

Van: [VISS](#)
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Besluit GS-vergadering d.d. 17-9-2019
Datum: woensdag 18 september 2019 14:13:52

Beste collega,

Bijgaand doe ik je het besluit uit de GS-vergadering d.d. 17-9-2019 toekomen dat voor jou van belang is.

Onderwerp: Vervoerplannen 2020 U-OV en Syntus.

SAMENVATTING:

Voor de concessie Tram en Bus Regio Utrecht en de concessie Streekvervoer Provincie Utrecht geldt dat er minimaal één keer per jaar een vervoerplan wordt opgesteld door de concessiehouders (U-OV en Syntus) in overleg met de provincie. De vervoerplannen lopen van 15 december 2019 tot 13 december 2020 en bevatten diverse wijzigingen van het vervoeraanbod.

Voor beide vervoerplannen is een consultatieproces doorlopen waarbij gemeenten, ROCOV maar ook reizigers gelegenheid hebben gehad om te reageren op de voorstellen. Deze reacties zijn meegenomen in de verdere uitwerking van de vervoerplannen.

BESLUIT:

Gedeputeerde Staten besluiten:

1. het U-OV Vervoerplan 2020 en Syntus Vervoerplan 2020 vast te stellen;
2. de brieven "Vaststelling U-OV Vervoerplan 2020" en "Vaststelling Syntus Vervoerplan 2020" vast te stellen en te verzenden;
3. de reacties op de ontvangen gemeentelijke brieven (U10, Houten, Nieuwegein, Soest en Zeist) vast te stellen en te verzenden;
4. de gedeputeerde Mobiliteit, Vergunningverlening, Toezicht & Handhaving, Communicatie en Participatie te mandateren om de nadere uitwerking van U-flex Stichtse Vecht en Vijfheerenlanden en de inzet op tramlijn 22 en aanvullend busvervoer vast te stellen;
5. de statenbrief vast te stellen en deze met beide vervoerplannen en de bestuurlijke reactie op de ontvangen brieven ter informatie toe te zenden aan de staten.

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

- [Redacted]
- [Redacted]

[Redacted]

Met vriendelijke groet,

Afdeling BDO/Team OBD
15e verdieping 15.59

Archimedeslaan 6 | Postbus 80300 | 3508 TH Utrecht

T: (030) 258 [Redacted] / (030) 258 [Redacted]

E: [Redacted] [@provincie-utrecht.nl](mailto:[Redacted]@provincie-utrecht.nl)

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: RE: GS brief lijn 77
Datum: maandag 20 januari 2020 09:38:28
Bijlagen: [image001.png](#)

Hoi [redacted]

Wij willen de brief nog even ter kennisname agenderen in het PO met gedeputeerde. Het past bij ons beeld.

Wel nog even een vraag over de gevaarlijke stoffen. Met wie loopt hierover het gesprek?

Groet, [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@debilt.nl>
Verzonden: vrijdag 10 januari 2020 10:56
Aan: [redacted] <[redacted]@provincie-utrecht.nl>; [redacted] <[redacted]@qbuzz.nl>
Onderwerp: GS brief lijn 77

Beste heren,

Zie bijgaand nog even ter info. Weet dat uiteraard de Rembrandtlaan e.o. zich nu bij ons roert, mogelijk wordt e.e.a. ook nog geagendeerd in de raadscommissie van aanstaande dinsdag.

@ [redacted] is het handig (samen?) alvast te werken aan enkele ideeën voor lijn 77/78. [redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur mobiliteit
Gebiedsteam De Bilt Sociale en Ruimtelijke Ontwikkeling
[redacted]@debilt.nl
030 [redacted]

ma/di/do/vr

Logo de Bilt



www.debilt.nl

VERZONDEN 08 JAN 2020

Aan
College van Gedeputeerde Staten van Utrecht
Postbus 80300
3508 TH Utrecht

datum: 07-01-2020 e-mail: [redacted]@debilt.nl bijlage:
uw kenmerk: doorkiesnr.: (030) [redacted] team: Gebiedsteam De Bilt
ons kenmerk: contactpersoon: [redacted] onderwerp: Dienstregeling lijn 77

Geacht college,

Graag vragen wij uw aandacht voor de verkeersveiligheid in relatie tot het busvervoer op de Jan Steenlaan en bij het busstation in Bilthoven (gemeente De Bilt).

Wij refereren daarbij aan het prettig gesprek op ambtelijk niveau tussen uw provincie, de vervoerder en onze gemeente op 6 januari 2020. Tijdens het gesprek is onzerzijds toegezegd om de gemaakte afspraken schriftelijk aan u te bevestigen.

Jan Steenlaan

De Jan Steenlaan is een veelgebruikte school/thuisroute voor fietsers van en naar diverse aangelegen (middelbare) scholen en sportvoorzieningen. Mede vanwege de verkeersveiligheid van met name de fietsers heeft de gemeente De Bilt medio 2019 de fietsvoorzieningen op de Jan Steenlaan en de nabije omgeving aangepast en verbeterd. In de praktijk betekent dat dat voor de (brom)fietsers aan weerszijden een ruimer gedeelte van het vrij krappe wegprofiel is gereserveerd. Ten slotte zijn wij in overleg met uw provincie inzake het verwijderen van de vigerende gevaarlijke stoffenroute op een dergelijke school/thuisroute.

Dienstregeling bus

Sinds 15 december 2019 is de nieuwe dienstregeling van onder andere het busvervoer van kracht. De buslijnen 77 en 78 maken sindsdien weer gebruik van de Jan Steenlaan, waarvan lijn 77 zeer frequent met gelede bussen. Dit ook vanwege signalen vanuit de omgeving dat deze route beter aansluit bij de vervoersvraag uit de omliggende wijk. Wij hebben echter talrijke reacties en klachten ontvangen, waarbij de zorgen over de verkeersveiligheid een grote rol spelen. Naar onze mening wordt de verkeersveiligheid van grote aantallen fietsers verslechterd door de combinatie met de frequent rijdende gelede bussen. Wij zijn daarom blij dat wij snel met u hebben kunnen schakelen en de route hebben kunnen aanpassen.

Vanuit uw verantwoordelijkheid als concessieverlener voor het openbaar vervoer stellen wij u tevens in kennis van het regelmatig blokkeren van de openbare weg door bussen rondom het busstation Bilthoven. Dit is voor ons niet acceptabel. Er is namelijk te weinig ruimte om de gelede bussen in deze hoge frequentie op station Bilthoven op te stellen. Wij hebben van de busvervoerder al begrepen dat er aan oplossingen wordt gewerkt. Dit juichen wij zeer toe, aangezien we anders genooddaakt zijn vanaf heden handhavend op te treden.

Wij stellen voor om naast de besproken korte termijn maatregelen een overleg te plannen, waarbij naast de concessiehouder en concessieverlener, ook onze gemeente en belanghebbenden uit de omgeving aanwezig zijn. Zodoende kan een zorgvuldige en gedragen oplossing worden bepaald voor het openbaar vervoer in Bilthoven.

Wij vertrouwen erop dat u de inhoud van deze brief ter harte neemt. Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u contact met ons opnemen via bovenstaande contactgegevens.

Hoogachtend,
College van burgemeester en wethouders van de gemeente De Bilt,
de secretaris, wvd., de burgemeester,

drs. E. de Leeuw-Bosch

mr. S.C.C.M. Potters



College van B&W gemeente De Bilt
Postbus 300
3720 AH Bilthoven

DATUM 4 februari 2020
NUMMER 820421A6
UW BRIEF VAN 7 januari 2020
UW NUMMER -
BIJLAGE -

TEAM E-OV
REFERENTIE [REDACTED]
DOORKIESNUMMER 06-[REDACTED]
E-MAILADRES [REDACTED]@provincie-utrecht.nl
ONDERWERP OV stationsomgeving Bilthoven

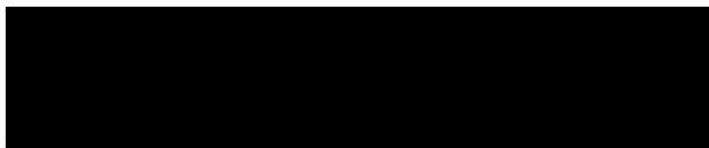
Geacht College van Burgemeester en Wethouders,

Dank voor uw brief van 7 januari jl. waarin u uw zorgen deelt over de OV-routes nabij station Bilthoven. Zoals u zelf aangeeft, zijn de punten in uw brief feitelijk een formalisatie van de afspraken die in het ambtelijke overleg op 6 januari jl. zijn gemaakt. Dank voor de correcte weergave van deze afspraken, evenals de prettige samenwerking op deze OV-dossiers. Het doet mij deugd dat we begin januari gezamenlijk met de vervoerder op het dossier Jan Steenlaan snel hebben kunnen handelen en daarmee verdere onrust hebben kunnen beperken. Wellicht hadden we deze onrust wel voor kunnen zijn door gezamenlijk scherper te zijn op de (mogelijke) impact van de voorgenomen routewijziging. Dat is een aandachtspunt voor toekomstige planuitwerking.

Ik kan mij vinden in uw voorstel om vooruitlopend op de afstemming over conceptvervoerplan 2021 binnenkort ambtelijk een vervolgesprek aan te gaan. Tevens is reeds de vervolgoptie besproken om vanwege alle commotie - bij wijze van uitzondering - een extra stap te zetten in het reguliere consultatieproces door op korte termijn al klachten en wensen van bewoners, bedrijven en reizigers aan te horen. Mogelijk creëert dit meer begrip voor de acute keuze begin januari en draagvlak voor de verdere besluitvorming.

Wat betreft de blokkade van bussen op station Bilthoven vertrouw ik er op dat we voor de korte termijn een passende oplossing vinden. Bij dergelijke raakvlakken tussen infrastructuur en OV-bediening dragen we een gezamenlijke verantwoordelijkheid om tijdig problemen te signaleren en kansen te benutten. In dat kader biedt de herinrichting van busstation Bilthoven een uitgelezen kans om een toekomstvast oplossing te bieden op en rondom het station. Ik ga er vanuit dat we daarin de goede samenwerking in het project voortzetten om te komen tot de juiste keuzes, die recht doen aan de investeringen in het OV-aanbod.

Hoogachtend,
Namens het College van Gedeputeerde Staten van Utrecht,



A.J. (Arne) Schaddelee
Gedeputeerde van Mobiliteit, Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving, Communicatie en Participatie

Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport & Planning

Aan: [REDACTED]
Van: [REDACTED]
Datum: 13-3-2020
Kopie: [REDACTED]
Ons kenmerk: BG5548TPNT2003131119
Classificatie: Projectgerelateerd
Goedgekeurd door: [Click or tap here to enter text.](#)

Onderwerp: Verkeersveiligheidsscan Rembrandtlaan

Geachte heer [REDACTED],

Er zijn zorgen over de verkeersveiligheid op de Rembrandtlaan. U heeft Royal HaskoningDHV verzocht om op basis van een schouw ter plaatse te beoordelen of er sprake is van acute verkeersveiligheidsrisico's. In deze memo worden de bevindingen gerapporteerd.

Twee adviseurs van Royal HaskoningDHV hebben gedurende een ochtend- en avondspits de verkeerssituatie op de Rembrandtlaan geobserveerd. De schouw vond plaats op de volgende momenten:

- Donderdag 5 maart, 7:45 – 9:15 uur.
- Donderdag 5 maart, 15:30 – 17:00 uur.

De tijdstippen van schouwen zijn gekozen in overeenstemming met momenten waarop (volgens tellingen) de meeste bussen, motorvoertuigen en fietsers aanwezig zijn.

Belangrijkste conclusies

Op basis van het ongevallebeeld, de telgegevens en de schouw ter plaatse wordt geconcludeerd dat er geen sprake is van grote verkeersveiligheidsrisico's. Er zijn wel twee situaties geconstateerd die (kunnen) leiden tot hinder en ongemak:

1. Op de Rembrandtlaan kunnen bussen en vrachtauto's elkaar niet goed passeren binnen de beschikbare rijbaanbreedte. Dit kan hinderlijke situaties opleveren, maar gezien de lage intensiteiten leidt dit niet direct tot een groot verkeersveiligheidsrisico.
2. Op de kruising Rembrandtlaan-Jan Steenlaan kunnen bussen vanuit de Rembrandtlaan en inrijdende auto's elkaar op de aansluiting (vrijwel) niet passeren. Vanwege de lage snelheid is er geen sprake van een groot verkeersveiligheidsrisico. De twijfel die dit conflict onder weggebruikers veroorzaakt, kan echter wel leiden tot onvoorspelbaar gedrag. Het wordt aanbevolen om de haalbaarheid van mogelijke verbeteringen te onderzoeken, zoals het verruimen van de binnenbocht. Tevens kan het zinvol zijn om met de vervoerder in gesprek te gaan over het in te zetten materieel en bijbehorende rijeigenschappen.

Functie, inrichting en gebruik

De Rembrandtlaan vervult een functie als toegangsroute tot de P+R bij NS station Bilthoven, de aanliggende bedrijvigheid en (in samenhang met de parallel gelegen Jan van Eijcklaan) een deel van de achterliggende woonwijk De Leijen. In het gemeentelijke verkeers- en vervoerplan is de Rembrandtlaan en omgeving aangemerkt als ontwikkelgebied.

De weg is ingericht als erftoegangsweg 30 km/uur, uitgevoerd in asfalt. De breedte bedraagt maximaal 5,5 meter. Aan beide zijden van de weg zijn langspaarkeervakken gelegen. In 2019 zijn fietsstroken aangebracht op het oostelijke wegvak, tussen Jan Steenlaan en P+R. Ook zijn in 2019 aanpassingen gedaan aan de Jan Steenlaan en het kruispunt met de Rembrandtlaan.

Buslijn 77 rijdt in één richting door de Rembrandtlaan, vanaf de Leyenseweg naar de Jan Steenlaan. In de spitsperiodes rijdt de bus acht keer per uur, in de daluren vier tot zes keer per uur. Uit tellingen op de Rembrandtlaan (nabij Jan Steenlaan) blijkt dat de intensiteiten van zowel gemotoriseerd verkeer als fietsers beperkt zijn. Op het drukste uur rijden er maximaal 250 motorvoertuigen en 45 fietsers. In de bijlage zijn gegevens in meer detail opgenomen.

Ongevallenbeeld

Op de Rembrandtlaan (wegvak) hebben zich in de periode 2014-2019 twee geregistreerde ongevallen voorgedaan, in 2016 en 2018. Betreft in beide gevallen een eenzijdig ongeval, waarbij een auto in aanraking is gekomen met een vast object (een boom en een gevel van een kantoorpand).

Op de kruising Rembrandtlaan-Jan Steenlaan is in 2016 één ongeval geregistreerd, waarbij drie automobilisten met elkaar in aanraking zijn gekomen.

Belangrijkste bevindingen schouw

Tijdens de schouw is met nadruk gelet op conflicten tussen enerzijds de bus en anderzijds het fietsverkeer, autoverkeer en vrachtverkeer. Zowel op wegvakniveau Rembrandtlaan, als op het kruispunt Rembrandtlaan-Jan Steenlaan. Om een goed beeld te verkrijgen is er niet alleen vanaf straatzijde geobserveerd, maar is ook de situatie vanuit de bus beschouwd.

Rembrandtlaan (wegvak)

Bussen en fietsers kunnen elkaar goed passeren, bussen en auto's kunnen elkaar voldoende goed passeren. Er is meerdere keren geconstateerd dat beide voertuigen de snelheid moeten minderen om te kunnen passeren, maar dit leidt niet tot risico's voor de verkeersveiligheid.

Bussen en vrachtauto's kunnen elkaar niet goed passeren binnen de beschikbare rijbaanbreedte. Er zijn geen ontmoetingen tussen vrachtauto's en bussen waargenomen. Er zijn überhaupt geen grote vrachtauto's waargenomen. Alleen in de middag zijn er enkele kleinere vrachtauto's waargenomen. Een buschauffeur die geregeld op lijn 77 rijdt, gaf aan in de Rembrandtlaan nog nooit een vrachtwagen te zijn tegengekomen. Wel is het zo dat er bij een ontmoeting tussen deze voertuigen, één van beiden zal moeten uitwijken om passeren mogelijk te maken. Er zijn enkele locaties waar ruimte is om uit te wijken, bijvoorbeeld ter hoogte van niet bezette langspaarkeerplaatsen, of ter hoogte van enkele bedrijfspacelen waar de erfverharding gelijkvloers aansluit. Op locaties waar geen uitwijkruimte is, zal er sprake zijn van stilstand en achteruit manoeuvreren. Dit is weliswaar hinderlijk voor gebruikers, maar gezien de lage intensiteiten leidt dit niet direct tot een groot verkeersveiligheidsrisico.

Rembrandtlaan-Jan Steenlaan (kruispunt)

Bussen vanuit de Rembrandtlaan en inrijdende auto's kunnen elkaar op de aansluiting (vrijwel) niet passeren. Oorzaak ligt in het (lichte) links voorsorteren van bussen op de Rembrandtlaan, om zodoende beter uit te komen voor de rijcurve rechtsaf de Jan Steenlaan op. Voor deze manoeuvre hebben bussen het hele kruispuntvlak en een deel ten oosten daarvan nodig. In de binnenbocht zijn ook duidelijk bermsporen waarneembaar (zie afbeelding in bijlage). Links afslaande voertuigen richting de Rembrandtlaan hebben – als zij een bus tegenkomen - twee keuzes:

1. Ruimte geven aan de bus door halt te houden vóór het punt waar de 30 zone op de weg staat gemarkeerd. Slecht een deel van de automobilisten begrijpt de benodigde curve voor de bus én is in staat cq. heeft de wil om daar vroegtijdig op te anticiperen.
2. Het kruispunt 'voorbij' rijden, zodat er ruimte ontstaat voor de bus om weg te rijden, en vervolgens de bocht 'terug' maken naar de Rembrandtlaan. Dit laatste is ook in de praktijk geconstateerd. Vanwege de lage snelheid is er geen sprake van een groot verkeersveiligheidsrisico. De twijfel die dit conflict onder weggebruikers veroorzaakt, kan echter wel leiden tot onvoorspelbaar gedrag. Het wordt aanbevolen om de haalbaarheid van mogelijke verbeteringen te onderzoeken. Bijvoorbeeld het verruimen van de binnenbocht, door opschuiven trottoirband (en kolk) en toevoegen klinkerverharding (zie afbeelding in bijlage).

Voor fietsers die linksaf willen slaan vanaf de Jan Steenlaan (oost) naar de Rembrandtlaan is geen opstelruimte beschikbaar. Zij steken op meerdere plekken over: op het rode asfalt (doorgetrokken asfalt fietsstrook), op het naastgelegen plateau en/of daar tussenin. Dit leidt af en toe tot twijfel onder zowel fietsers als kruisende motorvoertuigen.

Overige constatering

De bushalte Rembrandtlaan is een tijdelijke halte. De halte voldoet op geen enkele manier aan de geldende richtlijnen voor toegankelijkheid (zie afbeelding in bijlage). Er zijn bovendien 0 instappers / 1 uitstapper waargenomen. Dit schept vragen over de noodzakelijkheid van de bushalte.

Er zijn uitsluitend gelede bussen geconstateerd. Naar eigen zeggen van een buschauffeur is de rijcurve van deze bussen echter kleiner dan ongelede bussen, vanwege de smallere wielbasis. Op basis van ASVV 2012 kan dit niet worden geverifieerd. Het kan wel zinvol zijn om met de vervoerder in gesprek te gaan over het in te zetten materieel en bijbehorende rijeigenschappen.

BIJLAGE 1: Afbeeldingen



Mogelijke verbetering rijcurve bus



Bus ter hoogte van aansluiting P+R



Tijdelijke bushalte, niet conform richtlijnen

BIJLAGE 2: Intensiteitsmetingen gemotoriseerd en fietsverkeer



Rembrandtlaan, Bilthoven

Tussen Rubenslaan en Jan Steenlaan

Meetperiode: 06-04-2019 t/m 19-04-2019

Info Intensiteiten Uurverloop Uurcijfers Snelheid Voertuigverdeling



Rembrandtlaan, Bilthoven

Tussen Rubenslaan en Jan Steenlaan

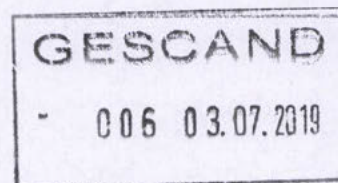
Meetperiode: 20-05-2019 t/m 02-06-2019

Info Intensiteiten Uurverloop Uurcijfers



U10, bestuurstafel Duurzame Bereikbaarheid
p.a. gemeente Utrecht
Postbus 16200
3500 CE Utrecht
www.utrecht10.nl

UTRECHT 10



Provincie Utrecht
t.a.v. het college van Gedeputeerde Staten
Postbus 80300
3508 TH Utrecht

Behandeld door [REDACTED]
Doorkiesnummer [REDACTED]
E-mail [REDACTED]@utrecht10.nl
Bijlage(n) Geen
Uw kenmerk -
Uw brief van -

Datum 28 juni 2019
Ons kenmerk -
Onderwerp U10 reactie Vervoerplan U-OV
2020
Verzonden

Geacht college,

Met veel belangstelling hebben wij de uitnodiging ontvangen om mee te denken met de ontwikkeling van het Vervoerplan 2020 van U-OV. In deze brief reageren wij, als deelnemende gemeenten van de U10-bestuurstafel Duurzame Bereikbaarheid, graag gezamenlijk op de ideeën en wijzigingsvoorstellen door U-OV in het kader van het Vervoerplan 2020. Daarnaast doen wij graag suggesties die meegewogen kunnen worden voor het Vervoerplan 2020.

Het Vervoerplan 2020 bevat een aantal goede voorstellen die de kwaliteit van de dienstverlening voor veel reizigers aanzienlijk verbeteren. De koerswijziging van het Vervoerplan 2020 om toe te gaan naar een kwalitatief hoogwaardig kernnetwerk ondersteunen wij. Tegelijkertijd constateren wij dat er ook wijzigingen in de dienstregeling worden voorgesteld die nadelig uitpakken voor groepen reizigers die hierin niet gecompenseerd worden. De U10 maakt zich hier zorgen over.

Algemeen

Overstappen

De introductie van U-link, de start van de Uithoflijn en ook de overige wijzigingen in het lijnennet zorgen ervoor dat op meer reisrelaties in de Utrechtse regio moet worden overstapt. Denk hierbij aan overstappen tussen trein, tram en bus. Voorbeelden hiervan zijn overstappen rond station Vaartsche Rijn en op de haltes Prins Bernhardplein en Kanaleneiland Zuid. Het overstappen op deze knooppunten betekent een gezamenlijke opgave om deze overstappen zo comfortabel en aantrekkelijk mogelijk te maken om het totale product voor de reiziger te verbeteren in plaats van te verslechteren door een verplichte overstap.

Aansluitingen die op papier 'naadloos' zijn, lopen in de praktijk vaak mis. De buslijnen beschikken immers maar beperkt over eigen infrastructuur en vertragingen zijn eerder regel dan uitzondering. Een gemiste aansluiting betekent altijd een reistijdverlenging die kan oplopen tot meer dan 10 minuten.

Gemeenten De Bilt, Zeist en Bunnik

[REDACTED]

[REDACTED]

Lijn 77

Op de Jan Steenlaan is het tweerichtingenverkeer weer hersteld. Wij stellen voor om lijn 77 weer via de oude éénrichtingslus door De Leijen via Massijslaan en Jan Steenlaan te laten rijden. De (al toegankelijk gemaakte) halteperons zijn nog beschikbaar en deze haltes liggen ook dicht bij enkele belangrijke (ouderen) voorzieningen.

Wij vragen ons af in hoeverre aanpassingen aan de haltes voorzien zijn. Gezien het voorgestelde concept van U-Link verdienen de aangedane haltes eigenlijk extra investeringen in reisinformatie, stallingsplekken en wachtcomfort. Daarnaast stelt u een bepaalde HOV kwaliteit voor. Het is ons onduidelijk welke eisen aan doorstroming ed. gesteld worden om deze kwaliteit te bieden. Zeker gezien het feit dat grote delen van lijn 77 een ontsluitende route rijden. In dat kader vragen wij u ook lijn 31 te integreren in het U-link concept en niet het Biltse deel van lijn 77. Op lijn 31 is deze HOV kwaliteit doelmatiger en passend bij de route en infrastructuur.

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

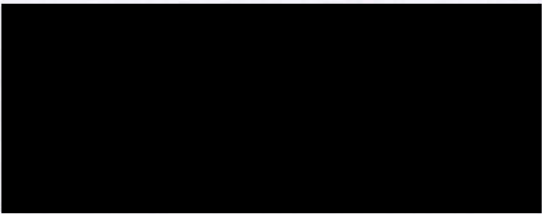
Tot slot

Wij zien met belangstelling uit naar uw reactie op onze brief, en zijn benieuwd hoe onze opmerkingen worden verwerkt in het U-OV Vervoerplan 2020. Een aantal U10- gemeenten zal ook een reactie sturen met opmerkingen die specifiek in gaan op de lokale context.

Een afschrift van deze brief zenden wij aan vervoerder U-OV.

Hoogachtend,

De wethouders Duurzame Bereikbaarheid van de regio Utrecht,
namens deze,



Jeroen Willem Klomps
wethouder Stichtse Vecht



Lot van Hooijdonk
wethouder Utrecht



U10, bestuurstafel Duurzame Bereikbaarheid
p/a gemeente Utrecht
Postbus 16200
3500 CE Utrecht

DATUM 17 september 2019
NUMMER 81F7CF1B
UW BRIEF VAN 28 juni 2019
UW NUMMER -
BIJLAGE -

TEAM
REFERENTIE
DOORKIESNUMMER
E-MAILADRES
ONDERWERP

EOV



@provincie-utrecht.nl

Reactie U-OV Vervoerplan 2020

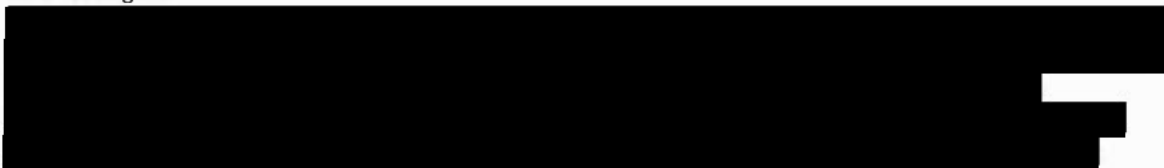
Geachte heer [REDACTED], geachte mevrouw [REDACTED],

Hartelijk dank voor uw brief van 28 juni 2019 waarin u reageert op de consultatieversie van het U-OV vervoerplan 2020. Met veel belangstelling hebben wij kennis genomen van uw uitvoerige en – overwegend positieve – reactie. De vele reacties die wij (provincie Utrecht en U-OV) hebben mogen ontvangen van inwoners, reizigers, instellingen, bedrijven, consumentenplatform ROCOV en betrokken gemeenten stellen wij zeer op prijs.

In uw reactie heeft u puntsgewijs kenbaar gemaakt met welke voorstellen u kunt instemmen en bij welke voorstellen u aandachtspunten heeft voor de verdere uitwerking. De aandachtspunten en suggesties die u benoemt in uw brief op het gebied van overstaphaltes, communicatie, beeldvorming, haltenamen, toekomstvastheid, zorgvuldige afwegingen en verbetersuggesties voor de enquête onderschrijven wij en hiervoor vragen wij ook aandacht bij onze vervoerder. Verder heeft u diverse verzoeken voor nadere toelichting richting de vervoerder, waaraan inmiddels naar tevredenheid van betrokken partijen invulling is gegeven. Met onze brief reageren wij op aandachtspunten waarbij u van ons – vanuit onze rol als concessieverlener – een reactie vraagt, of waarbij wij van mening zijn dat een aanvullende reactie op zijn plaats is. Verder hebben wij naast uw gezamenlijke reactie ook aparte reacties ontvangen van Houten, Nieuwegein en Zeist. Wij kiezen ervoor om de aandachtspunten voor wijzigingen in deze gemeenten mee te nemen in de beantwoording van de drie afzonderlijke brieven en niet te dupliceren in deze brief.

Koerswijziging, toekomstbeeld OV, het budget en coalitieakkoord

U geeft aan de koerswijziging om toe te gaan naar een kwalitatief hoogwaardig kernnetwerk te ondersteunen. Wij zijn blij met uw steun en gaan graag met u in gesprek hoe wij het kernnet in de komende jaren gezamenlijk verder kunnen ontwikkelen, waarbij de verbetering van doorstroming en haltes op U-link routes belangrijke onderwerpen zijn. Tegelijkertijd vraagt u aandacht voor de relatie met lange termijn ontwikkeling, het beschikbare budget, het coalitieakkoord en reizigersgroepen die nadelen ervaren als gevolg van de veranderingen.





Infrastructurele consequenties en financiering

In uw brief geeft u aan dat U10-gemeenten op dit moment, gezien de korte termijn, geen financiële middelen en uitvoeringscapaciteit hebben gereserveerd voor infrastructurele wijzigingen die voortvloeien uit het vervoerplan. Het nieuwe Mobiliteitsprogramma 2019-2023 wordt momenteel vertaald naar een uitvoeringsprogramma, waarin ook een nieuwe subsidieverordening voor kleinschalige infrastructuur o.b.v. cofinanciering is opgenomen. Vooruitlopend op deze nieuwe subsidieverordening stellen wij een eenmalige begrotingssubsidie beschikbaar aan betrokken gemeenten. Hierbij gaan wij voor de OV-maatregelen in vervoerplan 2020 uit van een eenmalige provinciebrede 100% financieringsregeling voor volledig vervoerplan-gerelateerde wijzigingen. Voor projecten waarin OV-maatregelen onderdeel zijn van een groter geheel passen wij maatwerk toe. Voor de komende jaren verzoeken wij u ook om reserveringen te doen voor expertise-capaciteit en kleinschalige OV-aanpassingen, passend bij uw rol als gemeentelijk wegbeheerder en uw ervaringen met OV in uw gemeenten.

Haltetoegekankelijkheid en ontsluitende functie van OV

U vraagt aandacht voor de ontsluitende functie van het openbaar vervoer in de wijken en verwijst hierbij naar het recente coalitieakkoord "Nieuwe energie voor Utrecht". Wij erkennen het belang van de ontsluitende functie van het openbaar vervoer, tegelijkertijd is het aanbieden van snellere verbindingen die concurrerend zijn met de auto een doelstelling die hier niet altijd mee samengaat. Het gaat hier dus altijd om maatwerk waarbij ook oog moet zijn voor de first- en last mile. Op de korte termijn zetten wij daarom in op de verbetering van haltevoorzieningen, met meer fietsvoorzieningen en/of de stapsgewijze uitbreiding van U-flex. Daarnaast starten binnenkort samen met betrokken gemeenten verschillende projecten voor aanvullend OV/regiotaxi, waarbij leerervaringen weer kunnen leiden tot nieuwe kennis en inzichten voor deur-tot-deur reizen in de regio Utrecht. Graag blijven wij deze samenwerking met u opzoeken.

Communicatie en samenwerking

We zijn blij dat de toelichting op de plannen van provincie en vervoerder wordt gewaardeerd. In het vervoerplanproces proberen wij altijd zoveel mogelijk rekening te houden met behoefte en wensen van gemeenten. Zo zijn in het verleden in diverse gemeenten aanvullende inspanningen verricht. Daarbij is het altijd maatwerk en kijken wij wat passend is bij de voorliggende voorstellen. Tot slot blijven wij u via het Ambtelijk Overleg OV (AO-OV) minimaal twee keer per jaar actief informeren over de ontwikkelingen binnen de concessie en nieuwe planvoorbereiding.

Wijzigingen per gemeente:



[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Gemeente De Bilt

Routewijziging buslijn 77 in Bilthoven-Noord en haltenaam KNMI

U-OV heeft uw suggesties voor een routewijziging in Bilthoven-Noord en de haltenaam KNMI overgenomen in het vervoerplan 2020.

Kwaliteitseisen haltes en eisen doorstroming U-link

Voor de implementatie van U-link gaan wij graag met betrokken gemeenten in overleg om te kijken naar het verbeteren van haltes en de OV-doorstroming. Daarbij ligt de focus in eerste instantie op de drukke deeltrajecten waar de maatschappelijke impact het grootst is. De voorstellen voor U-link zien wij dan ook als een eerste stap waarop wij samen met u in de komende jaren verder willen bouwen.

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Voor vragen of opmerkingen kunt u bij ons terecht

Mocht u naar aanleiding van deze brief aanvullende vragen of suggesties hebben, dan verzoeken we om contact op te nemen met [REDACTED]

We vertrouwen erop u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd. Wij blijven ons met U-OV inspannen om het vervoerplan 2020 tot een succes te maken en rekenen ook op uw steun.

Een afschrift van deze brief zenden wij aan U-OV.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

[REDACTED]
Voorzitter, [REDACTED]

[REDACTED]
Secretaris, [REDACTED]