 10 15 20m

REV	DATUM	OBSCHRIJVING	REVISIE	GETEKEND	GECONTR.	GEZ.
02	12-05-2025	Fase 1 en 2 samengevoegd		WL	OK	HT
01	12-05-2024	Opmerkingen PU op concept V0 verwerkt		WL	OK	HT
00	26-10-2024	Eerste uitgave		WL	OK	HT

OPDR.GEVEER Provincie Utrecht



PROJECT Mobiliteitsonderzoek
N210 Lopik Oost

ONDERDEEL Presentatietekening
Nieuwe situatie
N210 t.h.v. krp Graaf



VERSI	Nov02 - Concept	GECONTROLEERD	OK
DATUM	12-05-2025	GEZ	HT
GETEKEND	WL	GEZ	HT
STATUS	Concept	SCHAAL	1:500
BLADNR	A0	FORMAAT	A0

PROJECTNR INFR221139

TEKENINGNR PT-201

BLADNR Blad 4 van 5



Legenda

Ondergrond/ BGT

Bebouwing

Scopegrens

Nieuwe situatie, kantverharding

Rijbaan (zwart)

Rijbaan/ suggestiestrook (rood)

Overrijdbare strook

Middengeleider

Fietspad (zwart)

Fietspad (rood)

Voelpad

Berm/ gras

Talud/ helling

Water

Versterking groen

Natuurnetwerk Nederland

Opmerkingen:

Maten in meters tenzij anders vermeld

Hoogte maten in meters t.o.v. N.A.P.

02	12-05-2025	Fase 1 en 2 samengevoegd	WL	OK	HT
01	15-12-2024	Opmerkingen PU op concept VO verwerkt	WL	OK	HT
00	26-10-2024	Eerste uitgave	WL	OK	HT
REV	DATUM	OBSCHRIJVING REVISIE	GETEKEND	GECONTROLEERD	GEZEEN

OPDR.GEVER

Provincie Utrecht



PROJECT

Mobiliteitsonderzoek

N210 Lopik Oost

ONDERDEEL

Presentatietekening

Nieuwe situatie

N210 t.h.v. krp Copenweg

VERSIJ

Nov 02 - Concept

DATUM

12-05-2025

GETEKEND

WL

GEZEEN

HT

STATUS

Concept

SCHAAL

1:500

FORMAAT

A0

PROJECTNR

INFR221139

TEKENINGNR

PT-201

BLADNR

Blad 2 van 5



iv-infra b.v.

Trapezium 322

3364 DL - Grootbroek

Nederland

T +31 88 143 3330

www.iv-infra.nl

K:\u00a0\INFR\221139_21_23_02_Presentatietekening_N210_Oost.dwg





Lansing

Lansing

N210

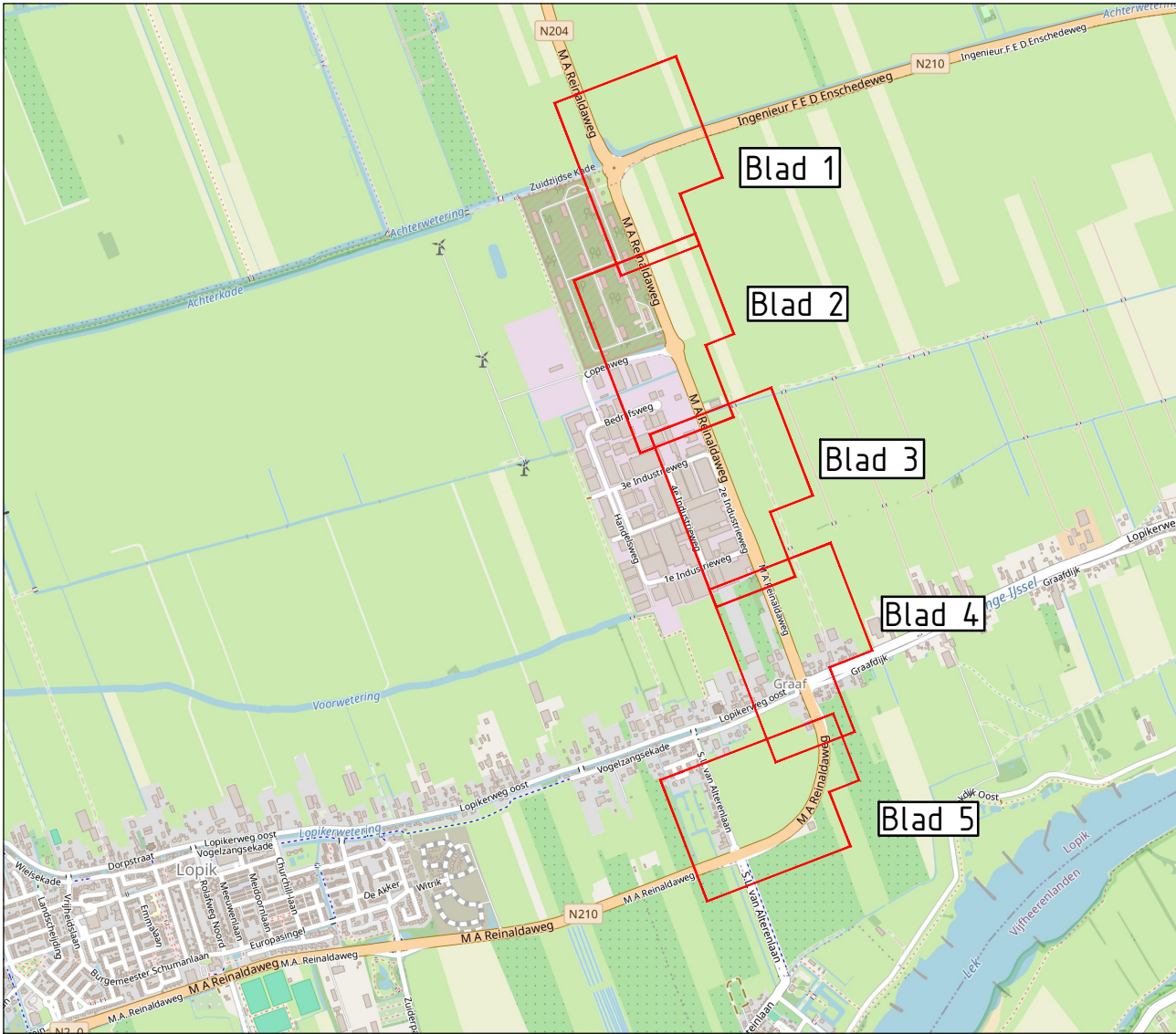
MOB-terrein

Blad 1
Blad 2

Blad 1
Blad 2

Legenda

	Ondergrond/ BGT		Fietspad (zwart)
	Bebouwing		Fietspad (rood)
	Scopegrens		Voelpad
	Nieuwe situatie, kantverharding		Berm/ gras
	Rijbaan (zwart)		Talud/ helling
	Rijbaan/ suggestiestrook (rood)		Water
	Overrijdbare strook		Versterking groen
	Middengeleider		Natuurnetwerk Nederland



Opmerkingen:

Maten in meters tenzij anders vermeld
Hoogte maten in meters t.o.v. N.A.P.

0 5 10 15 20m

02	12-05-2025	Fase 1 en 2 samengevoegd	WL	OK	HT
01	11-12-2024	Opmerkingen PU op concept VO verwerkt	WL	OK	HT
00	26-10-2024	Eerste uitgave	WL	OK	HT

REV	DATUM	OPMERKINGEN	GEDEKEND	GECONTROLEERD	GEZIEKEN
-----	-------	-------------	----------	---------------	----------

OPDRAGGEVER Provincie Utrecht



PROJECT
Mobiliteitsonderzoek
N210 Lopik Oost

ONDERDEEL
Presentatietekening
Nieuwe situatie

N210 t.h.v. krp N204



iv-infra b.v.
Trapezium 322
3364 CL Goudrecht
Nederland
T +31 88 143 3330
www.iv-infra.nl

PROEKTNR INFR221139

TEKENINGNR PT-201

BLADNR Blad 1 van 5