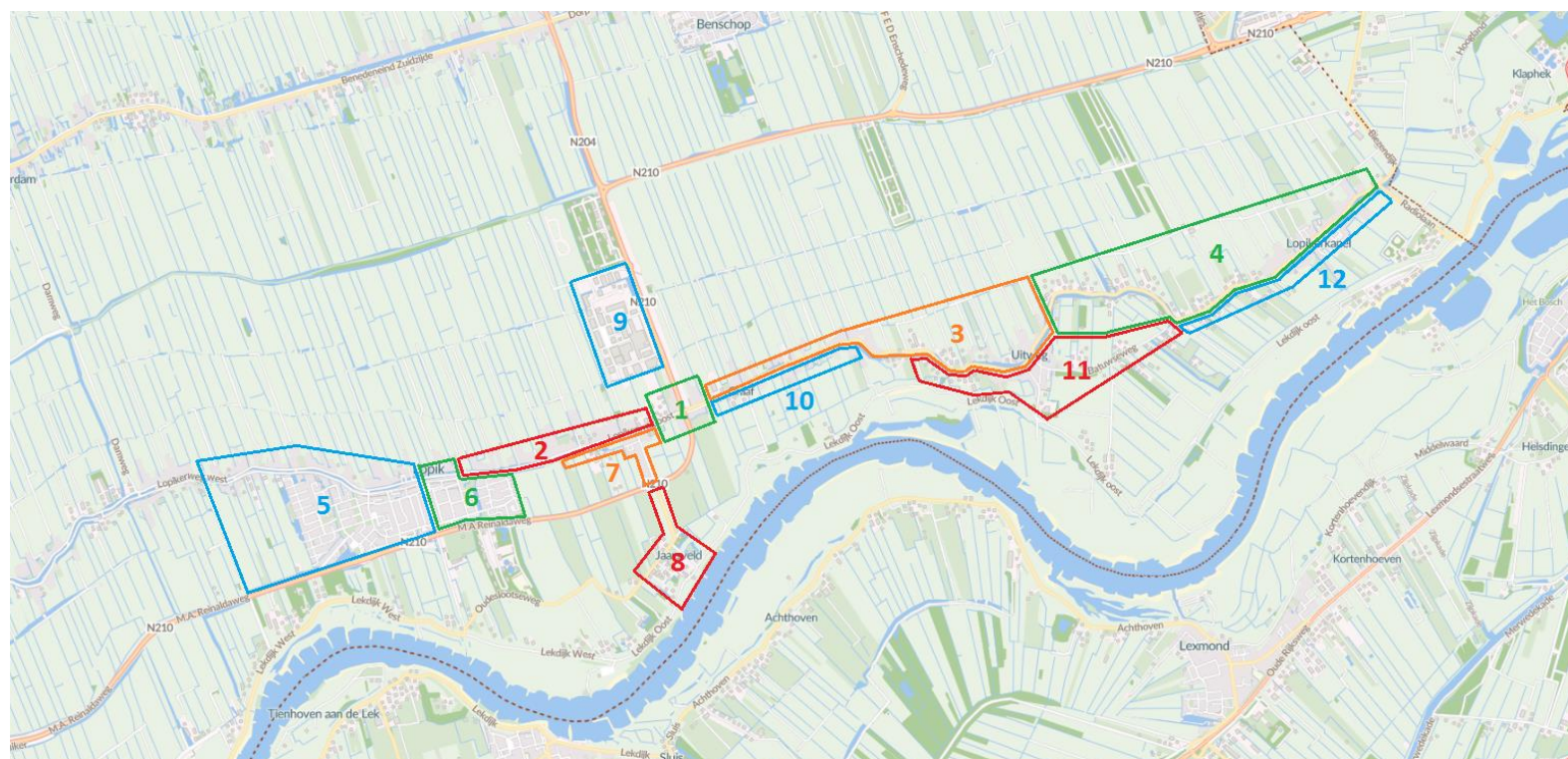
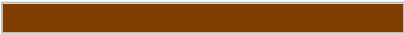




Naam formulier	enquete-reinaldaweg-lopikerwegoost
Titel formulier	Enquête kruising M.A. Reinaldaweg (N210) - Lopikerweg Oost
Filter:	Voorkeurfilter: Gebied1
Aantal vragen	27
Totaal aantal ingevuld	30

1. Aan de N210 en aan de Lopikerweg Oost:		
☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)		
Antwoord	Aantal	Percentage
Gebied 1: Direct aan de kruising N210 - Lopikerweg Oost	30	100 %
		
Aantal respondenten	30	

2. Alleen aan de Lopikerweg Oost:		
(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)		
Antwoord	Aantal	Percentage
Gebied 2: Tussen de N210 en Lopik	3	60 %
Gebied 3: Tussen de N210 en Uitweg	1	20 %
Gebied 4: Tussen Uitweg en Lopikerkapel	3	60 %
Aantal respondenten	5	

Niet aan de N210 en niet aan de Lopikerweg Oost:		
(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)		
Antwoord	Aantal	Percentage
Gebied 5: In het westelijke deel van de kern Lopik	2	33.33 %
Gebied 6: In het oostelijke deel van de kern Lopik	0	0 %
Gebied 7: Rondom de kruising Graafdijk-S.L. van Alterenlaan	2	33.33 %
Gebied 8: In de kern Jaarsveld	0	0 %
Gebied 9: Op bedrijventerrein De Copen	0	0 %

Gebied 10: Aan de Graafdiijk ten oosten van de N210	0	0 %	
Gebied 11: In of rondom de kern Uitweg	1	16.67 %	
Gebied 12: In of rondom de kern Lopikerkapel	2	33.33 %	
Aantal respondenten	6		

4. Over welke gebied wilt u uw mening geven?

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Lopikerweg Oost (link naar deel 1)	5	18.52 %	
Provinciale weg N210 Lopik Oost (link naar deel 2)	7	25.93 %	
Beide wegen (link naar deel 1)	24	88.89 %	
Aantal respondenten	27		

5. 2. Voor welk deel van de Lopikerweg Oost wilt u de enquête invullen?
Maximaal één antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Deel tussen de N210 en Lopikerkapel	6	22.22 %	
Deel tussen Lopik (Dorpstraat) en de N210	5	18.52 %	
Beide delen, ik beantwoord de vragen voor beide gebieden	16	59.26 %	
Aantal respondenten	27		

6. 3. Hoe gebruikt u de Lopikerweg Oost?
Meerdere antwoorden mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ik rij met de auto over de Lopikerweg Oost	22	100 %	
Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de Lopikerweg Oost	0	0 %	
Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de Lopikerweg Oost	9	40.91 %	
Ik rij met een landbouwvoertuig over de Lopikerweg Oost	1	4.55 %	
Ik rij met een motor, brommer of scooter over de Lopikerweg Oost	1	4.55 %	
Ik rij met de fiets over de Lopikerweg Oost	10	45.45 %	

Ik wandel (ook hardlopen) over de Lopikerweg Oost

10 45.45 %



Aantal respondenten

22

7.

4. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?

Meerdere antwoorden mogelijk

Ja:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering)	7	33.33 %	
Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren	4	19.05 %	
Verbeteren doorstroming van het autoverkeer	8	38.10 %	
Terugdringen sluipverkeer	13	61.90 %	
Meer snelheidsremmende maatregelen	14	66.67 %	
Minder snelheidsremmende maatregelen	2	9.52 %	
Meer ruimte voor fietsers en voetgangers	5	23.81 %	
Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost	13	61.90 %	
Meer bomen en groen rondom de weg	8	38.10 %	
Aantal respondenten	21		

8.

4. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?

Meerdere antwoorden mogelijk

Ja:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Nee	1	100 %	
Aantal respondenten	1		

9.

5. Waarop moet de gemeente zich vooral richten bij de plannen voor de Lopikerweg Oost?

Maximaal 3 antwoorden mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
----------	--------	------------	--

Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering)	3	14.29 %	
Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren	2	9.52 %	
Verbeteren doorstroming van het autoverkeer	8	38.10 %	
Terugdringen sluipverkeer	11	52.38 %	
Meer snelheidsremmende maatregelen	12	57.14 %	
Minder snelheidsremmende maatregelen	2	9.52 %	
Meer ruimte voor fietsers en voetgangers	5	23.81 %	
Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost	10	47.62 %	
Meer bomen en groen rondom de weg	2	9.52 %	
Aantal respondenten	21		

10. 6. Als u moet kiezen tussen twee uitersten, hoe vindt u dan dat de Lopikerweg Oost moet worden ingericht?
Maximaal één antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Zo breed mogelijk, aantrekkelijk voor doorgaand verkeer	10	47.62 %	
Zo smal mogelijk, onaantrekkelijk voor doorgaand verkeer	11	52.38 %	
Aantal respondenten	21		

11. 7. Hoe gebruikt u de Lopikerweg Oost?
Meerdere antwoorden mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ik rij met de auto over de Lopikerweg Oost	18	94.74 %	
Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de Lopikerweg Oost	1	5.26 %	
Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de Lopikerweg Oost	7	36.84 %	
Ik rij met een landbouwvoertuig over de Lopikerweg Oost	1	5.26 %	
Ik rij met een motor, brommer of scooter over de Lopikerweg Oost	1	5.26 %	
Ik rij met de fiets over de Lopikerweg Oost	7	36.84 %	

Ik wandel (ook hardlopen) over de Lopikerweg Oost

5 26.32 %



Aantal respondenten

19

12.

8. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?

Meerdere antwoorden mogelijk

Ja:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering)	7	36.84 %	
Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren	1	5.26 %	
Verbeteren doorstroming van het autoverkeer	8	42.11 %	
Terugdringen sluipverkeer	7	36.84 %	
Meer snelheidsremmende maatregelen	6	31.58 %	
Minder snelheidsremmende maatregelen	3	15.79 %	
Meer ruimte voor fietsers en voetgangers	2	10.53 %	
Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op Lopikerweg Oost	9	47.37 %	
Meer bomen en groen rondom de weg	2	10.53 %	
Aantal respondenten		19	

13.

4. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?

Meerdere antwoorden mogelijk

Ja:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Nee	0	0 %	
Aantal respondenten		0	

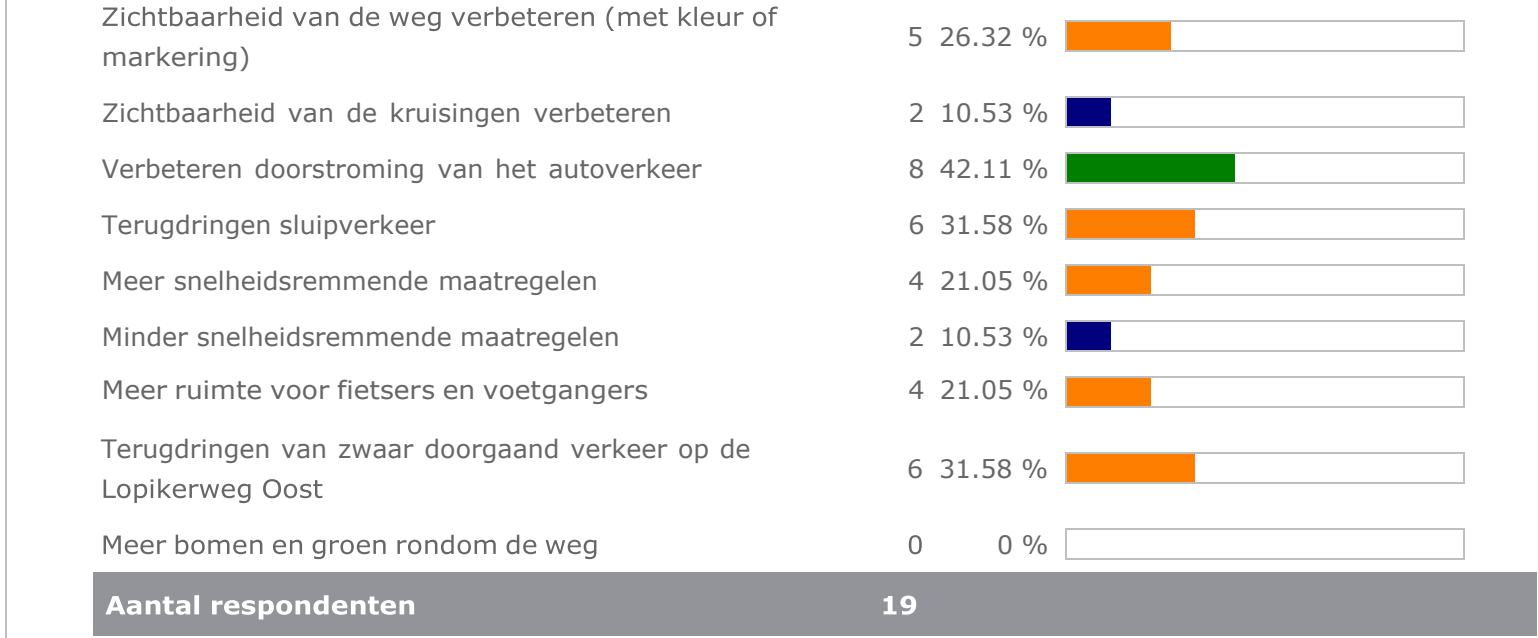
14.

9. Waarop moet de gemeente zich vooral richten bij de plannen voor de Lopierweg Oost?

Maximaal 3 antwoorden mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
----------	--------	------------	--

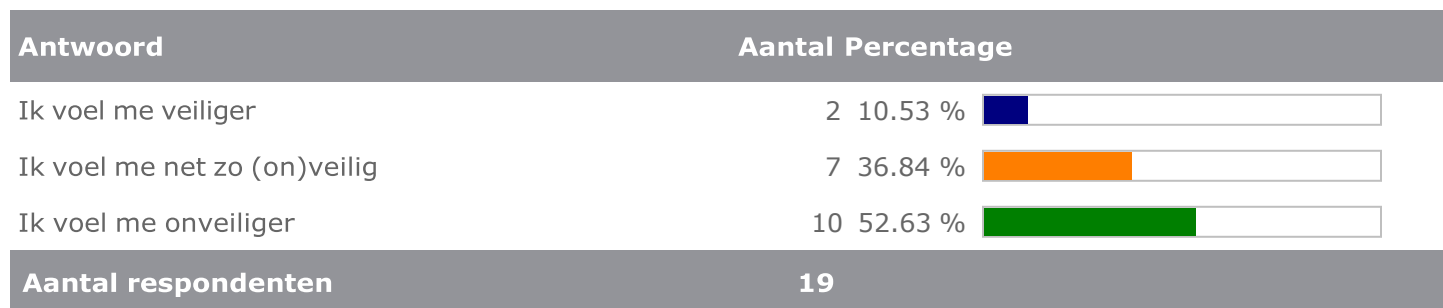


15. 10. Hoe ervaart u de wegversmallingen op de Lopikerweg Oost die in het voorjaar van 2022 zijn aangebracht?

Per onderdeel één antwoord mogelijk

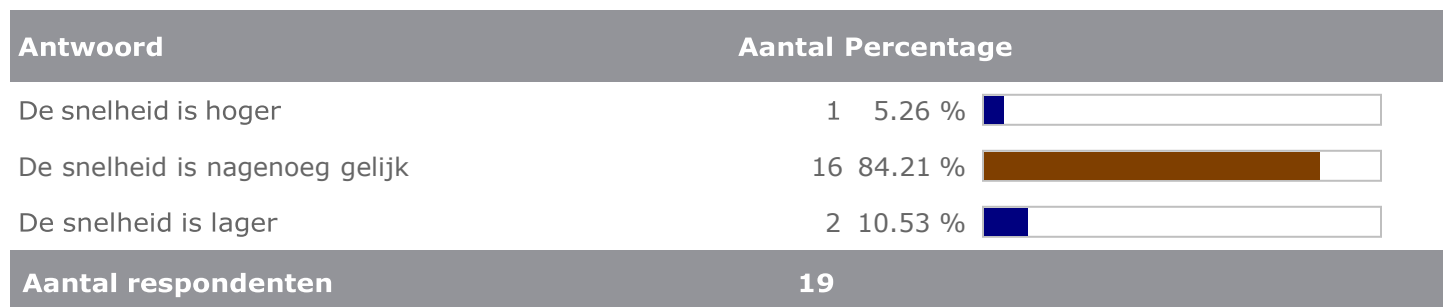
Veiligheid:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)



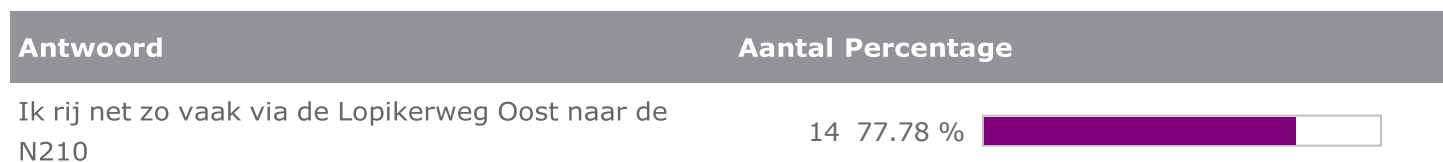
16. Snelheid verkeer:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)



17. Hoe gebruik ik de weg:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)



Ik kies vaker een andere route van/naar de N210	1	5.56 %	
Ik rij niet meer via de Lopikerweg Oost naar de N210	3	16.67 %	
Aantal respondenten	18		

18. 11. Vindt u dat de wegversmallingen definitief moeten worden?

Maximaal één antwoord mogelijk

Ja:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
in de huidige vorm	4	33.33 %	
In een andere vorm	8	66.67 %	
Aantal respondenten	12		

19. 11. Vindt u dat de wegversmallingen definitief moeten worden?

Per onderdeel één antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Nee	6	100 %	
Aantal respondenten	6		

20. 12. Hoe gebruikt u de provinciale weg N210?

Meerdere antwoorden mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ik rij met de auto over de N210	21	100 %	
Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de N210	3	14.29 %	
Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de N210	7	33.33 %	
Ik rij met een landbouwvoertuig over de parallelweg langs de N210	1	4.76 %	
Ik rij met een motor, brommer of scooter over/langs de N210	1	4.76 %	
Ik rij met de fiets over de parallelweg langs de N210	9	42.86 %	
Ik wandel (ook hardlopen) over de parallelweg langs de N210	10	47.62 %	
Aantal respondenten	21		

21. 13. Ervaart u problemen op of van de N210?

Eén antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ja	20	95.24 %	
Nee	1	4.76 %	
Aantal respondenten	21		

22. 14. Ervaart u problemen op of bij de kruising N210 met de Lopikerweg Oost (kruispunt Graaf)?

Eén antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ja	17	80.95 %	
Nee	4	19.05 %	
Aantal respondenten	21		

23. 15. Vindt u dat er iets moet verbeteren aan de inrichting van de N210?

Meerdere antwoorden mogelijk

Ja:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
De doorstroming van het autoverkeer	10	47.62 %	
Bereikbaarheid Lopik en omgeving	3	14.29 %	
Verkeersveiligheid voor auto's	7	33.33 %	
Verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers	12	57.14 %	
Prioritering fiets langs de N210 en op de kruisingen	3	14.29 %	
Voorzieningen busvervoer	0	0 %	
Terugdringen geluidsoverlast	8	38.10 %	
Verhelpen trillingen van (zwaar) verkeer	8	38.10 %	
Natuur rondom de weg	4	19.05 %	
Verminderen van verkeer op de N210	9	42.86 %	
Verlagen snelheid op N210	8	38.10 %	
Anders; vrij invulveld aan het einde van de enquête	2	9.52 %	
Aantal respondenten	21		

24.

15. Vindt u dat er iets moet verbeteren aan de inrichting van de N210?
Meerdere antwoorden mogelijk

Ja:

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
Nee	0	0 %
Aantal respondenten		0

25.

16. Waarop moet de provincie zich vooral richten bij de plannen voor de N210?
Maximaal 3 antwoorden mogelijk

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
De doorstroming van het autoverkeer	9	42.86 %
Bereikbaarheid Lopik en omgeving	2	9.52 %
Verkeersveiligheid voor auto's	3	14.29 %
Verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers	8	38.10 %
Prioritering fiets langs de N210 en op de kruisingen	4	19.05 %
Voorzieningen busvervoer	0	0 %
Terugdringen geluidsoverlast	8	38.10 %
Verhelpen trillingen van (zwaar) verkeer	7	33.33 %
Natuur rondom de weg;	1	4.76 %
Verminderen van verkeer op de N210	10	47.62 %
Verlagen snelheid op N210	3	14.29 %
Anders; vrij invulveld aan het einde van de enquête.	1	4.76 %
Aantal respondenten		21

26. 17. Wilt u meedenken over de plannen over de N210?
Eén antwoord mogelijk

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage
Ja, ik wil actief meedenken en stel mij kandidaat voor de nog op te richten klankbordgroep voor kruispunten Graaf/De Copen. De provincie Utrecht mag daarvoor via email contact opnemen.	7	50 %
Nee.	7	50 %

**27. 17. Wilt u via de nieuwsbrief N210 op de hoogte worden gehouden van o
uitkomsten van deze enquête?
Eén antwoord mogelijk**

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord**Aantal Percentage**

Ja, ik ontvang graag de digitale nieuwsbrief N210 en
de resultaten van deze enquête. De provincie
Utrecht mag daarvoor mijn e-mail adres gebruiken.

18 85.71 %



Nee

3 14.29 %

**Aantal respondenten****21**

Naam formulier	enquete-reinaldaweg-lopikerwegoost
Titel formulier	Enquête kruising M.A. Reinaldaweg (N210) - Lopikerweg Oost
Filter:	Voorkeurfilter: Gebied2
Aantal vragen	27
Totaal aantal ingevuld	85

1. Aan de N210 en aan de Lopikerweg Oost:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
Gebied 1: Direct aan de kruising N210 - Lopikerweg Oost	3	100 %
Aantal respondenten	3	

2. Alleen aan de Lopikerweg Oost:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
Gebied 2: Tussen de N210 en Lopik	85	100 %
Gebied 3: Tussen de N210 en Uitweg	3	3.53 %
Gebied 4: Tussen Uitweg en Lopikerkapel	1	1.18 %
Aantal respondenten	85	

3. Niet aan de N210 en niet aan de Lopikerweg Oost:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
Gebied 5: In het westelijke deel van de kern Lopik	2	22.22 %
Gebied 6: In het oostelijke deel van de kern Lopik	3	33.33 %
Gebied 7: Rondom de kruising Graafdijs-S.L. van Alterenlaan	1	11.11 %
Gebied 8: In de kern Jaarsveld	0	0 %
Gebied 9: Op bedrijventerrein De Copen	3	33.33 %
Gebied 10: Aan de Graafdijs ten oosten van de N210	0	0 %
Gebied 11: In of rondom de kern Uitweg	0	0 %
Gebied 12: In of rondom de kern Lopikerkapel	0	0 %

4. Over welke gebied wilt u uw mening geven?☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Lopikerweg Oost (link naar deel 1)	16	19.28 %	
Provinciale weg N210 Lopik Oost (link naar deel 2)	28	33.73 %	
Beide wegen (link naar deel 1)	50	60.24 %	
Aantal respondenten	83		

5. 2. Voor welk deel van de Lopikerweg Oost wilt u de enquête invullen?**Maximaal één antwoord mogelijk**☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Deel tussen de N210 en Lopijkerkapel	2	2.60 %	
Deel tussen Lopik (Dorpstraat) en de N210	45	58.44 %	
Beide delen, ik beantwoord de vragen voor beide gebieden	30	38.96 %	
Aantal respondenten	77		

6. 3. Hoe gebruikt u de Lopikerweg Oost?**Meerdere antwoorden mogelijk**☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ik rij met de auto over de Lopikerweg Oost	31	96.88 %	
Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de Lopikerweg Oost	1	3.13 %	
Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de Lopikerweg Oost	7	21.88 %	
Ik rij met een landbouwvoertuig over de Lopikerweg Oost	1	3.13 %	
Ik rij met een motor, brommer of scooter over de Lopikerweg Oost	3	9.38 %	
Ik rij met de fiets over de Lopikerweg Oost	20	62.50 %	
Ik wandel (ook hardlopen) over de Lopikerweg Oost	12	37.50 %	
Aantal respondenten	32		

7. 4. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?**Meerdere antwoorden mogelijk**

Ja:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering)	6	20.69 %	
Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren	6	20.69 %	
Verbeteren doorstroming van het autoverkeer	13	44.83 %	
Terugdringen sluipverkeer	11	37.93 %	
Meer snelheidsremmende maatregelen	7	24.14 %	
Minder snelheidsremmende maatregelen	8	27.59 %	
Meer ruimte voor fietsers en voetgangers	15	51.72 %	
Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost	18	62.07 %	
Meer bomen en groen rondom de weg	9	31.03 %	
Aantal respondenten	29		

8.

4. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?

Meerdere antwoorden mogelijk

Ja:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Nee	3	100 %	
Aantal respondenten	3		

9.

5. Waarop moet de gemeente zich vooral richten bij de plannen voor de Lopikerweg Oost?

Maximaal 3 antwoorden mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering)	4	13.79 %	
Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren	5	17.24 %	
Verbeteren doorstroming van het autoverkeer	9	31.03 %	
Terugdringen sluipverkeer	13	44.83 %	
Meer snelheidsremmende maatregelen	6	20.69 %	
Minder snelheidsremmende maatregelen	6	20.69 %	
Meer ruimte voor fietsers en voetgangers	12	41.38 %	

Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost	9	31.03 %	
Meer bomen en groen rondom de weg	3	10.34 %	
Aantal respondenten	29		

10. 6. Als u moet kiezen tussen twee uitersten, hoe vindt u dan dat de Lopikerweg Oost moet worden ingericht?
Maximaal één antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Zo breed mogelijk, aantrekkelijk voor doorgaand verkeer	12	44.44 %	
Zo smal mogelijk, onaantrekkelijk voor doorgaand verkeer	15	55.56 %	
Aantal respondenten	27		

11. 7. Hoe gebruikt u de Lopikerweg Oost?
Meerdere antwoorden mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ik rij met de auto over de Lopikerweg Oost	72	96 %	
Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de Lopikerweg Oost	2	2.67 %	
Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de Lopikerweg Oost	15	20 %	
Ik rij met een landbouwvoertuig over de Lopikerweg Oost	7	9.33 %	
Ik rij met een motor, brommer of scooter over de Lopikerweg Oost	8	10.67 %	
Ik rij met de fiets over de Lopikerweg Oost	57	76 %	
Ik wandel (ook hardlopen) over de Lopikerweg Oost	39	52 %	
Aantal respondenten	75		

12. 8. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?
Meerdere antwoorden mogelijk

Ja:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
----------	--------	------------

Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering)	20	27.78 %	
Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren	6	8.33 %	
Verbeteren doorstroming van het autoverkeer	18	25 %	
Terugdringen sluipverkeer	39	54.17 %	
Meer snelheidsremmende maatregelen	21	29.17 %	
Minder snelheidsremmende maatregelen	19	26.39 %	
Meer ruimte voor fietsers en voetgangers	40	55.56 %	
Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op Lopikerweg Oost	42	58.33 %	
Meer bomen en groen rondom de weg	21	29.17 %	
Aantal respondenten	72		

13.

4. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?

Meerdere antwoorden mogelijk

Ja:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Nee	2	100 %	
Aantal respondenten	2		

14.

9. Waarop moet de gemeente zich vooral richten bij de plannen voor de Lopierweg Oost?

Maximaal 3 antwoorden mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering)	14	19.44 %	
Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren	6	8.33 %	
Verbeteren doorstroming van het autoverkeer	15	20.83 %	
Terugdringen sluipverkeer	33	45.83 %	
Meer snelheidsremmende maatregelen	17	23.61 %	
Minder snelheidsremmende maatregelen	14	19.44 %	
Meer ruimte voor fietsers en voetgangers	34	47.22 %	
Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost	32	44.44 %	
Meer bomen en groen rondom de weg	7	9.72 %	
Aantal respondenten	72		

15. 10. Hoe ervaart u de wegversmallingen op de Lopikerweg Oost die in het voorjaar van 2022 zijn aangebracht?
Per onderdeel één antwoord mogelijk

Veiligheid:

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage
Ik voel me veiliger	7	9.46 %
Ik voel me net zo (on)veilig	19	25.68 %
Ik voel me onveiliger	48	64.86 %
Aantal respondenten	74	

16. Snelheid verkeer:

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage
De snelheid is hoger	10	13.33 %
De snelheid is nagenoeg gelijk	58	77.33 %
De snelheid is lager	7	9.33 %
Aantal respondenten	75	

17. Hoe gebruik ik de weg:

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage
Ik rij net zo vaak via de Lopikerweg Oost naar de N210	68	93.15 %
Ik kies vaker een andere route van/naar de N210	5	6.85 %
Ik rij niet meer via de Lopikerweg Oost naar de N210	0	0 %
Aantal respondenten	73	

18. 11. Vindt u dat de wegversmallingen definitief moeten worden?
Maximaal één antwoord mogelijk

Ja:

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage
in de huidige vorm	12	30.77 %
In een andere vorm	27	69.23 %
Aantal respondenten	39	

19. 11. Vindt u dat de wegversmallingen definitief moeten worden?

Per onderdeel één antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Nee	36	100 %	
Aantal respondenten	36		

20. 12. Hoe gebruikt u de provinciale weg N210?
Meerdere antwoorden mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage		
Ik rij met de auto over de N210	48	100 %		
Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de N210	8	16.67 %		
Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de N210	9	18.75 %		
Ik rij met een landbouwvoertuig over de parallelweg langs de N210	3	6.25 %		
Ik rij met een motor, brommer of scooter over/langs de N210	3	6.25 %		
Ik rij met de fiets over de parallelweg langs de N210	25	52.08 %		
Ik wandel (ook hardlopen) over de parallelweg langs de N210	19	39.58 %		
Aantal respondenten	48			

21. 13. Ervaart u problemen op of van de N210?
Eén antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ja	37	77.08 %	
Nee	11	22.92 %	
Aantal respondenten	48		

22. 14. Ervaart u problemen op of bij de kruising N210 met de Lopikerweg Oost (kruispunt Graaf)?
Eén antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ja	39	81.25 %	
Nee	9	18.75 %	
Aantal respondenten	48		

23.

15. Vindt u dat er iets moet verbeteren aan de inrichting van de N210?**Meerdere antwoorden mogelijk****Ja:**☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
De doorstroming van het autoverkeer	31	68.89 %	
Bereikbaarheid Lopik en omgeving	15	33.33 %	
Verkeersveiligheid voor auto's	7	15.56 %	
Verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers	24	53.33 %	
Prioritering fiets langs de N210 en op de kruisingen	10	22.22 %	
Voorzieningen busvervoer	3	6.67 %	
Terugdringen geluidsoverlast	6	13.33 %	
Verhelpen trillingen van (zwaar) verkeer	4	8.89 %	
Natuur rondom de weg	5	11.11 %	
Verminderen van verkeer op de N210	11	24.44 %	
Verlagen snelheid op N210	8	17.78 %	
Anders; vrij invulveld aan het einde van de enquête	3	6.67 %	
Aantal respondenten	45		

24.

15. Vindt u dat er iets moet verbeteren aan de inrichting van de N210?**Meerdere antwoorden mogelijk****Ja:**☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Nee	4	100 %	
Aantal respondenten	4		

25.

16. Waarop moet de provincie zich vooral richten bij de plannen voor de N210?**Maximaal 3 antwoorden mogelijk**☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
De doorstroming van het autoverkeer	32	66.67 %	
Bereikbaarheid Lopik en omgeving	19	39.58 %	
Verkeersveiligheid voor auto's	10	20.83 %	
Verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers	21	43.75 %	
Prioritering fiets langs de N210 en op de kruisingen	9	18.75 %	

Voorzieningen busvervoer	2	4.17 %	
Terugdringen geluidsoverlast	5	10.42 %	
Verhelpen trillingen van (zwaar) verkeer	2	4.17 %	
Natuur rondom de weg;	2	4.17 %	
Verminderen van verkeer op de N210	11	22.92 %	
Verlagen snelheid op N210	5	10.42 %	
Anders; vrij invulveld aan het einde van de enquête.	3	6.25 %	
Aantal respondenten	48		

26. 17. Wilt u meedenken over de plannen over de N210?
Eén antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ja, ik wil actief meedenken en stel mij kandidaat voor de nog op te richten klankbordgroep voor kruispunten Graaf/De Copen. De provincie Utrecht mag daarvoor via email contact opnemen.	6	24 %	
Nee.	19	76 %	
Aantal respondenten	25		

27. 17. Wilt u via de nieuwsbrief N210 op de hoogte worden gehouden van onze plannen en van de uitkomsten van deze enquête?
Eén antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ja, ik ontvang graag de digitale nieuwsbrief N210 en de resultaten van deze enquête. De provincie Utrecht mag daarvoor mijn e-mail adres gebruiken.	39	81.25 %	
Nee	9	18.75 %	
Aantal respondenten	48		

Naam formulier	enquete-reinaldaweg-lopikerwegoost
Titel formulier	Enquête kruising M.A. Reinaldaweg (N210) - Lopikerweg Oost
Filter:	Voorkeurfilter: Gebied3
Aantal vragen	27
Totaal aantal ingevuld	45

1. Aan de N210 en aan de Lopikerweg Oost:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
Gebied 1: Direct aan de kruising N210 - Lopikerweg Oost	1	100 %
Aantal respondenten	1	

2. Alleen aan de Lopikerweg Oost:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
Gebied 2: Tussen de N210 en Lopik	3	6.67 %
Gebied 3: Tussen de N210 en Uitweg	45	100 %
Gebied 4: Tussen Uitweg en Lopikerkapel	2	4.44 %
Aantal respondenten	45	

3. Niet aan de N210 en niet aan de Lopikerweg Oost:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
Gebied 5: In het westelijke deel van de kern Lopik	1	25 %
Gebied 6: In het oostelijke deel van de kern Lopik	1	25 %
Gebied 7: Rondom de kruising Graafdijs-S.L. van Alterenlaan	0	0 %
Gebied 8: In de kern Jaarsveld	0	0 %
Gebied 9: Op bedrijventerrein De Copen	0	0 %
Gebied 10: Aan de Graafdijs ten oosten van de N210	0	0 %
Gebied 11: In of rondom de kern Uitweg	2	50 %
Gebied 12: In of rondom de kern Lopikerkapel	0	0 %

4. Over welke gebied wilt u uw mening geven?

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Lopikerweg Oost (link naar deel 1)	10	22.73 %	
Provinciale weg N210 Lopik Oost (link naar deel 2)	6	13.64 %	
Beide wegen (link naar deel 1)	30	68.18 %	
Aantal respondenten	44		

5. 2. Voor welk deel van de Lopikerweg Oost wilt u de enquête invullen?

Maximaal één antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Deel tussen de N210 en Lopikerkapel	25	59.52 %	
Deel tussen Lopik (Dorpstraat) en de N210	3	7.14 %	
Beide delen, ik beantwoord de vragen voor beide gebieden	14	33.33 %	
Aantal respondenten	42		

6. 3. Hoe gebruikt u de Lopikerweg Oost?

Meerdere antwoorden mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ik rij met de auto over de Lopikerweg Oost	37	94.87 %	
Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de Lopikerweg Oost	1	2.56 %	
Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de Lopikerweg Oost	7	17.95 %	
Ik rij met een landbouwvoertuig over de Lopikerweg Oost	7	17.95 %	
Ik rij met een motor, brommer of scooter over de Lopikerweg Oost	2	5.13 %	
Ik rij met de fiets over de Lopikerweg Oost	24	61.54 %	
Ik wandel (ook hardlopen) over de Lopikerweg Oost	19	48.72 %	
Aantal respondenten	39		

7. 4. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?

Meerdere antwoorden mogelijk

Ja:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering)	18	51.43 %	
Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren	12	34.29 %	
Verbeteren doorstroming van het autoverkeer	10	28.57 %	
Terugdringen sluipverkeer	26	74.29 %	
Meer snelheidsremmende maatregelen	17	48.57 %	
Minder snelheidsremmende maatregelen	1	2.86 %	
Meer ruimte voor fietsers en voetgangers	11	31.43 %	
Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost	17	48.57 %	
Meer bomen en groen rondom de weg	6	17.14 %	
Aantal respondenten	35		

8.

4. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?

Meerdere antwoorden mogelijk

Ja:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Nee	4	100 %	
Aantal respondenten	4		

9.

5. Waarop moet de gemeente zich vooral richten bij de plannen voor de Lopikerweg Oost?

Maximaal 3 antwoorden mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering)	14	40 %	
Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren	7	20 %	
Verbeteren doorstroming van het autoverkeer	7	20 %	
Terugdringen sluipverkeer	23	65.71 %	
Meer snelheidsremmende maatregelen	17	48.57 %	
Minder snelheidsremmende maatregelen	1	2.86 %	
Meer ruimte voor fietsers en voetgangers	5	14.29 %	

Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost	11	31.43 %	
Meer bomen en groen rondom de weg	1	2.86 %	
Aantal respondenten	35		

10.
6.

Als u moet kiezen tussen twee uitersten, hoe vindt u dan dat de Lopikerweg Oost moet worden ingericht?

Maximaal één antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Zo breed mogelijk, aantrekkelijk voor doorgaand verkeer	13	39.39 %	
Zo smal mogelijk, onaantrekkelijk voor doorgaand verkeer	20	60.61 %	
Aantal respondenten	33		

11.

7.

Hoe gebruikt u de Lopikerweg Oost?

Meerdere antwoorden mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ik rij met de auto over de Lopikerweg Oost	16	94.12 %	
Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de Lopikerweg Oost	1	5.88 %	
Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de Lopikerweg Oost	4	23.53 %	
Ik rij met een landbouwvoertuig over de Lopikerweg Oost	5	29.41 %	
Ik rij met een motor, brommer of scooter over de Lopikerweg Oost	0	0 %	
Ik rij met de fiets over de Lopikerweg Oost	10	58.82 %	
Ik wandel (ook hardlopen) over de Lopikerweg Oost	5	29.41 %	
Aantal respondenten	17		

12.

8.

Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?

Meerdere antwoorden mogelijk

Ja:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
----------	--------	------------

Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering)	4	28.57 %	
Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren	1	7.14 %	
Verbeteren doorstroming van het autoverkeer	1	7.14 %	
Terugdringen sluipverkeer	7	50 %	
Meer snelheidsremmende maatregelen	4	28.57 %	
Minder snelheidsremmende maatregelen	4	28.57 %	
Meer ruimte voor fietsers en voetgangers	6	42.86 %	
Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op Lopikerweg Oost	7	50 %	
Meer bomen en groen rondom de weg	0	0 %	
Aantal respondenten	14		

13. **4. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?**
Meerdere antwoorden mogelijk

Ja:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
Nee	3	100 %
Aantal respondenten	3	

14. **9. Waarop moet de gemeente zich vooral richten bij de plannen voor de Lopierweg Oost?**
Maximaal 3 antwoorden mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering)	3	21.43 %
Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren	4	28.57 %
Verbeteren doorstroming van het autoverkeer	1	7.14 %
Terugdringen sluipverkeer	6	42.86 %
Meer snelheidsremmende maatregelen	4	28.57 %
Minder snelheidsremmende maatregelen	2	14.29 %
Meer ruimte voor fietsers en voetgangers	4	28.57 %
Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost	6	42.86 %
Meer bomen en groen rondom de weg	1	7.14 %
Aantal respondenten	14	

15. 10. Hoe ervaart u de wegversmallingen op de Lopikerweg Oost die in het voorjaar van 2022 zijn aangebracht?

Per onderdeel één antwoord mogelijk

Veiligheid:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ik voel me veiliger	4	23.53 %	
Ik voel me net zo (on)veilig	5	29.41 %	
Ik voel me onveiliger	8	47.06 %	
Aantal respondenten	17		

16. Snelheid verkeer:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
De snelheid is hoger	2	11.76 %	
De snelheid is nagenoeg gelijk	10	58.82 %	
De snelheid is lager	5	29.41 %	
Aantal respondenten	17		

17. Hoe gebruik ik de weg:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ik rij net zo vaak via de Lopikerweg Oost naar de N210	16	94.12 %	
Ik kies vaker een andere route van/naar de N210	1	5.88 %	
Ik rij niet meer via de Lopikerweg Oost naar de N210	0	0 %	
Aantal respondenten	17		

18. 11. Vindt u dat de wegversmallingen definitief moeten worden?

Maximaal één antwoord mogelijk

Ja:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
in de huidige vorm	5	41.67 %	
In een andere vorm	7	58.33 %	
Aantal respondenten	12		

19. 11. Vindt u dat de wegversmallingen definitief moeten worden?

Per onderdeel één antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage
Nee	5	100 %
Aantal respondenten		5

20. 12. Hoe gebruikt u de provinciale weg N210?
Meerdere antwoorden mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
Ik rij met de auto over de N210	20	95.24 %
Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de N210	1	4.76 %
Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de N210	3	14.29 %
Ik rij met een landbouwvoertuig over de parallelweg langs de N210	5	23.81 %
Ik rij met een motor, brommer of scooter over/langs de N210	2	9.52 %
Ik rij met de fiets over de parallelweg langs de N210	12	57.14 %
Ik wandel (ook hardlopen) over de parallelweg langs de N210	8	38.10 %
Aantal respondenten		21

21. 13. Ervaart u problemen op of van de N210?
Eén antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage
Ja	14	63.64 %
Nee	8	36.36 %
Aantal respondenten		22

22. 14. Ervaart u problemen op of bij de kruising N210 met de Lopikerweg Oost (kr uispunt Graaf)?
Eén antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage
Ja	14	63.64 %
Nee	8	36.36 %
Aantal respondenten		22

23.

15. Vindt u dat er iets moet verbeteren aan de inrichting van de N210?**Meerdere antwoorden mogelijk****Ja:**☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
De doorstroming van het autoverkeer	11	50 %	
Bereikbaarheid Lopik en omgeving	9	40.91 %	
Verkeersveiligheid voor auto's	4	18.18 %	
Verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers	13	59.09 %	
Prioritering fiets langs de N210 en op de kruisingen	4	18.18 %	
Voorzieningen busvervoer	0	0 %	
Terugdringen geluidsoverlast	1	4.55 %	
Verhelpen trillingen van (zwaar) verkeer	1	4.55 %	
Natuur rondom de weg	1	4.55 %	
Verminderen van verkeer op de N210	2	9.09 %	
Verlagen snelheid op N210	3	13.64 %	
Anders; vrij invulveld aan het einde van de enquête	1	4.55 %	
Aantal respondenten	22		

24.

15. Vindt u dat er iets moet verbeteren aan de inrichting van de N210?**Meerdere antwoorden mogelijk****Ja:**☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Nee	0	0 %	
Aantal respondenten	0		

25.

16. Waarop moet de provincie zich vooral richten bij de plannen voor de N210?**Maximaal 3 antwoorden mogelijk**☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
De doorstroming van het autoverkeer	12	54.55 %	
Bereikbaarheid Lopik en omgeving	10	45.45 %	
Verkeersveiligheid voor auto's	4	18.18 %	
Verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers	11	50 %	
Prioritering fiets langs de N210 en op de kruisingen	3	13.64 %	

Voorzieningen busvervoer	0	0 %	
Terugdringen geluidsoverlast	2	9.09 %	
Verhelpen trillingen van (zwaar) verkeer	1	4.55 %	
Natuur rondom de weg;	1	4.55 %	
Verminderen van verkeer op de N210	1	4.55 %	
Verlagen snelheid op N210	4	18.18 %	
Anders; vrij invulveld aan het einde van de enquête.	1	4.55 %	
Aantal respondenten	22		

26. 17. Wilt u meedenken over de plannen over de N210?
Eén antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ja, ik wil actief meedenken en stel mij kandidaat voor de nog op te richten klankbordgroep voor kruispunten Graaf/De Copen. De provincie Utrecht mag daarvoor via email contact opnemen.	5	38.46 %	
Nee.	8	61.54 %	
Aantal respondenten	13		

27. 17. Wilt u via de nieuwsbrief N210 op de hoogte worden gehouden van onze plannen en van de uitkomsten van deze enquête?
Eén antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ja, ik ontvang graag de digitale nieuwsbrief N210 en de resultaten van deze enquête. De provincie Utrecht mag daarvoor mijn e-mail adres gebruiken.	19	95 %	
Nee	1	5 %	
Aantal respondenten	20		

Naam formulier	enquete-reinaldaweg-lopikerwegoost
Titel formulier	Enquête kruising M.A. Reinaldaweg (N210) - Lopikerweg Oost
Filter:	Voorkeurfilter: Gebied4
Aantal vragen	27
Totaal aantal ingevuld	38

1. Aan de N210 en aan de Lopikerweg Oost:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
Gebied 1: Direct aan de kruising N210 - Lopikerweg Oost	3	100 %
Aantal respondenten	3	

2. Alleen aan de Lopikerweg Oost:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
Gebied 2: Tussen de N210 en Lopik	1	2.63 %
Gebied 3: Tussen de N210 en Uitweg	2	5.26 %
Gebied 4: Tussen Uitweg en Lopikerkapel	38	100 %
Aantal respondenten	38	

3. Niet aan de N210 en niet aan de Lopikerweg Oost:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
Gebied 5: In het westelijke deel van de kern Lopik	0	0 %
Gebied 6: In het oostelijke deel van de kern Lopik	0	0 %
Gebied 7: Rondom de kruising Graafdijs-S.L. van Alterenlaan	0	0 %
Gebied 8: In de kern Jaarsveld	0	0 %
Gebied 9: Op bedrijventerrein De Copen	0	0 %
Gebied 10: Aan de Graafdijs ten oosten van de N210	0	0 %
Gebied 11: In of rondom de kern Uitweg	0	0 %
Gebied 12: In of rondom de kern Lopikerkapel	4	100 %

4. Over welke gebied wilt u uw mening geven?

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Lopikerweg Oost (link naar deel 1)	13	34.21 %	
Provinciale weg N210 Lopik Oost (link naar deel 2)	4	10.53 %	
Beide wegen (link naar deel 1)	26	68.42 %	
Aantal respondenten	38		

5. 2. Voor welk deel van de Lopikerweg Oost wilt u de enquête invullen?

Maximaal één antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Deel tussen de N210 en Lopijkerkapel	29	76.32 %	
Deel tussen Lopik (Dorpstraat) en de N210	0	0 %	
Beide delen, ik beantwoord de vragen voor beide gebieden	9	23.68 %	
Aantal respondenten	38		

6. 3. Hoe gebruikt u de Lopikerweg Oost?

Meerdere antwoorden mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ik rij met de auto over de Lopikerweg Oost	38	100 %	
Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de Lopikerweg Oost	0	0 %	
Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de Lopikerweg Oost	2	5.26 %	
Ik rij met een landbouwvoertuig over de Lopikerweg Oost	3	7.89 %	
Ik rij met een motor, brommer of scooter over de Lopikerweg Oost	2	5.26 %	
Ik rij met de fiets over de Lopikerweg Oost	30	78.95 %	
Ik wandel (ook hardlopen) over de Lopikerweg Oost	27	71.05 %	
Aantal respondenten	38		

7. 4. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?

Meerdere antwoorden mogelijk

Ja:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering)	21	55.26 %	
Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren	13	34.21 %	
Verbeteren doorstroming van het autoverkeer	5	13.16 %	
Terugdringen sluipverkeer	33	86.84 %	
Meer snelheidsremmende maatregelen	26	68.42 %	
Minder snelheidsremmende maatregelen	2	5.26 %	
Meer ruimte voor fietsers en voetgangers	21	55.26 %	
Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost	24	63.16 %	
Meer bomen en groen rondom de weg	12	31.58 %	
Aantal respondenten	38		

8.

4. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?

Meerdere antwoorden mogelijk

Ja:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Nee	0	0 %	
Aantal respondenten	0		

9.

5. Waarop moet de gemeente zich vooral richten bij de plannen voor de Lopikerweg Oost?

Maximaal 3 antwoorden mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering)	7	18.42 %	
Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren	7	18.42 %	
Verbeteren doorstroming van het autoverkeer	1	2.63 %	
Terugdringen sluipverkeer	33	86.84 %	
Meer snelheidsremmende maatregelen	21	55.26 %	
Minder snelheidsremmende maatregelen	2	5.26 %	
Meer ruimte voor fietsers en voetgangers	11	28.95 %	

Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost	16	42.11 %	
Meer bomen en groen rondom de weg	5	13.16 %	
Aantal respondenten	38		

10. 6. Als u moet kiezen tussen twee uitersten, hoe vindt u dan dat de Lopikerweg Oost moet worden ingericht?

Maximaal één antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Zo breed mogelijk, aantrekkelijk voor doorgaand verkeer	10	27.03 %	
Zo smal mogelijk, onaantrekkelijk voor doorgaand verkeer	27	72.97 %	
Aantal respondenten	37		

11. 7. Hoe gebruikt u de Lopikerweg Oost?
Meerdere antwoorden mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

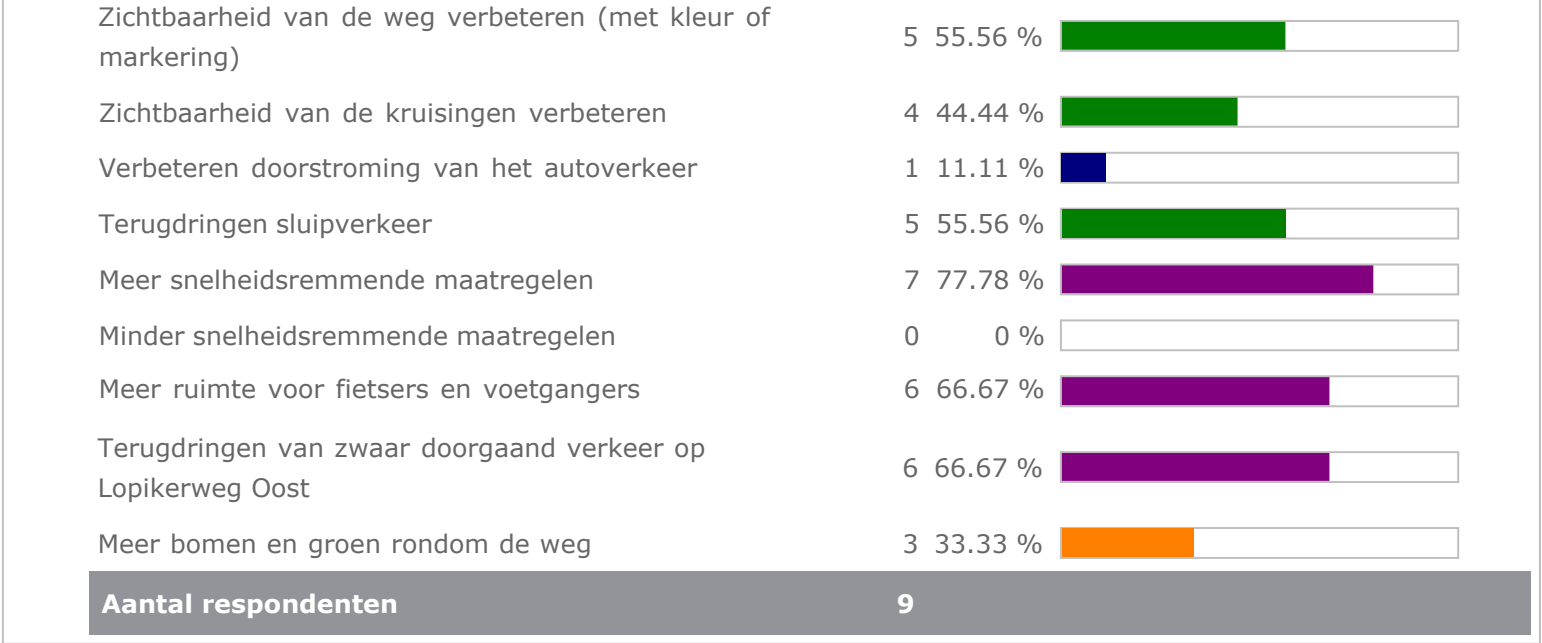
Antwoord	Aantal	Percentage	
Ik rij met de auto over de Lopikerweg Oost	9	100 %	
Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de Lopikerweg Oost	0	0 %	
Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de Lopikerweg Oost	0	0 %	
Ik rij met een landbouwvoertuig over de Lopikerweg Oost	0	0 %	
Ik rij met een motor, brommer of scooter over de Lopikerweg Oost	0	0 %	
Ik rij met de fiets over de Lopikerweg Oost	6	66.67 %	
Ik wandel (ook hardlopen) over de Lopikerweg Oost	4	44.44 %	
Aantal respondenten	9		

12. 8. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?
Meerdere antwoorden mogelijk

Ja:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
----------	--------	------------	--



13. **4. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?**
Meerdere antwoorden mogelijk

Ja:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
Nee	0	0 %
Aantal respondenten	0	

14. **9. Waarop moet de gemeente zich vooral richten bij de plannen voor de Lopierweg Oost?**
Maximaal 3 antwoorden mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering)	4	44.44 %
Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren	3	33.33 %
Verbeteren doorstroming van het autoverkeer	0	0 %
Terugdringen sluipverkeer	4	44.44 %
Meer snelheidsremmende maatregelen	5	55.56 %
Minder snelheidsremmende maatregelen	0	0 %
Meer ruimte voor fietsers en voetgangers	4	44.44 %
Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost	4	44.44 %
Meer bomen en groen rondom de weg	1	11.11 %
Aantal respondenten	9	

15. 10. Hoe ervaart u de wegversmallingen op de Lopikerweg Oost die in het voorjaar van 2022 zijn aangebracht?
Per onderdeel één antwoord mogelijk

Veiligheid:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ik voel me veiliger	2	22.22 %	
Ik voel me net zo (on)veilig	4	44.44 %	
Ik voel me onveiliger	3	33.33 %	
Aantal respondenten	9		

16. Snelheid verkeer:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
De snelheid is hoger	1	11.11 %	
De snelheid is nagenoeg gelijk	7	77.78 %	
De snelheid is lager	1	11.11 %	
Aantal respondenten	9		

17. Hoe gebruik ik de weg:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ik rij net zo vaak via de Lopikerweg Oost naar de N210	6	75 %	
Ik kies vaker een andere route van/naar de N210	2	25 %	
Ik rij niet meer via de Lopikerweg Oost naar de N210	0	0 %	
Aantal respondenten	8		

18. 11. Vindt u dat de wegversmallingen definitief moeten worden?
Maximaal één antwoord mogelijk

Ja:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
in de huidige vorm	1	11.11 %	
In een andere vorm	8	88.89 %	
Aantal respondenten	9		

19. 11. Vindt u dat de wegversmallingen definitief moeten worden?
Per onderdeel één antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage
Nee	0	0 %
Aantal respondenten		0

20. **12. Hoe gebruikt u de provinciale weg N210?**
Meerdere antwoorden mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
Ik rij met de auto over de N210	22	100 %
Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de N210	1	4.55 %
Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de N210	0	0 %
Ik rij met een landbouwvoertuig over de parallelweg langs de N210	0	0 %
Ik rij met een motor, brommer of scooter over/langs de N210	1	4.55 %
Ik rij met de fiets over de parallelweg langs de N210	9	40.91 %
Ik wandel (ook hardlopen) over de parallelweg langs de N210	2	9.09 %
Aantal respondenten		22

21. **13. Ervaart u problemen op of van de N210?**
Eén antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage
Ja	11	50 %
Nee	11	50 %
Aantal respondenten		22

22. **14. Ervaart u problemen op of bij de kruising N210 met de Lopikerweg Oost (kruispunt Graaf)?**
Eén antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage
Ja	14	63.64 %
Nee	8	36.36 %
Aantal respondenten		22

23. **15. Vindt u dat er iets moet verbeteren aan de inrichting van de N210?**

Meerdere antwoorden mogelijk**Ja:**☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
De doorstroming van het autoverkeer	14	66.67 %	
Bereikbaarheid Lopik en omgeving	5	23.81 %	
Verkeersveiligheid voor auto's	4	19.05 %	
Verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers	9	42.86 %	
Prioritering fiets langs de N210 en op de kruisingen	2	9.52 %	
Voorzieningen busvervoer	2	9.52 %	
Terugdringen geluidsoverlast	1	4.76 %	
Verhelpen trillingen van (zwaar) verkeer	0	0 %	
Natuur rondom de weg	2	9.52 %	
Verminderen van verkeer op de N210	6	28.57 %	
Verlagen snelheid op N210	3	14.29 %	
Anders; vrij invulveld aan het einde van de enquête	0	0 %	
Aantal respondenten	21		

24.**15. Vindt u dat er iets moet verbeteren aan de inrichting van de N210?****Meerdere antwoorden mogelijk****Ja:**☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Nee	1	100 %	
Aantal respondenten	1		

25.**16. Waarop moet de provincie zich vooral richten bij de plannen voor de N210?****Maximaal 3 antwoorden mogelijk**☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
De doorstroming van het autoverkeer	14	63.64 %	
Bereikbaarheid Lopik en omgeving	7	31.82 %	
Verkeersveiligheid voor auto's	4	18.18 %	
Verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers	8	36.36 %	
Prioritering fiets langs de N210 en op de kruisingen	3	13.64 %	

Voorzieningen busvervoer	0	0 %	
Terugdringen geluidsoverlast	1	4.55 %	
Verhelpen trillingen van (zwaar) verkeer	0	0 %	
Natuur rondom de weg;	2	9.09 %	
Verminderen van verkeer op de N210	4	18.18 %	
Verlagen snelheid op N210	2	9.09 %	
Anders; vrij invulveld aan het einde van de enquête.	0	0 %	
Aantal respondenten	22		

26. 17. Wilt u meedenken over de plannen over de N210?
Eén antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ja, ik wil actief meedenken en stel mij kandidaat voor de nog op te richten klankbordgroep voor kruispunten Graaf/De Copen. De provincie Utrecht mag daarvoor via email contact opnemen.	1	7.69 %	
Nee.	12	92.31 %	
Aantal respondenten	13		

27. 17. Wilt u via de nieuwsbrief N210 op de hoogte worden gehouden van onze uitkomsten van deze enquête?
Eén antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ja, ik ontvang graag de digitale nieuwsbrief N210 en de resultaten van deze enquête. De provincie Utrecht mag daarvoor mijn e-mail adres gebruiken.	17	77.27 %	
Nee	5	22.73 %	
Aantal respondenten	22		

Naam formulier	enquete-reinaldaweg-lopikerwegoost
Titel formulier	Enquête kruising M.A. Reinaldaweg (N210) - Lopikerweg Oost
Filter:	Voorkeurfilter: Gebied5
Aantal vragen	27
Totaal aantal ingevuld	282

1. Aan de N210 en aan de Lopikerweg Oost:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
Gebied 1: Direct aan de kruising N210 - Lopikerweg Oost	2	100 %
Aantal respondenten	2	

2. Alleen aan de Lopikerweg Oost:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
Gebied 2: Tussen de N210 en Lopik	2	66.67 %
Gebied 3: Tussen de N210 en Uitweg	1	33.33 %
Gebied 4: Tussen Uitweg en Lopikerkapel	0	0 %
Aantal respondenten	3	

3. Niet aan de N210 en niet aan de Lopikerweg Oost:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
Gebied 5: In het westelijke deel van de kern Lopik	282	100 %
Gebied 6: In het oostelijke deel van de kern Lopik	1	0.35 %
Gebied 7: Rondom de kruising Graafdijs-S.L. van Alterenlaan	1	0.35 %
Gebied 8: In de kern Jaarsveld	0	0 %
Gebied 9: Op bedrijventerrein De Copen	5	1.77 %
Gebied 10: Aan de Graafdijs ten oosten van de N210	0	0 %
Gebied 11: In of rondom de kern Uitweg	0	0 %
Gebied 12: In of rondom de kern Lopikerkapel	0	0 %

4. Over welke gebied wilt u uw mening geven?

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Lopikerweg Oost (link naar deel 1)	20	7.17 %	
Provinciale weg N210 Lopik Oost (link naar deel 2)	64	22.94 %	
Beide wegen (link naar deel 1)	219	78.49 %	
Aantal respondenten	279		

5. 2. Voor welk deel van de Lopikerweg Oost wilt u de enquête invullen?

Maximaal één antwoord mogelijk
☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Deel tussen de N210 en Lopijkerkapel	10	4.05 %	
Deel tussen Lopik (Dorpstraat) en de N210	70	28.34 %	
Beide delen, ik beantwoord de vragen voor beide gebieden	167	67.61 %	
Aantal respondenten	247		

6. 3. Hoe gebruikt u de Lopikerweg Oost?

Meerdere antwoorden mogelijk
☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ik rij met de auto over de Lopikerweg Oost	165	93.22 %	
Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de Lopikerweg Oost	4	2.26 %	
Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de Lopikerweg Oost	11	6.21 %	
Ik rij met een landbouwvoertuig over de Lopikerweg Oost	6	3.39 %	
Ik rij met een motor, brommer of scooter over de Lopikerweg Oost	17	9.60 %	
Ik rij met de fiets over de Lopikerweg Oost	87	49.15 %	
Ik wandel (ook hardlopen) over de Lopikerweg Oost	27	15.25 %	
Aantal respondenten	177		

7. 4. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?

Meerdere antwoorden mogelijk

Ja:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering)	52	31.71 %	
Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren	31	18.90 %	
Verbeteren doorstroming van het autoverkeer	74	45.12 %	
Terugdringen sluipverkeer	34	20.73 %	
Meer snelheidsremmende maatregelen	28	17.07 %	
Minder snelheidsremmende maatregelen	36	21.95 %	
Meer ruimte voor fietsers en voetgangers	48	29.27 %	
Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost	75	45.73 %	
Meer bomen en groen rondom de weg	31	18.90 %	
Aantal respondenten	164		

8.

4. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?

Meerdere antwoorden mogelijk

Ja:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Nee	14	100 %	
Aantal respondenten	14		

9.

5. Waarop moet de gemeente zich vooral richten bij de plannen voor de Lopikerweg Oost?

Maximaal 3 antwoorden mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering)	47	28.83 %	
Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren	23	14.11 %	
Verbeteren doorstroming van het autoverkeer	72	44.17 %	
Terugdringen sluipverkeer	37	22.70 %	
Meer snelheidsremmende maatregelen	22	13.50 %	
Minder snelheidsremmende maatregelen	29	17.79 %	
Meer ruimte voor fietsers en voetgangers	40	24.54 %	

Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost	64	39.26 %	
Meer bomen en groen rondom de weg	28	17.18 %	
Aantal respondenten	163		

10. 6. Als u moet kiezen tussen twee uitersten, hoe vindt u dan dat de Lopikerweg Oost moet worden ingericht?
Maximaal één antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Zo breed mogelijk, aantrekkelijk voor doorgaand verkeer	103	63.58 %	
Zo smal mogelijk, onaantrekkelijk voor doorgaand verkeer	59	36.42 %	
Aantal respondenten	162		

11. 7. Hoe gebruikt u de Lopikerweg Oost?
Meerdere antwoorden mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

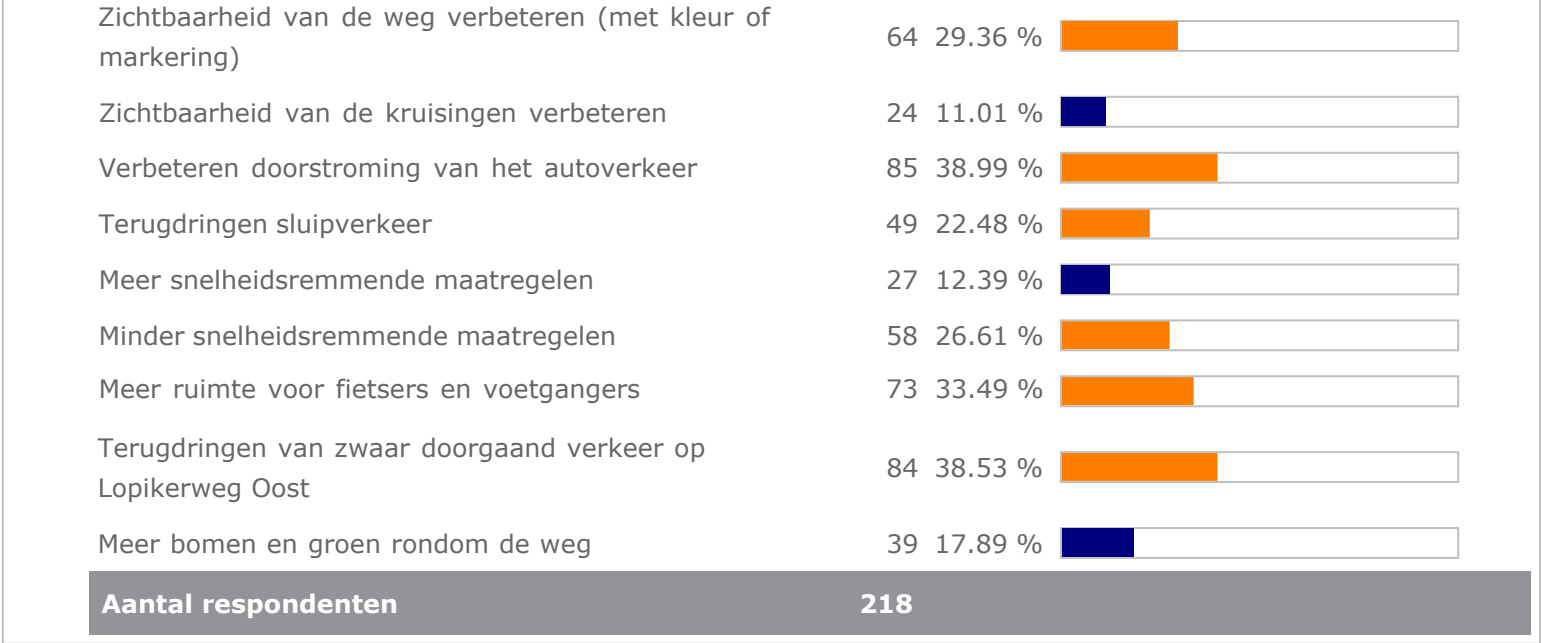
Antwoord	Aantal	Percentage	
Ik rij met de auto over de Lopikerweg Oost	221	93.25 %	
Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de Lopikerweg Oost	6	2.53 %	
Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de Lopikerweg Oost	14	5.91 %	
Ik rij met een landbouwvoertuig over de Lopikerweg Oost	5	2.11 %	
Ik rij met een motor, brommer of scooter over de Lopikerweg Oost	19	8.02 %	
Ik rij met de fiets over de Lopikerweg Oost	125	52.74 %	
Ik wandel (ook hardlopen) over de Lopikerweg Oost	33	13.92 %	
Aantal respondenten	237		

12. 8. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?
Meerdere antwoorden mogelijk

Ja:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
----------	--------	------------	--



13. **4. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?**
Meerdere antwoorden mogelijk

Ja:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
Nee	18	100 %
Aantal respondenten	18	

14. **9. Waarop moet de gemeente zich vooral richten bij de plannen voor de Lopierweg Oost?**
Maximaal 3 antwoorden mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering)	60	27.65 %
Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren	26	11.98 %
Verbeteren doorstroming van het autoverkeer	79	36.41 %
Terugdringen sluipverkeer	44	20.28 %
Meer snelheidsremmende maatregelen	27	12.44 %
Minder snelheidsremmende maatregelen	46	21.20 %
Meer ruimte voor fietsers en voetgangers	77	35.48 %
Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost	81	37.33 %
Meer bomen en groen rondom de weg	31	14.29 %
Aantal respondenten	217	

15. 10. Hoe ervaart u de wegversmallingen op de Lopikerweg Oost die in het voorjaar van 2022 zijn aangebracht?
Per onderdeel één antwoord mogelijk

Veiligheid:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ik voel me veiliger	28	11.86 %	
Ik voel me net zo (on)veilig	93	39.41 %	
Ik voel me onveiliger	115	48.73 %	
Aantal respondenten	236		

16. Snelheid verkeer:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
De snelheid is hoger	17	7.30 %	
De snelheid is nagenoeg gelijk	170	72.96 %	
De snelheid is lager	46	19.74 %	
Aantal respondenten	233		

17. Hoe gebruik ik de weg:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ik rij net zo vaak via de Lopikerweg Oost naar de N210	144	61.80 %	
Ik kies vaker een andere route van/naar de N210	70	30.04 %	
Ik rij niet meer via de Lopikerweg Oost naar de N210	19	8.15 %	
Aantal respondenten	233		

18. 11. Vindt u dat de wegversmallingen definitief moeten worden?
Maximaal één antwoord mogelijk

Ja:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
in de huidige vorm	82	61.19 %	
In een andere vorm	52	38.81 %	
Aantal respondenten	134		

19. 11. Vindt u dat de wegversmallingen definitief moeten worden?

Per onderdeel één antwoord mogelijk☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Nee	101	100 %	
Aantal respondenten	101		

20. 12. Hoe gebruikt u de provinciale weg N210?
Meerdere antwoorden mogelijk☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ik rij met de auto over de N210	171	97.71 %	
Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de N210	23	13.14 %	
Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de N210	16	9.14 %	
Ik rij met een landbouwvoertuig over de parallelweg langs de N210	3	1.71 %	
Ik rij met een motor, brommer of scooter over/langs de N210	18	10.29 %	
Ik rij met de fiets over de parallelweg langs de N210	88	50.29 %	
Ik wandel (ook hardlopen) over de parallelweg langs de N210	58	33.14 %	
Aantal respondenten	175		

21. 13. Ervaart u problemen op of van de N210?
Eén antwoord mogelijk☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ja	110	63.22 %	
Nee	64	36.78 %	
Aantal respondenten	174		

22. 14. Ervaart u problemen op of bij de kruising N210 met de Lopikerweg Oost (kruispunt Graaf)?
Eén antwoord mogelijk☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ja	123	70.69 %	
Nee	51	29.31 %	
Aantal respondenten	174		

23.

15. Vindt u dat er iets moet verbeteren aan de inrichting van de N210?**Meerdere antwoorden mogelijk****Ja:**☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
De doorstroming van het autoverkeer	128	76.19 %	
Bereikbaarheid Lopik en omgeving	65	38.69 %	
Verkeersveiligheid voor auto's	22	13.10 %	
Verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers	67	39.88 %	
Prioritering fiets langs de N210 en op de kruisingen	41	24.40 %	
Voorzieningen busvervoer	11	6.55 %	
Terugdringen geluidsoverlast	11	6.55 %	
Verhelpen trillingen van (zwaar) verkeer	9	5.36 %	
Natuur rondom de weg	16	9.52 %	
Verminderen van verkeer op de N210	34	20.24 %	
Verlagen snelheid op N210	13	7.74 %	
Anders; vrij invulveld aan het einde van de enquête	20	11.90 %	
Aantal respondenten	168		

24.

15. Vindt u dat er iets moet verbeteren aan de inrichting van de N210?**Meerdere antwoorden mogelijk****Ja:**☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Nee	8	100 %	
Aantal respondenten	8		

25.

16. Waarop moet de provincie zich vooral richten bij de plannen voor de N210?**Maximaal 3 antwoorden mogelijk**☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
De doorstroming van het autoverkeer	128	72.73 %	
Bereikbaarheid Lopik en omgeving	86	48.86 %	
Verkeersveiligheid voor auto's	32	18.18 %	
Verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers	66	37.50 %	
Prioritering fiets langs de N210 en op de kruisingen	38	21.59 %	

Voorzieningen busvervoer	10	5.68 %	
Terugdringen geluidsoverlast	11	6.25 %	
Verhelpen trillingen van (zwaar) verkeer	5	2.84 %	
Natuur rondom de weg;	15	8.52 %	
Verminderen van verkeer op de N210	31	17.61 %	
Verlagen snelheid op N210	14	7.95 %	
Anders; vrij invulveld aan het einde van de enquête.	12	6.82 %	
Aantal respondenten	176		

26. 17. Wilt u meedenken over de plannen over de N210?
Eén antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ja, ik wil actief meedenken en stel mij kandidaat voor de nog op te richten klankbordgroep voor kruispunten Graaf/De Copen. De provincie Utrecht mag daarvoor via email contact opnemen.	18	15.13 %	
Nee.	101	84.87 %	
Aantal respondenten	119		

27. 17. Wilt u via de nieuwsbrief N210 op de hoogte worden gehouden van onze plan ne en van de uitkomsten van deze enquête?
Eén antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ja, ik ontvang graag de digitale nieuwsbrief N210 en de resultaten van deze enquête. De provincie Utrecht mag daarvoor mijn e-mail adres gebruiken.	99	56.57 %	
Nee	76	43.43 %	
Aantal respondenten	175		

Naam formulier	enquete-reinaldaweg-lopikerwegoost
Titel formulier	Enquête kruising M.A. Reinaldaweg (N210) - Lopikerweg Oost
Filter:	Voorkeurfilter: Gebied6
Aantal vragen	27
Totaal aantal ingevuld	127

1. Aan de N210 en aan de Lopikerweg Oost:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
Gebied 1: Direct aan de kruising N210 - Lopikerweg Oost	0	0 %
Aantal respondenten	0	

2. Alleen aan de Lopikerweg Oost:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
Gebied 2: Tussen de N210 en Lopik	3	75 %
Gebied 3: Tussen de N210 en Uitweg	1	25 %
Gebied 4: Tussen Uitweg en Lopikerkapel	0	0 %
Aantal respondenten	4	

3. Niet aan de N210 en niet aan de Lopikerweg Oost:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
Gebied 5: In het westelijke deel van de kern Lopik	1	0.79 %
Gebied 6: In het oostelijke deel van de kern Lopik	127	100 %
Gebied 7: Rondom de kruising Graafdijs-S.L. van Alterenlaan	0	0 %
Gebied 8: In de kern Jaarsveld	0	0 %
Gebied 9: Op bedrijventerrein De Copen	1	0.79 %
Gebied 10: Aan de Graafdijs ten oosten van de N210	0	0 %
Gebied 11: In of rondom de kern Uitweg	0	0 %
Gebied 12: In of rondom de kern Lopikerkapel	0	0 %

Aantal respondenten		127
4. Over welke gebied wilt u uw mening geven? ☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)		
Antwoord	Aantal	Percentage
Lopikerweg Oost (link naar deel 1)	10	8.06 %
Provinciale weg N210 Lopik Oost (link naar deel 2)	27	21.77 %
Beide wegen (link naar deel 1)	97	78.23 %
Aantal respondenten	124	

5. 2. Voor welk deel van de Lopikerweg Oost wilt u de enquete invullen?
Maximaal één antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage
Deel tussen de N210 en Lopikerkapel	8	7.08 %
Deel tussen Lopik (Dorpstraat) en de N210	37	32.74 %
Beide delen, ik beantwoord de vragen voor beide gebieden	68	60.18 %
Aantal respondenten	113	

6.

3. Hoe gebruikt u de Lopikerweg Oost?
Meerdere antwoorden mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
Ik rij met de auto over de Lopikerweg Oost	74	97.37 %
Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de Lopikerweg Oost	2	2.63 %
Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de Lopikerweg Oost	6	7.89 %
Ik rij met een landbouwvoertuig over de Lopikerweg Oost	1	1.32 %
Ik rij met een motor, brommer of scooter over de Lopikerweg Oost	8	10.53 %
Ik rij met de fiets over de Lopikerweg Oost	38	50 %
Ik wandel (ook hardlopen) over de Lopikerweg Oost	13	17.11 %
Aantal respondenten	76	

7. 4. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost? Meerdere antwoorden mogelijk	
---	--

Ja:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering)	24	33.80 %	
Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren	18	25.35 %	
Verbeteren doorstroming van het autoverkeer	38	53.52 %	
Terugdringen sluipverkeer	20	28.17 %	
Meer snelheidsremmende maatregelen	10	14.08 %	
Minder snelheidsremmende maatregelen	13	18.31 %	
Meer ruimte voor fietsers en voetgangers	14	19.72 %	
Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost	43	60.56 %	
Meer bomen en groen rondom de weg	12	16.90 %	
Aantal respondenten	71		

8.

4. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?

Meerdere antwoorden mogelijk

Ja:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Nee	4	100 %	
Aantal respondenten	4		

9.

5. Waarop moet de gemeente zich vooral richten bij de plannen voor de Lopikerweg Oost?

Maximaal 3 antwoorden mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering)	23	31.94 %	
Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren	9	12.50 %	
Verbeteren doorstroming van het autoverkeer	38	52.78 %	
Terugdringen sluipverkeer	19	26.39 %	
Meer snelheidsremmende maatregelen	9	12.50 %	
Minder snelheidsremmende maatregelen	8	11.11 %	
Meer ruimte voor fietsers en voetgangers	14	19.44 %	

Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost	41	56.94 %	
Meer bomen en groen rondom de weg	7	9.72 %	
Aantal respondenten	72		

10.
6.

Als u moet kiezen tussen twee uitersten, hoe vindt u dan dat de Lopikerweg Oost moet worden ingericht?

Maximaal één antwoord mogelijk

☐
(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Zo breed mogelijk, aantrekkelijk voor doorgaand verkeer	41	57.75 %	
Zo smal mogelijk, onaantrekkelijk voor doorgaand verkeer	30	42.25 %	
Aantal respondenten	71		

11.
7.

Hoe gebruikt u de Lopikerweg Oost?

Meerdere antwoorden mogelijk

☐
(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ik rij met de auto over de Lopikerweg Oost	98	93.33 %	
Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de Lopikerweg Oost	1	0.95 %	
Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de Lopikerweg Oost	7	6.67 %	
Ik rij met een landbouwvoertuig over de Lopikerweg Oost	2	1.90 %	
Ik rij met een motor, brommer of scooter over de Lopikerweg Oost	11	10.48 %	
Ik rij met de fiets over de Lopikerweg Oost	54	51.43 %	
Ik wandel (ook hardlopen) over de Lopikerweg Oost	28	26.67 %	
Aantal respondenten	105		

12.
8.

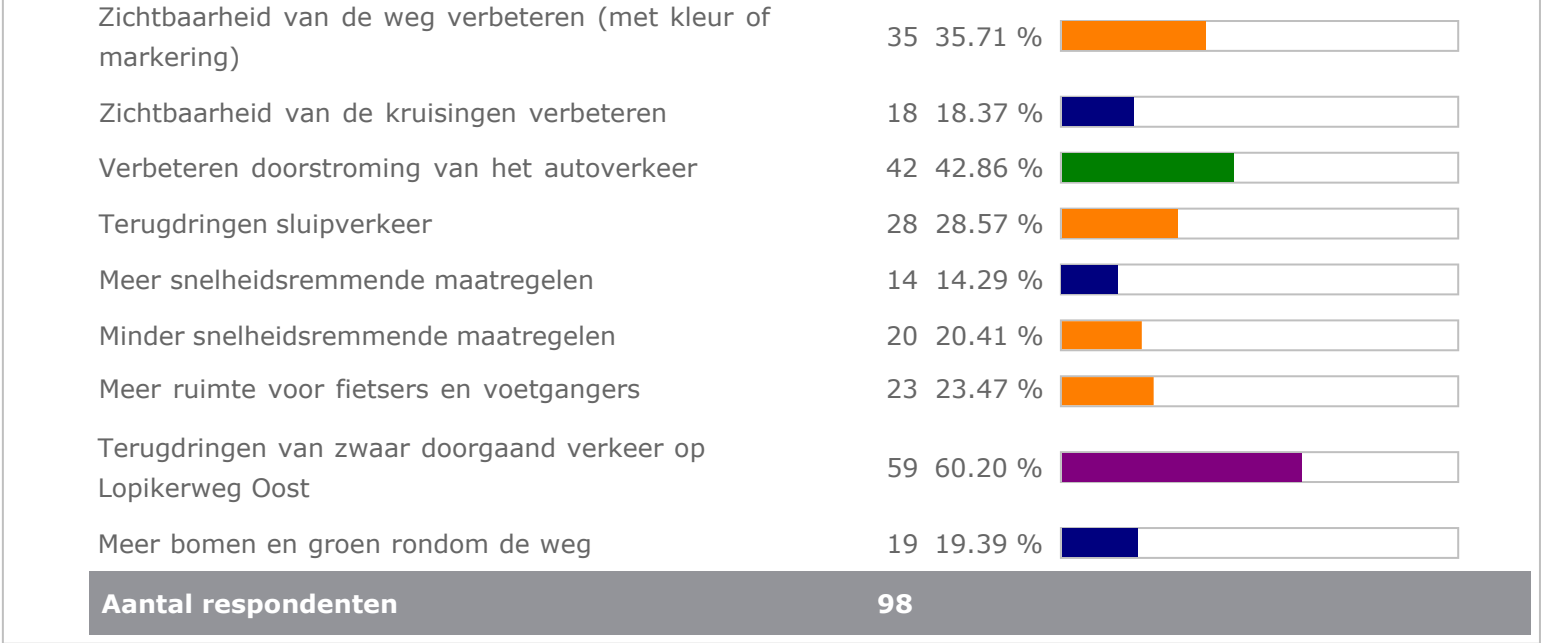
Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?

Meerdere antwoorden mogelijk

Ja:

☐
(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
----------	--------	------------



13. **4. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?**
Meerdere antwoorden mogelijk

Ja:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
Nee	7	100 %
Aantal respondenten	7	

14. **9. Waarop moet de gemeente zich vooral richten bij de plannen voor de Lopierweg Oost?**
Maximaal 3 antwoorden mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering)	29	30.21 %
Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren	14	14.58 %
Verbeteren doorstroming van het autoverkeer	34	35.42 %
Terugdringen sluipverkeer	27	28.13 %
Meer snelheidsremmende maatregelen	9	9.38 %
Minder snelheidsremmende maatregelen	15	15.63 %
Meer ruimte voor fietsers en voetgangers	24	25 %
Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost	53	55.21 %
Meer bomen en groen rondom de weg	13	13.54 %
Aantal respondenten	96	

15. 10. Hoe ervaart u de wegversmallingen op de Lopikerweg Oost die in het voorjaar van 2022 zijn aangebracht?
Per onderdeel één antwoord mogelijk

Veiligheid:

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ik voel me veiliger	18	17.31 %	
Ik voel me net zo (on)veilig	41	39.42 %	
Ik voel me onveiliger	45	43.27 %	
Aantal respondenten	104		

16. Snelheid verkeer:

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
De snelheid is hoger	6	5.71 %	
De snelheid is nagenoeg gelijk	70	66.67 %	
De snelheid is lager	29	27.62 %	
Aantal respondenten	105		

17. Hoe gebruik ik de weg:

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ik rij net zo vaak via de Lopikerweg Oost naar de N210	71	68.93 %	
Ik kies vaker een andere route van/naar de N210	26	25.24 %	
Ik rij niet meer via de Lopikerweg Oost naar de N210	6	5.83 %	
Aantal respondenten	103		

18. 11. Vindt u dat de wegversmallingen definitief moeten worden?
Maximaal één antwoord mogelijk

Ja:

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
in de huidige vorm	33	52.38 %	
In een andere vorm	30	47.62 %	
Aantal respondenten	63		

19. 11. Vindt u dat de wegversmallingen definitief moeten worden?

Per onderdeel één antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage
Nee	41	100 %
Aantal respondenten		41

20.

12. Hoe gebruikt u de provinciale weg N210?

Meerdere antwoorden mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
Ik rij met de auto over de N210	68	97.14 %
Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de N210	8	11.43 %
Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de N210	8	11.43 %
Ik rij met een landbouwvoertuig over de parallelweg langs de N210	0	0 %
Ik rij met een motor, brommer of scooter over/langs de N210	7	10 %
Ik rij met de fiets over de parallelweg langs de N210	31	44.29 %
Ik wandel (ook hardlopen) over de parallelweg langs de N210	27	38.57 %
Aantal respondenten		70

21. **13. Ervaart u problemen op of van de N210?**

Eén antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage
Ja	41	58.57 %
Nee	29	41.43 %
Aantal respondenten		70

22. **14. Ervaart u problemen op of bij de kruising N210 met de Lopikerweg Oost (kruising met de Graaf)?**

Eén antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage
Ja	42	59.15 %
Nee	29	40.85 %
Aantal respondenten		71

23.

15. Vindt u dat er iets moet verbeteren aan de inrichting van de N210?**Meerdere antwoorden mogelijk****Ja:**

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
De doorstroming van het autoverkeer	49	72.06 %	
Bereikbaarheid Lopik en omgeving	25	36.76 %	
Verkeersveiligheid voor auto's	13	19.12 %	
Verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers	24	35.29 %	
Prioritering fiets langs de N210 en op de kruisingen	12	17.65 %	
Voorzieningen busvervoer	6	8.82 %	
Terugdringen geluidsoverlast	15	22.06 %	
Verhelpen trillingen van (zwaar) verkeer	15	22.06 %	
Natuur rondom de weg	17	25 %	
Verminderen van verkeer op de N210	13	19.12 %	
Verlagen snelheid op N210	7	10.29 %	
Anders; vrij invulveld aan het einde van de enquête	6	8.82 %	
Aantal respondenten	68		

24.

15. Vindt u dat er iets moet verbeteren aan de inrichting van de N210?**Meerdere antwoorden mogelijk****Ja:**

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Nee	2	100 %	
Aantal respondenten	2		

25.

16. Waarop moet de provincie zich vooral richten bij de plannen voor de N210?**Maximaal 3 antwoorden mogelijk**

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
De doorstroming van het autoverkeer	47	67.14 %	
Bereikbaarheid Lopik en omgeving	23	32.86 %	
Verkeersveiligheid voor auto's	12	17.14 %	
Verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers	20	28.57 %	
Prioritering fiets langs de N210 en op de kruisingen	12	17.14 %	

Voorzieningen busvervoer	5	7.14 %	
Terugdringen geluidsoverlast	14	20 %	
Verhelpen trillingen van (zwaar) verkeer	10	14.29 %	
Natuur rondom de weg;	12	17.14 %	
Verminderen van verkeer op de N210	9	12.86 %	
Verlagen snelheid op N210	6	8.57 %	
Anders; vrij invulveld aan het einde van de enquête.	7	10 %	
Aantal respondenten	70		

26. 17. Wilt u meedenken over de plannen over de N210?
Eén antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ja, ik wil actief meedenken en stel mij kandidaat voor de nog op te richten klankbordgroep voor kruispunten Graaf/De Copen. De provincie Utrecht mag daarvoor via email contact opnemen.	10	17.54 %	
Nee.	47	82.46 %	
Aantal respondenten	57		

27. 17. Wilt u via de nieuwsbrief N210 op de hoogte worden gehouden van onze p
uitkomsten van deze enquête?
Eén antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ja, ik ontvang graag de digitale nieuwsbrief N210 en de resultaten van deze enquête. De provincie Utrecht mag daarvoor mijn e-mail adres gebruiken.	46	65.71 %	
Nee	24	34.29 %	
Aantal respondenten	70		

Naam formulier	enquete-reinaldaweg-lopikerwegoost
Titel formulier	Enquête kruising M.A. Reinaldaweg (N210) - Lopikerweg Oost
Filter:	Voorkeurfilter: Gebied7
Aantal vragen	27
Totaal aantal ingevuld	40

1. Aan de N210 en aan de Lopikerweg Oost:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
Gebied 1: Direct aan de kruising N210 - Lopikerweg Oost	2	100 %
Aantal respondenten	2	

2. Alleen aan de Lopikerweg Oost:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
Gebied 2: Tussen de N210 en Lopik	1	100 %
Gebied 3: Tussen de N210 en Uitweg	0	0 %
Gebied 4: Tussen Uitweg en Lopikerkapel	0	0 %
Aantal respondenten	1	

3. Niet aan de N210 en niet aan de Lopikerweg Oost:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
Gebied 5: In het westelijke deel van de kern Lopik	1	2.50 %
Gebied 6: In het oostelijke deel van de kern Lopik	0	0 %
Gebied 7: Rondom de kruising Graafdijs-S.L. van Alterenlaan	40	100 %
Gebied 8: In de kern Jaarsveld	0	0 %
Gebied 9: Op bedrijventerrein De Copen	1	2.50 %
Gebied 10: Aan de Graafdijs ten oosten van de N210	0	0 %
Gebied 11: In of rondom de kern Uitweg	0	0 %
Gebied 12: In of rondom de kern Lopikerkapel	0	0 %

4. Over welke gebied wilt u uw mening geven?

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Lopikerweg Oost (link naar deel 1)	1	2.56 %	
Provinciale weg N210 Lopik Oost (link naar deel 2)	5	12.82 %	
Beide wegen (link naar deel 1)	33	84.62 %	
Aantal respondenten	39		

5. 2. Voor welk deel van de Lopikerweg Oost wilt u de enquête invullen?

Maximaal één antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Deel tussen de N210 en Lopikerkapel	1	2.78 %	
Deel tussen Lopik (Dorpstraat) en de N210	11	30.56 %	
Beide delen, ik beantwoord de vragen voor beide gebieden	24	66.67 %	
Aantal respondenten	36		

6. 3. Hoe gebruikt u de Lopikerweg Oost?

Meerdere antwoorden mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ik rij met de auto over de Lopikerweg Oost	24	96 %	
Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de Lopikerweg Oost	0	0 %	
Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de Lopikerweg Oost	5	20 %	
Ik rij met een landbouwvoertuig over de Lopikerweg Oost	2	8 %	
Ik rij met een motor, brommer of scooter over de Lopikerweg Oost	4	16 %	
Ik rij met de fiets over de Lopikerweg Oost	17	68 %	
Ik wandel (ook hardlopen) over de Lopikerweg Oost	7	28 %	
Aantal respondenten	25		

7. 4. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?

Meerdere antwoorden mogelijk

Ja:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering)	6	25 %	
Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren	9	37.50 %	
Verbeteren doorstroming van het autoverkeer	16	66.67 %	
Terugdringen sluipverkeer	4	16.67 %	
Meer snelheidsremmende maatregelen	3	12.50 %	
Minder snelheidsremmende maatregelen	3	12.50 %	
Meer ruimte voor fietsers en voetgangers	5	20.83 %	
Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost	13	54.17 %	
Meer bomen en groen rondom de weg	5	20.83 %	
Aantal respondenten	24		

8.

4. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?

Meerdere antwoorden mogelijk

Ja:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Nee	1	100 %	
Aantal respondenten	1		

9.

5. Waarop moet de gemeente zich vooral richten bij de plannen voor de Lopikerweg Oost?

Maximaal 3 antwoorden mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering)	4	16.67 %	
Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren	5	20.83 %	
Verbeteren doorstroming van het autoverkeer	17	70.83 %	
Terugdringen sluipverkeer	5	20.83 %	
Meer snelheidsremmende maatregelen	3	12.50 %	
Minder snelheidsremmende maatregelen	3	12.50 %	
Meer ruimte voor fietsers en voetgangers	4	16.67 %	

Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost	11	45.83 %	
Meer bomen en groen rondom de weg	5	20.83 %	
Aantal respondenten	24		

10. 6. Als u moet kiezen tussen twee uitersten, hoe vindt u dan dat de Lopikerweg Oost moet worden ingericht?
Maximaal één antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Zo breed mogelijk, aantrekkelijk voor doorgaand verkeer	12	54.55 %	
Zo smal mogelijk, onaantrekkelijk voor doorgaand verkeer	10	45.45 %	
Aantal respondenten	22		

11. 7. Hoe gebruikt u de Lopikerweg Oost?
Meerdere antwoorden mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ik rij met de auto over de Lopikerweg Oost	34	97.14 %	
Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de Lopikerweg Oost	0	0 %	
Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de Lopikerweg Oost	7	20 %	
Ik rij met een landbouwvoertuig over de Lopikerweg Oost	2	5.71 %	
Ik rij met een motor, brommer of scooter over de Lopikerweg Oost	7	20 %	
Ik rij met de fiets over de Lopikerweg Oost	24	68.57 %	
Ik wandel (ook hardlopen) over de Lopikerweg Oost	15	42.86 %	
Aantal respondenten	35		

12. 8. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?
Meerdere antwoorden mogelijk

Ja:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
----------	--------	------------	--

Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering)	10	29.41 %	
Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren	15	44.12 %	
Verbeteren doorstroming van het autoverkeer	12	35.29 %	
Terugdringen sluipverkeer	11	32.35 %	
Meer snelheidsremmende maatregelen	4	11.76 %	
Minder snelheidsremmende maatregelen	8	23.53 %	
Meer ruimte voor fietsers en voetgangers	13	38.24 %	
Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op Lopikerweg Oost	19	55.88 %	
Meer bomen en groen rondom de weg	6	17.65 %	
Aantal respondenten	34		

13. **4. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?**
Meerdere antwoorden mogelijk

Ja:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
Nee	2	100 %
Aantal respondenten	2	

14. **9. Waarop moet de gemeente zich vooral richten bij de plannen voor de Lopierweg Oost?**
Maximaal 3 antwoorden mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering)	9	27.27 %
Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren	10	30.30 %
Verbeteren doorstroming van het autoverkeer	10	30.30 %
Terugdringen sluipverkeer	7	21.21 %
Meer snelheidsremmende maatregelen	4	12.12 %
Minder snelheidsremmende maatregelen	6	18.18 %
Meer ruimte voor fietsers en voetgangers	13	39.39 %
Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost	16	48.48 %
Meer bomen en groen rondom de weg	4	12.12 %
Aantal respondenten	33	

15. 10. Hoe ervaart u de wegversmallingen op de Lopikerweg Oost die in het voorjaar van 2022 zijn aangebracht?
Per onderdeel één antwoord mogelijk

Veiligheid:

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage
Ik voel me veiliger	3	8.57 %
Ik voel me net zo (on)veilig	15	42.86 %
Ik voel me onveiliger	17	48.57 %
Aantal respondenten	35	

16. Snelheid verkeer:

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage
De snelheid is hoger	3	8.82 %
De snelheid is nagenoeg gelijk	25	73.53 %
De snelheid is lager	6	17.65 %
Aantal respondenten	34	

17. Hoe gebruik ik de weg:

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage
Ik rij net zo vaak via de Lopikerweg Oost naar de N210	32	94.12 %
Ik kies vaker een andere route van/naar de N210	1	2.94 %
Ik rij niet meer via de Lopikerweg Oost naar de N210	1	2.94 %
Aantal respondenten	34	

18. 11. Vindt u dat de wegversmallingen definitief moeten worden?
Maximaal één antwoord mogelijk

Ja:

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage
in de huidige vorm	9	52.94 %
In een andere vorm	8	47.06 %
Aantal respondenten	17	

19. 11. Vindt u dat de wegversmallingen definitief moeten worden?

Per onderdeel één antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage
Nee	18	100 %
Aantal respondenten		18

20.

12. Hoe gebruikt u de provinciale weg N210?

Meerdere antwoorden mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
Ik rij met de auto over de N210	25	100 %
Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de N210	2	8 %
Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de N210	6	24 %
Ik rij met een landbouwvoertuig over de parallelweg langs de N210	1	4 %
Ik rij met een motor, brommer of scooter over/langs de N210	4	16 %
Ik rij met de fiets over de parallelweg langs de N210	14	56 %
Ik wandel (ook hardlopen) over de parallelweg langs de N210	13	52 %
Aantal respondenten		25

21. **13. Ervaart u problemen op of van de N210?**

Eén antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage
Ja	13	52 %
Nee	12	48 %
Aantal respondenten		25

22. **14. Ervaart u problemen op of bij de kruising N210 met de Lopikerweg Oost (kruispunt Graaf ?**

Eén antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage
Ja	22	88 %
Nee	3	12 %
Aantal respondenten		25

23.

15. Vindt u dat er iets moet verbeteren aan de inrichting van de N210?**Meerdere antwoorden mogelijk****Ja:**☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
De doorstroming van het autoverkeer	18	81.82 %	
Bereikbaarheid Lopik en omgeving	7	31.82 %	
Verkeersveiligheid voor auto's	4	18.18 %	
Verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers	9	40.91 %	
Prioritering fiets langs de N210 en op de kruisingen	5	22.73 %	
Voorzieningen busvervoer	1	4.55 %	
Terugdringen geluidsoverlast	4	18.18 %	
Verhelpen trillingen van (zwaar) verkeer	1	4.55 %	
Natuur rondom de weg	2	9.09 %	
Verminderen van verkeer op de N210	5	22.73 %	
Verlagen snelheid op N210	3	13.64 %	
Anders; vrij invulveld aan het einde van de enquête	4	18.18 %	
Aantal respondenten	22		

24.

15. Vindt u dat er iets moet verbeteren aan de inrichting van de N210?**Meerdere antwoorden mogelijk****Ja:**☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Nee	3	100 %	
Aantal respondenten	3		

25.

16. Waarop moet de provincie zich vooral richten bij de plannen voor de N210?**Maximaal 3 antwoorden mogelijk**☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
De doorstroming van het autoverkeer	19	82.61 %	
Bereikbaarheid Lopik en omgeving	7	30.43 %	
Verkeersveiligheid voor auto's	3	13.04 %	
Verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers	9	39.13 %	
Prioritering fiets langs de N210 en op de kruisingen	3	13.04 %	

Voorzieningen busvervoer	1	4.35 %	
Terugdringen geluidsoverlast	2	8.70 %	
Verhelpen trillingen van (zwaar) verkeer	0	0 %	
Natuur rondom de weg;	2	8.70 %	
Verminderen van verkeer op de N210	3	13.04 %	
Verlagen snelheid op N210	3	13.04 %	
Anders; vrij invulveld aan het einde van de enquête.	4	17.39 %	
Aantal respondenten		23	

26. 17. Wilt u meedenken over de plannen over de N210?
Eén antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ja, ik wil actief meedenken en stel mij kandidaat voor de nog op te richten klankbordgroep voor kruispunten Graaf/De Copen. De provincie Utrecht mag daarvoor via email contact opnemen.	3	18.75 %	
Nee.	13	81.25 %	
Aantal respondenten		16	

27. 17. Wilt u via de nieuwsbrief N210 op de hoogte worden gehouden van on
uitkomsten van deze enquête?
Eén antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ja, ik ontvang graag de digitale nieuwsbrief N210 en de resultaten van deze enquête. De provincie Utrecht mag daarvoor mijn e-mail adres gebruiken.	20	80 %	
Nee	5	20 %	
Aantal respondenten		25	

Naam formulier	enquete-reinaldaweg-lopikerwegoost
Titel formulier	Enquête kruising M.A. Reinaldaweg (N210) - Lopikerweg Oost
Filter:	Voorkeurfilter: Gebied8
Aantal vragen	27
Totaal aantal ingevuld	26

1. Aan de N210 en aan de Lopikerweg Oost:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
Gebied 1: Direct aan de kruising N210 - Lopikerweg Oost	0	0 %
Aantal respondenten	0	

2. Alleen aan de Lopikerweg Oost:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
Gebied 2: Tussen de N210 en Lopik	0	0 %
Gebied 3: Tussen de N210 en Uitweg	0	0 %
Gebied 4: Tussen Uitweg en Lopikerkapel	0	0 %
Aantal respondenten	0	

3. Niet aan de N210 en niet aan de Lopikerweg Oost:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
Gebied 5: In het westelijke deel van de kern Lopik	0	0 %
Gebied 6: In het oostelijke deel van de kern Lopik	0	0 %
Gebied 7: Rondom de kruising Graafdijk-S.L. van Alterenlaan	0	0 %
Gebied 8: In de kern Jaarsveld	26	100 %
Gebied 9: Op bedrijventerrein De Copen	0	0 %
Gebied 10: Aan de Graafdijk ten oosten van de N210	0	0 %
Gebied 11: In of rondom de kern Uitweg	0	0 %
Gebied 12: In of rondom de kern Lopikerkapel	0	0 %

4. Over welke gebied wilt u uw mening geven?

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Lopikerweg Oost (link naar deel 1)	3	11.54 %	
Provinciale weg N210 Lopik Oost (link naar deel 2)	7	26.92 %	
Beide wegen (link naar deel 1)	21	80.77 %	
Aantal respondenten	26		

5. 2. Voor welk deel van de Lopikerweg Oost wilt u de enquête invullen?

Maximaal één antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Deel tussen de N210 en Lopikerkapel	2	8.70 %	
Deel tussen Lopik (Dorpstraat) en de N210	4	17.39 %	
Beide delen, ik beantwoord de vragen voor beide gebieden	17	73.91 %	
Aantal respondenten	23		

6. 3. Hoe gebruikt u de Lopikerweg Oost?

Meerdere antwoorden mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ik rij met de auto over de Lopikerweg Oost	17	89.47 %	
Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de Lopikerweg Oost	0	0 %	
Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de Lopikerweg Oost	2	10.53 %	
Ik rij met een landbouwvoertuig over de Lopikerweg Oost	2	10.53 %	
Ik rij met een motor, brommer of scooter over de Lopikerweg Oost	0	0 %	
Ik rij met de fiets over de Lopikerweg Oost	10	52.63 %	
Ik wandel (ook hardlopen) over de Lopikerweg Oost	6	31.58 %	
Aantal respondenten	19		

7. 4. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?

Meerdere antwoorden mogelijk

Ja:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering)	6	33.33 %	
Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren	3	16.67 %	
Verbeteren doorstroming van het autoverkeer	8	44.44 %	
Terugdringen sluipverkeer	9	50 %	
Meer snelheidsremmende maatregelen	5	27.78 %	
Minder snelheidsremmende maatregelen	2	11.11 %	
Meer ruimte voor fietsers en voetgangers	8	44.44 %	
Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost	4	22.22 %	
Meer bomen en groen rondom de weg	2	11.11 %	
Aantal respondenten	18		

8.

4. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?

Meerdere antwoorden mogelijk

Ja:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Nee	1	100 %	
Aantal respondenten	1		

9.

5. Waarop moet de gemeente zich vooral richten bij de plannen voor de Lopikerweg Oost?

Maximaal 3 antwoorden mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering)	5	27.78 %	
Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren	4	22.22 %	
Verbeteren doorstroming van het autoverkeer	5	27.78 %	
Terugdringen sluipverkeer	9	50 %	
Meer snelheidsremmende maatregelen	4	22.22 %	
Minder snelheidsremmende maatregelen	0	0 %	
Meer ruimte voor fietsers en voetgangers	7	38.89 %	

Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost	4	22.22 %	
Meer bomen en groen rondom de weg	2	11.11 %	
Aantal respondenten	18		

10. 6. Als u moet kiezen tussen twee uitersten, hoe vindt u dan dat de Lopikerweg Oost moet worden ingericht?
Maximaal één antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Zo breed mogelijk, aantrekkelijk voor doorgaand verkeer	9	56.25 %	
Zo smal mogelijk, onaantrekkelijk voor doorgaand verkeer	7	43.75 %	
Aantal respondenten	16		

11. 7. Hoe gebruikt u de Lopikerweg Oost?
Meerdere antwoorden mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

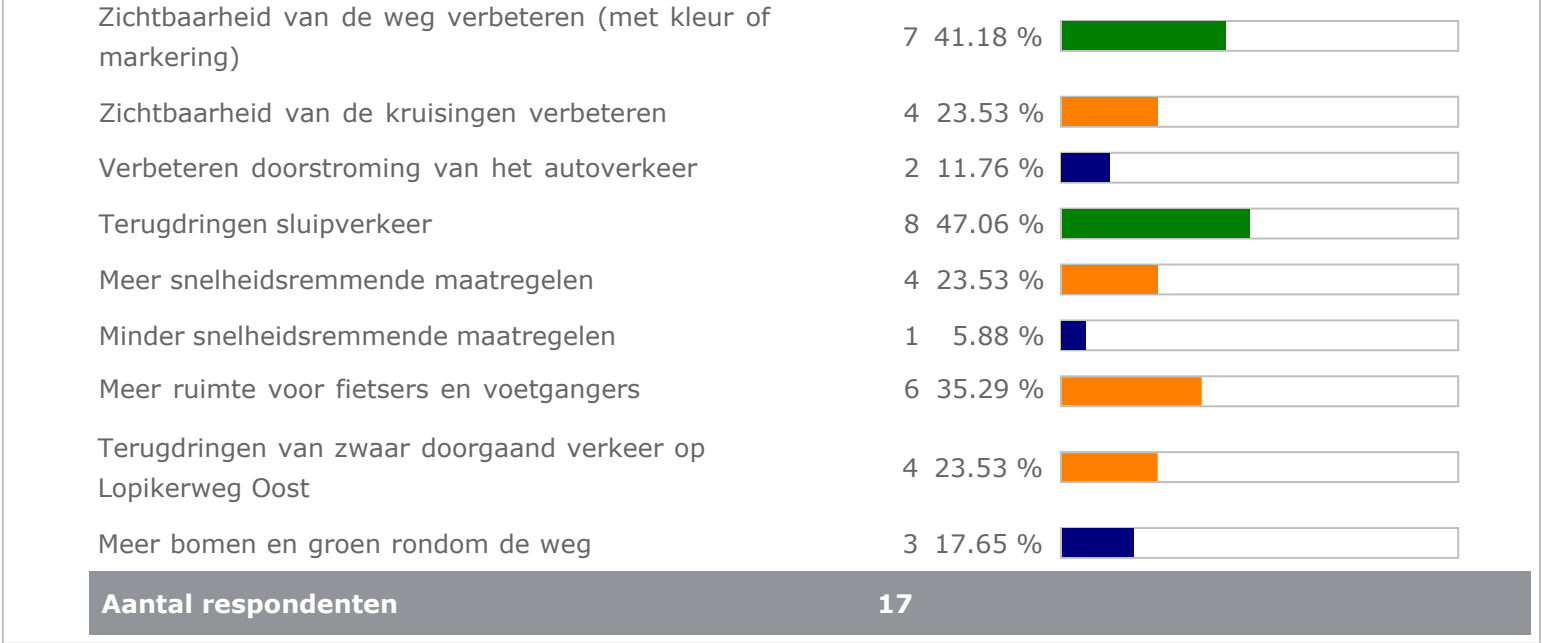
Antwoord	Aantal	Percentage	
Ik rij met de auto over de Lopikerweg Oost	18	90 %	
Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de Lopikerweg Oost	0	0 %	
Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de Lopikerweg Oost	2	10 %	
Ik rij met een landbouwvoertuig over de Lopikerweg Oost	1	5 %	
Ik rij met een motor, brommer of scooter over de Lopikerweg Oost	1	5 %	
Ik rij met de fiets over de Lopikerweg Oost	12	60 %	
Ik wandel (ook hardlopen) over de Lopikerweg Oost	9	45 %	
Aantal respondenten	20		

12. 8. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?
Meerdere antwoorden mogelijk

Ja:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
----------	--------	------------



13. **4. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?**
Meerdere antwoorden mogelijk

Ja:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
Nee	2	100 %
Aantal respondenten	2	

14. **9. Waarop moet de gemeente zich vooral richten bij de plannen voor de Lopierweg Oost?**
Maximaal 3 antwoorden mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering)	8	44.44 %
Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren	4	22.22 %
Verbeteren doorstroming van het autoverkeer	3	16.67 %
Terugdringen sluipverkeer	8	44.44 %
Meer snelheidsremmende maatregelen	2	11.11 %
Minder snelheidsremmende maatregelen	2	11.11 %
Meer ruimte voor fietsers en voetgangers	6	33.33 %
Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost	3	16.67 %
Meer bomen en groen rondom de weg	2	11.11 %
Aantal respondenten	18	

15. 10. Hoe ervaart u de wegversmallingen op de Lopikerweg Oost die in het voorjaar van 2022 zijn aangebracht?

Per onderdeel één antwoord mogelijk

Veiligheid:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ik voel me veiliger	6	30 %	
Ik voel me net zo (on)veilig	7	35 %	
Ik voel me onveiliger	7	35 %	
Aantal respondenten	20		

16. Snelheid verkeer:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
De snelheid is hoger	2	10 %	
De snelheid is nagenoeg gelijk	9	45 %	
De snelheid is lager	9	45 %	
Aantal respondenten	20		

17. Hoe gebruik ik de weg:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ik rij net zo vaak via de Lopikerweg Oost naar de N210	11	57.89 %	
Ik kies vaker een andere route van/naar de N210	5	26.32 %	
Ik rij niet meer via de Lopikerweg Oost naar de N210	3	15.79 %	
Aantal respondenten	19		

18. 11. Vindt u dat de wegversmallingen definitief moeten worden?

Maximaal één antwoord mogelijk

Ja:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
in de huidige vorm	10	62.50 %	
In een andere vorm	6	37.50 %	
Aantal respondenten	16		

19. 11. Vindt u dat de wegversmallingen definitief moeten worden?

Per onderdeel één antwoord mogelijk☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage
Nee	4	100 %
Aantal respondenten		4

20. 12. Hoe gebruikt u de provinciale weg N210?
Meerdere antwoorden mogelijk☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
Ik rij met de auto over de N210	18	94.74 %
Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de N210	3	15.79 %
Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de N210	1	5.26 %
Ik rij met een landbouwvoertuig over de parallelweg langs de N210	1	5.26 %
Ik rij met een motor, brommer of scooter over/langs de N210	1	5.26 %
Ik rij met de fiets over de parallelweg langs de N210	12	63.16 %
Ik wandel (ook hardlopen) over de parallelweg langs de N210	11	57.89 %
Aantal respondenten		19

21. 13. Ervaart u problemen op of van de N210?
Eén antwoord mogelijk☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage
Ja	14	73.68 %
Nee	5	26.32 %
Aantal respondenten		19

22. 14. Ervaart u problemen op of bij de kruising N210 met de Lopikerweg Oost (kruispunt Graaf)?
Eén antwoord mogelijk☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage
Ja	11	57.89 %
Nee	8	42.11 %
Aantal respondenten		19

23.

15. Vindt u dat er iets moet verbeteren aan de inrichting van de N210?**Meerdere antwoorden mogelijk****Ja:**☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
De doorstroming van het autoverkeer	11	61.11 %	
Bereikbaarheid Lopik en omgeving	4	22.22 %	
Verkeersveiligheid voor auto's	5	27.78 %	
Verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers	11	61.11 %	
Prioritering fiets langs de N210 en op de kruisingen	8	44.44 %	
Voorzieningen busvervoer	2	11.11 %	
Terugdringen geluidsoverlast	2	11.11 %	
Verhelpen trillingen van (zwaar) verkeer	0	0 %	
Natuur rondom de weg	2	11.11 %	
Verminderen van verkeer op de N210	5	27.78 %	
Verlagen snelheid op N210	3	16.67 %	
Anders; vrij invulveld aan het einde van de enquête	3	16.67 %	
Aantal respondenten	18		

24.

15. Vindt u dat er iets moet verbeteren aan de inrichting van de N210?**Meerdere antwoorden mogelijk****Ja:**☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Nee	1	100 %	
Aantal respondenten	1		

25.

16. Waarop moet de provincie zich vooral richten bij de plannen voor de N210?**Maximaal 3 antwoorden mogelijk**☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
De doorstroming van het autoverkeer	10	52.63 %	
Bereikbaarheid Lopik en omgeving	7	36.84 %	
Verkeersveiligheid voor auto's	4	21.05 %	
Verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers	13	68.42 %	
Prioritering fiets langs de N210 en op de kruisingen	5	26.32 %	

Voorzieningen busvervoer	0	0 %	
Terugdringen geluidsoverlast	2	10.53 %	
Verhelpen trillingen van (zwaar) verkeer	0	0 %	
Natuur rondom de weg;	1	5.26 %	
Verminderen van verkeer op de N210	4	21.05 %	
Verlagen snelheid op N210	4	21.05 %	
Anders; vrij invulveld aan het einde van de enquête.	0	0 %	
Aantal respondenten	19		

26. 17. Wilt u meedenken over de plannen over de N210?
Eén antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ja, ik wil actief meedenken en stel mij kandidaat voor de nog op te richten klankbordgroep voor kruispunten Graaf/De Copen. De provincie Utrecht mag daarvoor via email contact opnemen.	2	22.22 %	
Nee.	7	77.78 %	
Aantal respondenten	9		

27. 17. Wilt u via de nieuwsbrief N210 op de hoogte worden gehouden van onze uitkomsten van deze enquête?
Eén antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ja, ik ontvang graag de digitale nieuwsbrief N210 en de resultaten van deze enquête. De provincie Utrecht mag daarvoor mijn e-mail adres gebruiken.	15	75 %	
Nee	5	25 %	
Aantal respondenten	20		

Naam formulier	enquete-reinaldaweg-lopikerwegoost
Titel formulier	Enquête kruising M.A. Reinaldaweg (N210) - Lopikerweg Oost
Filter:	Voorkeurfilter: Gebied9
Aantal vragen	27
Totaal aantal ingevuld	28

1. Aan de N210 en aan de Lopikerweg Oost:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
Gebied 1: Direct aan de kruising N210 - Lopikerweg Oost	0	0 %
Aantal respondenten	0	

2. Alleen aan de Lopikerweg Oost:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
Gebied 2: Tussen de N210 en Lopik	3	100 %
Gebied 3: Tussen de N210 en Uitweg	0	0 %
Gebied 4: Tussen Uitweg en Lopikerkapel	0	0 %
Aantal respondenten	3	

3. Niet aan de N210 en niet aan de Lopikerweg Oost:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
Gebied 5: In het westelijke deel van de kern Lopik	5	17.86 %
Gebied 6: In het oostelijke deel van de kern Lopik	1	3.57 %
Gebied 7: Rondom de kruising Graafdijs-S.L. van Alterenlaan	1	3.57 %
Gebied 8: In de kern Jaarsveld	0	0 %
Gebied 9: Op bedrijventerrein De Copen	28	100 %
Gebied 10: Aan de Graafdijs ten oosten van de N210	0	0 %
Gebied 11: In of rondom de kern Uitweg	0	0 %
Gebied 12: In of rondom de kern Lopikerkapel	0	0 %

Aantal respondenten		28
---------------------	--	----

4. Over welke gebied wilt u uw mening geven? ☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)		
Antwoord	Aantal	Percentage
Lopikerweg Oost (link naar deel 1)	2	7.14 %
Provinciale weg N210 Lopik Oost (link naar deel 2)	9	32.14 %
Beide wegen (link naar deel 1)	19	67.86 %
Aantal respondenten	28	

5. 2. Voor welk deel van de Lopikerweg Oost wilt u de enquete invullen? Maximaal één antwoord mogelijk ☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)		
Antwoord	Aantal	Percentage
Deel tussen de N210 en Lopikerkapel	3	11.54 %
Deel tussen Lopik (Dorpstraat) en de N210	6	23.08 %
Beide delen, ik beantwoord de vragen voor beide gebieden	17	65.38 %
Aantal respondenten	26	

6. 3. Hoe gebruikt u de Lopikerweg Oost? Meerdere antwoorden mogelijk ☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)		
Antwoord	Aantal	Percentage
Ik rij met de auto over de Lopikerweg Oost	14	77.78 %
Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de Lopikerweg Oost	1	5.56 %
Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de Lopikerweg Oost	4	22.22 %
Ik rij met een landbouwvoertuig over de Lopikerweg Oost	0	0 %
Ik rij met een motor, brommer of scooter over de Lopikerweg Oost	1	5.56 %
Ik rij met de fiets over de Lopikerweg Oost	3	16.67 %
Ik wandel (ook hardlopen) over de Lopikerweg Oost	3	16.67 %
Aantal respondenten	18	

7. 4. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost? Meerdere antwoorden mogelijk		
---	--	--

Ja:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering)	4	23.53 %	
Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren	3	17.65 %	
Verbeteren doorstroming van het autoverkeer	12	70.59 %	
Terugdringen sluipverkeer	3	17.65 %	
Meer snelheidsremmende maatregelen	3	17.65 %	
Minder snelheidsremmende maatregelen	3	17.65 %	
Meer ruimte voor fietsers en voetgangers	3	17.65 %	
Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost	4	23.53 %	
Meer bomen en groen rondom de weg	2	11.76 %	
Aantal respondenten	17		

8.

4. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?

Meerdere antwoorden mogelijk

Ja:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Nee	2	100 %	
Aantal respondenten	2		

9.

5. Waarop moet de gemeente zich vooral richten bij de plannen voor de Lopikerweg Oost?

Maximaal 3 antwoorden mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering)	3	17.65 %	
Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren	3	17.65 %	
Verbeteren doorstroming van het autoverkeer	13	76.47 %	
Terugdringen sluipverkeer	3	17.65 %	
Meer snelheidsremmende maatregelen	2	11.76 %	
Minder snelheidsremmende maatregelen	2	11.76 %	
Meer ruimte voor fietsers en voetgangers	3	17.65 %	

Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost	4	23.53 %	
Meer bomen en groen rondom de weg	1	5.88 %	
Aantal respondenten	17		

10. **6. Als u moet kiezen tussen twee uitersten, hoe vindt u dan dat de Lopikerweg Oost moet worden ingericht?**
Maximaal één antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Zo breed mogelijk, aantrekkelijk voor doorgaand verkeer	11	64.71 %	
Zo smal mogelijk, onaantrekkelijk voor doorgaand verkeer	6	35.29 %	
Aantal respondenten	17		

11. **7. Hoe gebruikt u de Lopikerweg Oost?**
Meerdere antwoorden mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ik rij met de auto over de Lopikerweg Oost	17	77.27 %	
Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de Lopikerweg Oost	1	4.55 %	
Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de Lopikerweg Oost	6	27.27 %	
Ik rij met een landbouwvoertuig over de Lopikerweg Oost	0	0 %	
Ik rij met een motor, brommer of scooter over de Lopikerweg Oost	2	9.09 %	
Ik rij met de fiets over de Lopikerweg Oost	6	27.27 %	
Ik wandel (ook hardlopen) over de Lopikerweg Oost	4	18.18 %	
Aantal respondenten	22		

12. **8. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?**
Meerdere antwoorden mogelijk

Ja:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
----------	--------	------------

Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering)	5	25 %	
Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren	3	15 %	
Verbeteren doorstroming van het autoverkeer	12	60 %	
Terugdringen sluipverkeer	6	30 %	
Meer snelheidsremmende maatregelen	3	15 %	
Minder snelheidsremmende maatregelen	3	15 %	
Meer ruimte voor fietsers en voetgangers	6	30 %	
Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op Lopikerweg Oost	6	30 %	
Meer bomen en groen rondom de weg	3	15 %	
Aantal respondenten	20		

13. **4. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?**
Meerdere antwoorden mogelijk

Ja:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
Nee	2	100 %
Aantal respondenten	2	

14. **9. Waarop moet de gemeente zich vooral richten bij de plannen voor de Lopierweg Oost?**
Maximaal 3 antwoorden mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering)	6	30 %
Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren	3	15 %
Verbeteren doorstroming van het autoverkeer	13	65 %
Terugdringen sluipverkeer	5	25 %
Meer snelheidsremmende maatregelen	2	10 %
Minder snelheidsremmende maatregelen	2	10 %
Meer ruimte voor fietsers en voetgangers	6	30 %
Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost	4	20 %
Meer bomen en groen rondom de weg	2	10 %
Aantal respondenten	20	

15. 10. Hoe ervaart u de wegversmallingen op de Lopikerweg Oost die in het voorjaar van 2022 zijn aangebracht?
Per onderdeel één antwoord mogelijk

Veiligheid:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ik voel me veiliger	4	18.18 %	
Ik voel me net zo (on)veilig	8	36.36 %	
Ik voel me onveiliger	10	45.45 %	
Aantal respondenten	22		

16. Snelheid verkeer:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
De snelheid is hoger	4	18.18 %	
De snelheid is nagenoeg gelijk	12	54.55 %	
De snelheid is lager	6	27.27 %	
Aantal respondenten	22		

17. Hoe gebruik ik de weg:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ik rij net zo vaak via de Lopikerweg Oost naar de N210	16	76.19 %	
Ik kies vaker een andere route van/naar de N210	5	23.81 %	
Ik rij niet meer via de Lopikerweg Oost naar de N210	0	0 %	
Aantal respondenten	21		

18. 11. Vindt u dat de wegversmallingen definitief moeten worden?
Maximaal één antwoord mogelijk

Ja:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
in de huidige vorm	9	64.29 %	
In een andere vorm	5	35.71 %	
Aantal respondenten	14		

19. 11. Vindt u dat de wegversmallingen definitief moeten worden?

Per onderdeel één antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage
Nee	7	100 %
Aantal respondenten		7

20. 12. Hoe gebruikt u de provinciale weg N210?
Meerdere antwoorden mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
Ik rij met de auto over de N210	14	87.50 %
Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de N210	1	6.25 %
Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de N210	4	25 %
Ik rij met een landbouwvoertuig over de parallelweg langs de N210	0	0 %
Ik rij met een motor, brommer of scooter over/langs de N210	1	6.25 %
Ik rij met de fiets over de parallelweg langs de N210	3	18.75 %
Ik wandel (ook hardlopen) over de parallelweg langs de N210	4	25 %
Aantal respondenten		16

21. 13. Ervaart u problemen op of van de N210?
Eén antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage
Ja	14	87.50 %
Nee	2	12.50 %
Aantal respondenten		16

22. 14. Ervaart u problemen op of bij de kruising N210 met de Lopikerweg Oost (kruispunt Graaf)?
Eén antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage
Ja	13	81.25 %
Nee	3	18.75 %
Aantal respondenten		16

23.

15. Vindt u dat er iets moet verbeteren aan de inrichting van de N210?**Meerdere antwoorden mogelijk****Ja:**☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
De doorstroming van het autoverkeer	16	100 %	
Bereikbaarheid Lopik en omgeving	8	50 %	
Verkeersveiligheid voor auto's	0	0 %	
Verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers	2	12.50 %	
Prioritering fiets langs de N210 en op de kruisingen	4	25 %	
Voorzieningen busvervoer	1	6.25 %	
Terugdringen geluidsoverlast	1	6.25 %	
Verhelpen trillingen van (zwaar) verkeer	0	0 %	
Natuur rondom de weg	2	12.50 %	
Verminderen van verkeer op de N210	3	18.75 %	
Verlagen snelheid op N210	1	6.25 %	
Anders; vrij invulveld aan het einde van de enquête	1	6.25 %	
Aantal respondenten	16		

24.

15. Vindt u dat er iets moet verbeteren aan de inrichting van de N210?**Meerdere antwoorden mogelijk****Ja:**☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Nee	0	0 %	
Aantal respondenten	0		

25.

16. Waarop moet de provincie zich vooral richten bij de plannen voor de N210?**Maximaal 3 antwoorden mogelijk**☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
De doorstroming van het autoverkeer	16	100 %	
Bereikbaarheid Lopik en omgeving	12	75 %	
Verkeersveiligheid voor auto's	0	0 %	
Verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers	3	18.75 %	
Prioritering fiets langs de N210 en op de kruisingen	4	25 %	

Voorzieningen busvervoer	1	6.25 %	
Terugdringen geluidsoverlast	0	0 %	
Verhelpen trillingen van (zwaar) verkeer	0	0 %	
Natuur rondom de weg;	2	12.50 %	
Verminderen van verkeer op de N210	3	18.75 %	
Verlagen snelheid op N210	0	0 %	
Anders; vrij invulveld aan het einde van de enquête.	1	6.25 %	
Aantal respondenten	16		

26. 17. Wilt u meedenken over de plannen over de N210?
Eén antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ja, ik wil actief meedenken en stel mij kandidaat voor de nog op te richten klankbordgroep voor kruispunten Graaf/De Copen. De provincie Utrecht mag daarvoor via email contact opnemen.	3	30 %	
Nee.	7	70 %	
Aantal respondenten	10		

27. 17. Wilt u via de nieuwsbrief N210 op de hoogte worden gehouden van onze plannen en van de uitkomsten van deze enquête?
Eén antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ja, ik ontvang graag de digitale nieuwsbrief N210 en de resultaten van deze enquête. De provincie Utrecht mag daarvoor mijn e-mail adres gebruiken.	9	56.25 %	
Nee	7	43.75 %	
Aantal respondenten	16		

Naam formulier	enquete-reinaldaweg-lopikerwegoost
Titel formulier	Enquête kruising M.A. Reinaldaweg (N210) - Lopikerweg Oost
Filter:	Voorkeurfilter: Gebied10
Aantal vragen	27
Totaal aantal ingevuld	31

1. Aan de N210 en aan de Lopikerweg Oost:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
Gebied 1: Direct aan de kruising N210 - Lopikerweg Oost	0	0 %
Aantal respondenten	0	

2. Alleen aan de Lopikerweg Oost:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
Gebied 2: Tussen de N210 en Lopik	0	0 %
Gebied 3: Tussen de N210 en Uitweg	0	0 %
Gebied 4: Tussen Uitweg en Lopikerkapel	0	0 %
Aantal respondenten	0	

3. Niet aan de N210 en niet aan de Lopikerweg Oost:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
Gebied 5: In het westelijke deel van de kern Lopik	0	0 %
Gebied 6: In het oostelijke deel van de kern Lopik	0	0 %
Gebied 7: Rondom de kruising Graafdiijk-S.L. van Alterenlaan	0	0 %
Gebied 8: In de kern Jaarsveld	0	0 %
Gebied 9: Op bedrijventerrein De Copen	0	0 %
Gebied 10: Aan de Graafdiijk ten oosten van de N210	31	100 %
Gebied 11: In of rondom de kern Uitweg	0	0 %
Gebied 12: In of rondom de kern Lopikerkapel	0	0 %

4. Over welke gebied wilt u uw mening geven?

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Lopikerweg Oost (link naar deel 1)	7	23.33 %	
Provinciale weg N210 Lopik Oost (link naar deel 2)	4	13.33 %	
Beide wegen (link naar deel 1)	23	76.67 %	
Aantal respondenten	30		

5. 2. Voor welk deel van de Lopikerweg Oost wilt u de enquête invullen?

Maximaal één antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Deel tussen de N210 en Lopijkerkapel	13	44.83 %	
Deel tussen Lopik (Dorpstraat) en de N210	1	3.45 %	
Beide delen, ik beantwoord de vragen voor beide gebieden	15	51.72 %	
Aantal respondenten	29		

6. 3. Hoe gebruikt u de Lopikerweg Oost?

Meerdere antwoorden mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ik rij met de auto over de Lopikerweg Oost	27	96.43 %	
Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de Lopikerweg Oost	0	0 %	
Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de Lopikerweg Oost	1	3.57 %	
Ik rij met een landbouwvoertuig over de Lopikerweg Oost	0	0 %	
Ik rij met een motor, brommer of scooter over de Lopikerweg Oost	2	7.14 %	
Ik rij met de fiets over de Lopikerweg Oost	15	53.57 %	
Ik wandel (ook hardlopen) over de Lopikerweg Oost	11	39.29 %	
Aantal respondenten	28		

7. 4. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?

Meerdere antwoorden mogelijk

Ja:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering)	8	29.63 %	
Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren	4	14.81 %	
Verbeteren doorstroming van het autoverkeer	10	37.04 %	
Terugdringen sluipverkeer	20	74.07 %	
Meer snelheidsremmende maatregelen	11	40.74 %	
Minder snelheidsremmende maatregelen	3	11.11 %	
Meer ruimte voor fietsers en voetgangers	5	18.52 %	
Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost	15	55.56 %	
Meer bomen en groen rondom de weg	3	11.11 %	
Aantal respondenten	27		

8.

4. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?

Meerdere antwoorden mogelijk

Ja:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Nee	1	100 %	
Aantal respondenten	1		

9.

5. Waarop moet de gemeente zich vooral richten bij de plannen voor de Lopikerweg Oost?

Maximaal 3 antwoorden mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering)	6	22.22 %	
Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren	3	11.11 %	
Verbeteren doorstroming van het autoverkeer	10	37.04 %	
Terugdringen sluipverkeer	19	70.37 %	
Meer snelheidsremmende maatregelen	9	33.33 %	
Minder snelheidsremmende maatregelen	3	11.11 %	
Meer ruimte voor fietsers en voetgangers	3	11.11 %	

Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost	12	44.44 %	
Meer bomen en groen rondom de weg	0	0 %	
Aantal respondenten	27		

10. 6. Als u moet kiezen tussen twee uitersten, hoe vindt u dan dat de Lopikerweg Oost moet worden ingericht?
Maximaal één antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Zo breed mogelijk, aantrekkelijk voor doorgaand verkeer	11	42.31 %	
Zo smal mogelijk, onaantrekkelijk voor doorgaand verkeer	15	57.69 %	
Aantal respondenten	26		

11. 7. Hoe gebruikt u de Lopikerweg Oost?
Meerdere antwoorden mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ik rij met de auto over de Lopikerweg Oost	15	93.75 %	
Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de Lopikerweg Oost	0	0 %	
Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de Lopikerweg Oost	1	6.25 %	
Ik rij met een landbouwvoertuig over de Lopikerweg Oost	0	0 %	
Ik rij met een motor, brommer of scooter over de Lopikerweg Oost	3	18.75 %	
Ik rij met de fiets over de Lopikerweg Oost	7	43.75 %	
Ik wandel (ook hardlopen) over de Lopikerweg Oost	5	31.25 %	
Aantal respondenten	16		

12. 8. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?
Meerdere antwoorden mogelijk

Ja:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
----------	--------	------------	--

Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering)	4	28.57 %	
Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren	4	28.57 %	
Verbeteren doorstroming van het autoverkeer	5	35.71 %	
Terugdringen sluipverkeer	7	50 %	
Meer snelheidsremmende maatregelen	2	14.29 %	
Minder snelheidsremmende maatregelen	3	21.43 %	
Meer ruimte voor fietsers en voetgangers	4	28.57 %	
Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op Lopikerweg Oost	4	28.57 %	
Meer bomen en groen rondom de weg	1	7.14 %	
Aantal respondenten	14		

13.

4. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?

Meerdere antwoorden mogelijk

Ja:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Nee	2	100 %	
Aantal respondenten	2		

14.

9. Waarop moet de gemeente zich vooral richten bij de plannen voor de Lopierweg Oost?

Maximaal 3 antwoorden mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering)	4	28.57 %	
Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren	4	28.57 %	
Verbeteren doorstroming van het autoverkeer	5	35.71 %	
Terugdringen sluipverkeer	5	35.71 %	
Meer snelheidsremmende maatregelen	2	14.29 %	
Minder snelheidsremmende maatregelen	3	21.43 %	
Meer ruimte voor fietsers en voetgangers	2	14.29 %	
Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost	3	21.43 %	
Meer bomen en groen rondom de weg	0	0 %	
Aantal respondenten	14		

15. 10. Hoe ervaart u de wegversmallingen op de Lopikerweg Oost die in het voorjaar van 2022 zijn aangebracht?
Per onderdeel één antwoord mogelijk

Veiligheid:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ik voel me veiliger	5	31.25 %	
Ik voel me net zo (on)veilig	3	18.75 %	
Ik voel me onveiliger	8	50 %	
Aantal respondenten	16		

16. Snelheid verkeer:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
De snelheid is hoger	2	12.50 %	
De snelheid is nagenoeg gelijk	9	56.25 %	
De snelheid is lager	5	31.25 %	
Aantal respondenten	16		

17. Hoe gebruik ik de weg:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ik rij net zo vaak via de Lopikerweg Oost naar de N210	11	73.33 %	
Ik kies vaker een andere route van/naar de N210	3	20 %	
Ik rij niet meer via de Lopikerweg Oost naar de N210	1	6.67 %	
Aantal respondenten	15		

18. 11. Vindt u dat de wegversmallingen definitief moeten worden?
Maximaal één antwoord mogelijk

Ja:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
in de huidige vorm	3	27.27 %	
In een andere vorm	8	72.73 %	
Aantal respondenten	11		

19. 11. Vindt u dat de wegversmallingen definitief moeten worden?

Per onderdeel één antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Nee	5	100 %	
Aantal respondenten	5		

20. 12. Hoe gebruikt u de provinciale weg N210?
Meerdere antwoorden mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ik rij met de auto over de N210	17	100 %	
Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de N210	3	17.65 %	
Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de N210	1	5.88 %	
Ik rij met een landbouwvoertuig over de parallelweg langs de N210	0	0 %	
Ik rij met een motor, brommer of scooter over/langs de N210	2	11.76 %	
Ik rij met de fiets over de parallelweg langs de N210	9	52.94 %	
Ik wandel (ook hardlopen) over de parallelweg langs de N210	9	52.94 %	
Aantal respondenten	17		

21. 13. Ervaart u problemen op of van de N210?
Eén antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ja	14	82.35 %	
Nee	3	17.65 %	
Aantal respondenten	17		

22. 14. Ervaart u problemen op of bij de kruising N210 met de Lopikerweg Oost (kruispunt Graaf)?
Eén antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ja	17	100 %	
Nee	0	0 %	
Aantal respondenten	17		

23.

15. Vindt u dat er iets moet verbeteren aan de inrichting van de N210?**Meerdere antwoorden mogelijk****Ja:**☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
De doorstroming van het autoverkeer	15	88.24 %	
Bereikbaarheid Lopik en omgeving	4	23.53 %	
Verkeersveiligheid voor auto's	6	35.29 %	
Verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers	10	58.82 %	
Prioritering fiets langs de N210 en op de kruisingen	5	29.41 %	
Voorzieningen busvervoer	2	11.76 %	
Terugdringen geluidsoverlast	3	17.65 %	
Verhelpen trillingen van (zwaar) verkeer	3	17.65 %	
Natuur rondom de weg	6	35.29 %	
Verminderen van verkeer op de N210	5	29.41 %	
Verlagen snelheid op N210	2	11.76 %	
Anders; vrij invulveld aan het einde van de enquête	6	35.29 %	
Aantal respondenten	17		

24.

15. Vindt u dat er iets moet verbeteren aan de inrichting van de N210?**Meerdere antwoorden mogelijk****Ja:**☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Nee	0	0 %	
Aantal respondenten	0		

25.

16. Waarop moet de provincie zich vooral richten bij de plannen voor de N210?**Maximaal 3 antwoorden mogelijk**☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
De doorstroming van het autoverkeer	12	70.59 %	
Bereikbaarheid Lopik en omgeving	2	11.76 %	
Verkeersveiligheid voor auto's	2	11.76 %	
Verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers	10	58.82 %	
Prioritering fiets langs de N210 en op de kruisingen	4	23.53 %	

Voorzieningen busvervoer	0	0 %	
Terugdringen geluidsoverlast	3	17.65 %	
Verhelpen trillingen van (zwaar) verkeer	0	0 %	
Natuur rondom de weg;	1	5.88 %	
Verminderen van verkeer op de N210	4	23.53 %	
Verlagen snelheid op N210	2	11.76 %	
Anders; vrij invulveld aan het einde van de enquête.	2	11.76 %	
Aantal respondenten	17		

26. 17. Wilt u meedenken over de plannen over de N210?
Eén antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ja, ik wil actief meedenken en stel mij kandidaat voor de nog op te richten klankbordgroep voor kruispunten Graaf/De Copen. De provincie Utrecht mag daarvoor via email contact opnemen.	3	60 %	
Nee.	2	40 %	
Aantal respondenten	5		

27. 17. Wilt u via de nieuwsbrief N210 op de hoogte worden gehouden van on ze plannen en van de uitkomsten van deze enquête?
Eén antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ja, ik ontvang graag de digitale nieuwsbrief N210 en de resultaten van deze enquête. De provincie Utrecht mag daarvoor mijn e-mail adres gebruiken.	14	82.35 %	
Nee	3	17.65 %	
Aantal respondenten	17		

Naam formulier	enquete-reinaldaweg-lopikerwegoost
Titel formulier	Enquête kruising M.A. Reinaldaweg (N210) - Lopikerweg Oost
Filter:	Voorkeurfilter: Gebied11
Aantal vragen	27
Totaal aantal ingevuld	39

1. Aan de N210 en aan de Lopikerweg Oost:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
Gebied 1: Direct aan de kruising N210 - Lopikerweg Oost	1	100 %
Aantal respondenten	1	

2. Alleen aan de Lopikerweg Oost:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
Gebied 2: Tussen de N210 en Lopik	0	0 %
Gebied 3: Tussen de N210 en Uitweg	2	100 %
Gebied 4: Tussen Uitweg en Lopikerkapel	0	0 %
Aantal respondenten	2	

3. Niet aan de N210 en niet aan de Lopikerweg Oost:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
Gebied 5: In het westelijke deel van de kern Lopik	0	0 %
Gebied 6: In het oostelijke deel van de kern Lopik	0	0 %
Gebied 7: Rondom de kruising Graafdijs-S.L. van Alterenlaan	0	0 %
Gebied 8: In de kern Jaarsveld	0	0 %
Gebied 9: Op bedrijventerrein De Copen	0	0 %
Gebied 10: Aan de Graafdijs ten oosten van de N210	0	0 %
Gebied 11: In of rondom de kern Uitweg	39	100 %
Gebied 12: In of rondom de kern Lopikerkapel	0	0 %

Aantal respondenten		39
---------------------	--	----

4. Over welke gebied wilt u uw mening geven? ☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)		
Antwoord	Aantal	Percentage
Lopikerweg Oost (link naar deel 1)	6	15.38 %
Provinciale weg N210 Lopik Oost (link naar deel 2)	2	5.13 %
Beide wegen (link naar deel 1)	33	84.62 %
Aantal respondenten	39	

5. 2. Voor welk deel van de Lopikerweg Oost wilt u de enquete invullen? Maximaal één antwoord mogelijk ☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)		
Antwoord	Aantal	Percentage
Deel tussen de N210 en Lopikerkapel	16	41.03 %
Deel tussen Lopik (Dorpstraat) en de N210	0	0 %
Beide delen, ik beantwoord de vragen voor beide gebieden	23	58.97 %
Aantal respondenten	39	

6. 3. Hoe gebruikt u de Lopikerweg Oost? Meerdere antwoorden mogelijk ☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)		
Antwoord	Aantal	Percentage
Ik rij met de auto over de Lopikerweg Oost	39	100 %
Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de Lopikerweg Oost	2	5.13 %
Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de Lopikerweg Oost	5	12.82 %
Ik rij met een landbouwvoertuig over de Lopikerweg Oost	2	5.13 %
Ik rij met een motor, brommer of scooter over de Lopikerweg Oost	3	7.69 %
Ik rij met de fiets over de Lopikerweg Oost	21	53.85 %
Ik wandel (ook hardlopen) over de Lopikerweg Oost	16	41.03 %
Aantal respondenten	39	

7. 4. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost? Meerdere antwoorden mogelijk		
---	--	--

Ja:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering)	17	47.22 %	
Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren	11	30.56 %	
Verbeteren doorstroming van het autoverkeer	10	27.78 %	
Terugdringen sluipverkeer	28	77.78 %	
Meer snelheidsremmende maatregelen	14	38.89 %	
Minder snelheidsremmende maatregelen	4	11.11 %	
Meer ruimte voor fietsers en voetgangers	16	44.44 %	
Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost	22	61.11 %	
Meer bomen en groen rondom de weg	8	22.22 %	
Aantal respondenten	36		

8.

4. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?

Meerdere antwoorden mogelijk

Ja:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Nee	3	100 %	
Aantal respondenten	3		

9.

5. Waarop moet de gemeente zich vooral richten bij de plannen voor de Lopikerweg Oost?

Maximaal 3 antwoorden mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering)	11	31.43 %	
Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren	5	14.29 %	
Verbeteren doorstroming van het autoverkeer	9	25.71 %	
Terugdringen sluipverkeer	22	62.86 %	
Meer snelheidsremmende maatregelen	11	31.43 %	
Minder snelheidsremmende maatregelen	4	11.43 %	
Meer ruimte voor fietsers en voetgangers	12	34.29 %	

Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost	17	48.57 %	
Meer bomen en groen rondom de weg	3	8.57 %	
Aantal respondenten	35		

10. 6. Als u moet kiezen tussen twee uitersten, hoe vindt u dan dat de Lopikerweg Oost moet worden ingericht?

Maximaal één antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Zo breed mogelijk, aantrekkelijk voor doorgaand verkeer	19	55.88 %	
Zo smal mogelijk, onaantrekkelijk voor doorgaand verkeer	15	44.12 %	
Aantal respondenten	34		

11. 7. Hoe gebruikt u de Lopikerweg Oost?

Meerdere antwoorden mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ik rij met de auto over de Lopikerweg Oost	22	95.65 %	
Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de Lopikerweg Oost	2	8.70 %	
Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de Lopikerweg Oost	3	13.04 %	
Ik rij met een landbouwvoertuig over de Lopikerweg Oost	2	8.70 %	
Ik rij met een motor, brommer of scooter over de Lopikerweg Oost	1	4.35 %	
Ik rij met de fiets over de Lopikerweg Oost	14	60.87 %	
Ik wandel (ook hardlopen) over de Lopikerweg Oost	5	21.74 %	
Aantal respondenten	23		

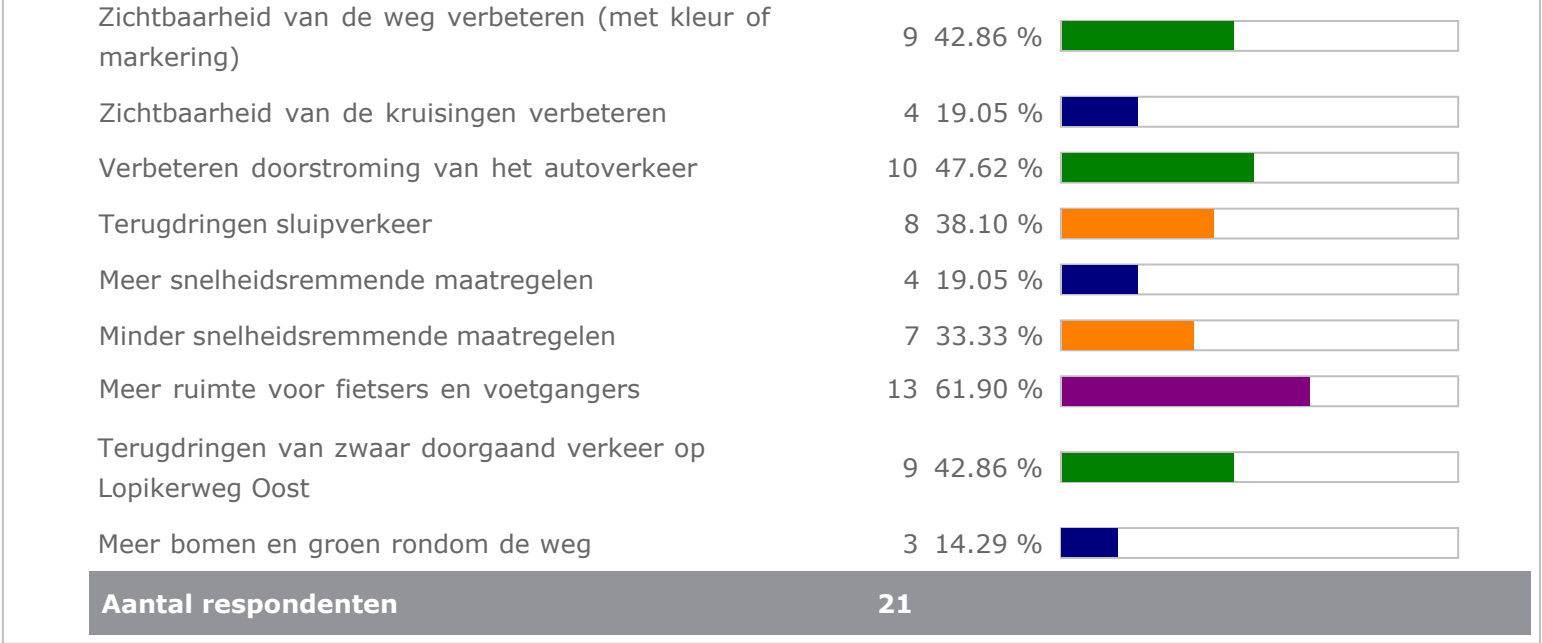
12. 8. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?

Meerdere antwoorden mogelijk

Ja:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
----------	--------	------------



13. **4. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?**
Meerdere antwoorden mogelijk

Ja:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
Nee	2	100 %
Aantal respondenten	2	

14. **9. Waarop moet de gemeente zich vooral richten bij de plannen voor de Lopierweg Oost?**
Maximaal 3 antwoorden mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering)	9	42.86 %
Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren	1	4.76 %
Verbeteren doorstroming van het autoverkeer	9	42.86 %
Terugdringen sluipverkeer	7	33.33 %
Meer snelheidsremmende maatregelen	4	19.05 %
Minder snelheidsremmende maatregelen	7	33.33 %
Meer ruimte voor fietsers en voetgangers	8	38.10 %
Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost	7	33.33 %
Meer bomen en groen rondom de weg	1	4.76 %
Aantal respondenten	21	

15. 10. Hoe ervaart u de wegversmallingen op de Lopikerweg Oost die in het voorjaar van 2022 zijn aangebracht?

Per onderdeel één antwoord mogelijk

Veiligheid:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ik voel me veiliger	1	4.35 %	
Ik voel me net zo (on)veilig	9	39.13 %	
Ik voel me onveiliger	13	56.52 %	
Aantal respondenten	23		

16. Snelheid verkeer:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
De snelheid is hoger	2	8.70 %	
De snelheid is nagenoeg gelijk	16	69.57 %	
De snelheid is lager	5	21.74 %	
Aantal respondenten	23		

17. Hoe gebruik ik de weg:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ik rij net zo vaak via de Lopikerweg Oost naar de N210	18	78.26 %	
Ik kies vaker een andere route van/naar de N210	5	21.74 %	
Ik rij niet meer via de Lopikerweg Oost naar de N210	0	0 %	
Aantal respondenten	23		

18. 11. Vindt u dat de wegversmallingen definitief moeten worden?

Maximaal één antwoord mogelijk

Ja:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
in de huidige vorm	5	55.56 %	
In een andere vorm	4	44.44 %	
Aantal respondenten	9		

19. 11. Vindt u dat de wegversmallingen definitief moeten worden?

Per onderdeel één antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage
Nee	13	100 %
Aantal respondenten		13

20. 12. Hoe gebruikt u de provinciale weg N210?
Meerdere antwoorden mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
Ik rij met de auto over de N210	19	100 %
Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de N210	1	5.26 %
Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de N210	3	15.79 %
Ik rij met een landbouwvoertuig over de parallelweg langs de N210	1	5.26 %
Ik rij met een motor, brommer of scooter over/langs de N210	2	10.53 %
Ik rij met de fiets over de parallelweg langs de N210	6	31.58 %
Ik wandel (ook hardlopen) over de parallelweg langs de N210	2	10.53 %
Aantal respondenten		19

21. 13. Ervaart u problemen op of van de N210?
Eén antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage
Ja	11	57.89 %
Nee	8	42.11 %
Aantal respondenten		19

22. 14. Ervaart u problemen op of bij de kruising N210 met de Lopikerweg Oost (kruispunt Graaf)?
Eén antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage
Ja	16	84.21 %
Nee	3	15.79 %
Aantal respondenten		19

23.

15. Vindt u dat er iets moet verbeteren aan de inrichting van de N210?**Meerdere antwoorden mogelijk****Ja:**☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
De doorstroming van het autoverkeer	13	68.42 %	
Bereikbaarheid Lopik en omgeving	7	36.84 %	
Verkeersveiligheid voor auto's	2	10.53 %	
Verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers	5	26.32 %	
Prioritering fiets langs de N210 en op de kruisingen	4	21.05 %	
Voorzieningen busvervoer	1	5.26 %	
Terugdringen geluidsoverlast	2	10.53 %	
Verhelpen trillingen van (zwaar) verkeer	1	5.26 %	
Natuur rondom de weg	2	10.53 %	
Verminderen van verkeer op de N210	4	21.05 %	
Verlagen snelheid op N210	2	10.53 %	
Anders; vrij invulveld aan het einde van de enquête	5	26.32 %	
Aantal respondenten	19		

24.

15. Vindt u dat er iets moet verbeteren aan de inrichting van de N210?**Meerdere antwoorden mogelijk****Ja:**☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Nee	0	0 %	
Aantal respondenten	0		

25.

16. Waarop moet de provincie zich vooral richten bij de plannen voor de N210?**Maximaal 3 antwoorden mogelijk**☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
De doorstroming van het autoverkeer	13	68.42 %	
Bereikbaarheid Lopik en omgeving	6	31.58 %	
Verkeersveiligheid voor auto's	3	15.79 %	
Verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers	5	26.32 %	
Prioritering fiets langs de N210 en op de kruisingen	2	10.53 %	

Voorzieningen busvervoer	1	5.26 %	
Terugdringen geluidsoverlast	1	5.26 %	
Verhelpen trillingen van (zwaar) verkeer	1	5.26 %	
Natuur rondom de weg;	2	10.53 %	
Verminderen van verkeer op de N210	4	21.05 %	
Verlagen snelheid op N210	3	15.79 %	
Anders; vrij invulveld aan het einde van de enquête.	3	15.79 %	
Aantal respondenten	19		

26. 17. Wilt u meedenken over de plannen over de N210?
Eén antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage
Ja, ik wil actief meedenken en stel mij kandidaat voor de nog op te richten klankbordgroep voor kruispunten Graaf/De Copen. De provincie Utrecht mag daarvoor via email contact opnemen.	0	0 %
Nee.	9	100 %
Aantal respondenten	9	

27. 17. Wilt u via de nieuwsbrief N210 op de hoogte worden gehouden van onze plannen en van de uitkomsten van deze enquête?
Eén antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage
Ja, ik ontvang graag de digitale nieuwsbrief N210 en de resultaten van deze enquête. De provincie Utrecht mag daarvoor mijn e-mail adres gebruiken.	13	68.42 %
Nee	6	31.58 %
Aantal respondenten	19	

Naam formulier	enquete-reinaldaweg-lopikerwegoost
Titel formulier	Enquête kruising M.A. Reinaldaweg (N210) - Lopikerweg Oost
Filter:	Voorkeurfilter: Gebied12
Aantal vragen	27
Totaal aantal ingevuld	36

1. Aan de N210 en aan de Lopikerweg Oost:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
Gebied 1: Direct aan de kruising N210 - Lopikerweg Oost	2	100 %
Aantal respondenten	2	

2. Alleen aan de Lopikerweg Oost:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
Gebied 2: Tussen de N210 en Lopik	0	0 %
Gebied 3: Tussen de N210 en Uitweg	0	0 %
Gebied 4: Tussen Uitweg en Lopikerkapel	4	100 %
Aantal respondenten	4	

3. Niet aan de N210 en niet aan de Lopikerweg Oost:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
Gebied 5: In het westelijke deel van de kern Lopik	0	0 %
Gebied 6: In het oostelijke deel van de kern Lopik	0	0 %
Gebied 7: Rondom de kruising Graafdijs-S.L. van Alterenlaan	0	0 %
Gebied 8: In de kern Jaarsveld	0	0 %
Gebied 9: Op bedrijventerrein De Copen	0	0 %
Gebied 10: Aan de Graafdijs ten oosten van de N210	0	0 %
Gebied 11: In of rondom de kern Uitweg	0	0 %
Gebied 12: In of rondom de kern Lopikerkapel	36	100 %

4. Over welke gebied wilt u uw mening geven?

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Lopikerweg Oost (link naar deel 1)	16	44.44 %	
Provinciale weg N210 Lopik Oost (link naar deel 2)	1	2.78 %	
Beide wegen (link naar deel 1)	19	52.78 %	
Aantal respondenten	36		

5. 2. Voor welk deel van de Lopikerweg Oost wilt u de enquête invullen?

Maximaal één antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Deel tussen de N210 en Lopikerkapel	28	77.78 %	
Deel tussen Lopik (Dorpstraat) en de N210	0	0 %	
Beide delen, ik beantwoord de vragen voor beide gebieden	8	22.22 %	
Aantal respondenten	36		

6. 3. Hoe gebruikt u de Lopikerweg Oost?
Meerdere antwoorden mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ik rij met de auto over de Lopikerweg Oost	35	97.22 %	
Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de Lopikerweg Oost	1	2.78 %	
Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de Lopikerweg Oost	5	13.89 %	
Ik rij met een landbouwvoertuig over de Lopikerweg Oost	1	2.78 %	
Ik rij met een motor, brommer of scooter over de Lopikerweg Oost	2	5.56 %	
Ik rij met de fiets over de Lopikerweg Oost	19	52.78 %	
Ik wandel (ook hardlopen) over de Lopikerweg Oost	13	36.11 %	
Aantal respondenten	36		

7. 4. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?
Meerdere antwoorden mogelijk

Ja:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering)	16	45.71 %	
Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren	9	25.71 %	
Verbeteren doorstroming van het autoverkeer	3	8.57 %	
Terugdringen sluipverkeer	28	80 %	
Meer snelheidsremmende maatregelen	16	45.71 %	
Minder snelheidsremmende maatregelen	4	11.43 %	
Meer ruimte voor fietsers en voetgangers	10	28.57 %	
Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost	23	65.71 %	
Meer bomen en groen rondom de weg	17	48.57 %	
Aantal respondenten	35		

8.

4. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?

Meerdere antwoorden mogelijk

Ja:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Nee	1	100 %	
Aantal respondenten	1		

9.

5. Waarop moet de gemeente zich vooral richten bij de plannen voor de Lopikerweg Oost?

Maximaal 3 antwoorden mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering)	9	25.71 %	
Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren	8	22.86 %	
Verbeteren doorstroming van het autoverkeer	5	14.29 %	
Terugdringen sluipverkeer	27	77.14 %	
Meer snelheidsremmende maatregelen	14	40 %	
Minder snelheidsremmende maatregelen	4	11.43 %	
Meer ruimte voor fietsers en voetgangers	3	8.57 %	

Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost	17	48.57 %	
Meer bomen en groen rondom de weg	9	25.71 %	
Aantal respondenten	35		

10. 6. Als u moet kiezen tussen twee uitersten, hoe vindt u dan dat de Lopikerweg Oost moet worden ingericht?
Maximaal één antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Zo breed mogelijk, aantrekkelijk voor doorgaand verkeer	9	28.13 %	
Zo smal mogelijk, onaantrekkelijk voor doorgaand verkeer	23	71.88 %	
Aantal respondenten	32		

11. 7. Hoe gebruikt u de Lopikerweg Oost?
Meerdere antwoorden mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ik rij met de auto over de Lopikerweg Oost	8	100 %	
Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de Lopikerweg Oost	0	0 %	
Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de Lopikerweg Oost	1	12.50 %	
Ik rij met een landbouwvoertuig over de Lopikerweg Oost	0	0 %	
Ik rij met een motor, brommer of scooter over de Lopikerweg Oost	1	12.50 %	
Ik rij met de fiets over de Lopikerweg Oost	3	37.50 %	
Ik wandel (ook hardlopen) over de Lopikerweg Oost	1	12.50 %	
Aantal respondenten	8		

12. 8. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?
Meerdere antwoorden mogelijk

Ja:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
----------	--------	------------	--

Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering)	3	42.86 %	
Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren	0	0 %	
Verbeteren doorstroming van het autoverkeer	2	28.57 %	
Terugdringen sluipverkeer	3	42.86 %	
Meer snelheidsremmende maatregelen	1	14.29 %	
Minder snelheidsremmende maatregelen	1	14.29 %	
Meer ruimte voor fietsers en voetgangers	4	57.14 %	
Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op Lopikerweg Oost	3	42.86 %	
Meer bomen en groen rondom de weg	3	42.86 %	
Aantal respondenten	7		

13.

4. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?

Meerdere antwoorden mogelijk

Ja:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
Nee	1	100 %
Aantal respondenten	1	

14.

9. Waarop moet de gemeente zich vooral richten bij de plannen voor de Lopierweg Oost?

Maximaal 3 antwoorden mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering)	3	42.86 %
Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren	1	14.29 %
Verbeteren doorstroming van het autoverkeer	1	14.29 %
Terugdringen sluipverkeer	2	28.57 %
Meer snelheidsremmende maatregelen	1	14.29 %
Minder snelheidsremmende maatregelen	1	14.29 %
Meer ruimte voor fietsers en voetgangers	3	42.86 %
Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost	1	14.29 %
Meer bomen en groen rondom de weg	3	42.86 %
Aantal respondenten	7	

15. 10. Hoe ervaart u de wegversmallingen op de Lopikerweg Oost die in het voorjaar van 2022 zijn aangebracht?

Per onderdeel één antwoord mogelijk

Veiligheid:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ik voel me veiliger	2	25 %	
Ik voel me net zo (on)veilig	2	25 %	
Ik voel me onveiliger	4	50 %	
Aantal respondenten	8		

16. Snelheid verkeer:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
De snelheid is hoger	0	0 %	
De snelheid is nagenoeg gelijk	6	75 %	
De snelheid is lager	2	25 %	
Aantal respondenten	8		

17. Hoe gebruik ik de weg:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Ik rij net zo vaak via de Lopikerweg Oost naar de N210	7	87.50 %	
Ik kies vaker een andere route van/naar de N210	0	0 %	
Ik rij niet meer via de Lopikerweg Oost naar de N210	1	12.50 %	
Aantal respondenten	8		

18. 11. Vindt u dat de wegversmallingen definitief moeten worden?

Maximaal één antwoord mogelijk

Ja:

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage	
in de huidige vorm	3	60 %	
In een andere vorm	2	40 %	
Aantal respondenten	5		

19. 11. Vindt u dat de wegversmallingen definitief moeten worden?

Per onderdeel één antwoord mogelijk☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage
Nee	3	100 %
Aantal respondenten		3

20. 12. Hoe gebruikt u de provinciale weg N210?
Meerdere antwoorden mogelijk☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
Ik rij met de auto over de N210	11	100 %
Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de N210	0	0 %
Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de N210	1	9.09 %
Ik rij met een landbouwvoertuig over de parallelweg langs de N210	0	0 %
Ik rij met een motor, brommer of scooter over/langs de N210	1	9.09 %
Ik rij met de fiets over de parallelweg langs de N210	1	9.09 %
Ik wandel (ook hardlopen) over de parallelweg langs de N210	0	0 %
Aantal respondenten		11

21. 13. Ervaart u problemen op of van de N210?
Eén antwoord mogelijk☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage
Ja	5	45.45 %
Nee	6	54.55 %
Aantal respondenten		11

22. 14. Ervaart u problemen op of bij de kruising N210 met de Lopikerweg Oost (kr uispunt Graaf)?
Eén antwoord mogelijk☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage
Ja	4	36.36 %
Nee	7	63.64 %
Aantal respondenten		11

23.

15. Vindt u dat er iets moet verbeteren aan de inrichting van de N210?**Meerdere antwoorden mogelijk****Ja:**☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
De doorstroming van het autoverkeer	8	80 %	
Bereikbaarheid Lopik en omgeving	0	0 %	
Verkeersveiligheid voor auto's	1	10 %	
Verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers	3	30 %	
Prioritering fiets langs de N210 en op de kruisingen	2	20 %	
Voorzieningen busvervoer	1	10 %	
Terugdringen geluidsoverlast	0	0 %	
Verhelpen trillingen van (zwaar) verkeer	0	0 %	
Natuur rondom de weg	6	60 %	
Verminderen van verkeer op de N210	2	20 %	
Verlagen snelheid op N210	2	20 %	
Anders; vrij invulveld aan het einde van de enquête	0	0 %	
Aantal respondenten	10		

24.

15. Vindt u dat er iets moet verbeteren aan de inrichting van de N210?**Meerdere antwoorden mogelijk****Ja:**☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
Nee	1	100 %	
Aantal respondenten	1		

25.

16. Waarop moet de provincie zich vooral richten bij de plannen voor de N210?**Maximaal 3 antwoorden mogelijk**☐ (Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage	
De doorstroming van het autoverkeer	7	63.64 %	
Bereikbaarheid Lopik en omgeving	1	9.09 %	
Verkeersveiligheid voor auto's	2	18.18 %	
Verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers	4	36.36 %	
Prioritering fiets langs de N210 en op de kruisingen	1	9.09 %	

Voorzieningen busvervoer	1	9.09 %	
Terugdringen geluidsoverlast	0	0 %	
Verhelpen trillingen van (zwaar) verkeer	0	0 %	
Natuur rondom de weg;	4	36.36 %	
Verminderen van verkeer op de N210	1	9.09 %	
Verlagen snelheid op N210	1	9.09 %	
Anders; vrij invulveld aan het einde van de enquête.	0	0 %	
Aantal respondenten	11		

26. 17. Wilt u meedenken over de plannen over de N210?
Eén antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage
Ja, ik wil actief meedenken en stel mij kandidaat voor de nog op te richten klankbordgroep voor kruispunten Graaf/De Copen. De provincie Utrecht mag daarvoor via email contact opnemen.	0	0 %
Nee.	8	100 %
Aantal respondenten	8	

27. 17. Wilt u via de nieuwsbrief N210 op de hoogte worden gehouden van onze plannen en van de uitkomsten van deze enquête?
Eén antwoord mogelijk

☐ (Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage
Ja, ik ontvang graag de digitale nieuwsbrief N210 en de resultaten van deze enquête. De provincie Utrecht mag daarvoor mijn e-mail adres gebruiken.	8	72.73 %
Nee	3	27.27 %
Aantal respondenten	11	