SPOORKRUISING MAARSBERGEN

ACTUALISATIE VERKEERSONDERZOEK DOORSTROMING

DENNIS VAN WIEREN / JEROEN DE WIT
26 NOVEMBER 2019

Inleiding

- Achtergrond
- Actualisatie Onderzoek
- Resultaten Actualisatie Onderzoek
- Conclusies en aanbevelingen

AD Nieuws Regio Sport Show Video Koken & Eten

Almelo Alphen Amersfoort Amsterdam Apeldoorn Arnhem Bergen op Zoom Boxtel Breda

De drukte bij de spoorwegovergang in Maarsbergen moet verdwijnen als de spoortunnel is aangelegd. © William Hoogteyling

Verkeerslichten bij nieuwe tunnel onder spoor in Maarsbergen

Aan het verkeersinfarct van Maarsbergen komt voorlopig nog geen einde. Het verkeer wordt over een aantal jaren weliswaar via een spoortunnel langs het hart van het dorp geleid, maar op de rotonde net na de tunnel loopt het dan waarschijnlijk opnieuw vast.

Bernie van Unen 06-11-19, 18:24

Om het verkeer sneller over de rotonde te leiden moeten verkeerslichten worden geplaatst. Alleen met deze lichten is de verkeersstroom mogelijk beheersbaar. Idealiter

Nieuwsblad De Kaap.nl
Stichtse Courant.nl

FILES Nadat de werkzaamheden over een jaar of vijf zijn afgerond, kan het doorgaande verkeer in Maarsbergen bijna overal beter doorstromen. Alleen bij de noordelijke rotonde worden in de avondspits te lange files verwacht. Volgens berekeningen moeten automobilisten daar in het jaar 2031 op werkdagen rond half zes rekening houden met een oponthoud van 75 seconden.

GEEN BYPASS Die wachttijd voldoet niet aan de geldende norm en levert bovendien een risico op voor de verkeersveiligheid. Om de verwachte files met een lengte van ongeveer 200 meter te voorkomen, zou een bypass aangelegd kunnen worden. Maar ProRail, de provincie en de gemeente voelen weinig voor verdere vertraging van het project. Bovendien is een bypass kostenverhogend en moet daarvoor natuur worden aangetast.

VERKEERSLICHT In een later stadium wordt nog bekeken of er in plaats van een bypass een rotonde doseerinstallatie (RDI). Zo'n 'verkeerslicht zonder oranje' staat iets verderop ook bij de Woudenbergse rotonde. Later deze maand organiseert de provincie informatiebijeenkomsten over de plannen. Daar zijn behalve raads- en statenleden ook inwoners welkom.

ACHTERGROND

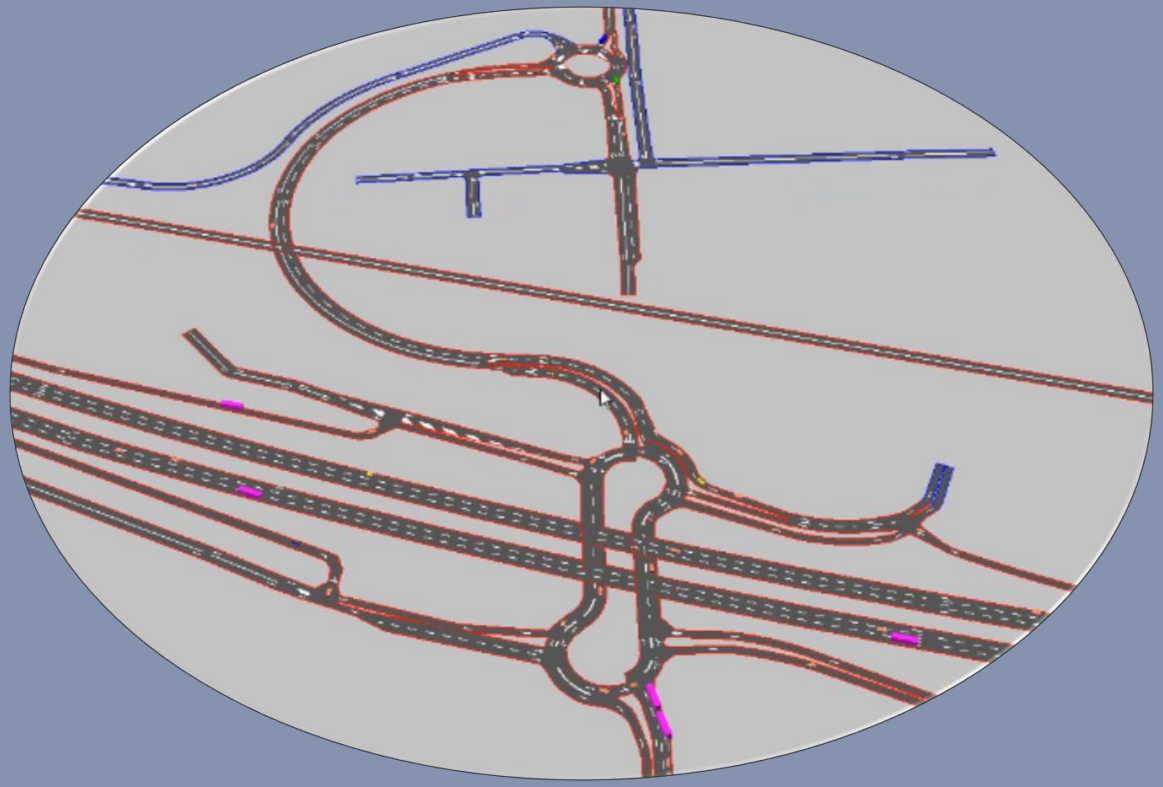
Achtergrond

- Verkeersstudie 2016
- Onderzoek naar de doorstroming in diverse varianten door Sweco

Belangrijkste conclusie vanuit deze studie:

- Westvariant met afgesloten Tuindorpweg biedt de beste doorstroming;
- Eventuele vertraging is acceptabel of oplosbaar.

ACTUALISATIE ONDERZOEK



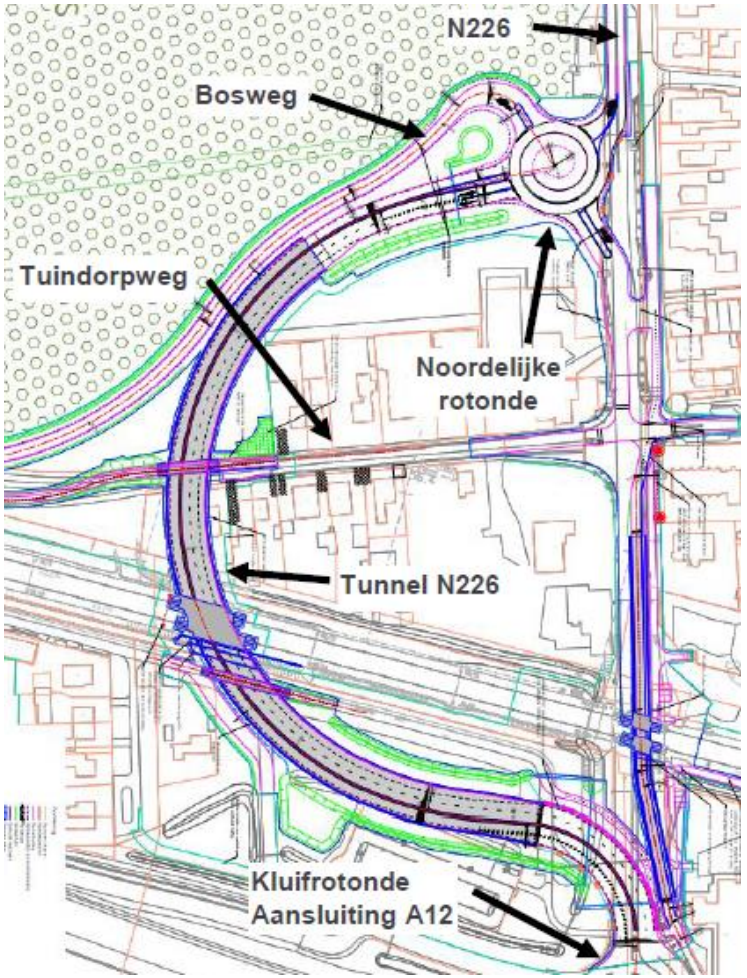
Actualisatie verkeersonderzoek

Waarom een actualisatie?

- Toets meest actuele ontwerp;
- Toets op basis van meest recente verkeerscijfers

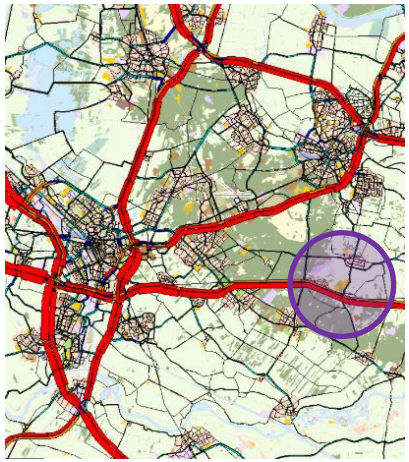
Hoofdvraag:

Hoe is de **doorstroming** bij dit ontwerp in 2031?



Hoe is dit onderzocht?

- In beeld brengen verkeersbeeld 2031:
  - Regionaal verkeersmodel (2018 en 2030)



  - Toetsen aan tellingen in de huidige situatie

  - Waar nodig afstemmen en finetunen

  - Vaststellen verkeerscijfers 2031

Tabel 1: Ontwikkeling intensiteiten 2018 -> 2031 ochtendspits 07:00 – 09:00

2018			2031			Groei absoluut		Groei relatief	
Naam wegvak	Gebied in	Gebied uit	Naam wegvak	Gebied in	Gebied uit	Gebied in	Gebied uit	Gebied in	Gebied uit
Tuindorpweg	287	297	Bosweg	320	319	33	22	11%	7%
Haarweg	222	91	Zuidtak rotonde (Maarsbergen)	522	200	300	109	135%	119%
Noordtak (N226)	1075	1421	N226 Noord	1501	1662	426	241	40%	17%
Zuidtak (N226)	1309	653	N226 Zuid	1699	870	390	217	30%	33%

Tabel 2: Ontwikkeling intensiteiten 2018 -> 2031 avondspits 16:00 – 18:00

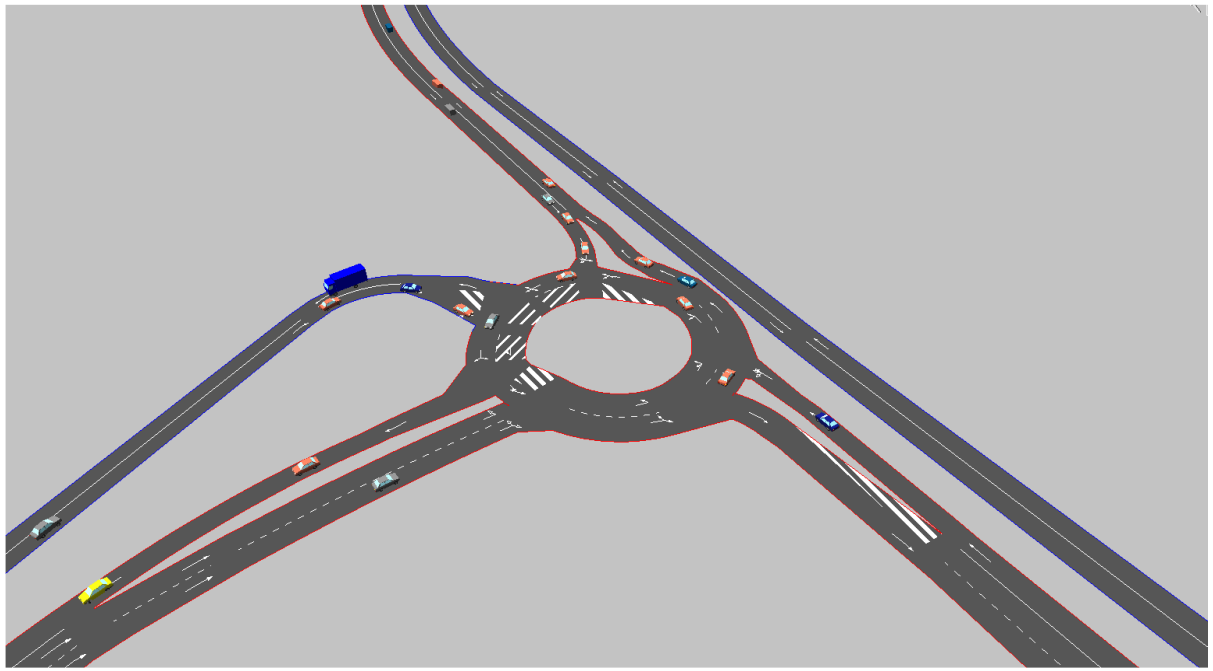
2018			2031			Groei absoluut		Groei relatief	
Naam wegvak	Gebied in	Gebied uit	Naam wegvak	Gebied in	Gebied uit	Gebied in	Gebied uit	Gebied in	Gebied uit
Tuindorpweg	599	228	Bosweg	731	302	132	74	22%	32%
Haarweg	194	160	Zuidtak rotonde (Maarsbergen)	398	285	204	124	105%	78%
Noordtak (N226)	1105	1382	N226 Noord	1255	1797	150	415	14%	30%
Zuidtak (N226)	767	1418	N226 Zuid	1042	1745	275	327	36%	23%

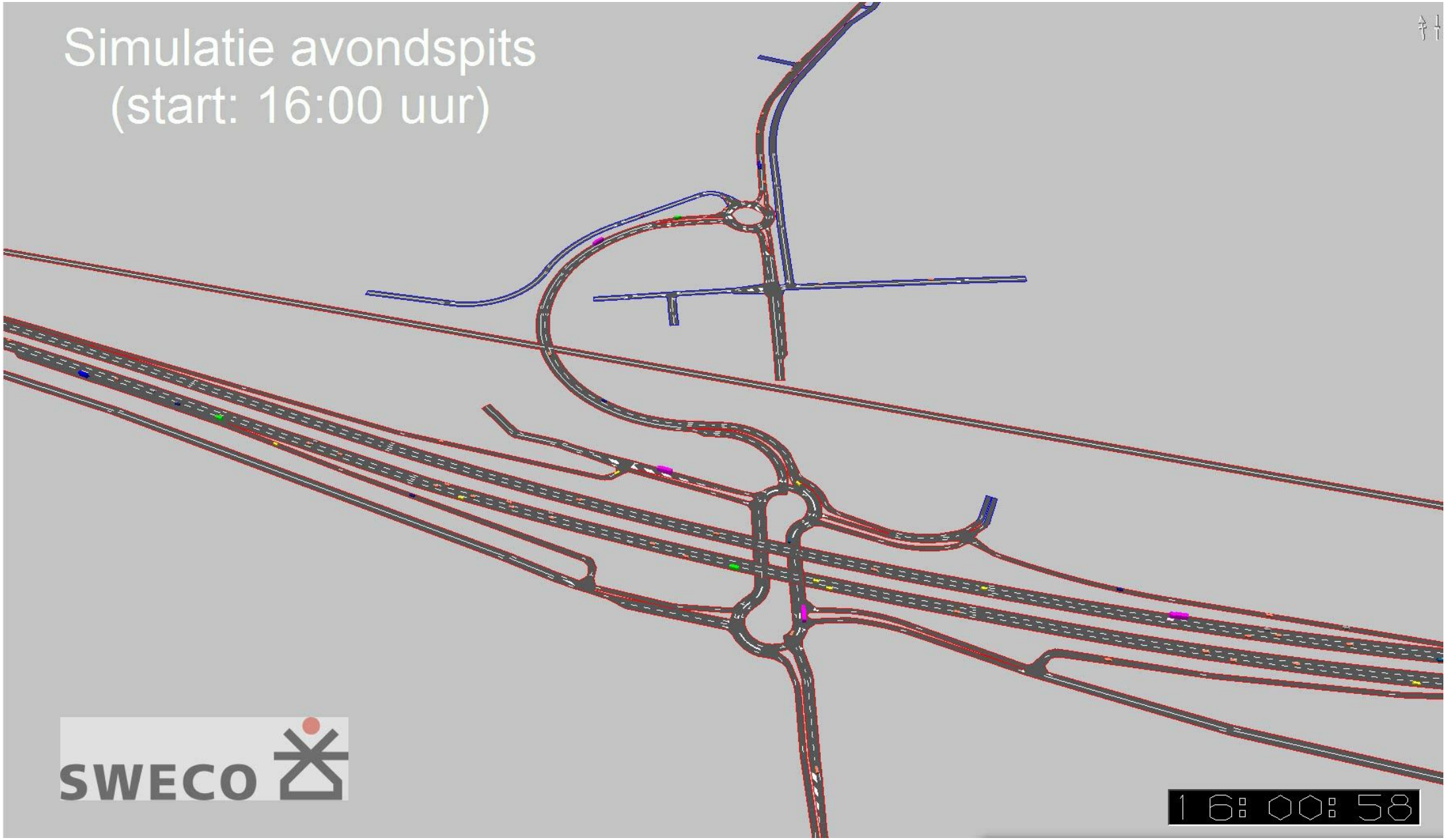
Hoe is dit onderzocht?

- Analyse door middel van **een dynamisch micro-simulatiemodel**

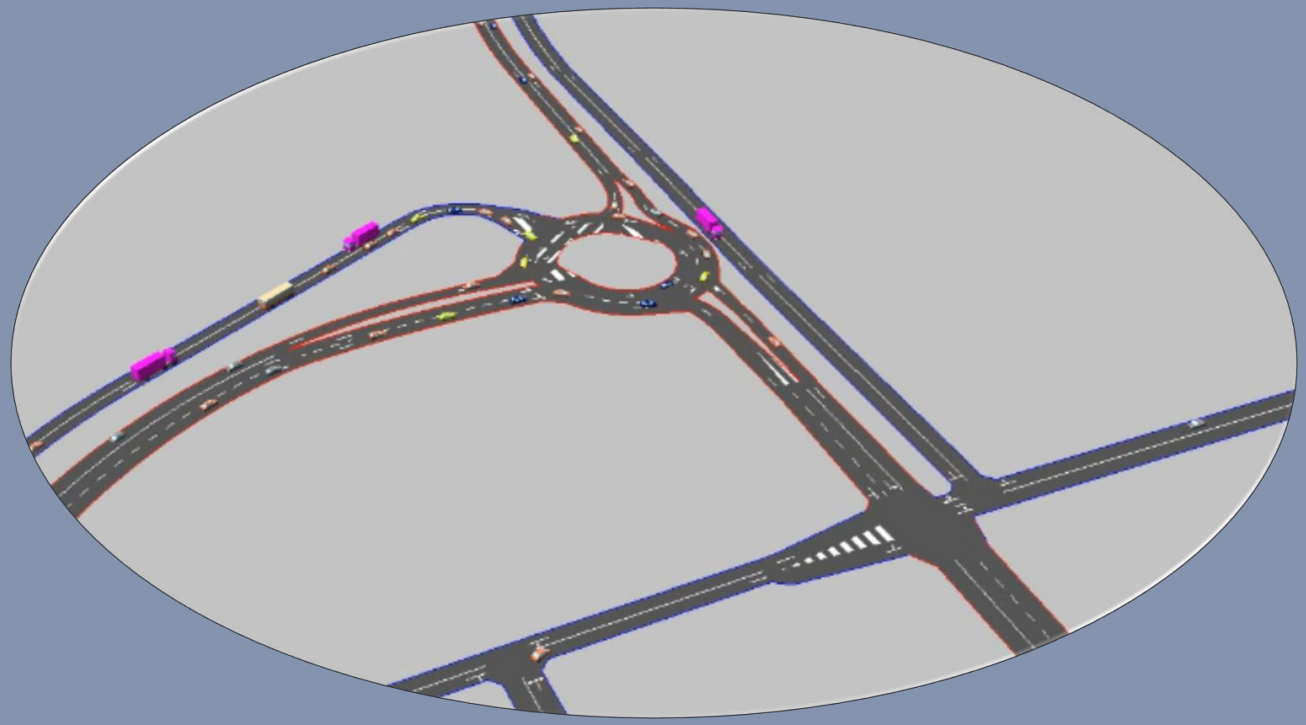
- Hulpmiddel om de werkelijkheid na te bootsen
- In de huidige situatie én in de toekomst

- Veel gebruikt bij verkeerskundig onderzoek
- Individuele voertuigen
- Interactie tussen voertuigen en omgeving




Simulatie avondspits
(start: 16:00 uur)
SWECO
16:00:58

CONCLUSIE ACTUALISATIE ONDERZOEK DOORSTROMING



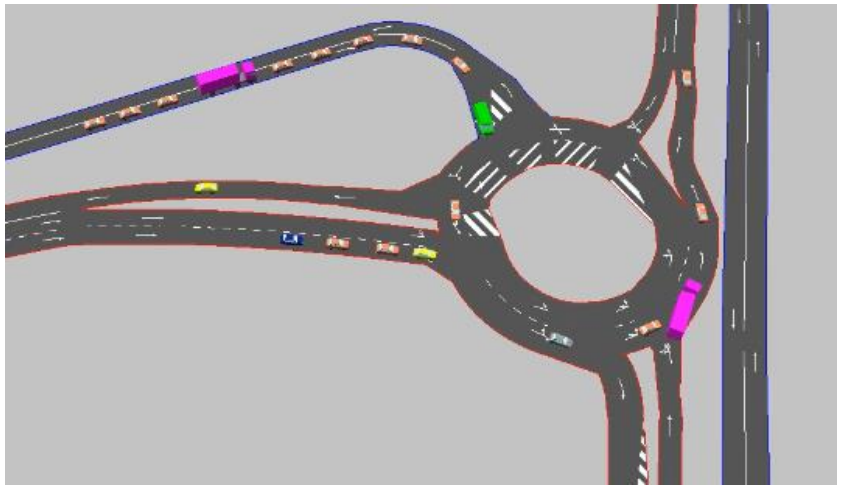
Conclusies en aanbevelingen

- Het huidig verkeersontwerp biedt voor het grootste deel van de dag een vertragingsvrije afwikkeling in 2031
- Eventuele vertraging op de kluifrotonde en noordelijke rotonde zijn acceptabel

- Uitgezonderd de **avondspits**: op de **Bosweg** kan deze vertraging voor korte periode in de avondspits langer worden dan gewenst

<u>Aanbeveling:</u>

- In beeld brengen vanaf wanneer problemen te verwachten zijn
- Monitoren verkeersbeeld
- Maatregelen overwegen, zoals bypass of RDI.



SWECO