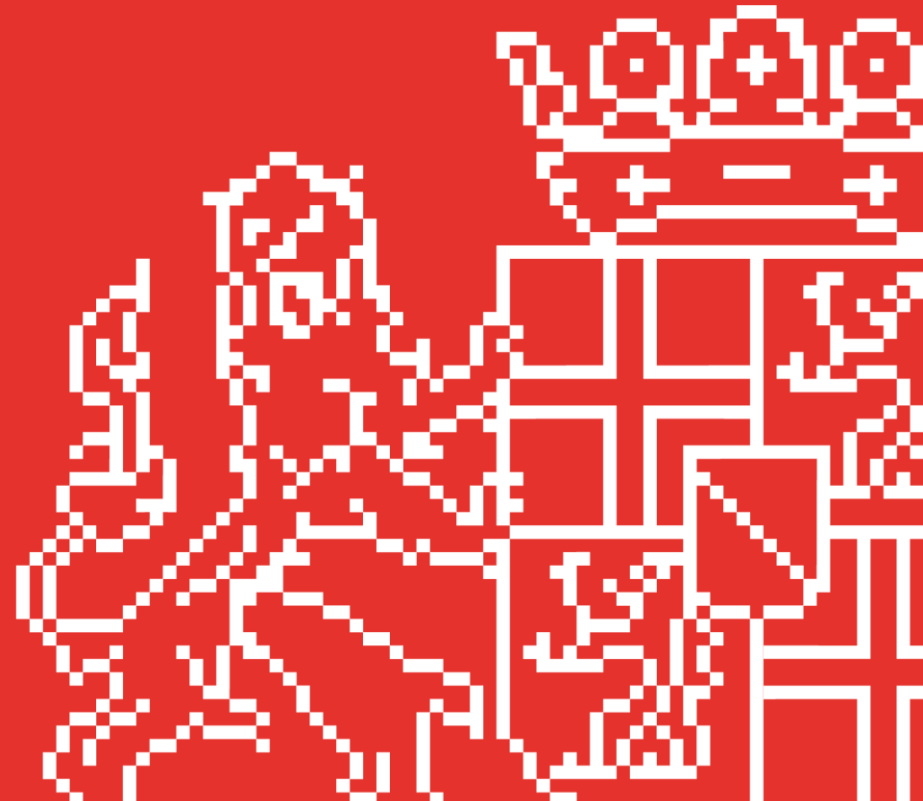




PROVINCIE ■ UTRECHT

POORT VAN BAARN

ACHTERGRONDEN EN PROCES

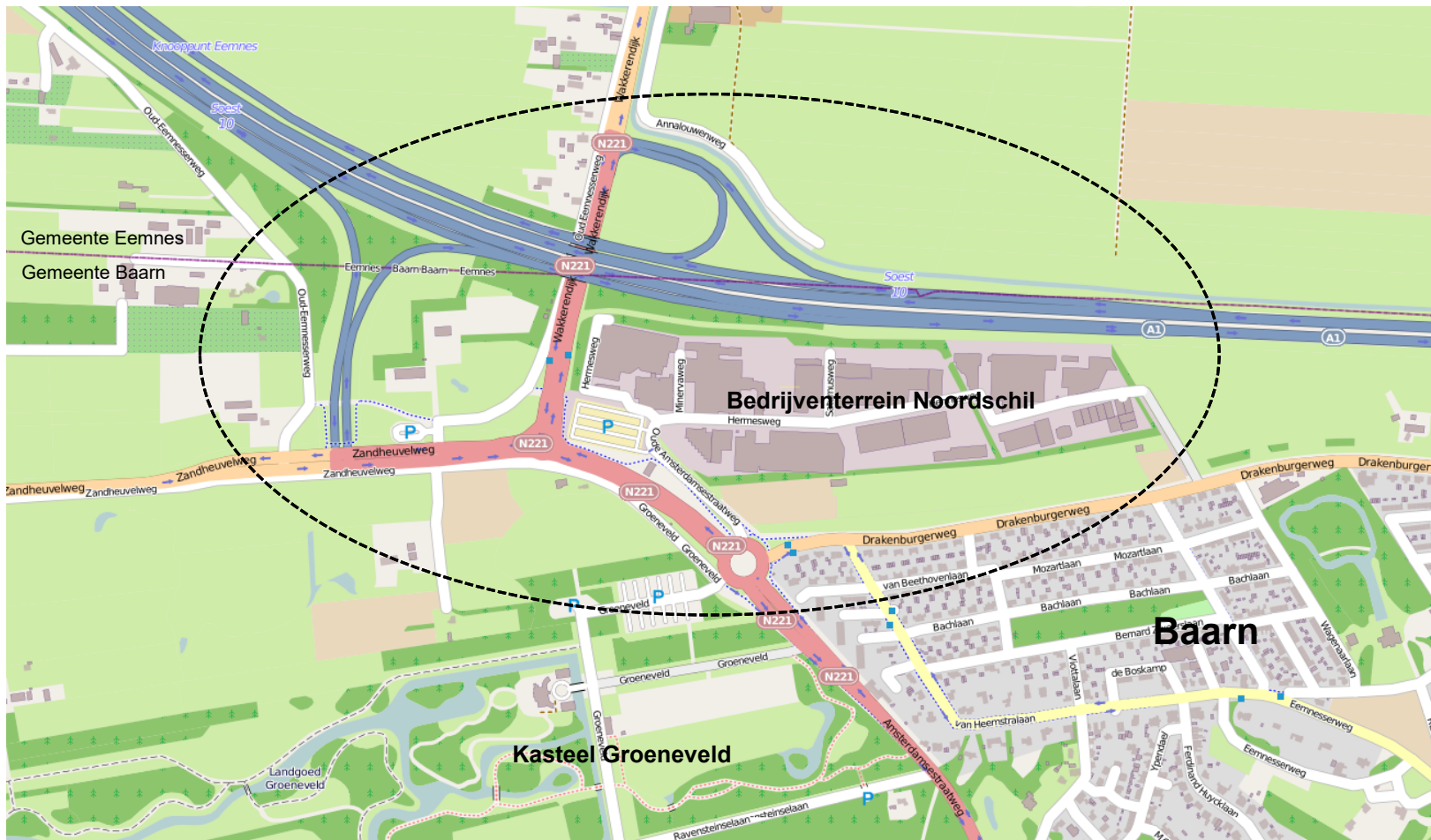




AANLEIDING EN DOEL

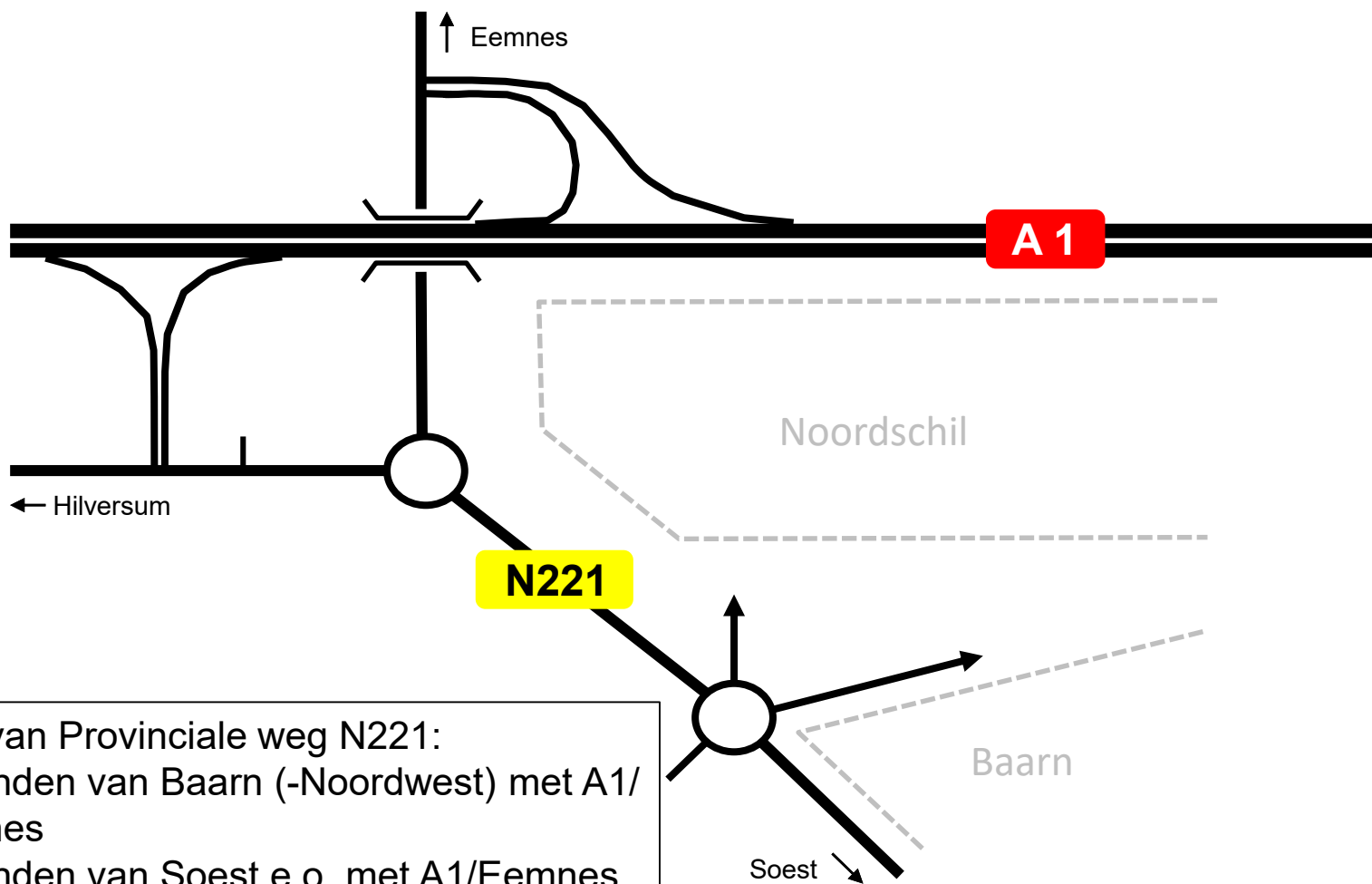


OVERZICHTSKAART





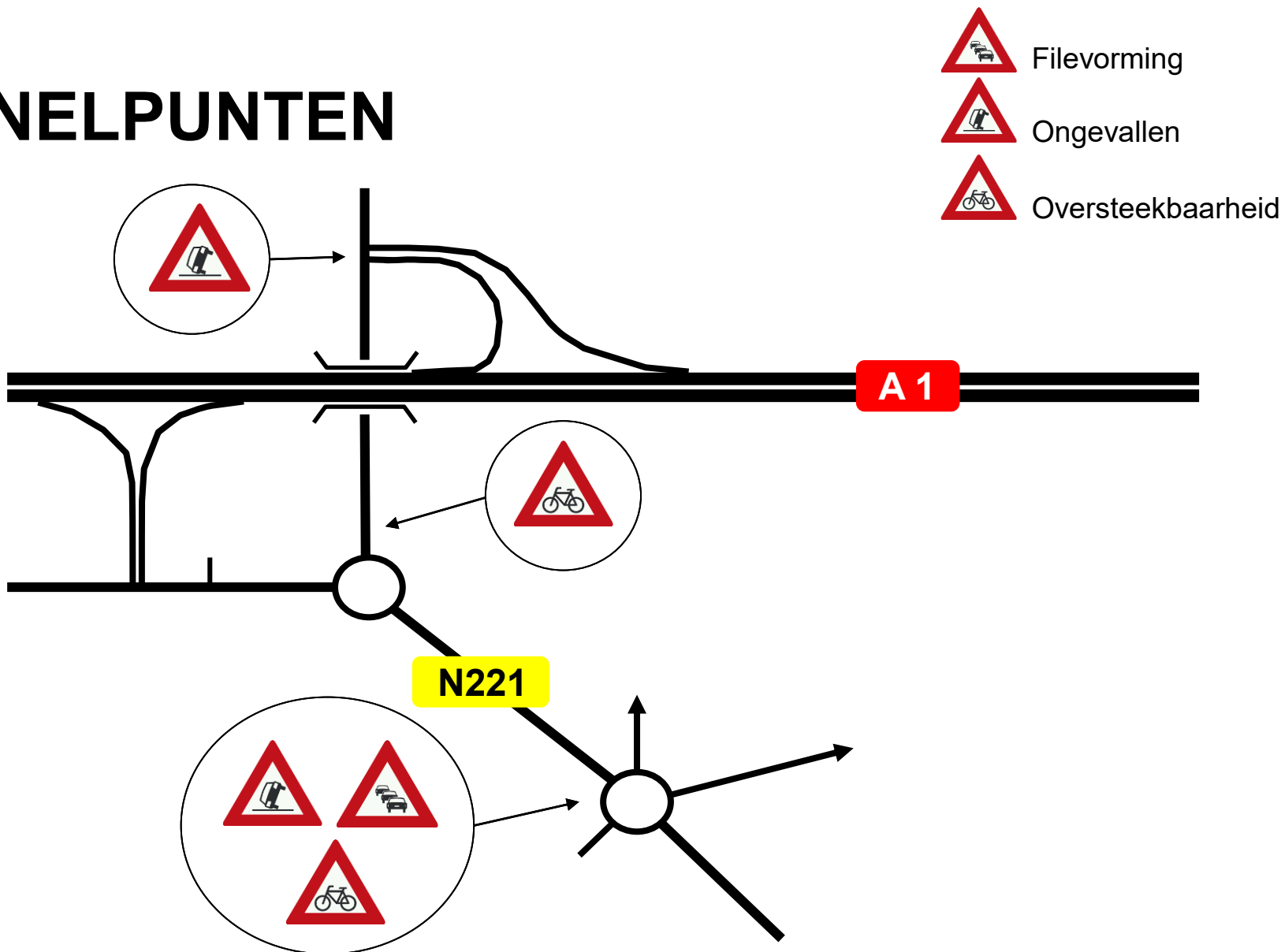
HUIDIGE WEGENSTRUCTUUR



Functie van Provinciale weg N221:

- Verbinden van Baarn (-Noordwest) met A1/Eemnes
- Verbinden van Soest e.o. met A1/Eemnes

KNELPUNTEN





DOEL POORT VAN BAARN

Ontwikkelen van een wegenstructuur om de verkeersstromen zo veilig en vlot mogelijk af te wikkelen

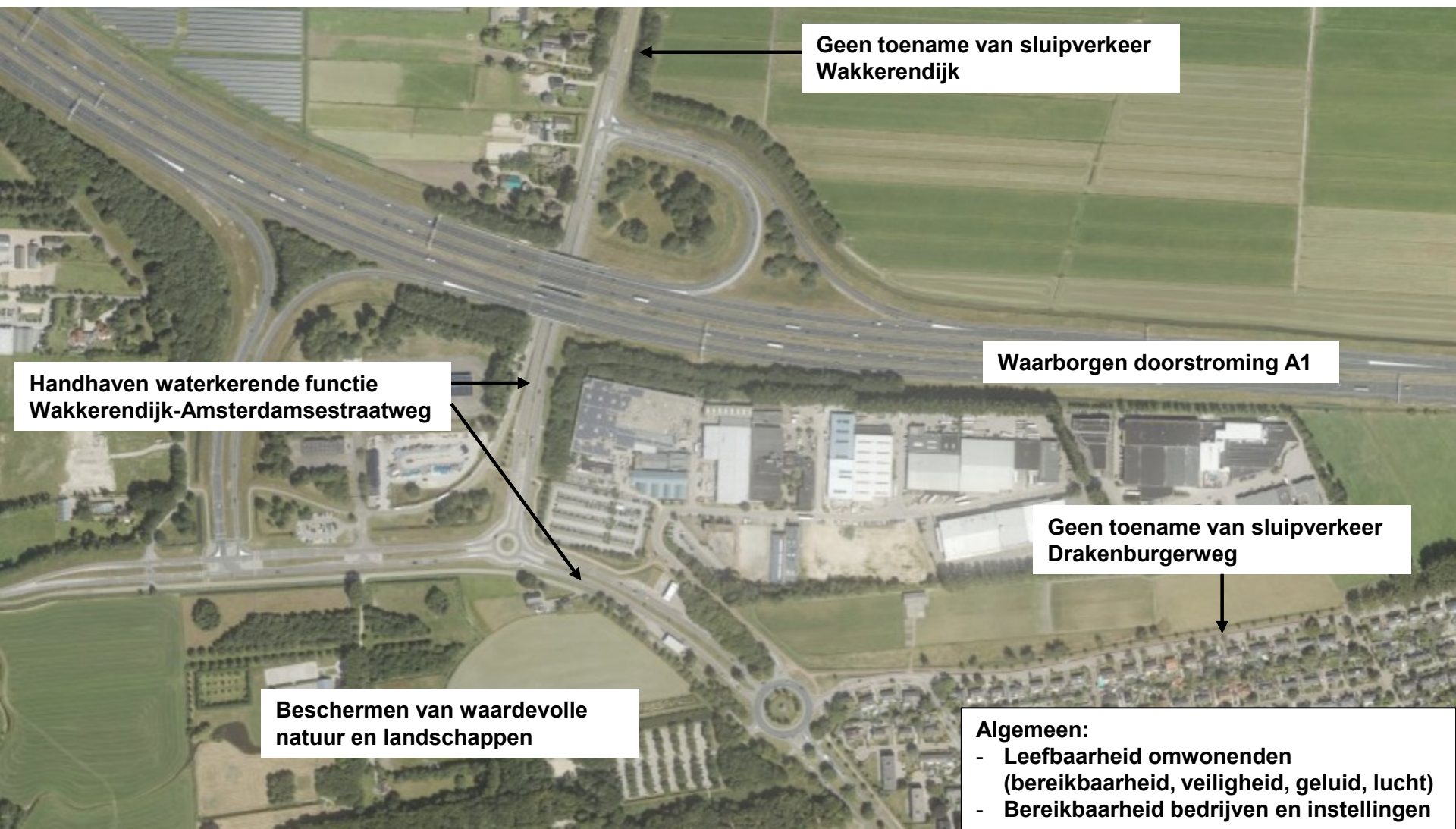
- Voor nu en de toekomst (planhorizon 2030)
- Voor alle vervoerwijzen: auto, openbaar vervoer, fiets, voetganger
- Maatregelen moeten voldoen aan (provinciale) verkeerstechnische eisen en richtlijnen

Maar: maatregelen Escherrotonde lastig vanwege 5 takken

→ Aanpassing ontsluitingsstructuur Baarn en Noordschil nodig



RANDVOORWAARDEN



Geen toename van sluipverkeer
Wakkerendijk

Handhaven waterkerende functie
Wakkerendijk-Amsterdamsestraatweg

Waarborgen doorstroming A1

Geen toename van sluipverkeer
Drakenburgerweg

Beschermen van waardevolle
natuur en landschappen

Algemeen:

- Leefbaarheid omwonenden
(bereikbaarheid, veiligheid, geluid, lucht)
- Bereikbaarheid bedrijven en instellingen



PROCES



HOE ZIJN WE TE WERK GEGAAN?

1. Probleeminventarisatie
2. Trechtering van mogelijke maatregelen (“afvalrace”)
 - A. Formuleren van mogelijke varianten/maatregelen
 - B. Varianten/maatregelen beoordelen (“plussen en minnen”)
 - C. Beste 2, max. 3 varianten/maatregelen nader uitwerken en onderzoeken (ontwerp, onderzoek m.b.v. verkeersmodel, vergelijking kosten-baten)
3. Keuze en uitwerking maatregelen voorkeursvariant

We moeten rekening houden met meerdere belangen: omwonenden, ondernemers, automobilisten, fietsers, natuur en landschap etc. → niet iedereen is volledig tevreden te stellen!

We hebben geprobeerd de verschillende belangen zo goed mogelijk mee te nemen door een Technische Werkgroep en Klankbordgroep mee te laten denken.



BETROKKEN PARTIJEN

- Technische Werkgroep – inhoudelijk specialisten
 - Provincie Utrecht
 - Gemeente Baarn
 - Gemeente Eemnes
 - Rijkswaterstaat
 - Adviesbureau Sweco
- Klankbordgroep
 - Ondernemers bedrijventerrein Noordschil
 - Bewonersvereniging Drakenburgerweg
 - Kasteel Groeneveld
 - Bewoners parallelweg Wakkerendijk
 - Fietzersbond
 - Veilig Verkeer Nederland
 - Politie



ONTSLUITINGSVARIANTEN

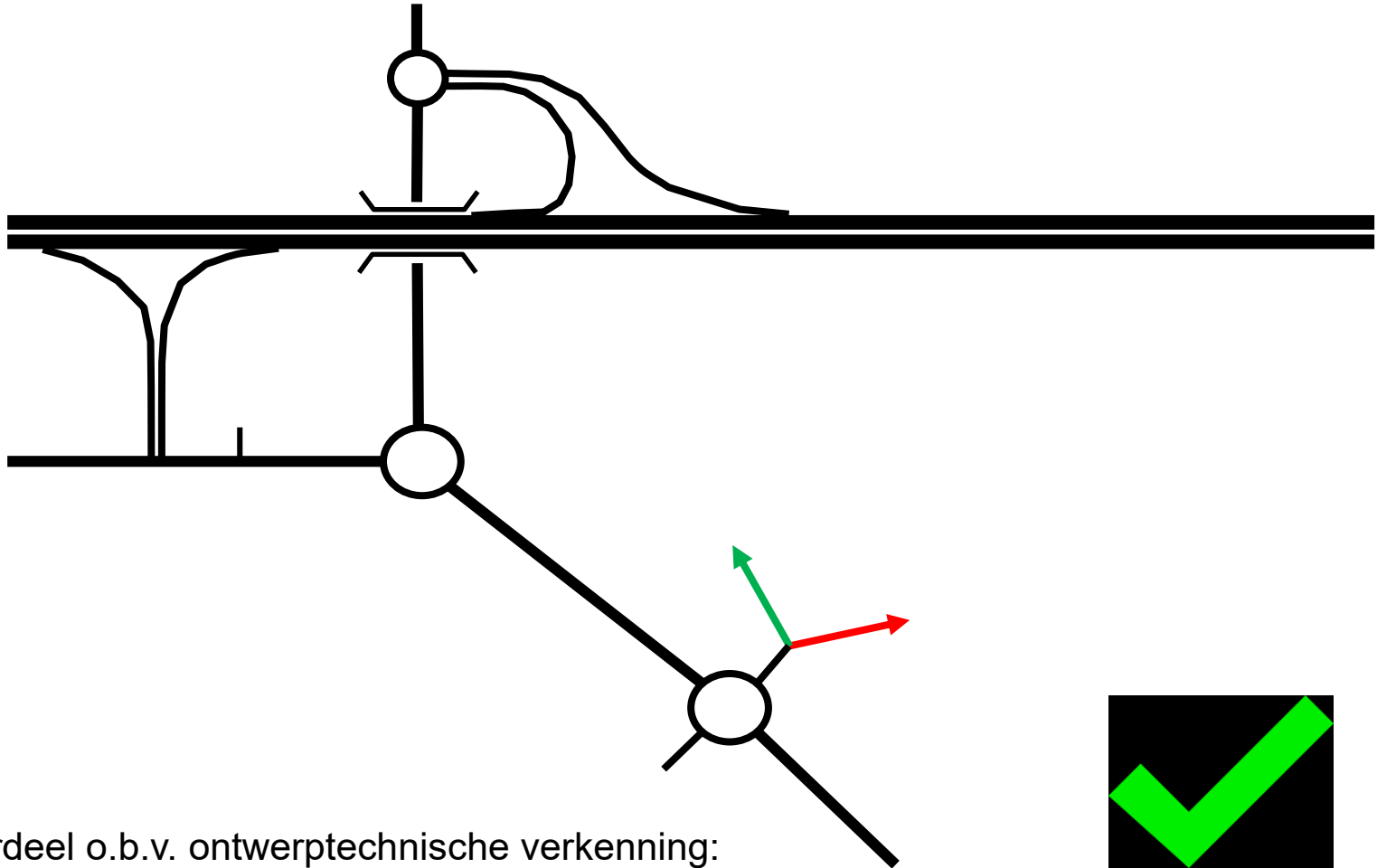


ONTSLUITINGSVARIANTEN T.B.V. OPLOSSING ESCHERROTONDE

- Escherrotonde moet van 5 naar 4 takken
- Fundamentele keuze tussen gezamenlijke of gescheiden ontsluiting bedrijventerrein Noordschil en Baarn(-Noordwest) op N221
- Aantakking op N221 kan op verschillende locaties
- Ontsluitingsvarianten schematisch weergegeven op volgende sheets
 - Rode pijl: route ontsluiting Baarn(-Noordwest)
 - Groene pijl: ontsluiting bedrijventerrein Noordschil
- In alle varianten: kruispunt Wakkerendijk – Noordelijke toe-/afrit A1 ombouwen tot rotonde
 - Meest verkeersveilige kruispuntvorm
 - Ten behoeve van de doorstroming extra bypass voor verkeer Baarn → A1

Variant 1

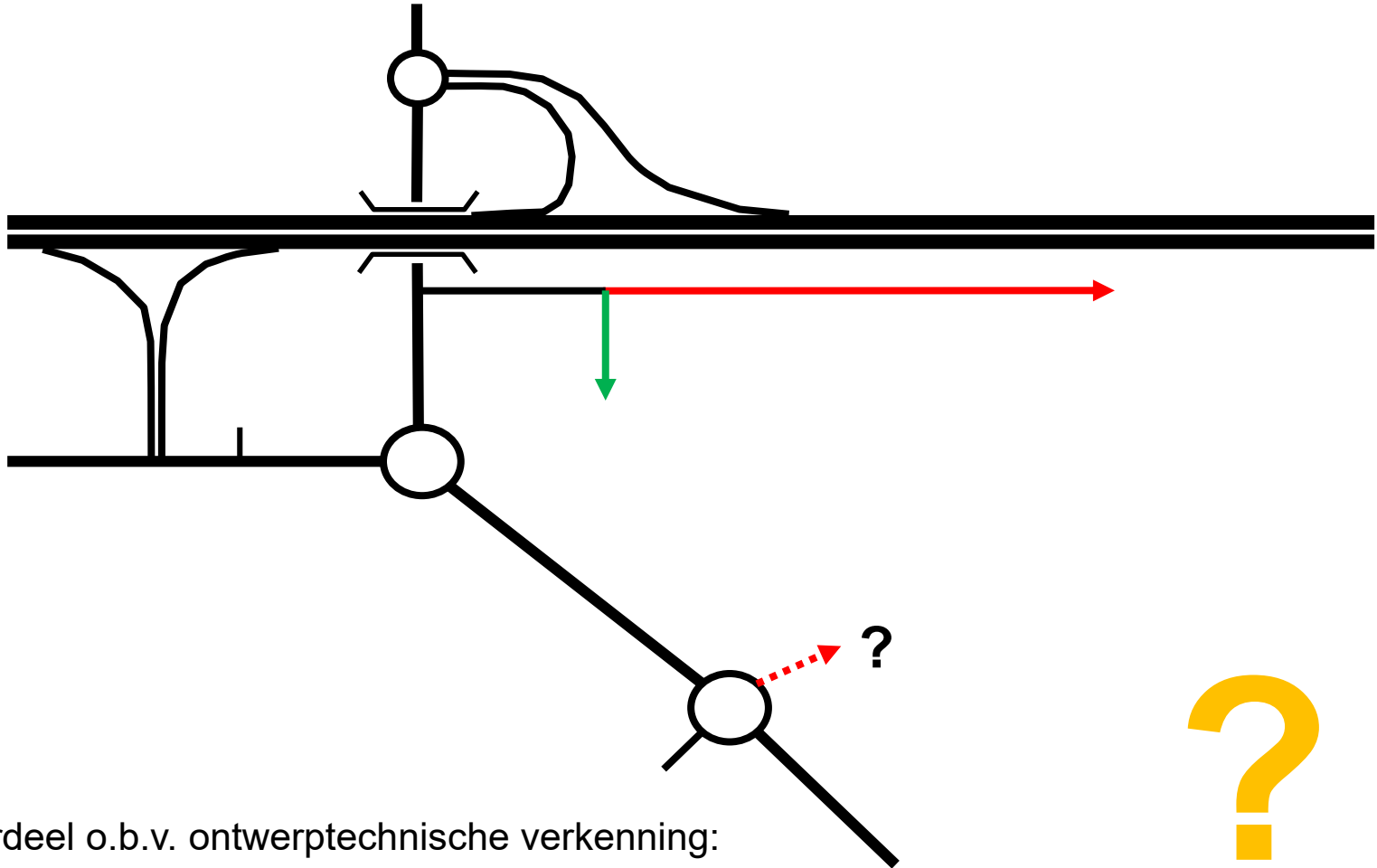
Gezamenlijke ontsluiting Baarn-Noordwest en Noordschil via Escherrotonde met splitsing ten noordoosten van Escherrotonde



Oordeel o.b.v. ontwerptechnische verkenning:
Lijkt ruimtelijk en verkeerstechnisch uitvoerbaar

Variant 2A

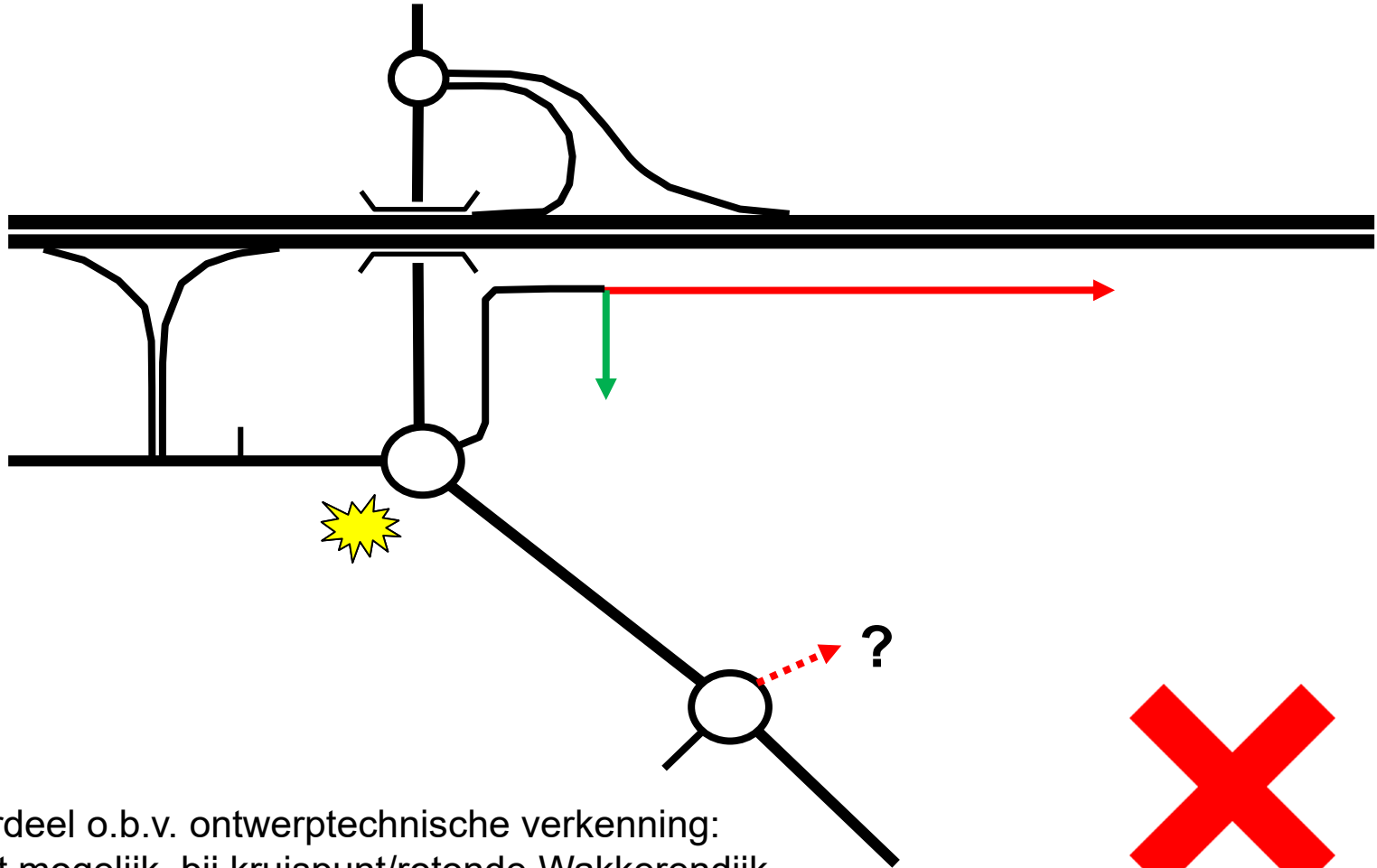
Gezamenlijke ontsluiting Baarn-Noordwest en Noordschil via nieuwe weg parallel aan A1 met aansluiting op Wakkerendijk



Oordeel o.b.v. ontwerptechnische verkenning:
Ruimtelijke inpassing weg parallel aan A1 lastig, niet
onmogelijk

Variant 2B

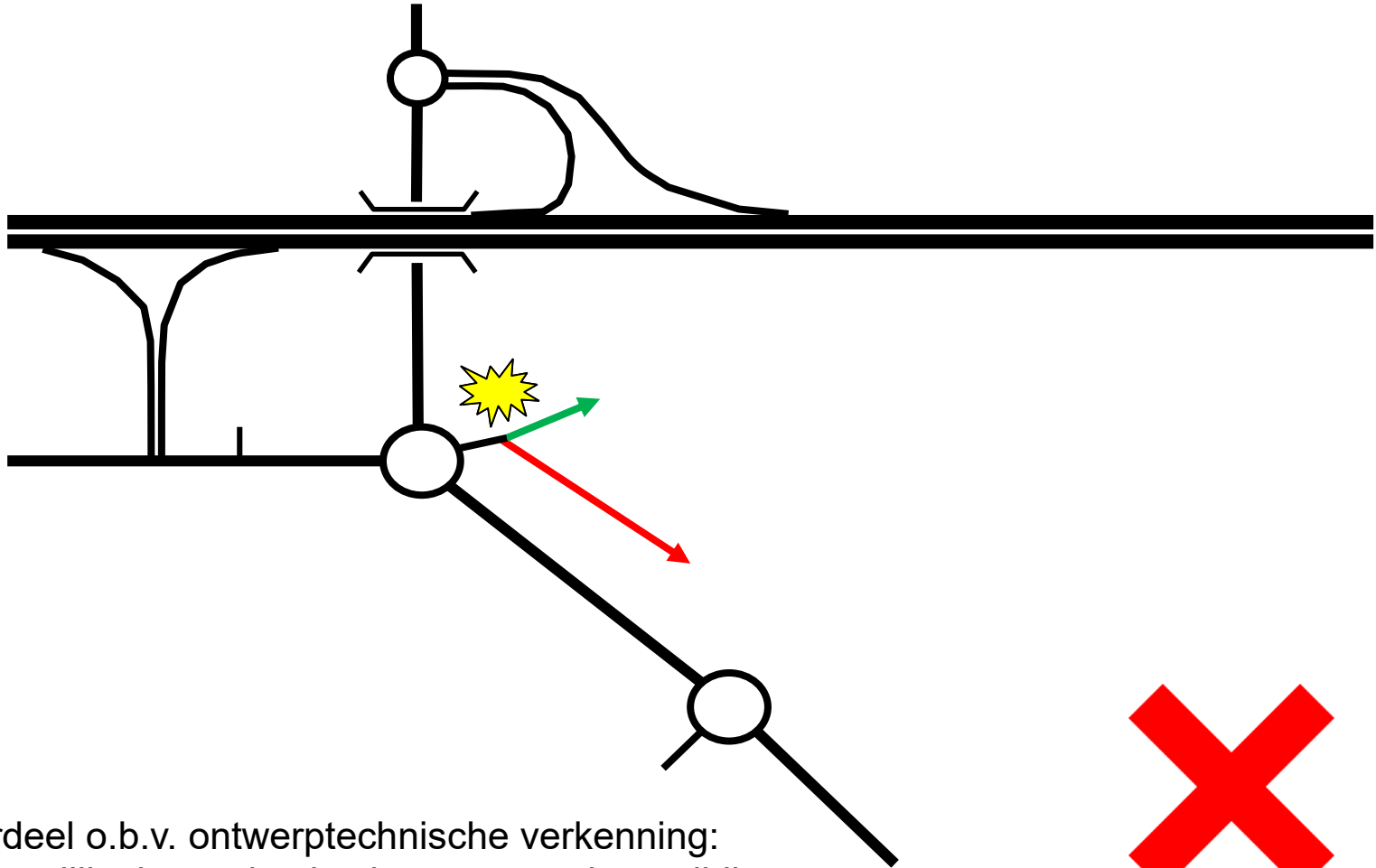
Gezamenlijke ontsluiting Baarn-Noordwest en Noordschil via nieuwe weg parallel aan A1 met aansluiting op kruispunt/rotonde Wakkerendijk – Zandheuvelweg - Amsterdamsestraatweg



Oordeel o.b.v. ontwerptechnische verkenning:
Niet mogelijk, bij kruispunt/rotonde Wakkerendijk –
Zandheuvelweg – Amsterdamsestraatweg zijn takken niet
goed op elkaar aan te sluiten (te scherpe bochten)

Variant 2C

Gezamenlijke ontsluiting Baarn-Noordwest en Noordschil via verlengde
Hermesweg/Oude Amsterdamsestraatweg met aansluiting op kruispunt/rotonde
Wakkerendijk – Zandheuvelweg - Amsterdamsestraatweg

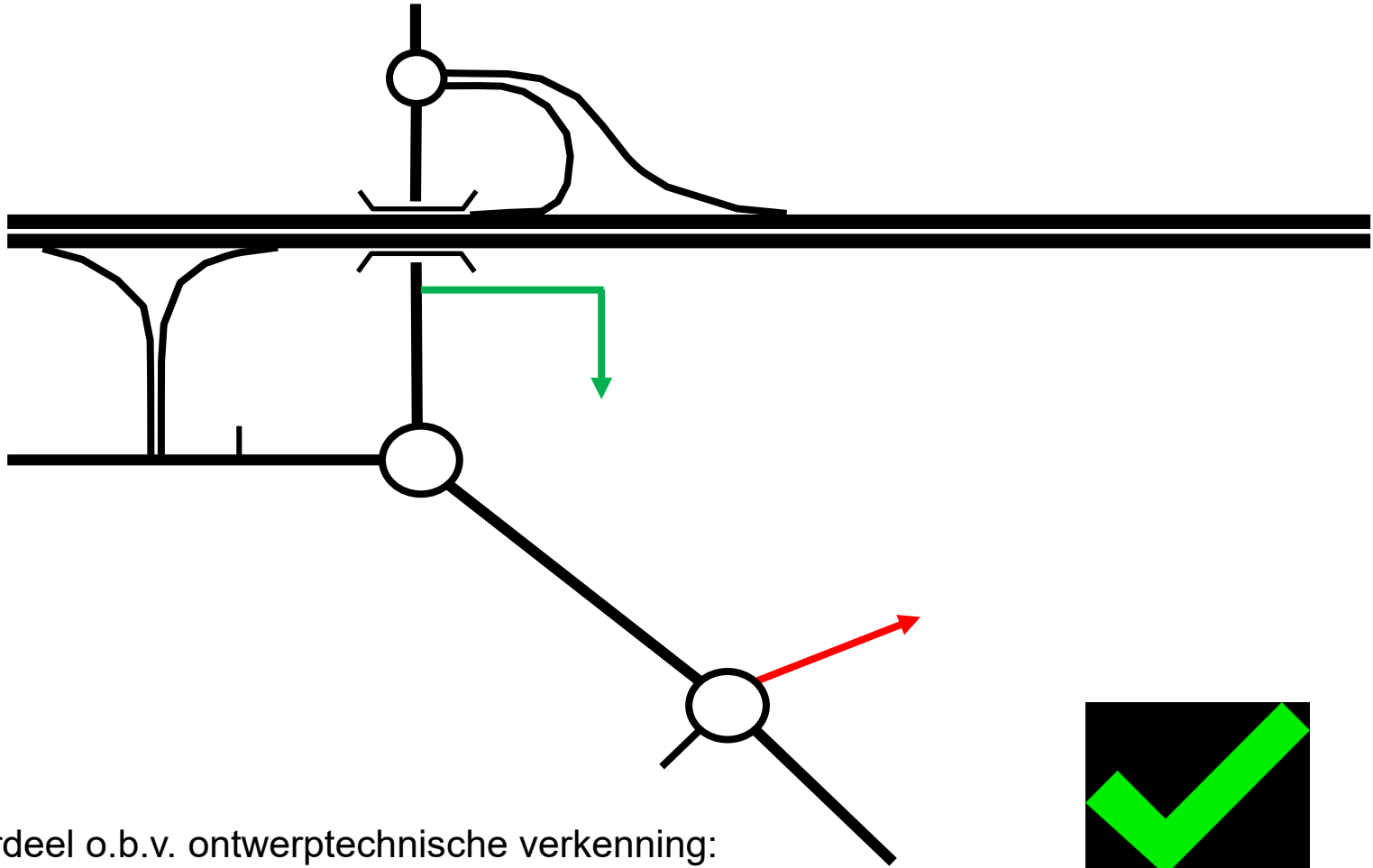


Oordeel o.b.v. ontwerptechnische verkenning:
Ruimtelijke inpassing lastig vanwege doorsnijding
parkeerterrein Nijhof

Variant 3A

Ontsluiting Baarn-Noordwest via Escherrotonde

Ontsluiting Noordschil via nieuwe weg met aansluiting op Wakkerendijk



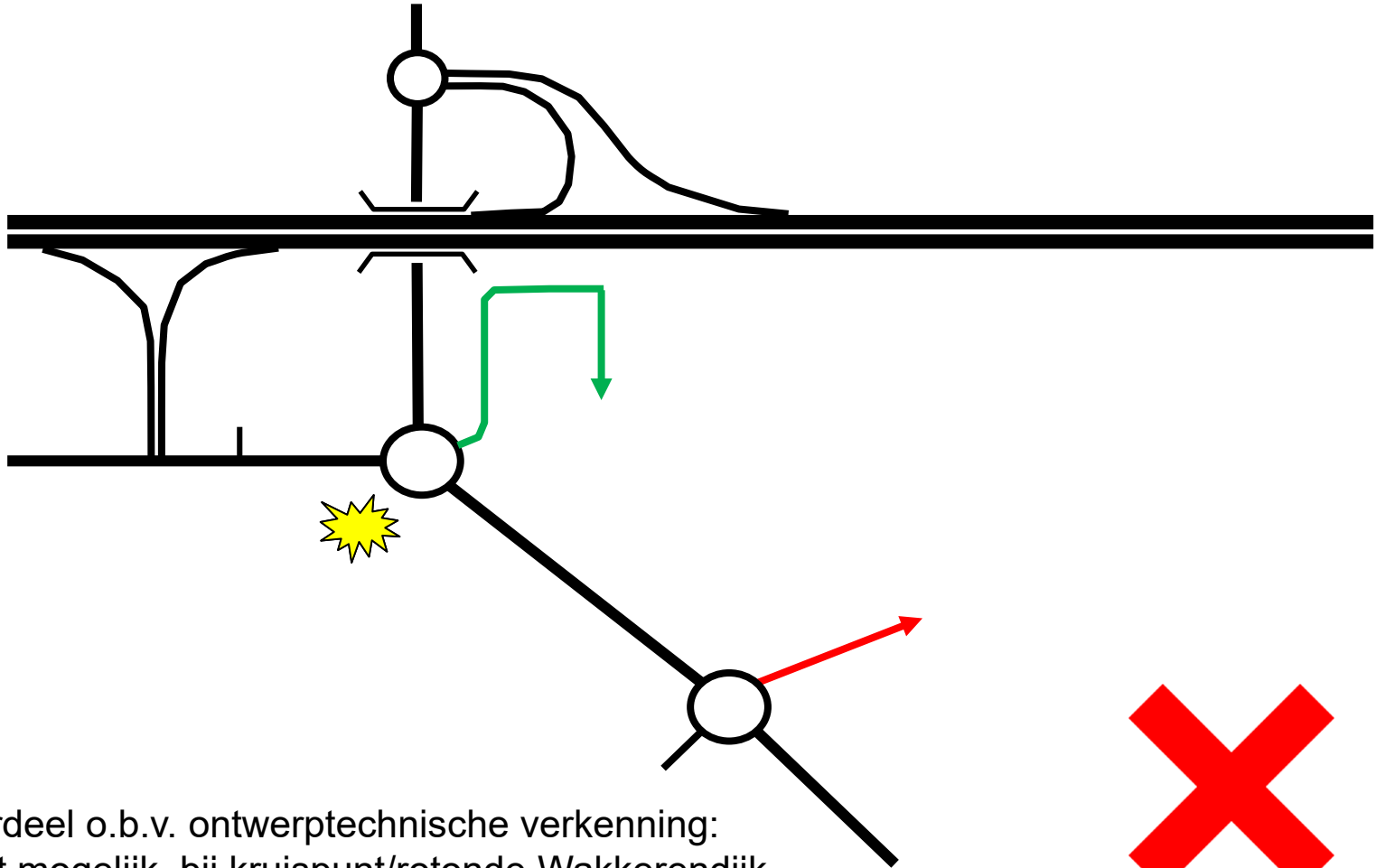
Oordeel o.b.v. ontwerptechnische verkenning:
Lijkt ruimtelijk en verkeerstechnisch uitvoerbaar

Variant 3B

Ontsluiting Baarn-Noordwest via Escherrotonde

Ontsluiting Noordschil via nieuwe weg met aansluiting op kruispunt/rotonde

Wakkerendijk – Zandheuvelweg - Amsterdamsestraatweg

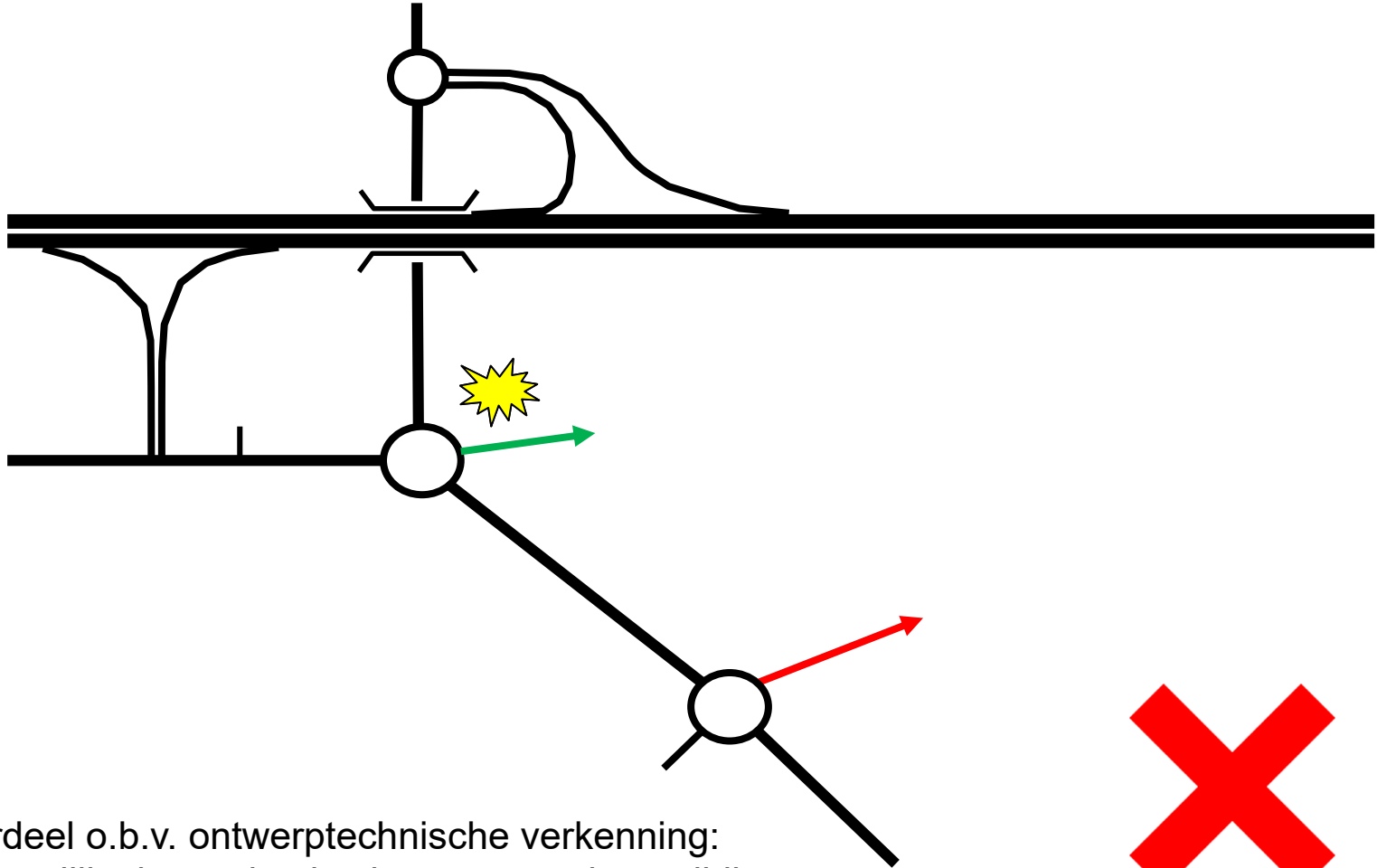


Oordeel o.b.v. ontwerptechnische verkenning:
Niet mogelijk, bij kruispunt/rotonde Wakkerendijk –
Zandheuvelweg – Amsterdamsestraatweg zijn takken niet
goed op elkaar aan te sluiten (te scherpe bochten)

Variant 3C

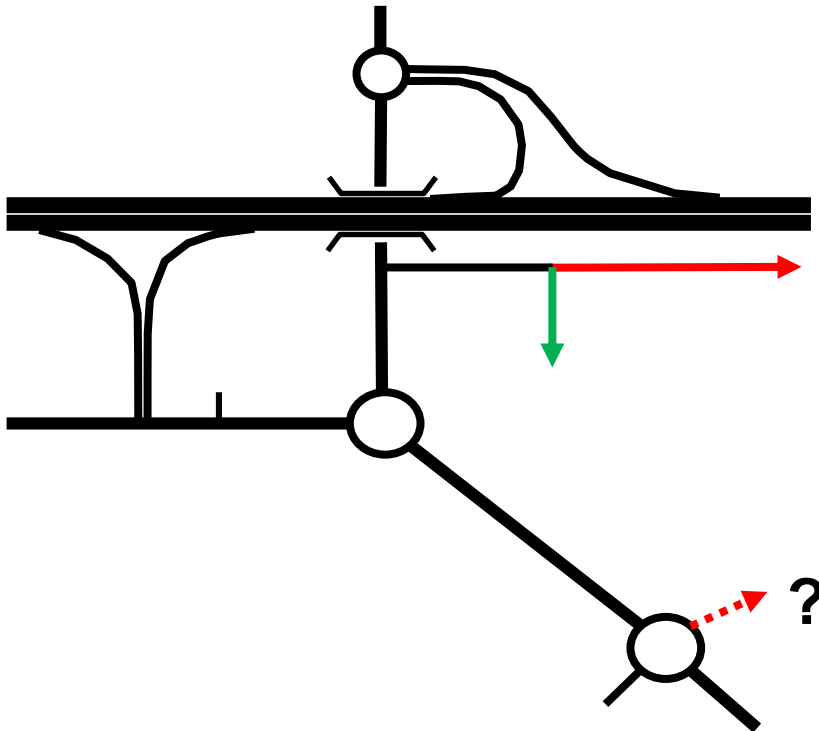
Ontsluiting Baarn-Noordwest via Escherrotonde

Ontsluiting Noordschil via verlengde Hermesweg met aansluiting op kruispunt/rotonde Wakkerendijk – Zandheuvelweg - Amsterdamsestraatweg



Oordeel o.b.v. ontwerptechnische verkenning:
Ruimtelijke inpassing lastig vanwege doorsnijding
parkeerterrein Nijhof

NADERE ANALYSE VARIANT 2A



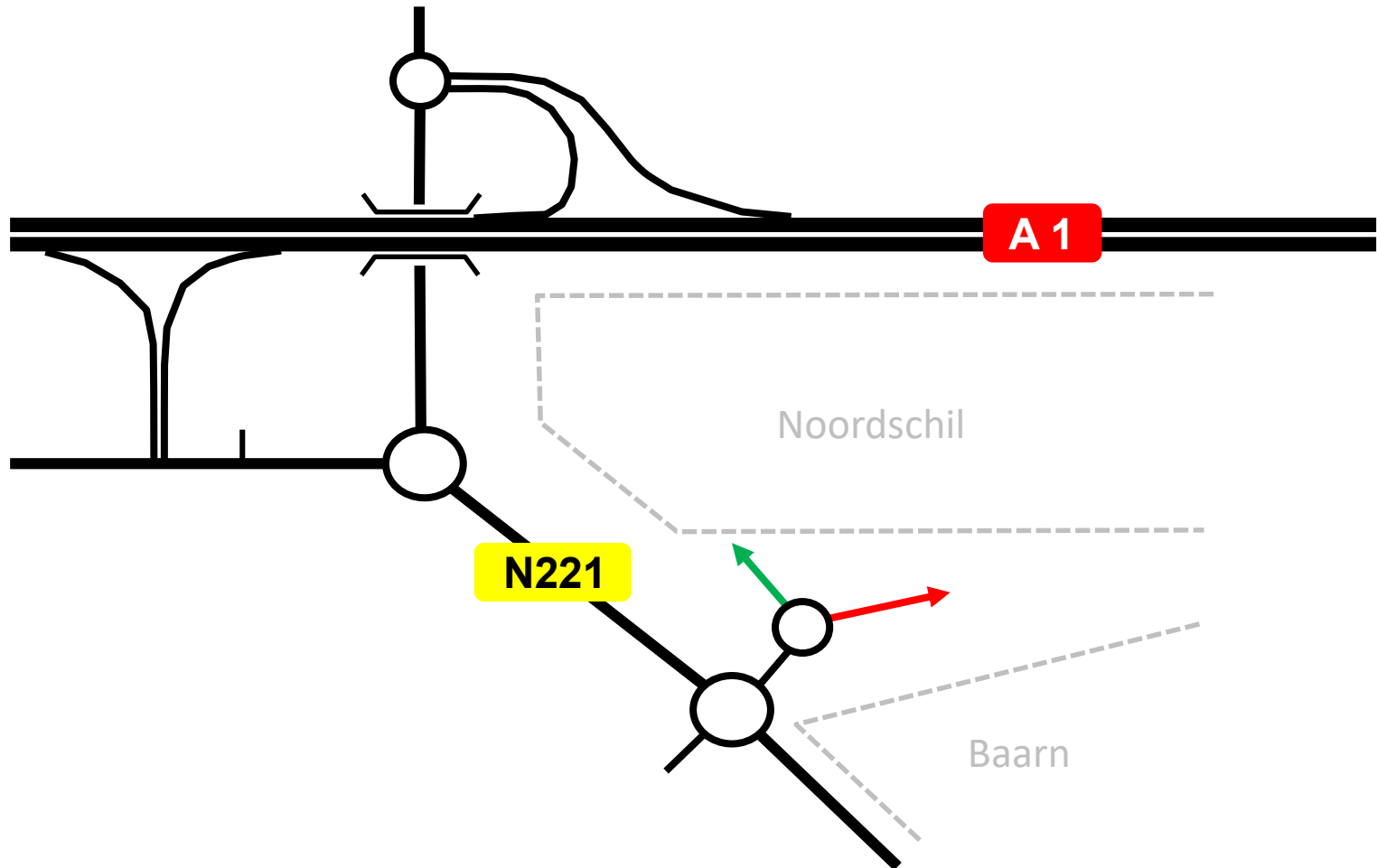
- Ruimtelijke inpassing weg parallel aan A1 niet onmogelijk, wel lastig
 - Bij aanleg op grond van Rijkswaterstaat: aanpassen watergang en financiële claim
 - Bij aanleg op grond ondernemers Noordschil: mogelijk weerstand en hoge kosten
- Kans op routekeuzeverschuivingen binnen Baarn met extra verkeer door woonstraten
- Is dit een logische entree voor Baarn?
- Aansluiting op Wakkerendijk lastig inpasbaar (beperkte ruimte onder viaduct A1)
- Doorgetrokken ontsluitingsweg parallel aan A1 is niet van belang voor provincie, extra kosten komen voor rekening van gemeente Baarn

Conclusie gemeente Baarn: optie 2A niet haalbaar



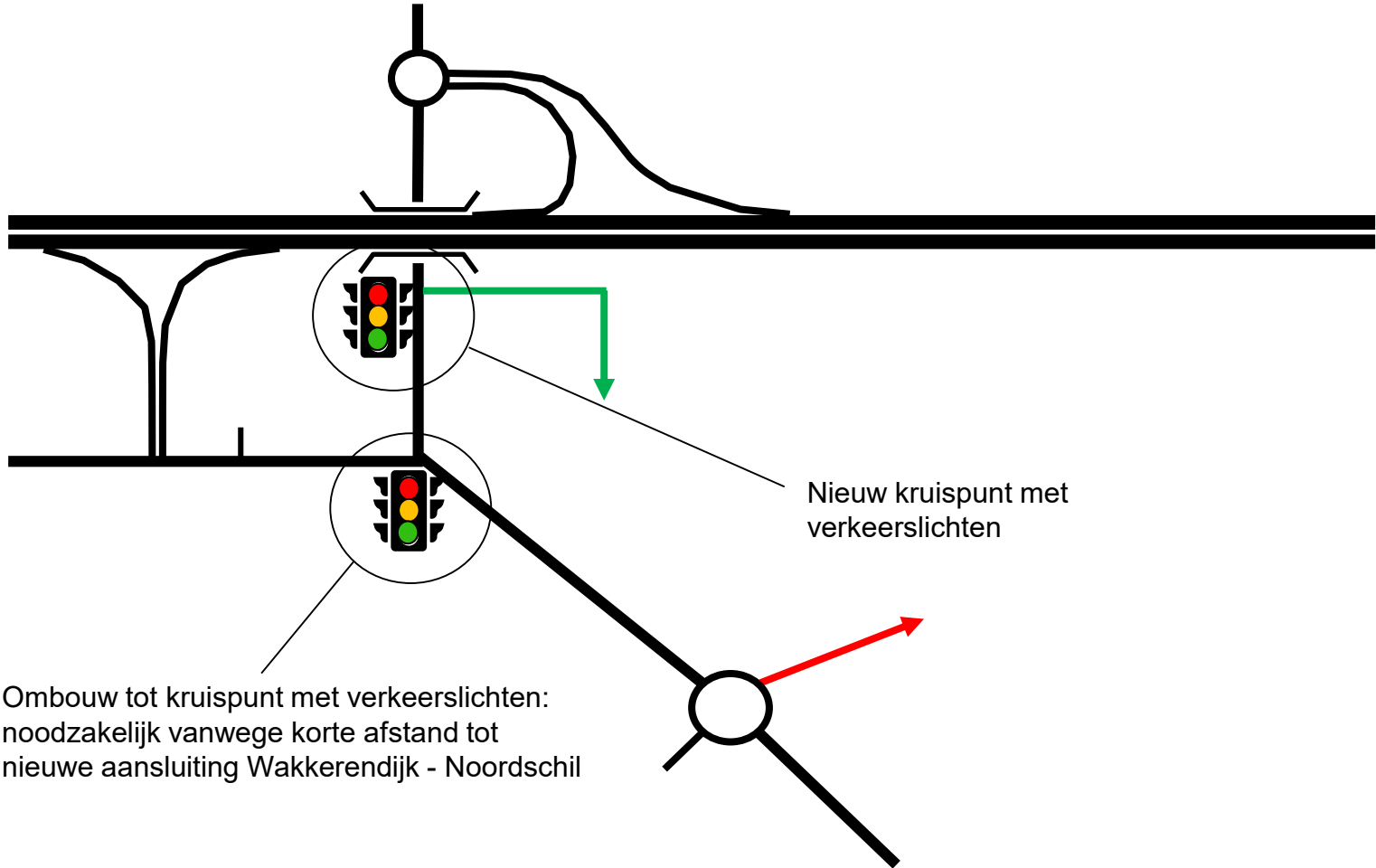
Uitwerking Variant 1

Escherrotonde ombouwen tot viertaks rotonde met aanleg nieuwe enkelstrooksrotonde Drakenburgerweg-Noordschil



Uitwerking Variant 3A

Escherrotonde ombouwen tot viertaks rotonde,
nieuw kruispunt Wakkerendijk – Noordschil en kruispunt Zandheuvelweg –
Wakkerendijk – Amsterdamsestraatweg met verkeerslichten





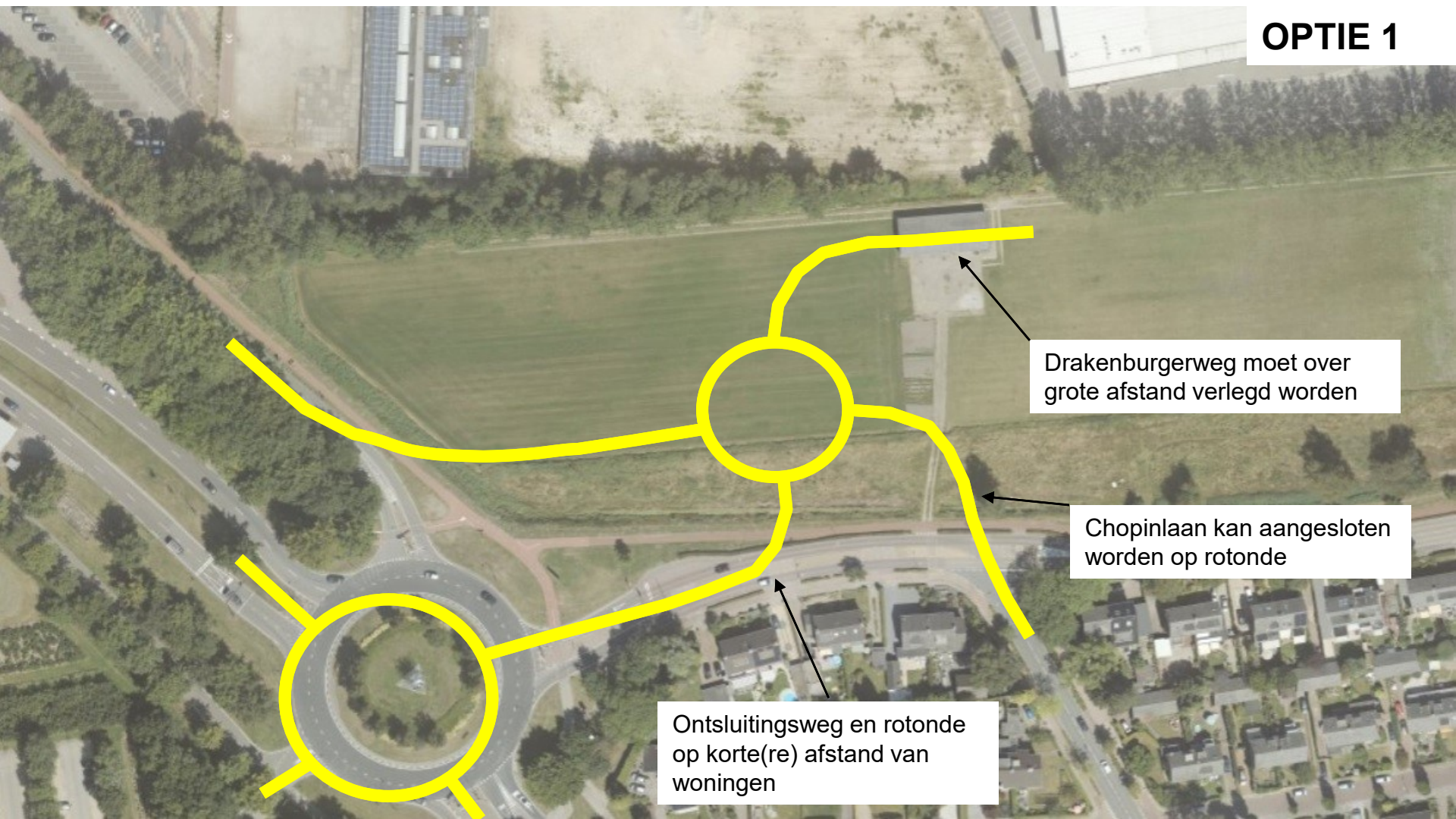
AFWEGING VARIANTEN 1 EN 3A

- Variant 3A: ombouw rotonde Zandheuvelweg – Wakkerendijk – Amsterdamsestraatweg ombouwen tot kruispunt met verkeerslichten
 - Nadelig voor verkeersveiligheid (verkeerslichten minder veilig dan rotonde)
 - Langere wachttijden voor het autoverkeer
- Aanlegkosten en kosten beheer en onderhoud variant 3A hoger dan variant 1
- Kosten versus baten: variant 1 gunstiger dan variant 3A

Variant 1 voorkeursvariant

ROTONDE DRAKENBURGERWEG-NOORDSCHIL

OPTIE 1



Drakenburgerweg moet over grote afstand verlegd worden

Chopinlaan kan aangesloten worden op rotonde

Ontsluitingsweg en rotonde op korte(re) afstand van woningen

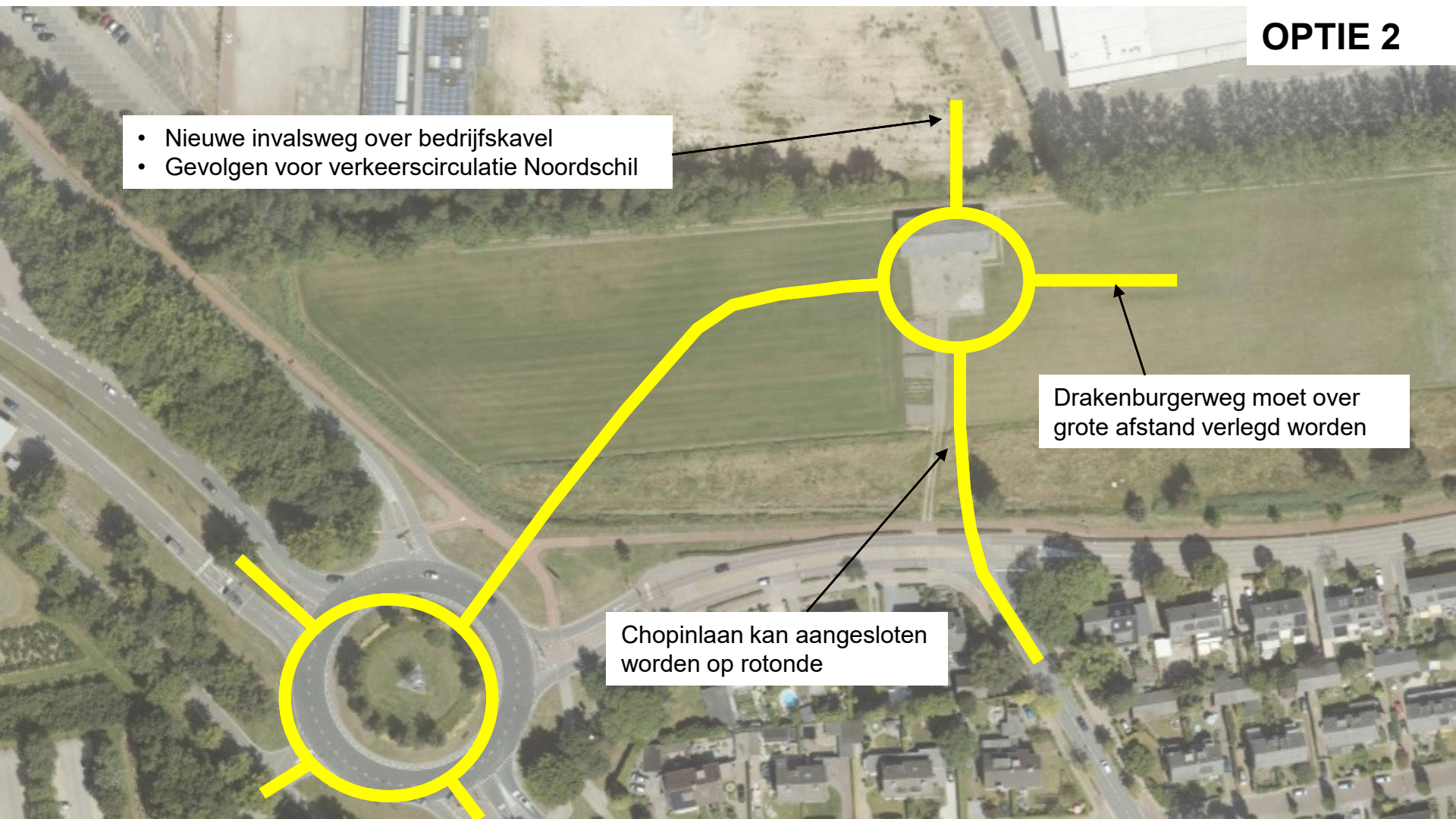
ROTONDE DRAKENBURGERWEG-NOORDSCHIL

OPTIE 2

- Nieuwe invalsweg over bedrijfskavel
- Gevolgen voor verkeerscirculatie Noordschil

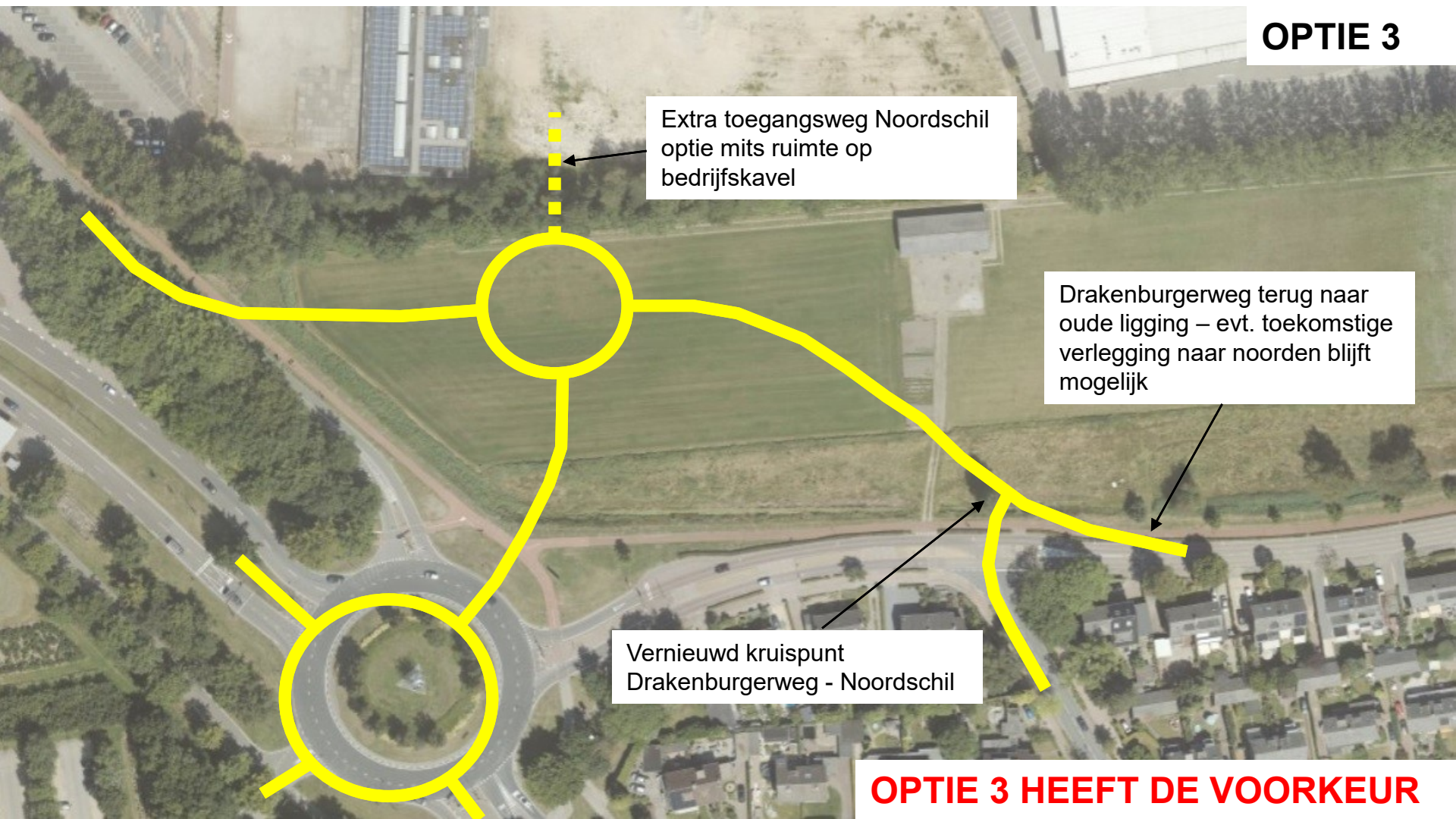
Drakenburgerweg moet over grote afstand verlegd worden

Chopinlaan kan aangesloten worden op rotonde



ROTONDE DRAKENBURGERWEG-NOORDSCHIL

OPTIE 3



Extra toegangsweg Noordschil
optie mits ruimte op
bedrijfskavel

Drakenburgerweg terug naar
oude ligging – evt. toekomstige
verlegging naar noorden blijft
mogelijk

Vernieuwd kruispunt
Drakenburgerweg - Noordschil

OPTIE 3 HEEFT DE VOORKEUR



UITWERKING MAATREGELEN



ESCHERROTONDE



Rotonde met gescheiden rijstroken ('turborotonde'):

- Kan verkeer beter verwerken omdat beide rijstroken efficiënter worden gebruikt
- Is veiliger omdat de snelheid iets lager ligt (compactere vorm) en er geen rijstrookwisselingen op de rotonde zijn

POORT VAN BAARN



ESCHERROTONDE



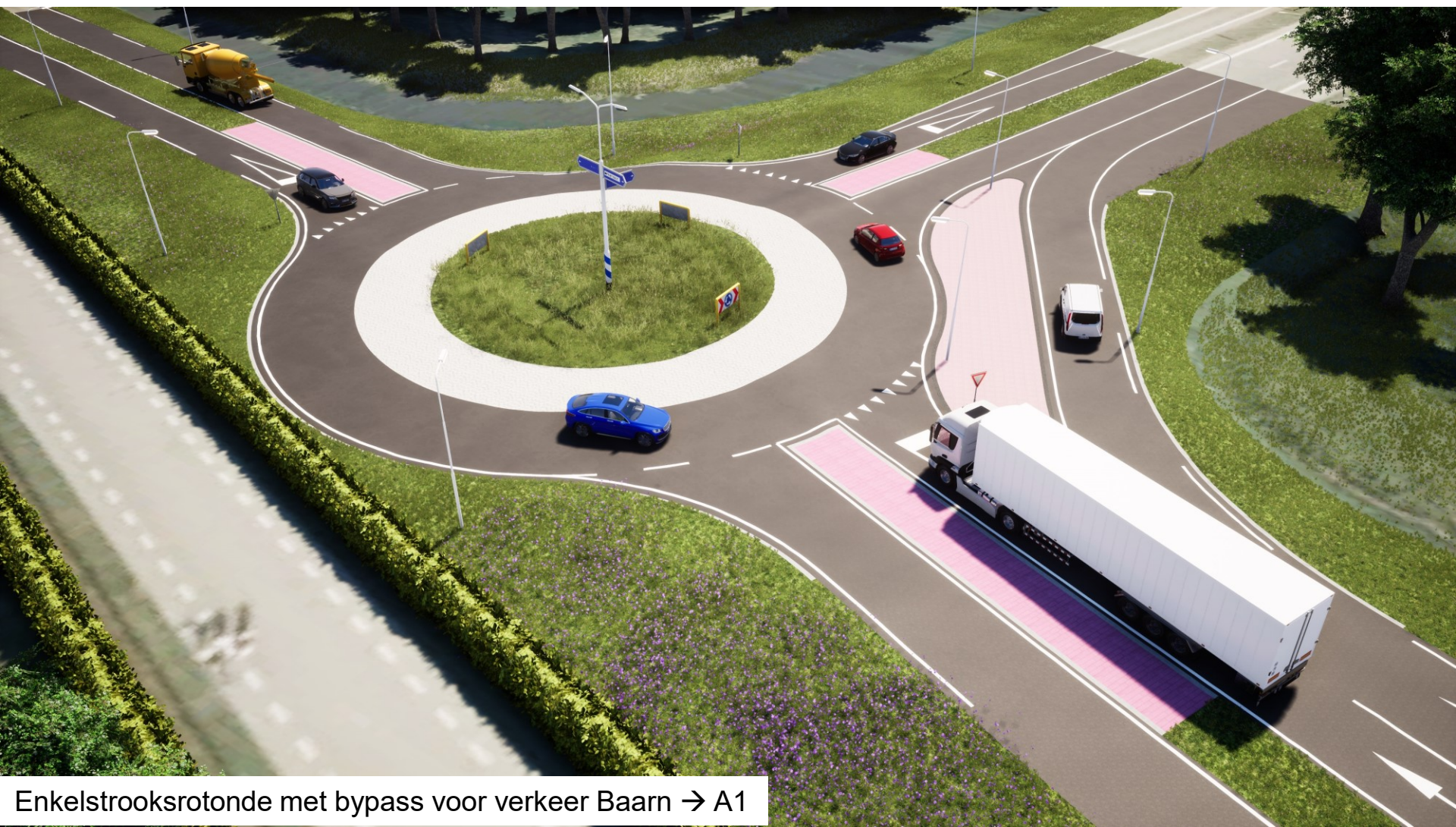
ROTONDE DRAKENBURGERWEG-NOORDSCHIL



KRUISPUNT DRAKENBURGERWEG-CHOPINLAAN



WAKKERENDIJK – NOORDELIJKE TOE-/AFRIT A1



Enkelstrooksrotonde met bypass voor verkeer Baarn → A1



AANLEGKOSTEN

Ombouw Escherrotonde en aanleg rotonde Drakenburgerweg-Noordschil

- Ca. € 2,2 miljoen, excl. kosten grondaankoop
- Provincie Utrecht betaalt aanleg, gemeente Baarn grondaankoop

Extra toegangsweg Noordschil

- Ca. € 200.000 excl. kosten grondaankoop
- Voor rekening van de gemeente Baarn

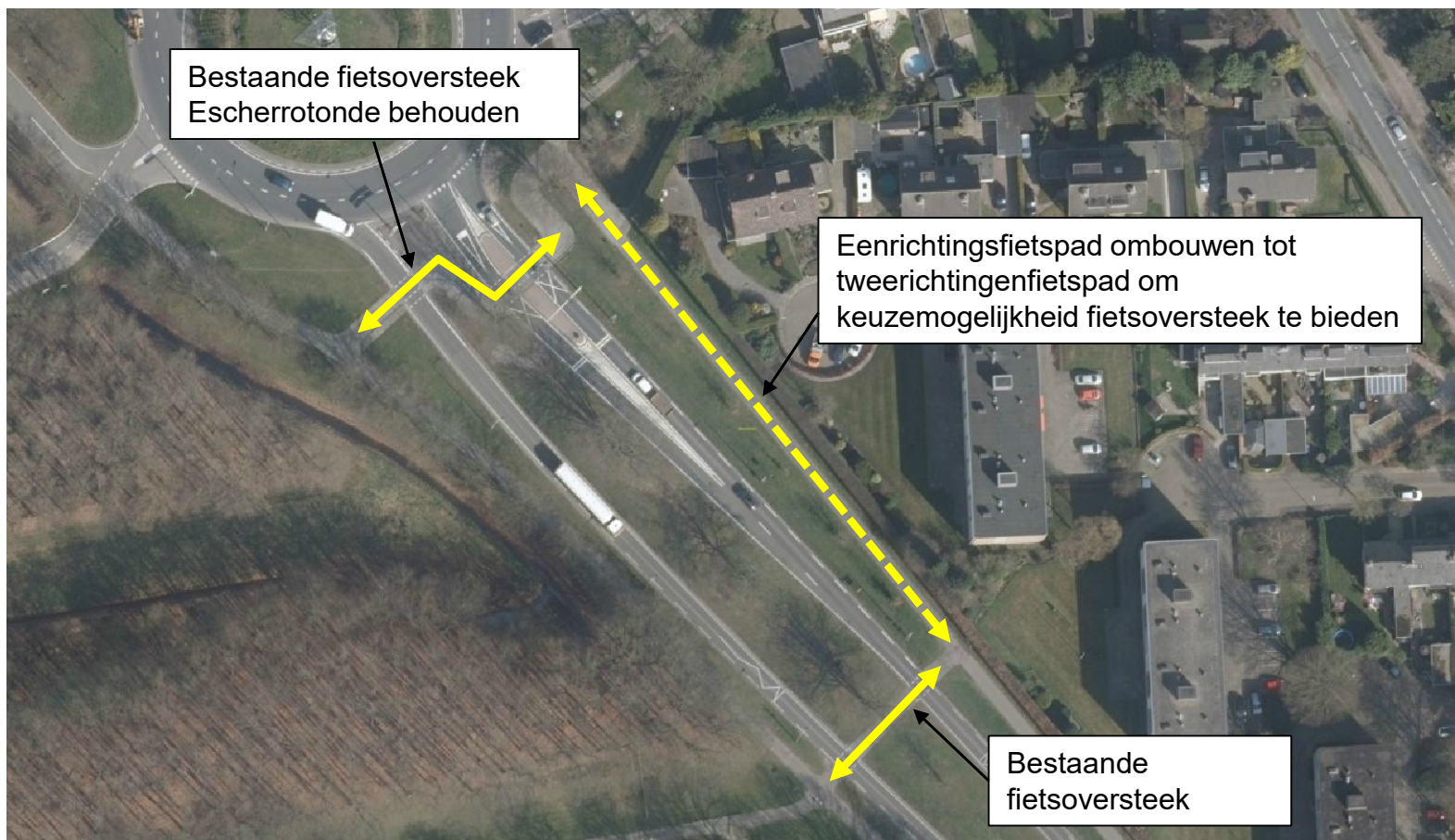
Rotonde Wakkerendijk – Noordelijke toe-/afrit A1

- Ca. € 1 miljoen, voor rekening van provincie

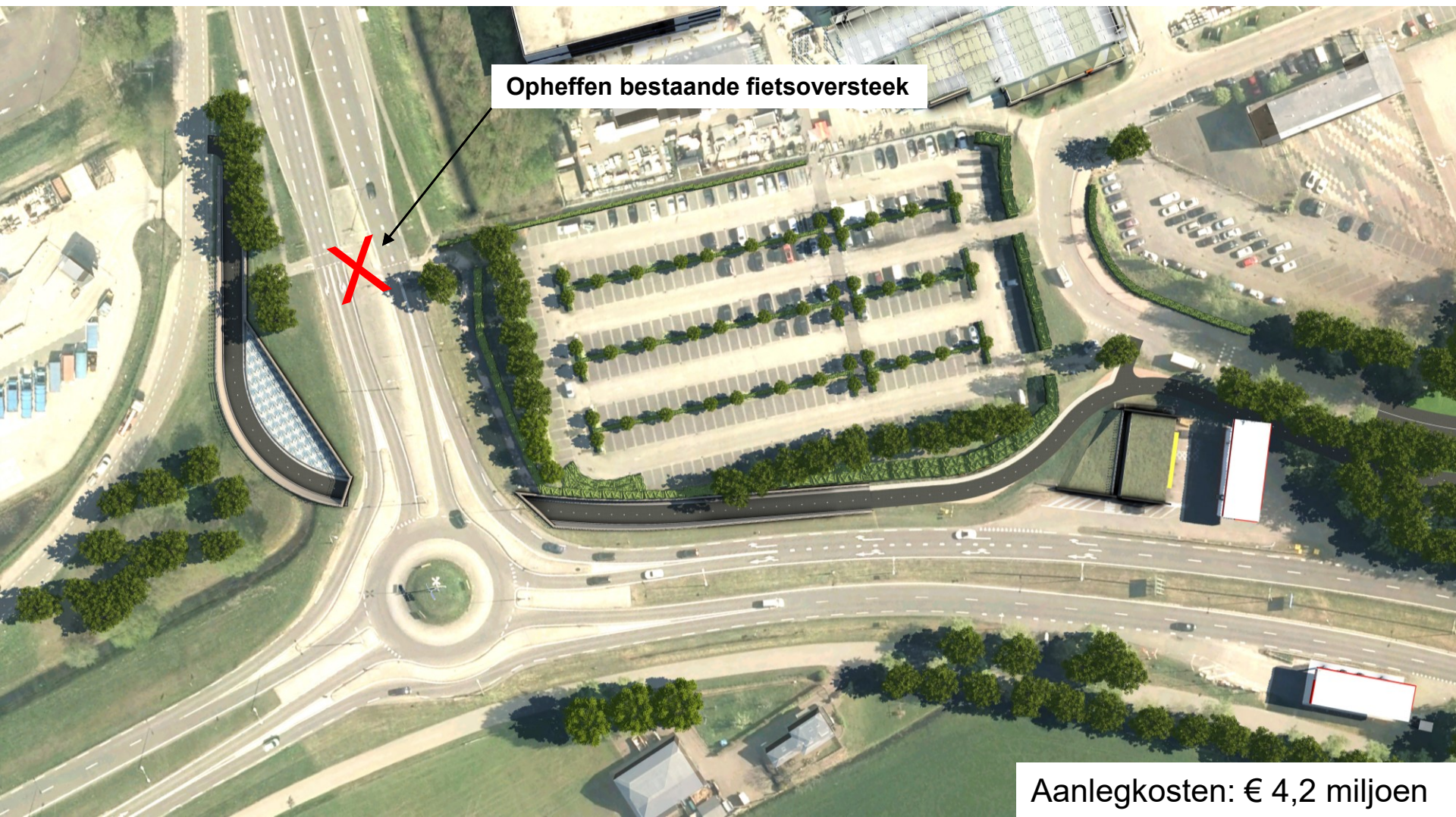


FIETS

TEN ZUIDEN VAN ESCHERROTONDE



NOG IN ONDERZOEK: FIETSTUNNEL WAKKERENDIJK



Opheffen bestaande fietsoversteek

Aanlegkosten: € 4,2 miljoen

NOG IN ONDERZOEK: FIETSTUNNEL WAKKERENDIJK



NOG IN ONDERZOEK: FIETSTUNNEL WAKKERENDIJK



NOG IN ONDERZOEK: FIETSTUNNEL WAKKERENDIJK





OVERIGE MAATREGELEN

OVERIGE MAATREGELEN - BUITEN KADER POORT VAN BAARN



1. Aanleg vrachtwagenparkeerplaats (gem. Baarn)
2. Verkeerscirculatie parallelweg Wakkerendijk (gem. Baarn + Eemnes)
3. Zandheuveldweg – Parallelweg Wakkerendijk voorzien van verkeerslichten? – misschien op termijn (Provincie)
4. Uitbreiding carpoolplaats? – in onderzoek (Provincie)
5. Extra parkeercapaciteit kasteel Groeneveld (Staatsbosbeheer)



VERVOLG



VERVOLG

- Quicksan naar geluidsbelasting wordt nog uitgevoerd
- Voorjaar 2020: Principebesluit
 - Ronde Wakkerendijk – Noordelijke toe-/afrit A1: Provincie Utrecht
 - Ombouw Escherrotonde en rotonde Drakenburgerweg/Noordschil: Provincie Utrecht + Gemeente Baarn (College van B&W/Raad)
 - Afweging fietstunnel Wakkerendijk: Provincie Utrecht
- Verwachte uitvoering
 - Ronde Wakkerendijk – Noordelijke toe-/afrit A1: 2021
 - Ombouw Escherrotonde en rotonde Drakenburgerweg/Noordschil: 2022/2023 (wijziging bestemmingsplan, grondaankopen nodig)
 - Fietstunnel Wakkerendijk: ?