

Statenbrief

Datum

1 juni 2021

Zaaknummer

2012-005190

Inlichtingen bij

Provincieloket

026 359 99 99

post@gelderland.nl

Blad

1 van 4

Onderwerp

Actualisatie budget Rijnbrug Rhenen N233

Ambitie en thema

- Mobiliteit (Regionale Bereikbaarheid en Regionaal OV)

Portefeuillehouder

Christianne van der Wal

Doel van deze brief

Gedeputeerde Staten verzoeken Provinciale Staten om:

- de inhoud van deze brief voor kennisgeving aan te nemen (informatieplicht)

1 Inhoud voorstel (beoogd resultaat/doel)

Met deze brief willen wij u informeren over de actualisatie van het budget voor het project Rijnbrug Rhenen N233 en op welke wijze wij daar mee om willen gaan.

De kostenramingen voor dit project zijn, in voorbereiding op het Provinciaal InpassingsPlan (PIP), onlangs geactualiseerd. Resultaat van deze actie is dat het naar verwachting benodigde budget hoger is dan eerder ingeschat. Een toename die primair wordt veroorzaakt door indexatie en het toepassen van een lagere overschrijdingskans op het project budget.

2 Aanleiding

Het project

In **2012** is door de provincies Gelderland, Utrecht, gemeenten Rhenen, Buren en de regio's Foodvalley en Rivierenland afgesproken om de bereikbaarheidsproblemen en leefbaarheidsproblemen op en rond de Rijnbrug Rhenen (N233) aan te pakken door meer capaciteit op de brug te realiseren. De Rijnbrug ligt op de provinciegrens met Utrecht, is eigendom van het Rijk en de wegverharding op de brug is deels in beheer bij de provincie Utrecht en deels bij de provincie Gelderland.

In eerste instantie is door partijen samen € 25 miljoen beschikbaar gesteld voor een oplossing (waarvan €10,275 miljoen door Gelderland).

In december **2018** hebben uw Staten en de Utrechtse Staten besloten de scope van het project te wijzigen en extra budget ter beschikking te stellen. De scope wijzigde van één extra rijstrook op de brug (een Tidal Flow oplossing) naar een brug met een nieuw brugdek met 2x2 rijstroken en aan beide zijden een fietspad van 3 meter breed en de doortrekking van de verbreding in zuidelijke richting tot aan de N320 in Kesteren. Totale kosten voor het project waren toen geraamd op €85,5 miljoen, waarvan ruim 42 miljoen door uw Staten beschikbaar is gesteld (PS2018-725).

In 2018 was de verwachting dat de werkzaamheden aan de brug gereed zouden zijn in 2025. Verkeerskundig onderzoek laat zien dat er na realisatie van deze 2x2 oplossing direct ten noorden van de brug na 2030 weer een verkeersknelpunt kan ontstaan. In 2018 is daarom afgesproken om

in 2028 de verkeerssituatie op de N233 en de N225 nabij de Rijnbrug te evalueren en de (verwachte) knelpunten in beeld te brengen.

Vanaf **2019** is de planvoorbereiding voor de aanpak van de brug, onder leiding van de provincie Utrecht, van start gegaan.

Dit voorjaar is geconstateerd dat het project mogelijk vertraging op zal lopen doordat er sprake is van depositietoenames van stikstof op de 5 km grens wat mogelijk effect heeft op Natura 2000 gebieden. Naar aanleiding daarvan hebben we toen besloten, in overleg met de provincie Utrecht, een pas op de plaats te maken en te wachten met het verder brengen van de ruimtelijke procedure totdat er duidelijkheid is over de wijze waarop de stikstofeffecten goed onderbouwd kunnen worden. Wij hebben u hier in april **2021** over geïnformeerd (PS 2021-279).

De planning van het project is er nog op gericht om dit jaar het ontwerp inpassingsplan vast te stellen en te starten met de voorbereidingen van de aanbesteding.

3 Bestaand beleid c.q. kader

Recent zijn de kostenramingen geactualiseerd ter voorbereiding van het PIP en vanwege de peildata van de huidige ramingen (2014, 2016 en 2017), en aanvullend onderzoek naar mogelijke risico's. Deze actualisatie heeft geleid tot het inzicht dat er sprake is van een forse groei van het benodigde budget. Deze groei bestaat globaal uit drie delen: de bouwkosten, de indexatie en de risicobeheersing.

Bouwkosten

De stijging van de bouwkosten van het project zijn beperkt en bestaan uit iets hogere vastgoedkosten, indirecte bouwkosten en engineeringskosten.

Indexatie

Bij vaststelling van het budget in 2018 is uitgegaan van ramingen voor de verschillende onderdelen van het project gebaseerd op prijspeilen 2014, 2016 en 2017. Bij de besluiten (in 2012 en 2018) zijn voor dit project geen afspraken gemaakt over indexatie en zodoende zijn er geen middelen voor gereserveerd. Dit was in die tijd de gebruikelijke werkwijze.

Risicobeheersing: overschrijdingskansen van P50 naar P85

In de eerdere ramingen is uitgegaan van een gemiddelde overschrijdingskans, dat wil zeggen dat de zekerheid 50% is dat het project binnen het budget blijft (zg. P50 waarde). In de actuele ramingen is een lagere overschrijdingskans toegepast waardoor de kans dat het project binnen budget blijft 85% is (zg. P85 waarde).

Het toepassen van een gemiddelde overschrijdingskans (P50) op de actuele ramingen leidt tot een kleinere groei van het budget.

Bij kostenramingen voor onze provinciale infrastructurele projecten is ons uitgangspunt om de P85 waarde voor de overschrijdingskans toe te passen. Dit uitgangspunt staat voor de Rijnbrug Rhenen voor ons niet ter discussie. Dit project heeft een verhoogd risicoprofiel omdat het voornemen is een nieuw brugdek op de bestaande pijlers te bouwen.

Datum
1 juni 2021

Zaaknummer
2012-005190

Blad
3 van 4

<i>Onderdeel</i>	<i>P50 raming Bedrag in mln. €</i>	<i>P85 raming Bedrag in mln. €</i>	<i>Verklaring</i>
Overschrijdingskans	50 %	15 %	Kans dat het gereserveerde budget onvoldoende blijkt.
Origineel krediet 2018	81*		Besloten door PS in december 2018
Diverse wijzigingen n.a.v. verdere uitwerking	+1		Vastgoedkosten, geluidbeperkende voorzieningen, kabels & leidingen en diverse kleine posten
Indirecte bouwkosten	+3		Interne kosten van de aannemer zijn hoger ingeschat
Engineeringskosten	+2		Engineeringskosten zijn hoger ingeschat
Bouwkosten	87		
Indexatie tot 2021	+13		PS-besluit van december 2018 is exclusief indexatie
P85-waarde i.p.v. P50-waarde	n.v.t.	+20	Van gemiddelde overschrijdingskans naar 85% zekerheid dat budget voldoende is.
Totaal raming 2021	99	119	
Prognose toekomstige indexatie	+8	+10	Indexatie van 2021 tot 2025, ingeschat op 2,5% per jaar
Totaal raming 2025	107	129	
Verschil ten opzichte van 2018	26	48	

*er is gerekend met het budget exclusief de aanpassingen op de N233 ten noorden van Rhenen omdat deze projecten inmiddels separaat opgenomen zijn in de investeringsplanning van de provincie Utrecht.

4 Argumenten/afwegingen/risico's

De Rijnbrug Rhenen is niet meegenomen in de Midterm review (MTR) omdat de resultaten van de actualisatie van het budget pas onlangs, na gereed komen MTR, beschikbaar zijn gekomen. Er is nu, na de MTR, geen investeringsruimte meer in deze coalitieperiode. Dit project geeft ons geen aanleiding om de MTR uitkomsten te heroverwegen.

Datum

1 juni 2021

Zaaknummer

2012-005190

Blad

4 van 4

In april 2021 hebben wij u geïnformeerd over de mogelijk vertraging die dit project oploopt ivm de stikstof opgave (PS2021-279). Wij willen de periode die wij hiervoor nemen nu ook gebruiken om samen met de provincie Utrecht te verkennen welke oplossingen er zijn voor het budget. We willen nogmaals kritisch kijken naar mogelijkheden om het project te versoberen, het Rijk nogmaals vragen een bijdrage te leveren aan het aanpakken van de brug, de effecten van de P85 waarde voor de overschrijdingskans goed in beeld brengen en een second opinion op de actualisatie van de kostenramingen en de risico's laten uitvoeren. En wij zijn in gesprek met de belastingdienst over de mogelijkheid om de eerder niet compensabele BTW voor de brug wel te compenseren. Op basis van onze bevindingen willen wij uw Staten voor het einde van dit jaar een voorstel voor vervolg van dit project voorleggen.

Tot die tijd gaan we door met de planvoorbereiding maar starten nog niet met de procedure voor het PIP.

5 Financiële consequenties

De bedragen in deze brief zijn nog concept. Komende periode worden de ramingen nader uitgewerkt.

Uitgangspunt afspraken uit 2012 en 2018 is dat de kosten voor het aanpakken van de brug tussen Gelderland en Utrecht verdeeld worden (50/50).

6 Proces en evaluatie

Wij hebben ervoor gekozen u via een separate statenbrief te informeren over de ontwikkelingen bij dit project omdat dit het mogelijk maakt Provinciale Staten van Utrecht op dezelfde wijze en op het zelfde moment te informeren.

Gedeputeerde Staten van Gelderland

John Berends - Commissaris van de Koning

Henrice Wittenhorts - Plv. secretaris