

Mobiliteit

College van Gedeputeerde Staten statenbrief

Aan Provinciale Staten

DATUM	6-4-2021	NUMMER PS	Voegt de griffie toe
DOMEIN	Mobiliteit	COMMISSIE	Milieu en Mobiliteit
STELLER	Koen van Rooijen	TELEFOONNUMMER	06-18300480
NUMMER	8222BF76	PORTEFEUILLEHOUDER	Schaddelee

Onderwerp Statenbrief:

Vertraging projecten verbredingen Rijnbrug en Rondweg-Oost door stikstofproblematiek.

Voorgestelde behandeling:

Ter informatie

Geachte dames en heren,

Essentie / samenvatting

Bij de voorbereiding van de uitvoering van de projecten Rijnbrug te Rhenen/Kesteren en Rondweg-Oost te Veenendaal is een vertraging voor onbepaalde tijd opgetreden. De vertraging in de ruimtelijke procedure en vergunningaanvraag Wet natuurbescherming (Wnb) onderdeel gebiedsbescherming kan van invloed zijn op het tijdstip van realisatie van beide projecten. Dit wordt veroorzaakt door een (tussen)uitspraak van de Raad van State (RvS) over het Tracébesluit ViA15 van het Ministerie Infrastructuur en Waterstaat (IenW) op 20 januari 2021. Kern van deze uitspraak is dat de berekening van stikstofuitstoot van verkeer op beschermende natuurgebieden (Natura2000) niet op de juiste manier zou zijn gedaan. Deze uitspraak kan van invloed zijn op meerdere landelijke infrastructurele projecten waarbij dezelfde voorgeschreven rekenmethode is gebruikt en waarbij een vergunning in het kader van de Wnb benodigd is. Zo ook bij de projecten op de N233.

Als provincie hechten we niet alleen aan een juridisch juiste onderbouwing en breed maatschappelijk draagvlak, maar ook aan een goede weging van belangen. Enerzijds van bereikbaarheid, anderzijds van natuur en biodiversiteit. Juist die weging en keuze voor gezonde, duurzame mobiliteit is onderdeel van de Mobiliteitstransitie waar we als College voor staan.

Duur van de vertraging is afhankelijk van de verschillende bestuurlijke trajecten die lopen om tot gedragen oplossingen te komen.

Inleiding

Voor beide projecten van de N233 hebben Provinciale Staten van Utrecht in het verleden een besluit genomen. Voor de Verbreding Rondweg-Oost Veenendaal was dat op 18 februari 2019 (PS2019MME03) en de Verbreding Rijnbrug op 10 december 2018 (PS2018MME24-2), beide van 2x1 naar 2x2 rijstroken. Provinciale Staten van Gelderland hebben eveneens voor het Rijnbrugproject voor zover dat is gelegen op Gelders grondgebied eind 2018 een besluit genomen. Voor beide projecten wordt een planMER en Passende Beoordeling opgesteld, welke de basis vormen voor de inpassingsplannen en de Wnb-vergunningaanvragen. Besluitvorming hierover – en daarmee de start van procedures – dient goed gemotiveerd en zorgvuldig onderbouwd plaats te vinden. Door de (tussen)uitspraak van de RvS over het Tracébesluit ViA15 is onduidelijk wanneer de benodigde inpassingsplannen en vergunningen in procedure gebracht kunnen worden. Hiermee treedt een onbekende vertraging op met mogelijk ook gevolgen voor het geplande tijdstip van realisatie van beide projecten.

Toelichting

Vanwege de tussenuitspraak over het Tracébesluit ViA15 heeft de minister van IenW nu tijd gekregen om de rekengrens van 5 km nader te motiveren en/of het Aerius-model aan te passen. Het betreft een onbekende vertraging aangezien er volgens de door ons geconsulteerde specialisten (intern, Bij12 en ingenieursbureau) op stikstofgebied voorlopig geen zicht is op een handelingsperspectief dat tot juiste stikstofdepositieberekeningen zal leiden in relatie tot de uitspraak van RvS.

Ook de RvS heeft zelf geconstateerd dat de uitspraak gevolgen kan hebben voor andere infrastructurele projecten in het land. Bij beide projecten op de N233 is gebruik gemaakt van dezelfde modellen, de AERIUS Calculator. Uit deze uitspraak volgt dat nog niet vaststaat dat berekeningen die op basis van dit model zijn uitgevoerd tot volledige, precieze en definitieve conclusies kunnen leiden over de hoeveelheid stikstof die terechtkomt in beschermde natuurgebieden.

Financiële consequenties

Omdat niet bekend is wanneer een handelingsperspectief wordt geboden zijn financiële consequenties van deze vertraging niet op voorhand te geven. Elk jaar uitstel van realisatie betekent dat de projecten door indexering van het reeds beschikbaar gestelde budget duurder kunnen worden. Zodra er meer zicht is op de duur en kosten van de vertraging wordt u hierover geïnformeerd.

Vervolgprocedure / voortgang

We volgen nauwgezet de ontwikkelingen met betrekking tot de tussenuitspraak van Via15. De voortgang zal onder andere afhankelijk zijn van de motivatie en reparatie van het Rijk, in samenwerking met de provincies, van een mogelijk landelijk nieuw te vormen beleid c.q. rekenmethode om te komen tot een juiste berekende stikstofdepositie op beschermende natuurgebieden verder dan de 5 km.

Dit kan uiteindelijk invloed hebben op het geplande tijdstip van realisatie van voor 2025 naar mogelijk gereed in 2025-2026 voor het project Rijnbrug. Voor het project Rondweg-Oost kan dit minder vertraging tot gevolg hebben omdat het tijdstip van realisatie ruimer gepland is, namelijk in de periode 2024-2027. De voorbereidingen voor beide projecten zoals contractvoorbereiding gaan wel door zodat we gelijk verder kunnen zodra er een handelingsperspectief is.

Met betrekking tot het project Rijnbrug is Provinciale Staten van Gelderland op dezelfde wijze als u geïnformeerd over de vertraging van de ruimtelijke procedure.

Bijlage

Persbericht.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen