

Uitvraag Participatieproces voor de  
N233 Lijnweg/Achterbergsestraatweg/Bergweg

---

Participatieproces	
Doel	Door de gevoeligheid van het project, toch komen tot een gedragen oplossing voor de verkeersproblematiek op de kruising N233 Lijnweg/Achterbergsestraatweg/Bergweg. Oplossingen moeten de doorstroming (en bereikbaarheid) verbeteren en de (leefbaarheid en) verkeersveiligheid verhogen. Dit in afstemming met de omgeving.
Input	<ul style="list-style-type: none"><li>• Eerdere ontwerpen (Arcadis, SWECO, Roelofs)</li><li>• Besluit Provinciale Staten provincie Utrecht</li><li>• Besluit gemeenteraad gemeente Rhenen</li></ul>
Historie	<p>Provinciale Staten (PS) van de provincie Utrecht heeft op 10 december 2018 een besluit genomen omtrent de kruising N233 Achterbergsestraatweg (PS2018MME24), waarin het volgende besloten is: <i>“Krediet te verstrekken van 70% van de totale investeringskosten (voorlopig geraamd op € 7 miljoen euro) t.b.v. de realisatie van een fietstunnel ter hoogte van Achterberg, op voorwaarde dat de gemeente Rhenen de resterende 30% van de investeringskosten voor haar rekening neemt. Zonder de 30% cofinanciering wordt de (gelijkvloerse) basisvariant uitgevoerd op kosten van de provincie.”</i></p> <p>Op 7 juli 2020 heeft de gemeente Rhenen het raadsbesluit om een financiële bijdrage te leveren aan de fietstunnel niet aangenomen, middels een raadsbesluit. Conform dit besluit is was het uitgangspunt voor dit kruispunt de basisvariant, een gelijkvloerse kruising.</p> <p>De gemeenteraad van de gemeente Rhenen heeft op 10 december 2024 ingestemd met het starten van een participatietraject voor de kruising N233 Lijnweg/Achterbergsestraatweg/Bergweg. Tijdens de raadsvergadering is het volgende besloten: <i>“Dit te doen volgens variant 3: ‘gelijkvloerse kruising met participatie’”</i>. Echter geeft de gemeente Rhenen website anders weer: <i>“De gemeenteraad heeft op 10 december 2024 ingestemd met het starten van een participatietraject voor de kruising N233-Achterbergsestraatweg. Met een amendement heeft de gemeenteraad aangegeven dat het participatietraject gestart moet worden zonder voorkeursvariant”</i>.</p> <p>De volledige historie is terug te vinden in de statenbrief met tijdlijn ‘SB Vragen Commissie MM Kruising N233 Achterbergsestraatweg.pdf’.</p>

Uitvraag Participatieproces voor de  
N233 Lijnweg/Achterbergsestraatweg/Bergweg

Activiteiten	<p>Het project is een gezamenlijk project, dit moeten we ook zeker uitstralen tijdens de participatie. Samen met de gemeente Rhenen zal er geparticipeerd moeten worden over de invulling van de kruising N233 Lijnweg/Achterbergsestraatweg/Bergweg.</p> <p>Het project N233 Achterbergsestraatweg is onderdeel van de Rijnbrug en dient voorafgaand van het project Rijnbrug uitgevoerd te worden. Voor die reden wil de provincie Utrecht de participatie medio 2025 afgerond hebben. De provincie Utrecht is bezig om een projectenwebsite in te richten. De projectenwebsite van de provincie Utrecht zal ook gelinkt worden met de projectenwebsite van de gemeente Rhenen. Hierop zal informatie moeten komen wanneer de participatiesessies zijn. Wanneer deze sessies eraan komen zouden de provincie Utrecht en de gemeente Rhenen ook graag een bord willen plaatsen op het kruispunt, waarop informatie komt te staan van de participatie, inclusief verwijzing naar de twee projectenwebsites.</p> <p>De weerstand ontstaat doordat omwonenden een verdiepte provinciale weg wensen. Echter, meerdere onderzoeken, waaronder die van het SWOV en de uitgevoerde MKBA, tonen aan dat een verdiepte ligging niet de meest optimale oplossing is. Hoewel de gemeenteraad van Rhenen luistert naar de zorgen van de omgeving, beschikt zij niet over de financiële middelen om een verdiepte provinciale weg te realiseren.</p> <p>In het laatste raadsbesluit van de gemeente Rhenen is besloten om opnieuw te participeren. Hierbij willen we wel recht doen aan besluiten door Provinciale Staten en de gemeenteraad van Rhenen. De Provinciale Staten houdt vast aan een gelijkvloerse kruising. De gemeenteraad wil starten met een blanco vel.</p> <p>Het voornemen is om verdere participatie en invulling hiervan over te laten aan een gespecialiseerd partij in participatie en het project verder ondersteunen, gezien de complexiteit van de omgeving en de politieke gevoeligheden.</p> <p>De gekozen partij zal als onafhankelijke partij de werksessies moeten begeleiden. De invulling hiervan laten we grotendeels aan hen over. Hiervan zien we graag een voorstel tegemoet.</p> <p>Tevens willen we een poll opzetten. De gemeente Rhenen beschikt over een partij die namens de gemeente onderzoeken uitzet onder de inwoners namelijk 'Rhenen Spreekt'. Het bureau dat dit uitvoert is bureau 'Moventem'. De inzet van deze vragenlijst levert ongeveer 600 respondenten op, mogelijk zelfs meer. Het is belangrijk om goed na te denken over de opzet van het onderzoek en de vragenlijst. Graag willen we hierbij gebruikmaken van de expertise van het participatiebureau. Hiervoor moeten we op meerdere niveaus inventariseren welke belangen er nu spelen bij de inwoners en welke belangen er zijn in het project.</p>
--------------	---

Als eindresultaat aan het einde van het traject verwachten we een adviesrapport of een samenvatting met aanbevelingen.

Hieronder enkele 'algemene' aandachtspunten vanuit de provincie Utrecht om rekening mee te houden:

Het faciliteren van ontwerpateliers en werkgroepen e.d. met interne en externe stakeholders, direct belanghebbenden, inclusief het uitvoeren van omgevingsmanagement. In algemene zin beogen we als provincie met de participatie de volgende doelen:

1. *Kwaliteit van besluit*

De bijdragen van stakeholders zullen worden gebruikt om de inhoudelijke documenten en ontwerpen aan te scherpen. Daarvoor is het noodzakelijk te weten welke belangen er spelen rond het totale traject en deze een goede weging te geven. Door beschikbare kennis, ervaring en creativiteit van stakeholders te benutten zal de kwaliteit, de haalbaarheid, gedragenheid en eigenaarschap van het eindresultaat worden verbeterd. Tevens zullen interne provinciale belangen moeten worden afgewogen en meegenomen

2. *Transparant proces*

Betrokkenheid in de vorm van participatie, kan bijdragen aan de juiste verwachtingen en daarmee vertrouwen en draagvlak voor de studie en de vervolgfases van het project. Stakeholders moeten inzicht hebben hoe hun belang is betrokken in het proces en welke ruimte ze hebben voor inspraak. Hiermee worden in de toekomst eventuele bezwaarprocedures voorkomen.

3. *Goede communicatie*

Goede communicatie en wederzijds begrip tussen betrokken partijen zal het leggen van onderling contact laagdrempelig maken en houden. Wanneer partijen elkaar informeel weten te vinden zal dit ten goede komen aan de slagvaardigheid in de besluitvorming en inhoudelijk betere oplossingen, ook op bestuurlijk vlak.

4. *Goede aansluiting*

Tevens willen we doormiddel van participatie de plannen voor de N233 Lijnweg/Achterbergsestraatweg/Bergweg goed laten aansluiten bij de overige opgaven die de provincie kent. Hiermee opereren we als één provincie.

Inrichting participatieproces: met het bureau bepalen we in de uitwerking de exacte gegeven ruimte voor participatie (in tijd, in mogelijkheden, in beperkingen etc.), consultatiemomenten, communicatiemomenten, communicatievormen en het tijdspad.

Met de participatie sluiten we aan bij de provincie brede aanpak t.a.v. participatie. We onderscheiden hierin de volgende stappen:

1. Onderzoeken ruimte voor participatie binnen de huidige budgetten en organisatievisie, gezien in het licht van de mogelijkheden van het ontwerp
2. Inrichting participatieproces: gegeven ruimte voor participatie bepalen (in tijd, in mogelijkheden, in beperkingen, etc.), inspraakmomenten bepalen, communicatiemomenten bepalen, communicatievormen vastleggen, tijdspad opstellen in samenhang met studie.
3. Stakeholderanalyse: we analyseren en wegen de verschillende belangen in de omgeving. Output; een stakeholderanalyse inclusief krachtenveldmatrix en benaderingsadvies.
4. Vanuit de stakeholderanalyse starten we de participatie op verschillende niveaus. Gedacht kan worden aan tekensessies, bewonersateliers en inloopavonden maar ook digitale participatievormen zijn mogelijk (digitale tekenmomenten). Basis is werken vanuit de mogelijkheden binnen de begroting, zonder te veel richting een voorkeursvariant te werken.

In de participatie wordt onder aansturing van de provinciale omgevingsmanager en projectleider gewerkt. Onze omgevingsmanager stemt intern af, draagt contactgegevens van ons bekende stakeholders aan en legt de eerste contacten. Tevens zorgt onze omgevingsmanager van het aanhaken van provinciale collega's voor het verwerken van de content op de projectwebsite, GIS-mogelijkheden, huur van locaties en kosten voor eventuele catering hoeft u niet in de offerte op te nemen; deze zijn voor rekening van de provincie.

In het participatietraject moeten verschillende middelen voor verschillende stakeholders worden ingezet. Hierbij wordt gestreefd naar een goede mix van online en offlinecommunicatie om een zo groot mogelijk bereik te realiseren. Mogelijke middelen zijn:

- Kennisdelingssessies
- Marktconsultatie
- Ondersteuning in de Polls vragen
- Informatieavonden. Naast de vermelde middelen zal ook tijdens het project gebruik gemaakt worden van bestaande gremia zoals ambtelijke en bestuurlijke overleggen.

Uitvraag Participatieproces voor de  
N233 Lijnweg/Achterbergsestraatweg/Bergweg

	<p>De volgende aandachtspunten zijn in het participatietraject van belang:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• kiezen voor stakeholders die het belang van inwoners en publieke belangen kunnen afwegen;</li><li>• de voorkeur voor het intensief betrekken van de belangrijkste stakeholders boven het globaal betrekken van heel veel stakeholders;</li><li>• samenvattend dient de participatie om tijdens variantenstudie en de uitwerking van de ontwerpen voor de N233 Lijnweg/Achterbergsestraatweg/Bergweg te komen tot een breed gedragen en toekomstbestendige invulling, stakeholders mee te nemen in de keuzen die voor liggen en om hen input te vragen. Hiermee te voldoen aan de vereisten van de omgevingswet t.a.v. participatie, maar ook ter onderbouwing van de nut en noodzaak. We vragen u hiervoor een participatieaanpak uit te werken in het Plan van Aanpak dat onderdeel uitmaakt van de offerte.</li></ul>
Output	<ul style="list-style-type: none"><li>• Stakeholder-/klachtenanalyse</li><li>• Verslaglegging participatiebijeenkomsten</li><li>• Website met reactiemogelijkheid voor bezoekers (implementeren)</li><li>• Informatiebijeenkomsten</li><li>• Input Polls</li><li>• Eindrapportage participatieproces (t.b.v. planologische procedure)</li></ul>
Producteisen	<ul style="list-style-type: none"><li>• In de opgave worden in ieder geval de volgende zaken verwacht:<ul style="list-style-type: none"><li>- inrichting van het participatieproces op basis wensen/voorwaarden provincie Utrecht.</li><li>- uitvoeren van een stakeholder- en klachtenanalyse</li><li>- uitwerken van de middelen die gebruikt worden per stakeholder (aanvullend en gespecificeerd op onderstaande)</li><li>- opstellen en hanteren wijze van aanpak: offline, digitaal, vormen van smartparticipatie. Hoe weten we gebruikers in alle leeftijden te binden aan de participatie.</li></ul></li><li>• Met de participatie sluiten we aan bij de provincie brede aanpak t.a.v. participatie.</li><li>• In de participatie wordt onder aansturing van de provinciale omgevingsmanager en projectleider gewerkt.</li><li>• Opdrachtnemer verzorgt voor ontwerpateliers schetsen en tekeningen die toegankelijk zijn voor breed publiek (niet technisch)</li><li>• Opdrachtnemer stelt voor bijeenkomsten met stakeholders medewerkers/ontwerpers beschikbaar met ervaring met dit soort sessies die de informatie helder en toegankelijk kunnen toelichten.</li><li>• Opdrachtnemer verzorgt voor bijeenkomsten met stakeholders verslaglegging waarin opgenomen de reacties van stakeholders.</li><li>• Alle te leveren documenten moeten digitaal toegankelijk zijn voor webpublicatie.</li></ul>