SITUATIETEKENING 1

SCHAAL 1 : 1000

SITUATIETEKENING 2

SCHAAL 1 : 1000

DWARSPROFIEL 1-1

SCHAAL 1 : 100

DWARSPROFIEL 2-2

SCHAAL 1 : 100

LEGENDA

- bestaande situatie
- nieuwe situatie
- geleiderail (werkende breedte 0,70 m (zie opmerkingen))
- watergang
- grasbetonstenen
- kadastrale grens
- snelheidsovergang
- hekwerk
- beschoeiing
- benodigd bermbreedte
- nieuw kunstwerk
- bestaand verkeerslicht
- nieuw verkeerslicht
- WRK leiding

GEKOPPELDE XREFS

xref-b-00-BGT- Project N201 Uithoorn-Vreeland-001.dwg
xref-n-13-DWM-Kruispunt N201-N196 en parallelweg-008.dwg
xref-b-00-KAD- Project N201 Uithoorn-Vreeland-005.dwg
xref-b-13-OVE-Kaarttbladoverzicht-003.dwg
xref-n-13-DWM-Kruispunt N201-N212-004.dwg
xref-n-13-DWM-Passage Vinkeveen-009.dwg
xref-n-13-DWM-Kruispunt A2 en Leerersloef RK-008.dwg
xref-n-13-DWM-Kruispunt N201-Singel en N201-Raadhuislaan-0010.dwg
xref-n-13-DWM-Kruispunt N201-Dorpsstraat-0011.dwg
xref-n-13-DWM-Dwarsprofielen N201-001.dwg
xref-n-13-DWM-Bocht Mijdrecht gestrekt_Variant 2-010.dwg
xref-n-13-DWM-Bocht Mijdrecht gestrekt_Variant 2_Hofland-004.dwg
xref-n-05-BEP-Kappen bomen variant 6-301.dwg
xref-b-13-KLM-WRK leiding N201-002.dwg

OPMERKINGEN

- Benodigde breedte inpassing geleiderail tussen binnenkant markering rijbaan en kantverharding fietspad is 1,00 + 0,70 + 0,325 = 2,025
- Maten in meters tenzij anders aangegeven
- Hoogtemaatvoering in meters t.o.v. NAP
- Coordinaten in meters t.o.v. rijksdriehoekenstelsel
- Hoeken aangegeven in graden (360° stelsel)

BLADINDELING

0 10 20 30 40m Schaal 1:1000

0 1 2 3 4m Schaal 1:100

Witteveen + Bos

code	omschrijving	datum	getekend	gecontroleerd
4				
3				
2				
1				

N201 ZANDVOORT - HILVERSUM

Provincie Utrecht
Vervolgonderzoek N201
Voorlopig ontwerp
Kruispunt N201-N196 Mijdrechtse Zuwe

PROJECTCODE	TEKENINGNUMMER	STATUS	VERSIE	SCHAAL	FORMAAT
2110.100.001	N201-22.001-VO-SIT	Definitief	4.0	1:1000	A1 2L

GETEKEND	GECONTROLEERD	DATUM VAN UITGAVE	BLAD	DOCUMENT
M. ter Huurne	G. Bekkernens	26-10-2022	1 van 12	Tekening

PROVINCIE UTRECHT

www.provincie-utrecht.nl

Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. | Deventer
Leuvenheiligweg 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer | t +31 (0)570 69 79 11 | www.witteveenbos.com | KvK 38020751

SITUATIETEKENING 1

SCHAAL 1 : 1000

DWARSPROFIEL 3-3

SCHAAL 1 : 100

LEGENDA

- bestaande situatie
- nieuwe situatie
- geleiderail (werkende breedte 0,70 m (zie opmerkingen))
- indicatie geluidswerende voorzieningen
- watergang
- grasbetonstenen
- kadastrale grens
- snelheidsovergang (60 / 80)
- verwijderen boom, locatie voor herplanting n.t.b.
- bestaand verkeerslicht
- nieuw verkeerslicht
- WRK leiding

GEKOPPELDE XREFS

xref-b-00-BGT- Project N201 Uithoorn-Vreeland-001.dwg
xref-n-13-DWM-Kruispaal N201-N196 en parallelweg-008.dwg
xref-b-00-KAD- Project N201 Uithoorn-Vreeland-005.dwg
xref-b-13-OVE-Kaartbladoverzicht-003.dwg
xref-n-13-DWM-Kruispaal N201-N212-004.dwg
xref-n-13-DWM-Passage Vinkeveen-009.dwg
xref-n-13-DWM-Kruispaal A2 en Leverancier RR-008.dwg
xref-n-13-DWM-Kruispaal N201-Singel en N201-Raadhuislaan-0010.dwg
xref-n-13-DWM-Dwarsprofielen N201-002-Variant 2-002.dwg
xref-n-13-DWM-Dwarsprofielen N201-003.dwg
xref-n-13-DWM-Bocht Mijdrecht gestrekt_Variant 2-008.dwg
xref-n-13-DWM-Bocht Mijdrecht gestrekt_Variant 2_Hofland-004.dwg
xref-n-05-BEP-Kappen bomen variant 6-301.dwg
xref-b-13-KLM-WRK leiding N201-002.dwg

OPMERKINGEN

- Benodigde breedte inpassing geleiderail tussen binnenkant markering rijbaan en kantverharding fietspad is 1,00 + 0,70 + 0,325 = 2,025
- Maten in meters tenzij anders aangegeven
- Hooghtemaatvoering in meters t.o.v. NAP
- Coordinaten in meters t.o.v. rijksdriehoekenstelsel
- Hoeken aangegeven in graden (360° stelsel)

BLADINDELING

0 10 20 30 40m — Schaal 1:1000

0 1 2 3 4m — Schaal 1:100

Witteveen + Bos

code	omschrijving	datum	getekend	gecontroleerd
4				
3				
2				
1				

N201 ZANDVOORT - HILVERSUM

Provincie Utrecht
Vervolgonderzoek N201
Voorlopig ontwerp
de bocht bij Mijdrecht

PROJECTCODE	TEKENINGNUMMER	STATUS	VERSIE	SCHAAL	FORMAAT
2110.100.001	N201-22.001-VO-SIT	Definitief	4.0	1:1000	A1 2L

GETEKEND	GECONTROLEERD	DATUM VAN UITGAVE	BLAD	DOCUMENT
T. Vrauwdeunt	G. Bekkernens	26-10-2022	2 van 12	Tekening

PROVINCIE UTRECHT

www.provincie-utrecht.nl

Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. | Deventer
Leuvenheimsbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer | + 31 (0)570 69 79 11 | www.witteveenbos.com | KvK 38020751

SITUATIETEKENING 1

SCHAAL 1 : 1000

DWARSPROFIEL 4-4

SCHAAL 1 : 100

aanbrengen
overkluizing
WRK-leiding

DWARSPROFIEL 5-5

SCHAAL 1 : 100

LEGENDA

- bestaande situatie
- nieuwe situatie
- geleiderail (werkende breedte 0,70 m (zie opmerkingen))
- indicatie geluidswerende voorzieningen
- watergang
- grasbetonstenen
- kadastrale grens
- snelheidsovergang
- verwijderen boom, locatie voor herplanting n.t.b.
- bestaand verkeerslicht
- nieuw verkeerslicht
- WRK leiding

GEKOPPELDE_XREFS

xref-b-00-BGT- Project N201 Uithoorn-Vreeland-001.dwg
xref-n-13-DWM-Kruispunt N201-N196 en parallelweg-008.dwg
xref-b-00-KAD- Project N201 Uithoorn-Vreeland-005.dwg
xref-b-13-OVE-Kaartbladverzicht-003.dwg
xref-n-13-DWM-Kruispunt N201-N212-004.dwg
xref-n-13-DWM-Passage Vinkeveen-009.dwg
xref-n-13-DWM-Kruispunt A2 en Loenersloef RK-008.dwg
xref-n-13-DWM-Kruispunt N201-Singel en N201-Raadhuislaan-0010.dwg
xref-n-13-DWM-Dwarsprofielen N201-002-OTL.dwg
xref-n-13-DWM-Dwarsprofielen N201-001.dwg
xref-n-13-DWM-Bocht Mijdrecht gestrekt_Variant 2-010.dwg
xref-n-13-DWM-Bocht Mijdrecht gestrekt_Variant 2_Hofland-004.dwg
xref-n-05-BEF-Kappen bomen variant 6-301.dwg
xref-b-13-KLM-WRK leiding N201-002.dwg

OPMERKINGEN

- Benodigde breedte inpassing geleiderail tussen binnenkant markering rijbaan en kantverharding fietspad is 1,00 + 0,70 + 0,325 = 2,025
- Maten in meters tenzij anders aangegeven
- Hooghteaatvoering in meters t.o.v. NAP
- Coordinaten in meters t.o.v. rijksdriehoekenstelsel
- Hoeken aangegeven in graden (360° stelsel)

BLADINDELING

0 10 20 30 40m
Schaal 1:1000

0 1 2 3 4m
Schaal 1:100

Witteveen + Bos

code	omschrijving	datum	getekend	gecontroleerd
4				
3				
2				
1				

N201 ZANDVOORT - HILVERSUM

Provincie Utrecht
Vervolgonderzoek N201
Voorlopig ontwerp
de bocht bij Mijdrecht

PROJECTCODE	TEKENINGNUMMER	STATUS	VERSIE	SCHAAL	FORMAAT
2110.100.001	N201-22.001-VO-SIT	Definitief	4.0	1:1000	A1 2L

GETEKEND	GECONTROLEERD	DATUM VAN UITGAVE	BLAD	DOCUMENT
T. Vrauwdeunt	G. Bekkernens	26-10-2022	3 van 12	Tekening

PROVINCIE UTRECHT

www.provincie-utrecht.nl

Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. | Deventer
Leuvenheimsweg 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer | + 31 (0)570 69 79 11 | www.witteveenbos.com | KvK 38020751

SITUATIETEKENING 1

SCHAAL 1 : 1000

SITUATIETEKENING 2

SCHAAL 1 : 1000

LEGENDA

- bestaande situatie
- nieuwe situatie
- geleiderail (werkende breedte 0,70 m (zie opmerkingen))
- watergang
- grasbetonstenen
- kadastrale grens
- 40 80 snelheidsovergang
- bestaand verkeersicht
- nieuw verkeersicht

GEKOPPELDE_XREFS

xref-b-00-BST- traject N201 Uithoorn-Vreeland-001.dwg
xref-n-13-DWM-Kruispunt N201-N196 en parallelweg-008.dwg
xref-b-00-KAD- traject N201 Uithoorn-Vreeland-005.dwg
xref-b-13-OVE-Kaartbladoverzicht-003.dwg
xref-n-13-DWM-Kruispunt N201-N212-004.dwg
xref-n-13-DWM-Passage Vinkeveen-009.dwg
xref-n-13-DWM-Kruispunt A2 en Loenersloot 80-008.dwg
xref-n-13-DWM-Kruispunt N201-Singel en N201-Haadbuislaan-0010.dwg
xref-n-13-DWM-Kruispunt N201-Zandvoort-0012.dwg
xref-n-13-DWM-Dwarsprofielen N201-001.dwg
xref-n-13-DWM-Bocht Mijdrecht gestrekt_Variant 2-010.dwg
xref-n-13-DWM-Bocht Mijdrecht gestrekt_Variant 2_Hofland-004.dwg
xref-n-05-BEP-Kappen bomen variant 6-301.dwg
xref-b-13-RLM-AMR leiding N201-002.dwg

OPMERKINGEN

- Benodigde breedte inpassing geleiderail tussen binnenkant markering rijbaan en kantverharding fietspad is 1,00 + 0,70 + 0,325 = 2,025
- Maten in meters tenzij anders aangegeven
- Hoogtemaatvoering in meters t.o.v. NAP
- Coordinaten in meters t.o.v. rijksdrieboekenstelsel
- Hoeken aangegeven in graden (360° stelsel)

BLADINDELING

0 10 20 30 40m — Schaal 1:1000
0 1 2 3 4m — Schaal 1:100

Witteveen + Bos

code	omschrijving	datum	getekend	gecontroleerd
4				
3				
2				
1				

N201 ZANDVOORT - HILVERSUM

Provincie Utrecht
Vervolgonderzoek N201
Voorlopig ontwerp
Kruispunt N201-N212

PROJECTCODE	TEKENINGNUMMER	STATUS	VERSIE	SCHAAL	FORMAAT
2110.100.001	N201-22.001-VO-SIT	Definitief	4.0	1:1000	A1 2L

GETEKEND	GECONTROLEERD	DATUM VAN UITGAVE	BLAD	DOCUMENT
M. ter Huurne	G. Bekkernens	26-10-2022	4 van 12	Tekening

PROVINCIE UTRECHT
www.provincie-utrecht.nl

Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. | Deventer
Leuvenheiseweg 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer | + 31 (0)570 69 79 11 | www.witteveenbos.com | KvK 38020751

SITUATIETEKENING 1
SCHAAL 1 : 1000

SITUATIETEKENING 2
SCHAAL 1 : 1000

DWARSPROFIEL 6-6
SCHAAL 1 : 100

DWARSPROFIEL 7-7
SCHAAL 1 : 100

LEGENDA

- bestaande situatie
- nieuwe situatie
- watergang
- kadastrale grens
- barrier
- geleiderail (werkende breedte 0,70 m(zie opmerkingen))
- indicatie geluidswerende voorzieningen
- grasbetonstenen
- verwijderen boom, locatie voor herplanting n.t.b.

GEKOPPELDE XREFS

xref-b-00-BDT- Project N201 Uithoorn-Vreeland-001.dwg
xref-n-13-DWM-Fruiksplit N201-N196 en parallelweg-008.dwg
xref-b-00-KAD- Project N201 Uithoorn-Vreeland-005.dwg
xref-b-13-OVE-Kaarttiladoverzicht-003.dwg
xref-n-13-DWM-Kruiksplit N201-N212-004.dwg
xref-n-13-DWM-Passage Vinkeveen-009.dwg
xref-n-13-DWM-Kruiksplit A2 en Leonardusf 80-008.dwg
xref-n-13-DWM-Kruiksplit N201-Singel en N201-Raadhuislaan-0010.dwg
xref-n-13-DWM-Overgangsfrieslen N201-002-010.dwg
xref-n-13-DWM-Overgangsfrieslen N201-001.dwg
xref-n-13-DWM-Bocht Mijdrecht gestrekt_Variant 2-008.dwg
xref-n-13-DWM-Bocht Mijdrecht gestrekt_Variant 2_Hofland-004.dwg
xref-n-05-BEP-Kappen bomen variant 6-301.dwg
xref-b-13-KLM-WM leiding N201-002.dwg

OPMERKINGEN

- Benodigde breedte inpassing geleiderail tussen binnenkant markering rijbaan en kantverharding fietspad is 1,00 + 0,70 + 0,325 = 2,025
- Maten in meters tenzij anders aangegeven
- Hoogtemaatvoering in meters t.o.v. NAP
- Coordinaten in meters t.o.v. rijksdriehoekenstelsel
- Hoeken aangegeven in graden (360° stelsel)

BLADINDELING

0 10 20 30 40m — Schaal 1:1000
0 1 2 3 4m — Schaal 1:100

Witteveen+Bos

code	omschrijving	datum	getekend	gecontroleerd
4				
3				
2				
1				

N201 ZANDVOORT - HILVERSUM

Provincie Utrecht
Vervolgonderzoek N201
Voorlopig ontwerp
Passage Vinkeveen

PROJECTCODE	TEKENINGNUMMER	STATUS	VERSIE	SCHAAL	FORMAAT
2110.100.001	N201-22.001-VO-SIT	Definitief	4.0	1:1000	A1 2L

GETEKEND	GECONTROLEERD	DATUM VAN UITGAVE	BLAD	DOCUMENT
M. ter Huurne	G. Bekkernens	26-10-2022	5 van 12	Tekening

PROVINCIE UTRECHT
www.provincie-utrecht.nl

Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. | Deventer
Leuvenheimbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer | + 31 (0)570 69 79 11 | www.witteveenbos.com | KvK 38020751

SITUATIETEKENING 1

SCHAAL 1 : 1000

SITUATIETEKENING 2

SCHAAL 1 : 1000

LEGENDA

- bestaande situatie
- nieuwe situatie
- geleiderail (werkende breedte 0,70 m (zie opmerkingen))

GEKOPPELDE XREFS

xref-b-00-BDT- traject N201 Uithoorn-Vreeland-001.dwg
xref-n-13-DWM-Kruispunt N201-N196 en parallelweg-008.dwg
xref-b-00-KAD- traject N201 Uithoorn-Vreeland-005.dwg
xref-b-13-OVE-Kaarttbladverzicht-003.dwg
xref-n-13-DWM-Kruispunt N201-N212-004.dwg
xref-n-13-DWM-Passage Vinkeveen-009.dwg
xref-n-13-DWM-Kruispunt A2 en Loenersloot RK-008.dwg
xref-n-13-DWM-Kruispunt N201-Singel en N201-Raadhuislaan-0010.dwg
xref-n-13-DWM-Bocht Mijdrecht gestrekt_Variant 1-002.dwg
xref-n-13-DWM-Overspreefalen N201-003.dwg
xref-n-13-DWM-Bocht Mijdrecht gestrekt_Variant 2-010.dwg
xref-n-13-DWM-Bocht Mijdrecht gestrekt_Variant 2_Hofland-004.dwg
xref-n-05-BEP-Kappen bomen variant 6-301.dwg
xref-b-13-KLM-WM- leiding N201-002.dwg

OPMERKINGEN

- Benodigde breedte inpassing geleiderail tussen binnenkant markering rijbaan en kantverharding fietspad is 1,00 + 0,70 + 0,325 = 2,025
- Maten in meters tenzij anders aangegeven
- Hooghemaatvoering in meters t.o.v. NAP
- Coordinaten in meters t.o.v. rijksdrieboekenstelsel
- Hoeken aangegeven in graden (360° stelsel)

BLADINDELING

0 10 20 30 40m — Schaal 1:1000

0 1 2 3 4m — Schaal 1:500

Witteveen Bos

code	omschrijving	datum	getekend	gecontroleerd
4				
3				
2				
1				

N201 ZANDVOORT - HILVERSUM

Provincie Utrecht
Vervolgonderzoek N201
Voorlopig ontwerp
Passage Vinkeveen

PROJECTCODE	TEKENINGNUMMER	STATUS	VERSIE	SCHAAL	FORMAAT
2110.100.001	N201-22.001-VO-SIT	Definitief	4.0	1:1000	A1 2L

GETEKEND	GECONTROLEERD	DATUM VAN UITGAVE	BLAD	DOCUMENT
M. ter Huurne	G. Bekkernens	26-10-2022	6 van 12	Tekening

PROVINCIE UTRECHT

www.provincie-utrecht.nl

Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. | Deventer
Leuvenheimsg 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer | + 31 (0)570 69 79 11 | www.witteveenbos.com | KvK 38020751

SITUATIETEKENING 1

SCHAAL 1 : 1000

SITUATIETEKENING 2

SCHAAL 1 : 1000

LEGENDA

- bestaande situatie
- nieuwe situatie
- geleiderail (werkende breedte 0,70 m (zie opmerkingen))
- watergang
- grasbetonstenen
- kadastrale grens
- snelheidsovergang
- bestaand verkeersicht
- nieuw verkeersicht

GEKOPPELDE XREFS

xref-b-00-BGT- Project N201 Uithoorn-Vreeland-001.dwg
xref-n-13-DWM-Kruispunt N201-N196 en parallelweg-008.dwg
xref-b-00-KAD- Project N201 Uithoorn-Vreeland-005.dwg
xref-b-13-OVE-Kaartbladoverzicht-003.dwg
xref-n-13-DWM-Kruispunt N201-N212-004.dwg
xref-n-13-DWM-Passage Vinkeveen-009.dwg
xref-n-13-DWM-Kruispunt A2 en Loenersloot RK-008.dwg
xref-n-13-DWM-Kruispunt N201-Singel en N201-Raadhuislaan-0010.dwg
xref-n-13-DWM-Kruispunt N201-Zijdelweg-N212-0011.dwg
xref-n-13-DWM-Overspreflaan N201-003.dwg
xref-n-13-DWM-Bocht Mijdrecht gestrekt_Variant 2-010.dwg
xref-n-13-DWM-Bocht Mijdrecht gestrekt_Variant 2_Hofland-004.dwg
xref-n-05-BEP-Kappen bomen variant 6-301.dwg
xref-b-13-KLM-WM leiding N201-002.dwg

OPMERKINGEN

- Benodigde breedte inpassing geleiderail tussen binnenkant markering rijbaan en kantverharding fietspad is 1,00 + 0,70 + 0,325 = 2,025
- Maten in meters tenzij anders aangegeven
- Hooghemaatvoering in meters t.o.v. NAP
- Coordinaten in meters t.o.v. rijksdriehoekenstelsel
- Hoeken aangegeven in graden (360° stelsel)

BLADINDELING

0 10 20 30 40m — Schaal 1:1000
0 1 2 3 4m — Schaal 1:100

Witteveen + Bos

code	omschrijving	datum	getekend	gecontroleerd
4				
3				
2				
1				

N201 ZANDVOORT - HILVERSUM

Provincie Utrecht
Vervolgonderzoek N201
Voorlopig ontwerp
Afrit A2 oost

PROJECTCODE	TEKENINGNUMMER	STATUS	VERSIE	SCHAAL	FORMAAT
2110.100.001	N201-22.001-VO-SIT	Definitief	4.0	1:1000	A1 2L

GETEKEND	GECONTROLEERD	DATUM VAN UITGAVE	BLAD	DOCUMENT
M. ter Huurne	G. Bekkernens	26-10-2022	7 van 12	Tekening

PROVINCIE UTRECHT
www.provincie-utrecht.nl

Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. | Deventer
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer | + 31 (0)570 69 79 11 | www.witteveenbos.com | KvK 38020751

SITUATIETEKENING 1

SCHAAL 1 : 1000

DWARSPROFIEL 8-8

SCHAAL 1 : 100

DWARSPROFIEL 9-9

SCHAAL 1 : 100

LEGENDA

- bestaande situatie
- nieuwe situatie
- geleiderail (werkende breedte 0,70 m (zie opmerkingen))
- barrier
- indicatie geluidswerende voorzieningen
- watergang
- grasbetonstenen
- kadastrale grens
- snelheidsovergang
- hekswerk
- verwijderen boom, locatie voor herplanting n.t.b.
- nieuw kunstwerk
- bestaand verkeerslicht
- nieuw verkeerslicht

GEKOPPELDE_XREFS

xref-b-00-BDT- traject N201 Uithoorn-Vreeland-001.dwg
xref-n-13-DWM-Kruispunt N201-N196 en parallelweg-008.dwg
xref-b-00-KAD- traject N201 Uithoorn-Vreeland-005.dwg
xref-b-13-OVE-Kaarthladeverzicht-003.dwg
xref-n-13-DWM-Kruispunt N201-N212-004.dwg
xref-n-13-DWM-Passage Vinkeveen-009.dwg
xref-n-13-DWM-Kruispunt A2 en Loenersloot RK-008.dwg
xref-n-13-DWM-Kruispunt N201-Singel en N201-Raadhuislaan-0010.dwg
xref-n-13-DWM-Kruispunt N201-N212 en N212-002-010.dwg
xref-n-13-DWM-Overspreefsen N201-003.dwg
xref-n-13-DWM-Bocht Mijdrecht gestrekt_Variant 2-008.dwg
xref-n-13-DWM-Bocht Mijdrecht gestrekt_Variant 2_Hofland-004.dwg
xref-n-05-BEP-Kappen bomen variant 6-301.dwg
xref-b-13-KLM-WM- leiding N201-002.dwg

OPMERKINGEN

- Benodigde breedte inpassing geleiderail tussen binnenkant markering rijbaan en kantverharding fietspad is 1,00 + 0,70 + 0,325 = 2,025
- Maten in meters tenzij anders aangegeven
- Hooghemaatvoering in meters t.o.v. NAP
- Coordinaten in meters t.o.v. rijksdriehoekenstelsel
- Hoeken aangegeven in graden (360° stelsel)

BLADINDELING

0 10 20 30 40m
Schaal 1:1000

0 1 2 3 4m
Schaal 1:100

Witteveen + Bos

code	omschrijving	datum	getekend	gecontroleerd
4				
3				
2				
1				

N201 ZANDVOORT - HILVERSUM

Provincie Utrecht
Vervolgonderzoek N201
Voorlopig ontwerp
Kruispunt Loenersloot

PROJECTCODE	TEKENINGNUMMER	STATUS	VERSIE	SCHAAL	FORMAAT
2110.100.001	N201-22.001-VO-SIT	Definitief	4.0	1:1000	A1 2L

GETEKEND	GECONTROLEERD	DATUM VAN UITGAVE	BLAD	DOCUMENT
M. ter Huurne	G. Bekkernens	26-10-2022	8 van 12	Tekening

PROVINCIE UTRECHT
www.provincie-utrecht.nl

Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. | Deventer
Leuvenheimsbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer | + 31 (0)570 69 79 11 | www.witteveenbos.com | KvK 38020751

SITUATIETEKENING 1

SCHAAL 1 : 1000

DWARSPROFIEL 10-10

SCHAAL 1 : 100

LEGENDA

- bestaande situatie
- nieuwe situatie
- geleiderail (werkende breedte 0,70 m (zie opmerkingen))
- barrier
- watergang
- grasbetonstenen
- kadastrale grens
- snelheidsovergang
- hekswerk
- beschoeiing
- benodigd bermbreedte voor fietspad (1,5m)
- verwijderen boom, locatie voor herplanting n.t.b.
- bestaande verkeerslichten
- aan te brengen verkeerslichten

GEKOPPELDE XREFS

xref-b-00-BST- traject N201 Uithoorn-Vreeland-001.dwg
xref-n-13-DWM-Kruispunt N201-N196 en parallelweg-008.dwg
xref-b-00-KAG- traject N201 Uithoorn-Vreeland-005.dwg
xref-b-13-OVE-Kaarttiladeoverzicht-003.dwg
xref-n-13-DWM-Kruispunt N201-N202-004.dwg
xref-n-13-DWM-Passage Vinkeveen-009.dwg
xref-n-13-DWM-Kruispunt A2 en Loenersloot RK-008.dwg
xref-n-13-DWM-Kruispunt N201-Singel en N201-Haadhuislaan-0010.dwg
xref-n-13-DWM-Kruispunt N201-N402-Vinkeveen-0002-010.dwg
xref-n-13-DWM-Dwarsprofielen N201-003.dwg
xref-n-13-DWM-Bocht Mijdrecht gestrekt_Variant 2-008.dwg
xref-n-13-DWM-Bocht Mijdrecht gestrekt_Variant 2_Hofland-004.dwg
xref-n-05-BEP-Kappen bomen variant 6-001.dwg
xref-b-13-KLM-KRM leiding N201-002.dwg

OPMERKINGEN

- Benodigde breedte inpassing geleiderail tussen binnenkant markering rijbaan en kantverharding fietspad is 1,00 + 0,70 + 0,325 = 2,025
- Maten in meters tenzij anders aangegeven
- Hooghteaatvoering in meters t.o.v. NAP
- Coordinaten in meters t.o.v. rijksdrieboekenstelsel
- Hoeken aangegeven in graden (360° stelsel)

BLADINDELING

0 10 20 30 40m
Schaal 1:1000

0 1 2 3 4m
Schaal 1:100

Witteveen + Bos

code	omschrijving	datum	getekend	gecontroleerd
4				
3				
2				
1				

N201 ZANDVOORT - HILVERSUM

Provincie Utrecht
Vervolgonderzoek N201
Voorlopig ontwerp
Kruispunt N201-N402

PROJECTCODE	TEKENINGNUMMER	STATUS	VERSIE	SCHAAL	FORMAAT
2110.100.001	N201-22.001-VO-SIT	Definitief	4.0	1:1000	A1 2L

GETEKEND	GECONTROLEERD	DATUM VAN UITGAVE	BLAD	DOCUMENT
M. ter Huurne	G. Bekkernens	26-10-2022	9 van 12	Tekening

PROVINCIE UTRECHT
www.provincie-utrecht.nl

Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. | Deventer
Leuvenheimsg 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer | t +31 (0)570 69 79 11 | www.witteveenbos.com | KvK 38020751

SITUATIETEKENING 1

SCHAAL 1 : 1000

SITUATIETEKENING 2

SCHAAL 1 : 1000

DWARSPROFIEL 11-11

SCHAAL 1 : 100

DWARSPROFIEL 12-12

SCHAAL 1 : 100

DWARSPROFIEL 13-13

SCHAAL 1 : 100

LEGENDA

- bestaande situatie
- nieuwe situatie
- watergang
- kadastrale grens
- barrier
- geleiderail (werkende breedte 0,70 mlzie opmerkingen))
- indicatie geluidswerende voorzieningen
- beschoeiing
- huidige snelheid
- bestaand verkeerslicht
- nieuw verkeerslicht

GEKOPPELDE_XREFS

xref-b-00-BGT- Project N201 Uithoorn-Vreeland-001.dwg
xref-n-13-DWM-Kruispunt N201-N196 en parallelweg-008.dwg
xref-b-00-KAD- Project N201 Uithoorn-Vreeland-005.dwg
xref-b-13-OVE-Kaartbladoverzicht-003.dwg
xref-n-13-DWM-Kruispunt N201-N212-004.dwg
xref-n-13-DWM-Passage Vinkeveen-009.dwg
xref-n-13-DWM-Kruispunt A2 en Leanersloot RR-008.dwg
xref-n-13-DWM-Kruispunt N201-Singel en N201-Raadhuislaan-0010.dwg
xref-n-13-DWM-Dwarsprofielen N201-001_Variant 2-002.dwg
xref-n-13-DWM-Dwarsprofielen N201-001.dwg
xref-n-13-DWM-Bocht Mijdrecht gestrekt_Variant 2-030.dwg
xref-n-13-DWM-Bocht Mijdrecht gestrekt_Variant 2_Hofland-004.dwg
xref-n-05-BEP-Kappen bomen variant 6-301.dwg
xref-b-13-KLPI-KPI leidraj N201-002.dwg

OPMERKINGEN

- Benodigde breedte inpassing geleiderail tussen binnenkant markering rijbaan en kantverharding fietspad is 1,00 + 0,70 + 0,325 = 2,025
- Maten in meters tenzij anders aangegeven
- Hooghtemaatvoering in meters t.o.v. NAP
- Coordinaten in meters t.o.v. rijksdriehoekenstelsel
- Hoeken aangegeven in graden (360° stelsel)

BLADINDELING

0 10 20 30 40m Schaal 1:1000

0 1 2 3 4m Schaal 1:100

Witteveen + Bos

code	omschrijving	datum	getekend	gecontroleerd
4				
3				
2				
1				

N201 ZANDVOORT - HILVERSUM

Provincie Utrecht
Vervolgonderzoek N201
Voorlopig ontwerp
Kruispunt N201-Singel

PROJECTCODE	TEKENINGNUMMER	STATUS	VERSIE	SCHAAL	FORMAAT
2110.100.001	N201-22.001-VO-SIT	Definitief	4.0	1:1000	A1 2L

GETEKEND	GECONTROLEERD	DATUM VAN UITGAVE	BLAD	DOCUMENT
M. ter Huurne	G. Bekkernens	26-10-2022	10 van 12	Tekening

PROVINCIE UTRECHT

www.provincie-utrecht.nl

Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. | Deventer
Leuvenheiseweg 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer | + 31 (0)570 69 79 11 | www.witteveenbos.com | KvK 38020751

RIJCURVE PARALLELWEG MIJDRECHTSE ZUWE A
SCHAAL 1 : 500

RIJCURVE PARALLELWEG MIJDRECHTSE ZUWE B
SCHAAL 1 : 500

RIJCURVE BUSDOORSTEEK
SCHAAL 1 : 500

RIJCURVE HOFLAND
SCHAAL 1 : 500

RIJCURVE VEENWEG A
SCHAAL 1 : 500

RIJCURVE VEENWEG B
SCHAAL 1 : 500

RIJCURVE BOCHT BIJ MIJDRECHT A
SCHAAL 1 : 500

SIMULATIEVOERTUIGEN

Landbouwvoertuig 1

	meters		
First Unit Width	: 3.00	Lock to Lock Time	: 6.0
Trailer Width	: 3.00	Steering Angle	: 19.1
First Unit Track	: 3.00	Articulating Angle	: 70.0
Trailer Track	: 2.00		

Trekker oplegger

	meters		
Tractor Width	: 2.60	Lock to Lock Time	: 6.0
Trailer Width	: 2.60	Steering Angle	: 22.6
Tractor Track	: 2.43	Articulating Angle	: 70.0
Trailer Track	: 2.43		

Autobus 1

	meters
Width	: 2.55
Track	: 2.37
Lock to Lock Time	: 6.0
Steering Angle	: 45.7

LEGENDA

- simulatievoertuig
- aslijn en rijrichting voertuig
- rijlijn voorband
- sleeplijn achterband
- ruimtebeslag voertuig
- bestaande situatie
- nieuwe situatie

GEKOPPELDE XREFS

xref-b-00-BGT- Traject N201 Uithoorn-Vreeland-001.dwg
xref-n-13-DWM-Kruispunt N201-N196 en parallelweg-008.dwg
xref-b-00-KAG- Traject N201 Uithoorn-Vreeland-001.dwg
xref-n-13-DWM-Kruispunt N201-N213-004.dwg
xref-n-13-DWM-Passage Vinkeveen-008.dwg
xref-n-13-DWM-Kruispunt A2 en Loenersloef RK-008.dwg
xref-n-13-DWM-Kruispunt N201-Singel en N201-Raadhuislaan-0010.dwg
xref-n-13-DWM-Reconstructie kruispunt N201_N402-010.dwg
xref-n-13-DWM-Bocht Mijdrecht gestrekt_Variant 2-010.dwg
xref-n-13-DWM-Bocht Mijdrecht gestrekt_Variant 2_Hofland-004.dwg
xref-n-13-DWM-Rijcurves ontwerp N201-001.dwg

OPMERKINGEN

- Benodigde breedte inpassing geleiderail tussen binnenkant markering rijbaan en kantverharding fietspad is 1,00 + 0,70 + 0,325 = 2,025
- Maten in meters tenzij anders aangegeven
- Hoogtemaatvoering in meters t.o.v. NAP
- Coordinaten in meters t.o.v. rijksdriehoekenstelsel
- Hoeken aangegeven in graden (360° stelsel)

0 5 10 15 20m
Schaal 1:500

Witteveen + Bos

code	omschrijving	datum	getekend	gecontroleerd
4				
3				
2				
1				

N201 ZANDVOORT – HILVERSUM

Provincie Utrecht
Vervolgonderzoek N201
Voorlopig ontwerp
Rijcurven

PROJECTCODE	TEKENINGNUMMER	STATUS	VERSIE	SCHAAL	FORMAAT
2110.100.001	N201-22.001-VO-SIT	Definitief	4.0	1:500	A1 2L

GETEKEND	GECONTROLEERD	DATUM VAN UITGAVE	BLAD	DOCUMENT
M. ter Huurne	G. Bekkernens	26-10-2022	11 van 12	Tekening

PROVINCIE UTRECHT
www.provincie-utrecht.nl

Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. | Deventer
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer | + 31 (0)570 69 79 11 | www.witteveenbos.com | KvK 38020751

RIJCURVE BOCHT BIJ MIJDRECHT B
SCHAAL 1 : 500

RIJCURVE A2 A
SCHAAL 1 : 500

RIJCURVE A2 B
SCHAAL 1 : 500

RIJCURVE LOENERSLOOT A
SCHAAL 1 : 500

RIJCURVE LOENERSLOOT B
SCHAAL 1 : 500

RIJCURVE LOENERSLOOT C
SCHAAL 1 : 500

RIJCURVE LOENERSLOOT D
SCHAAL 1 : 500

RIJCURVE N402 A
SCHAAL 1 : 500

RIJCURVE N402 B
SCHAAL 1 : 500

SIMULATIEVOERTUIGEN

Landbouwvoertuig 1

	meters		
First Unit Width	: 3.00	Lock to Lock Time	: 6.0
Trailer Width	: 3.00	Steering Angle	: 19.1
First Unit Track	: 3.00	Articulating Angle	: 70.0
Trailer Track	: 2.00		

Trekker oplegger

	meters		
Tractor Width	: 2.60	Lock to Lock Time	: 6.0
Trailer Width	: 2.60	Steering Angle	: 22.6
Tractor Track	: 2.43	Articulating Angle	: 70.0
Trailer Track	: 2.43		

LEGENDA

- simulatievoertuig
- aslijn en rijrichting voertuig
- rijlijn voorband
- sleeplijn achterband
- ruimtebeslag voertuig
- bestaande situatie
- nieuwe situatie

GEKOPPELDE XREFS

xref-b-00-BGT- traject N201 Uithoorn-Vreeland-001.dwg
xref-n-13-DWM-Kruispunt N201-N196 en parallelweg-008.dwg
xref-b-00-KAG- traject N201 Uithoorn-Vreeland-001.dwg
xref-n-13-DWM-Kruispunt N201-N210-004.dwg
xref-n-13-DWM-Passage Vinkeveen-008.dwg
xref-n-13-DWM-Kruispunt A2 en Loenersloot RK-008.dwg
xref-n-13-DWM-Kruispunt N201-Singel en N201-Raadhuislaan-0010.dwg
xref-n-13-DWM-Reconstructie kruispunt N201_N402-010.dwg
xref-n-13-DWM-Bocht Mijdrecht gestrekt_Variant 2-010.dwg
xref-n-13-DWM-Bocht Mijdrecht gestrekt_Variant 2_Aftlands-004.dwg
xref-n-13-DWM-Rijcurves ontwerp N201-001.dwg

OPMERKINGEN

- Maten in meters tenzij anders aangegeven
- Hoogtemaatvoering in meters t.o.v. NAP
- Coordinaten in meters t.o.v. rijksdriehoeksenstelsel
- Hoeken aangegeven in graden (360° stelsel)

0 5 10 15 20m
Schaal 1:500

Witteveen + Bos

code	omschrijving	datum	getekend	gecontroleerd
4				
3				
2				
1				

N201 ZANDVOORT - HILVERSUM

Provincie Utrecht
Vervolgonderzoek N201
Voorlopig ontwerp
Rijcurven

PROJECTCODE	TEKENINGNUMMER	STATUS	VERSIE	SCHAAL	FORMAAT
2110.100.001	N201-22.001-VO-SIT	Definitief	4.0	1:500	A1 2L

GETEKEND	GECONTROLEERD	DATUM VAN UITGAVE	BLAD	DOCUMENT
M. ter Huurne	G. Bekkernens	26-10-2022	12 van 12	Tekening

PROVINCIE UTRECHT
www.provincie-utrecht.nl

Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. | Deventer
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer | + 31 (0)570 69 79 11 | www.witteveenbos.com | KvK 38020751