

NIEUWSBRIEF - JULI 2021

GROOT ONDERHOUD N237 SOESTERBERG



De N237 tussen de Zandbergenlaan (gemeente Zeist) en de Richelleweg (gemeente Soest) is in het najaar van 2022 toe aan groot onderhoud. Om verkeershinder voor de omgeving te beperken, heeft de provincie in de studiefase onderzocht welke aanpassingen aan de weg gelijktijdig uitgevoerd kunnen worden. In deze nieuwsbrief vertellen we u graag meer over het onderhoud, de wegaanpassingen en de planning zoals we die op dit moment voor ogen hebben.

GROOT ONDERHOUD

Groot onderhoud is noodzakelijk om de wegen in een goede en veilige conditie te houden. De N237 tussen de Zandbergenlaan en de Richelleweg is in 2022 toe aan een dergelijke onderhoudsbeurt. Om een en ander goed en tijdig voor te bereiden, is de provincie Utrecht medio 2017 gestart met een trajectstudie waarbij de weg en de omgeving onder een vergrootglas zijn gelegd. Daarbij zijn ook de gemeenten Zeist en Soest, aan- en omwonenden en belangengroepen (o.a. Stichting Wegh der Weegen) geconsulteerd. Op die manier is er een goed beeld ontstaan van de ervaringen met de weg en van de wensen en ideeën die er leven.

WEGAANPASSINGEN

In de trajectstudie is onderzocht welke andere maatregelen (verbeteringen en aanpassingen) op en langs de weg uitgevoerd kunnen worden, gelijktijdig met het groot onderhoud. De volgende maatregelen komen daarvoor in aanmerking:

- Breder maken van de fietspaden langs de weg (nieuwe breedte wordt 4 meter).
- Aanbrengen van extra fietspadverlichting.
- Aanbrengen van bermverharding op locaties waar deze nog ontbreekt. De aanwezigheid van een verharde berm vergroot de “vergeevingsgezindheid” van een weg: automobilisten die om welke reden dan ook met hun voertuig deels buiten de rijbaan komen, krijgen de kans om veilig hun koers te corrigeren.

>> lees verder op pagina 2

WEGAANPASSINGEN (VERVOLG)

- Realiseren van een linksafstrook met doorsteek door de middenberm ter hoogte van de parallelweg bij het kruispunt met de Richelleweg. Verkeer komend vanuit de richting Soesterberg kan dan gemakkelijker de parallelweg in rijden.
- Realiseren van een geluidwerende constructie (Whiswall) ter hoogte van de parallelweg bij het kruispunt met de Richelleweg.
- Aanbrengen van geluidreducerend asfalt op het weggedeelte tussen de Tammerrotonde en het kruispunt met de Richelleweg.
- Aanpassen van bestaande inritten aan de juiste vormgeving.
- Verwijderen van vluchtstroken die op een enkele locatie nog aanwezig zijn. De aanwezigheid van deze vluchtstroken suggereert een hogere toegestane maximumsnelheid dan de geldende 80 km/u.

VOORBEREIDING/INLOOPAVOND

In 2021 worden de werkzaamheden verder voorbereid en verwerkt tot een contract voor een aannemer die de werkzaamheden gaat uitvoeren. In het contract voor de aannemer worden ook randvoorwaarden opgenomen voor het borgen van de bereikbaarheid van woningen en bedrijven en het beperken van de hinder voor het verkeer en de omgeving. Afhankelijk van de geldende Corona-richtlijnen proberen we in oktober 2021 een inloopavond te organiseren voor een persoonlijke toelichting op de voorgenomen werkzaamheden. Wij houden u hoe dan ook op de hoogte van de voortgang en de planning.

PLANNING

2021	Vorbereidingsfase
2022 (t/m zomer)	Aanbestedingsfase en voorbereiding aannemer die het werk gaat uitvoeren.
2022 (herfst)	Uitvoering werkzaamheden



Op de projectkaart hierboven is aangegeven waar de werkzaamheden op de N237 plaatsvinden. Ruim voor aanvang van de werkzaamheden zal de aannemer de verkeersmaatregelen en de omleidingsroutes nader uitwerken en afstemmen met alle belanghebbenden.

CONTACTINFORMATIE

Uw vragen en opmerkingen kunt u mailen naar n237@provincie-utrecht.nl