

From: "5.1.2.e"
Sent: Wed, 11 5.1.2.e 2024 09:46:54 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@rhenen.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>
Subject: N233 Achterbergsestraatweg | Controle archeologisch en cultuurhistorisch onderzoek | Rapportage
Attachments: Toetsformulier N233 ABS Rhenen 2.7 Landschap en Cultuurhistorie.xlsx,
RAAPrap_7235_RACH_20240708.pdf, N233 Achterbergsestraatweg Verificatieformulier 2.7 Landschap en Cultuurhistorie.xlsx

Goedemorgen 5.1.2.e

Tauw had de rapportage archeologie en cultuurhistorie voor de N233 Achterbergsestraatweg naar ons toegestuurd. Specialist op het gebied van archeologie vanuit de provincie Utrecht heeft aangegeven dat dit document ook door de gemeente Rhenen getoetst dient te worden, zodat we zeker ervan zijn dat de gemeente Rhenen zich ook in het advies kan vinden. Het bevoegd gezag is in dit geval de gemeente (vanuit de omgevingsvergunning).

Je had aangegeven dat de gemeente Rhenen (nog) geen capaciteit vrij heeft voor dit project. Pas op de plaats maken of kun je dit toch intern uitzetten?

Werkse.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e (Water)Wegen

Provincie Utrecht

Archimedeslaan 6 | Postbus 80300 | 3508 TH Utrecht

5.1.2.e | provincie-utrecht.nl

Van: 5.1.2.e

Verzonden: dinsdag 23 juli 2024 14:57

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>

Onderwerp: N233 Achterbergsestraatweg | Controle archeologisch en cultuurhistorisch onderzoek | Rapportage

Goedemiddag 5.1.2.e en 5.1.2.e

Voor een project in Rhenen heeft RAAP een archeologisch en cultuurhistorisch onderzoek uitgevoerd. De doorstroming en verkeersveiligheid willen we verbeteren op de kruising N233, Achterbergsestraatweg en Bergweg.

Zouden jullie als archeologische en cultuurhistorische specialisten een controle kunnen doen op het aangehechte document? Op de mail of in het aangehechte toetsformulier ontvang ik graag eventuele aandachtspunten.

Hieronder nog informatie over de huidige situatie en de nieuwe situatie, in bijlage 4 van het pdf-document is het ontwerp weergegeven.

Lukt het om dit deze maand, uiterlijk week 31, nog op te pakken?

2.1 Huidige situatie (0-variant)

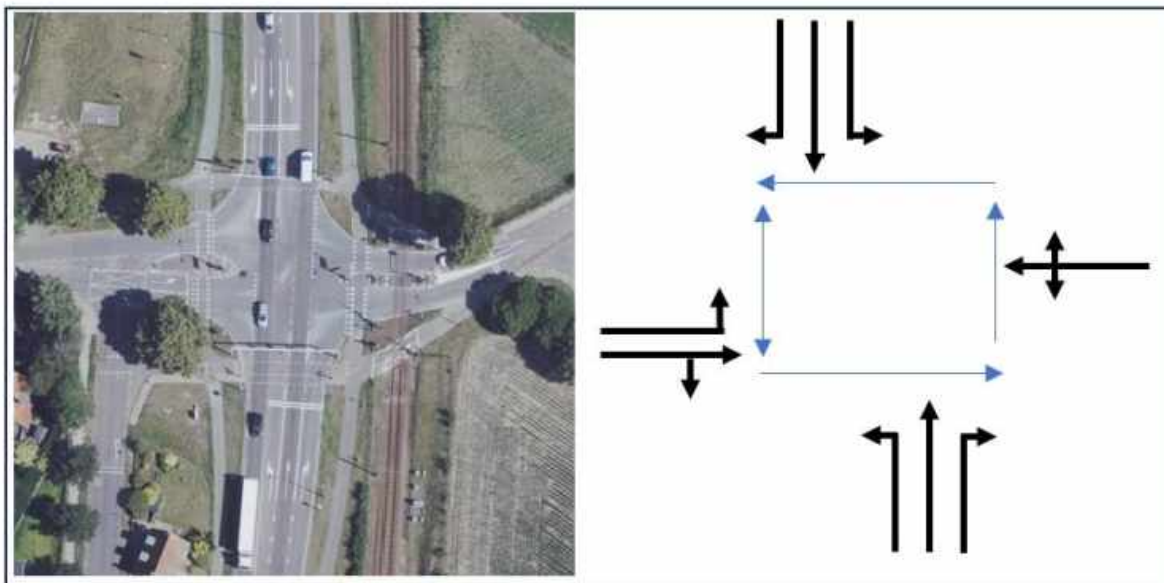
De huidige inrichting van het kruispunt tussen de N233 en de Bergweg aan de westkant en de Achterbergsestraatweg aan de oostkant. In Figuur 1 is de huidige situatie van het kruispunt weergegeven met daarnaast de schematische weergave. Het betreft hier een overzichtelijk maar complex viertakskruispunt met aparte voorzieningen voor fietsers en voetgangers. Aan de oostkant van het kruispunt is een bewaakte spoorwegovergang en het kruispunt is met een VRI geregeld.

Het kruispunt ligt tussen een gebiedsontsluitingsweg (80km/uur) van de provincie Utrecht met twee wegen van de gemeente Rhenen. Aan de westzijde sluit de Bergweg (west), een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 50km/uur, aan op het kruispunt.

Aan de oostzijde is dit de Achterbergsestraatweg (oost), een erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 60km/uur. Beide zijwegen hebben op korte afstand van het kruispunt een T-aansluiting, één met de Achterbergsestraatweg-West en één met de Bergweg-Oost.

Langs de N233 zijn vrij liggende fietspaden aanwezig en ter hoogte van het kruispunt zijn gelijkvloerse fiets- en voetgangersoversteekvoorzieningen. De Achterbergsestraatweg (oost) beschikt over fietssuggestiestroken. Op de Bergweg (west) zijn geen fietsvoorzieningen voorzien, fietsers delen de rijbaan met het gemotoriseerde verkeer. Het kruispunt van de N233 is een druk kruispunt. Een deel van de fietsers steekt het kruispunt en daarmee de N223 over. Ter hoogte van het kruispunt is de snelheid op de N233 enkele jaren geleden verlaagd, als onderdeel van een schoolroute.

Het kruispunt is geregeld met een verkeersregelinstallatie (VRI), de rijrichtingen op de N233 (linksaf/rechtdoor en rechtsaf) hebben ieder een eigen opstelstrook. Op de zijwegen zijn er gecombineerde richtingen aanwezig. Parallel aan de N233 ligt een spoorlijn (oostzijde). Uit het onderzoek van SWOV¹ uit 2016 is geadviseerd om op de hoofdstromen flitspalen te plaatsen. Deze flitspalen zijn geplaatst (roodlichtnegatie en snelheidsoverschrijding) en daarmee wordt door handhaving de verkeersveiligheid versterkt.



Figuur 1: Overzicht met schematische weergave huidige situatie

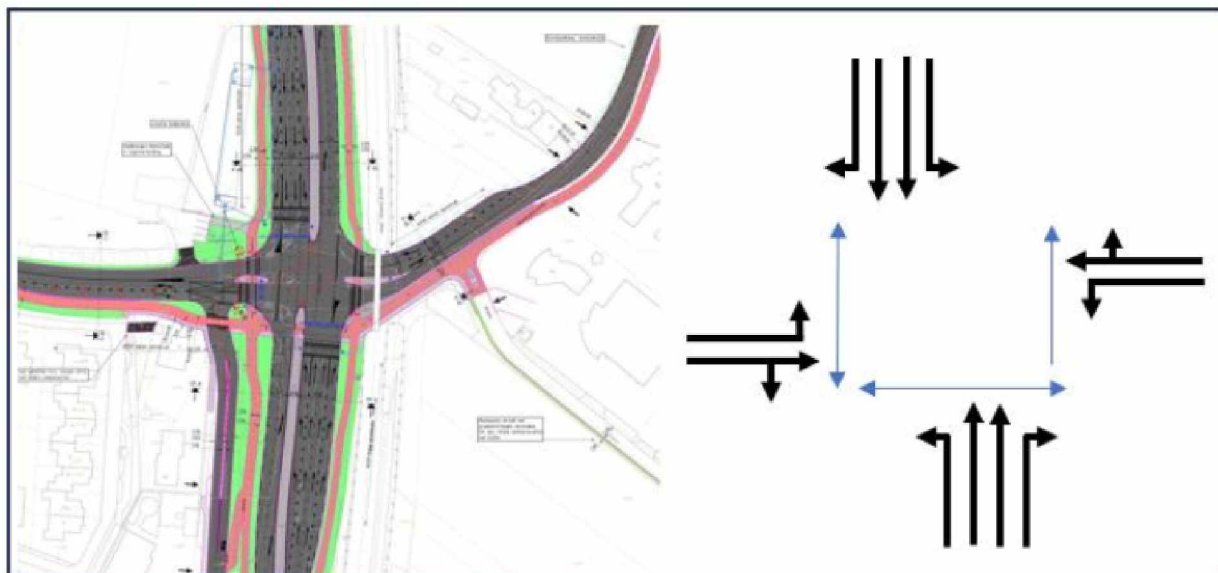
2.2 Gelijkvloerse variant (Verkeerskundig onderzoek Arcadis)

De gelijkvloerse variant is een geoptimaliseerd schetsontwerp gebaseerd op het schetsontwerp uit 2018. In Figuur 2 is het schetsontwerp van het kruispunt weergegeven met daarnaast de schematische weergave. Het kruispunt zal ingrijpend worden aangepast om de verkeersafwikkeling te verbeteren en de verkeersveiligheid te vergroten.

Belangrijke aanpassingen van het ontwerp ten opzichte van de huidige situatie is de verbreding van de provinciale weg N233 naar 2 doorgaande rijstroken ter hoogte van het kruispunt, waardoor de verkeerscapaciteit wordt vergroot en een soepelere doorstroming wordt bevorderd. Op de oost tak van het kruispunt wordt een extra opstelstrook gerealiseerd om een betere verkeersdoorstroming vanuit Achterberg te faciliteren. Tegelijkertijd wordt de Bergweg oost afgesloten voor gemotoriseerd verkeer, wat zal bijdragen aan een veilige verkeersafwikkeling.

Voor de ontsluiting wordt een nieuwe verbindingsweg aangelegd tussen de Boslandweg en de Achterbergsestraatweg, deze staat nu geprojecteerd naast het huidige industrieterrein. Deze verbindingsweg is van cruciaal belang om de bereikbaarheid in het gebied te waarborgen. Aan de west tak van het kruispunt wordt de Achterbergsestraatweg afgesloten voor gemotoriseerd verkeer en heringericht als een busbaan.

Het ontwerp omvat ook de aanleg van een vrij liggend, in twee richtingen bereden fietspad, langs de Bergweg-west en de Achterbergsestraatweg-oost.



Figuur 2: Gelijkvloerse variant

Bij vragen ben ik bereikbaar.
Alvast bedankt en prettige dag verder.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

(Water)Wegen

Provincie Utrecht

Archimedeslaan 6 | Postbus 80300 | 3508 TH Utrecht

5.1.2.e

| provincie-utrecht.nl

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@tauw.com>

Verzonden: dinsdag 16 juli 2024 16:03


Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e@tauw.com>; 5.1.2.e <5.1.2.e@tauw.com>

Onderwerp: RE: N233 ABS Rhenen: Rapportage bureauonderzoek Archeologie en cultuurhistorie

Hallo 5.1.2.e

Hierbij ter beoordeling de Rapportage bureauonderzoek Archeologie en cultuurhistorie N233 Achterbergsestraatweg.
Het toetsformulier en verificatieformulier is in de map opgenomen. We ontvangen graag reactie op de rapportage in het toetsformulier.
Hierbij de link naar de map op Sharepoint met de documenten:  [Concept](#)

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Senior Adviseur, BU Leefomgeving

TAUW bv

Australiëlaan 5
Postbus 3015
3502 GA Utrecht

M 5.1.2.e

Werkdagen: Maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag

