

POSTADRES Postbus 250  
3640 AG Mijdrecht  
BEZOEKADRES Croonstadlaan 111  
3641 AL Mijdrecht  
T 0297 [REDACTED]  
F 0297 [REDACTED]  
E gemeente@derondevenen.nl  
I www.derondevenen.nl



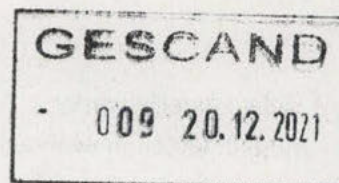
Gemeente  
De Ronde Venen

Gedeputeerde Staten van Provincie Utrecht  
T.a.v. de heer A. Schaddelee  
Postbus 80300  
3508 TH UTRECHT

DATUM 14 december 2021  
UW KENMERK --  
ONS KENMERK 0053792/RU-BR  
UW BERICHT VAN --  
CONTACTPERSOON [REDACTED]  
DOORKIESNUMMER 0297 [REDACTED]  
E-MAIL [REDACTED]@derondevenen.nl

ONDERWERP

Bussen tussen Uithoorn en Mijdrecht



Beste meneer Schaddelee,

Met grote verbijstering hebben wij kennis genomen van de gang van zaken rondom wijzigingen in het busvervoer tussen Mijdrecht en Uithoorn. Goed busvervoer tussen Mijdrecht en Uithoorn Busstation is voor onze inwoners van het allergrootste belang. Het is voor studenten en werkenden een cruciale verbinding om school of werk in de regio Amsterdam snel te kunnen bereiken. Wij verwachten dat u op de kortst mogelijke termijn met een aanvaardbare oplossing komt voor de ontstane situatie.

De voorgestelde situatie is onacceptabel

Wij vinden het onacceptabel dat er vanaf 3 januari 7 maanden geen rechtstreekse busverbinding is tussen Mijdrecht en Uithoorn Busstation. Uithoorn Busstation vervult in het openbaar vervoer van en naar onze gemeente een essentiële schakel. Reizigers kunnen hier overstappen naar bussen richting Amstelveen, Amsterdam, Hoofddorp, Schiphol, Alphen aan den Rijn, Nieuwkoop en Aalsmeer. Wij vinden de (extra) overstap bij de Achterberglaan/Guido van Gezellelaan in Uithoorn volstrekt onvoldoende als alternatief voor de rechtstreeks busverbinding..

Oplossing duurt te lang

Uw provincie is in gesprek met Vervoerregio Amsterdam om per maart 2022 de buslijn 130 weer naar Uithoorn Busstation te laten rijden door middel van de inzet van een extra bus. Dit duurt wat ons betreft te lang. Er moet vanaf 3 januari een oplossing komen. Dit kan de inzet van een extra bus voor lijn 130 per 3 januari zijn.

De communicatie is zeer gebrekkig

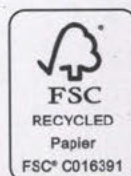
Het is voor onze inwoners onduidelijk wat de nieuwe dienstregeling per 13 december voor hen inhoudt. Dat blijkt uit de vele vragen die we krijgen en de artikelen die in de media zijn verschenen. De dienstregeling is niet verwerkt in de reisplanner en er is geen (goede) andere communicatie. Reizigers



Nr.: 21.0012425  
Reg.Datum: 17/12/2021

VERZONDEN

17 DEC. 2021

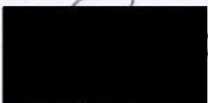
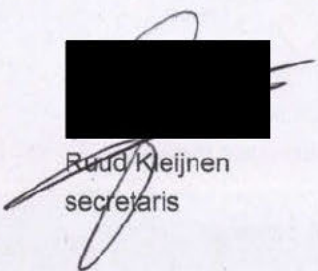


weten niet waar ze aan toe zijn en het verergert het beeld dat het OV in De Ronde Venen al jarenlang een ondergeschoven kindje is.

Snelle oplossing is absolute noodzaak

Gezien de prioriteit en het belang dat u als provinciebestuur hecht aan goed openbaar vervoer verwachten wij dat u met een passende oplossing komt. We weten dat u daar op dit moment aan werkt en alles in het werk stelt om tot een voor de reizigers aanvaardbare aanpak te komen.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van de gemeente De Ronde Venen,



Ruud Kleijnen  
secretaris



Maarten Divendal  
Burgemeester

BIJLAGE(N)

REGISTRATIENUMMER



**Gemeente  
De Ronde Venen**

Postbus 250, 3640 AG Mijdrecht

PostNL  
Port Betaald



N09RR #X880X0X#00#0000#



## WOB

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** donderdag 7 oktober 2021 16:47  
**Aan:** [REDACTED]@vervoerregio.nl); [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** gevolgen werkzaamheden Uithoornlijn voor lijn 130

Beste [REDACTED] en [REDACTED]

Syntus heeft bij ons aan de bel getrokken over de gevolgen van de werkzaamheden voor aanleg Uithoornlijn in Uithoorn die komende januari starten. Onze buslijn 130 maakt gebruik van de busbaan tussen de Amstel en busstation Uithoorn en zal daar gedurende een half jaar geen gebruik kunnen maken vanwege de werkzaamheden. Vanwege de extra rijtijd van de omleidingsroute van lijn 130 zullen omlopen niet meer gehaald kunnen worden en dit heeft behoorlijk verregaande consequenties voor zowel reizigers alsook financieel. Graag zouden we met jullie daarover op korte termijn willen spreken.

Hierbij een aantal data. Ik hoor graag wanneer het jullie uitkomt.

- Maandag 11 okt, 14:00-15:00 of 16:00-17:00;
- Dinsdag 12 okt, 9:00-10:30
- Woensdag 13 okt, 11:30-13:30

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
[REDACTED]  
Expertiseteam Openbaar Vervoer, domein Mobiliteit

Provincie Utrecht  
Archimedeslaan 6 | Postbus 80300 | 3508 TH Utrecht  
T 06-[REDACTED]  
E [REDACTED][@provincie-utrecht.nl](mailto:[REDACTED]@provincie-utrecht.nl), [www.provincie-utrecht.nl](http://www.provincie-utrecht.nl)  
Werkzaam op maandag t/m donderdag

**Van:** [redacted]@keolis.nl>  
**Verzonden:** woensdag 1 december 2021 16:34  
**Aan:** [redacted]  
**CC:** [redacted]  
**Onderwerp:** Lijn 130 tot Guido Gezellelaan

Hallo [redacted] en [redacted]

Vandaag heb ik de metingen die gisteren zijn gehouden terug gemeld gekregen.

Gemeten tijd vanaf Centrum naar halte Guido Gezellelaan is 2 min en 45 seconden.  
De rotonde is dan al gepasseerd.

Op de uitgewerkte omleiding lijn 130 zit voor dat stuk 3 minuten in de dienstregeling en vanaf daar 2 minuten terug naar Centrum.

Die tijd klopt wat mij betreft met de meting.

De tijd afwachten bij die halte, zoals die er nu bij ligt, is een no go.

Dat was ook ons oordeel, daarom is bij de gemeente Uithoorn geïnformeerd of er een kom te creëren is, zodat tijd afwachten wel mogelijk wordt.

Als dat niet het geval is zal de tijd, bij de ritten waar dat nodig is, bij de halte Uithoorn Centrum moeten worden afgewacht.

Op de halte Guido Gezellelaan wordt dan alleen in- en uitgestapt, niet gewacht.

Ik acht de kans op aanleg van een tijdelijk haltekom overigens klein.

De route is eveneens gemeten tot aan het busstation in Uithoorn. Die rijtijd bleek inderdaad zoals gedacht 5 minuten te zijn.

Die rijtijd hebben we niet (heen en terug is dan 10 minuten), want dan zijn 31 van de 49 keringen op maandag t/m vrijdag negatief.

Ook is nog de variant onderzocht waarbij de Achterberglaan wordt ingereden tot aan een rotonde verderop.

Als die genomen is kan bij de CXX-halte worden gehalteerd. Op zich naar de klanten toe een nettere oplossing.

De rijtijd naar de halte is dan 4 minuten en 10 seconden.

Daar komen nog 3 bij van die halte naar Uithoorn Centrum. Dat is dan ruim 7 minuten heen en weer.

Daardoor zijn van de 24 keringen in de spitsen er 13 negatief. Daarbovenop ook nog eens 10 van de 11 keringen in de avond.

Dat zijn 23 van de 49.

Conclusie is dus wat mij betreft:

Rijden tot de halte Guido Gezellelaan.

De rijtijden, zoals die in de uitwerking die voorligt zijn gebruikt, zijn haalbaar.

Levert 3 negatieve keringen op in de middag, waarin 2 minuten te laat wordt vertrokken richting Mijdrecht/Breukelen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Vervoerkundige

-

Tel.: - Mob.:06 [REDACTED]

[REDACTED]@keolis.nl

Aanwezig op dinsdag, woensdag en donderdag

[www.keolis.nl](http://www.keolis.nl)

### **Syntus is een service van Keolis Nederland**

*Deze e-mail en de inhoud ervan is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. De inhoud van een emailbericht mag niet openbaar worden gemaakt, vermenigvuldigd of worden verspreid aan derden. Het is mogelijk dat tijdens het opstellen of het transport van dit bericht fouten zijn ontstaan zodat het bericht onjuist of onvolledig is overgekomen of verkeerd geadresseerd. Bij twijfel hierover vragen wij u de e-mail direct te retourneren en daarna te vernietigen. Keolis Nederland sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit elektronische verzending.*

## WOB

---

**Van:** [redacted]@vervoerregio.nl>

**Verzonden:** vrijdag 23 juni 2017 16:26

**Aan:**

**CC:** [redacted]@goedopweg.nl); [redacted]

**Onderwerp:** RE: aanpassing bushalte Mijndrecht Rondweg

Hallo [redacted]

Dat lijkt me een uitstekend idee. Het lijkt me ook goed dat [redacted] (vervoerkundige) ook aansluit. Helaas zijn alle door jouw aangedragen momenten agenda-technisch niet mogelijk. [redacted] en [redacted] zijn beide op woensdag (deels) vrij. Misschien zijn de volgende momenten voor jullie mogelijk?

Donderdag 13 juli 16.00 – 17.00

Maandag 17 juli 13.00 -14.00 of 16.00 – 17.00

Dinsdag 18 juli 16.00 – 17.00

Vrijdag 21 juli zijn we vrijwel de gehele dag beschikbaar

Met vriendelijke groet,

[redacted]

T 020 [redacted] | M 06 [redacted]  
E [redacted]@vervoerregio.nl

AANWEZIG: maandag t/m vrijdag



[www.vervoerregio.nl](http://www.vervoerregio.nl)

---

**Van:** [redacted] [mailto:[redacted]@provincie-utrecht.nl]

**Verzonden:** woensdag 21 juni 2017 11:08

**Aan:** [redacted]@vervoerregio.nl>

**CC:** [redacted]@goedopweg.nl) <[redacted]@goedopweg.nl>; [redacted] <[redacted]@provincie-utrecht.nl>; [redacted] <[redacted]@provincie-utrecht.nl>; [redacted]@vervoerregio.nl>

**Onderwerp:** FW: aanpassing bushalte Mijndrecht Rondweg

Beste [redacted]

Graag wil ik komen kennismaken en de benodigde aanpassingen (en financiering) van bushalte Mijndrecht Centrum bespreken.

Ik wil graag van de gelegenheid gebruik maken om wat breder af te stemmen op OV-gebied met de Vervoerregio Amsterdam, waaronder afstemming grensoverschrijdende buslijnen. Daarom wil ik graag twee collega's meenemen: [redacted] (concessiemanager) en [redacted] (coördinerend "concessie-overschrijdend" senior beleidsmedewerker).

Helaas kunnen we op geen van de voorgestelde data. Zou een gesprek in Amsterdam ook mogelijk zijn op:

- 4 juli tussen 14:00-17:00
- 5 juli, tussen 13:30-17:00
- 10 juli, tussen 14:00-17:00
- 12 juli, tussen 9:30-11:00

Met vriendelijke groet,

Adviseur, afdeling Openbaar Vervoer

Provincie Utrecht  
Archimedeslaan 6 | Postbus 80300 | 3508 TH Utrecht  
T (030) [redacted] E [redacted]@provincie-utrecht.nl  
[www.provincie-utrecht.nl](http://www.provincie-utrecht.nl)

---

**Van:** [redacted] [[mailto:\[redacted\]@goedopweg.nl](mailto:[redacted]@goedopweg.nl)]

**Verzonden:** maandag 19 juni 2017 15:55

**Aan:** [redacted]

**CC:** [redacted]

**Onderwerp:** RE: aanpassing bushalte Mijdrecht Rondweg

Beste [redacted]

Jammer dat we elkaar onlangs niet hebben kunnen ontmoeten ihkv Mijdrecht Centrum. We hebben in ieder geval al een goed gesprek gevoerd met de beide vervoerders en de gemeente.

Ik ben vanuit Provincie Utrecht verantwoordelijk voor de realisatie van verbeteringen op OV-knooppunten vanuit het Beter Benutten Vervolg programma, helaas gaat mijn opdracht en bevoegdheid niet verder dan dat.

Ik denk wel dat het heel goed is om breder te kijken en in oplossingen te denken, dus ik ga me inzetten om bij de Provincie de juiste persoon te vinden om samen met jullie dit gesprek te voeren.

Je hoort van me!

Met vriendelijke groet,

Provincie Utrecht  
Projectleider OV-knooppunten  
[redacted]@Goedopweg.nl  
06-[redacted]

---

**Van:** [redacted] [[mailto:\[redacted\]@vervoerregio.nl](mailto:[redacted]@vervoerregio.nl)]

**Verzonden:** maandag 19 juni 2017 11:40

**Aan:** [redacted]@goedopweg.nl>

**CC:** [redacted]@vervoerregio.nl>

**Onderwerp:** aanpassing bushalte Mijdrecht Rondweg

Geachte mevrouw [redacted]

Onlangs heeft er overleg plaatsgevonden over de aanpassingen aan de bushalte Mijdrecht Rondweg. Helaas was ik verhinderd. Via [redacted] heb ik begrepen dat er behoefte is om te kijken in hoeverre de Vervoerregio kan bijdragen aan deze aanpassingen, daarbij heb ik uw naam doorgekregen.

Voor ons is het uitgangspunt dat wij niet investeren in zaken buiten het grondgebied van onze 15 gemeenten. In het verleden hebben we echter wel met de Provincie Noord-Holland afspraken kunnen maken over 'uitruil' van investeringen. Dit houdt concreet in dat wij binnen de Vervoerregio investeren in aanpassingen t.b.v. lijnen van

concessies van de provincie en vice versa. Ook in het kader van de nieuwe concessie Amstelland-Meerlanden zijn we voornemens soortgelijke afspraken met Noord-Holland te maken. Dit soort afspraken zijn wat ons betreft eventueel ook te maken voor de situatie in Mijdrecht. Syntus heeft bijvoorbeeld wat wensen als het gaat om de infrastructuur in Amsterdam voor een aantal lijnen vanuit Utrecht.

Graag plan ik een verkennend gesprek op kennis te maken en te bekijken of dit soort afspraken misschien ook te maken zijn. Hieronder een aantal mogelijke data:

| Datum             | beschikbare tijd            |
|-------------------|-----------------------------|
| Dinsdag 27 juni   | 11.30 - 13.00               |
| Donderdag 29 juni | 9.00 - 13.00                |
| Vrijdag 30 juni   | 11.00 - 14.00               |
| Maandag 10 juli   | 11.00 - 13.00               |
| Donderdag 13 juli | 9.00 – 11.00, 15.00 – 17.00 |

Graag hoor ik van u welk moment u het beste uit komt.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature block]

T 020 [Redacted] | M 06 [Redacted]  
E [Redacted] [@vervoerregio.nl](mailto:[Redacted]@vervoerregio.nl)

AANWEZIG: maandag t/m vrijdag



---

Disclaimer:

De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde.

Gebruik (openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding of verstrekking) van deze informatie door derden en zij die niet gerechtigd zijn daarvan kennis te nemen, is verboden.

Indien u niet de geadresseerde bent, wordt u verzocht de afzender hiervan op de hoogte te brengen en het bericht te vernietigen.

Vervoerregio Amsterdam is niet aansprakelijk voor de juistheid en volledigheid van de inhoud van dit e-mail bericht, noch voor de tijdige ontvangst daarvan.

Aan de inhoud van e-mailberichten kunnen geen rechten worden ontleend.

“De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan.

Het is mogelijk dat tijdens het transport van dit bericht fouten zijn ontstaan zodat het bericht onjuist is overgekomen. Hiervoor kunnen wij geen aansprakelijkheid erkennen. Uitsluitend het door de bevoegde persoon dan wel het bevoegde bestuursorgaan ondertekende papieren document is bindend. Wij adviseren u om bij twijfel over de juistheid of volledigheid contact met ons op te nemen”.

---

Disclaimer:

De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde.

Gebruik (openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding of verstrekking) van deze informatie door derden en zij die niet gerechtigd zijn daarvan kennis te nemen, is verboden.

Indien u niet de geadresseerde bent, wordt u verzocht de afzender hiervan op de hoogte te brengen en het bericht te vernietigen.

Vervoerregio Amsterdam is niet aansprakelijk voor de juistheid en volledigheid van de inhoud van dit e-mail bericht, noch voor de tijdige ontvangst daarvan.

Aan de inhoud van e-mailberichten kunnen geen rechten worden ontleend.



College van B&W van de gemeente De Ronde Venen  
Postbus 250  
3640 AG MIJDRECHT

|              |                  |               |                                     |
|--------------|------------------|---------------|-------------------------------------|
| DATUM        | 23 december 2021 | TEAM          | E-OV                                |
| NUMMER       |                  | REFERENTIE    | ■■■■■■■■■■                          |
| UW BRIEF VAN | 14 december 2021 | DOORKESNUMMER | +316 ■■■■■■                         |
| UW NUMMER    | 0053792/RU-BR    | E-MA LADRES   | ■■■■■■■■■■@provincie-utrecht.nl     |
| BIJLAGE      | geen             | ONDERWERP     | Bussen tussen Uithoorn en Mijdrecht |

Geacht College,

We hebben kennisgenomen van uw bezwaren en ook van de signalen die we hebben ontvangen van de inwoners van de regio, waaronder de petitie voor beter openbaar vervoer in De Ronde Venen. We betreuen de ontstane situatie. De inwoners van de gemeente De Ronde Venen zijn in grote mate gericht op de voorzieningen, zoals werk en school, die de Metropoolregio Amsterdam hen biedt. We onderschrijven daarom uw standpunt dat goede onderlinge verbindingen van cruciaal belang zijn voor uw gemeente. Dit is wat ons betreft ook onderdeel van de visie op de toekomst van het openbaar vervoer in de provincie Utrecht, het OV-netwerkperspectief.

#### Situatie

Als gevolg van de aanleg van de Uithoorlijn is de snelle busbaan tussen Uithoorn Centrum en Uithoorn Busstation van 3 januari 2022 tot en met 31 juli 2022 niet beschikbaar voor de bussen van Syntus Utrecht. De dienstregeling van lijn 130 is zo krap dat er doordeweeks met name 's ochtends en vanaf de middagspits onvoldoende tijd is om via de omleidingsroute naar Uithoorn Busstation te rijden. De aansluiting op de trein in Breukelen is leidend in de dienstregeling. In de concessie zijn hier afspraken over gemaakt en in het verleden ontvingen we klachten over deze overstap, hier is nu extra aandacht aan besteed. In het weekend kan buslijn 130 wel doorrijden naar Uithoorn Busstation omdat het dan minder druk is op de weg. Spitslijn 123 en buurtbus 526 kunnen vanwege een ruimere rijtijd wel door blijven rijden naar het busstation in Uithoorn.

De werkzaamheden vanwege de aanleg van de Uithoorlijn zorgen er helaas voor dat er hinder ontstaat voor reizigers. Omdat er met lijn 130 niet meer doorgereden kan worden naar Uithoorn Busstation was in het oorspronkelijke plan voorzien in een aparte pendelbus tussen Uithoorn Centrum of Uithoorn Anthony Fokkerweg en Uithoorn Busstation. Door deze pendel zouden reizigers vanuit De Ronde Venen naar zowel Amstelveen/Amsterdam als naar Amstelveen/Hoofddorp met een extra overstap worden geconfronteerd. Op verzoek van partijen is er binnen de aanpassingsmogelijkheden per 3 januari gezocht naar een alternatief dat minder hinder voor de reiziger oplevert. Dit is gevonden in het iets verder doorrijden naar de halte Uithoorn Guido Gezellelaan. De bussen rijden op maandag t/m vrijdag vanaf bushalte Uithoorn Centrum naar halte Uithoorn Guido Gezellelaan/Achterberglaan waar kan worden overgestapt op de lijnen 347 en 348 van Connexxion naar het Busstation in Uithoorn en naar Amstelveen/Amsterdam. Hiermee worden reizigers naar Amstelveen/Amsterdam dan niet meer geconfronteerd met een extra overstap.

#### Uw verzoek

U verzoekt de provincie Utrecht om per 3 januari 2022 met een oplossing te komen, anders dan de hierboven geschetste aanpassing die al wordt doorgevoerd per 3 januari. Deze oplossing bestaat volgens u uit het doorrijden naar het busstation van Uithoorn.

De provincie Utrecht en Vervoerregio Amsterdam zijn na overleg tot overeenstemming gekomen dat buslijn 130 vanaf medio maart weer door gaat rijden naar het busstation van Uithoorn. Hoewel we graag zouden willen dat de bussen eerder doorrijden naar het busstation in Uithoorn, is dit per 3 januari 2022 praktisch gezien onmogelijk. Om de reizigers goed te informeren over het vervoer dat geboden wordt, de dienstregeling in reisplanners krijgen en roosters voor chauffeurs te ontwerpen is een periode van drie maanden benodigd. De aanpassingen aan de route van lijn 130 werken namelijk door in het gehele netwerk van Syntus Utrecht. Zodra de exacte ingangsdatum bekend is zal Syntus Utrecht dit communiceren.

#### Communicatie

U geeft aan dat de communicatie in aanloop naar de nieuwe dienstregeling onvoldoende is geweest. Wij onderschrijven dat dit beter had gekund. Syntus Utrecht heeft inmiddels haar excuses aangeboden voor de communicatie. Samen met Syntus Utrecht werken wij aan een goede communicatie over de dienstregeling per 3 januari 2022 en de aanpassing van maart 2022 op verschillende manieren zowel online, in de krant als in de voertuigen en bij de haltes.

#### Vervolg

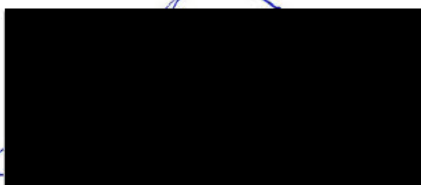
De ontstane situatie is een samenloop van omstandigheden waarmee wij en de concessiehouder zijn geconfronteerd in aanloop naar de dienstregeling van 2022. De combinatie van de werkzaamheden aan de Uithoorlijn, die hinder veroorzaken voor reizigers van lijn 130, met het opheffen van lijn 340 (van de Vervoerregio Amsterdam) tussen Uithoorn en Mijdrecht zorgt voor een deel van de OV-reizigers uit de gemeente De Ronde Venen voor behoorlijke hinder. Dat betreuren wij.

Graag gaan wij met u begin 2022 in gesprek om de stappen te zetten richting een structurele verbetering van het openbaar vervoer in de gemeente De Ronde Venen aan de hand van uw Strategisch OV-plan. Daarnaast gaan we in overleg met de Vervoerregio Amsterdam om het grensoverschrijdend vervoer tussen de concessies Amstelland Meerlanden en Utrecht te bespreken. We nodigen u uit hierbij ook aan te sluiten.

We stellen alles in het werk om de hinder voor reizigers zoveel en zo snel mogelijk te beperken.

Vertrouwende erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
Gedeputeerde Staten van Utrecht,  
Namens hen,

A large black rectangular redaction box covering the signature of the official.

A.J. Schaddelee

Gedeputeerde Mobiliteit, Vergunningverlening, Toezicht & Handhaving, Communicatie en Participatie

## WOB

---

**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** woensdag 23 maart 2016 14:26  
**Aan:** [redacted]  
**CC:** [redacted]  
**Onderwerp:** RE: reactie op concept PvE  
**Bijlagen:** brief aan SRA reactie ontwerp PvE Amstelland Meerlanden.docx

Hallo [redacted]

Hierbij de brief die morgen naar jullie wordt verstuurd.

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
Adviseur, afdeling Openbaar Vervoer

Provincie Utrecht  
Archimedeslaan 6 | Postbus 80300 | 3508 TH Utrecht  
T (030) 2583531 E [redacted]@provincie-utrecht.nl  
www.provincie-utrecht.nl

---

**Van:** [redacted] [mailto:[redacted]@stadsregioamsterdam.nl]  
**Verzonden:** donderdag 17 maart 2016 12:31  
**Aan:** [redacted]  
**CC:** [redacted]  
**Onderwerp:** RE: reactie op concept PvE

Hoi [redacted]

De 25<sup>e</sup> is goed als we wel eerder de ambtelijke (nog niet ondertekende) reactie mogen ontvangen. Lukt dat?

Gr. [redacted]

---

**Van:** [redacted] [mailto:[redacted]@provincie-utrecht.nl]  
**Verzonden:** donderdag 17 maart 2016 11:52  
**Aan:** [redacted]  
**Onderwerp:** reactie op concept PvE

Hoi [redacted]

We willen onze reactie op jullie concept PvE volgende week versturen. In jullie brief staat namelijk dat we het t/m 21 maart kunnen doen maar het wordt dus uiterlijk 25 maart. Is dat akkoord?

Ik hoor graag van je.

Groet,  
[redacted]

---

**Van:** [redacted] [mailto:[redacted]@stadsregioamsterdam.nl]  
**Verzonden:** woensdag 9 maart 2016 16:22  
**Aan:** [redacted]  
**Onderwerp:** Voicemails, PvE en nachtlijnen

Heren,

Ik luisterde net mijn voicemail af en had de eer om van beide van jullie een bericht te mogen ontvangen (alsof het weer 2013 is).

Het ontwerp PvE is op onze (nieuwe nog niet helemaal lekker functionerende) site te vinden:

<https://www.stadsregioamsterdam.nl/artikel/20160205-inspraak-ovconcessie-amstellandmeerlanden>

De pdf zelf staat hier: <https://www.stadsregioamsterdam.nl/document/a3863311-0b2d-4a08-8aca-2ac016454fc6>

Het reactieformulier hier: <https://www.stadsregioamsterdam.nl/document/299b2788-0d63-4653-a0ff-773c5a5d0670>

En voor de mensen die het teveel tekst vinden hebben we nog een informatiebrochure gemaakt:

<https://www.stadsregioamsterdam.nl/document/53d8f726-0c52-40f7-96a0-41d477e45644>

Wat betreft de vraag over de nachtlijn naar de Ronde Venen. Ja die rijdt momenteel. Zie

<http://www.connexxion.nl/dienstregeling/lijn?id=M274&richting=2&dgCode=4>

Deze lijn hebben we niet als verplicht in het ontwerp PvE opgenomen omdat Syntus ook al een nachtlijn gaat rijden tussen Amsterdam en de Ronde Venen. Overigens heb ik van Syntus nog niet een verzoek ontvangen of ze ook mogen stoppen op Bijlmer ArenA naast de omgeving Leidseplein. Zoals bekend moet hier nog wel een en ander voor geregeld worden binnen de concessie Amsterdam.

Met vriendelijke groet,

Beleidsmedewerker Openbaar Vervoer



mobiel: 06 – [redacted]

email: [redacted]@stadsregioamsterdam.nl

Stadsregio Amsterdam  
Jodenbreestraat 25 - 1011 NH Amsterdam  
Postbus 626 - 1000 AP Amsterdam

Aanwezig op maandag tot en met donderdag

---

Disclaimer:

De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde.

Gebruik (openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding of verstrekking) van deze informatie door derden en zij die niet gerechtigd zijn daarvan kennis te nemen, is verboden.

Indien u niet de geadresseerde bent, wordt u verzocht de afzender hiervan op de hoogte te brengen en het bericht te vernietigen.

De Stadsregio Amsterdam is niet aansprakelijk voor de juistheid en volledigheid van de inhoud van dit e-mailbericht, noch voor de tijdige ontvangst daarvan.

Aan de inhoud van e-mailberichten kunnen geen rechten worden ontleend.

“De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan.

Het is mogelijk dat tijdens het transport van dit bericht fouten zijn ontstaan zodat het bericht onjuist is overgekomen. Hiervoor kunnen wij geen aansprakelijkheid erkennen. Uitsluitend het door de bevoegde persoon dan wel het bevoegde bestuursorgaan ondertekende papieren document is bindend. Wij adviseren u om bij twijfel over de juistheid of volledigheid contact met ons op te nemen”.

---

Disclaimer:

De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde.

Gebruik (openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding of verstrekking) van deze informatie door derden en zij die niet gerechtigd zijn daarvan kennis te nemen, is verboden.

Indien u niet de geadresseerde bent, wordt u verzocht de afzender hiervan op de hoogte te brengen en het bericht te vernietigen.

De Stadsregio Amsterdam is niet aansprakelijk voor de juistheid en volledigheid van de inhoud van dit e-mailbericht, noch voor de tijdige ontvangst daarvan.

Aan de inhoud van e-mailberichten kunnen geen rechten worden ontleend.

Dagelijks Bestuur van de Stadsregio Amsterdam  
Postbus 626  
1000 AP AMSTERDAM

DATUM 23 maart 2016  
NUMMER 81810296  
UW BRIEF VAN 1 februari 2016  
UW NUMMER 2016/9206/FR  
BIJLAGE geen

TEAM OVE  
REFERENTIE  
DOORKIESNUMMER 030-  
E-MAILADRES @provincie-Utrecht.nl  
ONDERWERP reactie op Ontwerp-Programma van  
Eisen concessie Amstelland-  
Meerlanden 2018

Geacht Bestuur,

Met uw brief van 1 februari jl. vraagt u ons advies uit te brengen op het Ontwerp-Programma van Eisen concessie Amstelland-Meerlanden 2018. Hieronder treft u onze reactie aan. Dit doen we aan de hand van de hoofdstukken van uw Ontwerp PvE.

#### *Hoofdstuk 1, Inleiding*

Wij onderschrijven de ambitie om te streven naar een kwalitatief hoogwaardig OV-netwerk met betrouwbare en acceptabele reistijden waarbij er nadrukkelijk ruimte ontstaat voor het ondernemerschap van vervoerders. U geeft aan te streven naar vraaggericht OV met veel ontwikkelruimte voor de vervoerder bij de invulling van het OV-aanbod. Dat is exact de wijze waarop wij onze (aan de concessie Amstelland-Meerlanden grenzende) streekvervoerconcessie in de markt hebben gezet.

Bij paragraaf 1.6 viel het ons op dat de gemeente De Ronde Venen niet wordt genoemd terwijl we hebben begrepen dat zij ook de mogelijkheid hebben gekregen (op hun verzoek) om te reageren op het ontwerp PvE en dat u inmiddels zelfs ook het ontwerp PvE heeft toegelicht in de gemeenteraad van De Ronde Venen.

#### *Hoofdstuk 2, Scope van de concessie*

In bijlage 1 (uitlopers van de concessie) geeft u aan dat op de volgende uitlopers bediening ten alle tijden is toegestaan:

- Mijdrecht Rondweg via busbaan Amstelhoek – Hofland;
- Mijdrecht Rondweg via N201 – Hofland,

In onze concessie, ingaande 11 december 2016, is echter alleen grensoverschrijdend vervoer vanuit de concessie Amstelland Meerlanden (gedooglijnen) toegestaan op de huidige routes van de lijnen 142, 174 en 242. De door u voorgestelde route naar Mijdrecht Rondweg is volgens onze concessiebepalingen dus niet toegestaan. Onze bepalingen bieden wel de mogelijkheid de routes te wijzigen indien de belangen van onze concessiehouder niet evenredig worden geschaad. Daar is volgens ons geen sprake van dus verlenen we hierbij toestemming aan de door u voorgestelde gedoogroutes. We verzoeken u echter om ook de huidige

routes van de lijnen 142, 174 en 242 tot Wilnis op te nemen in bijlage 1, zodat ook vervoer tot Wilnis mogelijk blijft vanuit de concessie Amstelland-Meerlanden.

### *Hoofdstuk 3, Vervoerkundige eisen*

We verzoeken u om bij paragraaf 3.2.2 als verplicht te bedienen verbindend traject de verbinding “Amsterdam centraal station – Amstelveen busstation – Uithoorn busstation – Mijdrecht Rondweg” toe te voegen. De huidige verbinding via de lijnen 142, 174 en 242 is van groot belang voor inwoners uit de kern Mijdrecht (en in mindere mate Wilnis) in de richting Amsterdam (centrum) en via één overstap op Uithoorn busstation naar Schiphol/Hoofddorp. In figuur 2 op blz 21 staat deze verbinding ook ingetekend.

Als gevolg van het bekend worden van het ov-aanbod van onze nieuwe concessiehouder kunnen we nu concluderen dat het aantal bussen tussen Mijdrecht en Uithoorn afneemt door het verdwijnen van lijn 121 en het verlagen van de frequenties van lijn 130 op dit traject. Dit is een extra reden om de huidige verbinding van in ieder geval Mijdrecht naar Uithoorn-Amstelveen-Amsterdam CS als verplicht te bedienen voor te schrijven. U geeft zelf op blz. 22 onder het kopje “aandachtspunten” aan dat het bekend worden van het aanbod aanleiding kan zijn om nog aanpassingen te doen in het PvE. We verzoeken u deze daarom ook door te voeren. Zodra de Uithoornlijn gereed is, treden wij graag in overleg over de gevolgen hiervan voor deze verbinding en of aanpassing wenselijk/noodzakelijk is.

We missen de scholierenlijnen bij de vervoerkundige eisen. We verzoeken u om de huidige scholierenlijn uit Abcoude naar scholen in Amsterdam en Amstelveen verplicht voor te schrijven.

### *Hoofdstuk 6, Materieel*

Wij kunnen uit zowel hoofdstuk 6 als 11 niet opmaken of u een eis stelt voor de maximale leeftijd van het materieel. Is de concessiehouder bij start concessie verplicht is om nieuw materieel aan te bieden? Als die verplichting er niet is, is onduidelijk welke milieunormering u voorschrijft voor bestaand materieel. We verzoeken u deze op te nemen waarbij minimaal EEV wordt voorgeschreven voor bestaand materieel.

### *Hoofdstuk 8, Tarieven en verkrijgbaarheid OV-chipkaart*

We vinden de aandacht voor grensoverschrijdende reizigers te weinig verplichtend. Op dit moment zijn de Utrechtse sterabonnementsen ook geldig in de concessie Amstelland Meerlanden. We stellen voor een algemene bepaling op te nemen zoals “concessiehouder accepteert alle chipkaartproposities van aangrenzende concessiehouders”.

Daarnaast vragen wij u expliciet iets op te nemen over voorkomen van dubbel opstaptarief bij overstappen over de concessiegrens; met name bij regionale producten gaat dit namelijk niet automatisch goed.

We gaan er van uit u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,  
Gedeputeerde Staten van Utrecht,  
namens hen,

  
Teamleider OV-exploitatie

**Van:** [redacted]@keolis.nl>  
**Verzonden:** donderdag 7 oktober 2021 00:40  
**Aan:** [redacted]  
**CC:** [redacted]  
**Onderwerp:** Varianten lijn 130

Hallo [redacted] en [redacted]

Ik ben bezig met het uitwerken van een drietal alternatieven om het probleem 130 in 2022 op te lossen. Het lukt me niet om voor morgen alle dru berekeningen in detail klaar te hebben, maar een idee heb ik er wel van.

1. Gedurende de hele bereikbaarheidsperiode van lijn 130 deze lijn rijden tussen Breukelen en Mijdrecht Centrum.  
Van Mijdrecht Centrum naar Uithoorn Busstation rijden met een pendeldienst aansluitend op lijn 130 in Mijdrecht.  
Erg dure oplossing (ong. 3x zo duur als lijn 130 aanpassen aan de omleiding).
2. Gedurende de hele bereikbaarheidsperiode lijn 130 "snel" rijden. Dat betekent rijden over de beoogde gestrekte route in Mijdrecht.  
Echter zonder op de Energieweg passagiers te laten in- of uitstappen.  
Tijdens deze periode een pendel rijden tussen Wilnis Burg. de Voogtlaan en Mijdrecht Centrum aansluitend op lijn 130.  
Dure oplossing (bijna 2x zo duur als lijn 130 aanpassen aan de omleiding).
3. Lijn 130 rijden tot Mijdrecht Centrum. Via de op- en afrit van de busbaan naar de Amsterdamse weg en daar bij de eerste rotonde keren.  
Tussen Uithoorn Busstation en Centrum rijden met een pendel.  
Redelijke oplossing (een fractie duurder dan de oplossing lijn 130 aanpassen aan de omleiding)

De eerste twee alternatieven kunnen zonder problemen worden gereden.

Het 3<sup>e</sup> alternatief lijkt me geen probleem, want de pendeldienst hoeft de busbaan niet op, maar ik wil de oplossing wel met [redacted] bespreken.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Vervoerkundige

**KEOLIS**  
NEDERLAND

-

Tel.: - Mob.: 06 [redacted]

[redacted]@keolis.nl

Aanwezig op dinsdag, woensdag en donderdag

[www.keolis.nl](http://www.keolis.nl)

**Syntus is een service van Keolis Nederland**

*Deze e-mail en de inhoud ervan is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. De inhoud van een emailbericht mag niet openbaar worden gemaakt, vermenigvuldigd of worden verspreid aan derden. Het is mogelijk dat tijdens het opstellen of het transport van dit bericht fouten zijn ontstaan zodat het bericht onjuist of onvolledig is overgekomen of verkeerd geadresseerd. Bij twijfel hierover vragen wij u de e-mail direct te retourneren en daarna te vernietigen. Keolis Nederland sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit elektronische verzending.*