

*Foto: Gerhard Hof*

Nieuwsbrief Fietsbrug Nieuwer Ter Aa, 17 juli 2025

Inleiding

De provincie Utrecht, Rijkswaterstaat en gemeente Stichtse Vecht zijn bezig met de voorbereidingen voor de aanleg van een fiets- en voetgangersbrug over het Amsterdam-Rijnkanaal tussen Nieuwer Ter Aa en Breukelen. Deze brug gaat op termijn de huidige voet- en fietspont vervangen. Op dit moment bevindt het project zich in de ontwerpfase waarbij schetsontwerpen zijn opgesteld en verschillende varianten zijn onderzocht.

Ontwerpfase

De verschillende ontwerpen en varianten zijn getoond op de inloopavonden op 1, 3 en 24 april 2025. Tijdens de laatste avond zijn bij stakeholders en belangstellenden reacties op vier ontwerpen opgehaald. U kunt deze ontwerpen nogmaals bekijken via de [projectwebsite](#). Een video over de bewonersavonden van 1 en 3 april is daar ook terug te kijken.

Bestuurlijk Overleg

Tijdens het bestuurlijk overleg op 7 juli hebben de bestuurders van de provincie, gemeente Stichtse Vecht en Rijkswaterstaat de eerste resultaten van de ontwerpfase besproken. Uit die resultaten blijkt dat er een nadere detailleringsslag nodig is in de ontwerpen. Met name de inpassing aan de oostzijde van het kanaal, nabij de buitenplaatsen Over-Holland en Sterrenschans. Dit gaat waarschijnlijk ten koste van de aanwezige natuur en cultuur historische waarde van de buitenplaatsen en een zorgvuldige inpassing is daarmee van groot belang.

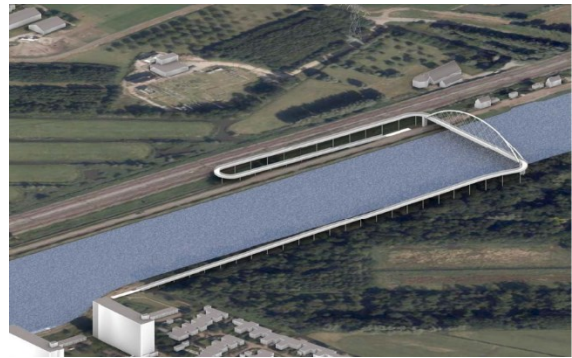
De bestuurders hebben uitgesproken om drie ontwerpen nader uit te laten werken. Daarbij hebben zij hun voorkeur uitgesproken om de fietsbrug niet over het spoor heen te bouwen. De overwegingen hiervoor zijn dat voordelen van de tijdswinst van een fietsbrug over het spoor tussen Nieuwer Ter Aa en Breukelen zeer waarschijnlijk niet opwegen tegen de verwachte nadelen, zoals de langere reistijd tussen Loenen en het station Breukelen. Verder zijn er grondaankopen nodig aan de westzijde van het spoor en duren de procedures langer. Uiteindelijk vertaalt zich dat ook naar hogere kosten.

De verder uit te werken varianten

De bestuurders willen dat er eerst drie varianten verder worden uitgewerkt. Hierbij moet per variant o.a. gekeken worden naar de technische toepasbaarheid, de te verwachte kosten en verwachte tijdsduur voor realisatie van de brug. Het gaat om twee van de vier varianten die op 24 april zijn gepresenteerd. Aan deze twee varianten wordt een derde variant toegevoegd om de impact aan de oostzijde van het kanaal scherp in beeld te krijgen en zuiver te kunnen vergelijken. Om die reden is een variant toegevoegd waarvan de aanbrug langs het laantje van Over Holland komt te liggen. Deze variant maakte al onderdeel uit van de set varianten die op 1 en 3 april zijn getoond, maar is op 24 april niet in beeld gebracht.



Variant noordelijke oversteek met de aanbruggen langs het Amsterdam-Rijnkanaal



Variant zuidelijke oversteek met beide aanbruggen in zuidelijke richting langs het Amsterdam-Rijnkanaal



Variant noordelijke oversteek waarbij de aanbrug aan de oostzijde over het laantje van Over Holland gaat

Vervolg

Wanneer de drie varianten op technische toepasbaarheid, verwachte kosten en tijdsduur zijn uitgewerkt worden deze voorgelegd in een bestuurlijk overleg later dit jaar.

Meer informatie

Meer informatie over het project is te vinden op de projectwebsite www.provincie-utrecht.nl/fietsbrugNTA

Heeft u specifieke vragen over de fietsbrug Nieuwer Ter Aa of wilt u op de hoogte blijven? Stuur dan een e-mail aan de omgevingsmanager van het project: Fietsbrug-Nieuwer-ter-Aa@stichtsevecht.nl.