Luchtfoto genomen vanaf de Rijksweg A12 richting het noorden

Inhoud

1. INLEIDING

2. DE OPAVE

3. KENSCHETS VAN HET GEBIED

4. EERSTE BEWONERSBIJEENKOMST

5. WENSEN BINNEN DE SCOPE

A Woudenbergseweg

Fietstunnel

- Ruime bocht in de as van de weg
- Aansluiting Engweg - Hondenbot
- Materialisering

Dorpsplein

- Pleinen langs de assen
- Centraal dorpsplein

Noordelijke rotonde

- Bosvariant
- Heidevariant

B Onderdoorgang inclusief kunstwerken

Auto onderdoorgang

- Materialisering

Fietsbrug Engweg

- Constructieprincipe
- Materialisering

Spoorovergang

- Materialisering

Fietsbrug Tuindorpweg

- Constructieprincipe
- Materialisering

6. WENSEN BUITEN DE SCOPE

A Woudenbergseweg

- Aansluiting Engweg - hondebot, fietspad met een extra brug over de fietstunnels en aansluiting op de oostzijde
- Bosvariant waarbij de Bosweg opgeschoven is naar het noorden

B Onderdoorgang inclusief kunstwerken

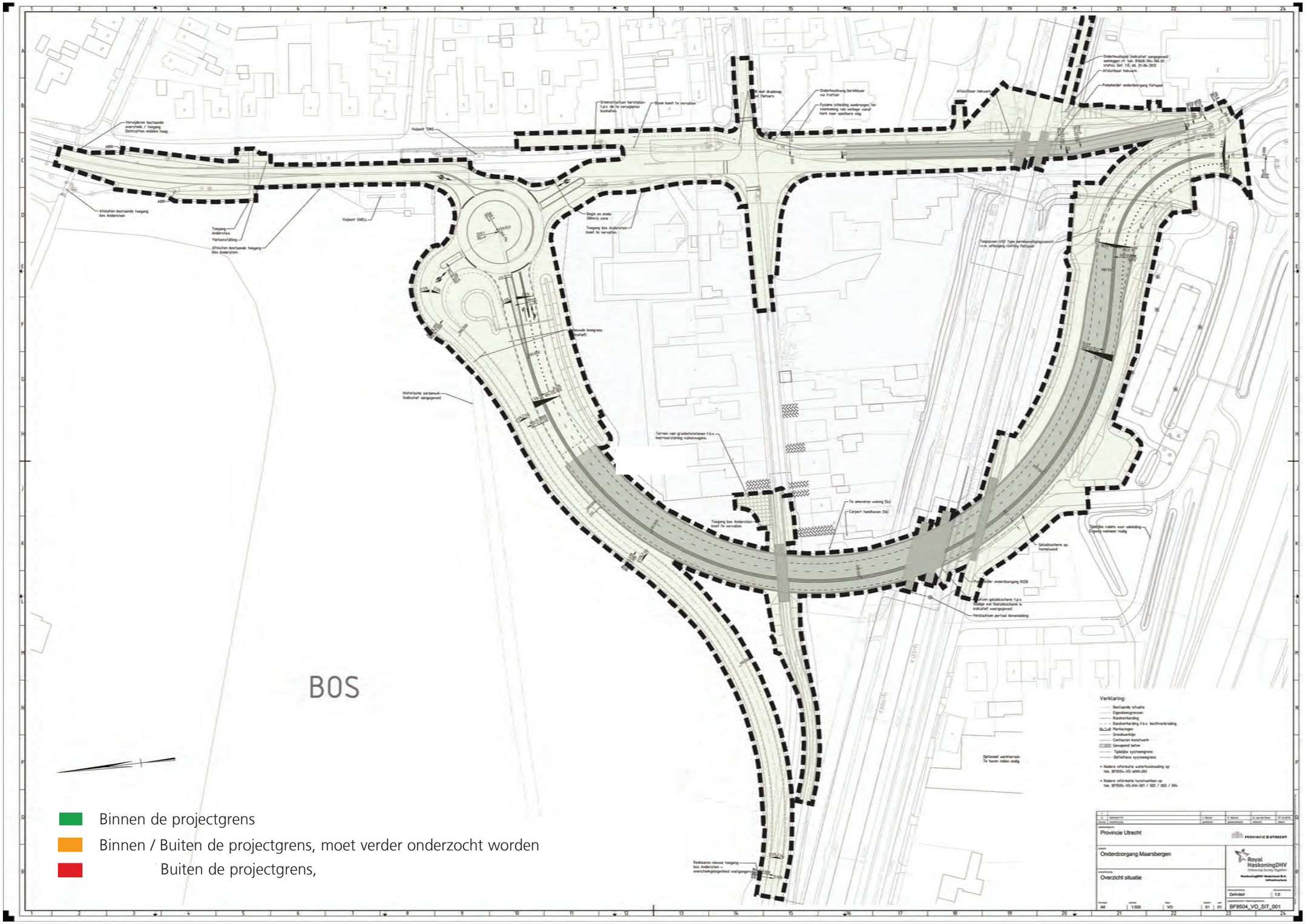
- Binnenbocht wand onder een hoek plaatsen

C Engweg

- Aanpassen van de carpoolplek
- Aansluiting Engweg - Hondenbot
- Toegang tot de Engweg via de oude laan

7. COLOFON

Projectgrens



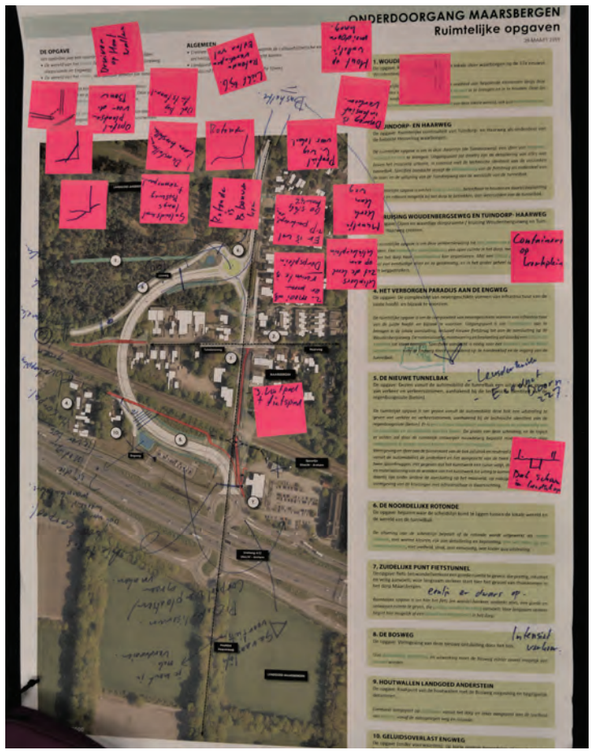
Binnen de projectgrens

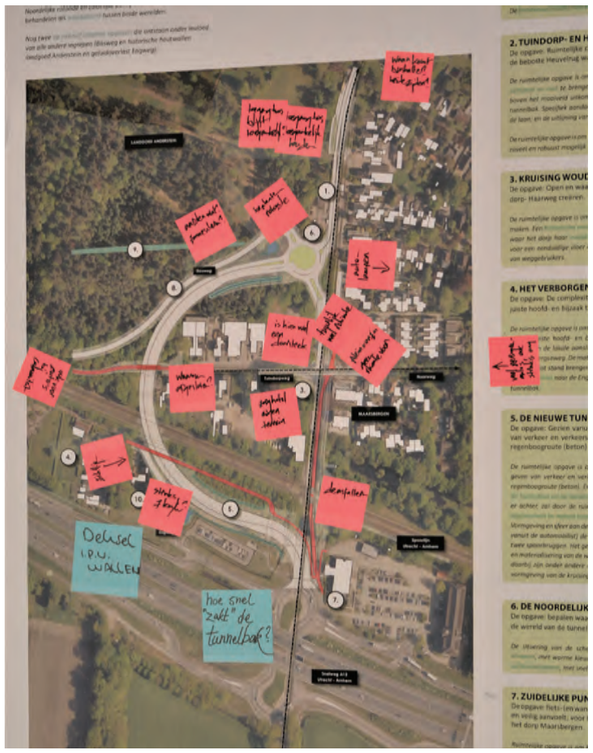
Binnen / Buiten de projectgrens, moet verder onderzocht worden

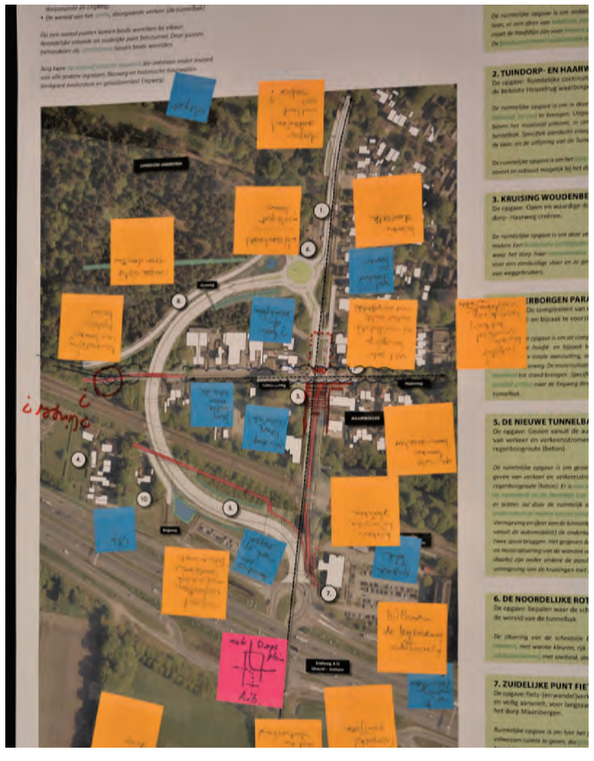
Buiten de projectgrens,

Eerste bewonersbijeenkomst

Bewoners uitkomsten







Ideeen

Tijdens de eerste bewonersavond zijn er veel ideeen naar voren gebracht. Deze hebben we bekeken, en deels verwerkt in de voorstellen die op de volgende bladzijdes zijn voorgesteld. Hieronder zijn enkele ideen gecategoriseerd per opgave.

Fietstunnel

- De fietsonderdoorgang zou strak in de historische lijn moeten komen te liggen
- De fietsonderdoorgang moet verschoven worden weg van de beuken, dit levert minder frictie op en ligt dan mooi centraal in de as van de Woudenbergseweg
- Alle beelkenmerkende onderdelen zoals de drie monumenten (de kerk, de Bloemenheuvels en de school) en de groenstrook tussen de rotonde en het dorpsplein zijn belangrijke onderdelen om mee te nemen in het kader
- Maak inzichtelijk waar de onderdoorgang begint en eindigt

Dorpsplein

- Mooi als er meer ruimte is voor een dorpsplein
- Graag zien we het profiel van de Woudenbergseweg passend voor lokaalwegverkeer met bijpassende materialen en herstel van laanbeplanting
- Het plein is de entree van het dorp
- Stel de kerk centraal (pak het integraal op!), en trek de materialisatie door naast de kerk, inclusief het aanpakken van de parkeerruimtes

Noordelijke rotonde

- Geluidswal langs de onderdoorgang met daarop zonnepanelen?
- Bekijk de grondwallen pragmatisch
- Toekomstbestendige laanstructuur aan 1 zijde
- Wat is de materialisatie van de rotonde in het midden, hou ook rekening hierbij met lichthinder
- Bosweg zou zoals de naam zegt ook een bosweg moeten zijn, identiek aan de bestaande situatie

Spooronderdoorgang

- Kunnen langs de rand van de onderdoorgang naaldbomen worden geplant: luchtkwaliteit, geluid en belevong
- Als er geluidswerende maatregelen nodig zijn, dan geen scherm of wal maar andere maatregelen
- Graag de tunnelbak visualiseren met het juiste alignement zodat mensen de ingreep begrijpen
- Wat is het beeld van de fietsbruggen, voorkeur voor een lokale identiteir
- Kan er iets gedaan worden met de wanden van de onderdoorgang?
- Karakter van Maasbergen als bosrijke omgeving blijft erg belangrijk

Fietsbrug Tuindorpweg / Engweg

- Fietbruggen met een lokale uitstraling, eventueel vergroenen
- Geef aan wat voor vervoersstromen over de bruggen komen
- Aandacht voor assenstelsel, laat dit duidelijk herkenbare structuren zijn

Engweg

- Bewoners van de Engweg hebben het gevoel dat ze ingesloten zitten tussen de aardenwal en het dichte geluidsscherm bij de A12. Voorkeur voor geen scherm op de wanden van de spooronderdoorgang

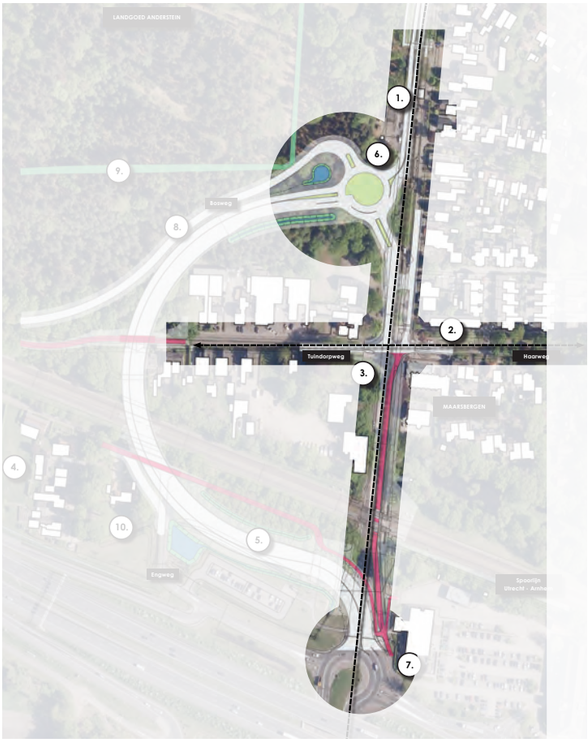
Carpoolstrook

- Blijft de huidige oversteek gehandhaafd en zo niet hoe moeten de fietsers naar de carpoolstrook komen?

Wensen binnen de scope

2 deelprojecten

De 10 opgaven van het Q-team zijn te clusteren tot een aantal ruimtelijk samenhangende deelprojecten. Deze deelprojecten met elk hun eigen dynamiek en karakteristiek vormen de basis waarbinnen het ruimtelijk kader vorm krijgt.



Deelgebied Woudenbergseweg

- Aanpassen alignement fietstunnel
- Aansluiting Engweg - Hondenbot
- Materialisering fietstunnel

Deelgebied Onderdoorgang / spoortunnel inclusief kunstwerken

- Materialisering spooronderdoorgang
- Fietsbruggen
- Spoorviaduct

Woudenbergseweg

Deelproject Woudenbergseweg

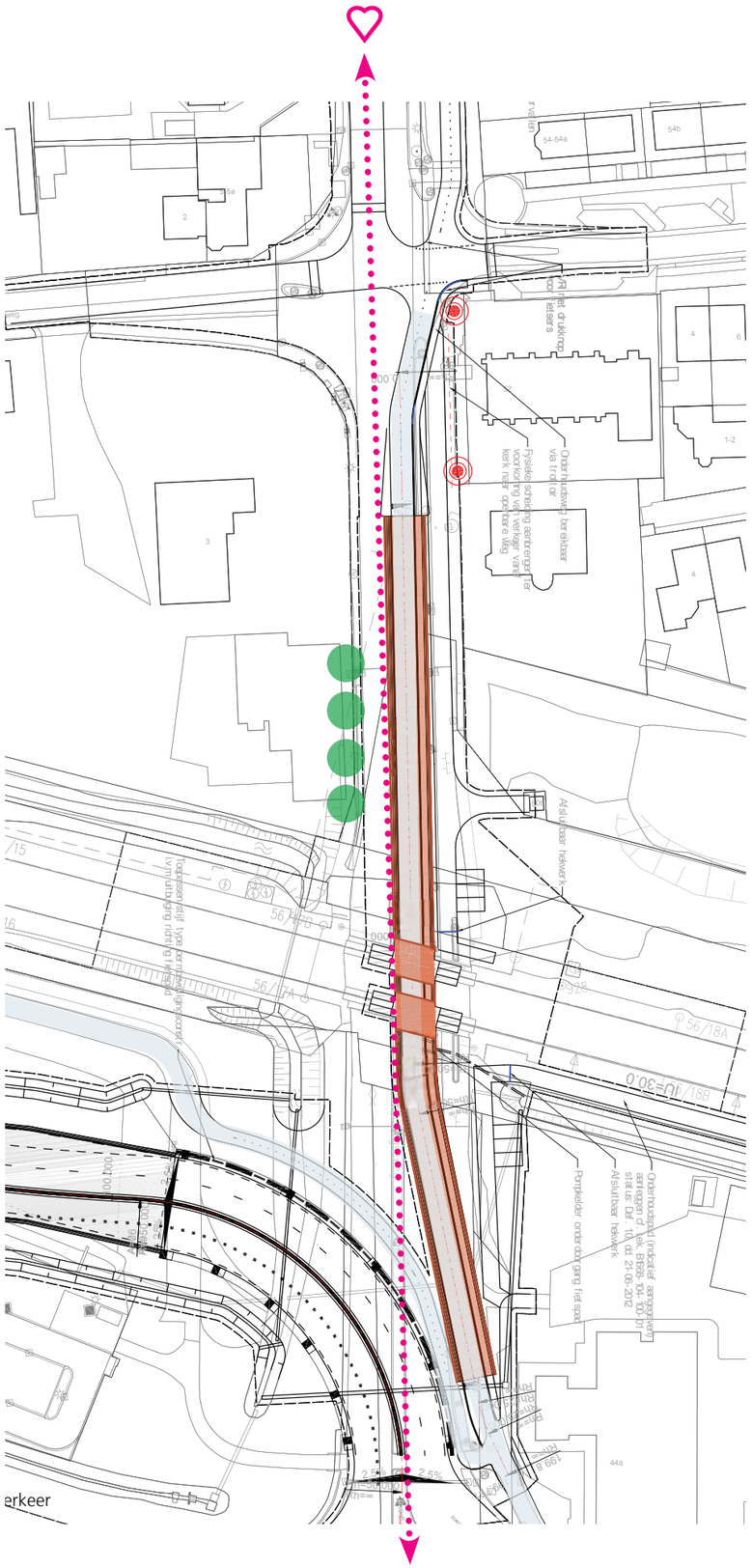
Deelgebied Woudenbergseweg

4.1 Woudenbergseweg

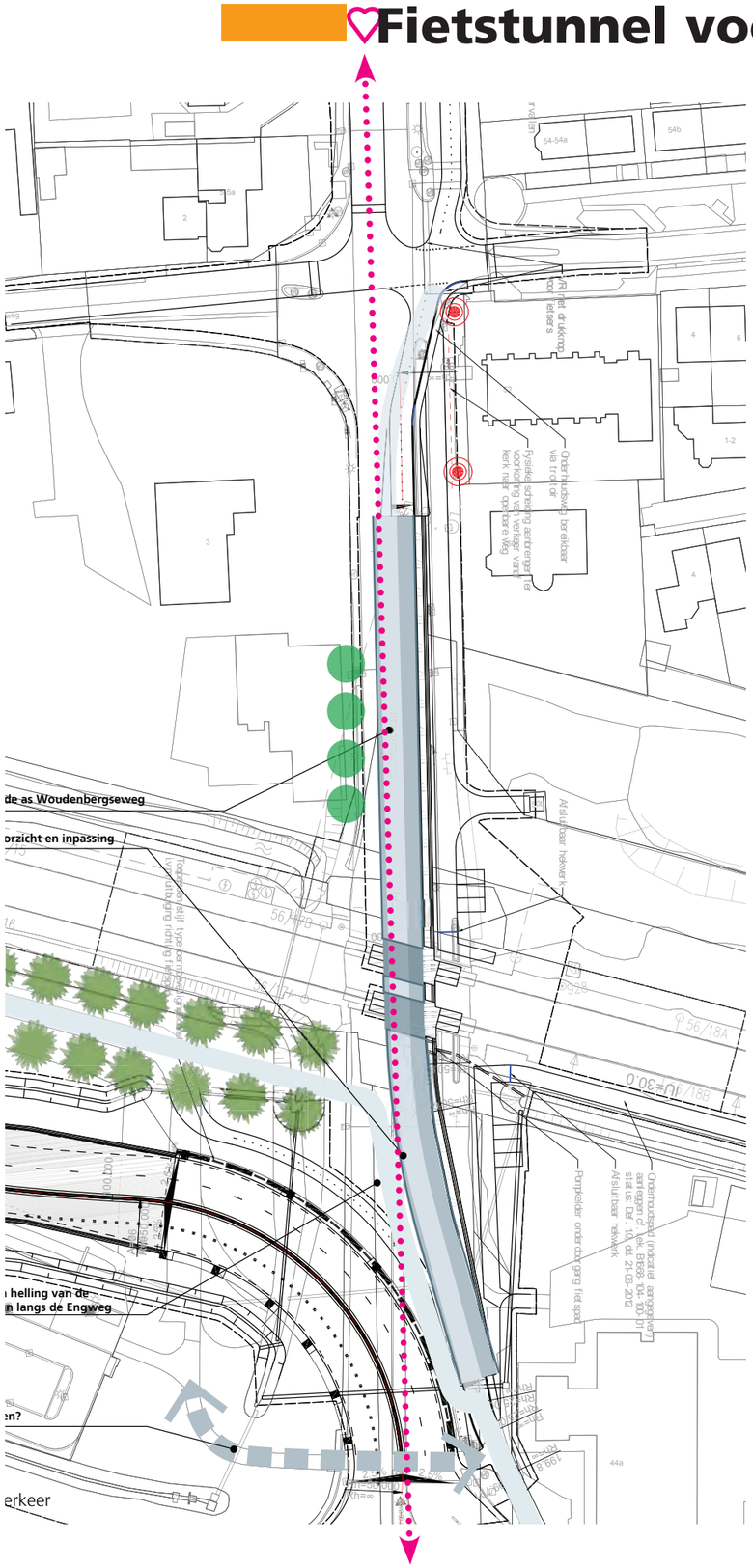
De Woudenbergseweg blijft zoveel mogelijk in de historische as liggen en kenmerkt zich door een laanstructuur aan de oostzijde / dorpszijde. De westzijde van de Woudenbergseweg kenmerkt zich door het boslandschap. De fietstunnel maakt deel uit de Woudenbergseweg en doet in haar verschijningsvorm mee met de historische laan.

Tussen Dorpsplein en spoorlijn dient de infrastructuur zo ondergeschikt mogelijk te zijn in de beleving. De fietstunnel ligt hier in de as van het historische stelsel. Aan weerszijden wordt de tunnel ingesloten door groen. Dit betekent dat het onderhoudspad ten oosten van de fietstunnel wordt uitgevoerd in ofwel een halfverharding ofwel als karrespoor en dat een mogelijke ontwikkeling van het Groot Bloemheuvel terrein op de Tuindorpweg en/of het Dorpsplein wordt ontsloten en niet op een parallelstructuur aan de fietstunnel.

Fietstunnel voorstellen



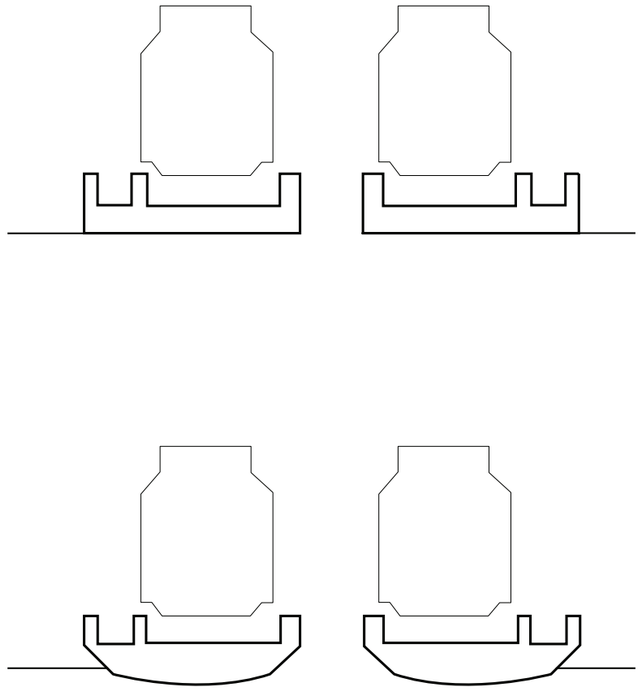
Onderdoorgang Woudenbergseweg - civieltechnisch ontwerp



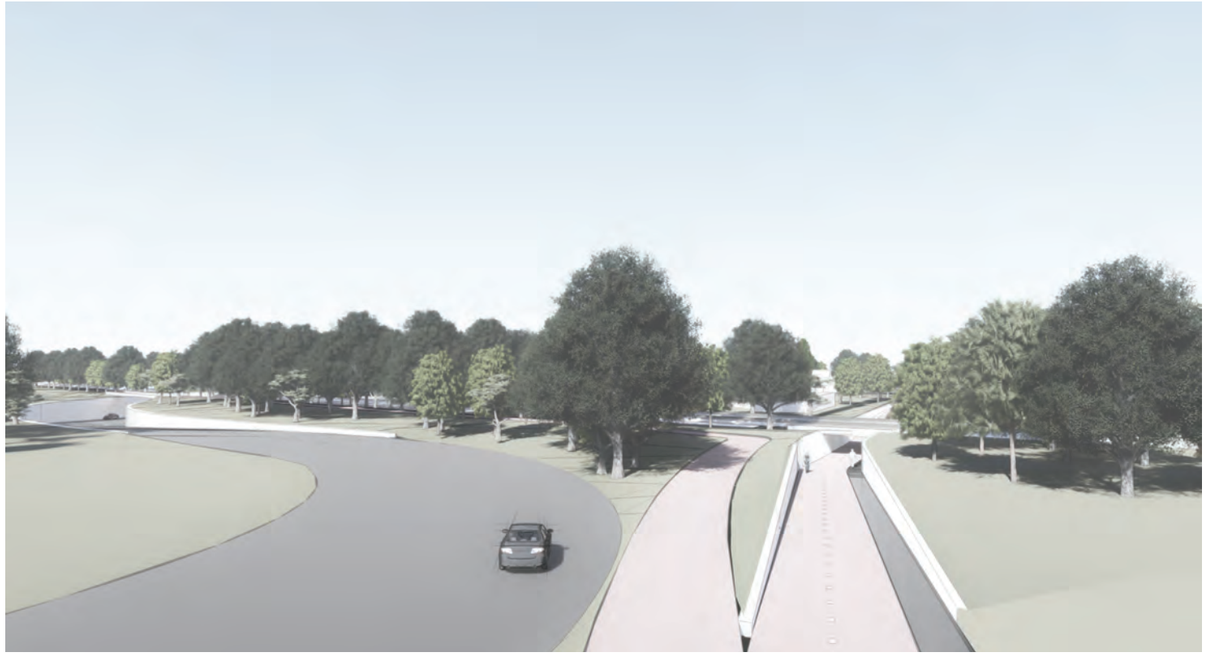
Onderdoorgang Woudenbergseweg - voorstel

Uitgangspunten fietstunnel Woudenbergseweg

- De onderdoorgang westwaarts verplaatsen zodat de onderdoorgang in de as van de historische as van de Woudenbergseweg komt te liggen
- Zuidelijke helling uitvoeren met een ruime bocht ter verbetering van doorzicht en inpassing
- Aansluiting op Engweg verleggen, weer terug in vroegere laanstructuur en zo lang mogelijk parallel aan het spoor
- Aansluiting op Engweg parallel leggen aan helling onderdoorgang om fietsverkeer zo snel mogelijk weg te leiden van autoverkeer

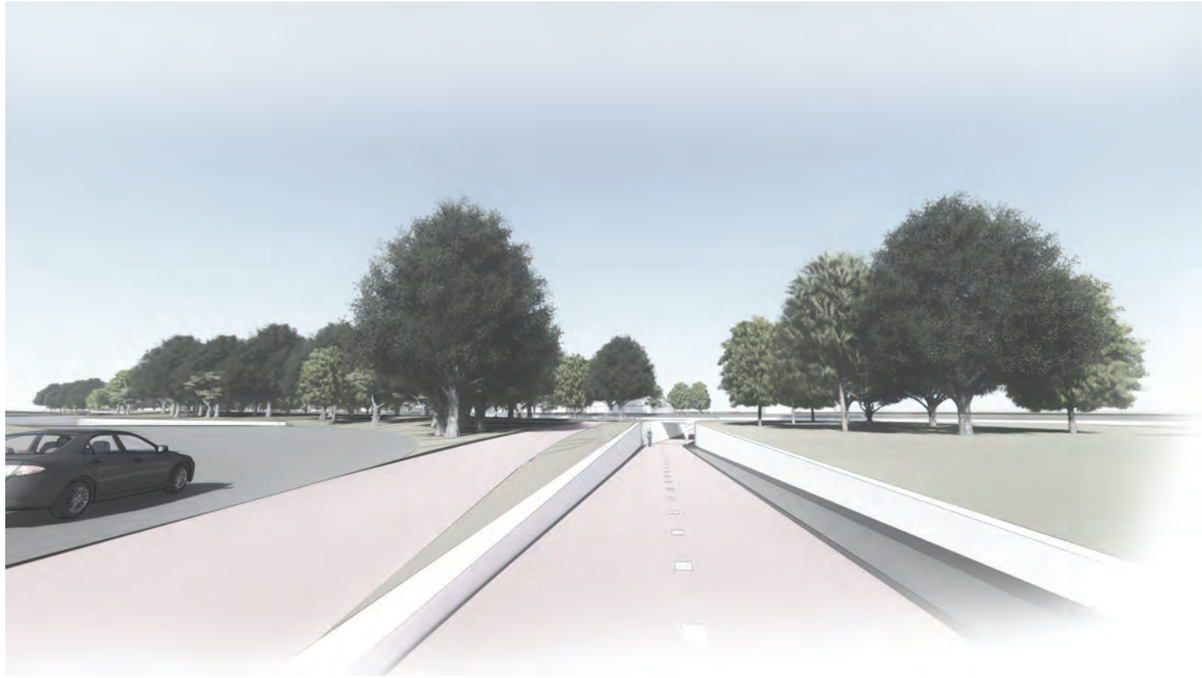


Fietstunnel Woudenbergseweg

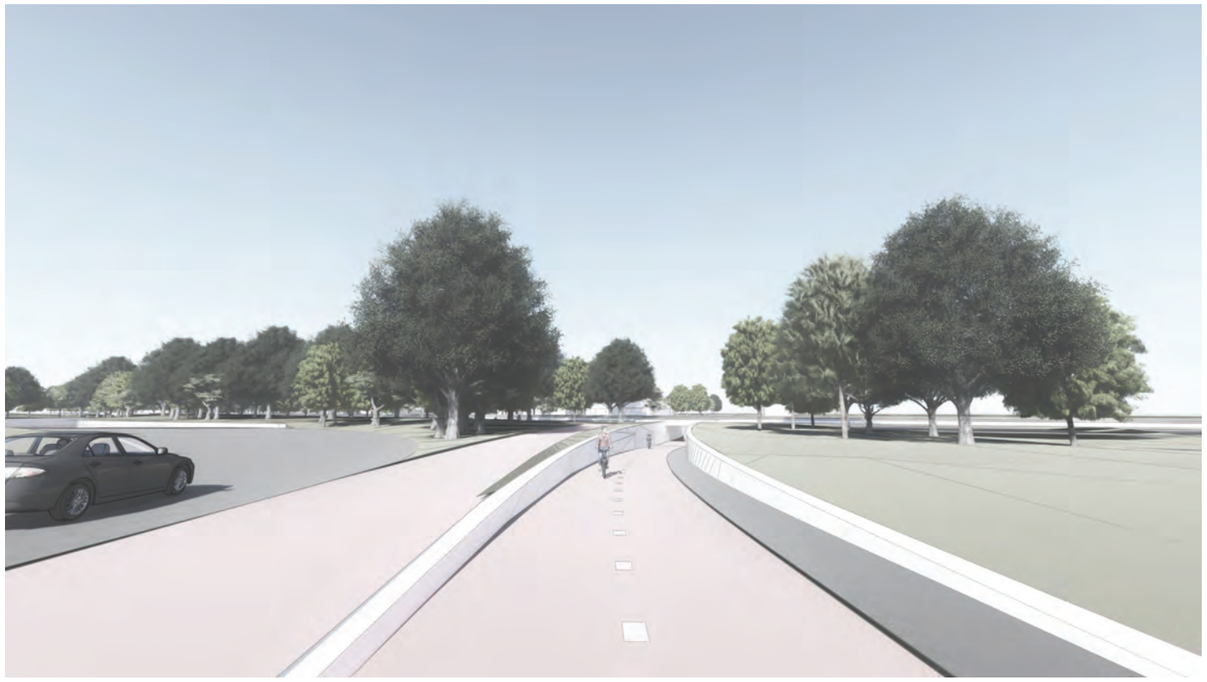


Fietstunnel Woudenbergseweg - civieltechnisch ontwerp

Fietstunnel Woudenbergseweg - voorstel



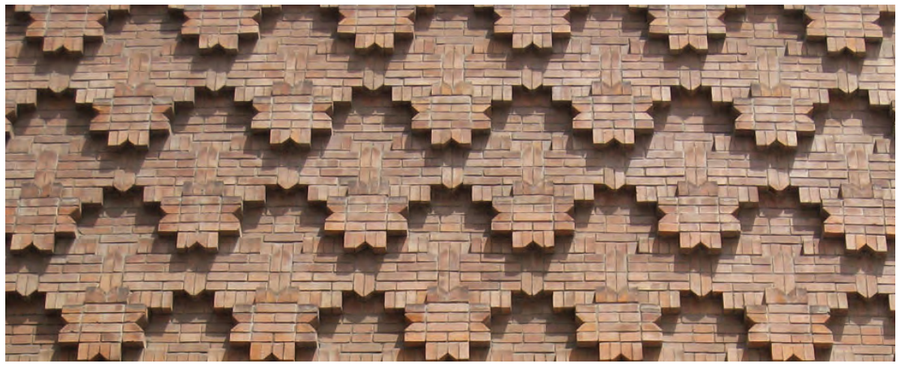
Fietstunnel Woudenbergseweg - civieltechnisch ontwerp met ‘korte knik’ voor de helling

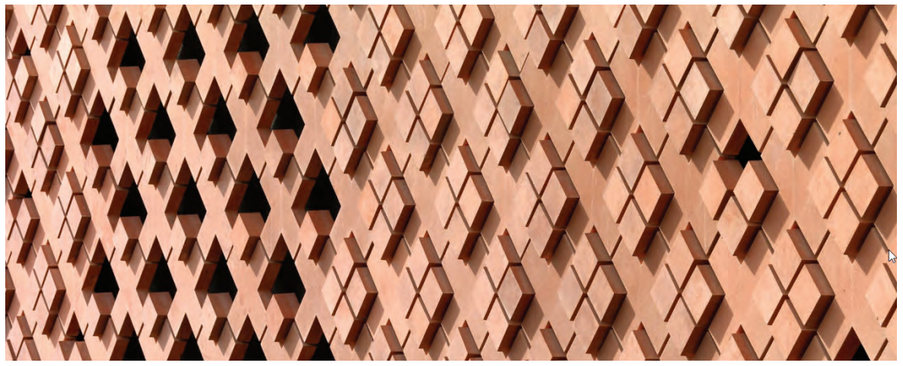


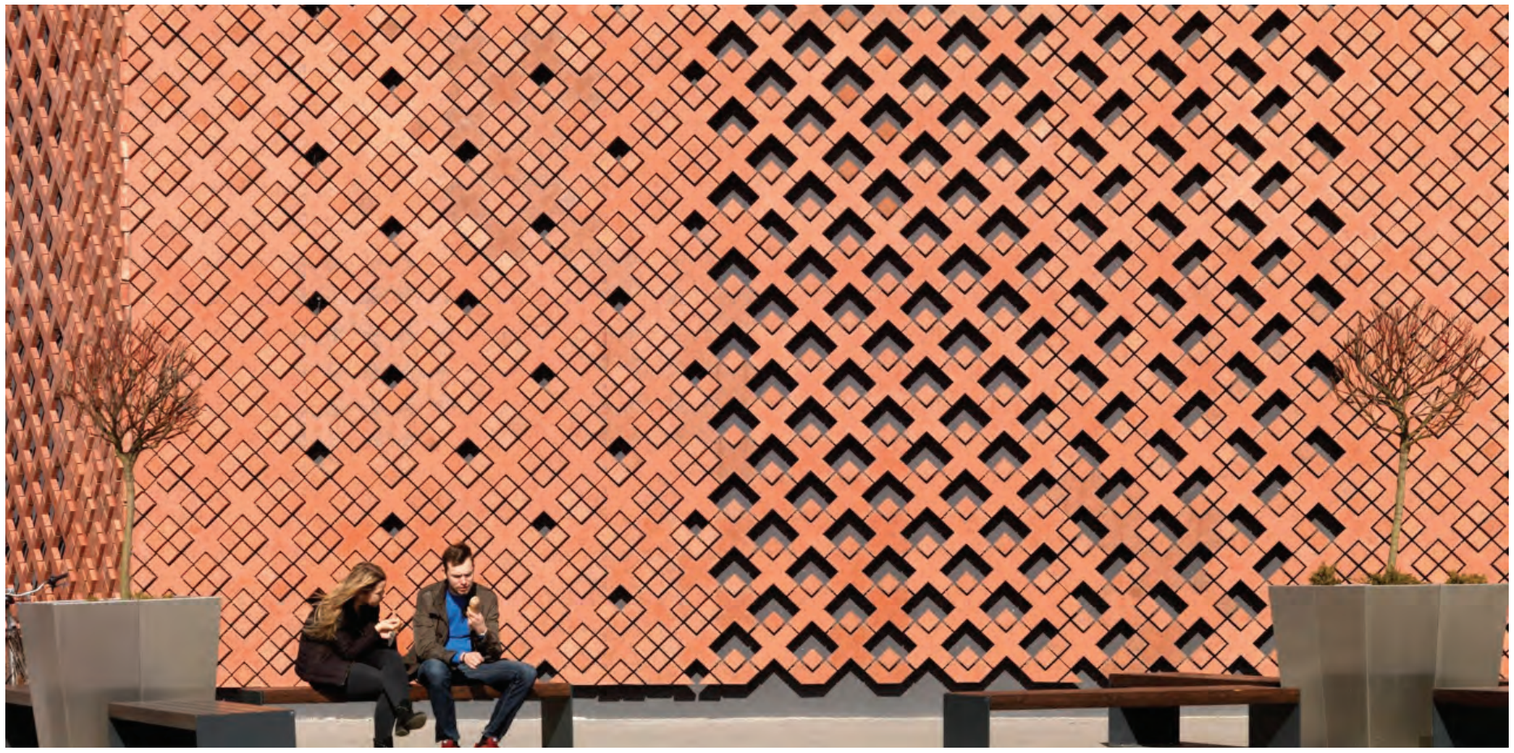
Fietstunnel Woudenbergseweg - voorstel ontwerp met ‘lange bocht’ in de gehele helling

Fietstunnel materialisatie

De historische bebouwing in Maarsbergen heeft of gestucte buitenwanden of metselwerk in kruisverband. De kerk is uiteraard uitgevoerd met een rijker metselverband incl. speklagen in natuursteen. Genoeg aanleiding om voor de wanden van de fietsonderdoorgang te kiezen voor metselwerk en hier voor een bijzonder verband te kiezen. Daarnaast sluit dit materiaal ook aan op de schaal van de gebruikers van de onderdoorgang.







Dorpsplein

Dorpsplein en directe omgeving - civieltechnisch ontwerp

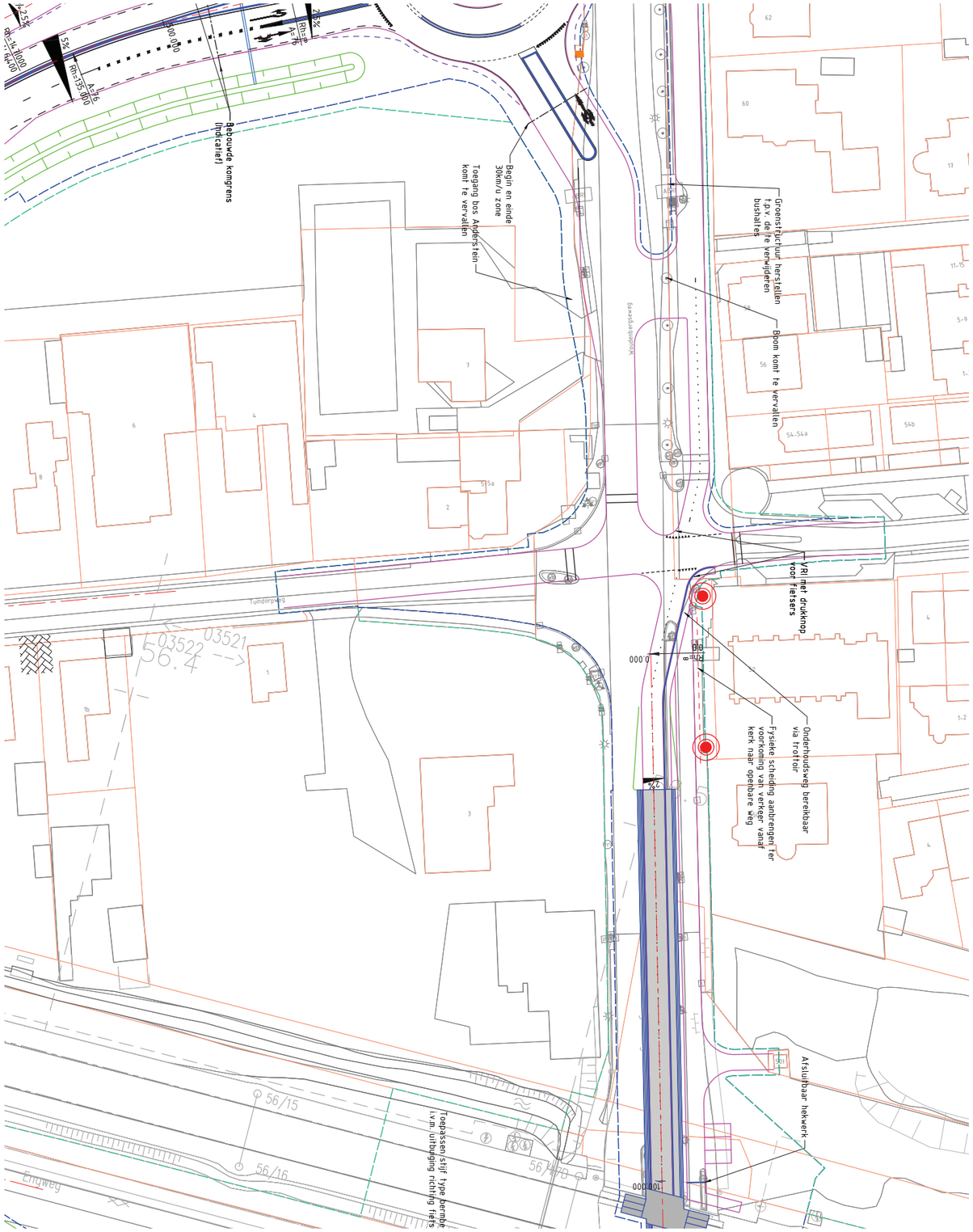
4.1.2 Dorpsplein

Kenmerkend voor het Dorpsplein is de ligging op het kruispunt van het historische assenstelsel van landgoed Maarsbergen. Van oudsher zijn de Woudenbergseweg, de Haarweg en Tuindorpweg belangrijke structuren, die nog altijd zichtbaar zijn in het landschap. Aan deze structuren stonden de belangrijkste gebouwen / voorzieningen, zoals Station Maarsbergen, de Protestantse kerk, de voormalige school en de Grote Bloemheuvel. Deze gebouwen vormen naast de rijwoningen langs de Haarweg nog altijd de meest karakteristieke gebouwen, die het dorpse karakter mede bepalen.

Bij de inrichting van het Dorpsplein is zowel historisch, ruimtelijk als functioneel een keuze te maken. Zijn de historische lijnen ook nu nog beeldbepalend en staan de gebouwen, zoals de Grote Bloemheuvel en de Protestantse Kerk in hun eigen ruimte langs deze hoofdstructuren of zijn de lijnen ondergeschikt aan het Dorpsplein, waarbij de verschillende gebouwen centraal op het plein staan en zo een ruime verblijfsruimte ontstaat?

Met deze (ruimtelijke) onderbouwing zijn twee inrichtingsprincipes getekend. Het verkeerstechnische principe blijft de basis van deze varianten.

Technisch VO



Voorstel Pleinen langs assen

Pleinen langs de assen - voorstel 1

Referentiebeelden ‘Pleinen langs de assen’

Voorstel 1

De structuren voor verkeer blijven behouden en worden door laanstructuren versterkt. Aan deze verkeersaders liggen pleinen en/of tuinen, passend bij de wensen en functies van de gebouwen, zoals de Protestantse Kerk, de Grote Bloemheuvel en de oude school.

Voor alle voorstellen geldt dat de inrichting en materialen moeten aansluiten bij de historie van het dorp en de landgoederen.

Aandachtspunt vormt de begrenzing van het Dorpsplein.

Voorstel Centraal dorpsplein

Centraal Dorpsplein met assenstelsel - voorstel 2

Referentiebeelden ‘Centraal Dorpsplein met assenstelsel’

Voorstel 2

De belangrijkste wegen worden gemarkeerd: deze structuren zijn onderdeel van het plein. Over het plein loopt de belangrijkste verbinding van de Haarweg naar de noordelijke Woudenbergseweg.

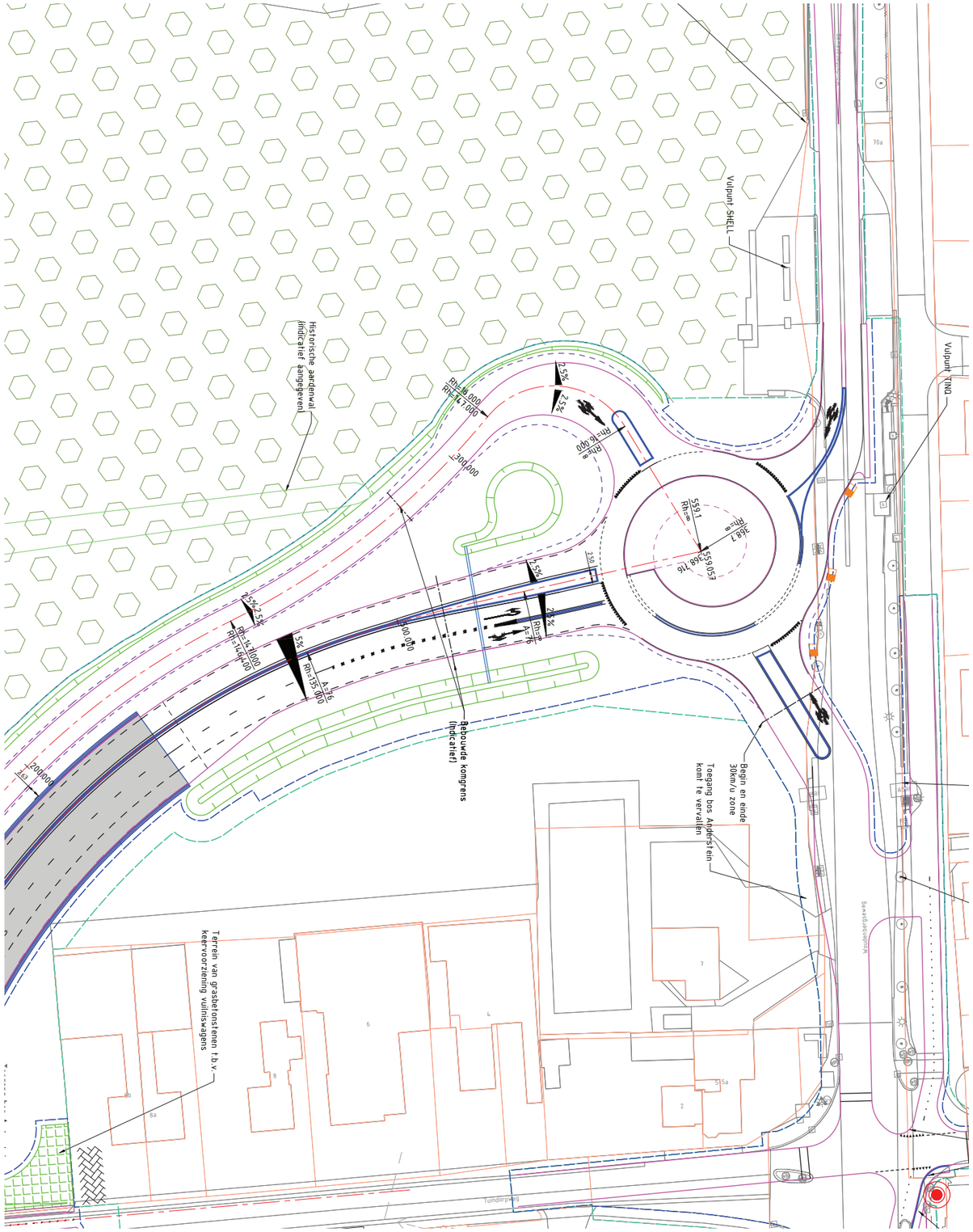
Noordelijke rotonde

Tuindorpweg - civieltechnisch ontwerp

Noordelijke rotonde, Bosweg en grondwal Anderstein

De noordelijke rotonde doet in haar verschijningsvorm mee met de ‘lokale wereld’. Hiervoor zijn twee inrichtingsprincipes te hanteren:

Technisch VO

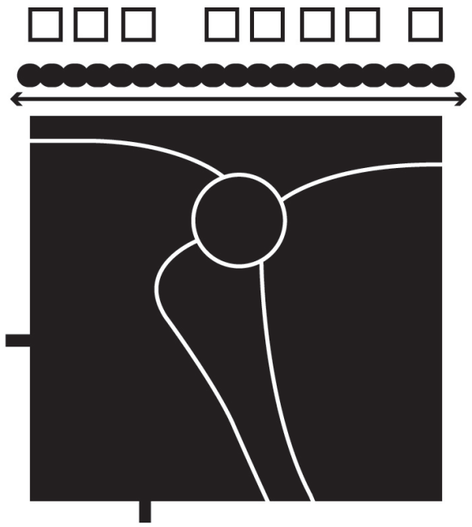

Vulpunt SHELL
Vulpunt TANQ
Historische aardenwal (indicatief aangegeven)
Rebouwde kongrens (indicatief)
Begin en einde 30km/u zone
Toegang bos Anderstein komt te vervallen
Terrein van grasbetonstenen t.b.v. keervoorziening vuilniswagens
Wouwenberseweg
Tijnderpad
70a
7
6
4
8
6a
5 5a
2
Rh=-16.000
Rh=-17.000
2.5%
2.5%
Rh=-16.000
Rh=-14.000
Rh=-14.000
Rh=-15.000
5%
2.5%
2.5%
2.5%
2.5%
A=16
A=16
A=16

Voorstel Bosbeleving

Voorstel 1 - Bosbeleving

Rotonde in het bos. Zowel de rotonde als de Bosweg zijn ondergeschikt aan het bos. Ze komen niet vrij in het zicht te liggen.

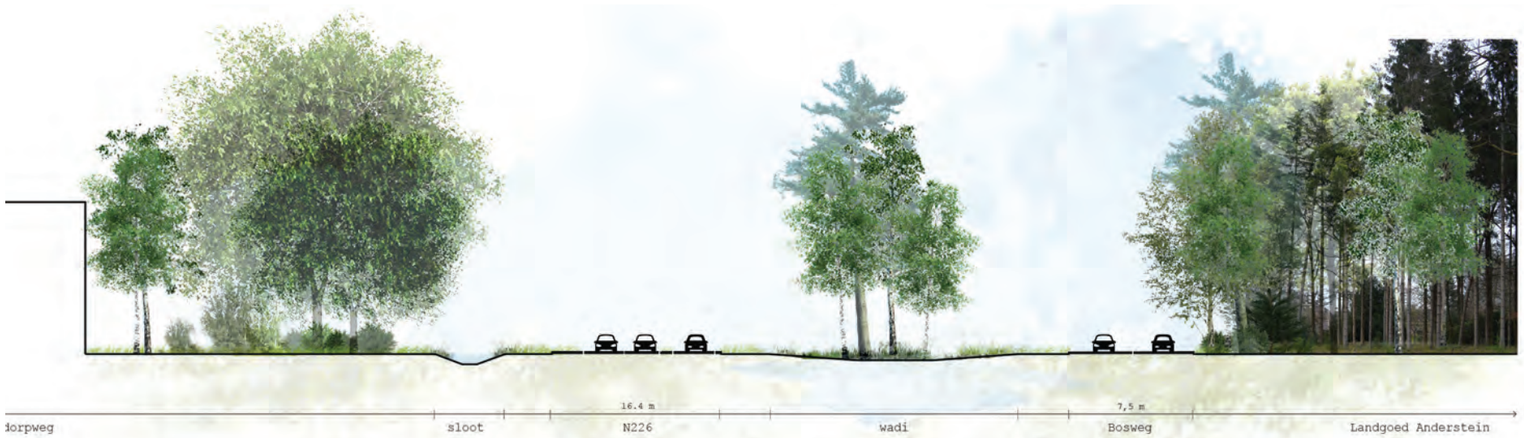
De grondwallen worden doorgesneden en voorzien van een beeindiging.



Voorstel Bosbeleving en referentiebeelden van beeindiging grondwallen

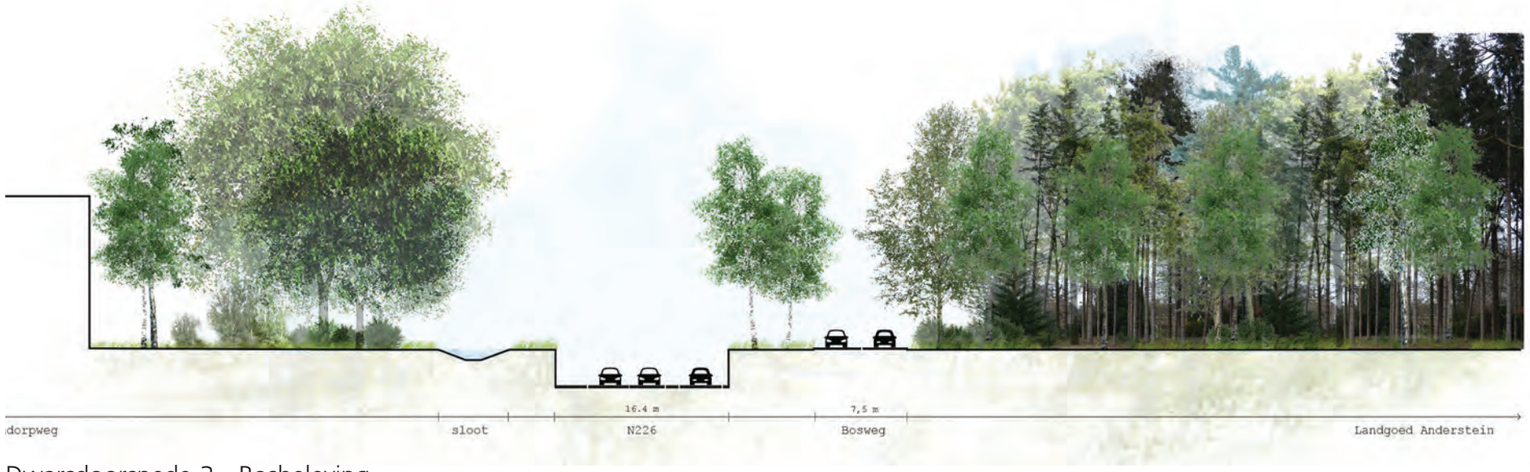
Referentiebeelden begeleiding Woudenbergseweg

Voorstel Bosbeleving

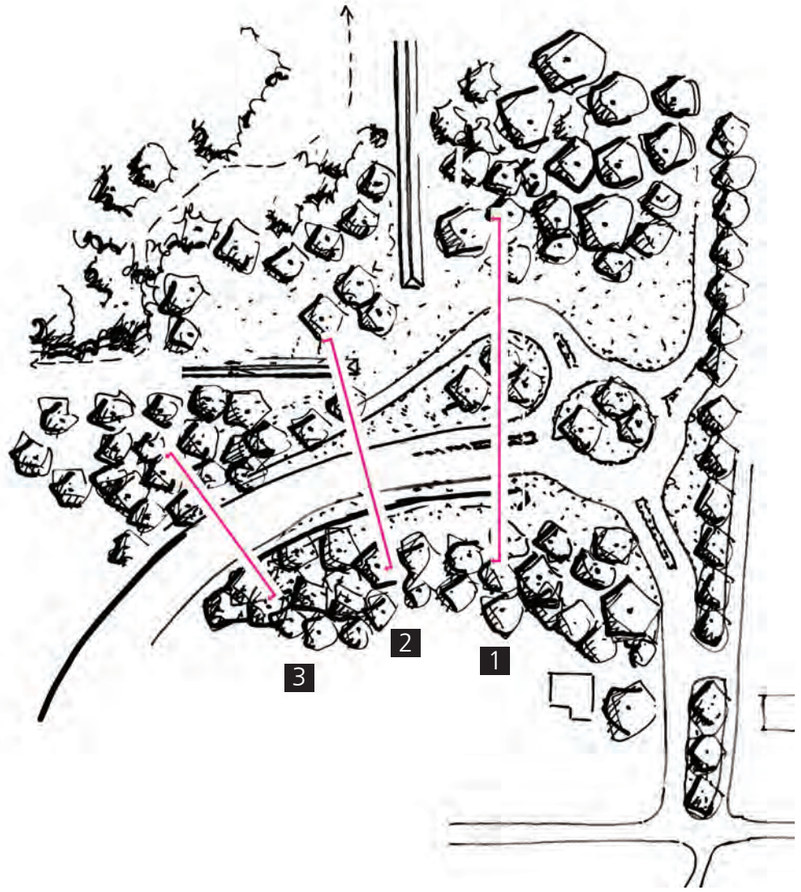


Dwarsdoorsnede 1 - Bosbeleving

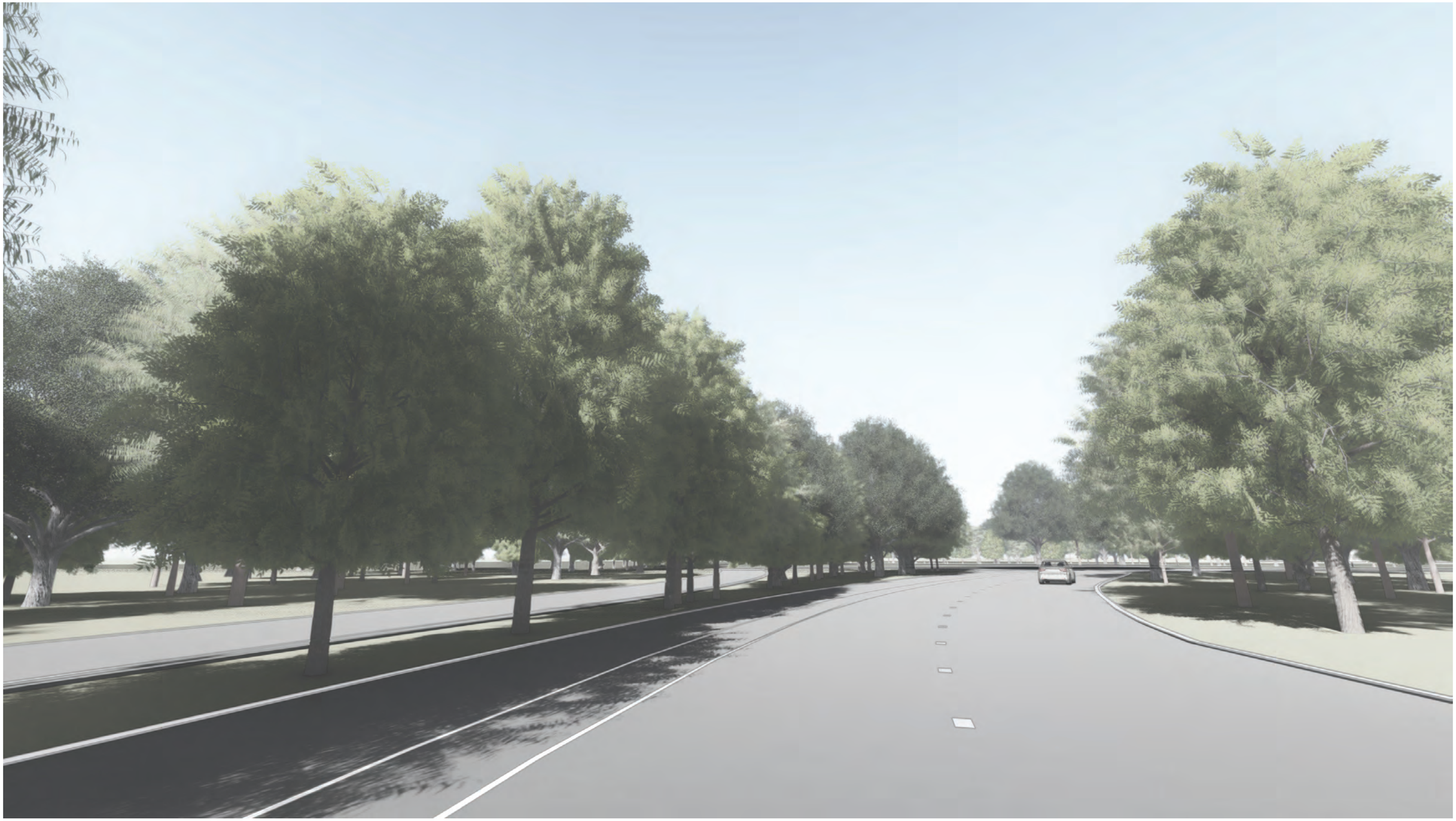
Dwarsdoorsnede 2 - Bosbeleving



Dwarsdoorsnede 3 - Bosbeleving



Locatie dwarsdoorsnedes, van rechts naar links (1,2,3)



Rijdend naar de rotonde toe met aan de linkerzijde de Bosweg

Voorstel Heideveld in carre

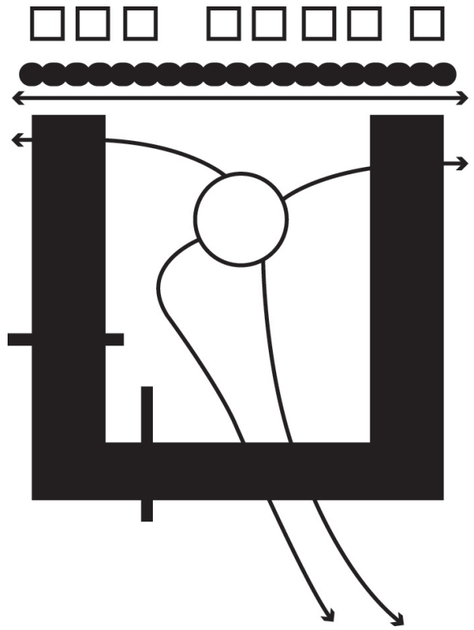
Heideveld in carré - voorstel 2

Voorstel 2 - Heideveld in carré

Rotonde wordt in een groen carré gesitueerd (bloemrijk gras), begrensd door duidelijke bosranden aan de noord-, west- en zuidzijde. Aan de oostzijde wordt het carré begrensd door de laanstructuur van de Woudenbergseweg. Het middeneiland van de rotonde ligt als bloemrijke heuvel in het carré, de wadi als grazige laagte.

De historische grondwallen van landgoed Anderstein steken door de bosrand heen en de koppen krijgen een verbijzondering. Het voetpad blijft op het landgoed, in het bos liggen. In dit principe wordt het accent gelegd op de historische elementen in het gebied (de laanbeplanting en de grondwallen met het bosrijke karakter als kader).

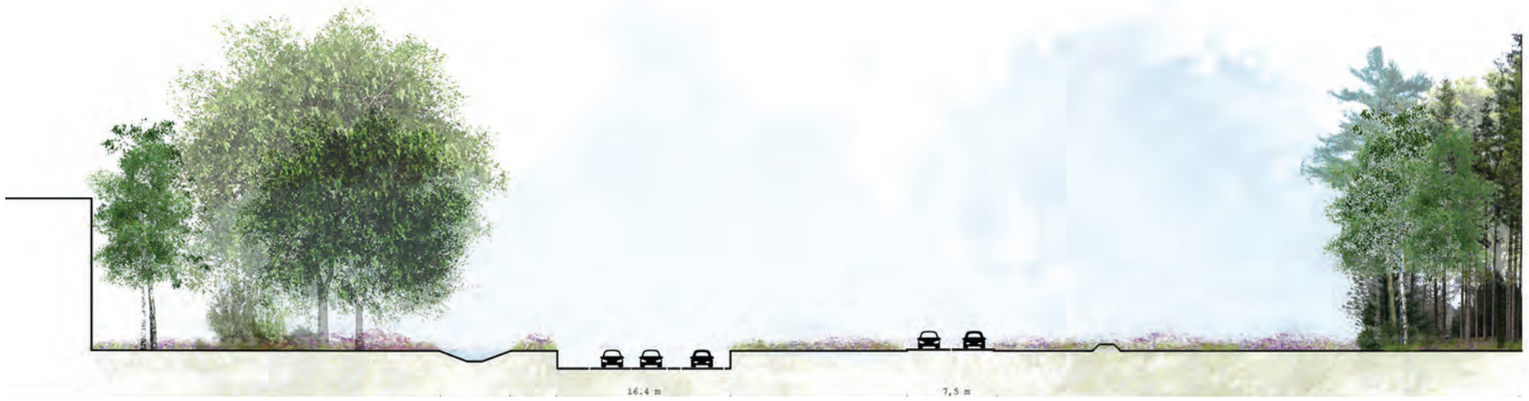
Om lichthinder te voorkomen wordt een haag aangeplant onder/naast de laanstructuur.



Referentiebeelden begeleiding Woudenbergseweg

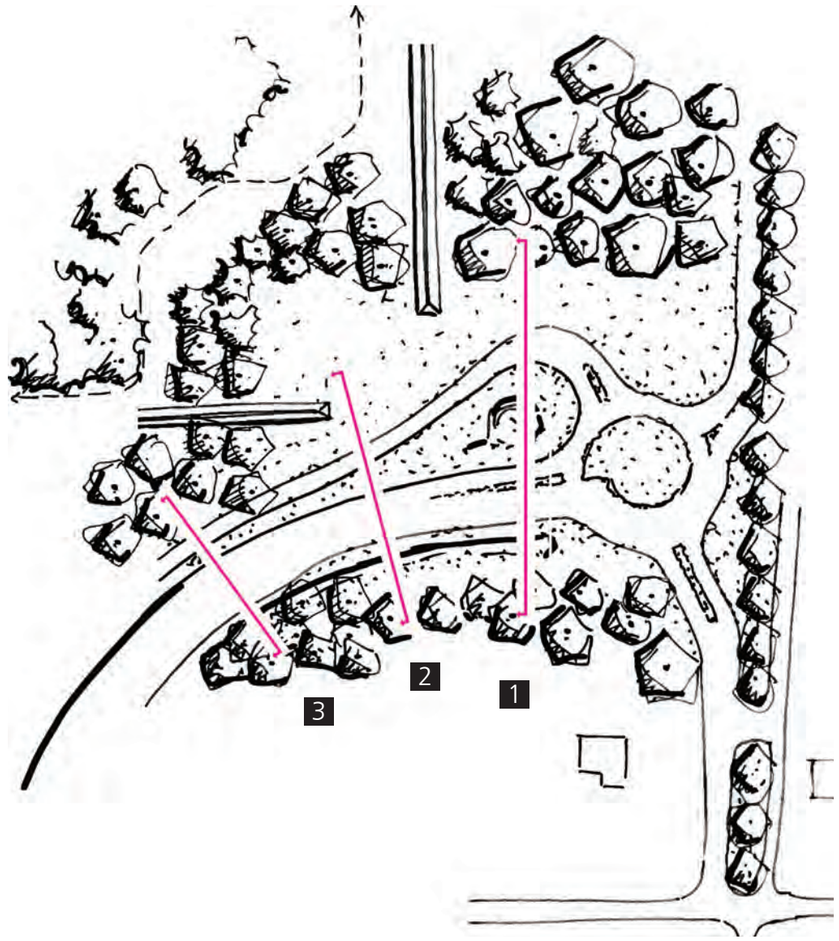
Voorstel Heideveld in carré

Dwarsdoorsnede 1 - Heideveld in carré

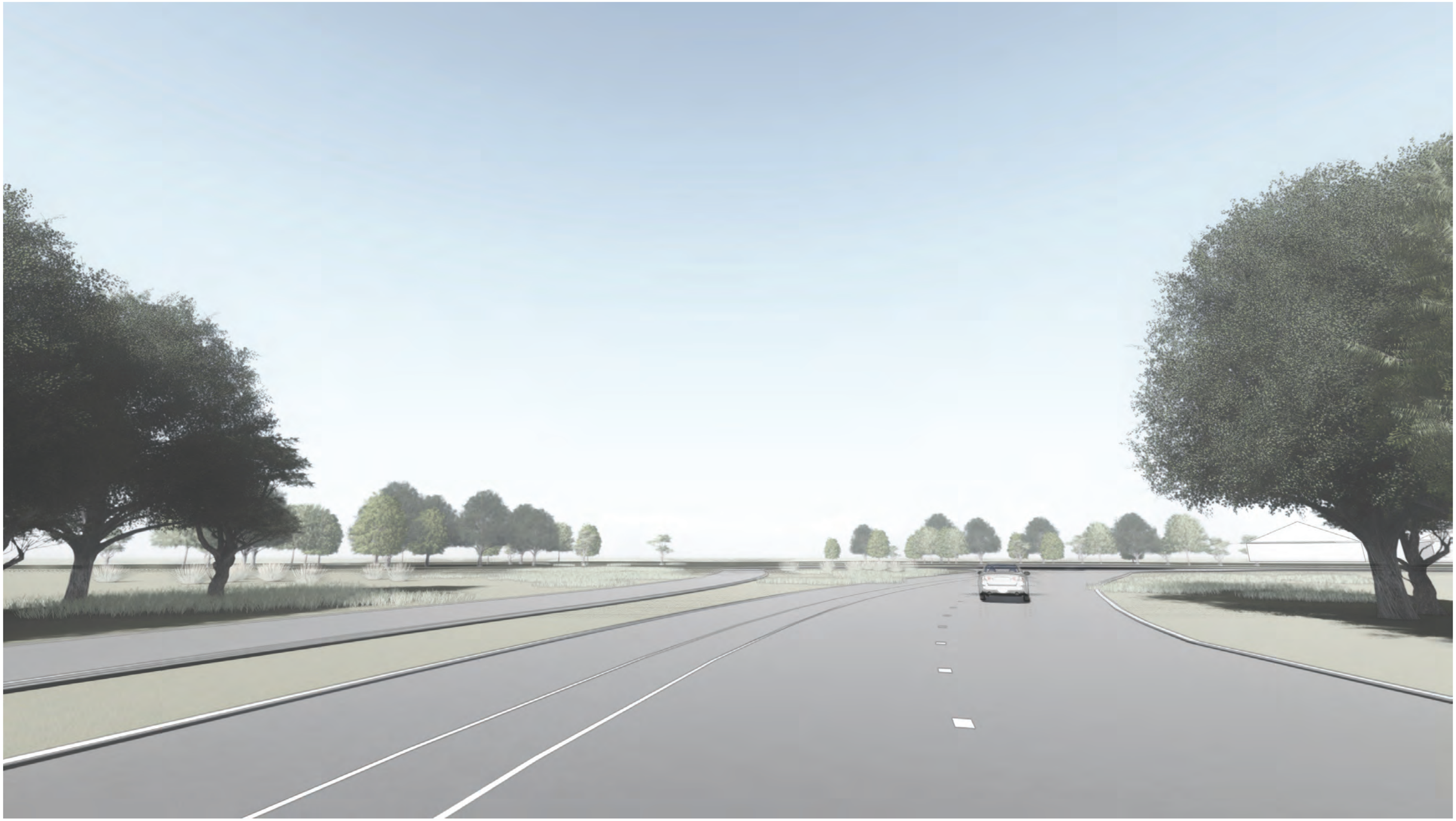


Dwarsdoorsnede 2 - Heideveld in carré

Dwarsdoorsnede 3 - Heideveld in carré



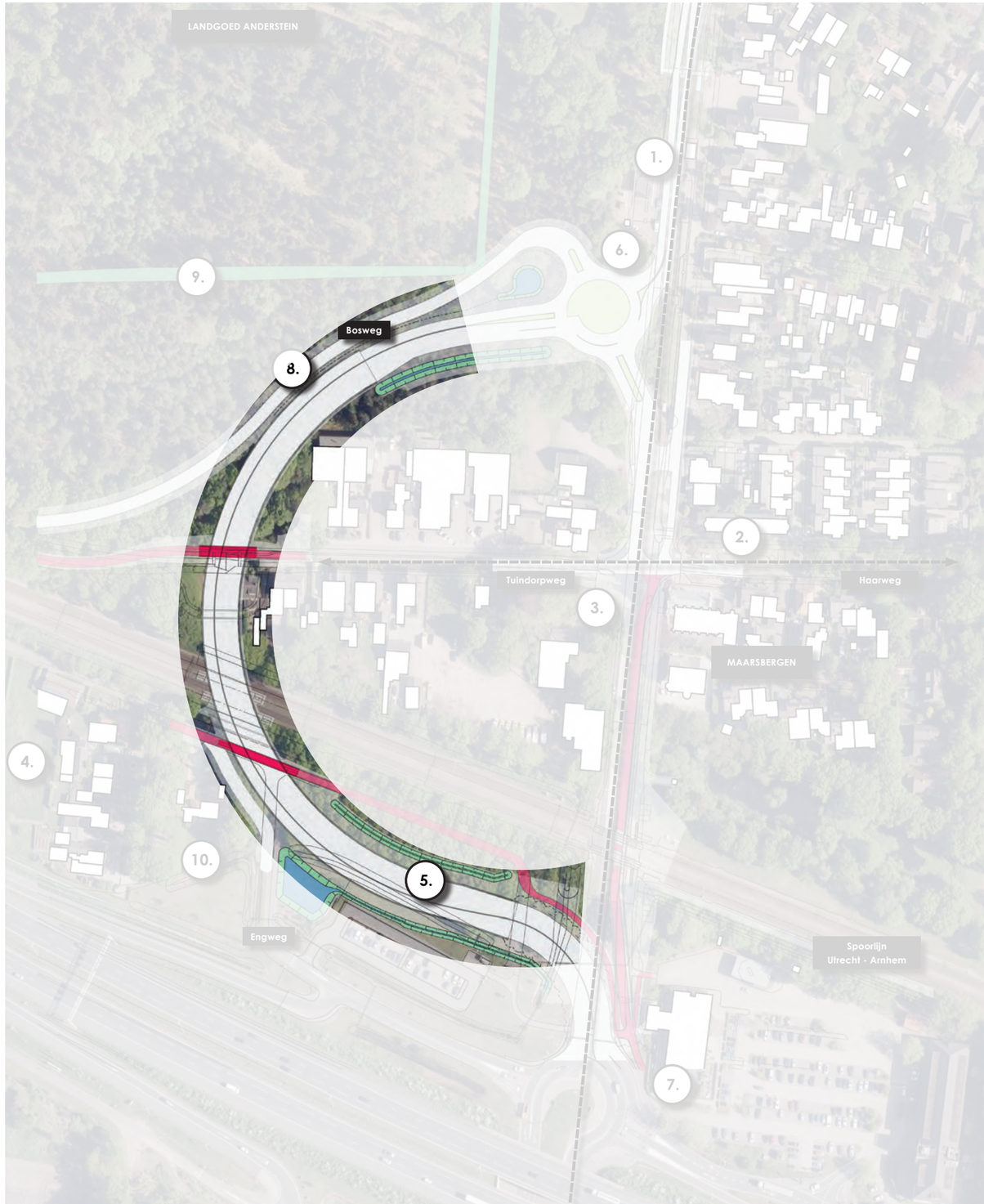
Locatie dwarsdoorsnedes, van rechts naar links (1,2,3)



Rijdend naar de rotonde toe met aan de linkerzijde de Bosweg

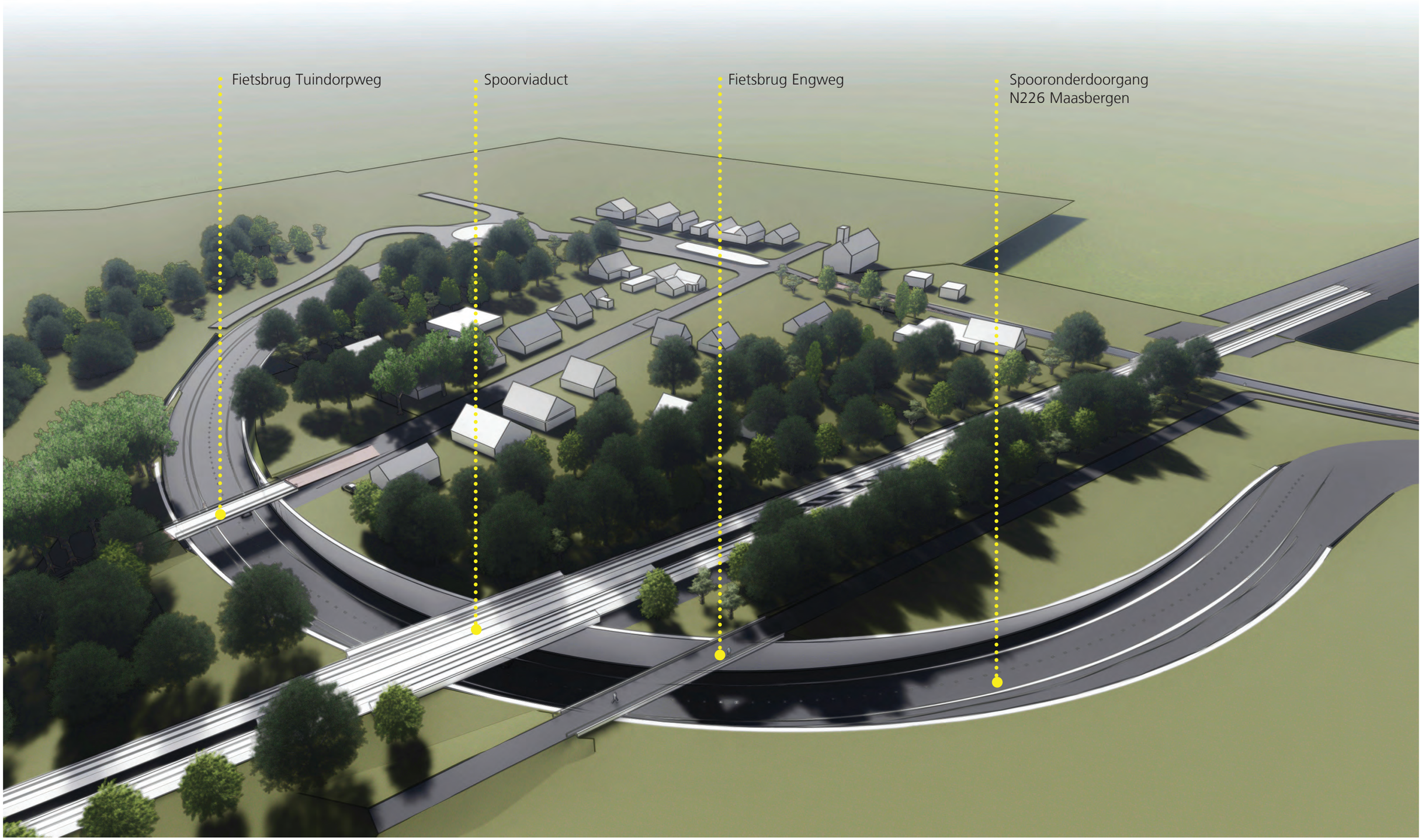
Onderdoorgang inclusief kunstwerken

Deelproject onderdoorgang



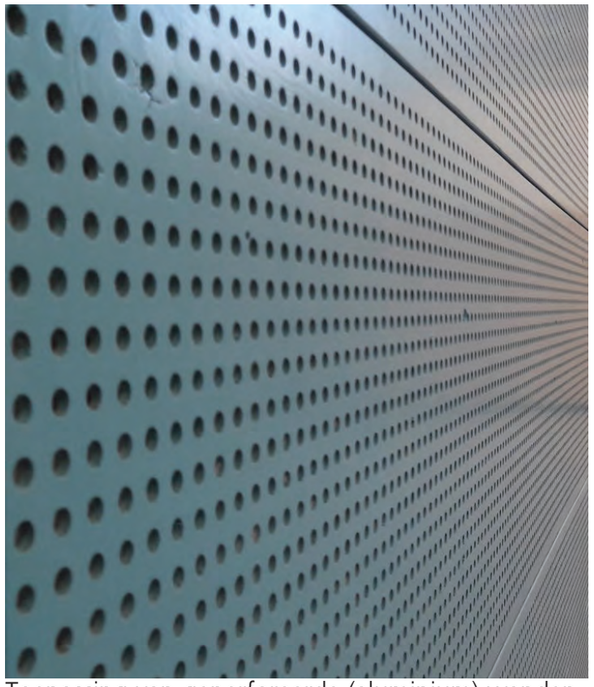
Deelgebied onderdoorgang spoortunnel

Onderdoorgang



Onderdoorgang materialisatie

Toepassing van geperforeerde (aluminium) wanden met geluidsabsorberend materiaal (glas- of steenwol) daarachter



Toepassing van geperforeerde (aluminium) wanden

Toepassing van ZOAB (Zeer Open Asfaltbeton), geluidsreducerende deklaag

Toepassing van houtvezelbetonplaten, een duurzaam en volledig recyclebaar materiaal. In verschillende geluidsaborptiecategorien leverbaar. Geluidsisolatie is altijd B3 volgens EN 1793-2.

Fietsbrug Engweg

Fietsburg Engweg - civieltechnisch ontwerp

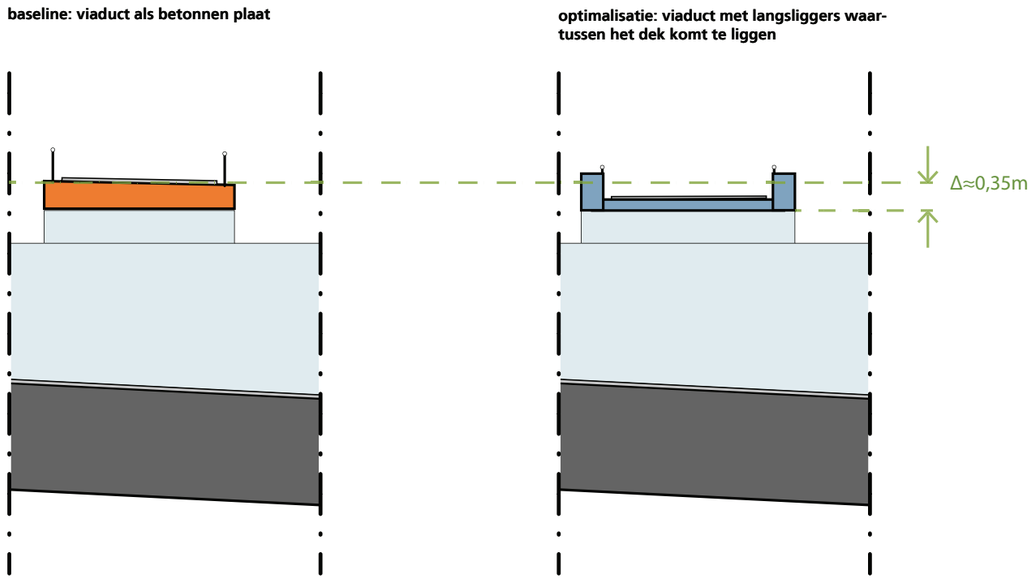
Fietsbrug Engweg - voorstel

4.2.3. Fietsbrug Engweg

Uitgangspunten

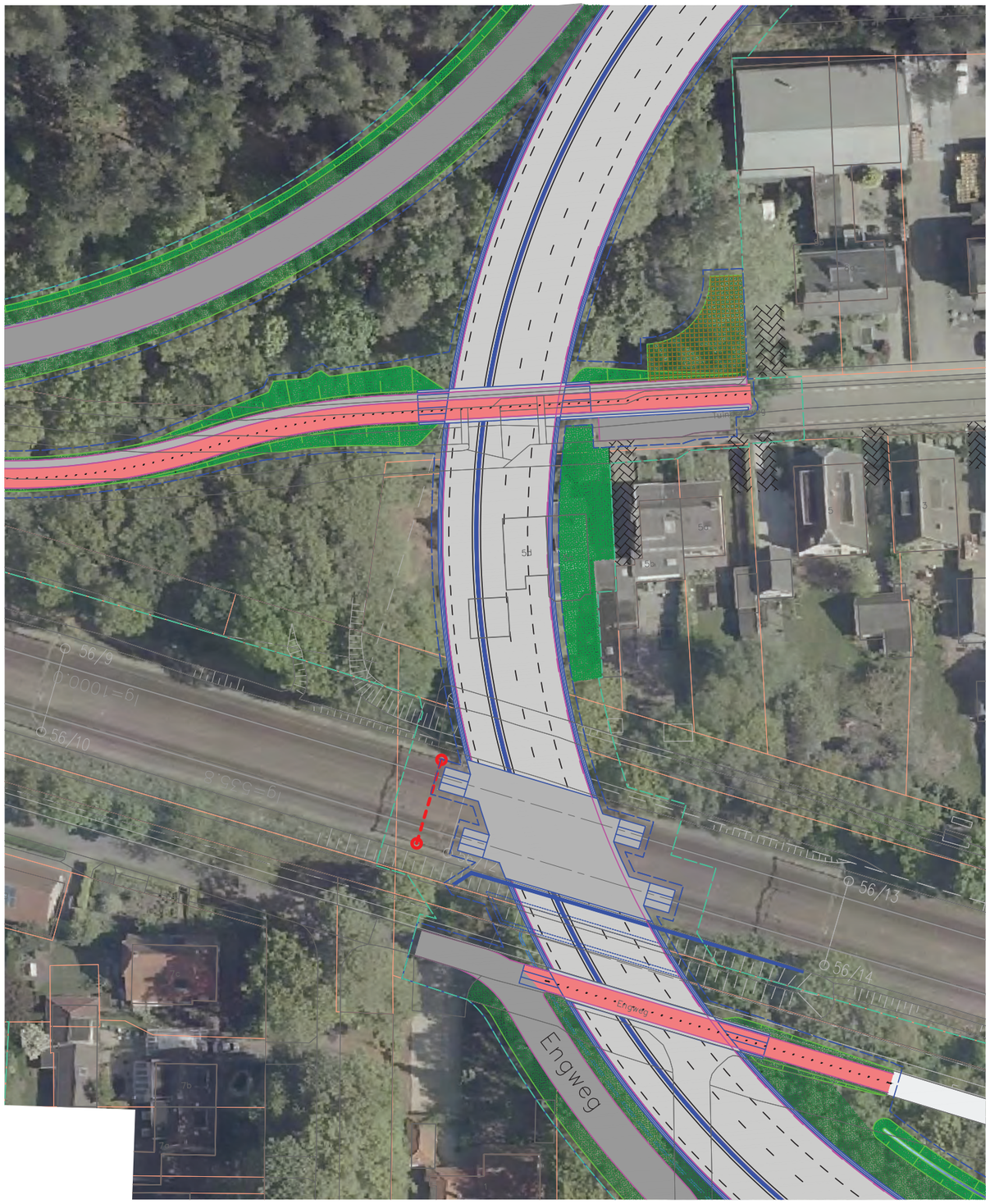
- Fietsbrug Engweg zelfde constructieve uitgangspunten (langsliggers/trogconstructie) als fietsrbug Tuindorpweg
- Fietsdek blijft los van de wanden de onderdoorgang om autonomie Engweg te onderstrepen
- Fietsbrug Engweg zelfde look & feel als fietsbrug Tuindorpweg en contrasterend met onderdoorgang
- Alignement Fietsbrug Engweg zowel horizontaal als verticaal parallel met spooralignement. Zo ontstaat een rustig beeld, de beide objecten liggen zeer dicht bij elkaar.

Engweg - civieltechnisch ontwerp



Verlaging constructiehoogte door toepassing langsliggers/trogconstructie

Fietsbrug Tuindorpweg locatie

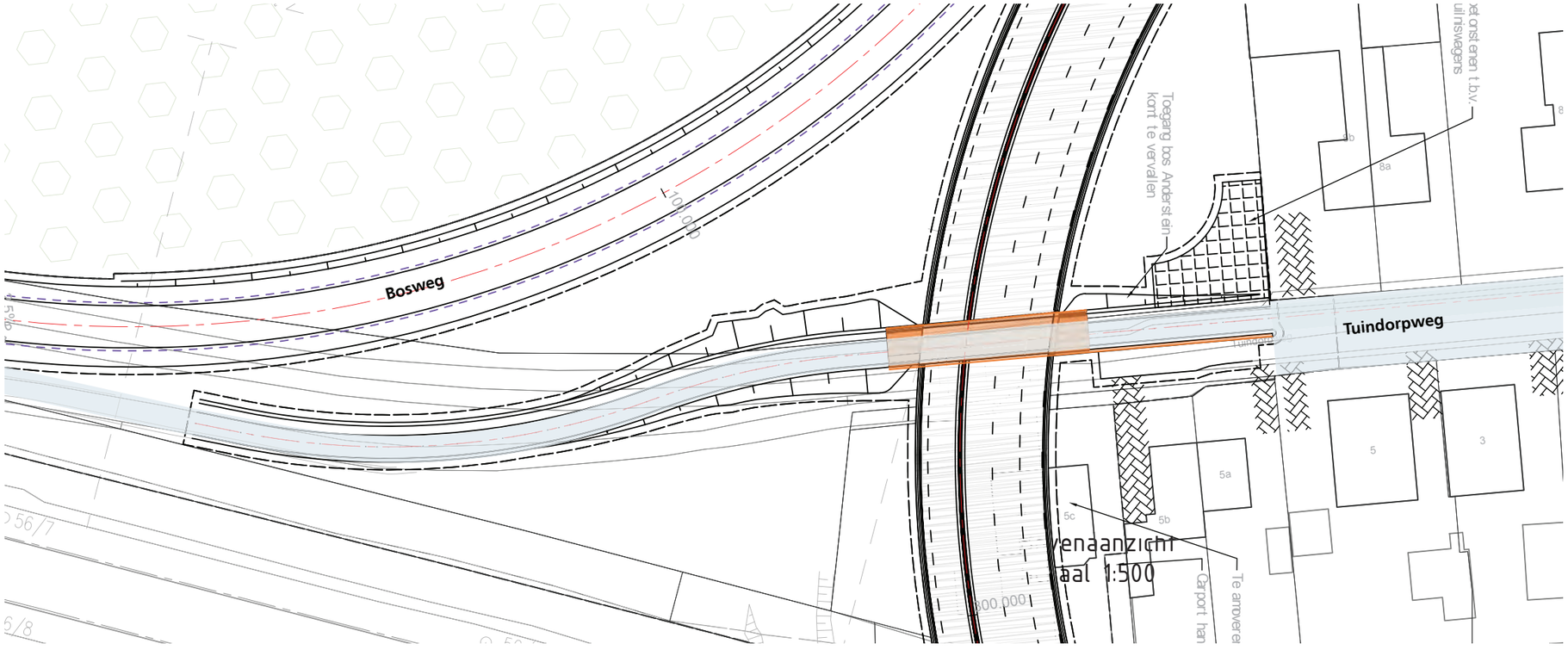


Tuindorpweg - civieltechnisch ontwerp

Huidige situatie Tuindorpweg kijkend naar het westen

Huidige situatie Tuindorpweg met aan de linkerzijde de kerk

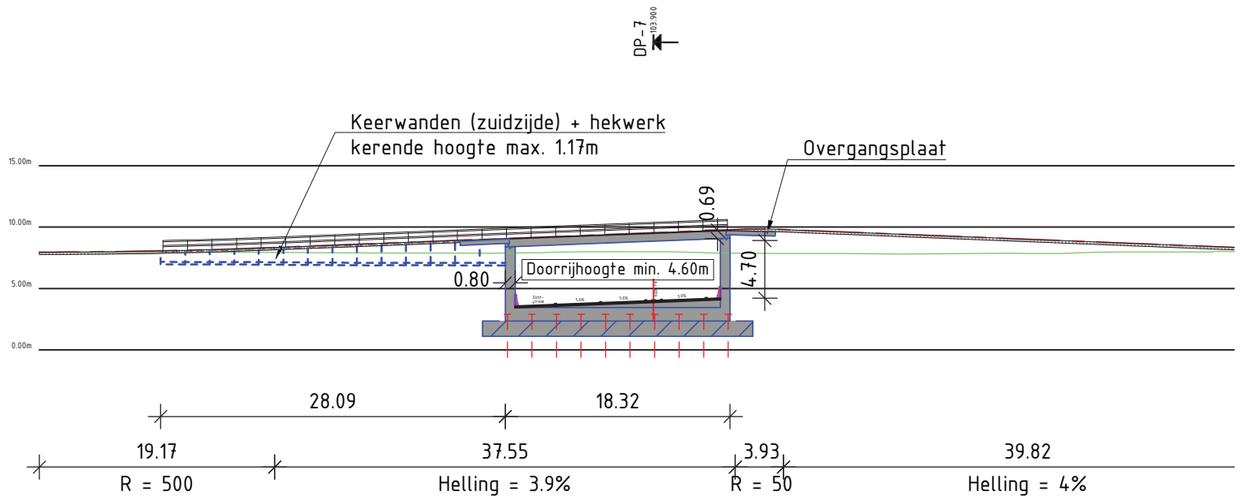
Fietsbrug Tuindorpweg



Fietsburg Tuindorpweg - civieltechnisch ontwerp

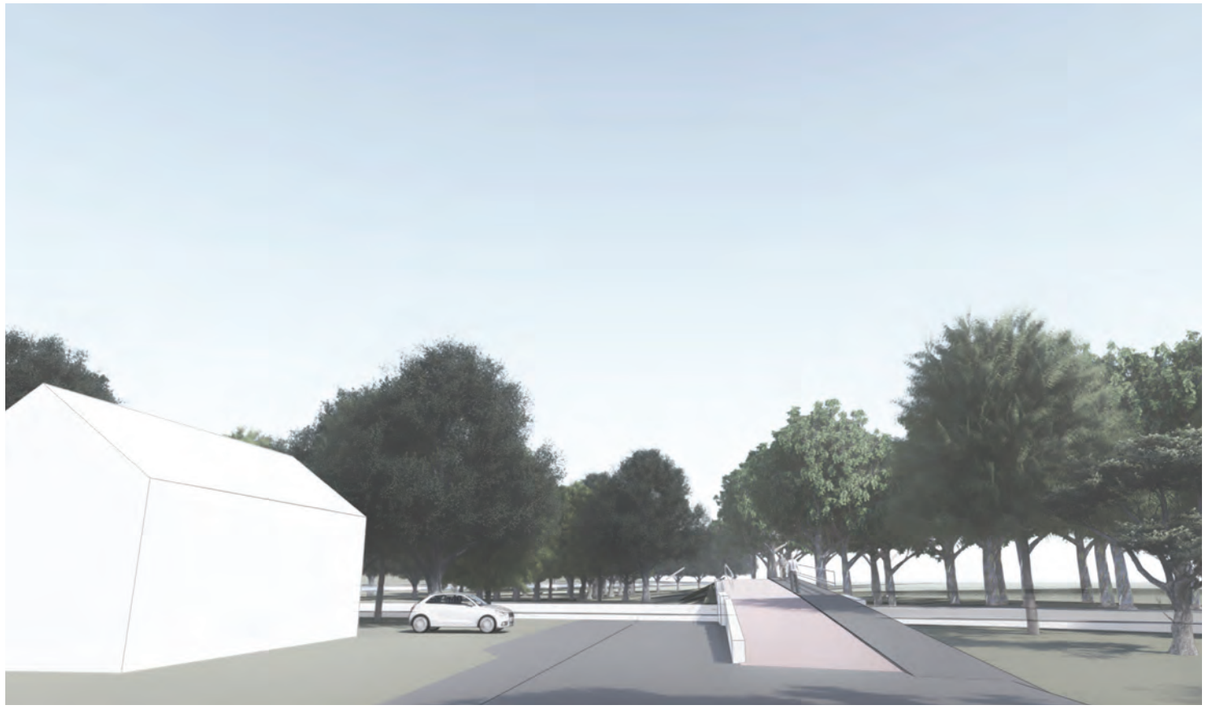
Uitgangspunten

- Fietsdek blijft los van de wanden de onderdoorgang om autonomie Tuindorpweg als historische lijn te onderstrepen
- Fietsbrug Tuindorpweg dient een zo slank mogelijk dek te krijgen door te kiezen voor een ander constructietype (langsgsliggers/trogconstructie)
- Fietsbrug Tuindorpweg zelfde look & feel als fietsbrug Engweg en contrasterend met onderdoorgang
- Aansluiting Tuindorpweg op Bosweg vloeiend en zonder 'tegenboog' aanleggen
- Taluds langs helling westzijde dusdanig flauw uitvoeren dat deze met bomen begroeid kunnen worden (bosbeleving)

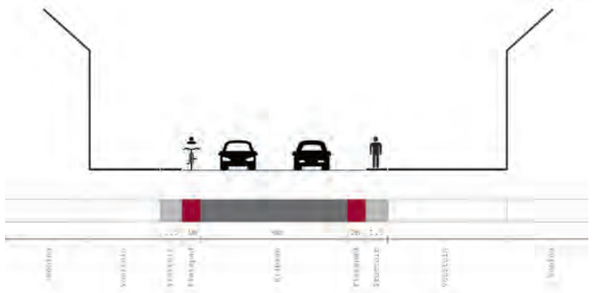


Lengteprofiel as FIETSPAD TUINDORPWEG RECHTDOOR OVER N226
Schaal 1:500

Fietsbrug Tuindorpweg

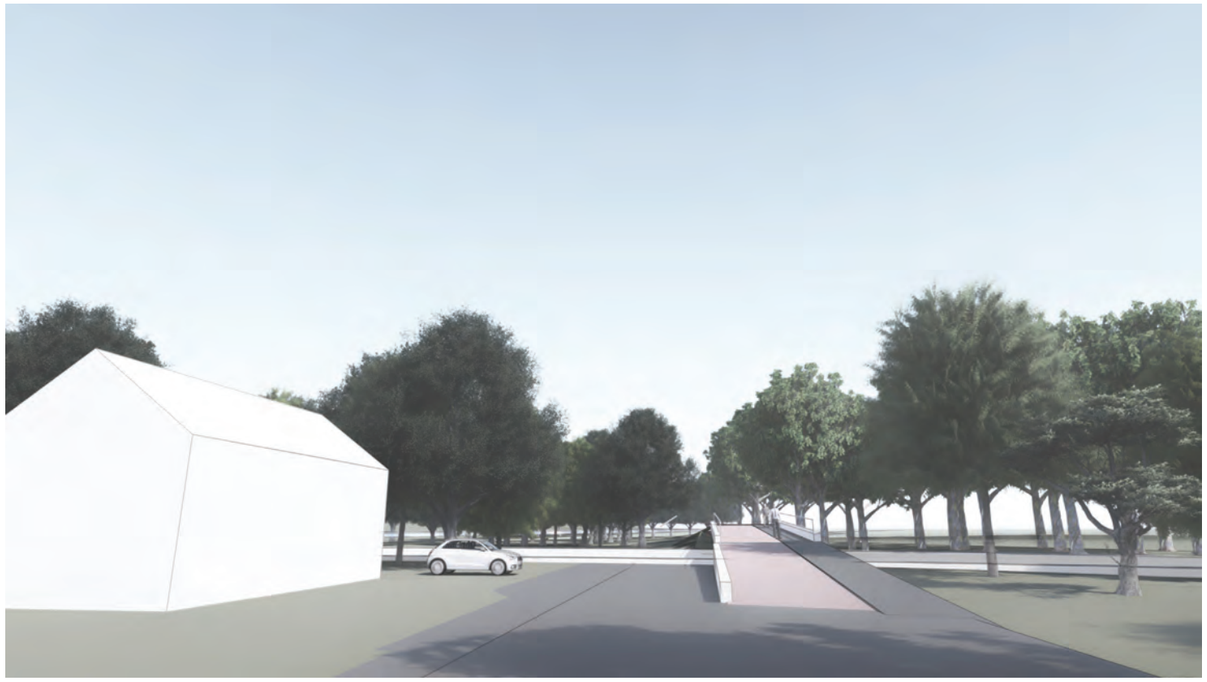


Fietsbrug Tuindorpweg - civieltechnisch ontwerp



Profiel Tuindorpweg - huidig

Profiel Tuindorpweg - voorstel

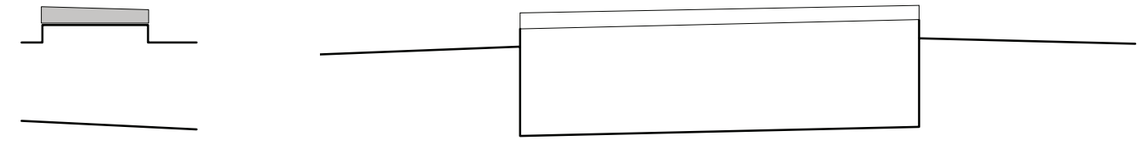


Fietsburg Tuindorpweg - voorstel

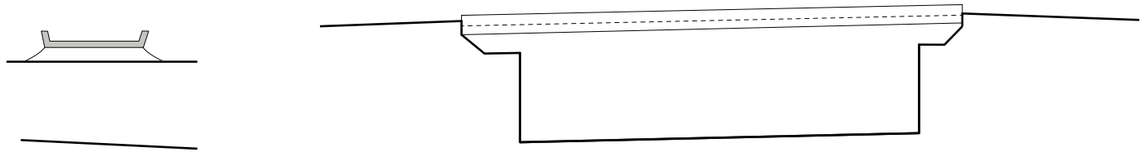
Referentiebeeld fietsstraat met groene uitstraling

Aanzichten fietsbrug Tuindorpweg

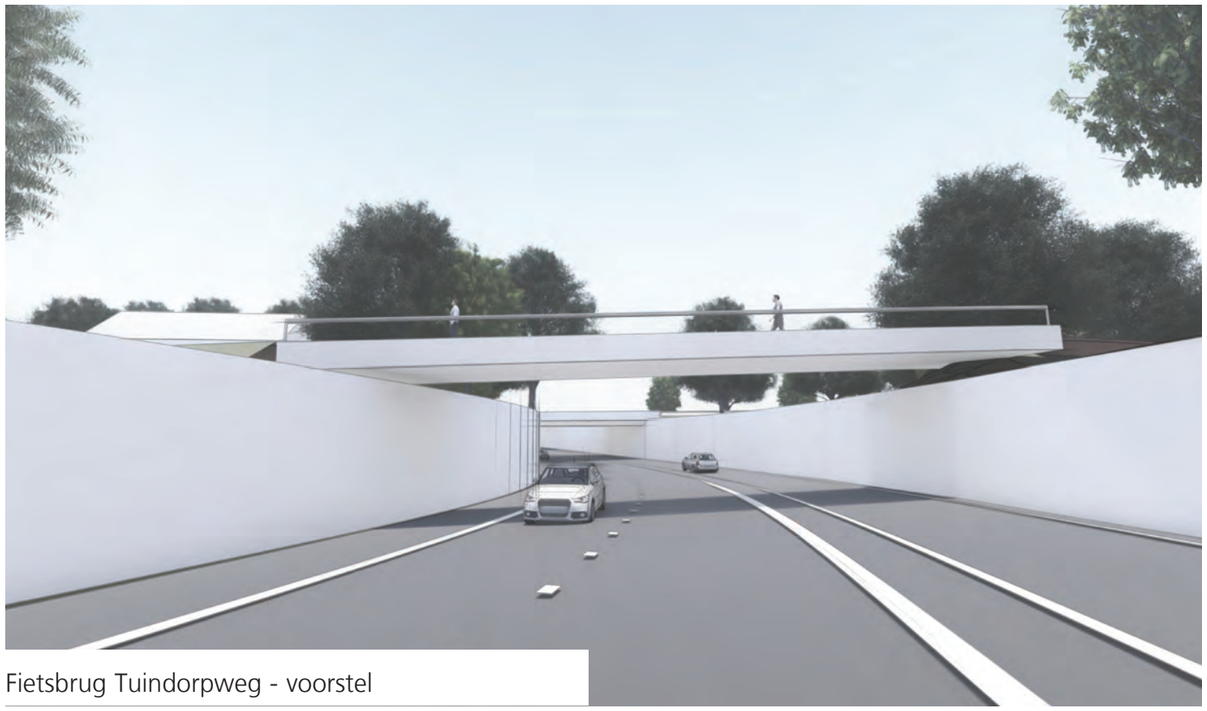
Fietsbrug Tuindorpweg - civieltechnisch ontwerp



Civiel technisch ontwerp

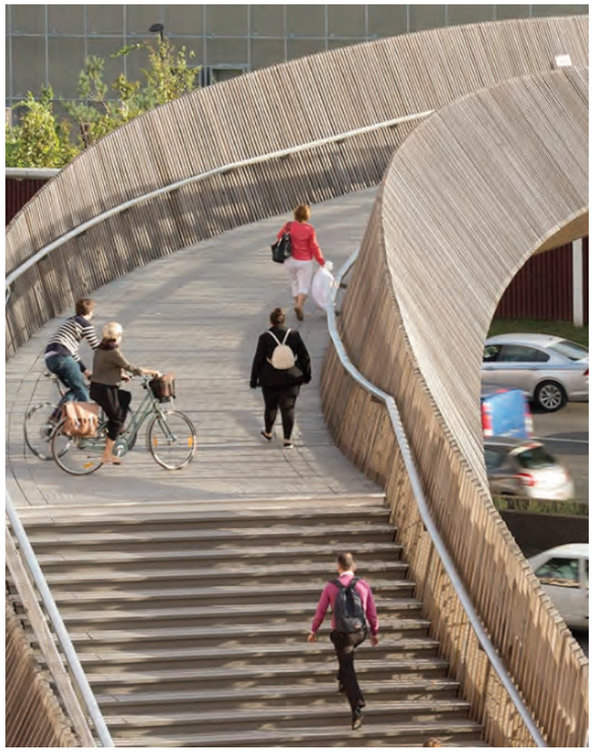


Voorstel



Fietsbrug Tuindorpweg - voorstel

Materialisatie fietsbruggen en spoorviaduct



Wensen buiten de scope

Wensen buiten de scope

De wensen buiten de scope hebben betrekking op drie deelgebieden. De Woudenbergseweg, de spooronderdoorgang en de Engweg. Onder de afbeeldingen zijn de wensen leesbaar. Deze wensen liggen (grotendeels) buiten de systeemgrenzen van het projectgebied en zijn daarom in deze categegorie geplaatst.

Deelgebied Woudenbergseweg

- Bosvariant waar de Bosweg verder in het bos ligt

Deelgebied Onderdoorgang / spoortunnel inclusief kunstwerken

- Binnenbocht wand achterover hellend uitvoeren

Deelgebied Engweg

- Aansluiting Engweg - Hondenbot
- Aanpassen wadi in combinatie met de fietsstalling
- Toegang tot de Engweg via de oude laan
- Aanpassen van de carpoolplek

Woudenbergseweg

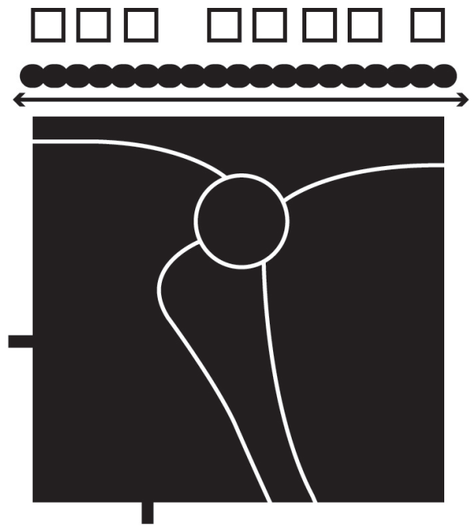
Bosvariant met opgeschoven Bosweg

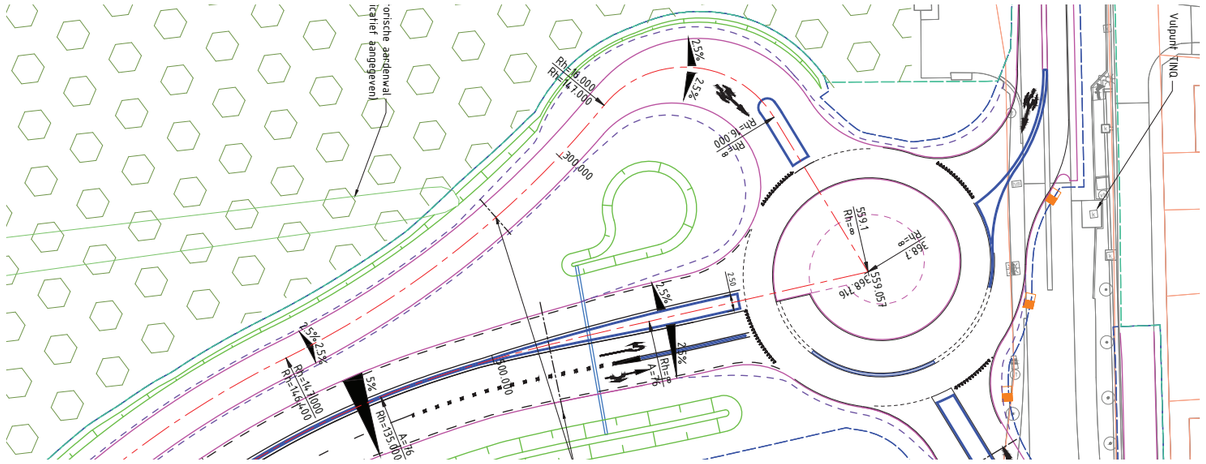
Bosbeleving

Rotonde in het bos.

Zowel de rotonde als de Bosweg zijn ondergeschikt aan het bos. Ze komen niet vrij in het zicht te liggen. De ruimte tussen de Bosweg (noordelijker) en de tunnelbak wordt groter, waardoor de Bosweg tussen de bomen ligt. Deze ruimte brengt daarnaast met zich mee dat de Bosweg niet alleen het bos, maar ook de grondwallen doorsnijdt.

De rotonde blijft vrij van bomen, waardoor de laanstructuur langs de Woudenbergseweg te beleven blijft.



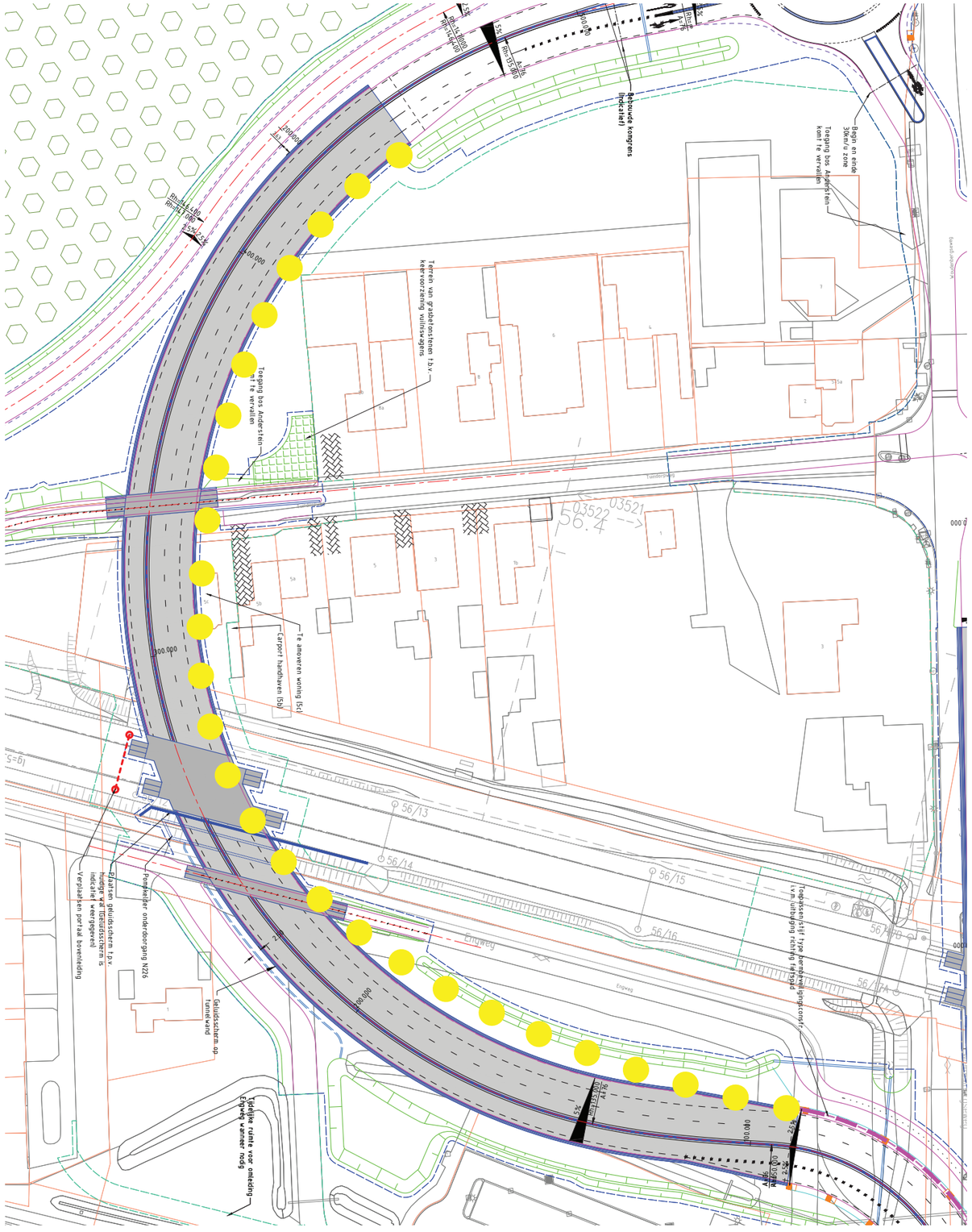


Voorstel Bosvariant en referentiebeelden van doorsnijding grondwallen

Referentiebeelden begeleiding Woudenbergseweg

Onderdoorgang inclusief kunstwerken

Binnenbocht wand onder helling

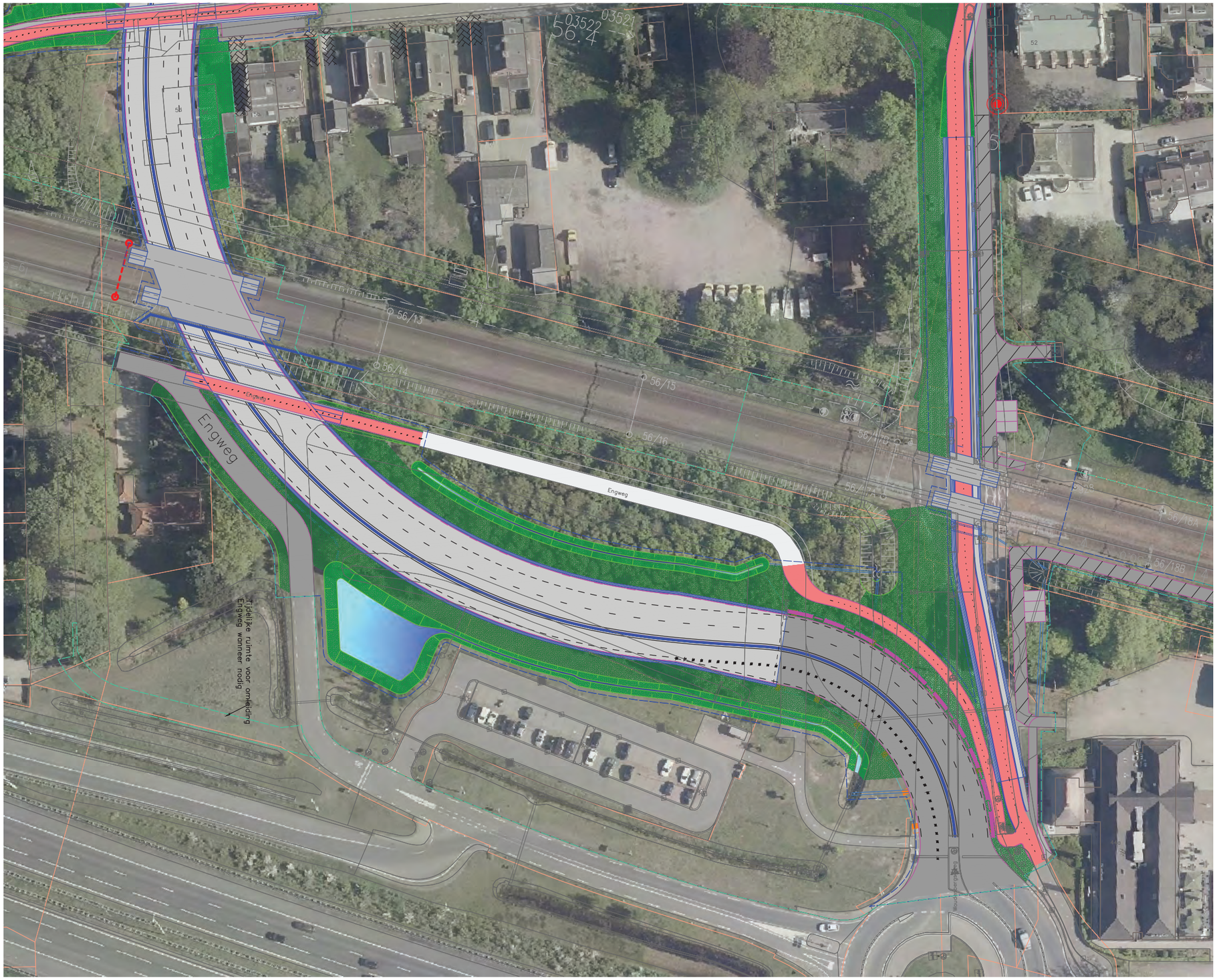


Engweg

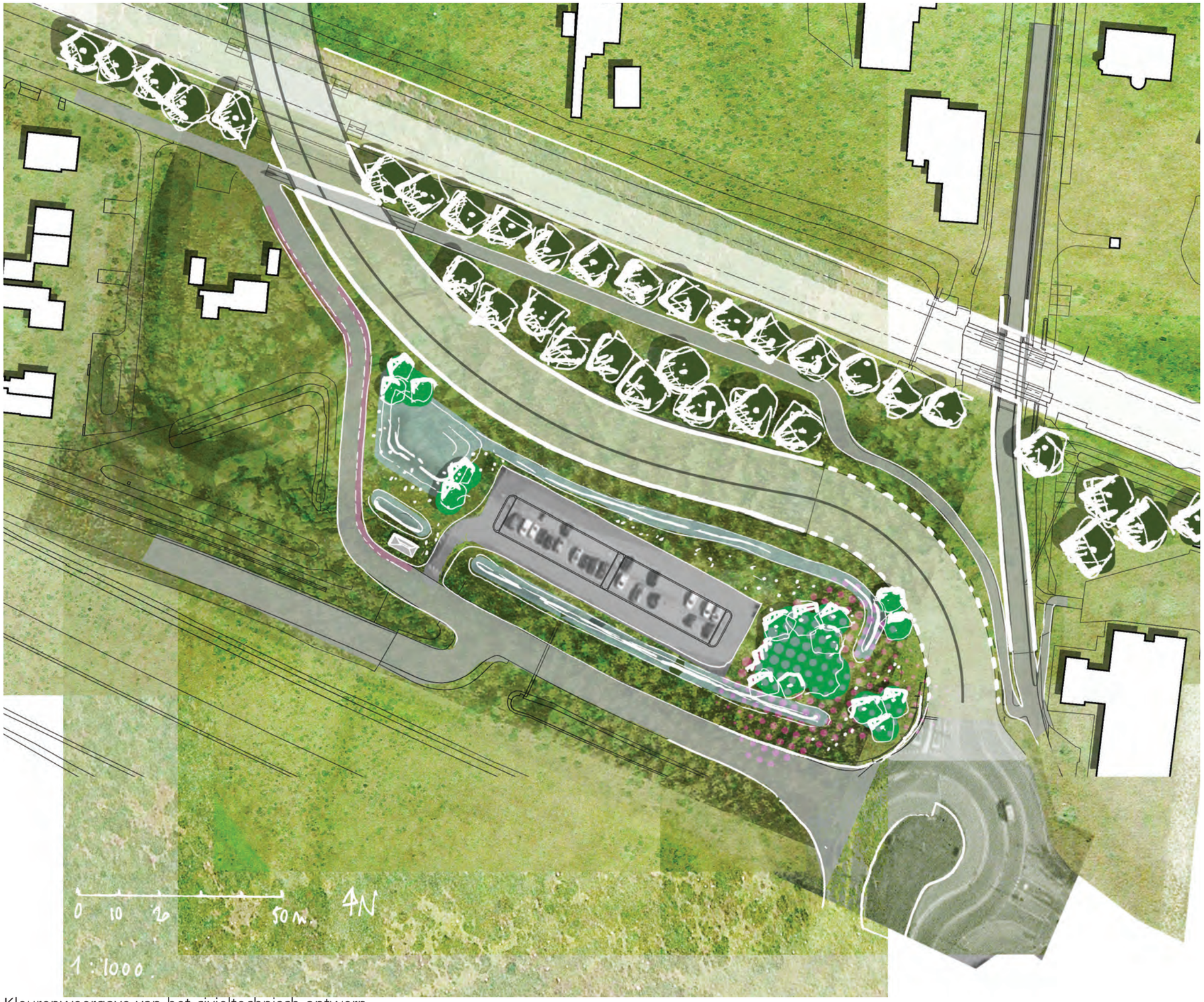
Locatie Engweg

Deelgebied Engweg inclusief carpoolplek

Engweg


03522
03521
56.4
56/13
56/14
56/15
56/16
56/17A
56/17B
56/18A
56/18B
Engweg
Engweg
Tijdelijke ruimte voor omleiding
Engweg wanneer nodig
Spooronderdoorgang

Aanpassen wadi carpoolplek

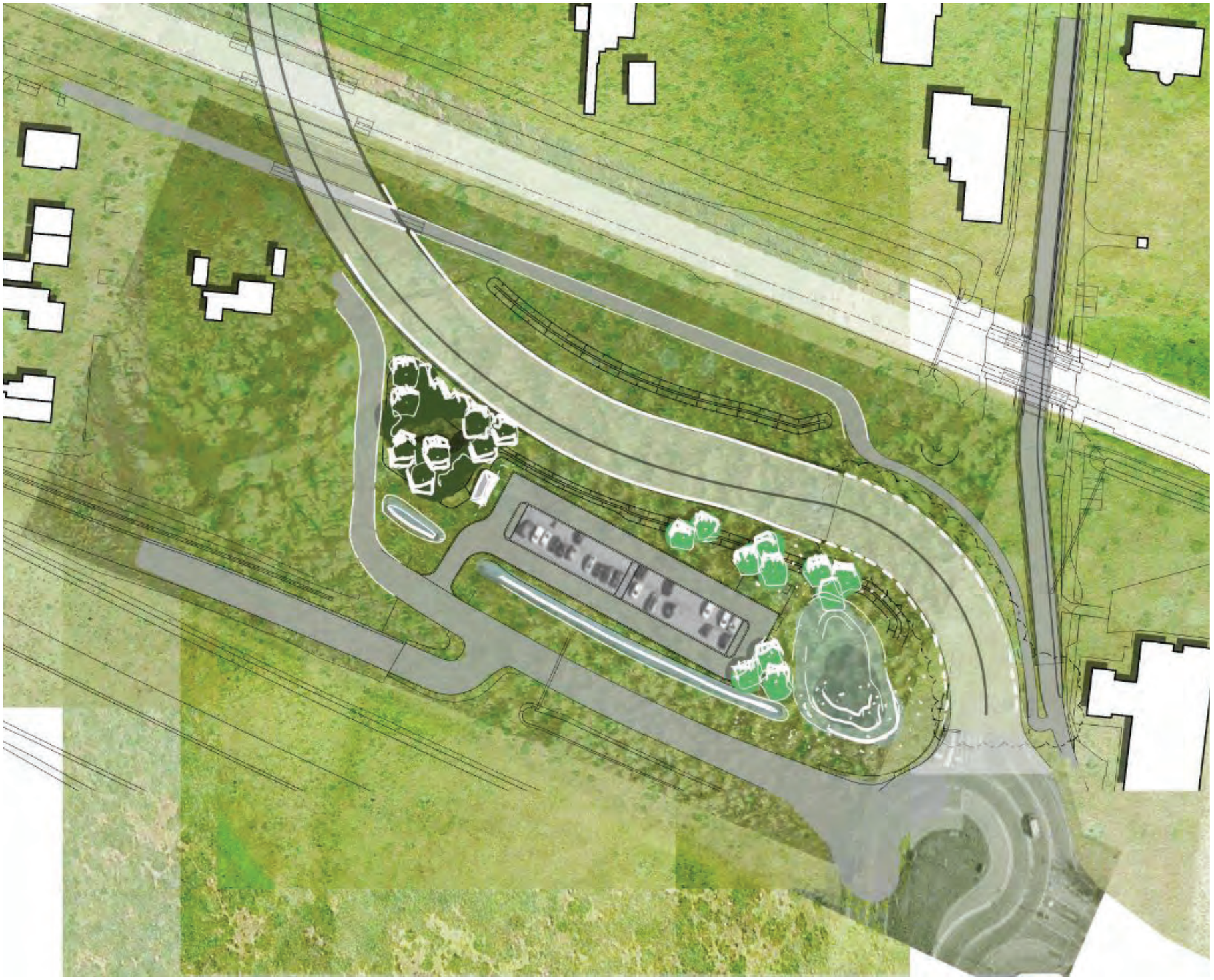


Kleurenweergave van het civieltechnisch ontwerp

Ontwerpslag op basis van het civieltechnisch ontwerp

- Carpoolplek wordt aan het zicht onttrokken door bomen vanaf Klein Bloemheuvel en de rotonde
- De wadi ligt ten noordwesten van de carpoolplek, op een rustige plek voor eventuele flora en fauna.
- Fietsers bereiken de carpoolplek vanaf de Engweg. Een markering aan weerszijden van de weg bieden fietsers de ruimte.

Aanpassing wadi carpoolplek

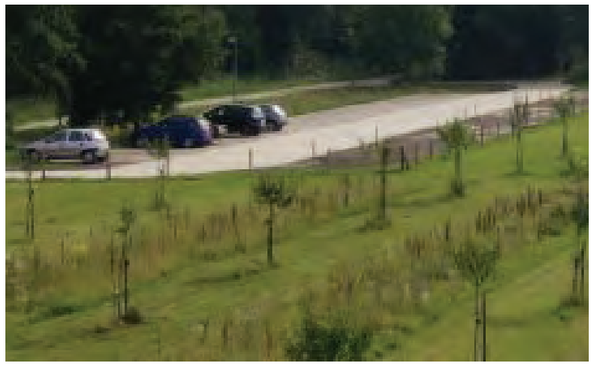


Ten opzichte van het civieltechnisch ontwerp zijn de wadi en de bossage 'omgeklapt. Vanaf de rotonde en Klein Bloemheuvel is er direct zicht op de wadi. De bomen aan de noordwest zijde van de carpoolplek vormen ene buffer tussen de woningen aan de Engweg en de carpoolplek. Een fietsenstalling is opgenomen in de rand van bomen.

Aanpassing carpoolplek - boomgaard

Ontwerpslag civieltechnisch ontwerp

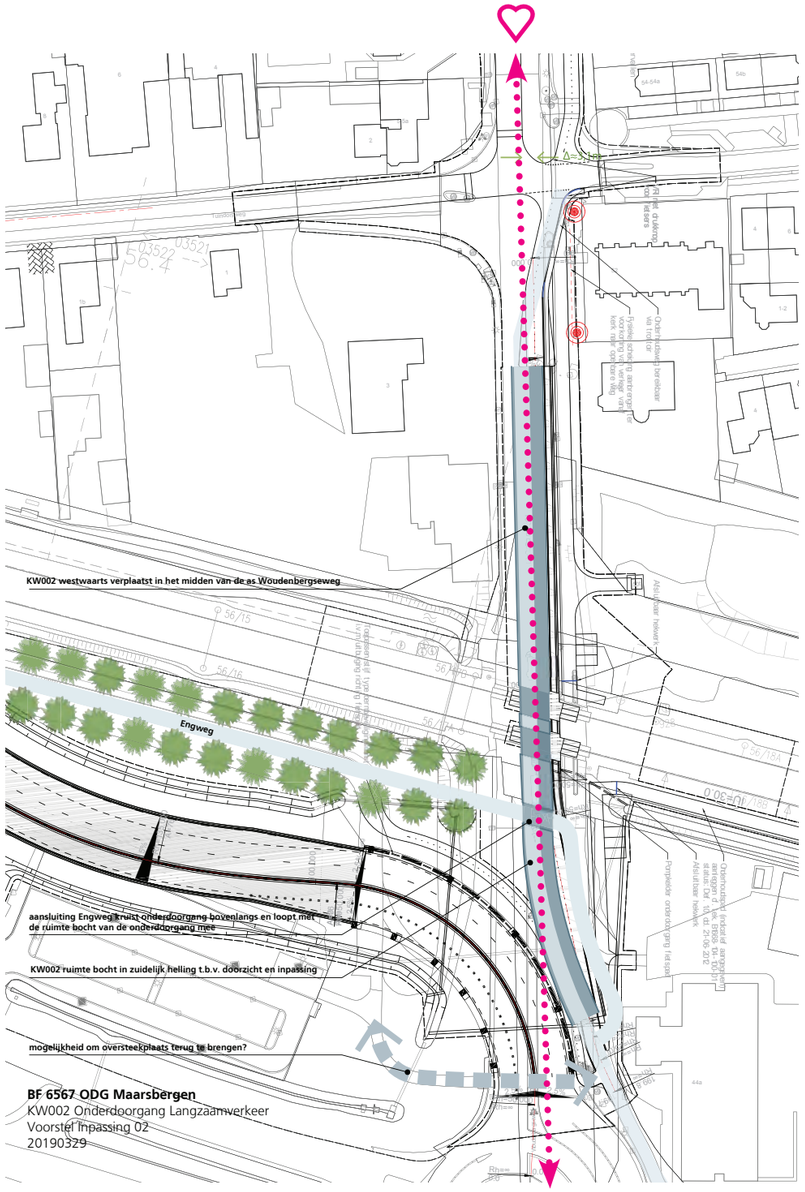
- Carpoolplek onder boomgaard
- Kleinschaligheid, menselijke maat bewaakt door fruitbomen
- Zichtlijn vanaf Klein Bloemheuvel opgepakt
- Fietsenstalling vormgegeven in geest van Bloemheuvel, bijvoorbeeld “Bloemheuvel paviljoen“



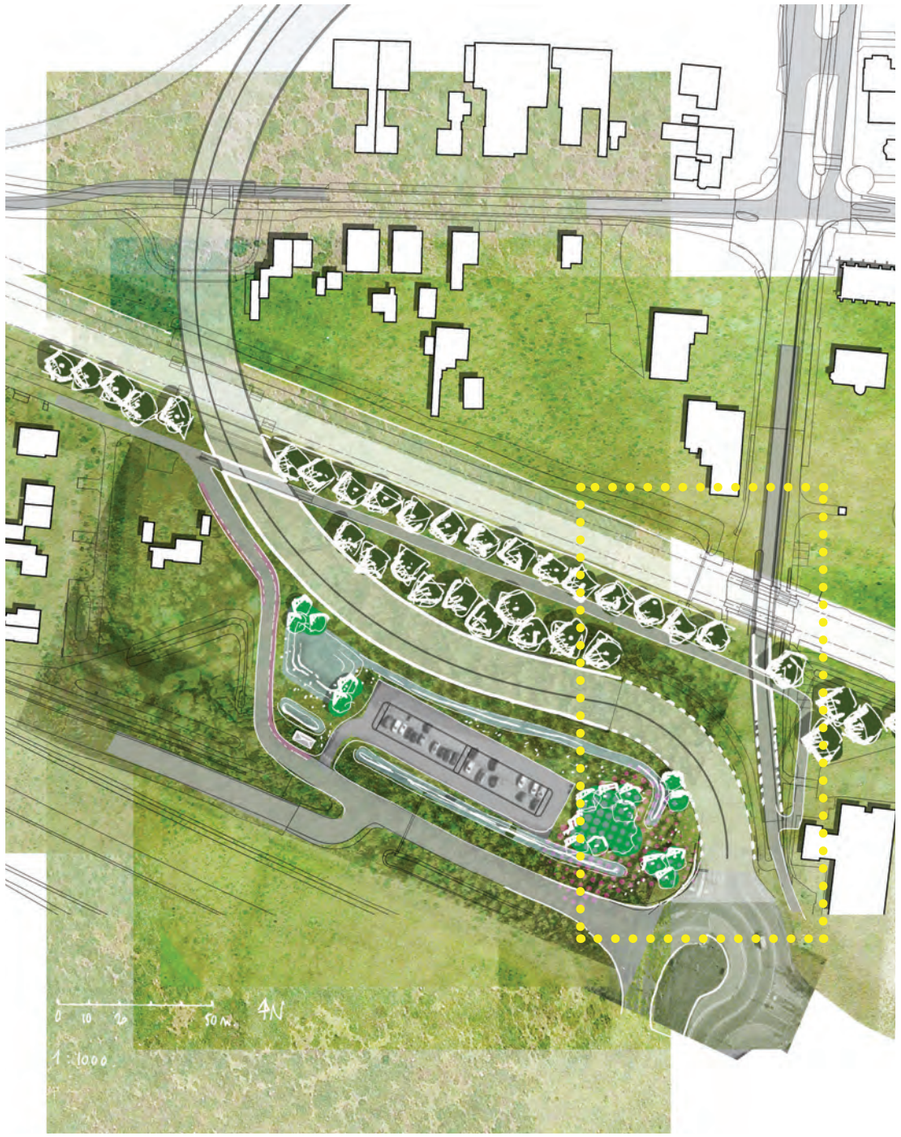
Verplaatsen carpoolplek - ruimte landschap

Indien de carpoolplek gecombineerd kan worden met de parkeerplaats van La Place ontstaat er ruimte voor een landschappelijke inpassing. Ter hoogte van de rotonde een open ruige grasweide met enkele solitaire bomen en een grote wadi. Aan de noordwestzijde staat een bosschage, die een buffer vormt voor de woningen aan de Engweg.

Aansluiting Engweg - Hondenbot



Fietspad over de fiettunnel en buigt af naar het zuiden, maar blijft parallel aan fietstunnel



Kleurenweergave van het idee om het fietspand langer door te zetten over de Engweg

Het fietspad in de Engweg blijft parallel aan het spoor lopen over de fietstunnel en buigt dan af richting de zuidelijke entree van de fietstunnel Woudenbergseweg. Hierdoor ontstaat er richting de monding van de spooronderdoorgang voor auto's meer visuele rust.

Toegang tot Engweg via de oude laan

Toegang Engweg via de oude laan

Engweg

Ontsluiting woningen Engweg niet via de Engweg, maar via het oude laantracé van het assenstelsel. Geeft meer rust in beeld en beleving en meer betekenis aan oude deel van het assenstelsel

Royal HaskoningDHV

Provincie Utrecht

Prorail

Gemeente Utrechtse Heuvelrug