

REALISATIE PARKEERGARAGE BIJ STATION BREUKELLEN



REALISATIE PARKEERGARAGE BIJ STATION BREUKELLEN

De provincie Utrecht gaat een parkeergarage bouwen op het huidige P1 van P+R Breukelen. Zo vergroten we de capaciteit van de P+R met maximaal 200 plekken. Breukelen is door haar ligging populair bij reizigers als overstapplaats. Door te investeren in de P+R ondersteunen we reizen met de trein voor twee groepen in het bijzonder. Inwoners van de provincie Utrecht die vanuit hun huis naar het dichtstbijzijnde station rijden en automobilisten op de A2 die het laatste deel van hun reis per trein maken. Vergroten van de P+R capaciteit moet ook bijdragen aan vermindering van parkeren in de wijk en parkeren waar dat niet is toegestaan.

De parkeergarage is beoogd op tussen het spoor, het busstation en huizen aan de Broekdijk-West, het huidige P1 van de P+R. De garage wordt maximaal 9 meter hoog en heeft een grote impact op uw directe omgeving. Daarom willen we met de bouw ook bijdragen aan een verbetering van de directe leefomgeving. We hopen dat u met ons mee wilt denken over de garage, het bouwproces en de verkeerssituatie.



P1, Breukelen

Helaas hebben we de geplande informatieavond van 14 oktober moeten afzeggen door de verscherpte Corona-maatregelen. In plaats daarvan informeren we u via deze nieuwsbrief. Daarnaast organiseren we vier digitale gesprekken op twee avonden over de parkeergarage. Doet u mee?

Aanmelden voor de participatiegesprekken kan via pr_breukelen@provincie-utrecht.nl. Via dit e-mailadres kunt u zich ook aanmelden voor de nieuwsbrief. Deze nieuwsbrief is nog van papier. De volgende nieuwsbrieven zullen we digitaal verzenden. Wilt u op de hoogte blijven? Stuur ons dan een mail en meld u aan. Andere vragen en/of opmerkingen kunt u ook via dit adres aan ons melden.

Ik hoop u dan te spreken!

Met vriendelijke groet,
Laurien Beijer

EVEN VOORSTELLEN: HET PROJECTTEAM

Op 22 oktober heeft Sjaak Doornekamp het project overgedragen aan Marcel Jongerden. Deze overdracht markeert een nieuwe fase. Het project Uitbreiding P+R Breukelen gaat nu van studie naar voorbereiding. Komende maanden zult u buiten mensen aan het werk zien voor onderzoeken. De daadwerkelijke bouw staat echter pas gepland voor 2022.

HET PROJECTTEAM IS MET DE KOMST VAN MARCEL VOORLOPIG COMPLEET EN BESTAAT UIT:

➤ **Marcel Jongerden** | projectmanager

➤ **Jorick Straatman** | contractmanager

➤ **Laurien Beijer** | omgevingsmanager

➤ **Sylvia Wassing** | ondersteuning

➤ Daarnaast zult u regelmatig de naam **Ron van Dopperen** tegenkomen.

Ron is als communicatieadviseur van de provincie Utrecht betrokken bij dit project.



Marcel Jongerden



Jorick Straatman



Laurien Beijer



Sylvia Wassing

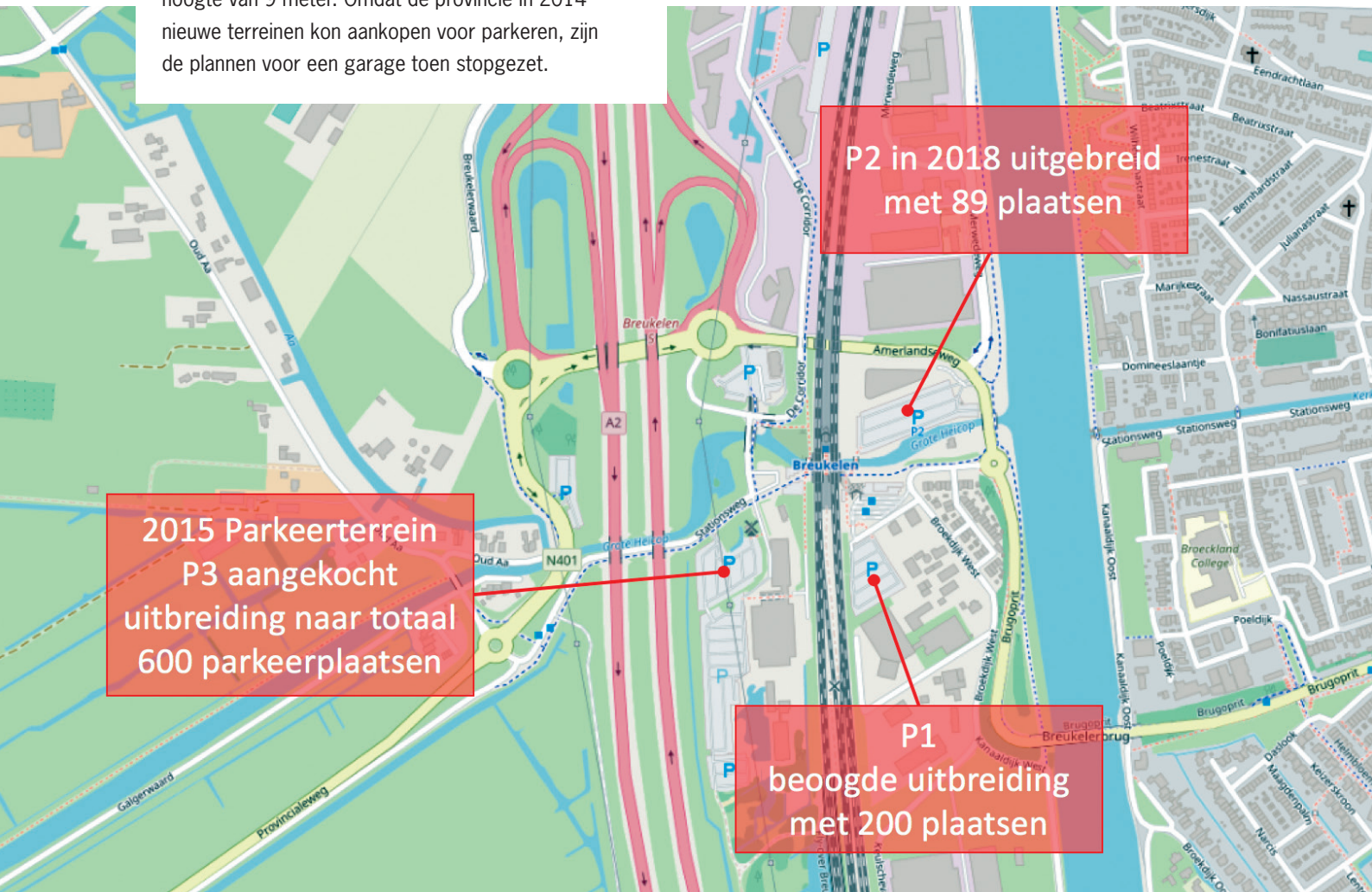


Ron van Dopperen

WAAROM EEN NIEUWE GARAGE?

Al sinds 2014 is de parkeerdruk bij NS station Breukelen een aandachtspunt voor de provincie. Voorheen is gekozen voor parkeren op maaiveld als oplossing voor de drukte. Deze terreinen zijn een aantal keer uitgebreid. Afgelopen jaar, voor corona, namen de klachten bij de provincie toe. De parkeerplaatsen waren te vol en er werd veel fout geparkeerd. Dus is er opnieuw gezocht naar een mogelijkheid tot uitbreiding. Het bestemmingsplan Breukelen staat uitbreiding toe op P1, door de hoogte in te gaan. Na een Raad van State-procedure in 2014 is de garage begrensd tot maximaal 400 parkeerplaatsen en een maximale hoogte van 9 meter. Omdat de provincie in 2014 nieuwe terreinen kon aankopen voor parkeren, zijn de plannen voor een garage toen stopgezet.

Nu de maaivelduitbreidingen niet meer toereikend zijn, kiest de provincie Utrecht alsnog voor een parkeergarage. Op dit moment werken we in Nederland veel thuis en het is daardoor rustig op de weg, in de trein en op de P+R. De verwachting is dat corona geen structurele verandering in gedrag teweeg zal brengen. Afgelopen zomer, tijdens de versoepeling van de maatregelen, namen de verkeersbewegingen weer toe. Op lange termijn verwachten we een forse groei in het openbaar vervoer. Daarom bereidt de provincie de parkeergarage voor, ondanks corona.



WAAR STAAN WE MOMENTEEL?

Afgelopen maanden hebben we een aanbesteding doorlopen voor ondersteuning van het projectteam. Ingenieursbureau Tauw en parkeerdeskundige Spark hebben deze aanbesteding gewonnen. Zij zullen het projectteam tot aan de uitvoering adviseren en ondersteunen. Tauw is een deskundig bureau op gebied van onderzoeken voor het bouwrijp maken van een terrein en het opstellen van bouwcontracten. Spark is expert op gebied van parkeren. We zijn blij met deze uitkomst van de aanbesteding. De deskundigheid van beide partijen vult de provincie goed aan bij de verschillende vraagstukken die nu voor ons liggen.

In de komende maanden gaan we aan de slag met de verschillende vooronderzoeken. Zo onderzoeken we waar er kabels en leidingen in de ondergrond liggen en of er iets van archeologische waarde aanwezig is. We willen weten hoeveel grond vrij gaat komen en of deze schoon

genoeg is voor hergebruik. Mogelijk liggen er zogenaamde niet-gesprongen explosieven, overblijfselen uit de Tweede Wereldoorlog. Ook gaan we onderzoeken hoe we bouwverkeer kunnen minimaliseren en hoe de bouwwerkzaamheden zo min mogelijk overlast geven.

Dit is slechts een greep uit de vooronderzoeken die we komende tijd starten. Sommige onderzoeken zijn buiten, zoals grondboringen. Andere onderzoeken vinden thuis of op kantoor plaats, op basis van openbare registers en stukken.

Parallel hieraan gaan we aan de slag met een zogenaamd Programma van Eisen. Alles wat de provincie straks van een bouwer vraagt, komt hierin te staan. Het programma van eisen stellen we niet alleen op, dat doen we samen met de gemeente Stichtse Vecht en ook met u.

DE PLANNING VAN HET PROJECT ZIET ER OP HOOFDLIJNEN ALS VOLGT UIT:



WAAROVER WILLEN WE MET U IN GESPREK?

We gaan graag met u in gesprek. Dit doen we digitaal. We hebben besloten een viertal gesprekken te organiseren over onderstaande onderwerpen:

1. De bouwfase
2. De parkeergarage zelf
3. Het onderzoek betaald parkeren: wat vindt u belangrijk en waarom?
4. De verkeerssituatie aan de Stationsweg en Broekdijk-West



Vanwege de corona-maatregelen vinden de gesprekken over deze onderwerpen online plaats. Om mee te kunnen doen, hebben wij uw e-mailadres nodig. Aanmelden voor deelname aan deze gesprekken kan via PR_Breukelen@provincie-utrecht.nl. Wij bewaren uw e-mailadres voor de duur van het project binnen het projectarchief. Wij gebruiken uw e-mailadres voor uitnodigingen en nieuwsberichten en delen dit adres niet met derden. Uitschrijven kan natuurlijk altijd.

DIGITALE PARTICIPATIEGESPREKKEN

We hebben ervoor gekozen om vier digitale gesprekken op te zetten voor de vier verschillende onderwerpen. U ontvangt van ons voor elk gesprek een uitnodiging met een digitale link via Microsoft Teams. U ontvangt daarbij ook een korte handleiding voor het gebruik van dit online platform. De gesprekken worden begeleid door Ron van Dopperen. U kunt kiezen voor één of meerdere sessies:

Dinsdag 17 november 2020

19:00 - 20:00 uur: De bouwfase

20:15 - 21:15 uur: De parkeergarage

Donderdag 19 november 2020

19:00 - 20:00 uur: Het onderzoek betaald parkeren

20:15 - 21:15 uur: De verkeerssituatie aan Broekdijk West

SESSIE OVER DE BOUWFASE: HOE GAAN WE BOUWEN?

In dit gesprek nemen we u mee in de basisprincipes van de aanbesteding. Hoe verhoudt de provincie zich straks tot de aannemer en welke zaken vindt de provincie belangrijk? Bedoeling van dit gesprek is dat u kunt aangeven wat u belangrijk vindt in de bouwfase. Mogelijke gespreksonderwerpen zijn:

- De uren wanneer de aannemer gaat bouwen. Wat heeft bij u de voorkeur?
- De bouwmethode. Heien sluiten we uit, hoe dan wel?
- Geluid en andere hinder tijdens de bouw



SESSIE OVER DE PARKEERGARAGE: WAT GAAN WE BOUWEN?

In dit gesprek gaan we praten over het uiterlijk van de garage. Mogelijke onderwerpen van gesprek zijn:

- De gevelbekleding: wat vindt u belangrijk?
- Hoe licht- en geluidshinder voorkomen?
- Moet de garage qua uiterlijk meer bij station Breukelen passen of juist meer bij de woningen uit het Rode Dorp?

SESSIE OVER HET ONDERZOEK BETAALD PARKEREN: WAT VINDT U BELANGRIJK EN WAAROM?

De provincie zal een onderzoek uitvoeren naar betaald parkeren. Doelstelling is om oneigenlijk gebruik terug te dringen en criminaliteit te verminderen. We willen graag daarover met u in gesprek. Aan de orde daarbij kunnen vragen komen als:

- Hoe kan betaald parkeren bijdragen aan het voorkomen van overlast in de wijk?
- Voor welke gebruikers is betaald parkeren in de nieuwe garage wel en niet bedoeld?
- Overlast voorkomen, hoe kunnen we dat doen?

SESSIE OVER DE VERKEERSSITUATIE AAN DE STATIONSWEG EN BROEKDIJK-WEST

De realisatie van de nieuwe P+R garage kan niet los worden gezien van de verkeerssituatie aan de Stationsweg en Broekdijk-West. We overleggen hierover met gemeente Stichtse Vecht. We kijken daarbij gezamenlijk naar de mogelijkheden om specifieke knelpunten op te lossen, zoals de bocht op de Broekdijk-West. In deze sessie, die we gezamenlijk met de gemeente houden, komen vragen aan bod als:

- Welke gevolgen heeft de bouw van de nieuwe P+R voor het verkeer door de wijk? Heeft u hier zorgen over?
- Wat zijn de belangrijkste aandachtspunten om doorstroming van het verkeer te bevorderen en overlast voor de wijk te beperken?

Graag tot ziens op 17 of 19 november!

U kunt zich aanmelden voor één of meerdere sessies door ons een e-mail te sturen naar:

PR_Breukelen@provincie-utrecht.nl

COLOFON

Nieuwsbrief Uitbreiding P+R Breukelen, nummer 1 (oktober 2020)

Uitgave provincie Utrecht, afdeling Mobiliteit

Vormgeving: Pier 19, Utrecht

Meer informatie: PR_Breukelen@provincie-utrecht.nl

