PROVINCIE :: UTRECHT

TOEKOMST N201

Stand van zaken op
1 november 2018

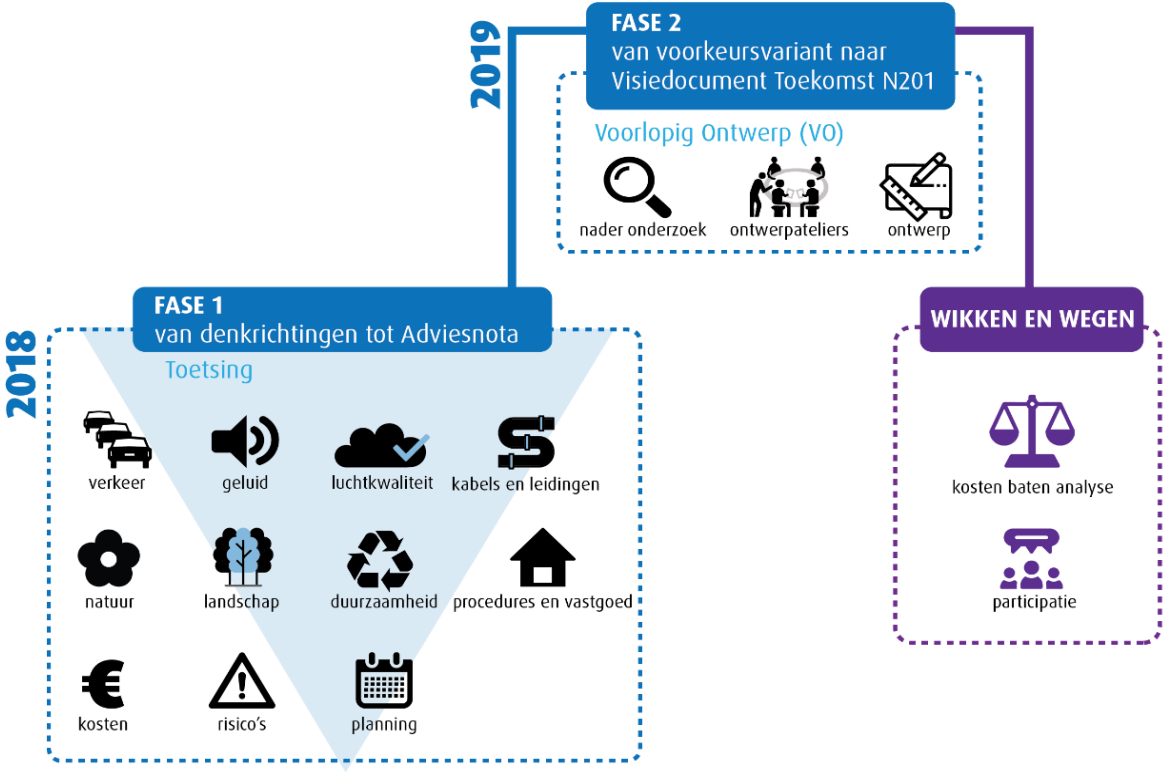
Inhoud presentatie

1. Opening en agenda
2. Proces: stand van zaken onderzoek ingenieursbureau, opbouw adviesnota, bestuurlijke besluitvorming
3. Participatie: wikken en wegen (MKBA-”light”), bewoners-bijeenkomsten (De Ronde Venen, Loenen e.o.), resultaten enquête en ingekomen reacties
4. Planning
5. Sluiting

2. Proces (1)

Stappen in het proces:

- Fase 1 + Wikken en wegen
- Richtinggevend besluit
- Fase 2



2. Proces (2)

Stand van zaken Ingenieursbureau

- Schetsontwerpen zijn gereed
- Kostenramingen zijn gereed
- Memoranda: Verkeer, Natuur, Lucht, Geluid en Landschappelijke inpassing zijn gereed
- Memoranda: Duurzaamheid, Risico’s, Kabels en Leidingen, Vastgoed zijn gereed

2. Proces (3)

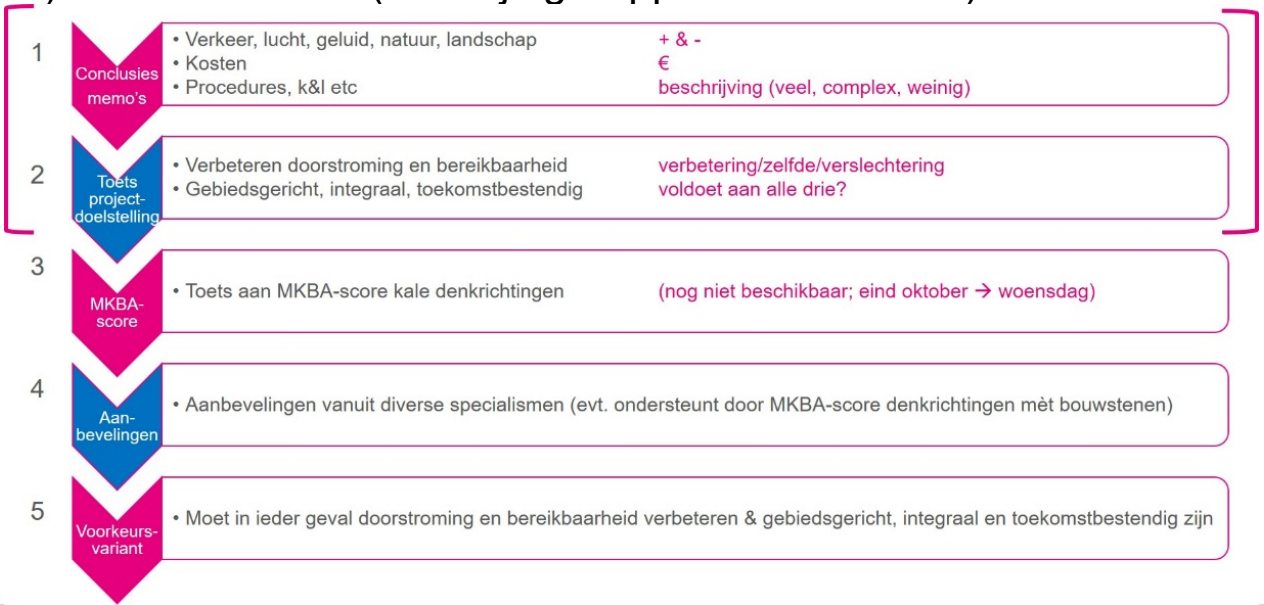
Opbouw adviesnota → voorkeursvariant(en)

Vanuit 3 rapportages is de adviesnota opgebouwd, te weten:

1. Nota voorkeursvariant(en) toekomst N201 (met bijlagerapport memoranda)
2. Reactienota
3. MKBA-light

Vervolgens:

- Aanbevelingen
- Voorkeursvariant(en)



2. Proces (4)

Bestuurlijke besluitvorming

- Gedeputeerde Staten, behandeling op 12 december 2018
- Statenbrief en stukken worden naar PS verstuurd (dan openbaar!)
- Commissie MME, behandeling op 28 januari 2019
- Provinciale Staten, behandeling op 18 februari 2019

3. Participatie (1)

Wikken en wegen (MKBA-”light”)

Resultaten worden op de bijeenkomsten van 1 november 2018 gedeeld met de stakeholders.

3. Participatie (2)

Bewoners-bijeenkomsten (De Ronde Venen, Loenen e.o.)

- 5 november is informatiebijeenkomst toekomst N201 voor inwoners van Loenen, Vreeland, Loenersloot en Nieuwersluis
- Informatiebijeenkomsten Inwonersbelangen De Ronde Venen zijn in oktober geweest. Wij hebben reactieformulieren ontvangen op de 4 denkrichtingen
- Daarnaast vele reacties binnengekomen via brieven en mail

Alles wordt verwerkt in memorandum Participatie (Reactienota) en bijlage waarin reacties/vragen met antwoorden gegroepeerd zijn weergegeven

3. Participatie (3)

Resultaten enquête (1)

1. Wat is jouw relatie met de N201?
(meer antwoorden mogelijk)

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
Ik woon langs de N201	670	12.36 %
Ik woon in de buurt van de N201	3235	59.66 %
Ik fiets over/langs de N201	1002	18.48 %
Ik rij met de auto over de N201	4489	82.79 %
Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de N201	361	6.66 %
Ik rij met een bestelbus of vrachtwagen over de N201	295	5.44 %
Aantal respondenten	**5422**	

2. Vind je dat er iets moet veranderen/verbeteren aan de N201?

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage
ja	4840	89.27 %
nee	582	10.73 %
Aantal respondenten	**5422**	

3. Ervaar je problemen op de N201?

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage
ja	4550	83.92 %
nee	872	16.08 %
Aantal respondenten	**5422**	

4. Welke problemen zijn dit?
(meer antwoorden mogelijk)

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
Probleem met de doorstroming	4257	93.56 %
Probleem met de verkeersveiligheid	1287	28.29 %
Probleem met fietsvoorzieningen	256	5.63 %
Probleem met busvoorziening	314	6.90 %
Probleem met de hoeveelheid doorgaand verkeer	2013	44.24 %
Probleem met zwaar vrachtverkeer	1243	27.32 %
Problemen met toegang tot woningen en bedrijven	199	4.37 %
Probleem met geluidsoverlast	577	12.68 %
Probleem met aantasting van natuur en landschap	458	10.07 %
Probleem met luchtvervuiling	577	12.68 %
Anders, namelijk....	173	3.80 %
Aantal respondenten	**4550**	

3. Participatie (4)

Resultaten enquête (2)

5. Waarop moet de provincie Utrecht zich vooral richten bij het maken van plannen voor de N201?
(maximaal 3 antwoorden mogelijk)

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
Op meer en betere mogelijkheden voor OV en fiets	1099	20.27 %
Op verbreding van de weg	3452	63.67 %
Op het beperken van doorgaand verkeer	1033	19.05 %
Op het beperken van vrachtverkeer	2085	38.45 %
Op natuurverbetering rondom de weg	790	14.57 %
Anders, namelijk.....	884	16.30 %
Aantal respondenten	**5422**	

6. Wil je meer weten of meedenken?

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage
ja, hou me op de hoogte van de voortgang	1958	36.11 %
nee (je hoeft geen gegevens achter te laten)	3464	63.89 %
Aantal respondenten	**5422**	

3. Participatie (5)

Ingekomen reacties

Q&A – lijst wordt opgesteld met daarin (geclusterd) gestelde vragen en de bijbehorende antwoorden.

Alle reacties worden (geclusterd) meegenomen in de reactienota die het ingenieursbureau opstelt

4. Planning

Start Fase 1
2 juli '18
Aug./Sept. '18
Okt. '18
Febr. '19
Q4 '19
Aanbe ng
Ontwerpen, onderzoeken
Besluitvorming
Fase 2
Participatie
2018
2019
3e kwartaal
4e kwartaal
1e kwartaal
t/m
4e kwartaal

5. Sluiting

Bedankt voor uw aandacht!