

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de **handleidingen** of **op onze website**.*

### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Van Westreenen BV  
Maatweg 1,  
- Cothen

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Maatweg 1  
Berekening realisatiefase

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RrzgCyBN22mF  
07 februari 2025, 10:00  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	1.521,3 kg/j	180,4 kg/j

### Resultaten

Realisatiefase - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,57 mol/ha/j	4207091	Kolland & Overlangbroek
851,16 ha		
0,00 ha		
0,57 mol/ha/j		
-		

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

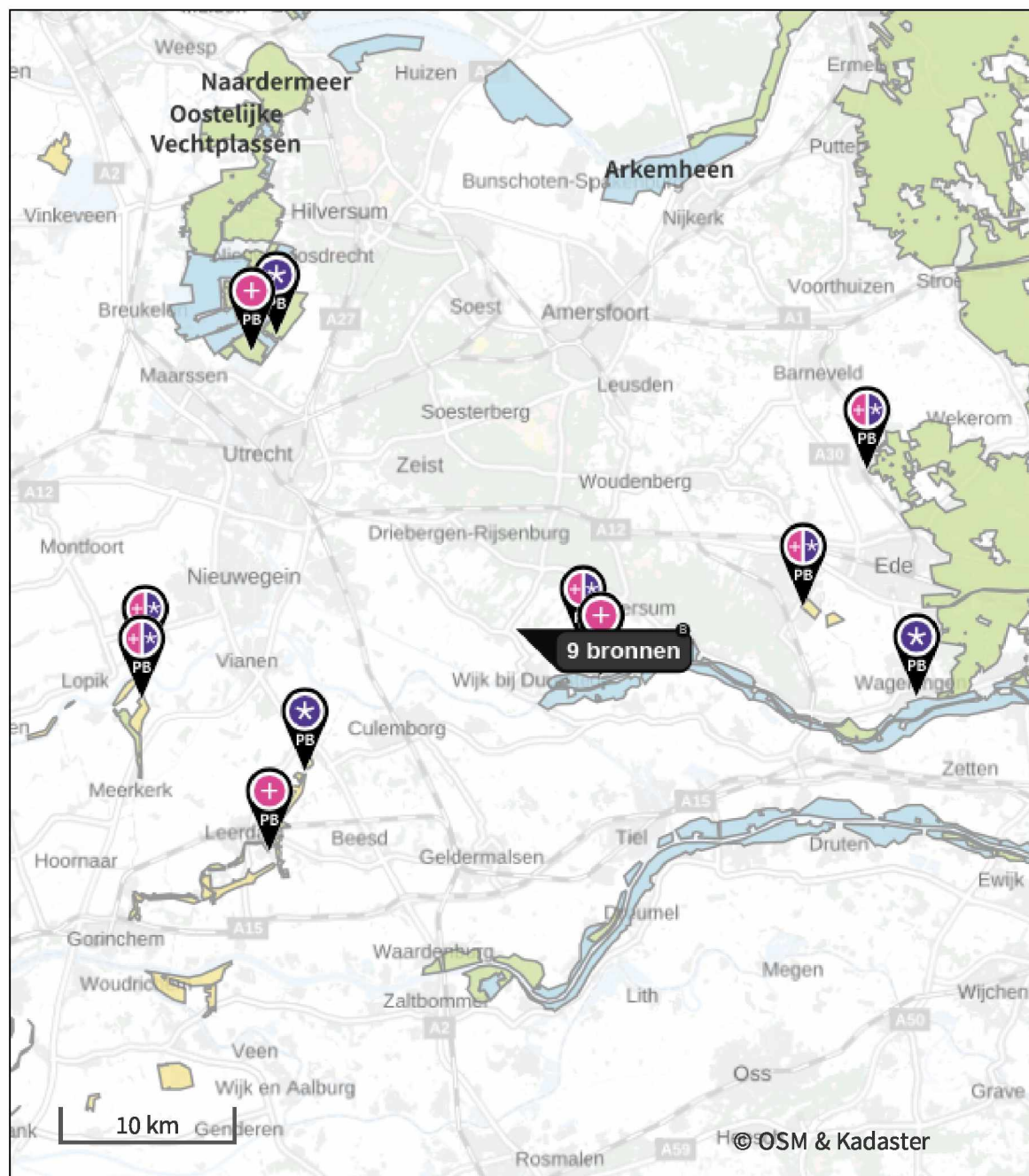
Grootste toename








Grootste afname

## Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Landbouw   Mestopslag   Mestsilo	62,1 kg/j	-
2	Landbouw   Dierhuisvesting   Stal C	1.274,0 kg/j	-
3	Landbouw   Dierhuisvesting   Jongveestal (J)	184,8 kg/j	-
4	Wonen en Werken   Woningen   Bedrijfswoning	-	3,6 kg/j
8	Anders...   Anders...   III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	33,6 g/j	1,7 kg/j
9	Mobiele werktuigen   Landbouw   IV: Interne vervoersbewegingen	36,5 g/j	149,7 kg/j
11	Anders...   Anders...   III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	1,8 g/j	0,1 kg/j
12	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	72,4 g/j	15,7 kg/j
13	Verkeer   Koude start: overig   Koude starts	29,8 g/j	2,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	7,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
<b>Totaal</b>	<b>851,16</b>	<b>2.894,84</b>	<b>851,16</b>	<b>0,57</b>	<b>0,00</b>	<b>-</b>

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
<b>Kolland &amp; Overlangbroek (81)</b>	<b>1,06</b>	<b>1.927,64</b>	<b>1,06</b>	<b>0,57</b>	<b>0,00</b>	<b>-</b>
<b>Rijntakken (38)</b>	<b>24,47</b>	<b>2.180,72</b>	<b>24,47</b>	<b>0,21</b>	<b>0,00</b>	<b>-</b>
<b>Veluwe (57)</b>	<b>650,85</b>	<b>2.839,17</b>	<b>650,85</b>	<b>0,11</b>	<b>0,00</b>	<b>-</b>
<b>Binnenveld (65)</b>	<b>8,87</b>	<b>1.908,04</b>	<b>8,87</b>	<b>0,10</b>	<b>0,00</b>	<b>-</b>
<b>Lingegebied &amp; Diefdijk-Zuid (70)</b>	<b>74,26</b>	<b>2.894,84</b>	<b>74,26</b>	<b>0,08</b>	<b>0,00</b>	<b>-</b>
<b>Oostelijke Vechtplassen (95)</b>	<b>81,68</b>	<b>1.937,42</b>	<b>81,68</b>	<b>0,04</b>	<b>0,00</b>	<b>-</b>
<b>Zouweboezem (105)</b>	<b>5,64</b>	<b>2.322,50</b>	<b>5,64</b>	<b>0,04</b>	<b>0,00</b>	<b>-</b>
<b>Uiterwaarden Lek (82)</b>	<b>4,33</b>	<b>1.598,23</b>	<b>4,33</b>	<b>0,02</b>	<b>0,00</b>	<b>-</b>



## Realisatiefase, Rekenjaar 2025

### 1 Landbouw | Mestopslag

Naam	Mestsilo	Uittreedhoogte	4,0 m	NH <sub>3</sub>	62,1 kg/j
Locatie	X:150587,46 Y:445952	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

### 2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal C	Uittreedhoogte	7,0 m	NH <sub>3</sub>	1.274,0 kg/j
Locatie	X:150608,87 Y:445927,12	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA1.100 - Overige huisvestingssystemen (Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen))	98	NH <sub>3</sub>	13		1.274,0 kg/j

### 3 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Jongveeststal (J)	Uittreedhoogte	1,5 m	NH <sub>3</sub>	184,8 kg/j
Locatie	X:150651,21 Y:445980,33	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	42	NH <sub>3</sub>	4,4		184,8 kg/j

### 4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bedrijfswoning	Uittreedhoogte	6,0 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:150632,81 Y:445924,03	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

### 5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	I: Externe vervoersbewegingen realisatiefase dichtstbijzijnde kruising					LinksRechtsNO <sub>x</sub> 0,4 kg/j
Locatie	X:150745,15 Y:445368,64	Type scherm	-	-		NO <sub>2</sub> 84,7 g/j
Lengte	1.532,58 m	Hoogte	-	-		NH <sub>3</sub> 12,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

## 6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	I: Externe vervoersbewegingen dichtstbijzijnde kruising			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	5,6 kg/j
Locatie	X:150745,15 Y:445368,63	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	1,3 kg/j	
Lengte	1.532,57 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file				
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.380,0 /jaar					0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar					0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	736,0 /jaar					0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar					0,0 %

## 7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,2 kg/j
Locatie	X:150622,62 Y:445954,98	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,3 kg/j	
Lengte	182,26 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	20,3 g/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file				
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.380,0 /jaar					100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar					100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	736,0 /jaar					100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar					100,0 %

## 8 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO <sub>x</sub>	1,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	33,6 g/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:150635,39 Y:445967,34				
Oppervlakte	1,30 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

**9** Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO <sub>x</sub>	149,7 kg/j
		NH <sub>3</sub>	36,5 g/j
Locatie	X:150635,39 Y:445967,34		
Oppervlakte	1,30 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 1991	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	1294 l/j	180 u/j		NO <sub>x</sub>	39,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	9,7 g/j
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 1991	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2624 l/j	365 u/j		NO <sub>x</sub>	80,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	19,7 g/j
laadschoppen op banden 50 kW, bouwjaar 1991	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	952 l/j	180 u/j		NO <sub>x</sub>	29,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	7,1 g/j

**10** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein - Realisatiefase	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	64,5 g/j
Locatie	X:150643,41 Y:445950,53	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	14,9 g/j
Lengte	158,46 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	1,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %

**11** Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	Uittreedhoogte	4,0 m	NO <sub>x</sub>	0,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	1,8 g/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:150627,27 Y:445925,48				
Oppervlakte	0,61 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				



**12** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	NO <sub>x</sub>	15,7 kg/j			
		NH <sub>3</sub>	72,4 g/j			
Locatie	X:150627,27 Y:445925,48					
Oppervlakte	0,61 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
laadschoppen op banden 30 kW, bouwjaar 2007	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	339 l/j	100 u/j		NO <sub>x</sub>	10,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	2,5 g/j
verreiker 70 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	288 l/j	40 u/j	17 l/j	NO <sub>x</sub>	1,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	69,1 g/j
hoogwerker 20 kW, bouwjaar 2007	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	98 l/j	40 u/j		NO <sub>x</sub>	3,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**13** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO <sub>x</sub>	2,4 kg/j
Locatie	X:150627,27 Y:445925,48	NH <sub>3</sub>	29,8 g/j
Oppervlakte	0,61 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	25,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	100,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1\_20241009\_75e59949f9

Database versie 2024\_75e59949f9\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>