



Voetgangers

Maak ze blij en tel uit je winst!

Ingrepen

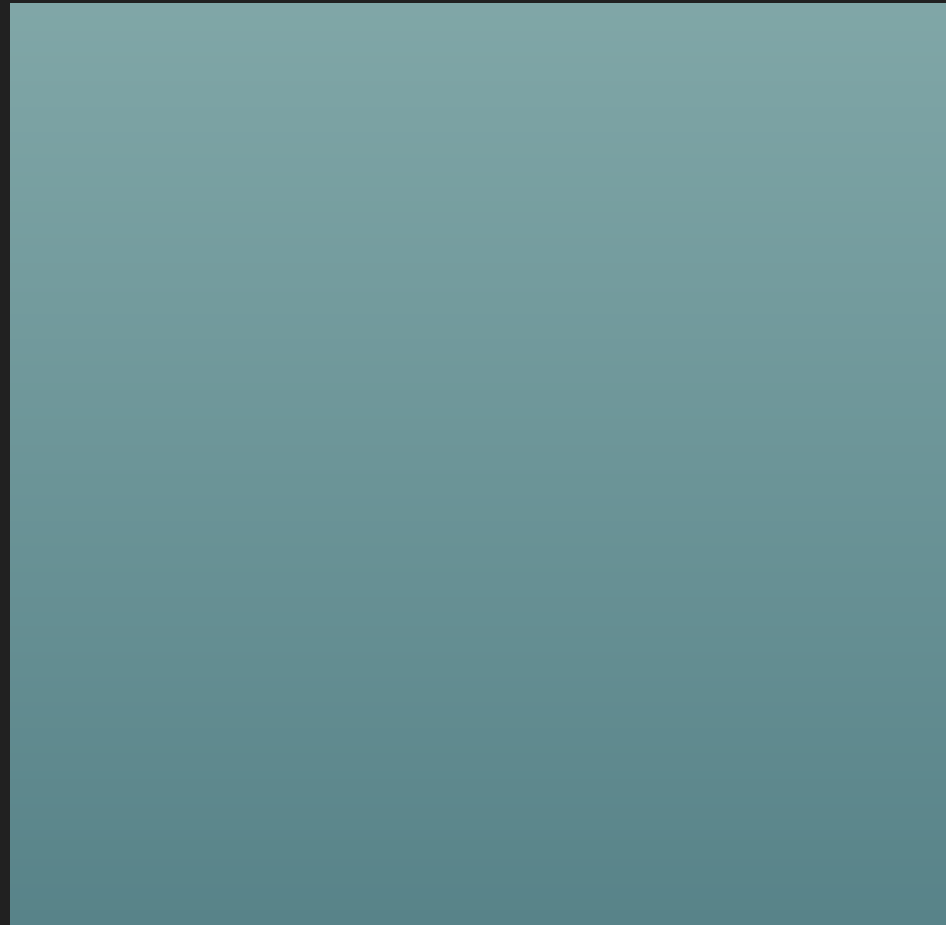
- * ruimtelijke ordening
- * inrichting
- * communicatie

Wat wil de voetganger?



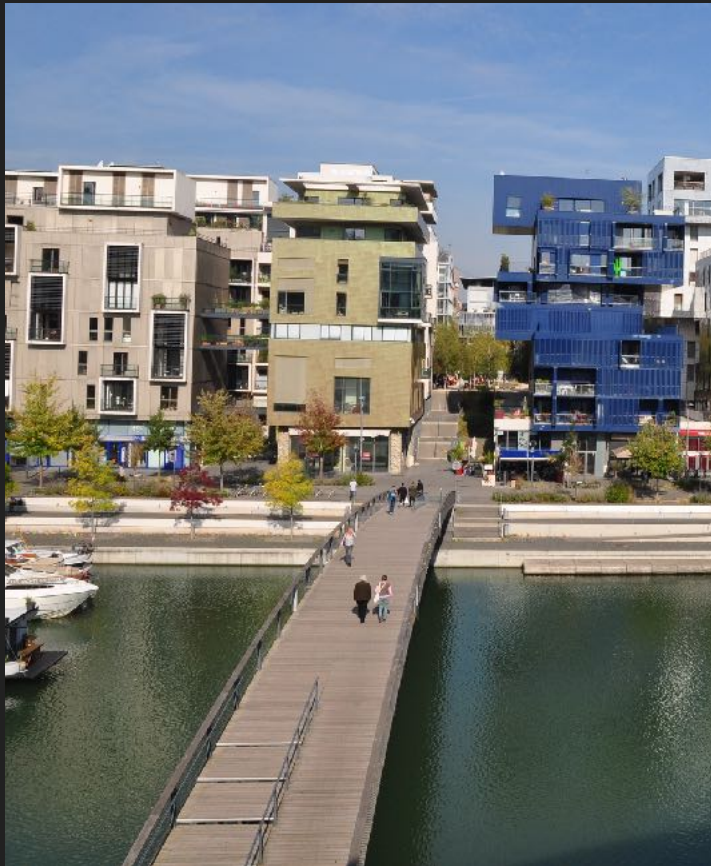
Meer bestemmingen op loopafstand

verdichten, functies mengen, ov aanbod verbeteren



Routes verkorten en versnellen

verbindingen toevoegen, wachttijden verminderen



Makkelijker de weg vinden

oriëntatiepunten toevoegen, betere bewegwijzering



Toegankelijk voor iedereen

voldoende ruimte, gids- en geleidelijnen, op- en afritjes, hellingbanen/liften, toiletten



Verkeersveiligheid vergroten

rijksnelheid verlagen, veiliger oversteekplaatsen



Sociale veiligheid vergroten

functies mengen, plinten verlevendigen, overzicht creëren, verlichting verbeteren



Comfort verhogen

ruimte toevoegen, obstakels uitlijnen, bestrating vlak en stroef



Routes aantrekkelijker maken

hoogwaardige materialen, straatmeubilair, groen, kunst



Lopen stimuleren

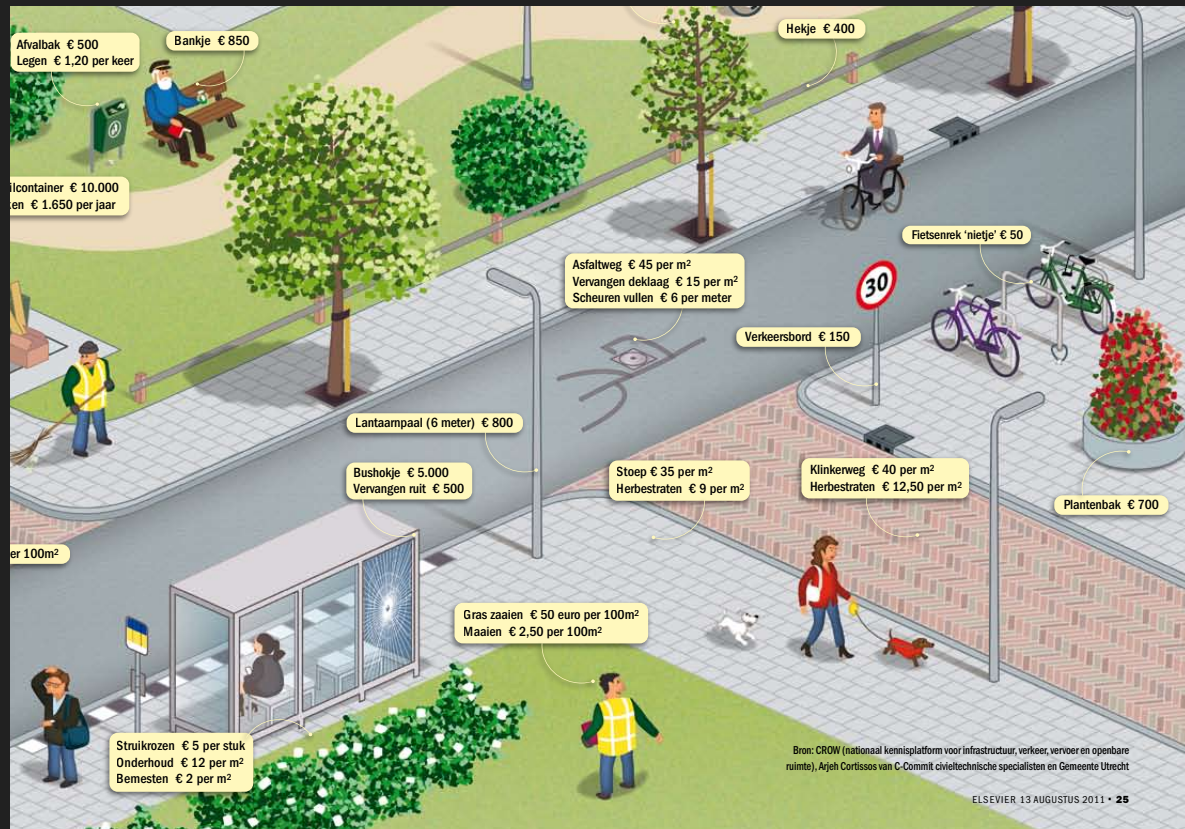
bewustwording, organiseren activiteiten



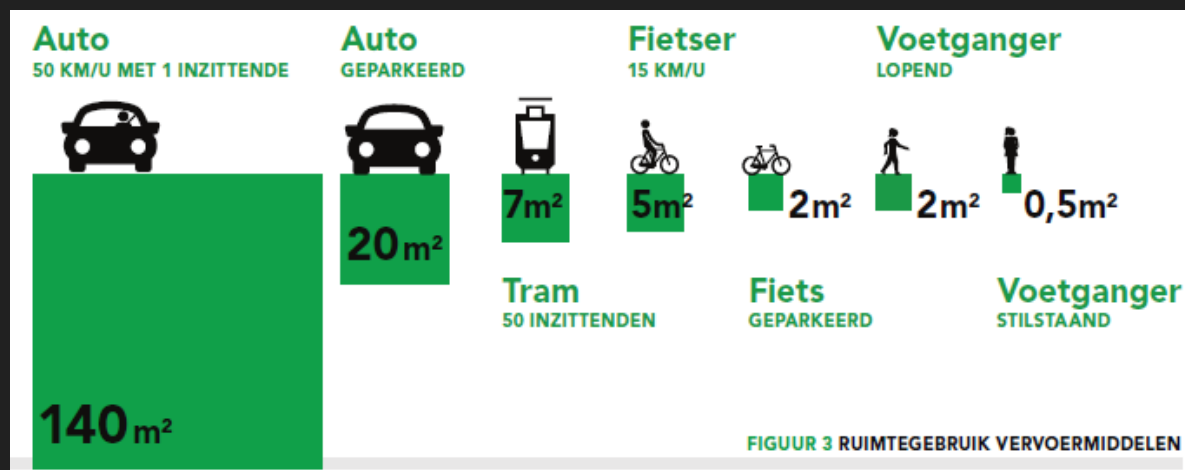
Voordelen

- * kosten
- * ruimtegebruik
- * bereikbaarheid
- * luchtkwaliteit
- * veiligheid
- * economie
- * gezondheid
- * zelfredzaamheid
- * leefbaarheid

Infrastructuur en ruimtegebruik



* Kosten voor infrastructuur zijn laag (aanleg en onderhoud)



* Voetgangers nemen weinig ruimte in
 > Een auto die 50 km/u rijdt neemt 70x zoveel ruimte in!

Bereikbaarheid, veiligheid en milieu



- * Betere bereikbaarheid
 - * reis van deur tot deur
 - * doorstroming auto/fiets
 - * zelfredzaamheid

- * Grotere veiligheid

> Valincidenten komen 4x zo vaak voor als verkeersongevallen. Kosten voetgangers SEH+ gewonden ruim 2 miljard/jr

- * Betere luchtkwaliteit

Economie: Vastgoed en bestedingen



- * Vastgoedwaarden stijgen naarmate
 - > ... er meer voorzieningen op loopafstand zijn.
 - > ... de openbare ruimte inrichting beter is voor voetgangers.
 - > ...er minder en/of rustiger autoverkeer is.

- * Waarschijnlijk is er een positief effect op bestedingen in horeca en een bepaald type winkels.
(onderzoeken spreken elkaar tegen)

Gezondheid



- * Betere fysieke gezondheid als gevolg van meer bewegen.
- * Betere mentale gezondheid (geluk en cognitief functioneren) als gevolg van meer bewegen, buitenlucht en sociaal contact (?)
- * Als iedereen voldoende zou bewegen kan 800 miljoen euro per jaar bespaard worden op zorgkosten.
- * Dit bedrag kan fors oplopen door kosten voor andere ziekten mee te tellen + gewonnen levensjaren + indirecte kosten.
- * Weinig bekend over indirecte kosten/baten (oa arbeidsproductiviteit).

Sociale aspecten

- 
- * Meer gelijkheid, minder vervoersarmoede, grotere zelfredzaamheid
 - * Meer sociale contacten, versterking sociale cohesie
 - * Grotere sociale veiligheid
 - * Monetariseerbare effecten op gebied van:
 - > vastgoedwaarden
 - > verhuiskosten
 - > criminaliteitsbestrijding
 - > verhoogde arbeidsparticipatie
 - > gezondheid

Koppeling aan beleidsdoelen

Utrecht kiest voor gezonde groei

Ruimtelijke
Strategie
2016



Gemeente Utrecht

BINNENSTAD ALS CITY LOUNGE

FOCUS 2014 - 2018



Gemeente Rotterdam

- * Verbetering bereikbaarheid
- * Versterking lokale economie
- * Versterking vestigings- en verblijfsklimaat
- * Verbetering luchtkwaliteit
- * Beteugelen zorgkosten (gezonde stad)
- * Vergroten zelfredzaamheid (age friendly city)
- * Verbetering sociale cohesie en leefbaarheid

> Omgevingsvisie!

Kennisontwikkeling en verspreiding

- * onderzoeksmethode
effecten van ingrepen
- * effectmetingen bij concrete
projecten
- * ondersteuning
interdisciplinaire discussie
binnen gemeenten

New Road Brighton: 162% meer voetgangers en
600% meer verblijfsactiviteit

Molster Stedenbouw

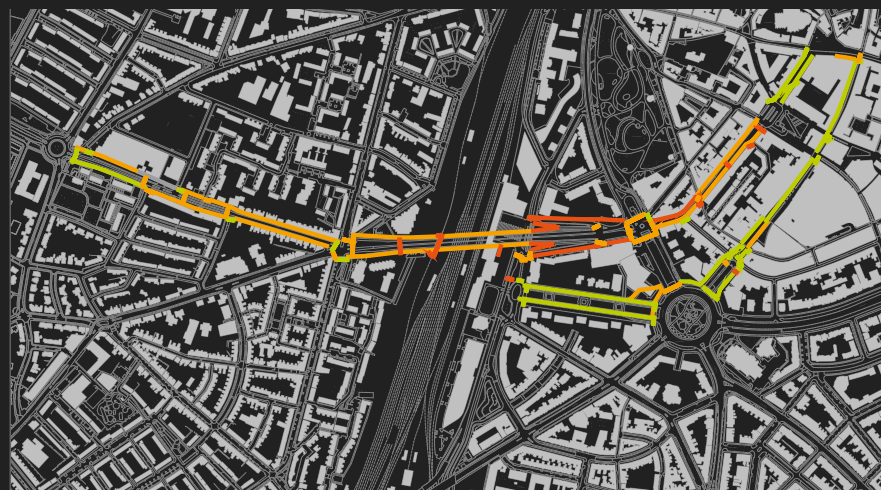
brengt de stad tot leven

DECISIO



KpVV
CROW

**Verkenning effecten
van investeren in lopen**



Kleine Campus Arnhem

annemieke@molster-stedenbouw.nl

telefoon: 06-13597071

Kennisontwikkeling

❖ aantal voetgangers voor en na

❖ modal shift

* bereikbaarheid, doorstroming

* tevredenheid

* uitgaven in horeca en detailhandel

* vastgoedwaarden

* gezondheid

* sociale cohesie, zelfredzaamheid

* luchtkwaliteit

* veiligheid



DECISIO