

Geluid in stiltegebieden

Evaluatie van de akoestische kwaliteit van de
stiltegebieden in de provincie Utrecht, peiljaar 2018

Update juli 2019



Samenvatting

Ter ondersteuning van het stiltegebiedenbeleid van de provincie Utrecht is een evaluatie van de akoestische kwaliteit van de provinciale stiltegebieden uitgevoerd. Daarbij zijn de geluidcontouren berekend op basis van gegevens van weg- en railverkeer, van industrie en van luchtvaart. Het betreft daarbij de L_{24} , dat wil zeggen de 24-uursgemiddelde geluidbelasting (zonder toeslagen voor avond en nacht).

Er zijn in totaal veertien stiltegebieden aangewezen door de provincie. Dertien daarvan waren ook betrokken in de vorige evaluatie (2011). Het veertiende gebied betreft Vijfheerenlanden. Dit gebied maakte tot 1 januari 2019 integraal deel uit van de provincie Zuid-Holland. Het deel van dat stiltegebied dat binnen de voormalige gemeenten Zederik en Leerdam lag, is op die datum samen met die gemeenten overgegaan naar de provincie Utrecht (nieuwe gemeente Vijfheerenlanden).

Uit deze evaluatie blijkt dat de provincie Utrecht circa 17.000 ha in stiltegebieden heeft met minder geluid dan 40 dB(A). Dat is driekwart van het gehele oppervlak. Ten opzichte van de vorige evaluatie is het geluid in sommige gebieden toegenomen en in andere afgenomen. Bij gebieden die in de buurt van rijkswegen liggen, is er een merkbaar effect vanwege de verkeersgroei. Ook voor luchtvaart is er een toename in enkele stiltegebieden. Kleinere effecten (toenames en afnames) zijn er met name door mutaties in het bedrijvenbestand en door veranderingen op gemeentelijke en provinciale wegen.



Inhoudsopgave

Samenvatting	2
1 Inleiding	5
2 Werkwijze	6
2.1 Onderzochte gebieden	6
2.2 Inventarisatie geluidkwaliteit	6
3 Weg- en railverkeer	8
4 Luchtvaartverkeer	9
5 Bedrijven en andere inrichtingen	10
6 Evenementen	11
7 Conclusies	12
Literatuur	14
Bijlage 1 Overzichtskaarten	15
Bijlage 2a Logboek wegen	18
Bijlage 2b Logboek bedrijven	20
Bijlage 3 Kaarten en informatie per stiltegebied	21
1. Stiltegebied Eemland	22
2. Westbroek e.o.	25
3. Loenderveense Plas	29
4. Kockengen/Teckop	31
5. Hoenkoop/Polsbroek	33
6. Willeskop/Benschop	36
7. Blokland/Broek	39
8. Hei en Boeicop	42
9. Beverweerd/Rijsenburg	44
10. Overlangbroek	48
11. Boswachterij Leersum	51
12. Amerongse Berg	54



13. Achterbergse Hooilanden	57
14. Vijfheerenlanden	59
Colofon	67



Inleiding

Ter ondersteuning van het stiltegebiedenbeleid van de provincie Utrecht is de actuele akoestische kwaliteit van de provinciale stiltegebieden in beeld gebracht. Aan de hand van deze gegevens kan worden bekeken of aanpassing van het beleid, de regels en/of de begrenzing van de stiltegebieden gewenst is.

De vorige evaluatie dateert van 2011 [1]. Op grond daarvan is besloten stiltegebied Lage Vuursche te laten vervallen. In deze evaluatie zijn opnieuw 14 stiltegebieden betrokken, doordat een groot deel van het Zuid-Hollandse stiltegebied Vijfheerenlanden bij de provincie Utrecht is gekomen (in de nieuwe gemeente Vijfheerenlanden) ¹.

In hoofdstuk 2 wordt de werkwijze besproken. Hoofdstuk 3 gaat in op de gehanteerde weg- en railverkeersbronnen. De gehanteerde gegevens ten aanzien van luchtvaartverkeer staan in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 5 worden de uitgangspunten voor bedrijven en andere inrichtingen besproken. Hoofdstuk 6 gaat in op evenementen. In het laatste hoofdstuk staan de conclusies weergegeven.

In Bijlage 1 is een kaart opgenomen van de locatie van de stiltegebieden in de provincie. Tevens is er een kaart van de geluidbelasting als gevolg van vliegverkeer vanuit Schiphol en Hilversum opgenomen.

Bijlage 2 geeft nadere informatie over wegverkeerslawaaï en industrielawaai van bedrijven, recreatieterreinen e.d.

De gedetailleerde geluidcontouren, verkeersgegevens en bedrijfsgegevens voor de 14 stiltegebieden zijn weergegeven in bijlage 3.

¹ Het Utrechtse stiltegebied Vijfheerenlanden zal mogelijk een nieuwe naam krijgen, om verwarring te voorkomen met de gelijknamige gemeente en met het gedeelte van het stiltegebied dat in de provincie Zuid-Holland ligt. Waarschijnlijk zal het dan worden samengevoegd met het aangrenzende Hei- en Boeicop, dat bij een eerdere grenswijziging is overgegaan van de provincie Zuid-Holland naar de provincie Utrecht.



Werkwijze

2.1 Onderzochte gebieden

De stiltegebieden betrokken in dit onderzoek zijn:

1. Eemland
2. Westbroek en omgeving
3. Loenderveense Plas
4. Kockengen/Teckop
5. Hoenkoop/Polsbroek
6. Willeskop/Benschop
7. Blokland/Broek
8. Hei- en Boeicop
9. Beverweerd/Rijsenburg
10. Overlangbroek
11. Boswachterij Leersum
12. Amerongse Berg
13. Achterbergse Hooilanden
14. Vijfheerenlanden

Vier stiltegebieden grenzen aan een stiltegebied in een andere provincie: Westbroek en omgeving en Loenderveense Plas (Noord-Holland); Vijfheerenlanden (Zuid-Holland); Achterbergse Hooilanden (Gelderland).

2.2 Inventarisatie geluidkwaliteit

Voor elk stiltegebied zijn de belangrijkste geluidbronnen geïdentificeerd. Dit omvat verkeerslawaaï, railverkeerslawaaï, industrielawaaï en luchtvaartlawaaï.

Wegverkeerslawaaï betreft de rijkswegen, provinciale wegen en de gemeentelijke wegen met een minimale etmaalintensiteit van 500 motorvoertuigen. Railverkeerslawaaï is afkomstig van de doorgaande spoorlijnen.

Industrielawaaï betreft inrichtingen of bedrijven in of dichtbij de stiltegebieden. Het gaat hierbij om 'niet-gebiedseigen' geluid: de geluidproductie ten gevolge van agrarische bedrijvigheid is buiten beschouwing gelaten. Naast inrichtingen en bedrijven zijn hier ook de grote recreatieterrein en meermaals terugkerende evenementen genoemd.



Relevant luchtvaartlawaai is afkomstig van vliegtuigen van en naar Schiphol en vliegveld Hilversum.

Tabel 1 Relevante typen lawaai per stiltegebied (x = relevant).

Nr.	Stiltegebied	Wegverkeers- lawaai	Industrie- lawaai	Railverkeers- lawaai	Luchtvaart- lawaai
1	Eemland	x	x		x
2	Westbroek eo	x	x		x
3	Loenderveense Plas	x	x		x
4	Kockengen/Teckop	x	x	x	x
5	Hoenkoop/Polsbroek	x	x		
6	Willeskop/Benschop	x	x		
7	Blokland/Broek	x	x		
8	Hei- en Boeicop	x			
9	Beverweerd/Rijsenburg	x	x		
10	Overlangbroek	x	x		
11	Boswachterij Leersum	x	x		
12	Amerongse Berg	x	x		
13	Achterbergse Hooilanden	x	x		
14	Vijfheerenlanden	x	x	x	

Van de verschillende geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer, industrie en luchtvaart) is het gezamenlijke geluid bepaald. Dat betekent dat de geluidniveaus energetisch zijn opgeteld zonder dat er rekening gehouden wordt met een verschil in hinderlijkheid. Voorheen werd dit aangeduid met *gecumuleerd geluid*. Met de nieuwe term *gezamenlijk geluid* is aangesloten bij de terminologie van de Omgevingswet.

De beoordelingshoogte voor alle geluidbronnen is 1,5 m boven maaiveld. De geluidbelasting is bepaald als gemiddelde over 24 uur (L_{24}).

De ligging van de 40 en 45 dB(A)-contour van het gezamenlijke geluid wordt op kaarten getoond per stiltegebied.



3

Weg- en railverkeer

Voor de berekening van wegverkeerslawaaai zijn de volgende gegevens van belang: verkeersintensiteit per dagdeel en per type voertuig, maximumsnelheid, wegdekverharding.

Gegevens voor de rijkswegen en spoorwegen komen van de website Infomil voor de geluidkartering van 2017. Dit betreft de situatie in 2016. Ook voor de provinciale wegen zijn gegevens van karteringsronde 2017 gebruikt. Deze zijn verstrekt door de provincies Utrecht en Zuid-Holland.

Met betrekking tot gemeentelijke wegen zijn alleen die wegen opgenomen die een verkeersintensiteit van minimaal 500 mvt/etm (motorvoertuigen per etmaal) hebben. Nadere informatie over de aanpak bij gemeentelijke wegen staat in Bijlage 2a.

De gegevens zijn gemodelleerd in Geomilieu², versie 4.50. Voor wegverkeer is een model aangemaakt voor rijks- en provinciale wegen en een apart model voor gemeentelijke wegen. Daarnaast is een apart model met de relevante spoorwegen gemaakt.

² Geomilieu is een rekensoftware van DGMR voor geluid van (spoor)wegen en industrie.



4

Luchtvaartverkeer

Binnen de provincie Utrecht zijn momenteel alleen luchthaven Schiphol en vliegveld Hilversum van belang.

De L_{24} van vliegveld Hilversum is met de Ldentool³ berekend. Het gaat hier om de situatie op basis van het Luchthavenbesluit van 2014 ('vergunde' geluidruimte). De werkelijke jaarlijkse geluidproductie wisselt, maar zal doorgaans kleiner zijn.

De L_{24} voor Schiphol is uit de L_{den} -contouren van geluidkarteringsronde 2017 bepaald (peiljaar 2016). Dat is op de volgende wijze gebeurd. In de L_{den} -contouren die van Schiphol beschikbaar zijn, is een toeslag van 5 dB in de avond en 10 dB in de nacht verdisconteerd. Om de L_{24} uit de L_{den} -waarden te kunnen bepalen, is het nodig om de verdeling van de geluidemissie over de drie dagdelen te kennen.

In 2018 was 73% van de starts en landingen op Schiphol in de dagperiode, 21% in de avond en 6% in de nacht (website NOMOS online). In de vroege ochtend wordt doorgaans met lichtere vliegtuigen gevlogen. Daarvoor wordt geschat dat deze een gemiddeld 2 dB lagere emissie per vliegtuig hebben. Met deze informatie kan vervolgens een generieke correctieterm van -7 dB worden berekend tussen L_{den} en L_{24} . Met andere woorden, de L_{den} -contourwaarden zijn 7 dB hoger dan de overeenkomstige L_{24} -contourwaarden. Daarnaast zijn de contouren geëxtrapoleerd naar lagere geluidniveaus, aangezien voor stiltegebieden geluidniveaus relevant zijn die voor de bepaling van geluidbelasting en hinder gewoonlijk niet in kaart worden gebracht.

³ Ldentool is rekensoftware van Adecs Airinfra voor geluid van kleine luchthavens.



5

Bedrijven en andere inrichtingen

De gegevens van de lokale bedrijven en andere inrichtingen in en nabij de stiltegebieden zijn ontleend aan informatie aangeleverd door de omgevingsdiensten ODRU en RUD Utrecht.

Als basis voor de contouren rondom de bedrijven is in principe uitgegaan van de vergunde geluidwaarden uit de vigerende Wet milieubeheer vergunning of de gegevens uit akoestische onderzoeken. Indien deze gegevens niet voorhanden waren bij de omgevingsdiensten, is aansluiting gezocht met het Activiteitenbesluit Milieubeheer en/of zijn richtafstanden gebruikt op basis van het type bedrijf of inrichting (nadere uitleg in Logboek bedrijven op pagina 20).

‘Gebiedseigen geluid’ (ten gevolge van met name agrarische bedrijvigheid) is in dit onderzoek buiten beschouwing gelaten. Deze beoordeling is gemaakt door de omgevingsdiensten.

Nabij de stiltegebieden liggen twee gezonde industrieterreinen. Het gaat om Kronkels/Haarbrug (noord) nabij Eemland en Nijverkamp nabij Achterbergse Hooilanden. Voor deze industrieterreinen is uitgegaan van het zonemodel.

Gedetailleerde informatie met betrekking tot de uitgangspunten voor bedrijven en inrichtingen is opgenomen in bijlage 2b Logboek bedrijven.



6

Evenementen

Onderzocht is of er evenementen in of nabij de stiltegebieden plaatsvinden, die vaker op dezelfde locatie worden gehouden. Voor de gemeenten die bij RUD Utrecht zijn aangesloten, is deze informatie door ons bij de betreffende gemeenten opgevraagd. Voor de gemeenten die bij ODRU zijn aangesloten, heeft ODRU deze informatie geleverd ten behoeve van dit onderzoek.

Evenementen kunnen direct of indirect (toestroom verkeer) leiden tot een zekere geluidproductie. Evenementen in een stiltegebied zullen gewoonlijk in strijd zijn met de verbodsbepalingen van de Provinciale Milieuverordening (PMV). Hiervan kan in bepaalde gevallen ontheffing worden verleend, in principe alleen buiten de stille kern. Enkele evenementen die traditioneel op een bepaalde locatie in de stille kern van een stiltegebied worden gehouden, vallen onder een uitzonderingsbepaling van de PMV. De locaties van deze evenementen zijn op de kaarten in bijlage 3 weergegeven. Ook andere terugkerende evenementen zijn aangeduid. Evenementen zijn, vanwege het incidentele karakter, niet meegenomen in de bepaling van de geluidniveaus.



7

Conclusies

Uit de resultaten van het uitgevoerde akoestisch onderzoek blijkt dat het geluidniveau ten opzichte van de vorige evaluatie (2011) in sommige stiltegebieden is toegenomen en in andere afgenomen.

Binnen de dertien stiltegebieden uit de vorige evaluatie (dus zonder Vijfheerenlanden) voldeed 13.000 ha aan de richtwaarde van 40 dB(A), dat wil zeggen de stille kern⁴. Het oppervlak onder 40 dB(A) is nu licht afgenomen, tot 12.900 ha. In stiltegebied Vijfheerenlanden ligt 4.100 ha onder 40 dB(A), waarmee binnen de provincie Utrecht nu in totaal 17.000 ha voldoet aan de 40 dB(A) richtwaarde. Het totale areaal stiltegebieden bedraagt 22.000 ha, waarvan 5.300 ha in Vijfheerenlanden.

In de stille kernen is in sommige gebieden een afname en in andere een toename van geluid berekend. Per stiltegebied zijn de ontwikkelingen ten opzichte van de vorige evaluatie geduid in Tabel 2.

Tabel 2 Veranderingen ten opzichte van de vorige evaluatie.

nr	naam	beschrijving veranderingen
1	Eemland	Meer geluid aan de zuidzijde vanwege verkeer op de A1, en aan de westzijde vanwege de A27. Schiphol draagt in het zuidwesten bij. Minder geluid op enkele gemeentelijke lokale wegen.
2	Westbroek e.o.	Meer geluid aan de oostzijde vanwege vliegveld Hilversum en aan de noordzijde vanwege Schiphol.
3	Loenderveense Plas	Minder geluid in het noorden vanwege Schiphol en in het zuiden vanwege verkeer op de N403.
4	Kockengen/Teckop	Minder geluid railverkeer (zuid en oost). Minder geluid van provinciale wegen in het westen (stil wegdek en minder verkeer) en zuiden (minder verkeer). Ook op enkele gemeentelijke wegen is er minder verkeer.
5	Hoenkoop/Polsbroek	In dit gebied zijn er weinig veranderingen in de geluidcontouren.
6	Willeskop/Benschop	Er is meer verkeer op de N228 in het noorden, maar het extra geluid is ruimschoots gecompenseerd doordat stil asfalt is aangebracht.

⁴ Informatie van provincie, ontvangen 13 mei 2019.



nr	naam	beschrijving veranderingen
7	Blokland/Broek	In dit gebied zijn er weinig veranderingen in de geluidcontouren.
8	Hei- en Boeicop	Meer geluid vanwege meer verkeer op de A27. Het geluid van extra verkeer op de A2 is ruimschoots gecompenseerd door het aanbrengen van stiller asfalt.
9	Beverweerd/Rijsenburg	Minder geluid van enkele gemeentelijke wegen. In het oosten is er minder geluid van de N227 vanwege de aanleg van stil asfalt. In het zuiden er minder geluid van de N229 vanwege de aanleg van stil asfalt.
10	Overlangbroek	Minder geluid van enkele gemeentelijke wegen. In het westen is er minder geluid van de N227 en N229 vanwege de aanleg van stil asfalt.
11	Boswachterij Leersum	Meer geluid op gemeentelijke weg (Ginkelseweg). In het oosten is er minder geluid van de N226 vanwege de aanleg van stil asfalt.
12	Amerongse Berg	In dit gebied zijn er weinig veranderingen in de geluidcontouren.
13	Achterbergse Hooilanden	Minder industriegeluid Nijverkamp in het noorden, voor het overige weinig veranderingen.
14	Vijfheerenlanden	Geluid in dit gebied was in 2011 nog niet in kaart gebracht.

In het nieuwe stiltegebied Vijfheerenlanden is er in een brede strook rond de A27 meer geluid dan 40 dB(A). Verder is er bij enkele lokale verbindingswegen en de spoorweg Gorinchem-Geldermalsen een doorsnijding van de stille zones. In de systematiek die de provincie Utrecht hanteert, zouden deze (spoor)wegen en een smalle zone daaromheen niet zijn aangewezen als stiltegebied.



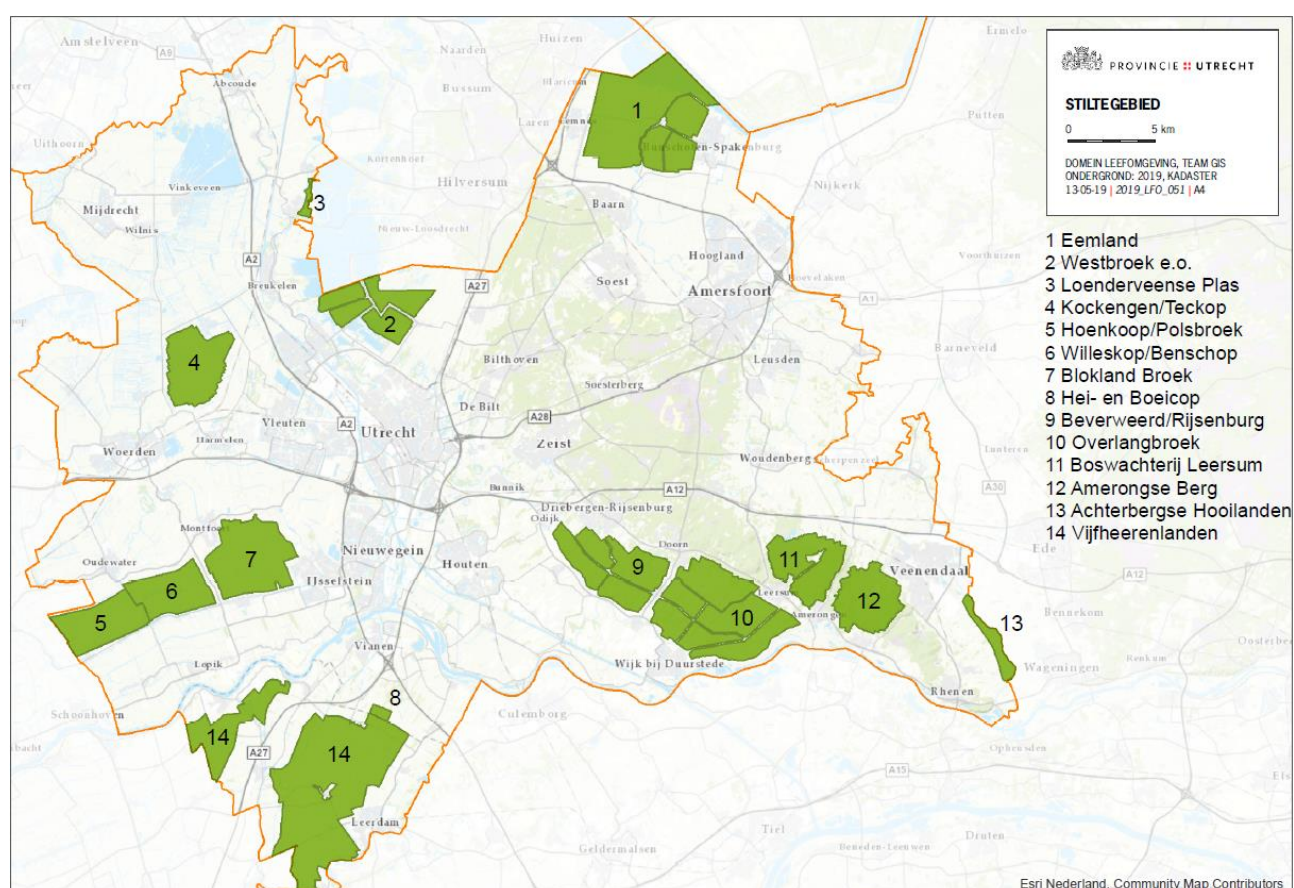
Literatuur

- [1] Geluid in stiltegebieden - Evaluatie van de akoestische kwaliteit van de stiltegebieden in de provincie Utrecht, peiljaar 2010, Peter Siteur, update augustus 2012.

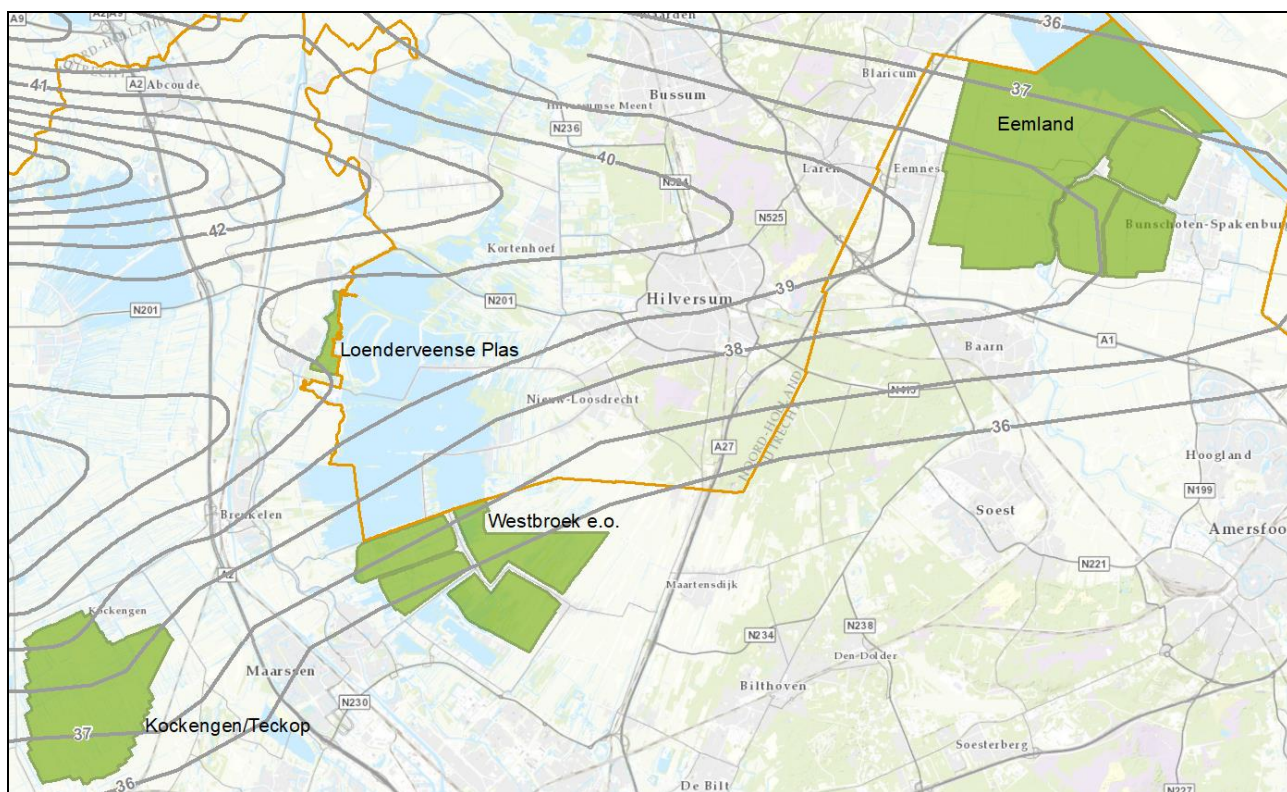


Bijlage 1

Overzichtskaarten



Figuur 1 Locatie en namen van de huidige stiltegebieden in de provincie Utrecht.



Figuur 2 Luchtvaartlawaai Schiphol

Figuur 2 toont de geluidcontouren L_{24} van Schiphol. De contourlijnen voor 36, 37 en 38 dB zijn indicatief: ze zijn handmatig door extrapolatie verkregen.

Figuur 3 geeft de geluidcontouren van luchtvaart in stiltegebied Westbroek e.o. weer. In blauw zijn de L_{24} -contouren van vliegveld Hilversum afgebeeld en in grijs die van Schiphol.



Figuur 3 Stiltegebied Westbroek e.o. L₂₄-contouren van Schiphol (grijs) en Hilversum (blauw).

Bijlage 2a

Logboek wegen

Algemeen

De verkeersintensiteiten van de relevante gemeentelijke wegen zijn afkomstig uit Verkeersmodel Regio Utrecht VRU3.4. De wegdekverharding en de snelheden komen uit aparte verkeersbestanden (gemeentelijke modellen). Deze aparte bestanden zijn door de ODRU aangeleverd, ook voor de gebieden van de RUD Utrecht. Voor stiltegebied Eemland en Vijfheerenlanden zijn uitsluitend de bij de gemeenten opgevraagde verkeersgegevens gebruikt, omdat ze niet in de aangeleverde VRU3.4-bestanden aanwezig waren. Na koppeling (in GIS) zijn ze verwerkt in het rekenmodel.

Voor wegen met weinig verkeer die de stiltegebieden doorkruisen zijn de intensiteiten doorgaans minder betrouwbaar in verkeersmodellen. Daarom zijn ook verkeersgegevens opgevraagd bij de gemeenten. Vaak betrof dit ruwe telpuntbestanden. Deze zijn voor een plausibiliteitscontrole van de informatie in VRU3.4 gebruikt. Ook is een vergelijking uitgevoerd op basis van de gegevens van de vorige evaluatie (2011). Dit heeft tot enkele kleinere bijstellingen geleid. In een geval (Rhenen) waren de intensiteiten in VRU3.4 op twee smalle polderwegen een factor 10 hoger dan in 2011. In het rekenmodel zijn deze in overleg met de gemeente aangepast op basis van tellingen op een naburige, vergelijkbare weg.

Net als bij de voorgaande evaluatie zijn wegen met een etmaalintensiteit van minder dan 500 voertuigen niet opgenomen.

Voor de verdeling van verkeer over de voertuigtypes en dagdeel is aangesloten bij de uitgangspunten van de vorige evaluatie. Dat houdt in dat deze vaste verdelingen zijn gebruikt uit Tabel 3.

Tabel 3 **Uurintensiteiten en voertuigverdeling**

	< 1.200 mvt/etm			≥ 1200 mvt/etm		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	6,8	2,9	0,8	6,7	2,5	1,2
Licht	92,0	97,0	88,0	92,2	96,3	86,1
Middelzwaar	6,0	2,0	8,0	5,0	2,0	8,1
Zwaar	2,0	1,0	4,0	2,8	1,7	5,8



Gegevens van de provinciale wegen (Utrecht) en rijkswegen (RWS) zijn afkomstig van de geluidkarteringsronde 2017. Voor de N484 nabij stiltegebied Vijfheerenlanden is gebruik gemaakt van verkeersgegevens van de provincie Zuid-Holland (peiljaar 2016).

Specifieke informatie

Gegevens over alle wegen die zijn opgenomen in de Geomilieu modellen staan in Bijlage 3 weergegeven per stiltegebied onder 'Wegverkeersgegevens'.

Snelheid: maximumsnelheid in kilometer per uur. Bij rijkswegen wordt de maximumsnelheid in de dagperiode genoemd ('s nachts kan dit hoger zijn), waarbij in de modellen met de door RWS vastgestelde rekensnelheden per voertuigcategorie wordt gerekend.

Intensiteit: aantal motorvoertuigen per etmaal;

Wegdektype: type toegepast asfalt, zie Tabel 4.

Tabel 4 Wegdekcodes en wegdektypes

Wegdekcode	Wegdektype
W0	Referentiewegdek (DAB)
W1	ZOAB
W2	2-laags ZOAB
W3	2- laags ZOAB fijn
W4a	SMA NL5
W4b	SMA NL8
W9a	elementen in keperverband
W9b	elementen in niet-keperverband
W11	dunne deklagen A
W12	dunne deklagen B
G+	Gelders mengsel



Bijlage 2b

Logboek bedrijven

Algemeen

Voor de geluidnormen en vergunningvoorschriften is aangesloten op de gegevens van het vorige onderzoek. Dit kan zijn op basis van het nieuwe Activiteitenbesluit of in overleg met de gemeente of omgevingsdienst destijds bepaald.

Daarnaast zijn wijzigingen ten opzichte van het vorige onderzoek door de omgevingsdiensten aangeleverd. Als bij de nieuwe of gewijzigde bedrijven of inrichtingen geen geluidgegevens beschikbaar zijn gesteld door de omgevingsdienst, is een aanname voor de ligging van de etmaalcontour gedaan op basis van het type bedrijf, zie volgens Tabel 5. Deze tabel is gebaseerd op de afstanden die in het vorige onderzoek (2011) in de meeste gevallen voor dit type bedrijven of inrichtingen zijn gehanteerd.

Tabel 5 Standaardwaarden gebruikt voor geluid, indien geen geluidgegevens beschikbaar.

Etmaalwaarde	Afstand	Type bedrijf of inrichting
40 dB(A)	50m of dbw	Dierenpension, hondenkennel, musea
45 dB(A)	50m of dbw	Schietsport, campings
50 dB(A)	50m of dbw	Overige: bijv. recreatie, jachthaven, horeca, sportterrein, bouwbedrijf, loonbedrijf, opslag

In deze tabel en in de bijlagen per stiltegebied staat **dbw** voor *dichtstbijzijnde woning*.

Opmerking: de etmaalwaarde is 2,3 dB hoger dan de L_{24} (uitgaande van 5 dB stappen tussen dag, avond en nacht).

Specifieke informatie

Gegevens over de bedrijven/inrichtingen die zijn opgenomen in de Geomilieu modellen staan in Bijlage 3 weergegeven per stiltegebied onder 'Bedrijven/Inrichtingen'.



Bijlage 3

Kaarten en informatie per stiltegebied

Algemene opmerkingen bijlage 3

Toelichting tabel wegverkeer: als er 2 getallen in een vakje staan, betreft dit verschillende wegvakken/gedeeltes van de weg.

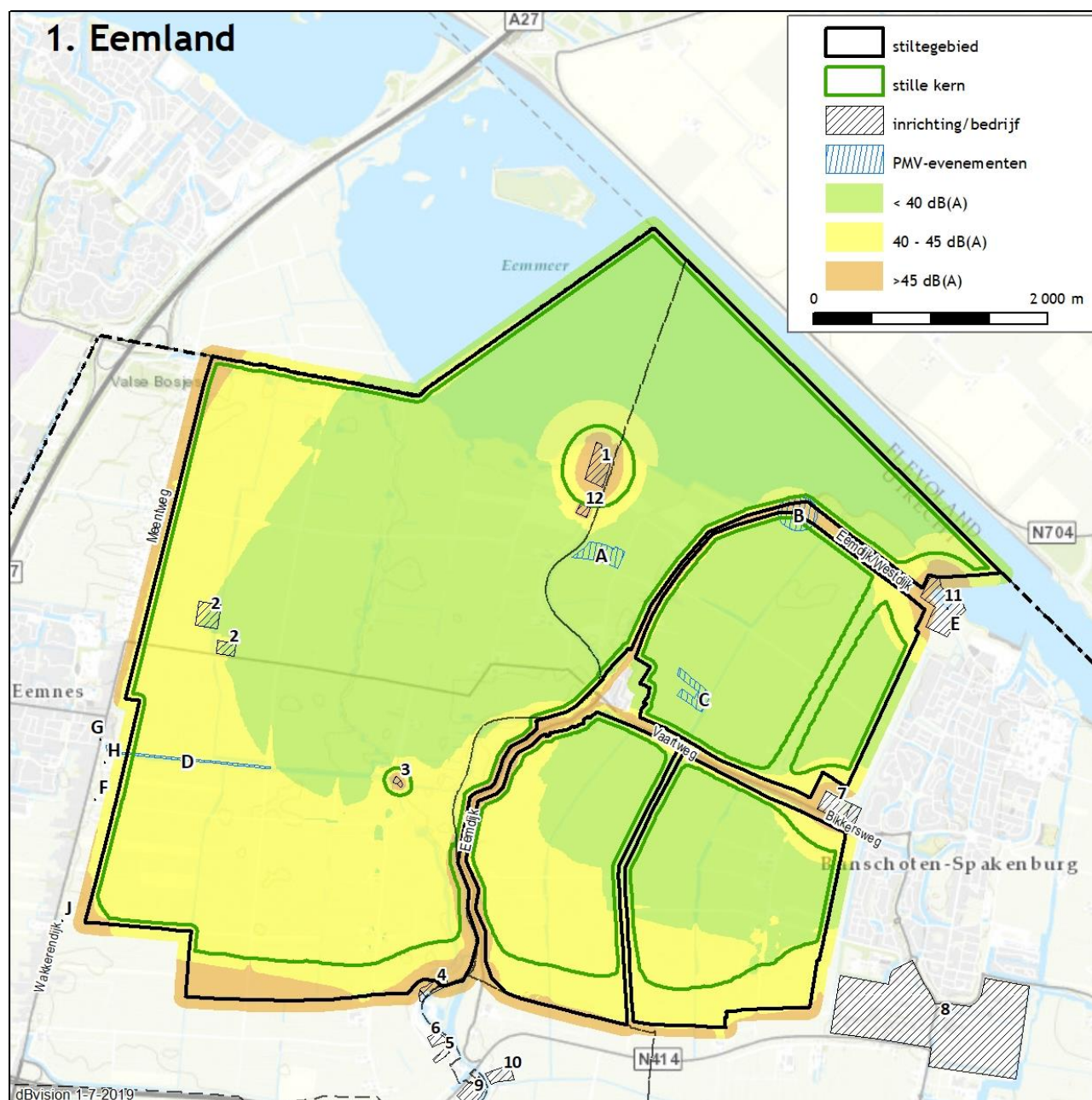
Een liggend streepje (-) bij een weg betekent minder dan 500 mtv/etm en is daarom niet meegenomen.

De geluidcontouren zijn uitgerekend binnen de grenzen van het stiltegebied plus een gebied van 100 meter daarbuiten.

In de tabellen met bedrijven/inrichtingen is de oude nummering van evaluatie 2011 in de kolom 'Oud-nr' gegeven.



1. Stiltegebied Eemland



Wegverkeersgegevens

Naam	Snelheid [km/h]	Wegdektype	Intensiteit [mvt/etm]	Vorige evaluatie [mvt/etm]
A27	100	W1	74.000	78.200
A1	100	W1	97.400-102.000	101.200
N414 - Bisschopsweg	80	W0	8.400	6.200-12.300
N221 - Wakkerendijk	60	W0	18.700	5.062
Vinkenweg*	-	-	-	600
Vaartweg	50	W0	778	1.200
Eemdijk/Westdijk	60	W0	600	570
Fokjesweg*	-	-	-	600
Eemdijk	50/60	W0/W9a	1.686	1.000
Wakkerendijk	60	W0	3.427	3.000
Laarderweg	50	W0	3.427	-
Meentweg	60	W9a	1.200	3.000

* niet relevant, intensiteit in 2018 minder dan 500 mvt/etm.

Bedrijven/Inrichtingen

Deze informatie is verstrekt door RUD Utrecht.

De onderstaande bedrijven zijn in het rekenmodel opgenomen. De kolom 'Oud-nr' geeft het nummer waaronder ze eventueel in het eerdere onderzoek aanwezig waren. Er is onderscheid gemaakt in akoestisch relevante en akoestisch niet relevante bedrijven. Als een bedrijf akoestisch niet relevant is, is alleen de inrichtingsgrens aangegeven als polygoon 'bedrijven'.

Nr	Oud-nr	Omschrijving	Bijzonderheden
1	1	Jachthaven Raboes 't Raboes 3	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m aangehouden (Activiteitenbesluit)
2	2	Militaire terreinen Volkersweg	Akoestisch niet relevant; alleen begrenzing inrichting aangegeven (Activiteitenbesluit)
3	3	Jachthaven Stichting Eemnessersluis Korte Maatsteeg/Meentweg 101	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op dbw aangehouden
4	4	Jachthaven De Kempphaan Eemweg 49	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op dbw aangehouden
5	5	Transportbedrijf Eddy van IJken Eemweg 45a	Akoestisch niet relevant; alleen begrenzing inrichting aangegeven
6	6	Sterk Midden Nederland, Beton- en waterbouw, Eemweg 106	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op dbw aangehouden
7	7	Sport- en recreatiebedrijven Bikkersweg 100 en 96	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op dbw aangehouden (Activiteitenbesluit)
8	8	Gezoneerd industrieterrein	Import zonemodel december 2018,

Nr	Oud-nr	Omschrijving	Bijzonderheden
		Kronkels/Haarbrug (noord)	KronkelsHaarburg (Noord) zonemodel.
9	9	Gezoneerd industrieterrein Eembrugge	L ₂₄ -contour ligt buiten stiltegebied; niet beschouwd
10	10	Gezoneerd industrieterrein Hop	L ₂₄ -contour ligt buiten stiltegebied; niet beschouwd
11	11	Jachthaven+bungalowpark Nieuwboer, Westdijk 36	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m aangehouden (Activiteitenbesluit)
12	-	Loonbedrijf, handel/onderhoud bouwmaschinen, Nieuwe Maatsweg 7a	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m aangehouden (Activiteitenbesluit)

Evenementen

Nr	Omschrijving	Locatie
A*	Trekkertrekfestival	Westdijk
B*	Startlocatie schaatstocht	Eemdijk/Westdijk
C*	Natuurijsbaan	Eemdijk
D*	Intocht Sinterklaas	over Eemnesservaart naar evenemententerrein
E	Vuurwerk op Koningsdag	Westdijk
F	Schuurfeest (mei)	Wakkerendijk 29 A
G	Feestweek / Obstacle Run / Koningsdag (evenemententerrein)	Wakkerendijk 21/30
H	Schuurfeest (okt)	Wakkerendijk 29
J	Polderloop KPJ	Startlocatie begin Jonge Jaapeweg (buiten stiltegebied)

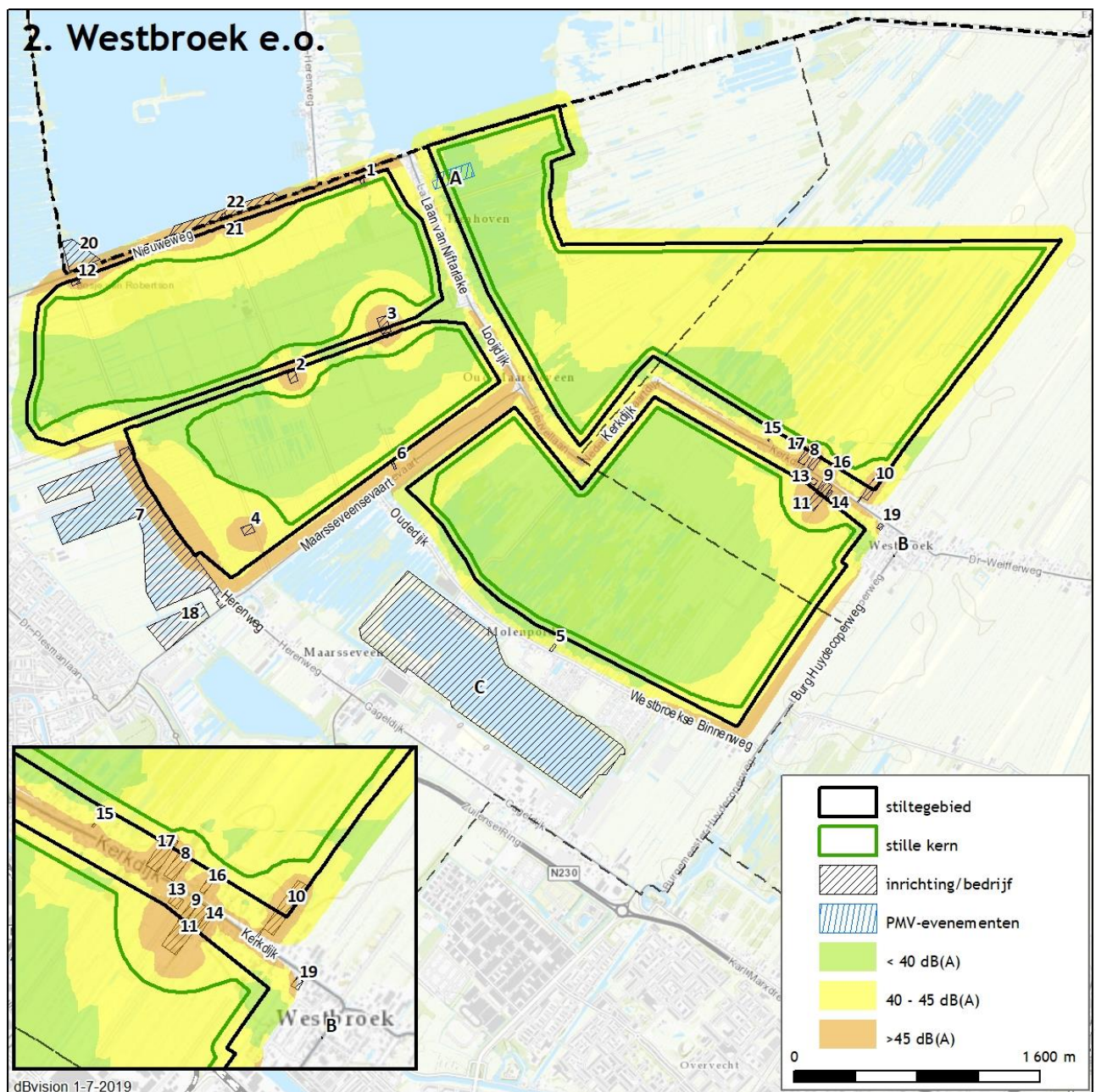
* Evenementen PMV

Verschillen ten opzichte van geluidcontouren 2011

Nu meer geluid aan de zuidzijde vanwege verkeer op de A1, en aan de westzijde vanwege de A27. Schiphol draagt in het zuidwesten bij. Minder geluid op enkele gemeentelijke lokale wegen (<500 mvt/etm).



2. Westbroek e.o.



Wegverkeersgegevens

Naam	Snelheid [km/h]	Wegdektype	Intensiteit [mvt/etm]	Vorige evaluatie [mvt/etm]
N230	80	W0	47.000	-
N402 - Straatweg	80	W0	8.600	9.000
N417	50	W0/G+	8.800	-
Heuvellaan*	-	-	-	1.430
Looijdijk	30	W0	1.244-2.383	1.200
Laan van Niftarlake	30	W0	1.215-1.244	1.200
Nieuweweg	30/60	W0	799-1.215	1.200
Middenweg*	-	-	-	735
Maarsseveensevaart	50/60	W0	2.418-2.958	1.200
Burg Huydecoperweg	60	W9b	2.507-4.517	3.000
Gageldijk*	-	-	-	3.000
Oudedijk	30	W11	533	3.000
Kerkdijk	50	W0	600	1.490
Herenweg	50	W0	1.361	-
Westbroekse Binnenweg	30/60	W11	533-1.941	-

* niet relevant, intensiteit in 2018 minder dan 500 mvt/etm.

Bedrijven/Inrichtingen

Deze informatie is verstrekt door ODRU.

De onderstaande bedrijven zijn in het rekenmodel opgenomen. De kolom 'Oud-nr' geeft het nummer waaronder ze eventueel in het eerdere onderzoek aanwezig waren. Er is onderscheid gemaakt in akoestisch relevante en akoestisch niet relevante bedrijven. Als een bedrijf akoestisch niet relevant is, is alleen de inrichtingsgrens aangegeven als polygoon 'bedrijven'.

Nr	Oud-nr	Omschrijving	Bijzonderheden
1	-	Saarloos v.o.f., detailhandel Nieuweweg 15, Tienhoven	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)
2	5	Autobedrijf R. van der Linde Landweg 1, Tienhoven	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit)
3	6	Loonbedrijf Bree Middenweg 6, Tienhoven	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit)
4	7	Autobedrijf B. van der Linde, Bethuneweg 1, Tienhoven	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit)
5	-	Naturistenbond Zon en Leven Westbroekse Binnenweg 15, Tienhoven	Akoestisch relevant; 40 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden
6	16	Hovenier C. van de Woude	Akoestisch niet relevant: alleen begrenzing



Nr	Oud-nr	Omschrijving	Bijzonderheden
		Nimmerdorlaan 3, Tienhoven	aangegeven
7	4	Caravanpark De Veenplassen (Veenkade 3, Maarssen) en recreatieoord De Wilgenplas (Maarsseveensevaart 7B, Maarssen)	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit)
8	9	Loonbedrijf Bouwmans Kerkdijk 70 Westbroek	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit)
9	10	Garage Plooy Kerkdijk 67 Westbroek	Automotive (garagebedrijven, tankstations, autoschade) akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit)
10	11	Transportbedrijf Van Keulen Kerkdijk 42, Westbroek	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit)
11	14	Loonbedrijf Oussoren Kerkdijk 65, Westbroek	Verhuurbedrijven voor machines en werktuigen Akoestisch relevant: 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit)
12	-	A.J. Baars, timmerwerk, detailhandel Veenkade 20, Maarssen	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op dbw aangehouden (conform Tabel 5)
13	17	Tuincentrum Griffioen, Kerkdijk 71, Westbroek	Akoestisch relevant: 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit)
14	18	Noort, B. van Kerkdijk 63, Westbroek	Bouw- en houtbedrijven (ook industrie hout) Akoestisch relevant: 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit)
15	20	Bouwbedrijf Kerkdijk 98, Westbroek	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit)
16	-	RVK Transport Kerkdijk 42A, Westbroek	Opslag- en transportbedrijven, akoestisch relevant: 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit)
17	-	Hennipman, B.L.F. Kerkdijk 74, Westbroek	Agrarisch/Groothandel in hout en bouwmaterialen 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit)
18	13	Recreatiewoningen Hof van Ede	Akoestisch niet relevant, alleen begrenzing aangegeven
19	12	Veldhuizen Fijnmetaal, Kerkdijk 27	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit)
20	1	Jachthaven Manten	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit)
21	2	Recreatieterrein De Strook	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit)
22	3	Horecabedrijf op recreatieterrein De Strook	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit)



Evenementen

Nr	Omschrijving	Locatie
A*	Natuurijsbaan	Tienhoven
B	Wielerronde Westbroek	start en finish bij Het Dorpshuis
C	Diverse sportactiviteiten op en rond het water, kermis, muziekfestival Ultrasonic, motorrally Harley Davidson Club	Recreatieterrein Maarsseveense Plassen

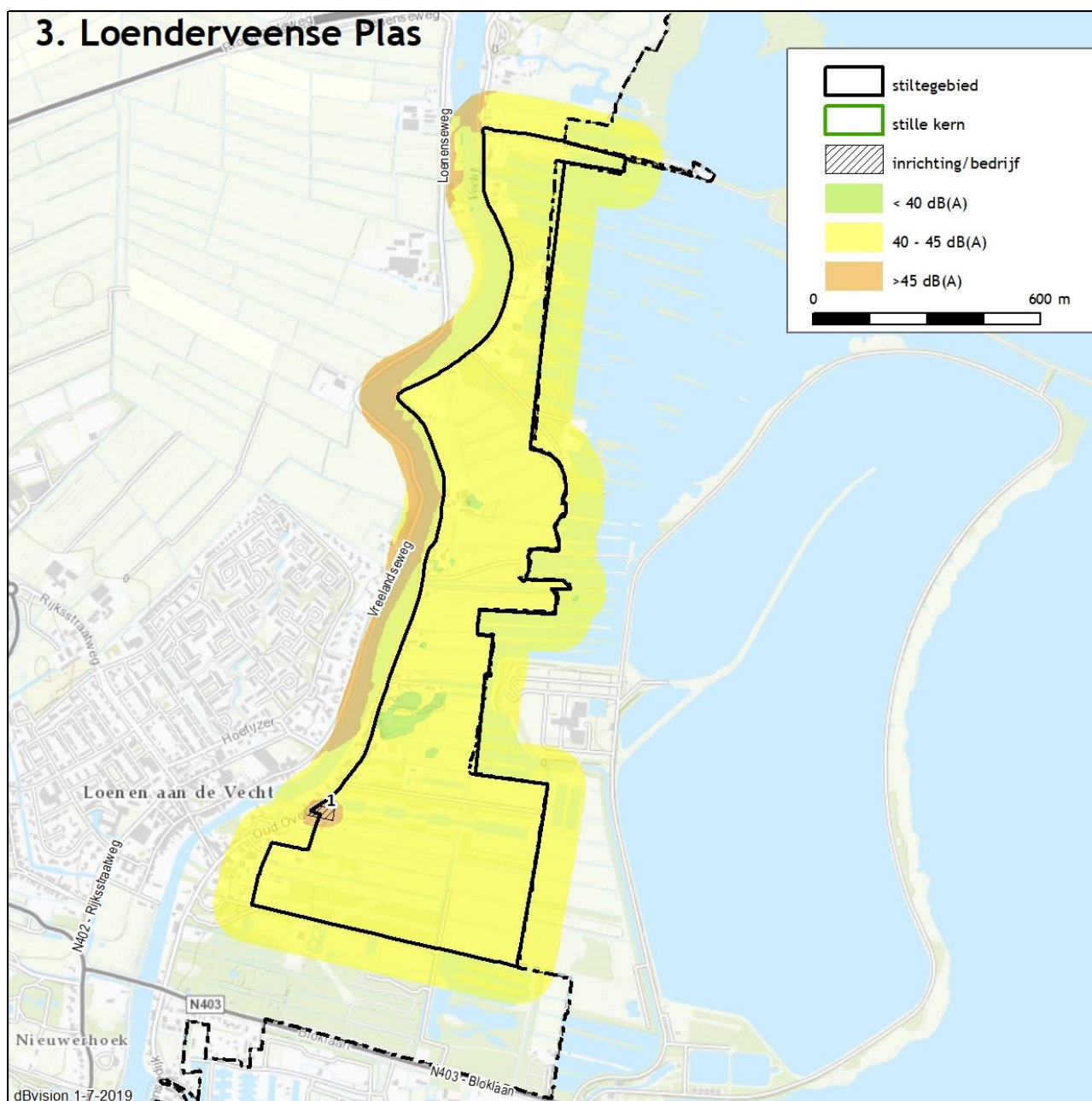
* Evenement PMV

Verschillen ten opzichte van geluidcontouren 2011

Nu meer geluid aan de oostzijde vanwege vliegveld Hilversum en aan de noordzijde vanwege Schiphol.



3. Loenderveense Plas



Wegverkeersgegevens

Naam	Snelheid [km/h]	Wegdektype	Intensiteit [mvt/etm]	Vorige evaluatie [mvt/etm]
A2	100	W2	180.000	-
N201 - Provincialeweg	60	W12	20.000	21.400
N402 - Rijksstraatweg	80	W0	4.500-7.800	9.950
N403 - Bloklaan	50/60	W4b	2.141-4.100	6.100
Loenenseweg	30	W0	872	-
Moleneind	30	W9a	872	-
N402 - Rijksstraatweg (gem.)	30	W0	4.152	-

Bedrijven/Inrichtingen

Deze informatie is verstrekt door ODRU. Slecht een bedrijf is akoestisch relevant, dit was ook in het eerdere onderzoek aanwezig.

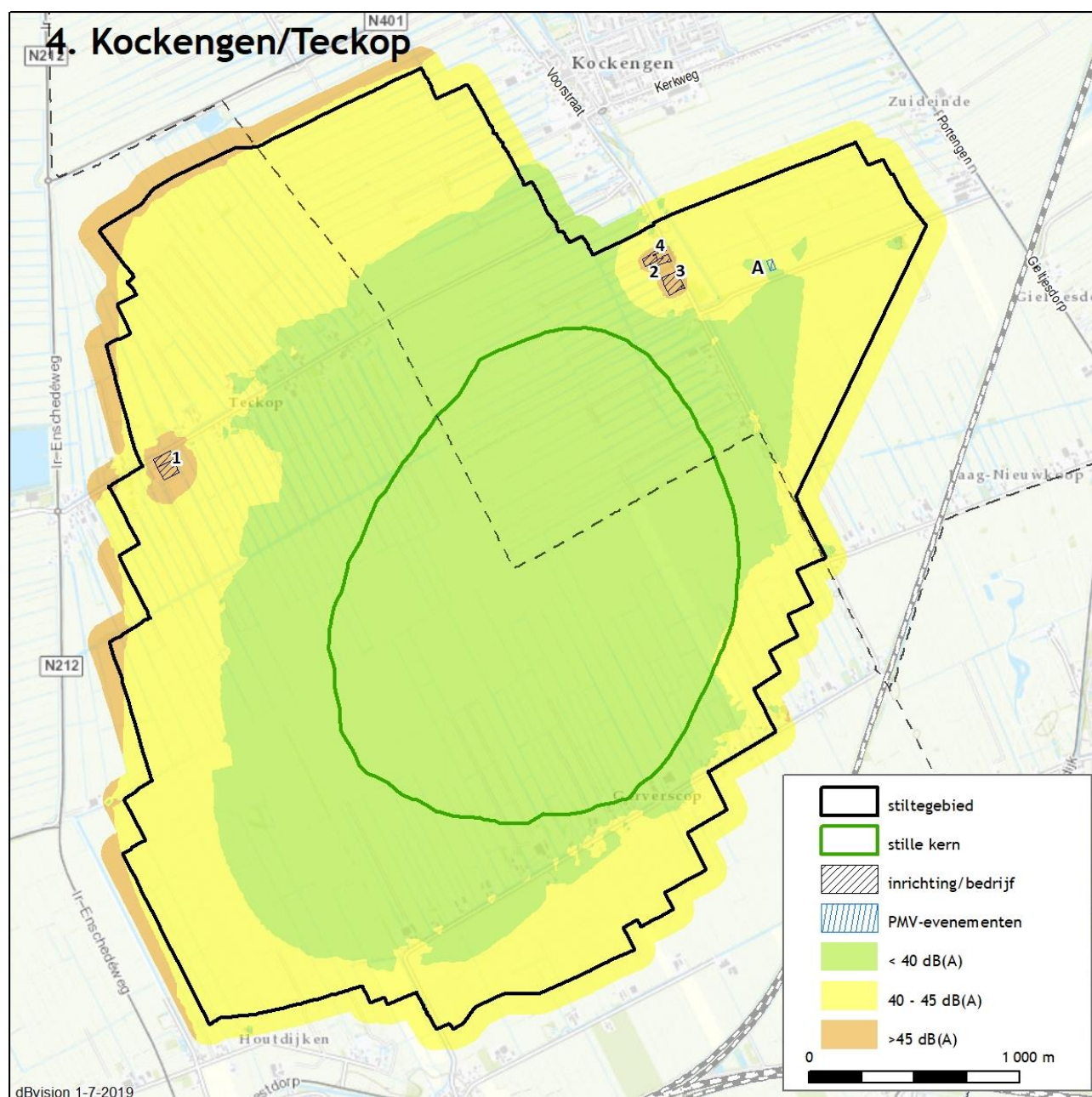
Nr	Oud-nr	Omschrijving	Bijzonderheden
1	1	Schietsport Loenen ad Vecht Oud Over 38a, Loenen aan de Vecht	Akoestisch relevant; 45 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden.

Verschillen ten opzichte van geluidcontouren 2011

Nu minder geluid in het noorden vanwege Schiphol en in het zuiden vanwege minder verkeer op de N403.



4. Kockengen/Teckop



Wegverkeersgegevens

Naam	Snelheid [km/h]	Wegdektype	Intensiteit [mvt/etm]	Vorige evaluatie [mvt/etm]
A2	100	W2	221.000	-
N212 - Ing. Enschedeweg	80	W0/W12	12.400-13.000	11.400-16.000
N198	60	W0	8.000	8.600-13.000
N401	80	W0	8.000-8.500	10.900
N405 - Spruitweg	80	W0	6.300	3.400
Gieltjesdorp	60	W4b	3.793	-
Kerkweg	30/50	W0/W4b	840-1.131	-
Portengen	60	W4b	3.425-3.543	-
Verlengde Kerkweg	50	W0/W9b	1.208	-
Voorstraat	50	W9a/W9b	761-1.096	-
Wagendijk	60	W4b	761	1.200

Bedrijven/Inrichtingen

Deze informatie is verstrekt door ODRU.

De onderstaande bedrijven zijn in het rekenmodel opgenomen. De kolom 'Oud-nr' geeft het nummer waaronder ze eventueel in het eerdere onderzoek aanwezig waren.

Nr	Oud-Nr	Omschrijving	Bijzonderheden
1	1	Verduijn Baggerwerk Teckop 18b, Kamerik	Akoestisch relevant; 45 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden
2	-	Loonwerkbedrijf W.J. Scherpenzeel Wagendijk 8a, Kockengen	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)
3	-	C.B.J. Kramer, loonbedrijf Wagendijk 8, Kockengen	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)
4	-	Vereniging Nieuw Kokanje, verblijfsaccommodatie Wagendijk 9, Kockengen	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)

Evenementen

Nr	Omschrijving
A*	Schuurfeest

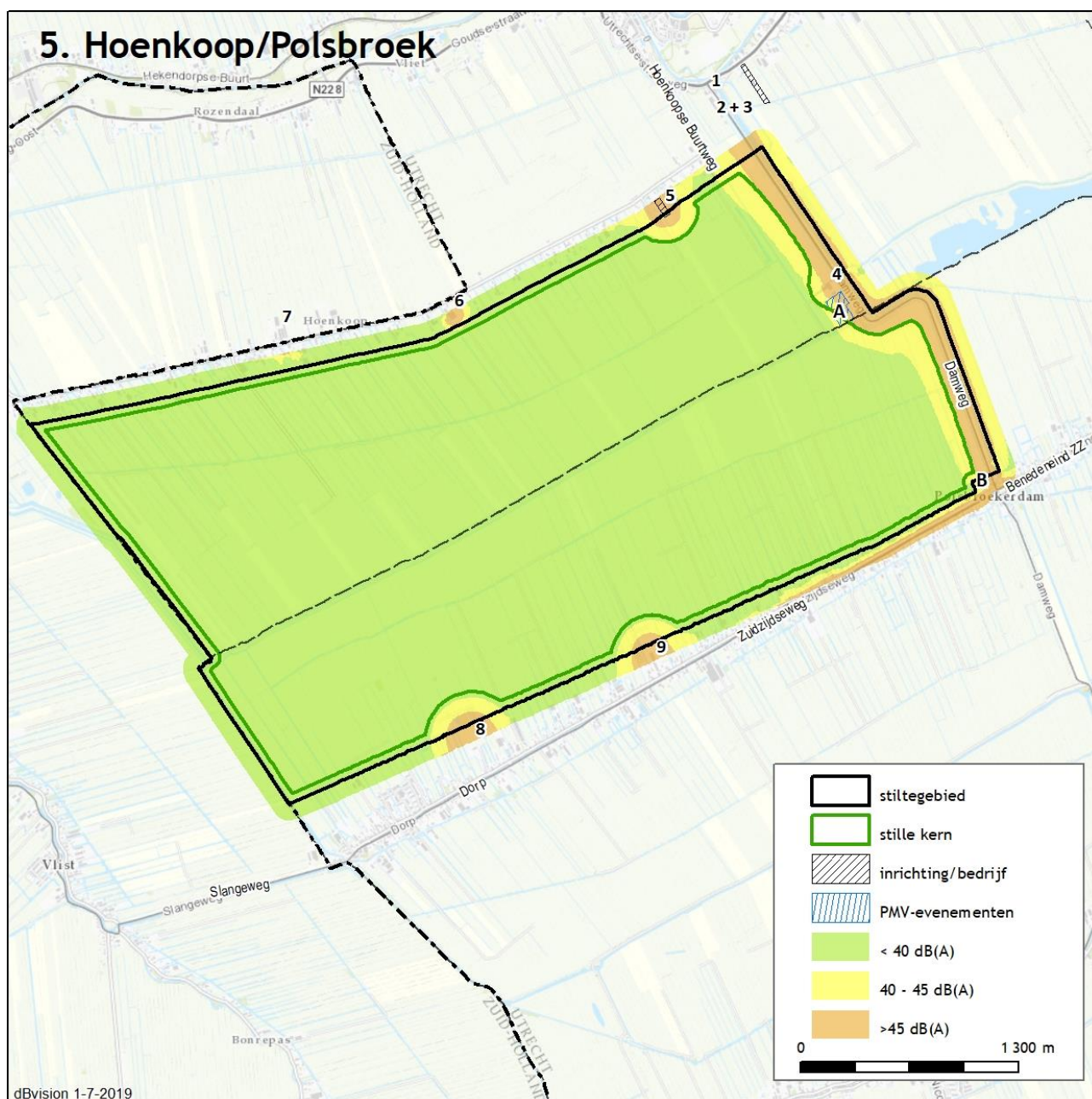
* Evenement PMV

Verschillen ten opzichte van geluidcontouren 2011

Nu minder geluid railverkeer (zuid en oost). Minder geluid van provinciale wegen in het westen (stil wegdek en minder verkeer) en zuiden (minder verkeer). Ook op enkele gemeentelijke wegen is er minder verkeer (<500 mvt/etm).



5. Hoenkoop/Polsbroek



Wegverkeersgegevens

Naam	Snelheid [km/h]	Wegdektype	Intensiteit [mvt/etm]	Vorige evaluatie [mvt/etm]
N228	80	W0	6.000-10.400	3.700-11.600
Damweg	60	W0	3.891	1.200
Dorp/Slangeweg	30/60	W0	2.224	-
Hoenkoopse Buurtweg	50	W0	1.716	-
Zuidzijdseweg	30/60	W0	2.356	1.200
Benedeneind ZZ	30	W0	4.960	-

Bedrijven/Inrichtingen

Bedrijven/Inrichtingen: Deze informatie is verstrekt door ODRU (noordzijde) en RUD Utrecht (zuidzijde).

De onderstaande bedrijven zijn in het rekenmodel opgenomen. De kolom 'Oud-nr' geeft het nummer waaronder ze eventueel in het eerdere onderzoek aanwezig waren.

Nr	Oud-nr	Omschrijving	Bijzonderheden
1	1	Brandstofhandel De Rolaf, Damweg 2	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (iom gemeente)
2	-	Afwerk- en klussenbedrijf De Bruyn, Damweg 2C, Oudewater	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)
3	-	De Wit Scooters, Damweg 2D, Oudewater	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)
4	2	Zuivelboerderij Hoogenboom Damweg 6, Oudewater	Akoestisch relevant; 45 dB(A)-etm op 50m aangehouden
5	3	Loonbedrijf A. den Hartog Hoenkoopsebuurtweg 11a, Oudewater	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden
6	4	Loonbedrijf Oosterlaken Hoenkoopse Buurtweg 39	Akoestisch relevant; 45 dB(A)-etm op 50m aangehouden. (iom gemeente)
7	5	VAPE Hoenkoopsebuurtweg	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m aangehouden. (Activiteitenbesluit)
8	6	Voetbalveld SPV '81 Noordzijdseweg 97a	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit)
9	7	Loonbedrijf De Heer Noordzijdseweg 145a	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit)

Evenementen

Nr	Omschrijving	Locatie
A*	Tentfeest KPJ Oudewater	zie kaart
B	Tentfeest Lampies	Noordzijdseweg 223c

*Evenement PMV

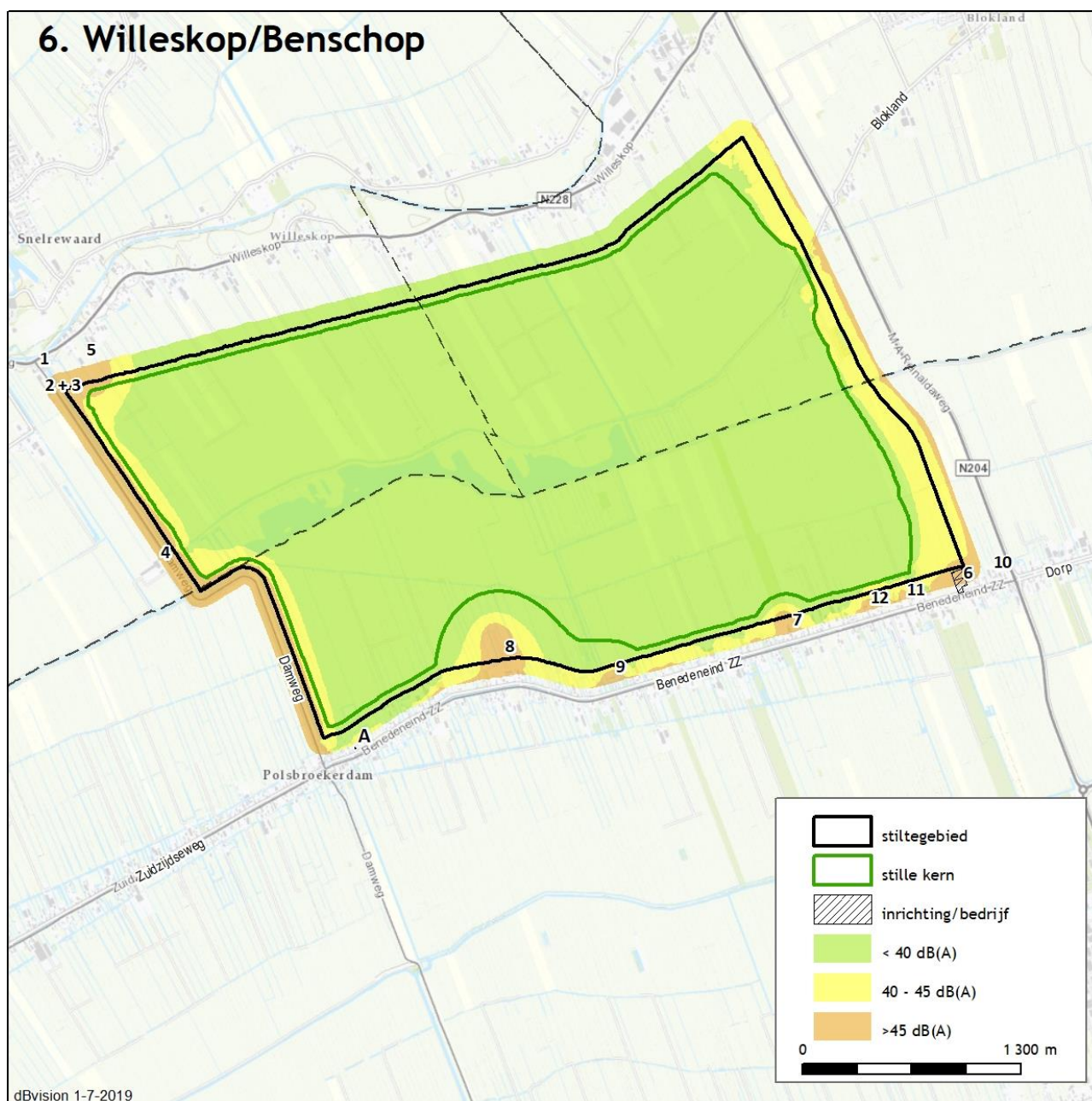


Verschillen ten opzichte van geluidcontouren 2011

In dit gebied zijn er weinig veranderingen in de geluidcontouren.



6. Willeskop/Benschop



Wegverkeersgegevens

Naam	Snelheid [km/h]	Wegdektype	Intensiteit [mvt/etm]	Vorige evaluatie [mvt/etm]
N204 - M A Reinaldweg	80	W0	7.000-7.400	8.000-9.000
N228	50/60	G+ /W0	7.000-8.000	3.700-6.500
Benedeneind ZZ	30/60	W0	4.960-5.509	1.200
Damweg	60	W0	3.891	1.200
Dorp	50	W0	3.705	-

Bedrijven/Inrichtingen

Bedrijven/Inrichtingen: Deze informatie is verstrekt door ODRU (noordzijde) en RUD Utrecht (zuidzijde).

De onderstaande bedrijven zijn in het rekenmodel opgenomen. De kolom 'Oud-nr' geeft het nummer waaronder ze eventueel in het eerdere onderzoek aanwezig waren.

Nr	Oud-nr	Omschrijving	Bijzonderheden
1	1	Brandstofhandel De Rolaf Damweg 2, Oudewater	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden
2	-	Afwerk- en klussenbedrijf H. de Bruyn Damweg 2C, Oudewater	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)
3	-	De Wit Scooters Damweg 2D, Oudewater	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)
4	2	Zuivelboerderij Hoogenboom Damweg 6, Oudewater	Akoestisch relevant; 45 dB(A)-etm op 50m aangehouden
5	3	SG Bouw Aannemingsbedrijf Willeskop 139a, Oudewater	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit)
6	4	De Zuivelmakers B.V. Benedeneind Noordzijde 322 (let op was eerst Natuurhoeve)	Akoestisch relevant; 45 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden
7	5	Delipom Van Vliet Benschop International B.V. Benedeneind Noordzijde 388	Akoestisch relevant; 45 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden
8	6	Camping Midden op 't Landt Benedeneind Noordzijde 430A	50 dB(A) op 50m aangehouden (Activiteitenbesluit); perceelgrenzen aangepast aan nieuwe vergunning
9	7	Zorgboerderij Abrona De Haan en vergadercentrum Mas-Mik Benedeneind Noordzijde 408	45 dB(A)-etm op 50m aangehouden (Activiteitenbesluit)
10	-	Loonbedrijf Doornebal Benedeneind Noordzijde 316	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit)
11	-	Metaalbewerking Lekkerkerker Benedeneind NZ 328/A	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit)



12	-	Verhuurbedrijf Broekhuizen Benedeneind NZ 344	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit)
----	---	--	--

v

eEvenementen

Nr	Omschrijving	Locatie
A	Feestweek	Benedeneind NZ 468b

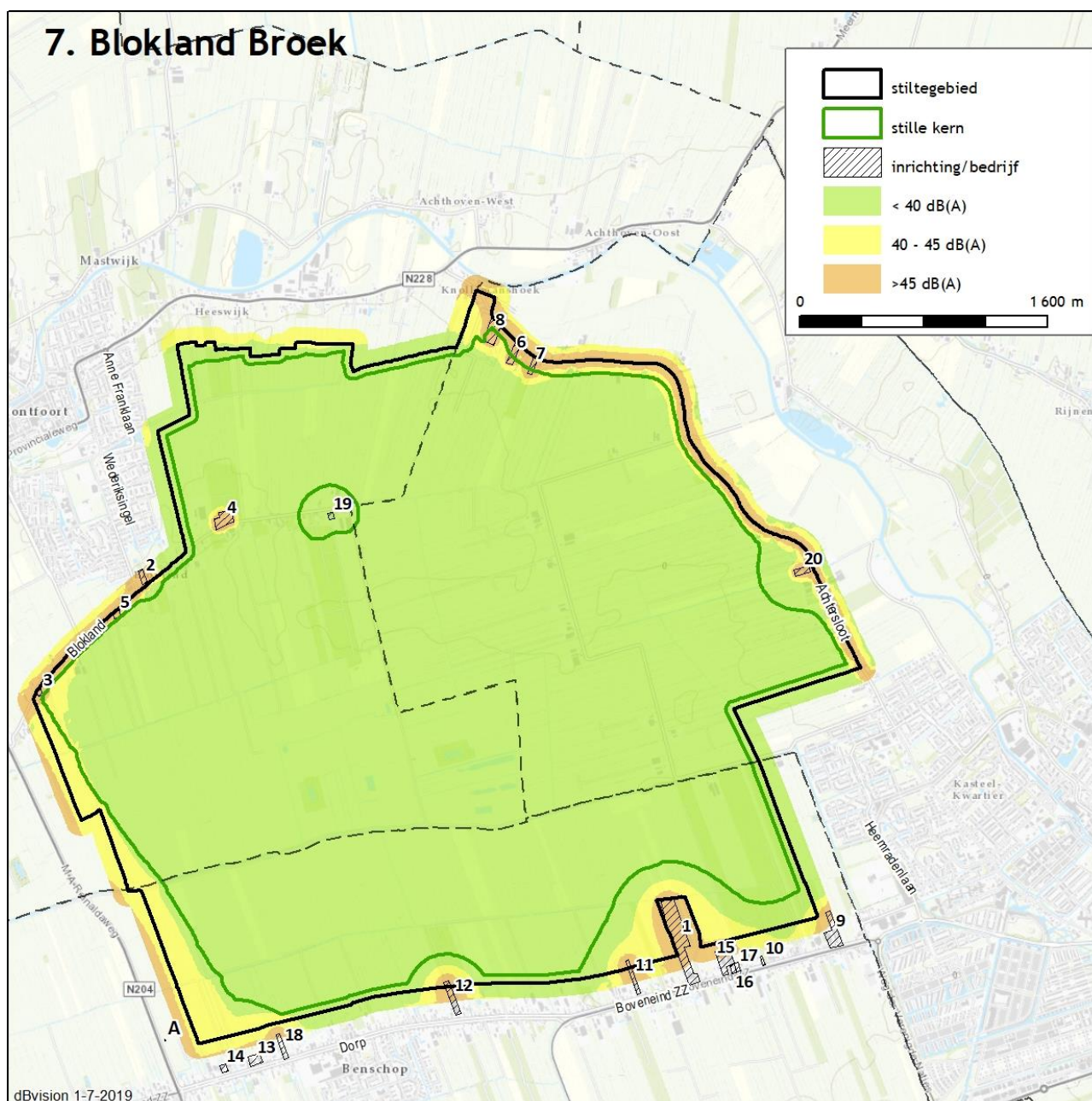
Verschillen ten opzichte van geluidcontouren 2011

Er is meer verkeer op de N228 in het noorden, maar het extra geluid is ruimschoots gecompenseerd doordat inmiddels stil asfalt is aangebracht.

Opmerking: In 2011 corresponderden de toen afgebeelde contourafstanden rond de bedrijven in het zuiden niet met het bronvermogen (dat toen in een apart rekenmodel op de etmaalwaarde is geijkt). Met de destijds geijkte bronvermogens worden nu andere contourafstanden berekend, die op de juiste afstand liggen.



7. Blokland/Broek



Wegverkeersgegevens

Naam	Snelheid [km/h]	Wegdektype	Intensiteit [mvt/etm]	Vorige evaluatie [mvt/etm]
N228	50-80	W0/W12	10.500-12.000	3.700-11.800
N210	80	W0	14.000-15.700	-
N204 - M A Reinaldaweg	80	W0	7.000-7.400	8.000-8.900
Achtersloot	50/60	W0	1.329-1.686	1.200
Anne Franklaan	50	W0	1.908-4.488	-
Benedeneind ZZ	60	W0	5.509	-
Blokland	60	W0	1.152-1.330	-
Boveneind ZZ	50/60	W0	2.739-3.570	3.000
Bovenkerkweg	60	W0	1.280	-
Dorp	50/60	W0/W9a	3.477-4.402	-
Groene Dijk	50	W0	3.570	-
Heemradenlaan	50	W0	4.405-7.234	-
Knollemanshoek	60	W0	1.686	-
Tiendweg	50	W0	1.908	-
Wederiksingel	30/50	W0	1.280-1.908	3.700-11.800

Bedrijven/Inrichtingen

Bedrijven/Inrichtingen: Deze informatie is verstrekt door ODRU (noordzijde) en RUD Utrecht (zuidzijde).

De onderstaande bedrijven zijn in het rekenmodel opgenomen. De kolom 'Oud-nr' geeft het nummer waaronder ze eventueel in het eerdere onderzoek aanwezig waren.

Nr	Oud-nr	Omschrijving	Bijzonderheden
1	3	Westenburg recreatiepark Boveneind Noordzijde 68, Benschop	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden, geen inrichting
2	8	Loon- en verhuurbedrijf Looman Blokland 1, Montfoort	Dienstverlening t.b.v. de landbouw/ Loonbedrijf Akoestisch relevant; 50 dB(A)- etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit)
3	-	Loodgietersbedrijf Herman van Krimpen Blokland 100, Montfoort	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)
4	-	Van Dam Hoveniers Blokland 11, Montfoort	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)
5	-	JS Montage Plus, Montage- en klussenbedrijf Blokland 86 C, Montfoort	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)
6	-	Aannemersbedrijf Bunnik Bouw Achtersloot 111, IJsselstein	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)



Nr	Oud-nr	Omschrijving	Bijzonderheden
7	-	Handels- en Adviesbureau Monne Achtersloot 105a, IJsselstein	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)
8	-	Bouman Schilderwerken BV Achtersloot 115a, IJsselstein	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)
9	1	Lekkerkerker Hout Boveneind Noordzijde 14	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit)
10	2	Cafe Zeevliet Boveneind Noordzijde 42	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden
11	4	Klever boor en perstechniek Boveneind Noordzijde 84b (let op was eerst Van Ieperen)	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit)
12	5	DJ Boer Fruithandel Dorp 134a	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden
13	6	Autobedrijf Jan Verbree Dorp 276a	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit)
14	7	Benschop Installatietechniek Dorp 284-288	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit)
15	10	Van Os Imports Boveneind Noordzijde 56	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit)
16	-	Brouwer Machinale Houtbewerking Boveneind Noordzijde 54	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit)
17	-	v.o.f. oliehandel J. Boer Boveneind Noordzijde 52	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit)
18	-	Smorenburg grondwerken Dorp 264	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit)
19	9	Fruitbedrijf Van Lint (let op was eerst Vliet)	Akoestisch niet relevant, alleen begrenzing aangegeven
20	-	Van Schaik Loonwerk, Achtersloot 69	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)

Evenementen

Nr	Omschrijving	Locatie
A	Weilandfeest	MA Reinaldweg

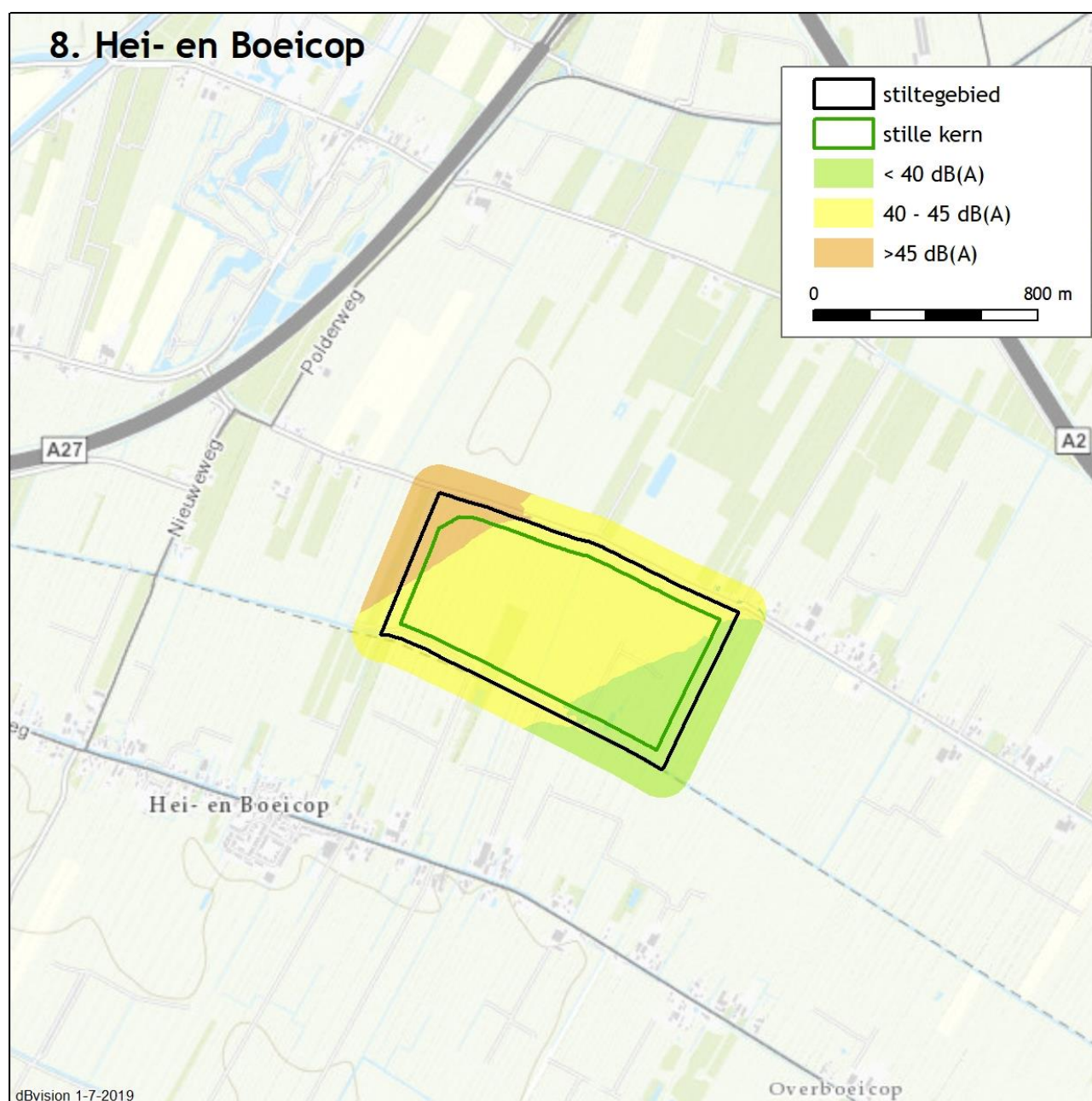
Verschillen ten opzichte van geluidcontouren 2011

In dit gebied zijn er weinig veranderingen in de geluidcontouren, behoudens onderstaande correctie.

Opmerking: In 2011 correspondeerden de toen afgebeelde contourafstanden rond de bedrijven in het zuiden niet met het bronvermogen (dat toen in een apart rekenmodel op de etmaalwaarde is geijkt). Met de destijds geijkte bronvermogens worden nu andere contourafstanden berekend, die op de juiste afstand liggen.



8. Hei en Boeicop



Wegverkeersgegevens

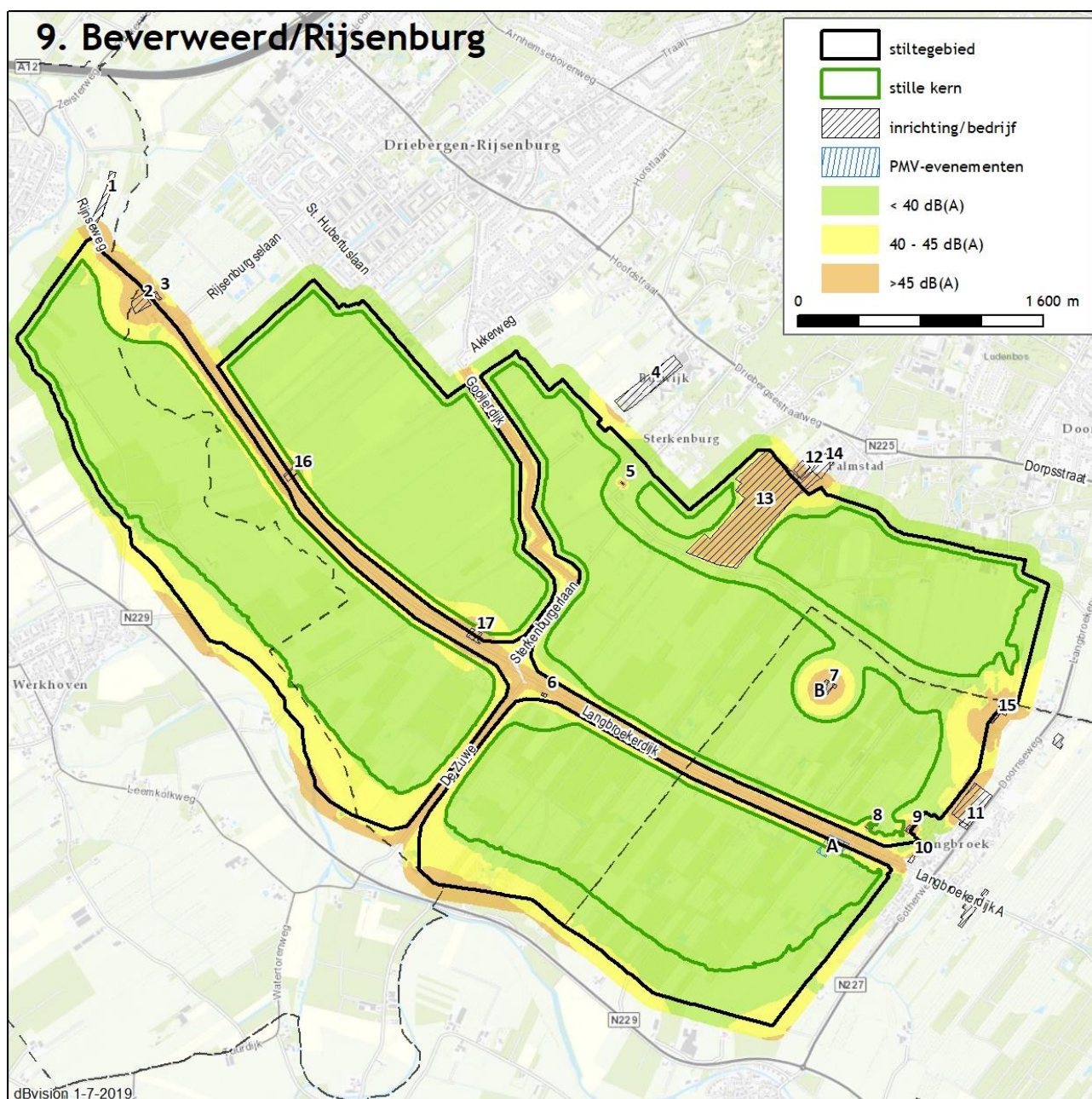
Naam	Snelheid [km/h]	Wegdektype	Intensiteit [mvt/etm]	Vorige evaluatie [mvt/etm]
A2	120	W3	178.200	121.600
A27	120	W1	85.500	78.000

Verschillen ten opzichte van geluidcontouren 2011

Nu meer geluid van de A27 vanwege meer verkeer op die weg. Het geluid van extra verkeer op de A2 is ruimschoots gecompenseerd door het aanbrengen van stiller asfalt.



9. Beverweerd/Rijsenburg



Wegverkeersgegevens

Naam	Snelheid [km/h]	Wegdektype	Intensiteit [mvt/etm]	Vorige evaluatie [mvt/etm]
A12	100/120	W2	100.000-134.300	147.400
N225	80	W0/W12	8.000-8.200	12.000
N410	60	W0	3.900	-
N227	50/80	G+	8.000-8.600	9.000
N229	50/80	W0/W12	14.300-16.700	13.000
Akkerweg	50	W0	985	-
De Zuwe	60	W0	751	850
Dorpsstraat	30/50	W0	935-7.700	-
Driebergsestraatweg	30	W0	6.914	-
Gooijerdijk/Dwarsweg	60	W0	544-876	900-1.200
Langbroekerdijk	60	W0	1.491-1.986	1.200
Langbroekerdijk A	30/60	W0	721-2.519	-
Langbroekerweg (Doorn)	50	W0	11.488	-
Rijnseweg	60	W0	1.974-1.994	-
Rijsenburgselaan	50/60	W0	1.334-1.587	-
St.-Hubertuslaan	50	W0	1.333-3.182	-
Sterkenburgerlaan	50	W0	653	950
Willem-Alexanderweg	30	W0	1.077-5.396	-

Bedrijven/Inrichtingen

Bedrijven/Inrichtingen: Deze informatie is verstrekt door ODRU (noordzijde) en RUD Utrecht (zuidzijde).

De onderstaande bedrijven zijn in het rekenmodel opgenomen. De kolom 'Oud-nr' geeft het nummer waaronder ze eventueel in het eerdere onderzoek aanwezig waren.

Nr	Oud-nr	Omschrijving	Bijzonderheden
1	1	Koeveringe autobedrijf Rijnweg 7, Odijk	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit)
2	2	Bouwbedrijf J van Yperen Langbroekerdijk 4, Driebergen- Rijsenburg (let op was eerst Slachtplaats Oud Rijsenburg)	Akoestisch relevant; 45 dB(A)-etm op 50m aangehouden. (Activiteitenbesluit)
3	3	Van Lierop Vloeren Langbroekerdijk 7, Driebergen- Rijsenburg	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit)
4	4	Bedrijventerrein Boswijklaan	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m van bedrijventerrein aangehouden



Nr	Oud-nr	Omschrijving	Bijzonderheden
			(Activiteitenbesluit)
5	5	Loodgieters- en Dakdekkersbedrijf Sterkenburgerlaan 54, Doorn	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit)
6	6	Kantoren, Langbroekerdijk 16 (let op was eerst Van Wiel's autoreparatie)	akoestisch niet relevant, alleen begrenzing aangegeven
7	7	Agr. bedrijf + hondenkennel Strijp 3	Akoestisch relevant; 40 dB(A)-etm op 50m aangehouden (Activiteitenbesluit)
8	9	Loonbedrijf Overvest Langbroekerdijk A82b	Akoestisch relevant; 45 dB(A)-etm op dbw aangehouden (Activiteitenbesluit)
9	10	Autobedrijf Imminkhuizen Langbroekerdijk A76	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op dbw aangehouden (Activiteitenbesluit)
10	11	Timmerbedrijf Van Hazendonk Langbroekerdijk A68	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op dbw aangehouden (Activiteitenbesluit)
11	12	Sportvelden Doornseweg/Marijkelaan	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op dbw aangehouden (Activiteitenbesluit)
12	13	Verzamelgebouw 16 t/m 44 bedrijventerrein Vossenstein	Akoestisch relevant: 40 dB(A) op 50 meter
13	14	Arboretum Velperengh	Akoestisch relevant: 40 dB(A) op 50 meter of dbw
14	15	Gemeentewerf Doorn bedrijventerrein Vossenstein	Akoestisch relevant: 40 dB(A) op grens stiltegebied conform vergunning 2009 (INT241084)
15	16	Van Vliet opslag Gooyerdijk 41	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op dbw aangehouden (Activiteitenbesluit)
16	17	Opslaggebouwen Langbroekerdijk 21, Driebergen-Rijsenburg	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op dbw aangehouden (Activiteitenbesluit)
17	18	Spies brandstoffenhandel Langbroekerdijk 27, Driebergen-Rijsenburg	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50 meter aangehouden (Activiteitenbesluit)

Evenementen

Nr	Omschrijving	Locatie
A*	Tentfeest oud&nieuw en touwtrekevenement PJGU	zie kaart
B*	Tentfeest PJGU	zie kaart

*Evenementen PMV

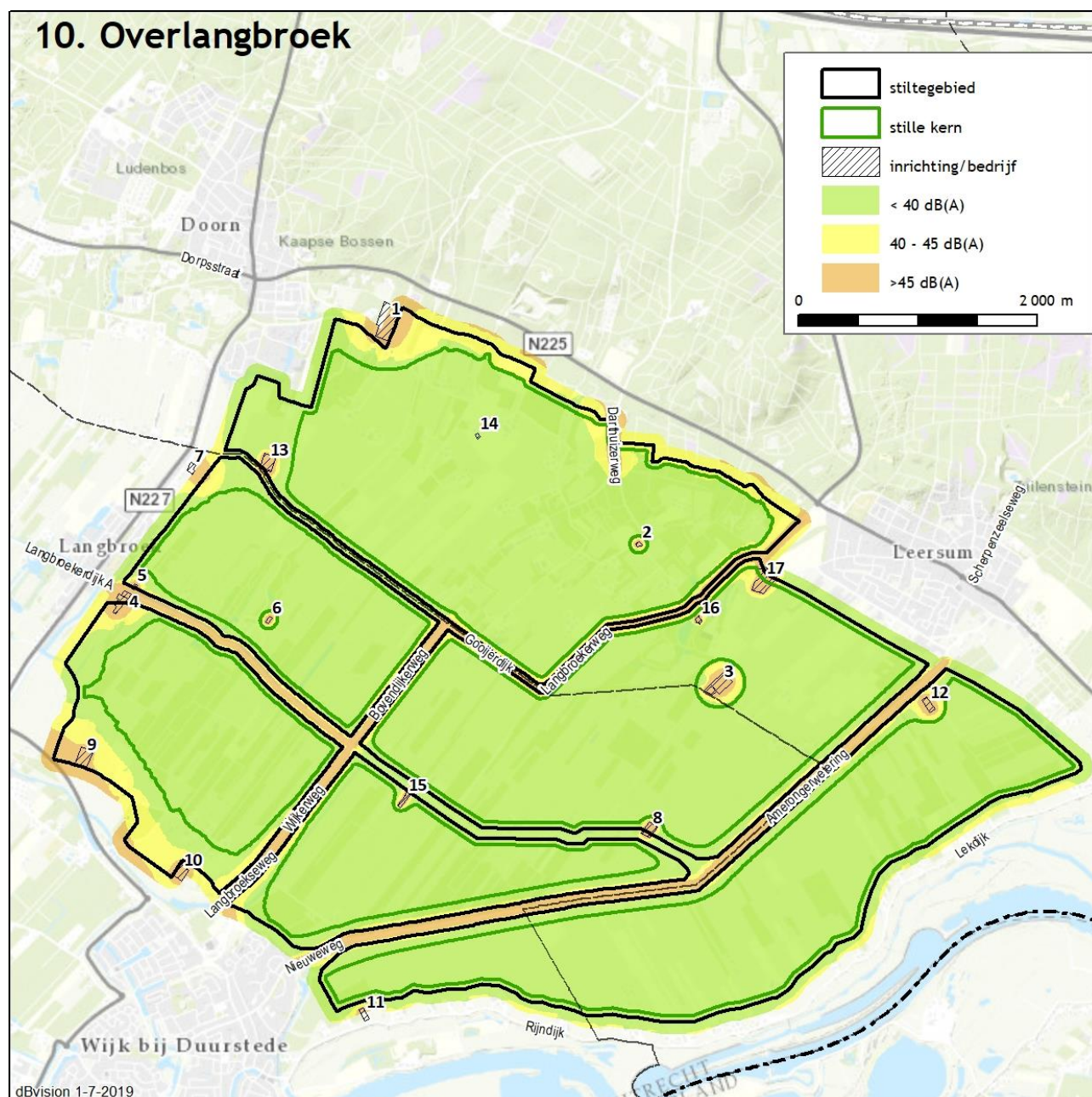


Verschillen ten opzichte van geluidcontouren 2011

Nu is er op enkele gemeentelijke wegen minder geluid (<500 mvt/etm). In het oosten is er minder geluid van de N227 vanwege de aanleg van stil asfalt. In het zuiden er minder geluid van de N229 vanwege de aanleg van stil asfalt.



10. Overlangbroek



Wegverkeersgegevens

Naam	Snelheid [km/h]	Wegdektype	Intensiteit [mvt/etm]	Vorige evaluatie [mvt/etm]
N225	80	50/80	7.200-12.500	7.000-12.000
N226	50/80	W12	11.000	9.950
N227	50/80	G+	8.000-8.600	9.000-13.000
N229	80	W0/W12	15.200-16.000	6.000-15.000
Amerongerwetering	50/60	W0	1.182-1.336	3.000
Boerenbuurt	30	W0	1.336	-
Bovenwijkerweg	60	W0	1.404	1.350
Broekhuizerlaan	60	W0	1.194	900
Darthuizerweg	60	W0	1.961	-
Donkerstraat	30	W9a	5.595	-
Dorpsstraat	30/50	W0	935-4.467	-
Gooijerdijk	60	W0	1.250	900
Groenewoudseweg	50/60	W0	935-1.079	-
Kersweg	30	W0	3.546-4.160	-
Langbroekerdijk A	60	W0	558	1.200
Langbroekerweg	60	W0	1.252-1.667	900
Lekdijk	60	W0	2.520-3.283	2.500
Nieuweweg	50/60	W0	1.182	-
Rijndijk	30/60	W0	1.773-2.520	2.500
Rijnsteeg	60	W0	5.633	-
Singel	30	W4b	3.320	-
Scherpenzeelseweg*	-	-	-	1.200
Utrechtsestraatweg	50	W0	4.467	-
Gr v L v Sandenburgweg (gem.)	50	W4b	8.521	-
Wijkerweg	30-60	W0	1.667	2.200
Willem-Alexanderweg	60	W0	1.077-5.396	-
Wijngaardsesteeg*	-	-	-	1.200

* niet relevant, intensiteit in 2018 minder dan 500 mvt/etm.

Bedrijven/Inrichtingen

Bedrijven/Inrichtingen: Deze informatie is verstrekt door ODRU (noordzijde) en RUD Utrecht (zuidzijde).

De onderstaande bedrijven zijn in het rekenmodel opgenomen. De kolom 'Oud-nr' geeft het nummer waaronder ze eventueel in het eerdere onderzoek aanwezig waren.

Nr	Oud-nr	Omschrijving	Bijzonderheden
1	1	Sportpark Tuilland	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw



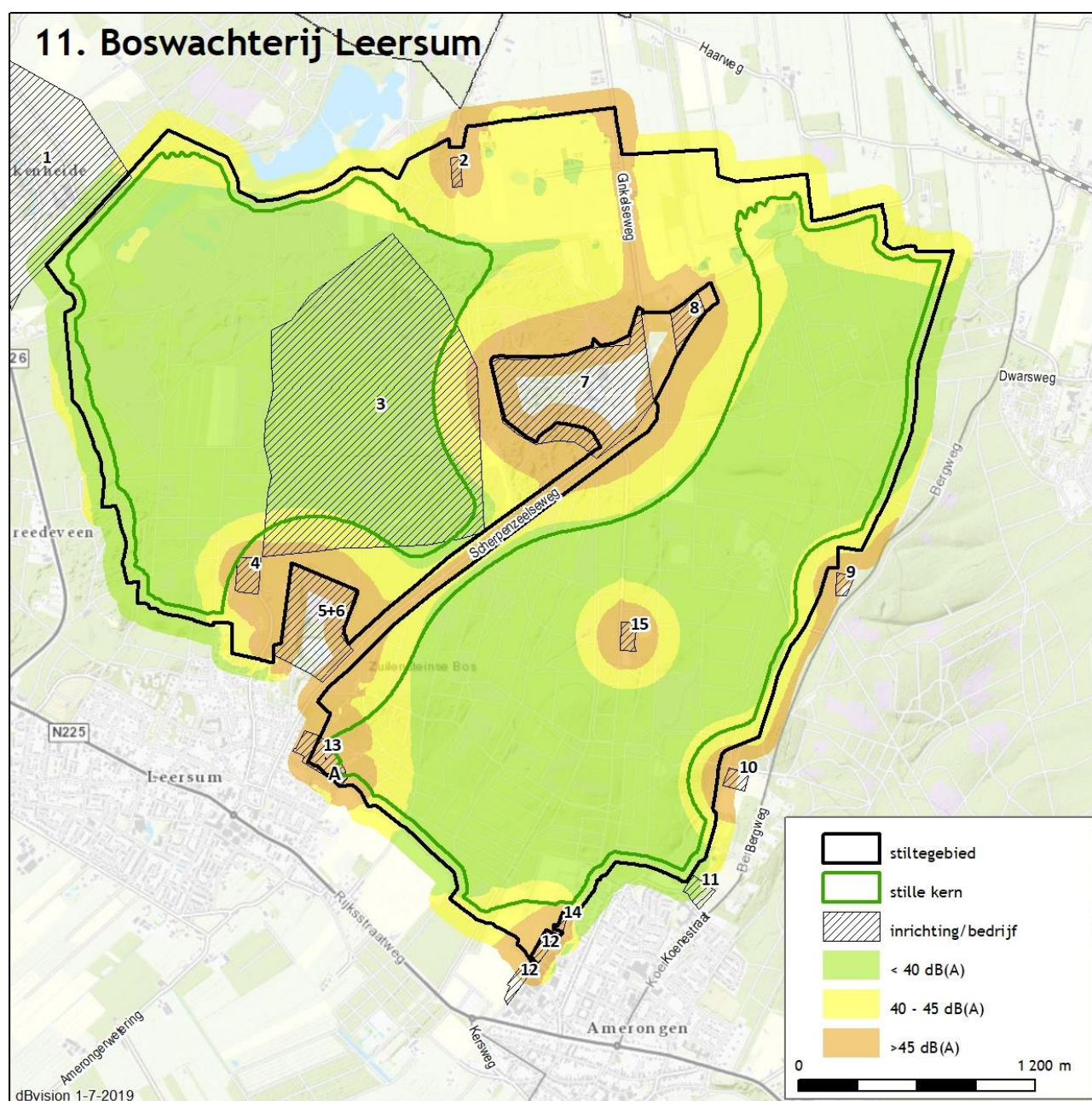
Nr	Oud-nr	Omschrijving	Bijzonderheden
		Buurtweg 3a	aangehouden. (Activiteitenbesluit)
2	2	Vee- en vleeshandel Vlot Zandweg 1	Akoestisch relevant; 40 dB(A)-etm op 50m aangehouden.
3	3	Camping Wildzicht Gooijerdijk 8	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden. (Activiteitenbesluit)
4	4	Damen Houthandel fietsen, tuinmachines Langbroekerdijk A 45	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden. (Activiteitenbesluit)
5	5	Meubelmakerij Schrijn Langbroekerdijk A 47a	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden(Activiteitenbesluit)
6	6	Kantoor Sandenburgerlaan 3	Akoestisch relevant; 40 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit)
7	7	Expeditiebedrijf Donselaar Doornseweg 105	Akoestisch relevant; 45 dB(A)-etm op 50m aangehouden. (Activiteitenbesluit)
8	8	Camping Langbroekerdijk B 40	Akoestisch relevant; 40 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit)
9	9	Toonen Winkelinterieurs Landscheidingsweg 12	Akoestisch relevant; 40 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden
10	10	Hondenvereniging Antis Melkwegse Tiendweg 2	Akoestisch relevant; 45 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden
11	11	Dierenpension Dijkzicht Rijndijk 2a	Akoestisch relevant; 40 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden
12	12	Camping de Boterbloem, Amerongsewetering 2	Akoestisch relevant; 45 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)
13	13	Loonwerkbedrijf Gooijerdijk 102, Doorn	Akoestisch relevant; 45/45/35 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (vergunning)
14	14	Hondenschool Buntlaan 9	Akoestisch niet relevant, valt niet onder Wet milieubeheer (locatie aangeduid op kaart)
15	15	Loonbedrijf J. de Heus Langbroekerdijk B 3	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op dbw aangehouden (vergunning)
16	-	Kasteel Broekhuizen Broekerhuizerlaan 2, Leersum	Akoestisch relevant; 35 dB(A)-etm op 50m van grens inrichting (o.b.v. informatie provincie)
17	-	Houtzagerij Zwarthout Middelweg 85, Leersum	Akoestisch relevant; 45 dB(A)-etm op 50m aangehouden (o.b.v. informatie provincie)

Verschillen ten opzichte van geluidcontouren 2011

Er is op enkele gemeentelijke wegen minder geluid (<500 mvt/etm). In het westen is er minder geluid van de N227 en N229 vanwege de aanleg van stil asfalt.



11. Boswachterij Leersum



Wegverkeersgegevens

Naam	Snelheid [km/h]	Wegdektype	Intensiteit [mvt/etm]	Vorige evaluatie [mvt/etm]
A12	130	W1/W2	80.500-102.500	147.400
N225	50/80	W0/W12	12.500	8.600-12.000
N226	50/80	W12	11.000	9.950
Bergweg	60	W0	1.435-2.248	2.000
Ginkelseweg	60	W0	1.093	
Haarweg	60	W0	708-1.504	2.000
Koenestraat	30	W0	1.933	
Scherpenzeelseweg	30/60	W0	797	1.000

Bedrijven/Inrichtingen

Bedrijven/Inrichtingen: Deze informatie is verstrekt door ODRU (noordzijde) en RUD Utrecht (zuidzijde).

De onderstaande bedrijven zijn in het rekenmodel opgenomen. De kolom 'Oud-nr' geeft het nummer waaronder ze eventueel in het eerdere onderzoek aanwezig waren.

Nr	Oud-nr	Omschrijving	Bijzonderheden
1	1	Internaat Scherpenzeelseweg	Akoestisch niet relevant; alleen begrenzing inrichting aangegeven
2	2	Camping Het Leersumse veld Heulweg 2	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit)
3	3	Militair oefenterrein	Akoestisch niet relevant; alleen begrenzing inrichting aangegeven
4	4	Recreatiepark MC Verloopweg 65	Dit stond niet op de goede locatie en is verplaatst. Akoestisch relevant; 40 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden
5/6	5/6	Bosbad Leersum en Restaurant* Scherpenzeelseweg 45 + 45a	Akoestisch relevant; 40 dB(A)-etm op 50m
7	7	Recreatiecentrum Scherpenzeelseweg 53	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit)
8	8	Camping Op de Heuvelrug Bovenhaarweg 4	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit)
9	9	Vakantiecentrum Onse Bliscap Bergweg 16	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit)
10	10	Dierenasiel/-pension Hazenberg Bergweg 12	Akoestisch relevant; 40 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden
11	11	Conferentieoord Bethanie	Akoestisch niet relevant; alleen begrenzing

Nr	Oud-nr	Omschrijving	Bijzonderheden
		Jan v. Zutphenweg 4	inrichting aangegeven (Activiteitenbesluit)
12	12	Bedrijventerrein Bertus Leendersweg	Gebaseerd op rekenmodel van juni 2011 (Proj_2011-06-23.zip)
13	-	Voetbalvereniging HDS Wildbaan 2, Leersum	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m aangehouden (conform Tabel 5)
14	-	Vakantieoord de Bosrand Majoorsweg 15 in Amerongen	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m aangehouden (conform Tabel 5)
15	-	Groepsaccommodatie de Ginkel Scherpenzeelseweg 90, Leersum	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m aangehouden (conform Tabel 5) rond terrein hoofdgebouw

*deze bedrijven bevinden zich op hetzelfde terrein; er is uitgegaan van de emissie van het recreatiecentrum aangezien deze het meest nabij het stiltegebied ligt.

Evenementen

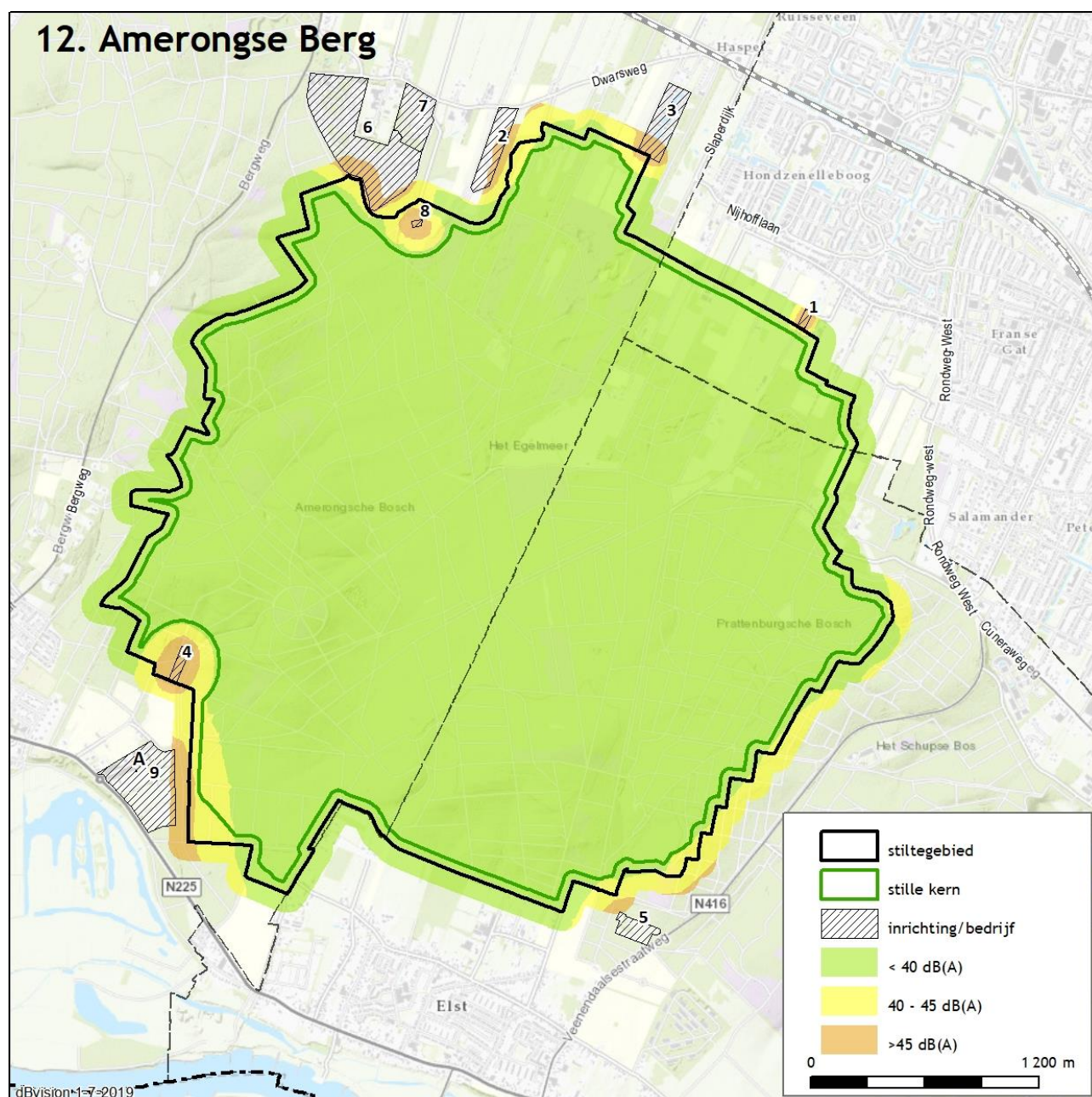
Nr	Omschrijving	Locatie
A	Sportpark de Engelse berg; Beachvolleybaltoernooi Voetbalvereniging HDS	Wildbaan 2, hoofdspeelveld (net binnen het stiltegebied)

Verschillen ten opzichte van geluidcontouren 2011

Nu meer geluid op gemeentelijke weg (Ginkelseweg). In het oosten is er minder geluid van de N226 vanwege de aanleg van stil asfalt. Er zijn enkele bedrijven bijgekomen.



12. Amerongse Berg



Wegverkeersgegevens

Naam	Snelheid [km/h]	Wegdektype	Intensiteit [mvt/etm]	Vorige evaluatie [mvt/etm]
N225	50/80	W0/W12	7.900-9.500	9.000-12.300
N416	50/80	W0	6.200	7.000
Bergweg	60	W0	2.248	2.000
Cuneraweg	80	W0	11.131	-
De Monding	50	W0	3.252	-
Dijkstraat-West	30	W9a	2.152	-
Dwarsweg	60	W0	594-813	-
Koenestraat	30	W0	1.933	-
Nijhofflaan	40	W9a	2.152	-
Haarweg*	-	-	-	2.000
Rondweg West	50/80	W0	8.610-10.767	3.000
Slaperdijk	60	W0	2.152	-

* niet relevant, intensiteit in 2018 minder dan 500 mvt/etm.

Bedrijven/Inrichtingen

Bedrijven/Inrichtingen: Deze informatie is verstrekt door ODRU (noordzijde) en RUD Utrecht (zuidzijde).

De onderstaande bedrijven zijn in het rekenmodel opgenomen. De kolom 'Oud-nr' geeft het nummer waaronder ze eventueel in het eerdere onderzoek aanwezig waren.

Nr	Oud-nr	Omschrijving	Bijzonderheden
1	-	Opslaggebouwen (verhuur opslagruimte) Dijkstraat 117, Veenendaal	akoestisch relevant (afstand voor geluid 30 meter)
2	2	Camping Hoge Linde Dwarsweg 65b	Akoestisch relevant; 45 dB(A)-etm op 50m aangehouden
3	3	Camping De Bokkensprong Dwarsweg 69a	Akoestisch relevant; 45 dB(A)-etm op 50m aangehouden
4	4	Restaurant 't Berghuis Veenseweg 28	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m aangehouden (Activiteitenbesluit)
5	5	Voormalige jeugdherberg, recreatie- bestemming Veendaalsestraatweg 65	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m aangehouden (Activiteitenbesluit)
6	6	Camping Ossenberg	Akoestisch relevant; 45 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit)
7	7	Camping 't Eind	Akoestisch relevant; 45 dB(A)-etm op 50m of dbw

Nr	Oud-nr	Omschrijving	Bijzonderheden
			aangehouden (Activiteitenbesluit)
8	8	Drukkerij Delta Press	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m aangehouden (Activiteitenbesluit)
9	-	Sportpark Burgwal 6, Amerongen	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m aangehouden (Activiteitenbesluit)

Evenementen

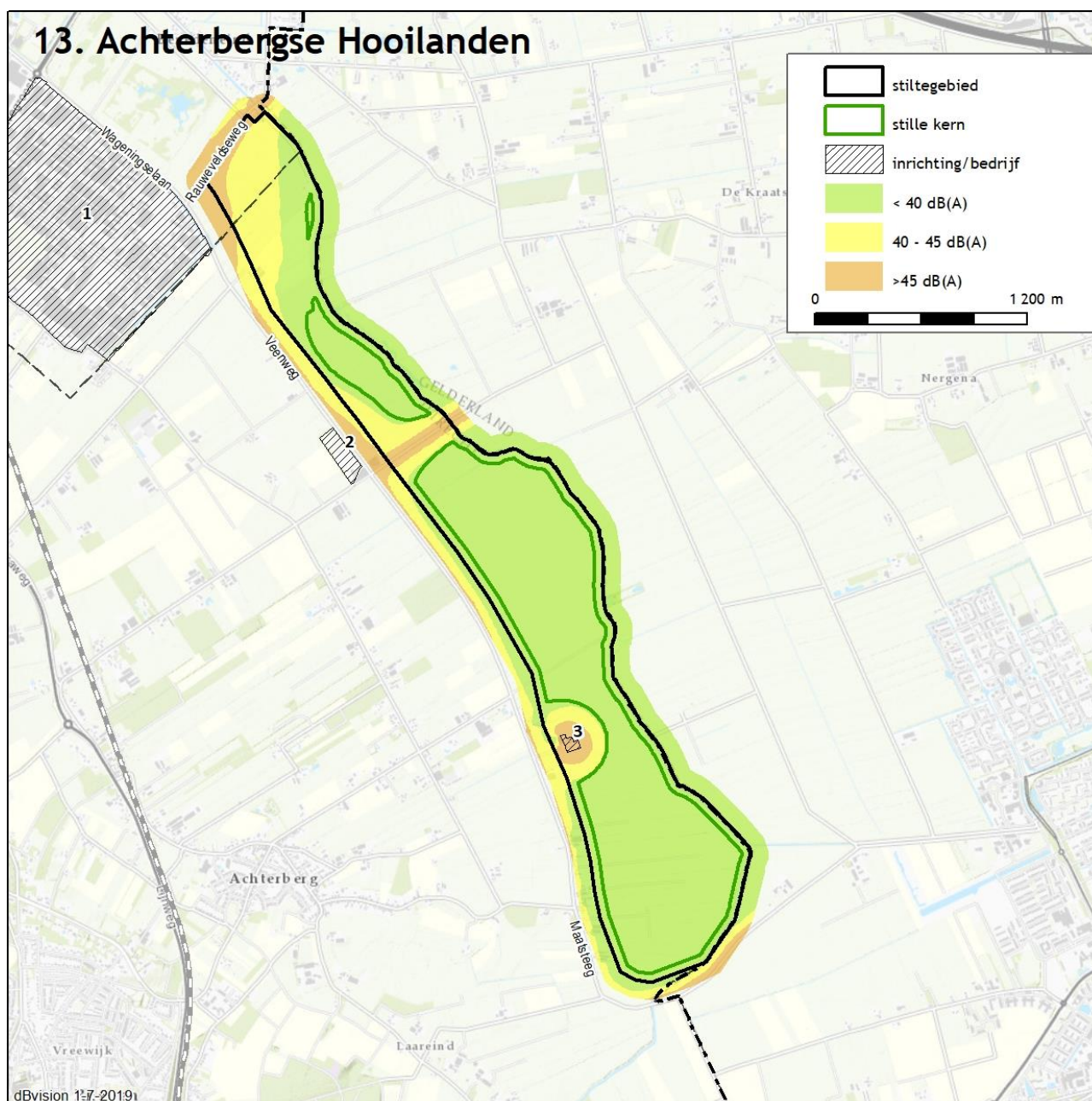
Nr	Omschrijving	Locatie
A	Jeugd Open Air bij Hockeyclub de Haaskamp	Burgwal 8

Verschillen ten opzichte van geluidcontouren 2011

In dit gebied zijn er weinig veranderingen in de geluidcontouren.



13. Achterbergse Hooilanden



Wegverkeersgegevens

Naam	Snelheid [km/h]	Wegdektype	Intensiteit [mvt/etm]	Vorige evaluatie [mvt/etm]
N233	80	G+/W12/W0	20.200-28.000	9.000-20.000
Rauweveldseweg /Dragonderweg	60	W0	1.545	-
Maatsteeg	60	W0	1.200	1.200
Friesesteeg*	-	-	-	1.200
Veenweg	60	W0	1.200	1.200
Wageningselaan	50	W0	5.672-6.242	1.200
Zuid. Meentsteeg/Werftweg	60	W0	1.200	1.200

* niet relevant, intensiteit in 2018 minder dan 500 mvt/etm.

Bedrijven/Inrichtingen

Bedrijven/Inrichtingen: Deze informatie is verstrekt door ODRU.

De onderstaande bedrijven zijn in het rekenmodel opgenomen. De kolom 'Oud-nr' geeft het nummer waaronder ze eventueel in het eerdere onderzoek aanwezig waren.

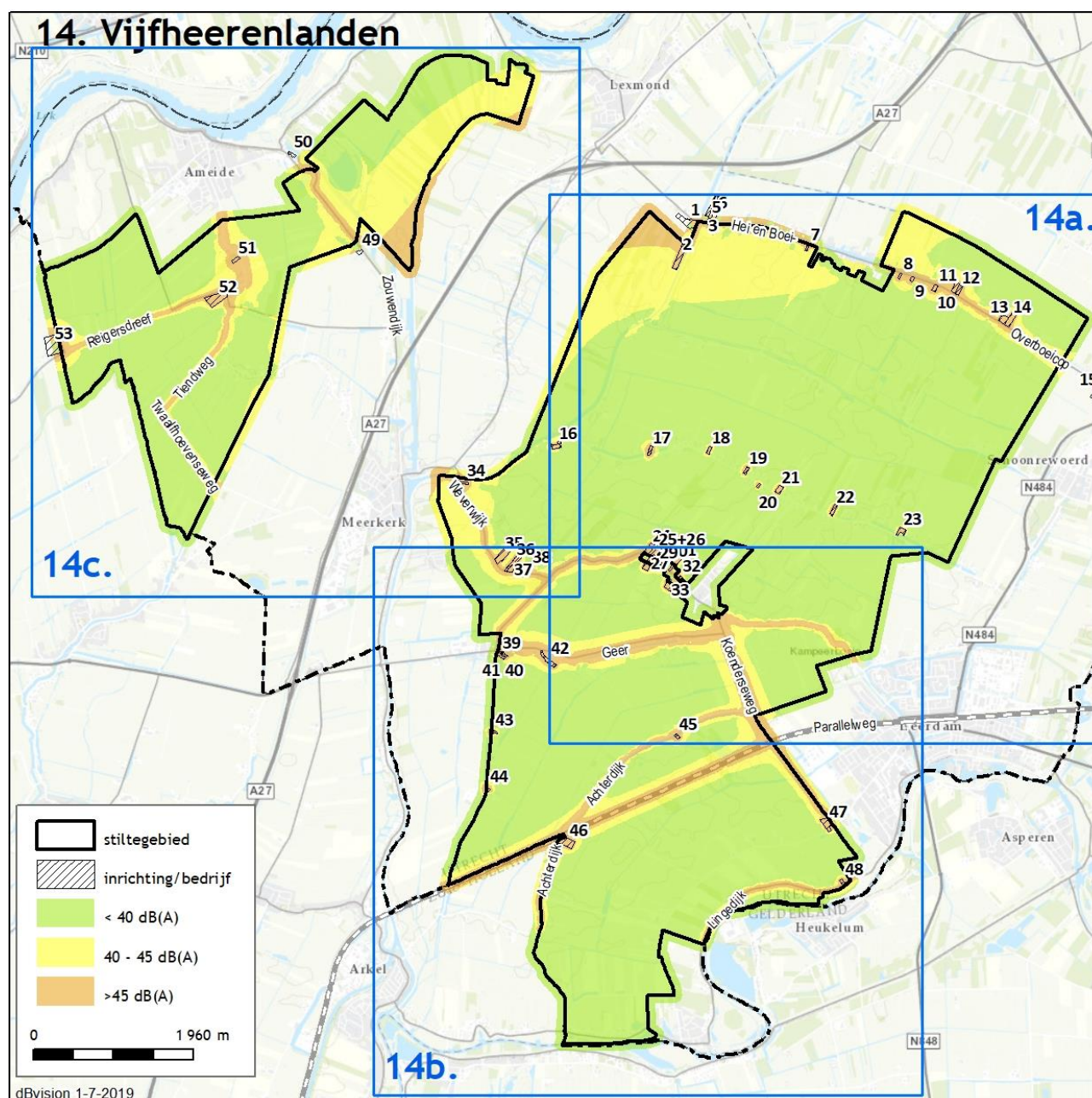
Nr	Oud-nr	Omschrijving	Bijzonderheden
1	1	Gezoneerd IT Nijverkamp	Geluidcontouren door ODRU aangeleverd feb 2019
2	2	Voetbalvereniging V.V.A. '71 Zuidelijke Meentsteeg 33, Rhenen	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden
3	3	Autospuiterij R. Boonzaaijer /veehouderij Maatsteeg 20, Rhenen	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden.

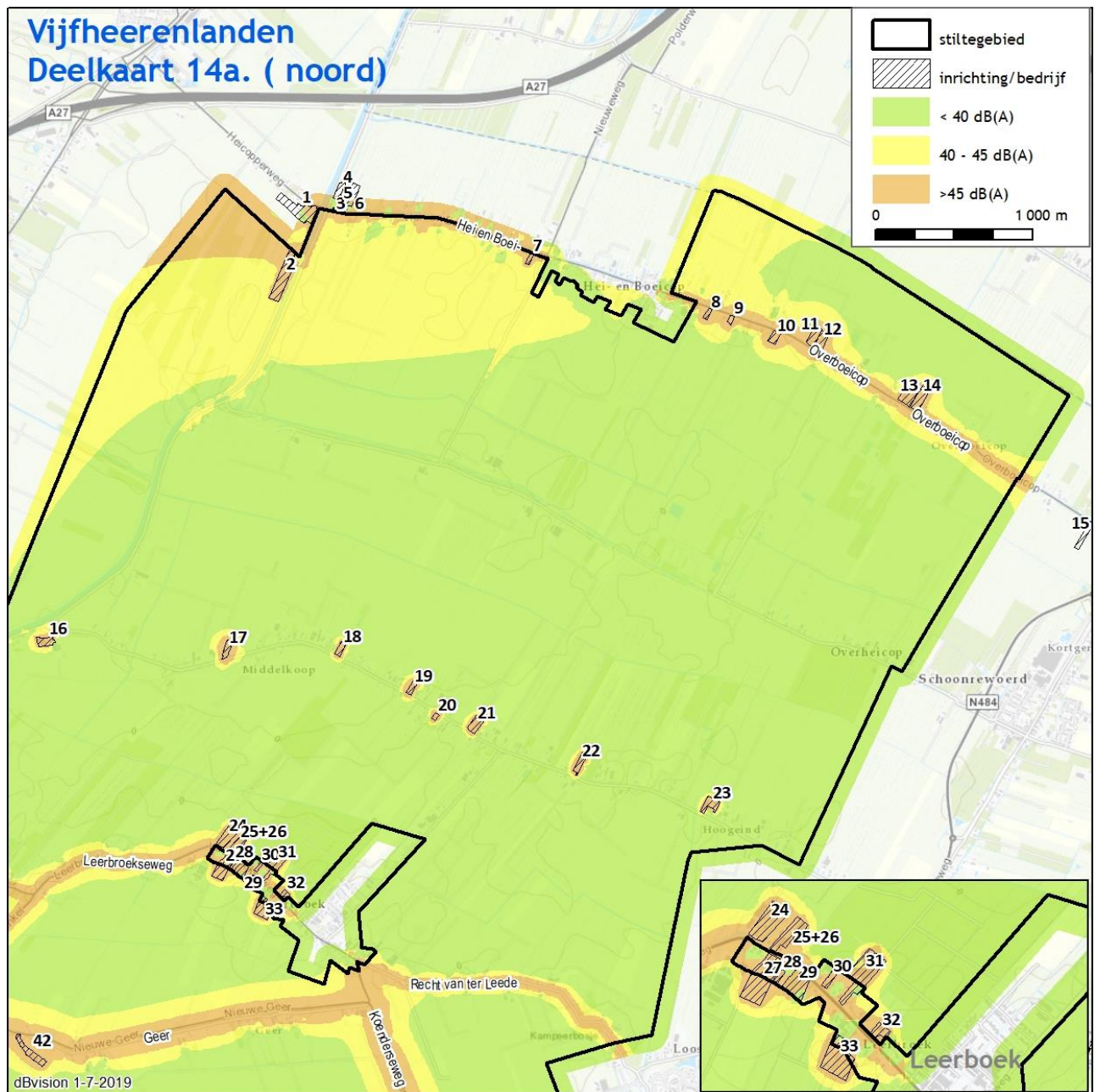
Verschillen ten opzichte van geluidcontouren 2011

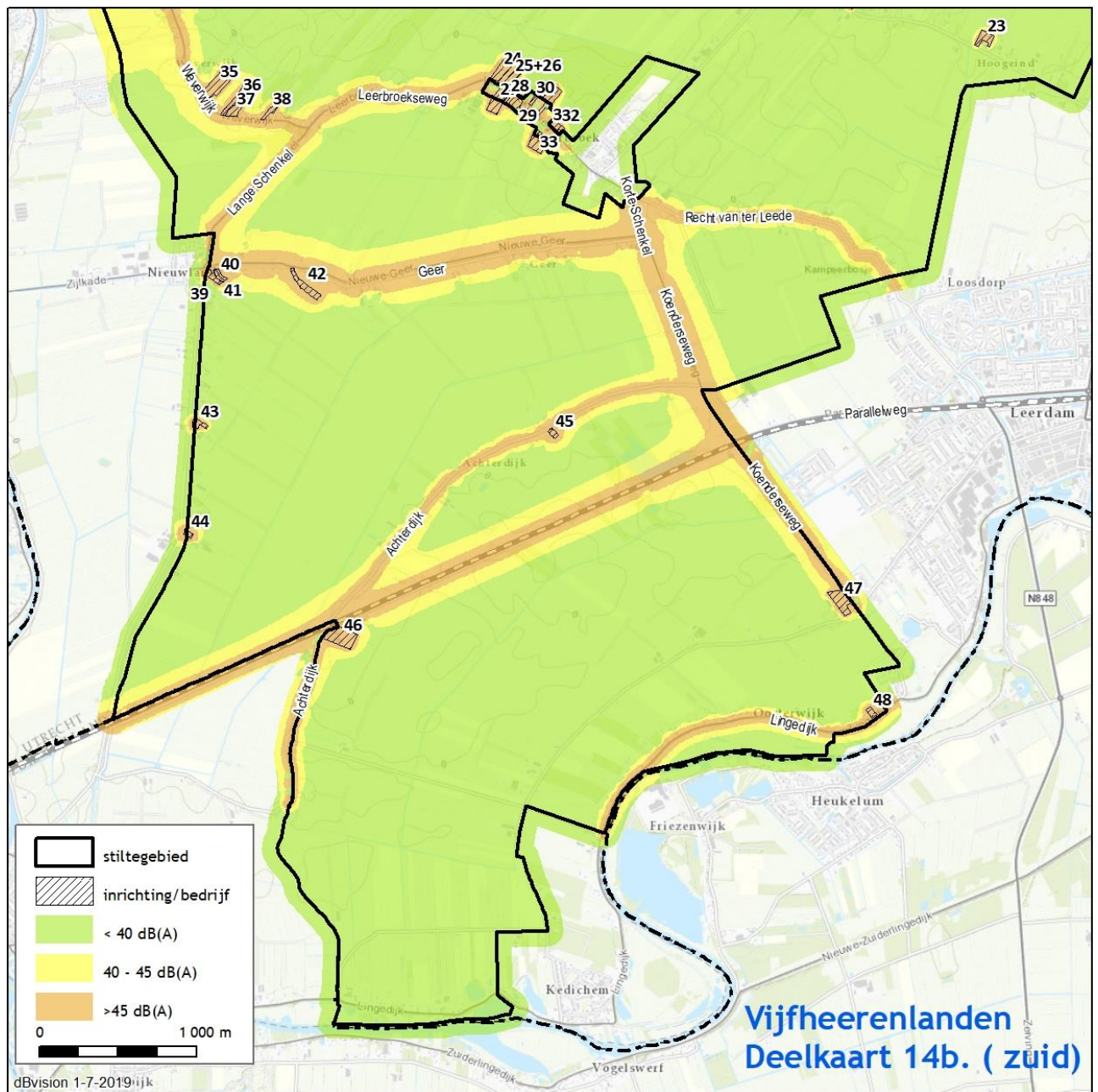
Nu minder industriegeluid Nijverkamp in het noorden, voor het overige weinig veranderingen.

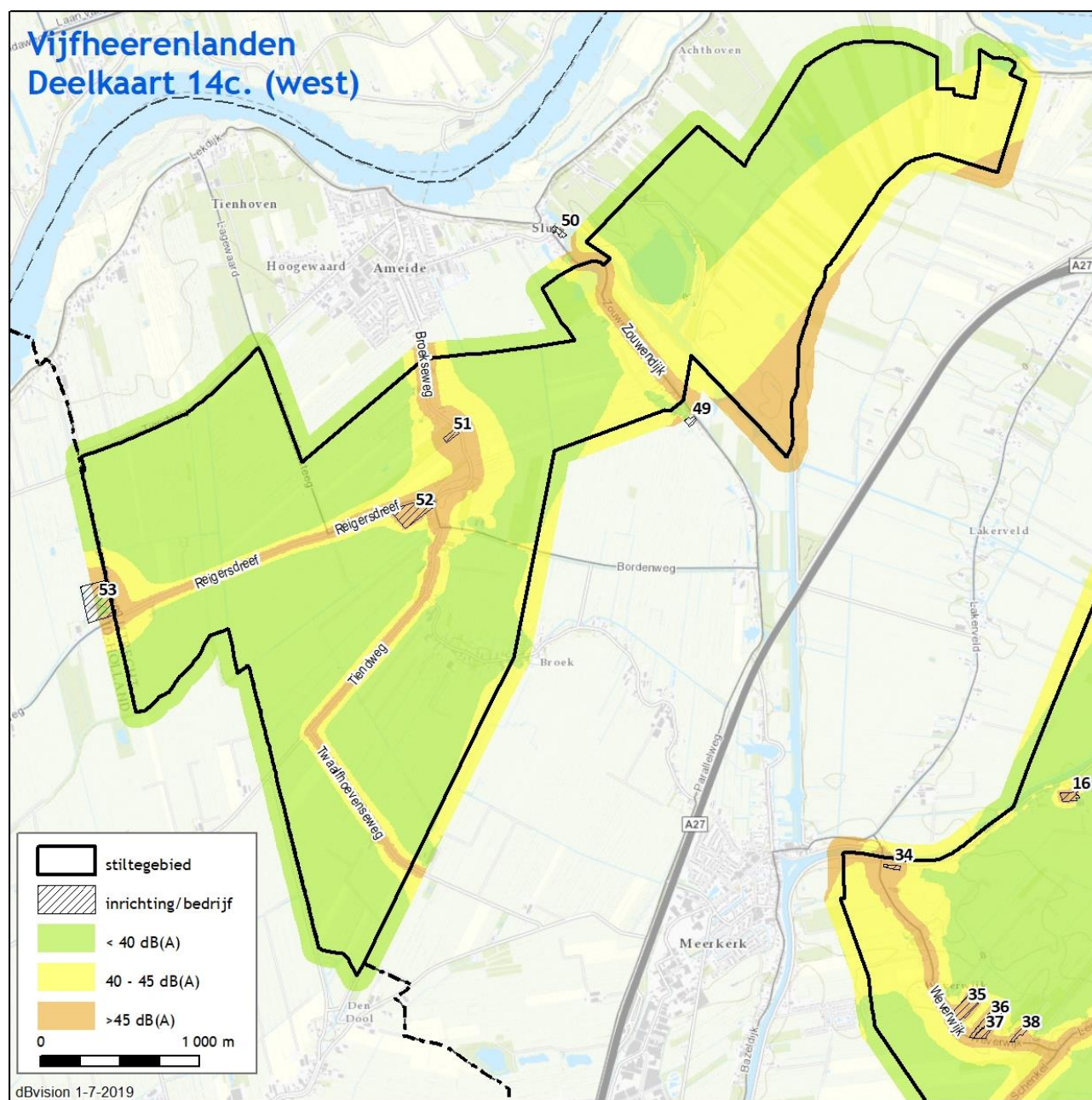


14. Vijfheerenlanden









Wegverkeersgegevens

Naam	Snelheid [km/h]	Wegdektype	Intensiteit [mvt/etm]
A2	120	W3	178.200
A27	120	W1	85.500-86.500
N484 Provincialeweg/Schaikseweg	80	W0	9.100-11.600
Achterdijk	60	W0	1.000-1.400
Broekseweg	60	W0	1.000-3.300
Geer	60	W0	4.400
Hei en Boeicopseweg	60	W0	1.100-1.424
Koenderseweg	60	W0	1.900-4.600
Korte Schenkel	60	W0	2.400
Lange Schenkel	60	W0	1.000
Leerbroekseweg	60	W0	1.700
Lingedijk	60	W0	1.000
Overboeicop	60	W0	1.400
Parallelweg	60	W0	4.300
Recht van ter Leede	60	W0	1.000
Reigersdreef	60	W0	500-800
Tiendweg	60	W0	500
Twaalhoevenseweg	60	W0	500
Weverdijk	60	W0	1.400
Zouwendijk	60	W0	1.200

Bedrijven/Inrichtingen

Bedrijven/Inrichtingen: Deze informatie is verstrekt door ODRU.

De onderstaande bedrijven zijn in het rekenmodel opgenomen.

Nr	Omschrijving	Bijzonderheden
1	Welex B.V. groothandel Heicopperweg 38A, Lexmond	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)
2	Camping "Bij Nader Inzien" Heicopperweg 42-44, Lexmond	Akoestisch relevant; 45 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)
3	Van der Leeden, detailhandel Hei- en Boeicopseweg 174	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)
4	Transportbedrijf van Es B.V. Kanaaldijk 4, Hei- en Boeicop	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)
5	Transportbedrijf D.H. de Bruin B.V. Hei- en Boeicopseweg 170	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)
6	Johannes de Jong, autosloperij Hei- en Boeicopseweg 168	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)



Nr	Omschrijving	Bijzonderheden
7	Biesheuvel Groenservice, hovenier Hei- en Boeicopseweg 113	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)
8	Tegelzettersbedrijf Van der Rijst Hei- en Boeicopseweg 23	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)
9	De With en Zn., Handel- en Transportbedrijf Hei- en Boeicopseweg 19	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)
10	Hermosa, opslag- en transportbedrijf Hei- en Boeicopseweg 3	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)
11	Wiggen & Zonen, bouwbedrijf Hei- en Boeicopseweg 4	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)
12	Gebroeders 't Lam, opslag- en transportbedrijf Hei- en Boeicopseweg 2	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)
13	W. Vulpen, opslag- en transportbedrijf Overheicop 46, Schoonrewoerd	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)
14	W. Oskam, loonbedrijf Overboeicop 44, Schoonrewoerd	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)
15	G. Verhoef Timmerbedrijf en Houthandel Overboeicop 5, Schoonrewoerd	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)
16	Perry 't Lam B.V. Metaalbewerking Middelkoop 45, Leerbroek	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)
17	G. 't Lam Timmer- en Bouwmaterialenhandel B.V. Middelkoop 100, Leerbroek	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)
18	A.J. de Jong Varkenshandel Middelkoop 66, Leerbroek	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)
19	De Stigter Timmer & Renovatiebedrijf Middelkoop 36A, Leerbroek	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)
20	De Stigter Fruithandel B.V. Middelkoop 17, Leerbroek	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)
21	G.A.A. de Bruijn, melkveebedrijf Middelkoop 18, Leerbroek	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)
22	Timmerbedrijf Van Eck Hoogeind 38, Leerdam	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)
23	Handelsonderneming De With, groothandel, Hoogeind 28b, Leerdam	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)
24	Mts. F. en A. de Groot,	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw



Nr	Omschrijving	Bijzonderheden
	melkveebedrijf Leerbroekseweg 36, Leerbroek	aangehouden (conform Tabel 5)
25	Gerja Timmer- en Onderhouds- werken, Leerbroekseweg 34, Leerbroek	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)
26	Wiegas, opslag- en transportbedrijf Leerbroekseweg 32A, Leerbroek	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)
27	J. Kortleve, dienstverl. landbouw Leerbroekseweg 27, Leerbroek	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)
28	ATB Aannemingsbedrijf B.V. Leerbroekseweg 19, Leerbroek	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)
29	H.P. de Jong, transport Leerbroekseweg 11, Leerbroek	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)
30	P. de Jong & Zonen, transport Leerbroekseweg 24, Leerbroek	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)
31	Fa. G. de Jong Fruit Leerbroekseweg 16, Leerbroek	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)
32	mobielbedrijf Arie van der Vliet Leerbroekseweg 8A, Leerbroek	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)
33	Stichting Spetterbad Leerbroek Leerbroekseweg 5c, Leerbroek	Akoestisch relevant; 45 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (iom provincie)
34	Transportbedrijf Muilwijk en Zn Weverwijk 34, Leerbroek	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)
35	Aannemersbedrijf H. Mulder B.V. Weverwijk 20A, Leerbroek	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)
36	Loonbedrijf van Kekem Weverwijk 15, Leerbroek	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)
37	M. Gelderblom, dienstverl. landbouw Weverwijk 14A, Leerbroek	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)
38	vof F.A. de Groot Melktransport Weverwijk 10, Leerbroek	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)
39	D. van Zanten, dienstverl. landbouw Geer 2 Nieuwland	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)
40	Stukadoorsbedrijf J. van Maarseveen Geer 3, Nieuwland	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)
41	Bouwbedrijf de Groot Geer 4, Nieuwland	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)
42	Onderhoudsbedrijf Goud Geer 19 Nieuwland	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)
43	Aannemersbedrijf T. den Hartog B.V. Smalzijde 19, Nieuwland	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)



Nr	Omschrijving	Bijzonderheden
44	Benschop & Zonen, groothandel Smalzijde 25A, Nieuwland	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)
45	Autospuiterij Kuyntjes Achterdijk 11, Nieuwland	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)
46	Bosma Garagebedrijf Achterdijk 14, Kedichem	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)
47	Loonbedrijf J.F. Versluis, Tiendweg 13, Kedichem	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)
48	Herberg Restaurant De Lingehoeve Lingedijk 199, Oosterwijk	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)
49	De Groot Veetransport Zouwendijk 151, Meerkerk	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)
50	Seneca Transport Ameide B.V. (voorheen van der Ham) Zouwendijk 10, Ameide	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)
51	Van Kekem Fruit Broekseweg 90A	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)
52	Manege De Schakel Broekseweg 92a, Ameide	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)
53	Zuiveringsstation De Steeg (Oasen) Melkweg 17, Langerak	Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5)



Colofon

Korte titel

Evaluatie Stiltegebieden Provincie Utrecht

Opdrachtgever

Provincie Utrecht

contactpersoon: Peter Siteur

kenmerk opdrachtgever: 12849

Opdrachtnemer

dBvision

Groenmarktstraat 39

3521 AV Utrecht

Tel: 030 2970391

E-mail: info@dBvision.nl

Website: www.dBvision.nl

Datum

3 juli 2019

Kenmerk

PRV035-01-02

Status / versie

Versie 2.0

Onderzoek uitgevoerd door

Edwin Verheijen, Rein van Zuuren, Johan van der Burg, Stijn van Lier, Ruben van Moppes

Autorisatie

Edwin Verheijen
Auteur

Rein van Zuuren
Referent

