

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@roelofsgroep.nl>
Sent: Wed, 6 Nov 2024 10:12:38 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@roelofsgroep.nl>
Subject: N233: NS03 variant Dieren
Attachments: NS03-SO-C01-51087243-MHN-BGT-A0+.pdf

Heren,

In de bijlage de eerste aanzet voor de variant Dieren.

Ik stuur even een tussenversie, omdat ik tegen een aantal zaken aan loop.

Onderstaand per knelpunt een korte toelichting. Onderin de mail heb ik de mogelijke oplossingsrichting aangegeven.

Ik weet dat 5.1.2.e vandaag vrij is. Ik kan me voorstellen dat jullie het hier samen even over willen hebben.

Het zou helemaal mooi zijn als 5.1.2.e hier al uitsluitsel over kan geven.

Graag (uiterlijk) morgenochtend reactie, dan kan ik het ontwerp morgen aanpassen en afronden.

Ik ben namelijk vrijdag en de maandag vrij i.v.m. een weekendje weg.

Knelpunt 1: ruimtelijke inpassing

Aan de oostzijde kunnen we het fietspad niet verder opschuiven en de in-/uitvoeger niet dicht tegen de bak aan leggen.

De in-/uitvoeger aan de westzijde moet wat verder van de bak vandaan liggen, omdat we anders bovenop de bak niet uitkomen met de rijcurves. Dit is nu ook al krap!

Het past net wel/net niet, zoals te zien is. Voor de rijbaanbreedte bovenop de bak is nu 4.00 m aangehouden, dat is al aan de brede kant.

Voor de boogstralen van de aansluitingen hebben we $R=15.00$ m aangehouden, dat past volgens de rijcurves precies. De ervaring leert dat als het in theorie net past, het in de praktijk sowieso moet passen.

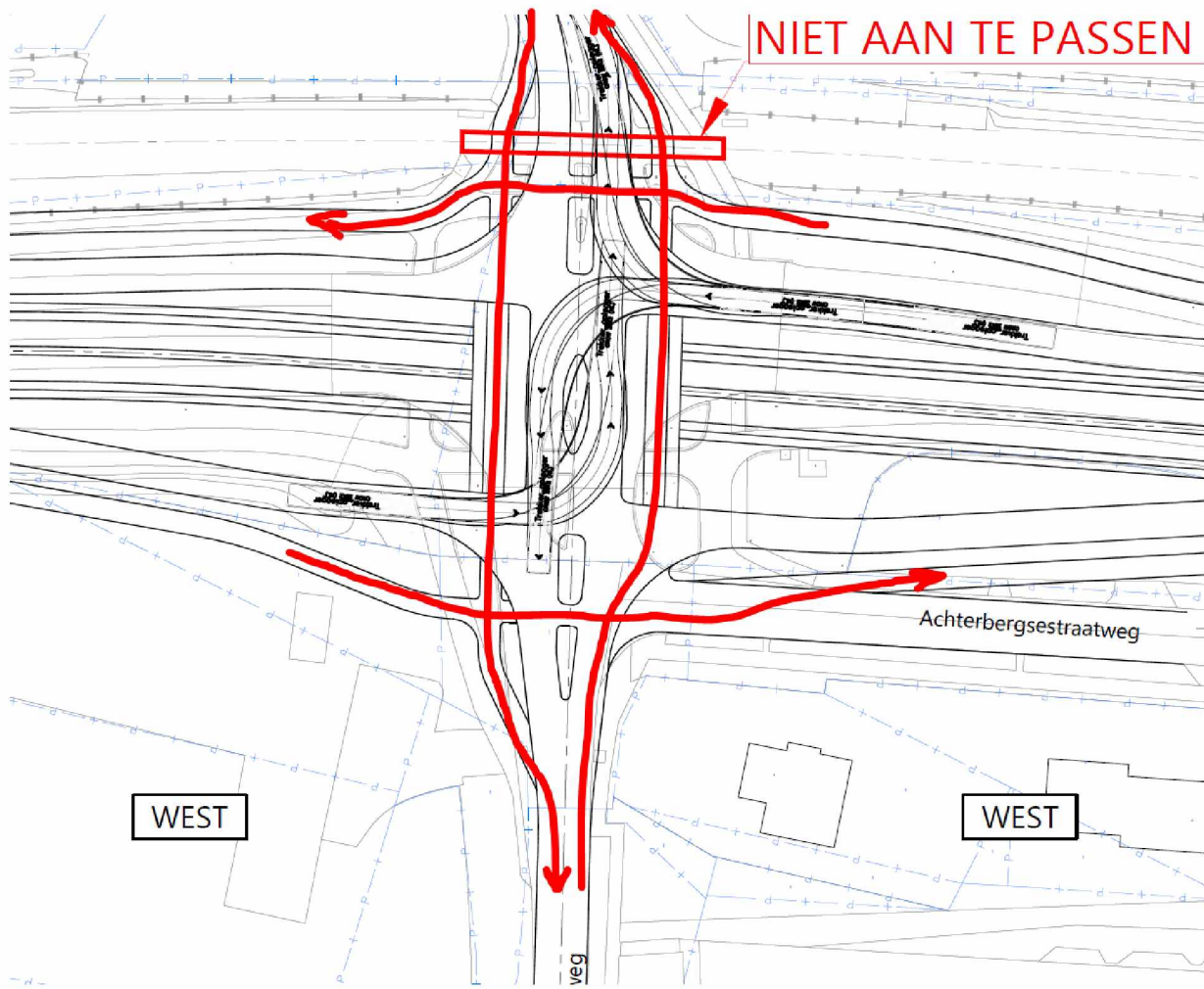
De middengeleider bovenop de bak zal waarschijnlijk (deels) overrijdbaar moeten worden uitgevoerd.

Enige vorm van rijbaanscheiding lijkt ons hier wel wenselijk.

Knelpunt 2: aansluiting Achterbergsestraatweg (fietsers)

Alle aansluitingen zijn te maken, met uitzondering van de Achterbergsestraatweg.

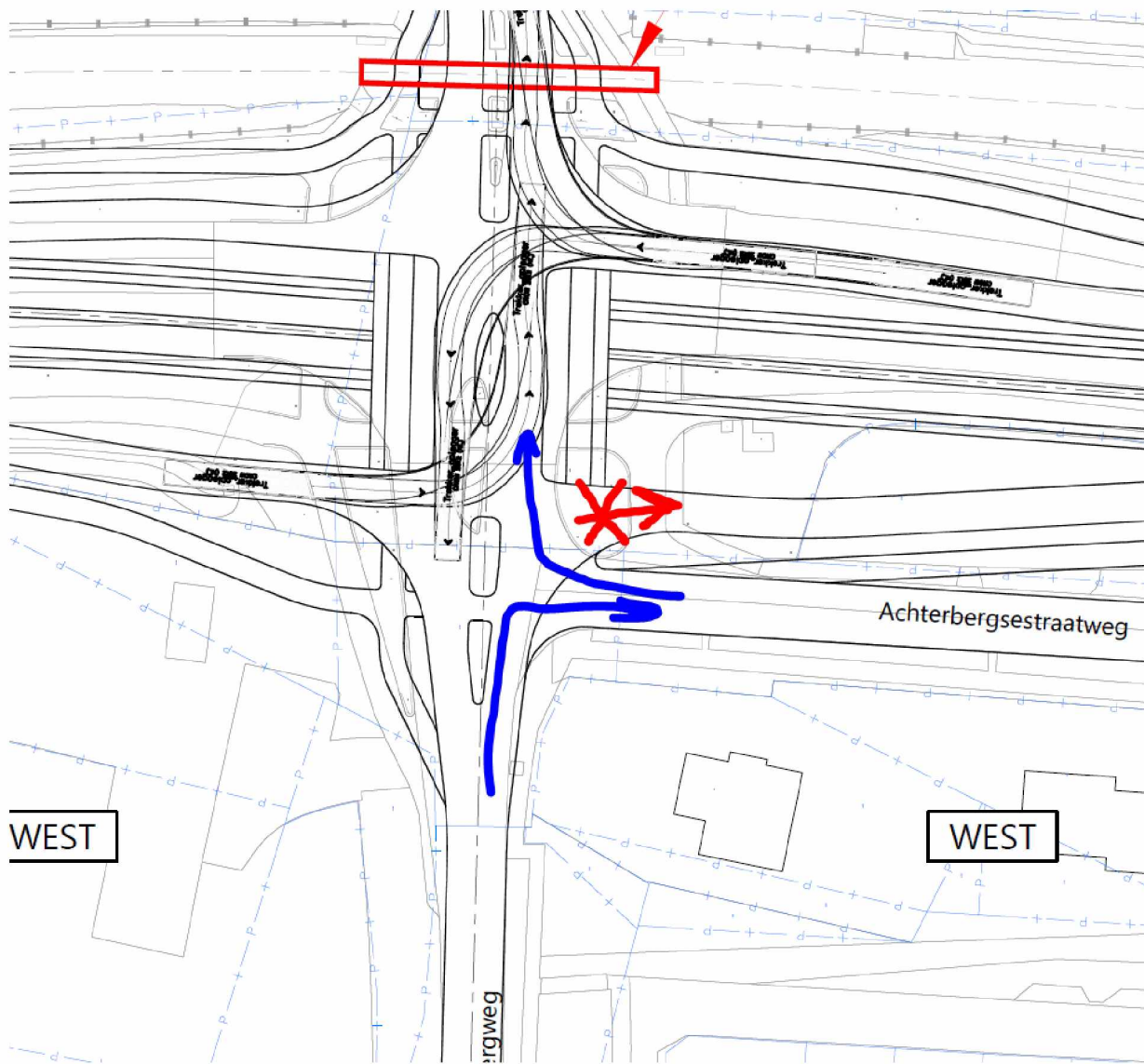
Onderstaand met zijn met rood de bewegingen van de fietser te zien.



Knelpunt 3: aansluiting Achterbergsestraatweg (auto's)

Bij de Fietsoversteek t.h.v. de Achterbergsestraatweg zijn middengeleiders getekend, omdat dit anders een te groot vlak is om over te steken.

Daardoor is alleen zijn alleen de volgende bewegingen mogelijk met de auto, aangegeven in het [blauw](#).



Knelpunt 4: aansluiting Achterbergsestraatweg (auto's richting zuiden)

De afslag vanuit de Achterbergsestraatweg, de N233 richting het zuiden op, is een vervelende bocht, zelfs met een personenauto amper te maken.

Zie onderstaande rijcurve.



Onderstaand de mogelijke oplossing per knelpunt.

We vernemen graag van jullie hoe we hier mee om kunnen gaan, zodat we deze variant kunnen afronden.

Knelpunt 1

Middengeleider bovenop tunnelbak overrijdbaar maken. In dat geval kunnen we de middengeleider zelfs iets groter maken.

Knelpunt 2

De meest westelijke oversteek kan wat ons betreft alleen gecombineerd worden met de Achterbergsestraatweg.

Als we de middengeleider op de bak overrijdbaar maken, kunnen we nog proberen om de westelijke in-/uitvoeger dichterbij de bak aan te leggen.

Mogelijk is deze fietsoversteek dan nog te optimaliseren.

Knelpunt 3

Als vanuit de Achterbergsestraatweg alle richtingen mogelijk moeten zijn, kan dat alleen ten koste van de middengeleiders voor de fietsers.

Deze kunnen we dan overrijdbaar maken, maar dat lijkt ons niet wenselijk voor de fietsveiligheid. Het kan ook de consequentie zijn van dit ontwerp dat niet alle richtingen meer mogelijk zijn..

Knelpunt 4

Als we de middengeleider op de bak overrijdbaar maken, kunnen we nog proberen om de westelijke in-/uitvoeger dichterbij de bak aan te leggen.

Deze bocht is dan te optimaliseren, maar wel alleen voor personenauto's.

We horen het graag van jullie!

Mochten er vragen zijn, of behoefte aan toelichting, ik ben bereikbaar via het nummer in mijn handtekening!

Met vriendelijke groet,

M.A. (5.1.2.e) 5.1.2.e bc

ontwerpe

r

Afwezig op: Ma



Postbus 880, 3900 AW Veenendaal | T: 0546 67 88 88 | M: 5.1.2.e | www.roelofsgroep.nl

Bezoekadres: Landjuweel 16-1 3905 PG Veenendaa

|

Van: 5.1.2.e

Verzonden: dinsdag 5 november 2024 14:25

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@roelofsgroep.nl>

Onderwerp: RE: N233: NS01 variant gelijkvloers

Heren,

Hierbij de versie met het aangepaste tekenhoofd.

Met vriendelijke groet,

M.A. (5.1.2.e) 5.1.2.e bc

ontwerpe

r

Afwezig op: Ma



Postbus 880, 3900 AW Veenendaal | T: 0546 67 88 88 | M: 5.1.2.e | www.roelofsgroep.nl

Bezoekadres: Landjuweel 16-1 3905 PG Veenendaa

|

Van: 5.1.2.e

Verzonden: dinsdag 5 november 2024 14:17

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@roelofsgroep.nl>

Onderwerp: N233: NS01 variant gelijkvloers

Heren,

Hierbij de eerste tekening van de gelijkvloerse variant.

Een versie met de luchtfoto als ondergrond en een versie met de BGT en kadastrale grenzen als ondergrond.

Met vriendelijke groet,

M.A. (5.1.2.e) 5.1.2.e bc
ontwerpe
r

Afwezig op: Ma



Postbus 880, 3900 AW Veenendaal | T: 0546 67 88 88 | M: 5.1.2.e | www.roelofsgroep.nl

Bezoekadres: Landjuweel 16-1 3905 PG Veenendaa
|