



Nieuwsbericht N210/M.A. Reinaldaweg Lopik-Oost, 27 mei 2025

De plannen zijn klaar voor de M.A. Reinaldaweg (N210) in Lopik-Oost

Op 20 mei organiseerde de provincie Utrecht een inloopbijeenkomst in De Schouw over het laatste maatregelpakket met voorstellen voor verbetering van de M.A. Reinaldaweg (N210) in het oosten van Lopik. Daarmee is het sluitstuk gelegd op een studie die in 2023 is begonnen. Samen met een klankbordgroep die bestond uit betrokken inwoners en ondernemers zijn deze plannen opgesteld.



Veel belangstelling voor de plannen met de M.A. Reinaldaweg. Foto Rick Huisinga

Voor wie er niet bij kon zijn op 20 mei in kort bestek de belangrijkste voorstellen op een rij:

- ✓ *Het landbouwverkeer wordt toegelaten op de hoofdrijbaan van de N210 in Lopik Oost tussen de aansluiting met de S.L. van Alterenlaan en de aansluiting met de N204. Daarmee komt het landbouwverkeer feitelijk op de hoofdrijbaan van de M.A. Reinaldaweg tussen de toekomstige aansluiting met de Zijdeweg en de aansluiting met de N204. De provinciale weg wordt hierop ingericht. De maximale snelheid op het traject tussen de Europasingel en de aansluiting met de N204 is 80 km/u.*
- ✓ *De parallelweg tussen het nieuwe kruispunt Graaf en kruispunt N210/N204 wordt in het belang van de veiligheid van fietsers omgevormd naar een fietspad met een breedte van 3,60 meter.*
- ✓ *In verband met de veiligheid van fietsers en voetgangers en om sluipverkeer tegen te gaan, wordt de parallelweg tussen het huidige kruispunt Graaf en de aansluiting met de S.L. van Alterenlaan ingericht worden als fietspad en ter hoogte van de Graafdijk als fietsstraat. Gemotoriseerd verkeer zal door middel van een sluis worden geweerd.*
- ✓ *De rotonde N210/N204 wordt een met verkeerslichten geregelde T-splitsing met 2 rijstroken in de richting Lopik-IJsselstein en vice versa.*
- ✓ *De hoofdrijbaan tussen kruising N210/N204 en de aansluiting met de Copenweg krijgt een extra rijstrook in beide richtingen voor verbetering van de doorstroming.*
- ✓ *De rotonde N210 met Copenweg krijgt extra capaciteit en wordt een met verkeerslichten geregelde T-splitsing met 2x2 rijstroken in de richting noord-zuid. Bij de nieuwe kruising komt een bushalte met fietsstallingen. Het nabijgelegen Mobilisatiecomplex (Defensieterrein) krijgt aan de zuidzijde een nieuwe hoofdingang aan de Copenweg..*

Nieuw maatregelpakket

Al deze voorstellen sluiten aan op het eerste maatregelpakket voor de N210 in Lopik-Oost, dat vooral is gericht op de aanleg van een nieuw kruispunt Graaf. Daarmee wordt de doorstroming van het verkeer en de veiligheid van overstekende fietsers en voetgangers verbeterd.

In de zoektocht naar de beste verkeersoplossingen is de provincie bepaald niet over één nacht ijs gegaan. Bewoners en ondernemers zijn vanaf het begin geraadpleegd, eerst via een enquête, vervolgens aan de hand van tien bijeenkomsten met de klankbordgroep. Meerdere varianten werden afgewogen tijdens al deze besprekingen. Uiteindelijk is de keuze van de provincie gevallen op het verplaatsen van kruispunt Graaf en de hierboven voorgestelde aanpassingen aan de weg. Daarbij is ook met de gemeente Lopik afgestemd.

Waardering provincie voor klankbordgroep

Bij de laatste bijeenkomst met de klankbordgroep kwam gedeputeerde André van Schie van de provincie Utrecht langs om de leden van de klankbordgroep te bedanken voor hun actieve betrokkenheid en zeer gewaardeerde inbreng bij de totstandkoming van al deze verbetervoorstellen.

Het laatste woord is nu aan het provinciebestuur dat dit jaar de definitieve besluiten zal nemen. In juli wordt het besluit genomen door Provinciale Staten over de investeringen in het nieuwe kruispunt Graaf. In november 2025 volgt in Provinciale Staten de behandeling van het tweede maatregelpakket voor de N210.

Na de besluitvorming start de voorbereidingsfase van het project. Tijdens deze fase worden de plannen verder technisch uitgewerkt. Ook worden de formele stappen genomen om de maatregelen daadwerkelijk te kunnen uitvoeren. Denk daarbij aan de aankoop van grond en het doorlopen van de ruimtelijke procedures. Ook moeten er verkeersbesluiten worden genomen en vergunningen worden aangevraagd.

Na afronding hiervan zal, wanneer de provincie de aannemer heeft gecontracteerd, het werk worden uitgevoerd. Een definitieve planning en fasering voor deze uitvoering is momenteel nog niet beschikbaar. Richtjaar is circa 2028 voor de start van de voorbelasting. Start uitvoering van de werkzaamheden is voorzien circa 2029.

Blik op de nieuwe provinciale weg

Benieuwd hoe de M.A. Reinaldaweg (N210) in Lopik-Oost eruit gaat zien? Bekijk dan hier [deze video](#) met een impressie van de eindsituatie.

Voor een aanklikbare kaart van dit gedeelte van de provinciale weg met daarop de verbetervoorstellen toegelicht ga naar www.n210-lopik.nl

Tenslotte: in dit [online foto album](#) ziet u een reportage van de laatste bijeenkomst met de klankbordgroep en de inloopbijeenkomst aansluitend in Lopik op 20 mei.