



PROVINCIE  UTRECHT



GEMEENTE
LOPIK

Overzicht reacties enquête N210/Lopikerweg Oost

Naam formulier	enquete-reinaldaweg-lopikerwegoost
Titel formulier	Enquête kruising M.A. Reinaldaweg (N210) - Lopikerweg Oost
Aantal vragen	27
Totaal aantal ingevuld	790

1. Aan de N210 en aan de Lopikerweg Oost:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Gebied 1: Direct aan de kruising N210 - Lopikerweg Oost	30	100 %	
Aantal respondenten	30		

3.

2. Alleen aan de Lopikerweg Oost:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Gebied 2: Tussen de N210 en Lopik	85	52.15 %	
Gebied 3: Tussen de N210 en Uitweg	45	27.61 %	
Gebied 4: Tussen Uitweg en Lopikerweg Oost	38	23.31 %	
Aantal respondenten	163		

Niet aan de N210 en niet aan de Lopikerweg Oost:

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Gebied 5: In het westelijke deel van de kern Lopik	282	47 %	
Gebied 6: In het oostelijke deel van de kern Lopik	127	21.17 %	
Alterenlaan	40	6.67 %	
Gebied 8: In de kern Jaarsveld	26	4.33 %	
Gebied 9: Op bedrijventerrein De Copen	28	4.67 %	
Gebied 10: Aan de Graafdijk ten oosten van de N210	31	5.17 %	
Gebied 11: In of rondom de kern Uitweg	39	6.50 %	
Gebied 12: In of rondom de kern Lopijkerkapel	36	6 %	

4. Over welke gebied wilt u uw mening geven?

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Lopikerweg Oost (link naar deel 1)	108	13.95 %	
Provinciale weg N210 Lopik Oost (link naar deel 2)	157	20.28 %	
Beide wegen (link naar deel 1)	581	75.06 %	
Aantal respondent	774		

5. 2. Voor welk deel van de Lopikerweg Oost wilt u de enquete invullen?

Maximaal één antwoord mogelijk

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Deel tussen de N210 en Lopijkerkapel	137	19.19 %	
Deel tussen Lopik (Dorpstraat) en de N210	177	24.79 %	
Beide delen, ik beantwoord de vragen voor beide gebieden	400	56.02 %	
Aantal respondent	714		

6. 3. Hoe gebruikt u de Lopikerweg Oost?
Meerdere antwoorden mogelijk

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ik rij met de auto over de Lopikerweg Oost	510	95.51 %	
Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de Lopikerweg Oost	13	2.43 %	
Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de Lopikerweg Oost	58	10.86 %	
Ik rij met een landbouwvoertuig over de Lopikerweg Oost	23	4.31 %	
Ik rij met een motor, brommer of scooter over de Lopikerweg Oost	43	8.05 %	
Ik rij met de fiets over de Lopikerweg Oost	282	52.81 %	
Ik wandel (ook hardlopen) over de Lopikerweg Oost	155	29.03 %	
Aantal respondent	534		

7. 4. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?
Meerdere antwoorden mogelijk

Ja:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering)	174	34.46 %	
Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren	111	21.98 %	
Verbeteren doorstroming van het autoverkeer	196	38.81 %	
Terugdringen sluipverkeer	224	44.36 %	
Meer snelheidsremmende maatregelen	150	29.70 %	
Minder snelheidsremmende maatregelen	78	15.45 %	
Meer ruimte voor fietsers en voetgangers	155	30.69 %	
Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost	269	53.27 %	
Meer bomen en groen rondom de weg	112	22.18 %	
Aantal respondenten	505		

8.

4. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?

Meerdere antwoorden mogelijk

Ja:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Nee	31	100 %	
Aantal respondenten	31		

9.

5. Waarop moet de gemeente zich vooral richten bij de plannen voor de Lopikerweg Oost?

Maximaal 3 antwoorden mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering)	132	26.19 %	
Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren	72	14.29 %	
Verbeteren doorstroming van het autoverkeer	186	36.90 %	
Terugdringen sluipverkeer	216	42.86 %	
Meer snelheidsremmende maatregelen	127	25.20 %	
Minder snelheidsremmende maatregelen	62	12.30 %	
Meer ruimte voor fietsers en voetgangers	119	23.61 %	

Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost	220	43.65 %	
Meer bomen en groen rondom de weg	63	12.50 %	
Aantal respondenten	504		

10.
6. Als u moet kiezen tussen twee uitersten, hoe vindt u dan dat de Lopikerweg Oost moet worden ingericht?
Maximaal één antwoord mogelijk

☐
(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Zo breed mogelijk, aantrekkelijk voor doorgaand verkeer	252	51.53 %	
Zo smal mogelijk, onaantrekkelijk voor doorgaand verkeer	237	48.47 %	
Aantal respondenten	489		

11.
7. Hoe gebruikt u de Lopikerweg Oost?
Meerdere antwoorden mogelijk

☐
(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ik rij met de auto over de Lopikerweg Oost	538	94.06 %	
Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de Lopikerweg Oost	15	2.62 %	
Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de Lopikerweg Oost	57	9.97 %	
Ik rij met een landbouwvoertuig over de Lopikerweg Oost	24	4.20 %	
Ik rij met een motor, brommer of scooter over de Lopikerweg Oost	53	9.27 %	
Ik rij met de fiets over de Lopikerweg Oost	315	55.07 %	
Ik wandel (ook hardlopen) over de Lopikerweg Oost	147	25.70 %	
Aantal respondenten	572		

12.
8. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?
Meerdere antwoorden mogelijk

Ja:

☐
(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
----------	--------	------------

Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering)	165	31.13 %	
Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren	83	15.66 %	
Verbeteren doorstroming van het autoverkeer	188	35.47 %	
Terugdringen sluipverkeer	176	33.21 %	
Meer snelheidsremmende maatregelen	99	18.68 %	
Minder snelheidsremmende maatregelen	121	22.83 %	
Meer ruimte voor fietsers en voetgangers	194	36.60 %	
Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op Lopikerweg Oost	249	46.98 %	
Meer bomen en groen rondom de weg	103	19.43 %	
Aantal respondenten	530		

13.

4. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?

Meerdere antwoorden mogelijk

Ja:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Nee	41	100 %	
Aantal respondenten	41		

14.

9. Waarop moet de gemeente zich vooral richten bij de plannen voor de Lopierweg Oost?

Maximaal 3 antwoorden mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering)	147	27.89 %	
Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren	72	13.66 %	
Verbeteren doorstroming van het autoverkeer	169	32.07 %	
Terugdringen sluipverkeer	155	29.41 %	
Meer snelheidsremmende maatregelen	83	15.75 %	
Minder snelheidsremmende maatregelen	98	18.60 %	
Meer ruimte voor fietsers en voetgangers	178	33.78 %	
Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost	217	41.18 %	
Meer bomen en groen rondom de weg	66	12.52 %	
Aantal respondenten	527		

15. 10. Hoe ervaart u de wegversmallingen op de Lopikerweg Oost die in het voorjaar van 2022 zijn aangebracht?
Per onderdeel één antwoord mogelijk

Veiligheid:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ik voel me veiliger	83	14.61 %	
Ik voel me net zo (on)veilig	210	36.97 %	
Ik voel me onveiliger	275	48.42 %	
Aantal respondenten	568		

16. Snelheid verkeer:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
De snelheid is hoger	46	8.11 %	
De snelheid is nagenoeg gelijk	396	69.84 %	
De snelheid is lager	125	22.05 %	
Aantal respondenten	567		

17. Hoe gebruik ik de weg:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ik rij net zo vaak via de Lopikerweg Oost naar de N210	401	71.86 %	
Ik kies vaker een andere route van/naar de N210	121	21.68 %	
Ik rij niet meer via de Lopikerweg Oost naar de N210	36	6.45 %	
Aantal respondenten	558		

18. 11. Vindt u dat de wegversmallingen definitief moeten worden?
Maximaal één antwoord mogelijk

Ja:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
in de huidige vorm	178	52.51 %	
In een andere vorm	161	47.49 %	
Aantal respondenten	339		

19. 11. Vindt u dat de wegversmallingen definitief moeten worden?

Per onderdeel één antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Nee	228	100 %	
Aantal respondenten	228		

20.

12. Hoe gebruikt u de provinciale weg N210?

Meerdere antwoorden mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ik rij met de auto over de N210	437	97.76 %	
Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de N210	56	12.53 %	
Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de N210	54	12.08 %	
Ik rij met een landbouwvoertuig over de parallelweg langs de N210	15	3.36 %	
Ik rij met een motor, brommer of scooter over/langs de N210	41	9.17 %	
Ik rij met de fiets over de parallelweg langs de N210	215	48.10 %	
Ik wandel (ook hardlopen) over de parallelweg langs de N210	161	36.02 %	
Aantal respondenten	447		

21. 13. Ervaart u problemen op of van de N210?

Eén antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ja	291	65.10 %	
Nee	156	34.90 %	
Aantal respondenten	447		

22. 14. Ervaart u problemen op of bij de kruising N210 met de Lopikerweg Oost (kruispunt Graaf)?

Eén antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ja	320	71.43 %	
Nee	128	28.57 %	
Aantal respondenten	448		

23.

15. Vindt u dat er iets moet verbeteren aan de inrichting van de N210?**Meerdere antwoorden mogelijk****Ja:**☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
De doorstroming van het autoverkeer	311	72.33 %	
Bereikbaarheid Lopik en omgeving	145	33.72 %	
Verkeersveiligheid voor auto's	70	16.28 %	
Verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers	182	42.33 %	
Prioritering fiets langs de N210 en op de kruisingen	96	22.33 %	
Voorzieningen busvervoer	30	6.98 %	
Terugdringen geluidsoverlast	55	12.79 %	
Verhelpen trillingen van (zwaar) verkeer	43	10 %	
Natuur rondom de weg	65	15.12 %	
Verminderen van verkeer op de N210	95	22.09 %	
Verlagen snelheid op N210	56	13.02 %	
Anders; vrij invulveld aan het einde van de enquête	52	12.09 %	
Aantal respondenten	430		

24.

15. Vindt u dat er iets moet verbeteren aan de inrichting van de N210?**Meerdere antwoorden mogelijk****Ja:**☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Nee	20	100 %	
Aantal respondenten	20		

25.

16. Waarop moet de provincie zich vooral richten bij de plannen voor de N210?**Maximaal 3 antwoorden mogelijk**☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
De doorstroming van het autoverkeer	306	68.46 %	
Bereikbaarheid Lopik en omgeving	176	39.37 %	
Verkeersveiligheid voor auto's	77	17.23 %	
Verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers	172	38.48 %	
Prioritering fiets langs de N210 en op de kruisingen	82	18.34 %	

Voorzieningen busvervoer	22	4.92 %	
Terugdringen geluidsoverlast	50	11.19 %	
Verhelpen trillingen van (zwaar) verkeer	26	5.82 %	
Natuur rondom de weg;	44	9.84 %	
Verminderen van verkeer op de N210	80	17.90 %	
Verlagen snelheid op N210	46	10.29 %	
Anders; vrij invulveld aan het einde van de enquête.	33	7.38 %	
Aantal respondenten	447		

26. 17. Wilt u meedenken over de plannen over de N210?
Eén antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ja, ik wil actief meedenken en stel mij kandidaat voor de nog op te richten klankbordgroep voor kruispunten Graaf/De Copen. De provincie Utrecht mag daarvoor via email contact opnemen.	54	19.08 %	
Nee.	229	80.92 %	
Aantal respondenten	283		

27. 17. Wilt u via de nieuwsbrief N210 op de hoogte worden gehouden van onze plannen e van de uitkomsten van deze enquête?
Eén antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ja, ik ontvang graag de digitale nieuwsbrief N210 en de resultaten van deze enquête. De provincie Utrecht mag daarvoor mijn e-mail adres gebruiken.	305	68.23 %	
Nee	142	31.77 %	
Aantal respondenten	447		