

Klankbordsessie 9 - afsluitende sessie

Aanpassingen en
investeringsbeslissing fase 2

N210 Lopik Oost

20 mei 2025



Programma

1. Inleiding
2. Klankbordgroepbijeenkomst 1 april j.l.
3. Ontwerpwijzigingen en voorlopig ontwerp (VO)
 - a. Verwerking input klankbordgroep
 - b. Toelichting ontwerpwijzigingen
4. Onderzoek sluipverkeer
5. Vervolg proces
6. Afsluiting



Nogmaals: even voorstellen



Ron van Dopperen
Omgevingsmanager
Provincie Utrecht



Jesse Ooijevaar
Projectleider studie N210
Provincie Utrecht



Jeroen Boogers
Opdrachtgever studie N210
Provincie Utrecht



Lars Neetens
Rentmeester/adviseur
grondzaken
Provincie Utrecht



Mario Nijland
Verkeerskundig ontwerper
Provincie Utrecht



Mahinder Kisoensingh
Projectleider voorbereiding N210
Provincie Utrecht

Afronding klankbordgroep

- **Startbijeenkomst 22 maart 2023**
- **9 klankbordgroepbijeenkomsten**
 1. 18 april 2023
 2. 23 mei 2023
 3. 27 juni 2023
 4. 26 september 2023
 5. 5 maart 2024
 6. 28 mei 2024
 7. 12 december 2024
 8. 1 april 2025
 9. 20 mei 2025
- **25 april 2024 – Bijeenkomst raad en klankbordgroep (op verzoek KBG)**
- **20 mei 2025 – Afronding en opheffing klankbordgroep**

Afsluitende informatiesessie aanpassingen & investeringsbeslissing fase 2
- Klankbordgroep N210 Lopik Oost

Inwoners Lopik puzzelen mee over N210

LOPIK • Tijdens een tweede bijeenkomst van de klankbordgroep/werkgroep N210 kwamen vertegenwoordigers van provincie Utrecht, gemeente Lopik, bewoners, ondernemers en belangengroepen bij elkaar om te brainstormen over het gedeelte van de M.A. Reinaldweg (N210) in Lopik-Oost.

Doel is informatie te krijgen voor het onderzoek dat de provincie Utrecht onlangs is gestart naar verbetering van de verkeerssituatie in Lopik-Oost. Eerste voorzichtige conclusie? 'Het is een hele puzzel, aldus de deelnemers.

Tijdens de eerste bijeenkomst in april hadden bewoners en ondernemers al veel interessante ideeën verzameld over oplossingen voor de verkeersproblemen aan de provinciale weg N210, de kruisingen en rondtes op deze weg in Lopik Oost, inclusief de aansluiting op de Lopikerweg Oost en het realiseren van nieuwe wegen. Het kruispunt Graaf en het tegengaan van sluisverkeer waren daarbij hele belangrijke onderdelen.

De deelnemers werden nu vooral uitgenodigd verder 'out of the box' te denken. Boven- en ondergrondse tunnels werden daarbij als optie genoemd. Maar ook een fietsroute achter het bedrijventerrein De Coppen, een roltrap voor fietsers bij kruispunt Graaf en een knip voor

verkeer binnen en buiten de spits kwamen ter tafel.

Duidelijk werd wel dat iedere verbetering tegelijkertijd meer verkeer met zich mee zal brengen. 'Dan wordt nog drukker en gevaarlijker', concludeerde een deelnemer. Vooral door de onveilige situatie bij het kruispunt Graaf en het tegen willen gaan van het sluisverkeer op de Lopikerweg Oost is dit geen optie

voor de meeste deelnemers.

De provincie verwerkt de input tot concrete voorstellen voor een volgende bijeenkomst. Uiteindelijk wil de provincie tot een investeringsbesluit komen dat volgens planning uiterlijk eind 2023 zal worden gepresenteerd.

Vershillende deelnemers vroegen zich ook af in hoeverre de gemeente

me gaat werken aan een oplossing. Hierover bestond enig scepsis.

Zeker nadat bekend werd dat wethouder Gerrit Spelt het project over had genomen van wethouder Jan Vente. 'We hebben besloten dat het voor de organisatie eenvoudiger is om verkeer en mobiliteit onderdeel te laten zijn van de Integraal Beheerplan Openbare Ruimte portefeuille', aldus de gemeente.



• Samen denken deelnemers na over mogelijke oplossingen.

FOTO: LINDA DE KORT



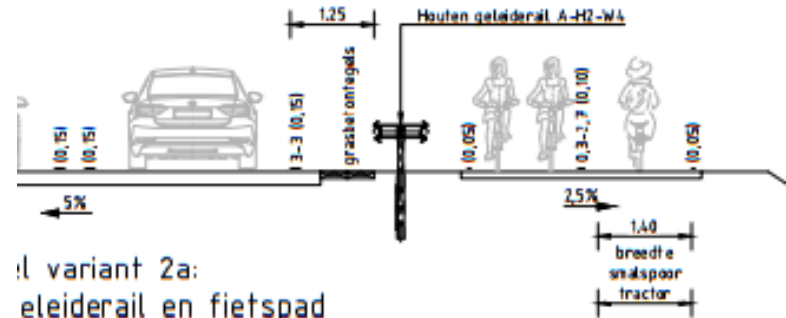
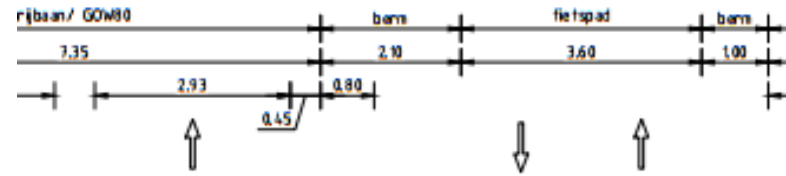
Afsluitende informatiesessie aanpassingen & investeringsbeslissing fase 2
- Klankbordgroep N210 Lopik Oost

Programma vandaag

- **17.00-18.00 uur**
Laatste klankbordgroepbijeenkomst
Gaardenzaal, De Schouw
- **19.00-21.00 uur**
Informatieavond N210 Lopik Oost (inloop)
Foyer, De Schouw
- **20.00-21.30 uur**
Besloten informele raadsbijeenkomst over N210 met
gedeputeerde Van Schie
Raadszaal, gemeentehuis Lopik

Klankbordgroep 1 april j.l.

- **Schetsontwerp (SO) fase 2 (noordelijk- en zuidelijk deel)**
 - Toelichting gegeven
 - Gesproken over de ontwerpogaven/-dilemma's hele traject
 - Input ontvangen op schetsontwerpen
- **Werkessie 4 varianten parallelweg zuidelijke deel (bocht)**
 - In meerderheid gekozen voor variant 2a
 - Duidelijk signaal voor landbouwverkeer op de hoofdrijbaan (Zijdeweg – N210/N204 v.v.)
 - Wensen:
 - Sluipverkeer tegen te gaan middels sluis (fietslus bocht)
 - 60km/u hoofdrijbaan tussen Zijdeweg en N210/N204
- **Provincie neemt uitkomst en wensen mee in uitwerking naar voorlopig ontwerp (VO)**



variant 2a:
leiderail en fietspad
cht Graaf-Jaarsveld

Ontwerpwijzigingen en voorlopig ontwerp (VO) 1/4

- **Verwerking input klankbordgroep in VO**
 - Landbouwverkeer gaat naar hoofdrijbaan
 - Geen 60km/u op hoofdrijbaan tussen kruising N210/Europasingel en de kruising N210/N204
 - Parallelweg wordt fietspad
 - Zuid: vanaf kantoor Streetfurniture en de kruising N210/N204 wordt fietspad (met ontheffing voor aanliggende kavels en smalspoortrekkers)
 - Zuid: Fietsluis in fietspad ter hoogte van de inrit van het oostelijk tankstation (hmp. 39.1)
 - Noord: geheel fietspad i.p.v. parallelweg en oostelijke tak kruispunt De Copen verwijderd
 - Fietsluis in fietspad ter hoogte van de inrit van het oostelijk tankstation (hmp. 39.1)
 - Geen toepassing van geleiderail langs gehele traject



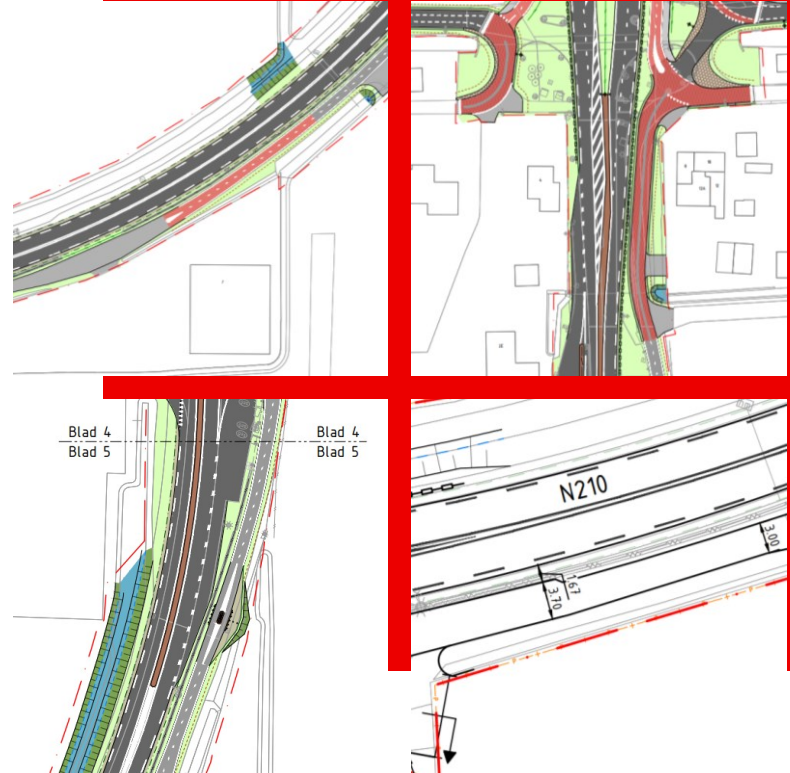
Ontwerpwijzigingen en voorlopig ontwerp (VO) 2/4

- **Op basis waarvan passen we de ontwerpwijzigingen toe**
 - Vooruitlopend op beleidsaanpassing van de Nota landbouwverkeer en parallelwegen:
 - Van 'nee tenzij' naar 'ja mits'
 - Ontwerplijnen blijven gehandhaafd in geval van 'mits'
 - Nog vast te stellen Nota berminrichting
 - Beleidsaanpassing en vaststelling gepland medio 2026
- **Ontwerputgangspunten**
 - Er worden 2 ontwerputgangspunten gehanteerd voor de wijzigingen:
 - Zuidelijk deel: onderhoud & vervanging
 - Noordelijk deel (incl. Graaf): uitbreiding



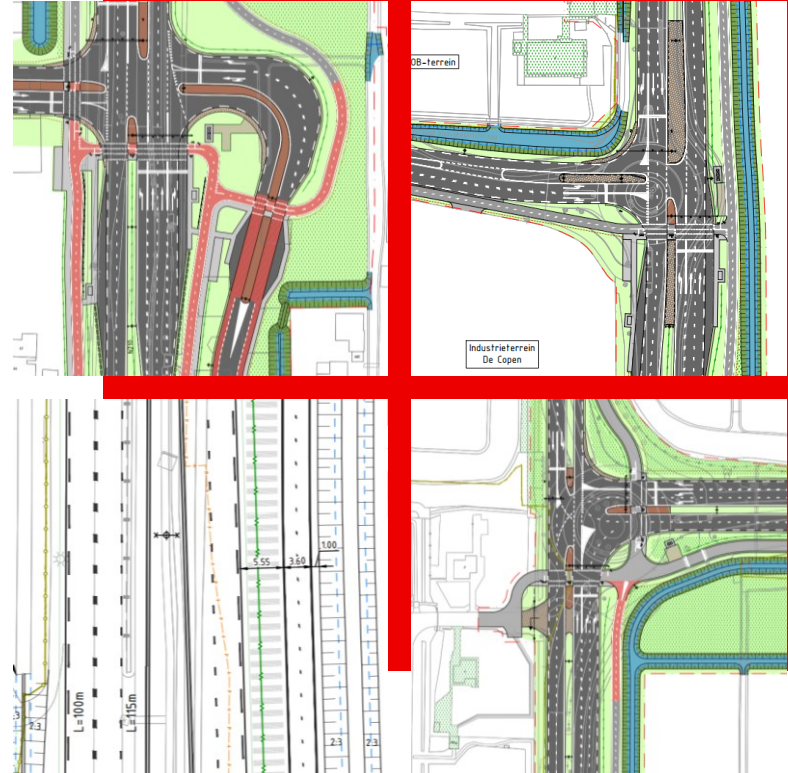
Ontwerpwijzigingen en voorlopig ontwerp (VO) 3/4

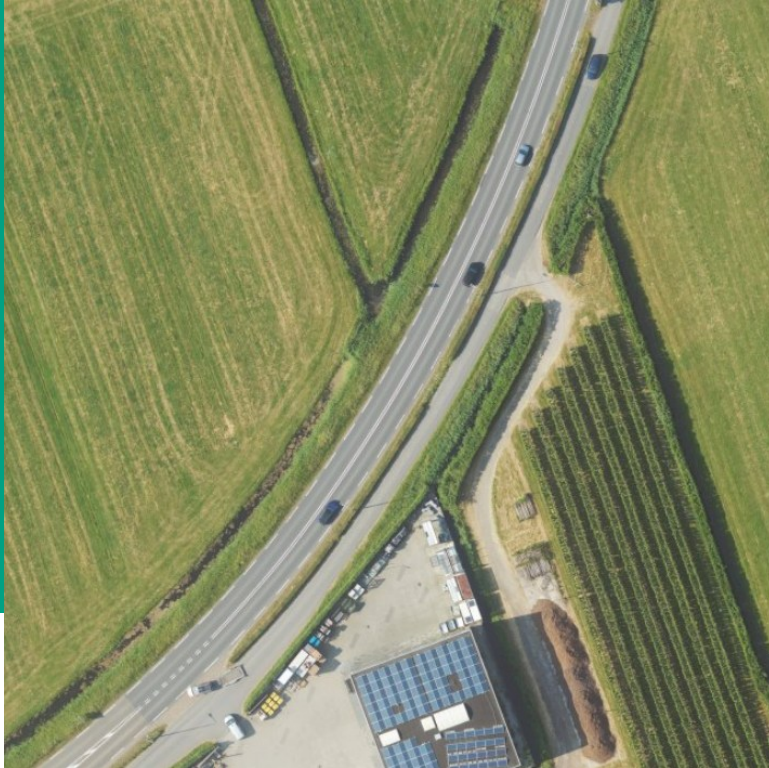
- **Belangrijkste wijzigingen SO → VO (renovatie)**
 - Zuidelijk deel:
 - Bocht tussen S.L. van Alterenlaan en kruispunt Graaf wordt niet aangepast (recent groot onderhoud gehad)
 - Rijloper hoofdrijbaan, rijloper parallelweg, bermen en haag worden niet aangepast
 - Functie parallelweg omgezet naar fietspad vanaf oostzijde Streetfurniture tot Graafdijk. Laatste 75 meter voor Graafdijk wordt fietsstraat
 - Fietssluis ter hoogte van hmp 39.1
 - Haag tussen hoofdrijbaan en parallelweg blijft gehandhaafd (geen geleiderail)



Ontwerpwijzigingen en voorlopig ontwerp (VO) 4/4

- **Belangrijkste wijzigingen SO → VO**
 - Noordelijk deel:
 - Aansluiting fietspad oostzijde Lopikerweg Oost aangepast incl. verplaatsing naar noorden van buurtbushalte
 - Fietspad:
 - 3,60m breed
 - bermbreedte tussen hoofdrijbaan en fietspad minimaal 5,55m (6m) incl. haag
 - Berm oostzijde fietspad 1m excl. talud sloot (2:3)
 - Kruispunt De Copen
 - Oostelijke tak verwijderd (niet meer benodigd)
 - Landschappelijke inpassing verwijderd
 - Voetpad 3^e Industrieweg - bushalte Copen verwijderd
 - Ontsluiting 2 huizen bij calamiteitenontsluiting MOB Lopik via parallelweg aangepast





Afsluitende informatiesessie aanpassingen & investeringsbeslissing fase 2
- Klankbordgroep N210 Lopik Oost

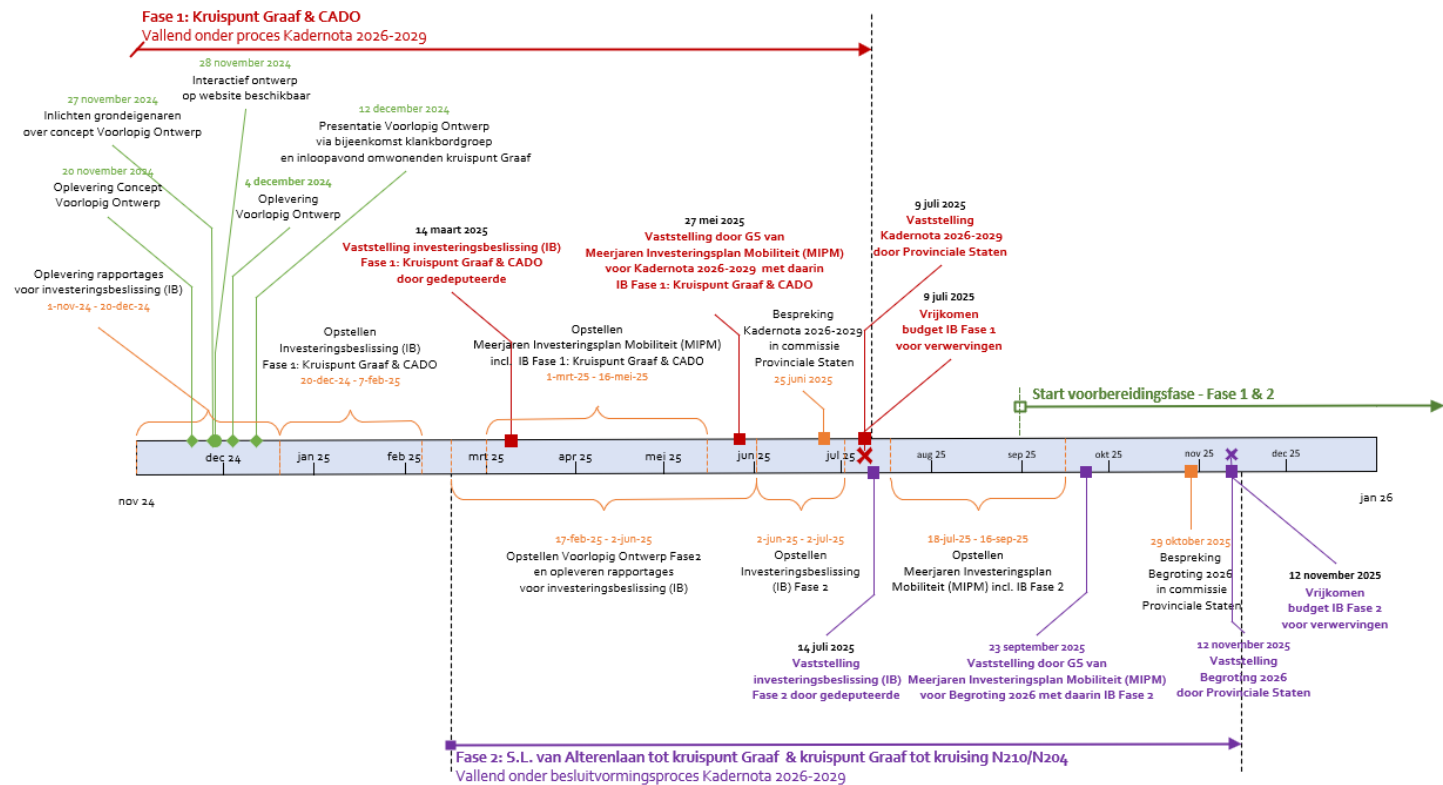
Onderzoek sluipverkeer

- Tellingen, kenteken- en cameraonderzoek uitgevoerd in april (voor vakantieperiode)
- Met komst van de fietssluis wordt het probleem van sluipverkeer op de parallelweg in de bocht opgelost
- Het nieuwe kruispunt Graaf zal naar verwachting zorgen voor significante afname van sluipverkeer op de Lopikerweg Oost
- Binnen de mogelijkheden van de provincie is de problematiek van sluipverkeer op haar areaal opgelost
- Oplossing voor sluipverkeer en inrichting van de Lopikerweg Oost valt onder de gemeentelijke verantwoordelijkheid



Vervolg proces

Planning besluitvormingsproces N210 Lopik Oost (versie 0.2)



Afsluitende informatiesessie aanpassingen & investeringsbeslissing fase 2

- Klankbordgroep N210 Lopik Oost



Dankwoord en opheffing klankbordgroep door gedeputeerde André van Schie

Portefeuille: Mobiliteit, economie en digitalisering

Vragen?

Archimedeslaan 6
3584 BA Utrecht

Postbus 80300
3508 TH Utrecht

telefoon (030) 258 91 11
fax (030) 258 38 48