PROVINCIE UTRECHT

GEMEENTE LOPIK

# RESULTATEN ENQUÊTE N210/LOPIKERWEG OOST

## Deelgebied 1

## Statistieken

| | |
|---|---|
| **Naam formulier** | enquete-reinaldaweg-lopikerwegoost |
| **Titel formulier** | Enquête kruising M.A. Reinaldaweg (N210) - Lopikerweg Oost |
| **Filter:** | Voorkeurfilter: Gebied1 |
| **Aantal vragen** | 27 |
| **Totaal aantal ingevuld** | 30 |

**1. Aan de N210 en aan de Lopikerweg Oost:**

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Gebied 1: Direct aan de kruising N210 - Lopikerweg Oost | 30 | 100 % |
| **Aantal respondenten** | **30** | |

**2. Alleen aan de Lopikerweg Oost:**

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Gebied 2: Tussen de N210 en Lopik | 3 | 60 % |
| Gebied 3: Tussen de N210 en Uitweg | 1 | 20 % |
| Gebied 4: Tussen Uitweg en Lopikerkapel | 3 | 60 % |
| **Aantal respondenten** | **5** | |

**3. Niet aan de N210 en niet aan de Lopikerweg Oost:**

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Gebied 5: In het westelijke deel van de kern Lopik | 2 | 33.33 % |
| Gebied 6: In het oostelijke deel van de kern Lopik | 0 | 0 % |
| Gebied 7: Rondom de kruising Graafdijk-S.L. van Alterenlaan | 2 | 33.33 % |
| Gebied 8: In de kern Jaarsveld | 0 | 0 % |
| Gebied 9: Op bedrijventerrein De Copen | 0 | 0 % |

| | | |
|---|---|---|
| Gebied 10: Aan de Graafdijk ten oosten van de N210 | 0 | 0 % |
| Gebied 11: In of rondom de kern Uitweg | 1 | 16.67 % |
| Gebied 12: In of rondom de kern Lopikerkapel | 2 | 33.33 % |
| **Aantal respondenten** | **6** | |

**4. Over welke gebied wilt u uw mening geven?**

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Lopikerweg Oost (link naar deel 1) | 5 | 18.52 % |
| Provinciale weg N210 Lopik Oost (link naar deel 2) | 7 | 25.93 % |
| Beide wegen (link naar deel 1) | 24 | 88.89 % |
| **Aantal respondenten** | **27** | |

**5. *2.* Voor welk deel van de Lopikerweg Oost wilt u de enquete invullen?**
***Maximaal één antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Deel tussen de N210 en Lopikerkapel | 6 | 22.22 % |
| Deel tussen Lopik (Dorpstraat) en de N210 | 5 | 18.52 % |
| Beide delen, ik beantwoord de vragen voor beide gebieden | 16 | 59.26 % |
| **Aantal respondenten** | **27** | |

**6.**
***3*. Hoe gebruikt u de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ik rij met de auto over de Lopikerweg Oost | 22 | 100 % |
| Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de Lopikerweg Oost | 0 | 0 % |
| Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de Lopikerweg Oost | 9 | 40.91 % |
| Ik rij met een landbouwvoertuig over de Lopikerweg Oost | 1 | 4.55 % |
| Ik rij met een motor, brommer of scooter over de Lopikerweg Oost | 1 | 4.55 % |
| Ik rij met de fiets over de Lopikerweg Oost | 10 | 45.45 % |

| | | |
|---|---|---|
| Ik wandel (ook hardlopen) over de Lopikerweg Oost | 10 | 45.45 % |
| **Aantal respondenten** | **22** | |

**7.**

***4*. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering) | 7 | 33.33 % |
| Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren | 4 | 19.05 % |
| Verbeteren doorstroming van het autoverkeer | 8 | 38.10 % |
| Terugdringen sluipverkeer | 13 | 61.90 % |
| Meer snelheidsremmende maatregelen | 14 | 66.67 % |
| Minder snelheidsremmende maatregelen | 2 | 9.52 % |
| Meer ruimte voor fietsers en voetgangers | 5 | 23.81 % |
| Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost | 13 | 61.90 % |
| Meer bomen en groen rondom de weg | 8 | 38.10 % |
| **Aantal respondenten** | **21** | |

**8.**

***4*. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Nee | 1 | 100 % |
| **Aantal respondenten** | **1** | |

**9.**

***5*. Waarop moet de gemeente zich vooral richten bij de plannen voor de Lopikerweg Oost?**
***Maximaal 3 antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|

| | | |
|---|---|---|
| Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering) | 3 | 14.29 % |
| Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren | 2 | 9.52 % |
| Verbeteren doorstroming van het autoverkeer | 8 | 38.10 % |
| Terugdringen sluipverkeer | 11 | 52.38 % |
| Meer snelheidsremmende maatregelen | 12 | 57.14 % |
| Minder snelheidsremmende maatregelen | 2 | 9.52 % |
| Meer ruimte voor fietsers en voetgangers | 5 | 23.81 % |
| Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost | 10 | 47.62 % |
| Meer bomen en groen rondom de weg | 2 | 9.52 % |
| **Aantal respondenten** | **21** | |

**10.** ***6.* Als u moet kiezen tussen twee uitersten, hoe vindt u dan dat de Lopikerweg Oost moet worden ingericht?**
***Maximaal** **één antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Zo breed mogelijk, aantrekkelijk voor doorgaand verkeer | 10 | 47.62 % |
| Zo smal mogelijk, onaantrekkelijk voor doorgaand verkeer | 11 | 52.38 % |
| **Aantal respondenten** | **21** | |

**11.**
***7.* Hoe gebruikt u de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ik rij met de auto over de Lopikerweg Oost | 18 | 94.74 % |
| Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de Lopikerweg Oost | 1 | 5.26 % |
| Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de Lopikerweg Oost | 7 | 36.84 % |
| Ik rij met een landbouwvoertuig over de Lopikerweg Oost | 1 | 5.26 % |
| Ik rij met een motor, brommer of scooter over de Lopikerweg Oost | 1 | 5.26 % |
| Ik rij met de fiets over de Lopikerweg Oost | 7 | 36.84 % |

| | | |
|---|---|---|
| Ik wandel (ook hardlopen) over de Lopikerweg Oost | 5 | 26.32 % |
| **Aantal respondenten** | **19** | |

**12.**

***8*. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering) | 7 | 36.84 % |
| Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren | 1 | 5.26 % |
| Verbeteren doorstroming van het autoverkeer | 8 | 42.11 % |
| Terugdringen sluipverkeer | 7 | 36.84 % |
| Meer snelheidsremmende maatregelen | 6 | 31.58 % |
| Minder snelheidsremmende maatregelen | 3 | 15.79 % |
| Meer ruimte voor fietsers en voetgangers | 2 | 10.53 % |
| Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op Lopikerweg Oost | 9 | 47.37 % |
| Meer bomen en groen rondom de weg | 2 | 10.53 % |
| **Aantal respondenten** | **19** | |

**13.**

***4*. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Nee | 0 | 0 % |
| **Aantal respondenten** | **0** | |

**14.**

***9*. Waarop moet de gemeente zich vooral richten bij de plannen voor de Lopierweg Oost?**
***Maximaal 3 antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|

| | | |
|---|---|---|
| Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering) | 5 | 26.32 % |
| Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren | 2 | 10.53 % |
| Verbeteren doorstroming van het autoverkeer | 8 | 42.11 % |
| Terugdringen sluipverkeer | 6 | 31.58 % |
| Meer snelheidsremmende maatregelen | 4 | 21.05 % |
| Minder snelheidsremmende maatregelen | 2 | 10.53 % |
| Meer ruimte voor fietsers en voetgangers | 4 | 21.05 % |
| Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost | 6 | 31.58 % |
| Meer bomen en groen rondom de weg | 0 | 0 % |
| **Aantal respondenten** | **19** | |

**15.** ***10.*** **Hoe ervaart u de wegversmallingen op de Lopikerweg Oost die in het voorjaar van 2022 zijn aangebracht?**
***Per onderdeel** **één antwoord mogelijk***

**Veiligheid:**

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ik voel me veiliger | 2 | 10.53 % |
| Ik voel me net zo (on)veilig | 7 | 36.84 % |
| Ik voel me onveiliger | 10 | 52.63 % |
| **Aantal respondenten** | **19** | |

**16. Snelheid verkeer:**

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| De snelheid is hoger | 1 | 5.26 % |
| De snelheid is nagenoeg gelijk | 16 | 84.21 % |
| De snelheid is lager | 2 | 10.53 % |
| **Aantal respondenten** | **19** | |

**17. Hoe gebruik ik de weg:**

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ik rij net zo vaak via de Lopikerweg Oost naar de N210 | 14 | 77.78 % |

| | | |
|---|---|---|
| Ik kies vaker een andere route van/naar de N210 | 1 | 5.56 % |
| Ik rij niet meer via de Lopikerweg Oost naar de N210 | 3 | 16.67 % |
| **Aantal respondenten** | **18** | |

**18.** ***11.* Vindt u dat de wegversmallingen definitief moeten worden?**
***Maximaal* één antwoord mogelijk**

**Ja:**

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| in de huidige vorm | 4 | 33.33 % |
| In een andere vorm | 8 | 66.67 % |
| **Aantal respondenten** | **12** | |

**19.** ***11.* Vindt u dat de wegversmallingen definitief moeten worden?**
***Per onderdeel* één antwoord mogelijk**

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Nee | 6 | 100 % |
| **Aantal respondenten** | **6** | |

**20.**

***12*. Hoe gebruikt u de provinciale weg N210?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ik rij met de auto over de N210 | 21 | 100 % |
| Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de N210 | 3 | 14.29 % |
| Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de N210 | 7 | 33.33 % |
| Ik rij met een landbouwvoertuig over de parallelweg langs de N210 | 1 | 4.76 % |
| Ik rij met een motor, brommer of scooter over/langs de N210 | 1 | 4.76 % |
| Ik rij met de fiets over de parallelweg langs de N210 | 9 | 42.86 % |
| Ik wandel (ook hardlopen) over de parallelweg langs de N210 | 10 | 47.62 % |
| **Aantal respondenten** | **21** | |

**21.** ***13.*** **Ervaart u problemen op of van de N210?**
**Eén *antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ja | 20 | 95.24 % |
| Nee | 1 | 4.76 % |
| **Aantal respondenten** | **21** | |

**22.** ***14.*** **Ervaart u problemen op of bij de kruising N210 met de Lopikerweg Oost (kruispunt Graaf)?**
**Eén *antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ja | 17 | 80.95 % |
| Nee | 4 | 19.05 % |
| **Aantal respondenten** | **21** | |

**23.**
***15.*** **Vindt u dat er iets moet verbeteren aan de inrichting van de N210?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| De doorstroming van het autoverkeer | 10 | 47.62 % |
| Bereikbaarheid Lopik en omgeving | 3 | 14.29 % |
| Verkeersveiligheid voor auto's | 7 | 33.33 % |
| Verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers | 12 | 57.14 % |
| Prioritering fiets langs de N210 en op de kruisingen | 3 | 14.29 % |
| Voorzieningen busvervoer | 0 | 0 % |
| Terugdringen geluidsoverlast | 8 | 38.10 % |
| Verhelpen trillingen van (zwaar) verkeer | 8 | 38.10 % |
| Natuur rondom de weg | 4 | 19.05 % |
| Verminderen van verkeer op de N210 | 9 | 42.86 % |
| Verlagen snelheid op N210 | 8 | 38.10 % |
| Anders; vrij invulveld aan het einde van de enquête | 2 | 9.52 % |
| **Aantal respondenten** | **21** | |

**24.**

***15*. Vindt u dat er iets moet verbeteren aan de inrichting van de N210?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Nee | 0 | 0 % |
| **Aantal respondenten** | **0** | |

**25.**

***16*. Waarop moet de provincie zich vooral richten bij de plannen voor de N210?**
***Maximaal 3 antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| De doorstroming van het autoverkeer | 9 | 42.86 % |
| Bereikbaarheid Lopik en omgeving | 2 | 9.52 % |
| Verkeersveiligheid voor auto's | 3 | 14.29 % |
| Verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers | 8 | 38.10 % |
| Prioritering fiets langs de N210 en op de kruisingen | 4 | 19.05 % |
| Voorzieningen busvervoer | 0 | 0 % |
| Terugdringen geluidsoverlast | 8 | 38.10 % |
| Verhelpen trillingen van (zwaar) verkeer | 7 | 33.33 % |
| Natuur rondom de weg; | 1 | 4.76 % |
| Verminderen van verkeer op de N210 | 10 | 47.62 % |
| Verlagen snelheid op N210 | 3 | 14.29 % |
| Anders; vrij invulveld aan het einde van de enquête. | 1 | 4.76 % |
| **Aantal respondenten** | **21** | |

**26.** ***17.* Wilt u meedenken over de plannen over de N210?**
**Eén *antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ja, ik wil actief meedenken en stel mij kandidaat voor de nog op te richten klankbordgroep voor kruispunten Graaf/De Copen. De provincie Utrecht mag daarvoor via email contact opnemen. | 7 | 50 % |
| Nee. | 7 | 50 % |

| Aantal respondenten | 14 |
|---|---|

**27. 17. Wilt u via de nieuwsbrief N210 op de hoogte worden gehouden van onze plannen en van de uitkomsten van deze enquête?**
**E*é*n *antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ja, ik ontvang graag de digitale nieuwsbrief N210 en de resultaten van deze enquête. De provincie Utrecht mag daarvoor mijn e-mail adres gebruiken. | 18 | 85.71 % |
| Nee | 3 | 14.29 % |
| **Aantal respondenten** | **21** | |

PROVINCIE UTRECHT

GEMEENTE LOPIK

# RESULTATEN ENQUÊTE N210/LOPIKERWEG OOST

## Deelgebied 2

## Statistieken

| | |
|---|---|
| **Naam formulier** | enquete-reinaldaweg-lopikerwegoost |
| **Titel formulier** | Enquête kruising M.A. Reinaldaweg (N210) - Lopikerweg Oost |
| **Filter:** | Voorkeurfilter: Gebied2 |
| **Aantal vragen** | 27 |
| **Totaal aantal ingevuld** | 85 |

**1. Aan de N210 en aan de Lopikerweg Oost:**

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Gebied 1: Direct aan de kruising N210 - Lopikerweg Oost | 3 | 100 % |
| **Aantal respondenten** | **3** | |

**2. Alleen aan de Lopikerweg Oost:**

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Gebied 2: Tussen de N210 en Lopik | 85 | 100 % |
| Gebied 3: Tussen de N210 en Uitweg | 3 | 3.53 % |
| Gebied 4: Tussen Uitweg en Lopikerkapel | 1 | 1.18 % |
| **Aantal respondenten** | **85** | |

**3. Niet aan de N210 en niet aan de Lopikerweg Oost:**

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Gebied 5: In het westelijke deel van de kern Lopik | 2 | 22.22 % |
| Gebied 6: In het oostelijke deel van de kern Lopik | 3 | 33.33 % |
| Gebied 7: Rondom de kruising Graafdijk-S.L. van Alterenlaan | 1 | 11.11 % |
| Gebied 8: In de kern Jaarsveld | 0 | 0 % |
| Gebied 9: Op bedrijventerrein De Copen | 3 | 33.33 % |
| Gebied 10: Aan de Graafdijk ten oosten van de N210 | 0 | 0 % |
| Gebied 11: In of rondom de kern Uitweg | 0 | 0 % |
| Gebied 12: In of rondom de kern Lopikerkapel | 0 | 0 % |

| Aantal respondenten | 9 |
|---|---|

**4. Over welke gebied wilt u uw mening geven?**

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Lopikerweg Oost (link naar deel 1) | 16 | 19.28 % |
| Provinciale weg N210 Lopik Oost (link naar deel 2) | 28 | 33.73 % |
| Beide wegen (link naar deel 1) | 50 | 60.24 % |
| **Aantal respondenten** | **83** | |

**5. *2.* Voor welk deel van de Lopikerweg Oost wilt u de enquete invullen?**
***Maximaal één antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Deel tussen de N210 en Lopikerkapel | 2 | 2.60 % |
| Deel tussen Lopik (Dorpstraat) en de N210 | 45 | 58.44 % |
| Beide delen, ik beantwoord de vragen voor beide gebieden | 30 | 38.96 % |
| **Aantal respondenten** | **77** | |

**6.**
***3*. Hoe gebruikt u de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ik rij met de auto over de Lopikerweg Oost | 31 | 96.88 % |
| Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de Lopikerweg Oost | 1 | 3.13 % |
| Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de Lopikerweg Oost | 7 | 21.88 % |
| Ik rij met een landbouwvoertuig over de Lopikerweg Oost | 1 | 3.13 % |
| Ik rij met een motor, brommer of scooter over de Lopikerweg Oost | 3 | 9.38 % |
| Ik rij met de fiets over de Lopikerweg Oost | 20 | 62.50 % |
| Ik wandel (ook hardlopen) over de Lopikerweg Oost | 12 | 37.50 % |
| **Aantal respondenten** | **32** | |

**7.**
***4*. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering) | 6 | 20.69 % |
| Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren | 6 | 20.69 % |
| Verbeteren doorstroming van het autoverkeer | 13 | 44.83 % |
| Terugdringen sluipverkeer | 11 | 37.93 % |
| Meer snelheidsremmende maatregelen | 7 | 24.14 % |
| Minder snelheidsremmende maatregelen | 8 | 27.59 % |
| Meer ruimte voor fietsers en voetgangers | 15 | 51.72 % |
| Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost | 18 | 62.07 % |
| Meer bomen en groen rondom de weg | 9 | 31.03 % |
| **Aantal respondenten** | **29** | |

**8.**

***4*. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Nee | 3 | 100 % |
| **Aantal respondenten** | **3** | |

**9.**

***5*. Waarop moet de gemeente zich vooral richten bij de plannen voor de Lopikerweg Oost?**
***Maximaal 3 antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering) | 4 | 13.79 % |
| Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren | 5 | 17.24 % |
| Verbeteren doorstroming van het autoverkeer | 9 | 31.03 % |
| Terugdringen sluipverkeer | 13 | 44.83 % |
| Meer snelheidsremmende maatregelen | 6 | 20.69 % |
| Minder snelheidsremmende maatregelen | 6 | 20.69 % |
| Meer ruimte voor fietsers en voetgangers | 12 | 41.38 % |

| | | |
|---|---|---|
| Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost | 9 | 31.03 % |
| Meer bomen en groen rondom de weg | 3 | 10.34 % |
| **Aantal respondenten** | **29** | |

**10.** ***6.* Als u moet kiezen tussen twee uitersten, hoe vindt u dan dat de Lopikerweg Oost moet worden ingericht?**
***Maximaal één antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Zo breed mogelijk, aantrekkelijk voor doorgaand verkeer | 12 | 44.44 % |
| Zo smal mogelijk, onaantrekkelijk voor doorgaand verkeer | 15 | 55.56 % |
| **Aantal respondenten** | **27** | |

**11.**
***7.* Hoe gebruikt u de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ik rij met de auto over de Lopikerweg Oost | 72 | 96 % |
| Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de Lopikerweg Oost | 2 | 2.67 % |
| Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de Lopikerweg Oost | 15 | 20 % |
| Ik rij met een landbouwvoertuig over de Lopikerweg Oost | 7 | 9.33 % |
| Ik rij met een motor, brommer of scooter over de Lopikerweg Oost | 8 | 10.67 % |
| Ik rij met de fiets over de Lopikerweg Oost | 57 | 76 % |
| Ik wandel (ook hardlopen) over de Lopikerweg Oost | 39 | 52 % |
| **Aantal respondenten** | **75** | |

**12.**
***8.* Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|

| | | |
|---|---|---|
| Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering) | 20 | 27.78 % |
| Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren | 6 | 8.33 % |
| Verbeteren doorstroming van het autoverkeer | 18 | 25 % |
| Terugdringen sluipverkeer | 39 | 54.17 % |
| Meer snelheidsremmende maatregelen | 21 | 29.17 % |
| Minder snelheidsremmende maatregelen | 19 | 26.39 % |
| Meer ruimte voor fietsers en voetgangers | 40 | 55.56 % |
| Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op Lopikerweg Oost | 42 | 58.33 % |
| Meer bomen en groen rondom de weg | 21 | 29.17 % |
| **Aantal respondenten** | **72** | |

**13.**

***4*. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Nee | 2 | 100 % |
| **Aantal respondenten** | **2** | |

**14.**

***9*. Waarop moet de gemeente zich vooral richten bij de plannen voor de Lopierweg Oost?**
***Maximaal 3 antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering) | 14 | 19.44 % |
| Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren | 6 | 8.33 % |
| Verbeteren doorstroming van het autoverkeer | 15 | 20.83 % |
| Terugdringen sluipverkeer | 33 | 45.83 % |
| Meer snelheidsremmende maatregelen | 17 | 23.61 % |
| Minder snelheidsremmende maatregelen | 14 | 19.44 % |
| Meer ruimte voor fietsers en voetgangers | 34 | 47.22 % |
| Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost | 32 | 44.44 % |
| Meer bomen en groen rondom de weg | 7 | 9.72 % |
| **Aantal respondenten** | **72** | |

**15.** ***10.*** **Hoe ervaart u de wegversmallingen op de Lopikerweg Oost die in het voorjaar van 2022 zijn aangebracht?**
***Per onderdeel*** **é*****én antwoord mogelijk***

**Veiligheid:**

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ik voel me veiliger | 7 | 9.46 % |
| Ik voel me net zo (on)veilig | 19 | 25.68 % |
| Ik voel me onveiliger | 48 | 64.86 % |
| **Aantal respondenten** | **74** | |

**16. Snelheid verkeer:**

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| De snelheid is hoger | 10 | 13.33 % |
| De snelheid is nagenoeg gelijk | 58 | 77.33 % |
| De snelheid is lager | 7 | 9.33 % |
| **Aantal respondenten** | **75** | |

**17. Hoe gebruik ik de weg:**

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ik rij net zo vaak via de Lopikerweg Oost naar de N210 | 68 | 93.15 % |
| Ik kies vaker een andere route van/naar de N210 | 5 | 6.85 % |
| Ik rij niet meer via de Lopikerweg Oost naar de N210 | 0 | 0 % |
| **Aantal respondenten** | **73** | |

**18.** ***11.*** **Vindt u dat de wegversmallingen definitief moeten worden?**
***Maximaal*** **é*****én antwoord mogelijk***

**Ja:**

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| in de huidige vorm | 12 | 30.77 % |
| In een andere vorm | 27 | 69.23 % |
| **Aantal respondenten** | **39** | |

**19.** ***11.*** **Vindt u dat de wegversmallingen definitief moeten worden?**

***Per onderdeel één antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Nee | 36 | 100 % |
| **Aantal respondenten** | **36** | |

**20.**

***12*. Hoe gebruikt u de provinciale weg N210?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ik rij met de auto over de N210 | 48 | 100 % |
| Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de N210 | 8 | 16.67 % |
| Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de N210 | 9 | 18.75 % |
| Ik rij met een landbouwvoertuig over de parallelweg langs de N210 | 3 | 6.25 % |
| Ik rij met een motor, brommer of scooter over/langs de N210 | 3 | 6.25 % |
| Ik rij met de fiets over de parallelweg langs de N210 | 25 | 52.08 % |
| Ik wandel (ook hardlopen) over de parallelweg langs de N210 | 19 | 39.58 % |
| **Aantal respondenten** | **48** | |

**21.** ***13.* Ervaart u problemen op of van de N210?**
**Eén *antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ja | 37 | 77.08 % |
| Nee | 11 | 22.92 % |
| **Aantal respondenten** | **48** | |

**22.** ***14.* Ervaart u problemen op of bij de kruising N210 met de Lopikerweg Oost (kruispunt Graaf)?**
**Eén *antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ja | 39 | 81.25 % |
| Nee | 9 | 18.75 % |
| **Aantal respondenten** | **48** | |

**23.**

***15*. Vindt u dat er iets moet verbeteren aan de inrichting van de N210?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| De doorstroming van het autoverkeer | 31 | 68.89 % |
| Bereikbaarheid Lopik en omgeving | 15 | 33.33 % |
| Verkeersveiligheid voor auto's | 7 | 15.56 % |
| Verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers | 24 | 53.33 % |
| Prioritering fiets langs de N210 en op de kruisingen | 10 | 22.22 % |
| Voorzieningen busvervoer | 3 | 6.67 % |
| Terugdringen geluidsoverlast | 6 | 13.33 % |
| Verhelpen trillingen van (zwaar) verkeer | 4 | 8.89 % |
| Natuur rondom de weg | 5 | 11.11 % |
| Verminderen van verkeer op de N210 | 11 | 24.44 % |
| Verlagen snelheid op N210 | 8 | 17.78 % |
| Anders; vrij invulveld aan het einde van de enquête | 3 | 6.67 % |
| **Aantal respondenten** | **45** | |

**24.**

***15*. Vindt u dat er iets moet verbeteren aan de inrichting van de N210?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Nee | 4 | 100 % |
| **Aantal respondenten** | **4** | |

**25.**

***16*. Waarop moet de provincie zich vooral richten bij de plannen voor de N210?**
***Maximaal 3 antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| De doorstroming van het autoverkeer | 32 | 66.67 % |
| Bereikbaarheid Lopik en omgeving | 19 | 39.58 % |
| Verkeersveiligheid voor auto's | 10 | 20.83 % |
| Verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers | 21 | 43.75 % |
| Prioritering fiets langs de N210 en op de kruisingen | 9 | 18.75 % |

| | | |
|---|---|---|
| Voorzieningen busvervoer | 2 | 4.17 % |
| Terugdringen geluidsoverlast | 5 | 10.42 % |
| Verhelpen trillingen van (zwaar) verkeer | 2 | 4.17 % |
| Natuur rondom de weg; | 2 | 4.17 % |
| Verminderen van verkeer op de N210 | 11 | 22.92 % |
| Verlagen snelheid op N210 | 5 | 10.42 % |
| Anders; vrij invulveld aan het einde van de enquête. | 3 | 6.25 % |
| **Aantal respondenten** | **48** | |

**26.** ***17.*** **Wilt u meedenken over de plannen over de N210?**
**E*én antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ja, ik wil actief meedenken en stel mij kandidaat voor de nog op te richten klankbordgroep voor kruispunten Graaf/De Copen. De provincie Utrecht mag daarvoor via email contact opnemen. | 6 | 24 % |
| Nee. | 19 | 76 % |
| **Aantal respondenten** | **25** | |

**27.** **17. Wilt u via de nieuwsbrief N210 op de hoogte worden gehouden van onze plannen en van de uitkomsten van deze enquête?**
**E*én antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ja, ik ontvang graag de digitale nieuwsbrief N210 en de resultaten van deze enquête. De provincie Utrecht mag daarvoor mijn e-mail adres gebruiken. | 39 | 81.25 % |
| Nee | 9 | 18.75 % |
| **Aantal respondenten** | **48** | |

PROVINCIE UTRECHT

GEMEENTE LOPIK

# RESULTATEN ENQUÊTE N210/LOPIKERWEG OOST

## Deelgebied 3

## Statistieken

| | |
|---|---|
| **Naam formulier** | enquete-reinaldaweg-lopikerwegoost |
| **Titel formulier** | Enquête kruising M.A. Reinaldaweg (N210) - Lopikerweg Oost |
| **Filter:** | Voorkeurfilter: Gebied3 |
| **Aantal vragen** | 27 |
| **Totaal aantal ingevuld** | 45 |

**1. Aan de N210 en aan de Lopikerweg Oost:**

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Gebied 1: Direct aan de kruising N210 - Lopikerweg Oost | 1 | 100 % |
| **Aantal respondenten** | **1** | |

**2. Alleen aan de Lopikerweg Oost:**

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Gebied 2: Tussen de N210 en Lopik | 3 | 6.67 % |
| Gebied 3: Tussen de N210 en Uitweg | 45 | 100 % |
| Gebied 4: Tussen Uitweg en Lopikerkapel | 2 | 4.44 % |
| **Aantal respondenten** | **45** | |

**3. Niet aan de N210 en niet aan de Lopikerweg Oost:**

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Gebied 5: In het westelijke deel van de kern Lopik | 1 | 25 % |
| Gebied 6: In het oostelijke deel van de kern Lopik | 1 | 25 % |
| Gebied 7: Rondom de kruising Graafdijk-S.L. van Alterenlaan | 0 | 0 % |
| Gebied 8: In de kern Jaarsveld | 0 | 0 % |
| Gebied 9: Op bedrijventerrein De Copen | 0 | 0 % |
| Gebied 10: Aan de Graafdijk ten oosten van de N210 | 0 | 0 % |
| Gebied 11: In of rondom de kern Uitweg | 2 | 50 % |
| Gebied 12: In of rondom de kern Lopikerkapel | 0 | 0 % |

| Aantal respondenten | 4 |
|---|---|

**4. Over welke gebied wilt u uw mening geven?**

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Lopikerweg Oost (link naar deel 1) | 10 | 22.73 % |
| Provinciale weg N210 Lopik Oost (link naar deel 2) | 6 | 13.64 % |
| Beide wegen (link naar deel 1) | 30 | 68.18 % |
| **Aantal respondenten** | **44** | |

**5. *2.* Voor welk deel van de Lopikerweg Oost wilt u de enquete invullen?**
***Maximaal één antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Deel tussen de N210 en Lopikerkapel | 25 | 59.52 % |
| Deel tussen Lopik (Dorpstraat) en de N210 | 3 | 7.14 % |
| Beide delen, ik beantwoord de vragen voor beide gebieden | 14 | 33.33 % |
| **Aantal respondenten** | **42** | |

**6.**
***3*. Hoe gebruikt u de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ik rij met de auto over de Lopikerweg Oost | 37 | 94.87 % |
| Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de Lopikerweg Oost | 1 | 2.56 % |
| Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de Lopikerweg Oost | 7 | 17.95 % |
| Ik rij met een landbouwvoertuig over de Lopikerweg Oost | 7 | 17.95 % |
| Ik rij met een motor, brommer of scooter over de Lopikerweg Oost | 2 | 5.13 % |
| Ik rij met de fiets over de Lopikerweg Oost | 24 | 61.54 % |
| Ik wandel (ook hardlopen) over de Lopikerweg Oost | 19 | 48.72 % |
| **Aantal respondenten** | **39** | |

**7.**
***4*. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering) | 18 | 51.43 % |
| Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren | 12 | 34.29 % |
| Verbeteren doorstroming van het autoverkeer | 10 | 28.57 % |
| Terugdringen sluipverkeer | 26 | 74.29 % |
| Meer snelheidsremmende maatregelen | 17 | 48.57 % |
| Minder snelheidsremmende maatregelen | 1 | 2.86 % |
| Meer ruimte voor fietsers en voetgangers | 11 | 31.43 % |
| Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost | 17 | 48.57 % |
| Meer bomen en groen rondom de weg | 6 | 17.14 % |
| **Aantal respondenten** | **35** | |

**8.**

***4*. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Nee | 4 | 100 % |
| **Aantal respondenten** | **4** | |

**9.**

***5*. Waarop moet de gemeente zich vooral richten bij de plannen voor de Lopikerweg Oost?**
***Maximaal 3 antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering) | 14 | 40 % |
| Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren | 7 | 20 % |
| Verbeteren doorstroming van het autoverkeer | 7 | 20 % |
| Terugdringen sluipverkeer | 23 | 65.71 % |
| Meer snelheidsremmende maatregelen | 17 | 48.57 % |
| Minder snelheidsremmende maatregelen | 1 | 2.86 % |
| Meer ruimte voor fietsers en voetgangers | 5 | 14.29 % |

| | | |
|---|---|---|
| Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost | 11 | 31.43 % |
| Meer bomen en groen rondom de weg | 1 | 2.86 % |
| **Aantal respondenten** | **35** | |

**10.** ***6.* Als u moet kiezen tussen twee uitersten, hoe vindt u dan dat de Lopikerweg Oost moet worden ingericht?**
***Maximaal één antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Zo breed mogelijk, aantrekkelijk voor doorgaand verkeer | 13 | 39.39 % |
| Zo smal mogelijk, onaantrekkelijk voor doorgaand verkeer | 20 | 60.61 % |
| **Aantal respondenten** | **33** | |

**11.**
***7.* Hoe gebruikt u de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ik rij met de auto over de Lopikerweg Oost | 16 | 94.12 % |
| Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de Lopikerweg Oost | 1 | 5.88 % |
| Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de Lopikerweg Oost | 4 | 23.53 % |
| Ik rij met een landbouwvoertuig over de Lopikerweg Oost | 5 | 29.41 % |
| Ik rij met een motor, brommer of scooter over de Lopikerweg Oost | 0 | 0 % |
| Ik rij met de fiets over de Lopikerweg Oost | 10 | 58.82 % |
| Ik wandel (ook hardlopen) over de Lopikerweg Oost | 5 | 29.41 % |
| **Aantal respondenten** | **17** | |

**12.**
***8.* Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|

| | | |
|---|---|---|
| Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering) | 4 | 28.57 % |
| Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren | 1 | 7.14 % |
| Verbeteren doorstroming van het autoverkeer | 1 | 7.14 % |
| Terugdringen sluipverkeer | 7 | 50 % |
| Meer snelheidsremmende maatregelen | 4 | 28.57 % |
| Minder snelheidsremmende maatregelen | 4 | 28.57 % |
| Meer ruimte voor fietsers en voetgangers | 6 | 42.86 % |
| Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op Lopikerweg Oost | 7 | 50 % |
| Meer bomen en groen rondom de weg | 0 | 0 % |
| **Aantal respondenten** | **14** | |

**13.**

***4*. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Nee | 3 | 100 % |
| **Aantal respondenten** | **3** | |

**14.**

***9*. Waarop moet de gemeente zich vooral richten bij de plannen voor de Lopierweg Oost?**
***Maximaal 3 antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering) | 3 | 21.43 % |
| Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren | 4 | 28.57 % |
| Verbeteren doorstroming van het autoverkeer | 1 | 7.14 % |
| Terugdringen sluipverkeer | 6 | 42.86 % |
| Meer snelheidsremmende maatregelen | 4 | 28.57 % |
| Minder snelheidsremmende maatregelen | 2 | 14.29 % |
| Meer ruimte voor fietsers en voetgangers | 4 | 28.57 % |
| Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost | 6 | 42.86 % |
| Meer bomen en groen rondom de weg | 1 | 7.14 % |
| **Aantal respondenten** | **14** | |

**15.** ***10.*** **Hoe ervaart u de wegversmallingen op de Lopikerweg Oost die in het voorjaar van 2022 zijn aangebracht?**
***Per onderdeel*** **é*****én antwoord mogelijk***

**Veiligheid:**

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ik voel me veiliger | 4 | 23.53 % |
| Ik voel me net zo (on)veilig | 5 | 29.41 % |
| Ik voel me onveiliger | 8 | 47.06 % |
| **Aantal respondenten** | **17** | |

**16.** **Snelheid verkeer:**

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| De snelheid is hoger | 2 | 11.76 % |
| De snelheid is nagenoeg gelijk | 10 | 58.82 % |
| De snelheid is lager | 5 | 29.41 % |
| **Aantal respondenten** | **17** | |

**17.** **Hoe gebruik ik de weg:**

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ik rij net zo vaak via de Lopikerweg Oost naar de N210 | 16 | 94.12 % |
| Ik kies vaker een andere route van/naar de N210 | 1 | 5.88 % |
| Ik rij niet meer via de Lopikerweg Oost naar de N210 | 0 | 0 % |
| **Aantal respondenten** | **17** | |

**18.** ***11.*** **Vindt u dat de wegversmallingen definitief moeten worden?**
***Maximaal*** **é*****én antwoord mogelijk***

**Ja:**

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| in de huidige vorm | 5 | 41.67 % |
| In een andere vorm | 7 | 58.33 % |
| **Aantal respondenten** | **12** | |

**19.** ***11.*** **Vindt u dat de wegversmallingen definitief moeten worden?**

***Per onderdeel één antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Nee | 5 | 100 % |
| **Aantal respondenten** | **5** | |

**20.**

***12*. Hoe gebruikt u de provinciale weg N210?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ik rij met de auto over de N210 | 20 | 95.24 % |
| Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de N210 | 1 | 4.76 % |
| Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de N210 | 3 | 14.29 % |
| Ik rij met een landbouwvoertuig over de parallelweg langs de N210 | 5 | 23.81 % |
| Ik rij met een motor, brommer of scooter over/langs de N210 | 2 | 9.52 % |
| Ik rij met de fiets over de parallelweg langs de N210 | 12 | 57.14 % |
| Ik wandel (ook hardlopen) over de parallelweg langs de N210 | 8 | 38.10 % |
| **Aantal respondenten** | **21** | |

**21.** ***13.* Ervaart u problemen op of van de N210?**
**Eén *antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ja | 14 | 63.64 % |
| Nee | 8 | 36.36 % |
| **Aantal respondenten** | **22** | |

**22.** ***14.* Ervaart u problemen op of bij de kruising N210 met de Lopikerweg Oost (kruispunt Graaf)?**
**Eén *antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ja | 14 | 63.64 % |
| Nee | 8 | 36.36 % |
| **Aantal respondenten** | **22** | |

**23.**

***15*. Vindt u dat er iets moet verbeteren aan de inrichting van de N210?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| De doorstroming van het autoverkeer | 11 | 50 % |
| Bereikbaarheid Lopik en omgeving | 9 | 40.91 % |
| Verkeersveiligheid voor auto's | 4 | 18.18 % |
| Verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers | 13 | 59.09 % |
| Prioritering fiets langs de N210 en op de kruisingen | 4 | 18.18 % |
| Voorzieningen busvervoer | 0 | 0 % |
| Terugdringen geluidsoverlast | 1 | 4.55 % |
| Verhelpen trillingen van (zwaar) verkeer | 1 | 4.55 % |
| Natuur rondom de weg | 1 | 4.55 % |
| Verminderen van verkeer op de N210 | 2 | 9.09 % |
| Verlagen snelheid op N210 | 3 | 13.64 % |
| Anders; vrij invulveld aan het einde van de enquête | 1 | 4.55 % |
| **Aantal respondenten** | **22** | |

**24.**

***15*. Vindt u dat er iets moet verbeteren aan de inrichting van de N210?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Nee | 0 | 0 % |
| **Aantal respondenten** | **0** | |

**25.**

***16*. Waarop moet de provincie zich vooral richten bij de plannen voor de N210?**
***Maximaal 3 antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| De doorstroming van het autoverkeer | 12 | 54.55 % |
| Bereikbaarheid Lopik en omgeving | 10 | 45.45 % |
| Verkeersveiligheid voor auto's | 4 | 18.18 % |
| Verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers | 11 | 50 % |
| Prioritering fiets langs de N210 en op de kruisingen | 3 | 13.64 % |

| | | |
|---|---|---|
| Voorzieningen busvervoer | 0 | 0 % |
| Terugdringen geluidsoverlast | 2 | 9.09 % |
| Verhelpen trillingen van (zwaar) verkeer | 1 | 4.55 % |
| Natuur rondom de weg; | 1 | 4.55 % |
| Verminderen van verkeer op de N210 | 1 | 4.55 % |
| Verlagen snelheid op N210 | 4 | 18.18 % |
| Anders; vrij invulveld aan het einde van de enquête. | 1 | 4.55 % |
| **Aantal respondenten** | **22** | |

**26.** ***17.*** **Wilt u meedenken over de plannen over de N210?**
**E*én antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ja, ik wil actief meedenken en stel mij kandidaat voor de nog op te richten klankbordgroep voor kruispunten Graaf/De Copen. De provincie Utrecht mag daarvoor via email contact opnemen. | 5 | 38.46 % |
| Nee. | 8 | 61.54 % |
| **Aantal respondenten** | **13** | |

**27.** **17. Wilt u via de nieuwsbrief N210 op de hoogte worden gehouden van onze plannen en van de uitkomsten van deze enquête?**
**E*én antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ja, ik ontvang graag de digitale nieuwsbrief N210 en de resultaten van deze enquête. De provincie Utrecht mag daarvoor mijn e-mail adres gebruiken. | 19 | 95 % |
| Nee | 1 | 5 % |
| **Aantal respondenten** | **20** | |

PROVINCIE UTRECHT

GEMEENTE LOPIK

# RESULTATEN ENQUÊTE N210/LOPIKERWEG OOST

## Deelgebied 4

## Statistieken

| | |
|---|---|
| **Naam formulier** | enquete-reinaldaweg-lopikerwegoost |
| **Titel formulier** | Enquête kruising M.A. Reinaldaweg (N210) - Lopikerweg Oost |
| **Filter:** | Voorkeurfilter: Gebied4 |
| **Aantal vragen** | 27 |
| **Totaal aantal ingevuld** | 38 |

**1. Aan de N210 en aan de Lopikerweg Oost:**

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Gebied 1: Direct aan de kruising N210 - Lopikerweg Oost | 3 | 100 % |
| **Aantal respondenten** | **3** | |

**2. Alleen aan de Lopikerweg Oost:**

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Gebied 2: Tussen de N210 en Lopik | 1 | 2.63 % |
| Gebied 3: Tussen de N210 en Uitweg | 2 | 5.26 % |
| Gebied 4: Tussen Uitweg en Lopikerkapel | 38 | 100 % |
| **Aantal respondenten** | **38** | |

**3. Niet aan de N210 en niet aan de Lopikerweg Oost:**

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Gebied 5: In het westelijke deel van de kern Lopik | 0 | 0 % |
| Gebied 6: In het oostelijke deel van de kern Lopik | 0 | 0 % |
| Gebied 7: Rondom de kruising Graafdijk-S.L. van Alterenlaan | 0 | 0 % |
| Gebied 8: In de kern Jaarsveld | 0 | 0 % |
| Gebied 9: Op bedrijventerrein De Copen | 0 | 0 % |
| Gebied 10: Aan de Graafdijk ten oosten van de N210 | 0 | 0 % |
| Gebied 11: In of rondom de kern Uitweg | 0 | 0 % |
| Gebied 12: In of rondom de kern Lopikerkapel | 4 | 100 % |

| Aantal respondenten | 4 |
|---|---|

**4. Over welke gebied wilt u uw mening geven?**

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Lopikerweg Oost (link naar deel 1) | 13 | 34.21 % |
| Provinciale weg N210 Lopik Oost (link naar deel 2) | 4 | 10.53 % |
| Beide wegen (link naar deel 1) | 26 | 68.42 % |
| **Aantal respondenten** | **38** | |

**5. *2.* Voor welk deel van de Lopikerweg Oost wilt u de enquete invullen?**
***Maximaal één antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Deel tussen de N210 en Lopikerkapel | 29 | 76.32 % |
| Deel tussen Lopik (Dorpstraat) en de N210 | 0 | 0 % |
| Beide delen, ik beantwoord de vragen voor beide gebieden | 9 | 23.68 % |
| **Aantal respondenten** | **38** | |

**6.**
***3*. Hoe gebruikt u de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ik rij met de auto over de Lopikerweg Oost | 38 | 100 % |
| Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de Lopikerweg Oost | 0 | 0 % |
| Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de Lopikerweg Oost | 2 | 5.26 % |
| Ik rij met een landbouwvoertuig over de Lopikerweg Oost | 3 | 7.89 % |
| Ik rij met een motor, brommer of scooter over de Lopikerweg Oost | 2 | 5.26 % |
| Ik rij met de fiets over de Lopikerweg Oost | 30 | 78.95 % |
| Ik wandel (ook hardlopen) over de Lopikerweg Oost | 27 | 71.05 % |
| **Aantal respondenten** | **38** | |

**7.**
***4*. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering) | 21 | 55.26 % |
| Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren | 13 | 34.21 % |
| Verbeteren doorstroming van het autoverkeer | 5 | 13.16 % |
| Terugdringen sluipverkeer | 33 | 86.84 % |
| Meer snelheidsremmende maatregelen | 26 | 68.42 % |
| Minder snelheidsremmende maatregelen | 2 | 5.26 % |
| Meer ruimte voor fietsers en voetgangers | 21 | 55.26 % |
| Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost | 24 | 63.16 % |
| Meer bomen en groen rondom de weg | 12 | 31.58 % |
| **Aantal respondenten** | **38** | |

**8.**

***4*. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Nee | 0 | 0 % |
| **Aantal respondenten** | **0** | |

**9.**

***5*. Waarop moet de gemeente zich vooral richten bij de plannen voor de Lopikerweg Oost?**
***Maximaal 3 antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering) | 7 | 18.42 % |
| Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren | 7 | 18.42 % |
| Verbeteren doorstroming van het autoverkeer | 1 | 2.63 % |
| Terugdringen sluipverkeer | 33 | 86.84 % |
| Meer snelheidsremmende maatregelen | 21 | 55.26 % |
| Minder snelheidsremmende maatregelen | 2 | 5.26 % |
| Meer ruimte voor fietsers en voetgangers | 11 | 28.95 % |

| | | |
|---|---|---|
| Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost | 16 | 42.11 % |
| Meer bomen en groen rondom de weg | 5 | 13.16 % |
| **Aantal respondenten** | **38** | |

**10.** ***6.* Als u moet kiezen tussen twee uitersten, hoe vindt u dan dat de Lopikerweg Oost moet worden ingericht?**
***Maximaal één antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Zo breed mogelijk, aantrekkelijk voor doorgaand verkeer | 10 | 27.03 % |
| Zo smal mogelijk, onaantrekkelijk voor doorgaand verkeer | 27 | 72.97 % |
| **Aantal respondenten** | **37** | |

**11.**
***7.* Hoe gebruikt u de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ik rij met de auto over de Lopikerweg Oost | 9 | 100 % |
| Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de Lopikerweg Oost | 0 | 0 % |
| Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de Lopikerweg Oost | 0 | 0 % |
| Ik rij met een landbouwvoertuig over de Lopikerweg Oost | 0 | 0 % |
| Ik rij met een motor, brommer of scooter over de Lopikerweg Oost | 0 | 0 % |
| Ik rij met de fiets over de Lopikerweg Oost | 6 | 66.67 % |
| Ik wandel (ook hardlopen) over de Lopikerweg Oost | 4 | 44.44 % |
| **Aantal respondenten** | **9** | |

**12.**
***8.* Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|

| | | |
|---|---|---|
| Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering) | 5 | 55.56 % |
| Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren | 4 | 44.44 % |
| Verbeteren doorstroming van het autoverkeer | 1 | 11.11 % |
| Terugdringen sluipverkeer | 5 | 55.56 % |
| Meer snelheidsremmende maatregelen | 7 | 77.78 % |
| Minder snelheidsremmende maatregelen | 0 | 0 % |
| Meer ruimte voor fietsers en voetgangers | 6 | 66.67 % |
| Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op Lopikerweg Oost | 6 | 66.67 % |
| Meer bomen en groen rondom de weg | 3 | 33.33 % |
| **Aantal respondenten** | **9** | |

**13.**

***4*. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Nee | 0 | 0 % |
| **Aantal respondenten** | **0** | |

**14.**

***9*. Waarop moet de gemeente zich vooral richten bij de plannen voor de Lopierweg Oost?**
***Maximaal 3 antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering) | 4 | 44.44 % |
| Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren | 3 | 33.33 % |
| Verbeteren doorstroming van het autoverkeer | 0 | 0 % |
| Terugdringen sluipverkeer | 4 | 44.44 % |
| Meer snelheidsremmende maatregelen | 5 | 55.56 % |
| Minder snelheidsremmende maatregelen | 0 | 0 % |
| Meer ruimte voor fietsers en voetgangers | 4 | 44.44 % |
| Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost | 4 | 44.44 % |
| Meer bomen en groen rondom de weg | 1 | 11.11 % |
| **Aantal respondenten** | **9** | |

**15.** ***10.*** **Hoe ervaart u de wegversmallingen op de Lopikerweg Oost die in het voorjaar van 2022 zijn aangebracht?**
***Per onderdeel*** **é*****n antwoord mogelijk***

**Veiligheid:**

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ik voel me veiliger | 2 | 22.22 % |
| Ik voel me net zo (on)veilig | 4 | 44.44 % |
| Ik voel me onveiliger | 3 | 33.33 % |
| **Aantal respondenten** | **9** | |

**16. Snelheid verkeer:**

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| De snelheid is hoger | 1 | 11.11 % |
| De snelheid is nagenoeg gelijk | 7 | 77.78 % |
| De snelheid is lager | 1 | 11.11 % |
| **Aantal respondenten** | **9** | |

**17. Hoe gebruik ik de weg:**

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ik rij net zo vaak via de Lopikerweg Oost naar de N210 | 6 | 75 % |
| Ik kies vaker een andere route van/naar de N210 | 2 | 25 % |
| Ik rij niet meer via de Lopikerweg Oost naar de N210 | 0 | 0 % |
| **Aantal respondenten** | **8** | |

**18.** ***11.*** **Vindt u dat de wegversmallingen definitief moeten worden?**
***Maximaal*** **é*****n antwoord mogelijk***

**Ja:**

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| in de huidige vorm | 1 | 11.11 % |
| In een andere vorm | 8 | 88.89 % |
| **Aantal respondenten** | **9** | |

**19.** ***11.*** **Vindt u dat de wegversmallingen definitief moeten worden?**
***Per onderdeel*** **é*****n antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Nee | 0 | 0 % |
| **Aantal respondenten** | **0** | |

**20.**

***12*. Hoe gebruikt u de provinciale weg N210?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ik rij met de auto over de N210 | 22 | 100 % |
| Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de N210 | 1 | 4.55 % |
| Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de N210 | 0 | 0 % |
| Ik rij met een landbouwvoertuig over de parallelweg langs de N210 | 0 | 0 % |
| Ik rij met een motor, brommer of scooter over/langs de N210 | 1 | 4.55 % |
| Ik rij met de fiets over de parallelweg langs de N210 | 9 | 40.91 % |
| Ik wandel (ook hardlopen) over de parallelweg langs de N210 | 2 | 9.09 % |
| **Aantal respondenten** | **22** | |

**21.** ***13.* Ervaart u problemen op of van de N210?**
**Eén *antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ja | 11 | 50 % |
| Nee | 11 | 50 % |
| **Aantal respondenten** | **22** | |

**22.** ***14.* Ervaart u problemen op of bij de kruising N210 met de Lopikerweg Oost (kruispunt Graaf)?**
**Eén *antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ja | 14 | 63.64 % |
| Nee | 8 | 36.36 % |
| **Aantal respondenten** | **22** | |

**23.**

***15*. Vindt u dat er iets moet verbeteren aan de inrichting van de N210?**

***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| De doorstroming van het autoverkeer | 14 | 66.67 % |
| Bereikbaarheid Lopik en omgeving | 5 | 23.81 % |
| Verkeersveiligheid voor auto's | 4 | 19.05 % |
| Verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers | 9 | 42.86 % |
| Prioritering fiets langs de N210 en op de kruisingen | 2 | 9.52 % |
| Voorzieningen busvervoer | 2 | 9.52 % |
| Terugdringen geluidsoverlast | 1 | 4.76 % |
| Verhelpen trillingen van (zwaar) verkeer | 0 | 0 % |
| Natuur rondom de weg | 2 | 9.52 % |
| Verminderen van verkeer op de N210 | 6 | 28.57 % |
| Verlagen snelheid op N210 | 3 | 14.29 % |
| Anders; vrij invulveld aan het einde van de enquête | 0 | 0 % |
| **Aantal respondenten** | **21** | |

**24.**

***15*. Vindt u dat er iets moet verbeteren aan de inrichting van de N210?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Nee | 1 | 100 % |
| **Aantal respondenten** | **1** | |

**25.**

***16*. Waarop moet de provincie zich vooral richten bij de plannen voor de N210?**
***Maximaal 3 antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| De doorstroming van het autoverkeer | 14 | 63.64 % |
| Bereikbaarheid Lopik en omgeving | 7 | 31.82 % |
| Verkeersveiligheid voor auto's | 4 | 18.18 % |
| Verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers | 8 | 36.36 % |
| Prioritering fiets langs de N210 en op de kruisingen | 3 | 13.64 % |

| | | |
|---|---|---|
| Voorzieningen busvervoer | 0 | 0 % |
| Terugdringen geluidsoverlast | 1 | 4.55 % |
| Verhelpen trillingen van (zwaar) verkeer | 0 | 0 % |
| Natuur rondom de weg; | 2 | 9.09 % |
| Verminderen van verkeer op de N210 | 4 | 18.18 % |
| Verlagen snelheid op N210 | 2 | 9.09 % |
| Anders; vrij invulveld aan het einde van de enquête. | 0 | 0 % |
| **Aantal respondenten** | **22** | |

**26.** ***17.*** **Wilt u meedenken over de plannen over de N210?**
**E*én antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ja, ik wil actief meedenken en stel mij kandidaat voor de nog op te richten klankbordgroep voor kruispunten Graaf/De Copen. De provincie Utrecht mag daarvoor via email contact opnemen. | 1 | 7.69 % |
| Nee. | 12 | 92.31 % |
| **Aantal respondenten** | **13** | |

**27.** **17. Wilt u via de nieuwsbrief N210 op de hoogte worden gehouden van onze plannen en van de uitkomsten van deze enquête?**
**E*én antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ja, ik ontvang graag de digitale nieuwsbrief N210 en de resultaten van deze enquête. De provincie Utrecht mag daarvoor mijn e-mail adres gebruiken. | 17 | 77.27 % |
| Nee | 5 | 22.73 % |
| **Aantal respondenten** | **22** | |

PROVINCIE UTRECHT

GEMEENTE LOPIK

# RESULTATEN ENQUÊTE N210/LOPIKERWEG OOST

## Deelgebied 5

## Statistieken

| | |
|---|---|
| **Naam formulier** | enquete-reinaldaweg-lopikerwegoost |
| **Titel formulier** | Enquête kruising M.A. Reinaldaweg (N210) - Lopikerweg Oost |
| **Filter:** | Voorkeurfilter: Gebied5 |
| **Aantal vragen** | 27 |
| **Totaal aantal ingevuld** | 282 |

**1. Aan de N210 en aan de Lopikerweg Oost:**

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Gebied 1: Direct aan de kruising N210 - Lopikerweg Oost | 2 | 100 % |
| **Aantal respondenten** | **2** | |

**2. Alleen aan de Lopikerweg Oost:**

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Gebied 2: Tussen de N210 en Lopik | 2 | 66.67 % |
| Gebied 3: Tussen de N210 en Uitweg | 1 | 33.33 % |
| Gebied 4: Tussen Uitweg en Lopikerkapel | 0 | 0 % |
| **Aantal respondenten** | **3** | |

**3. Niet aan de N210 en niet aan de Lopikerweg Oost:**

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Gebied 5: In het westelijke deel van de kern Lopik | 282 | 100 % |
| Gebied 6: In het oostelijke deel van de kern Lopik | 1 | 0.35 % |
| Gebied 7: Rondom de kruising Graafdijk-S.L. van Alterenlaan | 1 | 0.35 % |
| Gebied 8: In de kern Jaarsveld | 0 | 0 % |
| Gebied 9: Op bedrijventerrein De Copen | 5 | 1.77 % |
| Gebied 10: Aan de Graafdijk ten oosten van de N210 | 0 | 0 % |
| Gebied 11: In of rondom de kern Uitweg | 0 | 0 % |
| Gebied 12: In of rondom de kern Lopikerkapel | 0 | 0 % |

| Aantal respondenten | 282 |
|---|---|

**4. Over welke gebied wilt u uw mening geven?**

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Lopikerweg Oost (link naar deel 1) | 20 | 7.17 % |
| Provinciale weg N210 Lopik Oost (link naar deel 2) | 64 | 22.94 % |
| Beide wegen (link naar deel 1) | 219 | 78.49 % |
| **Aantal respondenten** | **279** | |

**5. *2.* Voor welk deel van de Lopikerweg Oost wilt u de enquete invullen?**
***Maximaal één antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Deel tussen de N210 en Lopikerkapel | 10 | 4.05 % |
| Deel tussen Lopik (Dorpstraat) en de N210 | 70 | 28.34 % |
| Beide delen, ik beantwoord de vragen voor beide gebieden | 167 | 67.61 % |
| **Aantal respondenten** | **247** | |

**6. *3.* Hoe gebruikt u de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ik rij met de auto over de Lopikerweg Oost | 165 | 93.22 % |
| Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de Lopikerweg Oost | 4 | 2.26 % |
| Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de Lopikerweg Oost | 11 | 6.21 % |
| Ik rij met een landbouwvoertuig over de Lopikerweg Oost | 6 | 3.39 % |
| Ik rij met een motor, brommer of scooter over de Lopikerweg Oost | 17 | 9.60 % |
| Ik rij met de fiets over de Lopikerweg Oost | 87 | 49.15 % |
| Ik wandel (ook hardlopen) over de Lopikerweg Oost | 27 | 15.25 % |
| **Aantal respondenten** | **177** | |

**7. *4.* Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering) | 52 | 31.71 % |
| Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren | 31 | 18.90 % |
| Verbeteren doorstroming van het autoverkeer | 74 | 45.12 % |
| Terugdringen sluipverkeer | 34 | 20.73 % |
| Meer snelheidsremmende maatregelen | 28 | 17.07 % |
| Minder snelheidsremmende maatregelen | 36 | 21.95 % |
| Meer ruimte voor fietsers en voetgangers | 48 | 29.27 % |
| Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost | 75 | 45.73 % |
| Meer bomen en groen rondom de weg | 31 | 18.90 % |
| **Aantal respondenten** | **164** | |

**8.**

***4*. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Nee | 14 | 100 % |
| **Aantal respondenten** | **14** | |

**9.**

***5*. Waarop moet de gemeente zich vooral richten bij de plannen voor de Lopikerweg Oost?**
***Maximaal 3 antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering) | 47 | 28.83 % |
| Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren | 23 | 14.11 % |
| Verbeteren doorstroming van het autoverkeer | 72 | 44.17 % |
| Terugdringen sluipverkeer | 37 | 22.70 % |
| Meer snelheidsremmende maatregelen | 22 | 13.50 % |
| Minder snelheidsremmende maatregelen | 29 | 17.79 % |
| Meer ruimte voor fietsers en voetgangers | 40 | 24.54 % |

| | | |
|---|---|---|
| Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost | 64 | 39.26 % |
| Meer bomen en groen rondom de weg | 28 | 17.18 % |
| **Aantal respondenten** | **163** | |

**10.** ***6.* Als u moet kiezen tussen twee uitersten, hoe vindt u dan dat de Lopikerweg Oost moet worden ingericht?**
***Maximaal één antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Zo breed mogelijk, aantrekkelijk voor doorgaand verkeer | 103 | 63.58 % |
| Zo smal mogelijk, onaantrekkelijk voor doorgaand verkeer | 59 | 36.42 % |
| **Aantal respondenten** | **162** | |

**11.**
***7.* Hoe gebruikt u de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ik rij met de auto over de Lopikerweg Oost | 221 | 93.25 % |
| Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de Lopikerweg Oost | 6 | 2.53 % |
| Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de Lopikerweg Oost | 14 | 5.91 % |
| Ik rij met een landbouwvoertuig over de Lopikerweg Oost | 5 | 2.11 % |
| Ik rij met een motor, brommer of scooter over de Lopikerweg Oost | 19 | 8.02 % |
| Ik rij met de fiets over de Lopikerweg Oost | 125 | 52.74 % |
| Ik wandel (ook hardlopen) over de Lopikerweg Oost | 33 | 13.92 % |
| **Aantal respondenten** | **237** | |

**12.**
***8.* Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|

| | | |
|---|---|---|
| Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering) | 64 | 29.36 % |
| Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren | 24 | 11.01 % |
| Verbeteren doorstroming van het autoverkeer | 85 | 38.99 % |
| Terugdringen sluipverkeer | 49 | 22.48 % |
| Meer snelheidsremmende maatregelen | 27 | 12.39 % |
| Minder snelheidsremmende maatregelen | 58 | 26.61 % |
| Meer ruimte voor fietsers en voetgangers | 73 | 33.49 % |
| Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op Lopikerweg Oost | 84 | 38.53 % |
| Meer bomen en groen rondom de weg | 39 | 17.89 % |
| **Aantal respondenten** | **218** | |

**13.**

***4*. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Nee | 18 | 100 % |
| **Aantal respondenten** | **18** | |

**14.**

***9*. Waarop moet de gemeente zich vooral richten bij de plannen voor de Lopierweg Oost?**
***Maximaal 3 antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering) | 60 | 27.65 % |
| Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren | 26 | 11.98 % |
| Verbeteren doorstroming van het autoverkeer | 79 | 36.41 % |
| Terugdringen sluipverkeer | 44 | 20.28 % |
| Meer snelheidsremmende maatregelen | 27 | 12.44 % |
| Minder snelheidsremmende maatregelen | 46 | 21.20 % |
| Meer ruimte voor fietsers en voetgangers | 77 | 35.48 % |
| Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost | 81 | 37.33 % |
| Meer bomen en groen rondom de weg | 31 | 14.29 % |
| **Aantal respondenten** | **217** | |

**15.** ***10.*** **Hoe ervaart u de wegversmallingen op de Lopikerweg Oost die in het voorjaar van 2022 zijn aangebracht?**
***Per onderdeel*** **é*****én antwoord mogelijk***

**Veiligheid:**

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ik voel me veiliger | 28 | 11.86 % |
| Ik voel me net zo (on)veilig | 93 | 39.41 % |
| Ik voel me onveiliger | 115 | 48.73 % |
| **Aantal respondenten** | **236** | |

**16. Snelheid verkeer:**

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| De snelheid is hoger | 17 | 7.30 % |
| De snelheid is nagenoeg gelijk | 170 | 72.96 % |
| De snelheid is lager | 46 | 19.74 % |
| **Aantal respondenten** | **233** | |

**17. Hoe gebruik ik de weg:**

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ik rij net zo vaak via de Lopikerweg Oost naar de N210 | 144 | 61.80 % |
| Ik kies vaker een andere route van/naar de N210 | 70 | 30.04 % |
| Ik rij niet meer via de Lopikerweg Oost naar de N210 | 19 | 8.15 % |
| **Aantal respondenten** | **233** | |

**18.** ***11.*** **Vindt u dat de wegversmallingen definitief moeten worden?**
***Maximaal*** **é*****én antwoord mogelijk***

**Ja:**

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| in de huidige vorm | 82 | 61.19 % |
| In een andere vorm | 52 | 38.81 % |
| **Aantal respondenten** | **134** | |

**19.** ***11.*** **Vindt u dat de wegversmallingen definitief moeten worden?**

***Per onderdeel één antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Nee | 101 | 100 % |
| **Aantal respondenten** | **101** | |

**20.**

***12*. Hoe gebruikt u de provinciale weg N210?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ik rij met de auto over de N210 | 171 | 97.71 % |
| Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de N210 | 23 | 13.14 % |
| Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de N210 | 16 | 9.14 % |
| Ik rij met een landbouwvoertuig over de parallelweg langs de N210 | 3 | 1.71 % |
| Ik rij met een motor, brommer of scooter over/langs de N210 | 18 | 10.29 % |
| Ik rij met de fiets over de parallelweg langs de N210 | 88 | 50.29 % |
| Ik wandel (ook hardlopen) over de parallelweg langs de N210 | 58 | 33.14 % |
| **Aantal respondenten** | **175** | |

**21.** ***13.* Ervaart u problemen op of van de N210?**
**Eén *antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ja | 110 | 63.22 % |
| Nee | 64 | 36.78 % |
| **Aantal respondenten** | **174** | |

**22.** ***14.* Ervaart u problemen op of bij de kruising N210 met de Lopikerweg Oost (kruispunt Graaf)?**
**Eén *antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ja | 123 | 70.69 % |
| Nee | 51 | 29.31 % |
| **Aantal respondenten** | **174** | |

**23.**

***15*. Vindt u dat er iets moet verbeteren aan de inrichting van de N210?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| De doorstroming van het autoverkeer | 128 | 76.19 % |
| Bereikbaarheid Lopik en omgeving | 65 | 38.69 % |
| Verkeersveiligheid voor auto's | 22 | 13.10 % |
| Verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers | 67 | 39.88 % |
| Prioritering fiets langs de N210 en op de kruisingen | 41 | 24.40 % |
| Voorzieningen busvervoer | 11 | 6.55 % |
| Terugdringen geluidsoverlast | 11 | 6.55 % |
| Verhelpen trillingen van (zwaar) verkeer | 9 | 5.36 % |
| Natuur rondom de weg | 16 | 9.52 % |
| Verminderen van verkeer op de N210 | 34 | 20.24 % |
| Verlagen snelheid op N210 | 13 | 7.74 % |
| Anders; vrij invulveld aan het einde van de enquête | 20 | 11.90 % |
| **Aantal respondenten** | **168** | |

**24.**

***15*. Vindt u dat er iets moet verbeteren aan de inrichting van de N210?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Nee | 8 | 100 % |
| **Aantal respondenten** | **8** | |

**25.**

***16*. Waarop moet de provincie zich vooral richten bij de plannen voor de N210?**
***Maximaal 3 antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| De doorstroming van het autoverkeer | 128 | 72.73 % |
| Bereikbaarheid Lopik en omgeving | 86 | 48.86 % |
| Verkeersveiligheid voor auto's | 32 | 18.18 % |
| Verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers | 66 | 37.50 % |
| Prioritering fiets langs de N210 en op de kruisingen | 38 | 21.59 % |

| | | |
|---|---|---|
| Voorzieningen busvervoer | 10 | 5.68 % |
| Terugdringen geluidsoverlast | 11 | 6.25 % |
| Verhelpen trillingen van (zwaar) verkeer | 5 | 2.84 % |
| Natuur rondom de weg; | 15 | 8.52 % |
| Verminderen van verkeer op de N210 | 31 | 17.61 % |
| Verlagen snelheid op N210 | 14 | 7.95 % |
| Anders; vrij invulveld aan het einde van de enquête. | 12 | 6.82 % |
| **Aantal respondenten** | **176** | |

**26.** ***17.*** **Wilt u meedenken over de plannen over de N210?**
**E*én antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ja, ik wil actief meedenken en stel mij kandidaat voor de nog op te richten klankbordgroep voor kruispunten Graaf/De Copen. De provincie Utrecht mag daarvoor via email contact opnemen. | 18 | 15.13 % |
| Nee. | 101 | 84.87 % |
| **Aantal respondenten** | **119** | |

**27.** **17. Wilt u via de nieuwsbrief N210 op de hoogte worden gehouden van onze plannen en van de uitkomsten van deze enquête?**
**E*én antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ja, ik ontvang graag de digitale nieuwsbrief N210 en de resultaten van deze enquête. De provincie Utrecht mag daarvoor mijn e-mail adres gebruiken. | 99 | 56.57 % |
| Nee | 76 | 43.43 % |
| **Aantal respondenten** | **175** | |

PROVINCIE UTRECHT

GEMEENTE LOPIK

# RESULTATEN ENQUÊTE N210/LOPIKERWEG OOST

## Deelgebied 6

## Statistieken

| | |
|---|---|
| **Naam formulier** | enquete-reinaldaweg-lopikerwegoost |
| **Titel formulier** | Enquête kruising M.A. Reinaldaweg (N210) - Lopikerweg Oost |
| **Filter:** | Voorkeurfilter: Gebied6 |
| **Aantal vragen** | 27 |
| **Totaal aantal ingevuld** | 127 |

**1. Aan de N210 en aan de Lopikerweg Oost:**

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Gebied 1: Direct aan de kruising N210 - Lopikerweg Oost | 0 | 0 % |
| **Aantal respondenten** | **0** | |

**2. Alleen aan de Lopikerweg Oost:**

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Gebied 2: Tussen de N210 en Lopik | 3 | 75 % |
| Gebied 3: Tussen de N210 en Uitweg | 1 | 25 % |
| Gebied 4: Tussen Uitweg en Lopikerkapel | 0 | 0 % |
| **Aantal respondenten** | **4** | |

**3. Niet aan de N210 en niet aan de Lopikerweg Oost:**

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Gebied 5: In het westelijke deel van de kern Lopik | 1 | 0.79 % |
| Gebied 6: In het oostelijke deel van de kern Lopik | 127 | 100 % |
| Gebied 7: Rondom de kruising Graafdijk-S.L. van Alterenlaan | 0 | 0 % |
| Gebied 8: In de kern Jaarsveld | 0 | 0 % |
| Gebied 9: Op bedrijventerrein De Copen | 1 | 0.79 % |
| Gebied 10: Aan de Graafdijk ten oosten van de N210 | 0 | 0 % |
| Gebied 11: In of rondom de kern Uitweg | 0 | 0 % |
| Gebied 12: In of rondom de kern Lopikerkapel | 0 | 0 % |

| Aantal respondenten | 127 |
|---|---|

**4. Over welke gebied wilt u uw mening geven?**

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Lopikerweg Oost (link naar deel 1) | 10 | 8.06 % |
| Provinciale weg N210 Lopik Oost (link naar deel 2) | 27 | 21.77 % |
| Beide wegen (link naar deel 1) | 97 | 78.23 % |
| **Aantal respondenten** | **124** | |

**5. *2.* Voor welk deel van de Lopikerweg Oost wilt u de enquete invullen?**
***Maximaal één antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Deel tussen de N210 en Lopikerkapel | 8 | 7.08 % |
| Deel tussen Lopik (Dorpstraat) en de N210 | 37 | 32.74 % |
| Beide delen, ik beantwoord de vragen voor beide gebieden | 68 | 60.18 % |
| **Aantal respondenten** | **113** | |

**6. *3.* Hoe gebruikt u de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ik rij met de auto over de Lopikerweg Oost | 74 | 97.37 % |
| Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de Lopikerweg Oost | 2 | 2.63 % |
| Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de Lopikerweg Oost | 6 | 7.89 % |
| Ik rij met een landbouwvoertuig over de Lopikerweg Oost | 1 | 1.32 % |
| Ik rij met een motor, brommer of scooter over de Lopikerweg Oost | 8 | 10.53 % |
| Ik rij met de fiets over de Lopikerweg Oost | 38 | 50 % |
| Ik wandel (ook hardlopen) over de Lopikerweg Oost | 13 | 17.11 % |
| **Aantal respondenten** | **76** | |

**7. *4.* Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering) | 24 | 33.80 % |
| Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren | 18 | 25.35 % |
| Verbeteren doorstroming van het autoverkeer | 38 | 53.52 % |
| Terugdringen sluipverkeer | 20 | 28.17 % |
| Meer snelheidsremmende maatregelen | 10 | 14.08 % |
| Minder snelheidsremmende maatregelen | 13 | 18.31 % |
| Meer ruimte voor fietsers en voetgangers | 14 | 19.72 % |
| Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost | 43 | 60.56 % |
| Meer bomen en groen rondom de weg | 12 | 16.90 % |
| **Aantal respondenten** | **71** | |

**8.**

***4*. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Nee | 4 | 100 % |
| **Aantal respondenten** | **4** | |

**9.**

***5*. Waarop moet de gemeente zich vooral richten bij de plannen voor de Lopikerweg Oost?**
***Maximaal 3 antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering) | 23 | 31.94 % |
| Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren | 9 | 12.50 % |
| Verbeteren doorstroming van het autoverkeer | 38 | 52.78 % |
| Terugdringen sluipverkeer | 19 | 26.39 % |
| Meer snelheidsremmende maatregelen | 9 | 12.50 % |
| Minder snelheidsremmende maatregelen | 8 | 11.11 % |
| Meer ruimte voor fietsers en voetgangers | 14 | 19.44 % |

| | | |
|---|---|---|
| Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost | 41 | 56.94 % |
| Meer bomen en groen rondom de weg | 7 | 9.72 % |
| **Aantal respondenten** | **72** | |

**10.** ***6.* Als u moet kiezen tussen twee uitersten, hoe vindt u dan dat de Lopikerweg Oost moet worden ingericht?**
***Maximaal één antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Zo breed mogelijk, aantrekkelijk voor doorgaand verkeer | 41 | 57.75 % |
| Zo smal mogelijk, onaantrekkelijk voor doorgaand verkeer | 30 | 42.25 % |
| **Aantal respondenten** | **71** | |

**11.**
***7.* Hoe gebruikt u de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ik rij met de auto over de Lopikerweg Oost | 98 | 93.33 % |
| Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de Lopikerweg Oost | 1 | 0.95 % |
| Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de Lopikerweg Oost | 7 | 6.67 % |
| Ik rij met een landbouwvoertuig over de Lopikerweg Oost | 2 | 1.90 % |
| Ik rij met een motor, brommer of scooter over de Lopikerweg Oost | 11 | 10.48 % |
| Ik rij met de fiets over de Lopikerweg Oost | 54 | 51.43 % |
| Ik wandel (ook hardlopen) over de Lopikerweg Oost | 28 | 26.67 % |
| **Aantal respondenten** | **105** | |

**12.**
***8.* Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|

| | | |
|---|---|---|
| Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering) | 35 | 35.71 % |
| Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren | 18 | 18.37 % |
| Verbeteren doorstroming van het autoverkeer | 42 | 42.86 % |
| Terugdringen sluipverkeer | 28 | 28.57 % |
| Meer snelheidsremmende maatregelen | 14 | 14.29 % |
| Minder snelheidsremmende maatregelen | 20 | 20.41 % |
| Meer ruimte voor fietsers en voetgangers | 23 | 23.47 % |
| Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op Lopikerweg Oost | 59 | 60.20 % |
| Meer bomen en groen rondom de weg | 19 | 19.39 % |
| **Aantal respondenten** | **98** | |

**13.**

***4*. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Nee | 7 | 100 % |
| **Aantal respondenten** | **7** | |

**14.**

***9*. Waarop moet de gemeente zich vooral richten bij de plannen voor de Lopierweg Oost?**
***Maximaal 3 antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering) | 29 | 30.21 % |
| Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren | 14 | 14.58 % |
| Verbeteren doorstroming van het autoverkeer | 34 | 35.42 % |
| Terugdringen sluipverkeer | 27 | 28.13 % |
| Meer snelheidsremmende maatregelen | 9 | 9.38 % |
| Minder snelheidsremmende maatregelen | 15 | 15.63 % |
| Meer ruimte voor fietsers en voetgangers | 24 | 25 % |
| Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost | 53 | 55.21 % |
| Meer bomen en groen rondom de weg | 13 | 13.54 % |
| **Aantal respondenten** | **96** | |

**15.** ***10.*** **Hoe ervaart u de wegversmallingen op de Lopikerweg Oost die in het voorjaar van 2022 zijn aangebracht?**
***Per onderdeel*** **é*****én antwoord mogelijk***

**Veiligheid:**

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ik voel me veiliger | 18 | 17.31 % |
| Ik voel me net zo (on)veilig | 41 | 39.42 % |
| Ik voel me onveiliger | 45 | 43.27 % |
| **Aantal respondenten** | **104** | |

**16. Snelheid verkeer:**

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| De snelheid is hoger | 6 | 5.71 % |
| De snelheid is nagenoeg gelijk | 70 | 66.67 % |
| De snelheid is lager | 29 | 27.62 % |
| **Aantal respondenten** | **105** | |

**17. Hoe gebruik ik de weg:**

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ik rij net zo vaak via de Lopikerweg Oost naar de N210 | 71 | 68.93 % |
| Ik kies vaker een andere route van/naar de N210 | 26 | 25.24 % |
| Ik rij niet meer via de Lopikerweg Oost naar de N210 | 6 | 5.83 % |
| **Aantal respondenten** | **103** | |

**18.** ***11.*** **Vindt u dat de wegversmallingen definitief moeten worden?**
***Maximaal*** **é*****én antwoord mogelijk***

**Ja:**

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| in de huidige vorm | 33 | 52.38 % |
| In een andere vorm | 30 | 47.62 % |
| **Aantal respondenten** | **63** | |

**19.** ***11.*** **Vindt u dat de wegversmallingen definitief moeten worden?**

***Per onderdeel één antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Nee | 41 | 100 % |
| **Aantal respondenten** | **41** | |

**20.**

***12*. Hoe gebruikt u de provinciale weg N210?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ik rij met de auto over de N210 | 68 | 97.14 % |
| Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de N210 | 8 | 11.43 % |
| Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de N210 | 8 | 11.43 % |
| Ik rij met een landbouwvoertuig over de parallelweg langs de N210 | 0 | 0 % |
| Ik rij met een motor, brommer of scooter over/langs de N210 | 7 | 10 % |
| Ik rij met de fiets over de parallelweg langs de N210 | 31 | 44.29 % |
| Ik wandel (ook hardlopen) over de parallelweg langs de N210 | 27 | 38.57 % |
| **Aantal respondenten** | **70** | |

**21.** ***13.* Ervaart u problemen op of van de N210?**
**Eén *antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ja | 41 | 58.57 % |
| Nee | 29 | 41.43 % |
| **Aantal respondenten** | **70** | |

**22.** ***14.* Ervaart u problemen op of bij de kruising N210 met de Lopikerweg Oost (kruispunt Graaf)?**
**Eén *antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ja | 42 | 59.15 % |
| Nee | 29 | 40.85 % |
| **Aantal respondenten** | **71** | |

**23.**

***15*. Vindt u dat er iets moet verbeteren aan de inrichting van de N210?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| De doorstroming van het autoverkeer | 49 | 72.06 % |
| Bereikbaarheid Lopik en omgeving | 25 | 36.76 % |
| Verkeersveiligheid voor auto's | 13 | 19.12 % |
| Verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers | 24 | 35.29 % |
| Prioritering fiets langs de N210 en op de kruisingen | 12 | 17.65 % |
| Voorzieningen busvervoer | 6 | 8.82 % |
| Terugdringen geluidsoverlast | 15 | 22.06 % |
| Verhelpen trillingen van (zwaar) verkeer | 15 | 22.06 % |
| Natuur rondom de weg | 17 | 25 % |
| Verminderen van verkeer op de N210 | 13 | 19.12 % |
| Verlagen snelheid op N210 | 7 | 10.29 % |
| Anders; vrij invulveld aan het einde van de enquête | 6 | 8.82 % |
| **Aantal respondenten** | **68** | |

**24.**

***15*. Vindt u dat er iets moet verbeteren aan de inrichting van de N210?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Nee | 2 | 100 % |
| **Aantal respondenten** | **2** | |

**25.**

***16*. Waarop moet de provincie zich vooral richten bij de plannen voor de N210?**
***Maximaal 3 antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| De doorstroming van het autoverkeer | 47 | 67.14 % |
| Bereikbaarheid Lopik en omgeving | 23 | 32.86 % |
| Verkeersveiligheid voor auto's | 12 | 17.14 % |
| Verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers | 20 | 28.57 % |
| Prioritering fiets langs de N210 en op de kruisingen | 12 | 17.14 % |

| | | |
|---|---|---|
| Voorzieningen busvervoer | 5 | 7.14 % |
| Terugdringen geluidsoverlast | 14 | 20 % |
| Verhelpen trillingen van (zwaar) verkeer | 10 | 14.29 % |
| Natuur rondom de weg; | 12 | 17.14 % |
| Verminderen van verkeer op de N210 | 9 | 12.86 % |
| Verlagen snelheid op N210 | 6 | 8.57 % |
| Anders; vrij invulveld aan het einde van de enquête. | 7 | 10 % |
| **Aantal respondenten** | **70** | |

**26.** ***17.*** **Wilt u meedenken over de plannen over de N210?**
**E*én antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ja, ik wil actief meedenken en stel mij kandidaat voor de nog op te richten klankbordgroep voor kruispunten Graaf/De Copen. De provincie Utrecht mag daarvoor via email contact opnemen. | 10 | 17.54 % |
| Nee. | 47 | 82.46 % |
| **Aantal respondenten** | **57** | |

**27.** **17. Wilt u via de nieuwsbrief N210 op de hoogte worden gehouden van onze plannen en van de uitkomsten van deze enquête?**
**E*én antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ja, ik ontvang graag de digitale nieuwsbrief N210 en de resultaten van deze enquête. De provincie Utrecht mag daarvoor mijn e-mail adres gebruiken. | 46 | 65.71 % |
| Nee | 24 | 34.29 % |
| **Aantal respondenten** | **70** | |

PROVINCIE UTRECHT

GEMEENTE LOPIK

# RESULTATEN ENQUÊTE N210/LOPIKERWEG OOST

## Deelgebied 7

## Statistieken

| | |
|---|---|
| **Naam formulier** | enquete-reinaldaweg-lopikerwegoost |
| **Titel formulier** | Enquête kruising M.A. Reinaldaweg (N210) - Lopikerweg Oost |
| **Filter:** | Voorkeurfilter: Gebied7 |
| **Aantal vragen** | 27 |
| **Totaal aantal ingevuld** | 40 |

**1. Aan de N210 en aan de Lopikerweg Oost:**

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Gebied 1: Direct aan de kruising N210 - Lopikerweg Oost | 2 | 100 % |
| **Aantal respondenten** | **2** | |

**2. Alleen aan de Lopikerweg Oost:**

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Gebied 2: Tussen de N210 en Lopik | 1 | 100 % |
| Gebied 3: Tussen de N210 en Uitweg | 0 | 0 % |
| Gebied 4: Tussen Uitweg en Lopikerkapel | 0 | 0 % |
| **Aantal respondenten** | **1** | |

**3. Niet aan de N210 en niet aan de Lopikerweg Oost:**

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Gebied 5: In het westelijke deel van de kern Lopik | 1 | 2.50 % |
| Gebied 6: In het oostelijke deel van de kern Lopik | 0 | 0 % |
| Gebied 7: Rondom de kruising Graafdijk-S.L. van Alterenlaan | 40 | 100 % |
| Gebied 8: In de kern Jaarsveld | 0 | 0 % |
| Gebied 9: Op bedrijventerrein De Copen | 1 | 2.50 % |
| Gebied 10: Aan de Graafdijk ten oosten van de N210 | 0 | 0 % |
| Gebied 11: In of rondom de kern Uitweg | 0 | 0 % |
| Gebied 12: In of rondom de kern Lopikerkapel | 0 | 0 % |

| Aantal respondenten | 40 |
|---|---|

**4. Over welke gebied wilt u uw mening geven?**

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Lopikerweg Oost (link naar deel 1) | 1 | 2.56 % |
| Provinciale weg N210 Lopik Oost (link naar deel 2) | 5 | 12.82 % |
| Beide wegen (link naar deel 1) | 33 | 84.62 % |
| **Aantal respondenten** | **39** | |

**5. *2.* Voor welk deel van de Lopikerweg Oost wilt u de enquete invullen?**
***Maximaal één antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Deel tussen de N210 en Lopikerkapel | 1 | 2.78 % |
| Deel tussen Lopik (Dorpstraat) en de N210 | 11 | 30.56 % |
| Beide delen, ik beantwoord de vragen voor beide gebieden | 24 | 66.67 % |
| **Aantal respondenten** | **36** | |

**6. *3.* Hoe gebruikt u de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ik rij met de auto over de Lopikerweg Oost | 24 | 96 % |
| Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de Lopikerweg Oost | 0 | 0 % |
| Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de Lopikerweg Oost | 5 | 20 % |
| Ik rij met een landbouwvoertuig over de Lopikerweg Oost | 2 | 8 % |
| Ik rij met een motor, brommer of scooter over de Lopikerweg Oost | 4 | 16 % |
| Ik rij met de fiets over de Lopikerweg Oost | 17 | 68 % |
| Ik wandel (ook hardlopen) over de Lopikerweg Oost | 7 | 28 % |
| **Aantal respondenten** | **25** | |

**7. *4.* Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering) | 6 | 25 % |
| Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren | 9 | 37.50 % |
| Verbeteren doorstroming van het autoverkeer | 16 | 66.67 % |
| Terugdringen sluipverkeer | 4 | 16.67 % |
| Meer snelheidsremmende maatregelen | 3 | 12.50 % |
| Minder snelheidsremmende maatregelen | 3 | 12.50 % |
| Meer ruimte voor fietsers en voetgangers | 5 | 20.83 % |
| Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost | 13 | 54.17 % |
| Meer bomen en groen rondom de weg | 5 | 20.83 % |
| **Aantal respondenten** | **24** | |

**8.**

***4*. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Nee | 1 | 100 % |
| **Aantal respondenten** | **1** | |

**9.**

***5*. Waarop moet de gemeente zich vooral richten bij de plannen voor de Lopikerweg Oost?**
***Maximaal 3 antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering) | 4 | 16.67 % |
| Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren | 5 | 20.83 % |
| Verbeteren doorstroming van het autoverkeer | 17 | 70.83 % |
| Terugdringen sluipverkeer | 5 | 20.83 % |
| Meer snelheidsremmende maatregelen | 3 | 12.50 % |
| Minder snelheidsremmende maatregelen | 3 | 12.50 % |
| Meer ruimte voor fietsers en voetgangers | 4 | 16.67 % |

| | | |
|---|---|---|
| Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost | 11 | 45.83 % |
| Meer bomen en groen rondom de weg | 5 | 20.83 % |
| **Aantal respondenten** | **24** | |

**10.** ***6.* Als u moet kiezen tussen twee uitersten, hoe vindt u dan dat de Lopikerweg Oost moet worden ingericht?**
***Maximaal één antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Zo breed mogelijk, aantrekkelijk voor doorgaand verkeer | 12 | 54.55 % |
| Zo smal mogelijk, onaantrekkelijk voor doorgaand verkeer | 10 | 45.45 % |
| **Aantal respondenten** | **22** | |

**11.**
***7.* Hoe gebruikt u de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ik rij met de auto over de Lopikerweg Oost | 34 | 97.14 % |
| Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de Lopikerweg Oost | 0 | 0 % |
| Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de Lopikerweg Oost | 7 | 20 % |
| Ik rij met een landbouwvoertuig over de Lopikerweg Oost | 2 | 5.71 % |
| Ik rij met een motor, brommer of scooter over de Lopikerweg Oost | 7 | 20 % |
| Ik rij met de fiets over de Lopikerweg Oost | 24 | 68.57 % |
| Ik wandel (ook hardlopen) over de Lopikerweg Oost | 15 | 42.86 % |
| **Aantal respondenten** | **35** | |

**12.**
***8.* Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|

| | | |
|---|---|---|
| Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering) | 10 | 29.41 % |
| Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren | 15 | 44.12 % |
| Verbeteren doorstroming van het autoverkeer | 12 | 35.29 % |
| Terugdringen sluipverkeer | 11 | 32.35 % |
| Meer snelheidsremmende maatregelen | 4 | 11.76 % |
| Minder snelheidsremmende maatregelen | 8 | 23.53 % |
| Meer ruimte voor fietsers en voetgangers | 13 | 38.24 % |
| Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op Lopikerweg Oost | 19 | 55.88 % |
| Meer bomen en groen rondom de weg | 6 | 17.65 % |
| **Aantal respondenten** | **34** | |

**13.**

***4*. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Nee | 2 | 100 % |
| **Aantal respondenten** | **2** | |

**14.**

***9*. Waarop moet de gemeente zich vooral richten bij de plannen voor de Lopierweg Oost?**
***Maximaal 3 antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering) | 9 | 27.27 % |
| Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren | 10 | 30.30 % |
| Verbeteren doorstroming van het autoverkeer | 10 | 30.30 % |
| Terugdringen sluipverkeer | 7 | 21.21 % |
| Meer snelheidsremmende maatregelen | 4 | 12.12 % |
| Minder snelheidsremmende maatregelen | 6 | 18.18 % |
| Meer ruimte voor fietsers en voetgangers | 13 | 39.39 % |
| Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost | 16 | 48.48 % |
| Meer bomen en groen rondom de weg | 4 | 12.12 % |
| **Aantal respondenten** | **33** | |

**15.** ***10.*** **Hoe ervaart u de wegversmallingen op de Lopikerweg Oost die in het voorjaar van 2022 zijn aangebracht?**
***Per onderdeel*** **é*****én antwoord mogelijk***

**Veiligheid:**

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ik voel me veiliger | 3 | 8.57 % |
| Ik voel me net zo (on)veilig | 15 | 42.86 % |
| Ik voel me onveiliger | 17 | 48.57 % |
| **Aantal respondenten** | **35** | |

**16. Snelheid verkeer:**

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| De snelheid is hoger | 3 | 8.82 % |
| De snelheid is nagenoeg gelijk | 25 | 73.53 % |
| De snelheid is lager | 6 | 17.65 % |
| **Aantal respondenten** | **34** | |

**17. Hoe gebruik ik de weg:**

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ik rij net zo vaak via de Lopikerweg Oost naar de N210 | 32 | 94.12 % |
| Ik kies vaker een andere route van/naar de N210 | 1 | 2.94 % |
| Ik rij niet meer via de Lopikerweg Oost naar de N210 | 1 | 2.94 % |
| **Aantal respondenten** | **34** | |

**18.** ***11.*** **Vindt u dat de wegversmallingen definitief moeten worden?**
***Maximaal*** **é*****én antwoord mogelijk***

**Ja:**

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| in de huidige vorm | 9 | 52.94 % |
| In een andere vorm | 8 | 47.06 % |
| **Aantal respondenten** | **17** | |

**19.** ***11.*** **Vindt u dat de wegversmallingen definitief moeten worden?**

***Per onderdeel één antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Nee | 18 | 100 % |
| **Aantal respondenten** | **18** | |

**20.**

***12*. Hoe gebruikt u de provinciale weg N210?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ik rij met de auto over de N210 | 25 | 100 % |
| Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de N210 | 2 | 8 % |
| Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de N210 | 6 | 24 % |
| Ik rij met een landbouwvoertuig over de parallelweg langs de N210 | 1 | 4 % |
| Ik rij met een motor, brommer of scooter over/langs de N210 | 4 | 16 % |
| Ik rij met de fiets over de parallelweg langs de N210 | 14 | 56 % |
| Ik wandel (ook hardlopen) over de parallelweg langs de N210 | 13 | 52 % |
| **Aantal respondenten** | **25** | |

**21.** ***13.* Ervaart u problemen op of van de N210?**
**Eén *antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ja | 13 | 52 % |
| Nee | 12 | 48 % |
| **Aantal respondenten** | **25** | |

**22.** ***14.* Ervaart u problemen op of bij de kruising N210 met de Lopikerweg Oost (kruispunt Graaf)?**
**Eén *antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ja | 22 | 88 % |
| Nee | 3 | 12 % |
| **Aantal respondenten** | **25** | |

**23.**

***15*. Vindt u dat er iets moet verbeteren aan de inrichting van de N210?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| De doorstroming van het autoverkeer | 18 | 81.82 % |
| Bereikbaarheid Lopik en omgeving | 7 | 31.82 % |
| Verkeersveiligheid voor auto's | 4 | 18.18 % |
| Verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers | 9 | 40.91 % |
| Prioritering fiets langs de N210 en op de kruisingen | 5 | 22.73 % |
| Voorzieningen busvervoer | 1 | 4.55 % |
| Terugdringen geluidsoverlast | 4 | 18.18 % |
| Verhelpen trillingen van (zwaar) verkeer | 1 | 4.55 % |
| Natuur rondom de weg | 2 | 9.09 % |
| Verminderen van verkeer op de N210 | 5 | 22.73 % |
| Verlagen snelheid op N210 | 3 | 13.64 % |
| Anders; vrij invulveld aan het einde van de enquête | 4 | 18.18 % |
| **Aantal respondenten** | **22** | |

**24.**

***15*. Vindt u dat er iets moet verbeteren aan de inrichting van de N210?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Nee | 3 | 100 % |
| **Aantal respondenten** | **3** | |

**25.**

***16*. Waarop moet de provincie zich vooral richten bij de plannen voor de N210?**
***Maximaal 3 antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| De doorstroming van het autoverkeer | 19 | 82.61 % |
| Bereikbaarheid Lopik en omgeving | 7 | 30.43 % |
| Verkeersveiligheid voor auto's | 3 | 13.04 % |
| Verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers | 9 | 39.13 % |
| Prioritering fiets langs de N210 en op de kruisingen | 3 | 13.04 % |

| | | |
|---|---|---|
| Voorzieningen busvervoer | 1 | 4.35 % |
| Terugdringen geluidsoverlast | 2 | 8.70 % |
| Verhelpen trillingen van (zwaar) verkeer | 0 | 0 % |
| Natuur rondom de weg; | 2 | 8.70 % |
| Verminderen van verkeer op de N210 | 3 | 13.04 % |
| Verlagen snelheid op N210 | 3 | 13.04 % |
| Anders; vrij invulveld aan het einde van de enquête. | 4 | 17.39 % |
| **Aantal respondenten** | **23** | |

**26.** ***17.*** **Wilt u meedenken over de plannen over de N210?**
**E*én antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ja, ik wil actief meedenken en stel mij kandidaat voor de nog op te richten klankbordgroep voor kruispunten Graaf/De Copen. De provincie Utrecht mag daarvoor via email contact opnemen. | 3 | 18.75 % |
| Nee. | 13 | 81.25 % |
| **Aantal respondenten** | **16** | |

**27.** **17. Wilt u via de nieuwsbrief N210 op de hoogte worden gehouden van onze plannen en van de uitkomsten van deze enquête?**
**E*én antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ja, ik ontvang graag de digitale nieuwsbrief N210 en de resultaten van deze enquête. De provincie Utrecht mag daarvoor mijn e-mail adres gebruiken. | 20 | 80 % |
| Nee | 5 | 20 % |
| **Aantal respondenten** | **25** | |

PROVINCIE UTRECHT

GEMEENTE LOPIK

# RESULTATEN ENQUÊTE N210/LOPIKERWEG OOST

## Deelgebied 8

## Statistieken

| | |
|---|---|
| **Naam formulier** | enquete-reinaldaweg-lopikerwegoost |
| **Titel formulier** | Enquête kruising M.A. Reinaldaweg (N210) - Lopikerweg Oost |
| **Filter:** | Voorkeurfilter: Gebied8 |
| **Aantal vragen** | 27 |
| **Totaal aantal ingevuld** | 26 |

**1. Aan de N210 en aan de Lopikerweg Oost:**

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Gebied 1: Direct aan de kruising N210 - Lopikerweg Oost | 0 | 0 % |
| **Aantal respondenten** | **0** | |

**2. Alleen aan de Lopikerweg Oost:**

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Gebied 2: Tussen de N210 en Lopik | 0 | 0 % |
| Gebied 3: Tussen de N210 en Uitweg | 0 | 0 % |
| Gebied 4: Tussen Uitweg en Lopikerkapel | 0 | 0 % |
| **Aantal respondenten** | **0** | |

**3. Niet aan de N210 en niet aan de Lopikerweg Oost:**

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Gebied 5: In het westelijke deel van de kern Lopik | 0 | 0 % |
| Gebied 6: In het oostelijke deel van de kern Lopik | 0 | 0 % |
| Gebied 7: Rondom de kruising Graafdijk-S.L. van Alterenlaan | 0 | 0 % |
| Gebied 8: In de kern Jaarsveld | 26 | 100 % |
| Gebied 9: Op bedrijventerrein De Copen | 0 | 0 % |
| Gebied 10: Aan de Graafdijk ten oosten van de N210 | 0 | 0 % |
| Gebied 11: In of rondom de kern Uitweg | 0 | 0 % |
| Gebied 12: In of rondom de kern Lopikerkapel | 0 | 0 % |

| Aantal respondenten | 26 |
|---|---|

**4. Over welke gebied wilt u uw mening geven?**

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Lopikerweg Oost (link naar deel 1) | 3 | 11.54 % |
| Provinciale weg N210 Lopik Oost (link naar deel 2) | 7 | 26.92 % |
| Beide wegen (link naar deel 1) | 21 | 80.77 % |
| **Aantal respondenten** | **26** | |

**5. *2.* Voor welk deel van de Lopikerweg Oost wilt u de enquete invullen?**
***Maximaal één antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Deel tussen de N210 en Lopikerkapel | 2 | 8.70 % |
| Deel tussen Lopik (Dorpstraat) en de N210 | 4 | 17.39 % |
| Beide delen, ik beantwoord de vragen voor beide gebieden | 17 | 73.91 % |
| **Aantal respondenten** | **23** | |

**6. *3.* Hoe gebruikt u de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ik rij met de auto over de Lopikerweg Oost | 17 | 89.47 % |
| Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de Lopikerweg Oost | 0 | 0 % |
| Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de Lopikerweg Oost | 2 | 10.53 % |
| Ik rij met een landbouwvoertuig over de Lopikerweg Oost | 2 | 10.53 % |
| Ik rij met een motor, brommer of scooter over de Lopikerweg Oost | 0 | 0 % |
| Ik rij met de fiets over de Lopikerweg Oost | 10 | 52.63 % |
| Ik wandel (ook hardlopen) over de Lopikerweg Oost | 6 | 31.58 % |
| **Aantal respondenten** | **19** | |

**7. *4.* Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering) | 6 | 33.33 % |
| Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren | 3 | 16.67 % |
| Verbeteren doorstroming van het autoverkeer | 8 | 44.44 % |
| Terugdringen sluipverkeer | 9 | 50 % |
| Meer snelheidsremmende maatregelen | 5 | 27.78 % |
| Minder snelheidsremmende maatregelen | 2 | 11.11 % |
| Meer ruimte voor fietsers en voetgangers | 8 | 44.44 % |
| Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost | 4 | 22.22 % |
| Meer bomen en groen rondom de weg | 2 | 11.11 % |
| **Aantal respondenten** | **18** | |

**8.**

***4*. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Nee | 1 | 100 % |
| **Aantal respondenten** | **1** | |

**9.**

***5*. Waarop moet de gemeente zich vooral richten bij de plannen voor de Lopikerweg Oost?**
***Maximaal 3 antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering) | 5 | 27.78 % |
| Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren | 4 | 22.22 % |
| Verbeteren doorstroming van het autoverkeer | 5 | 27.78 % |
| Terugdringen sluipverkeer | 9 | 50 % |
| Meer snelheidsremmende maatregelen | 4 | 22.22 % |
| Minder snelheidsremmende maatregelen | 0 | 0 % |
| Meer ruimte voor fietsers en voetgangers | 7 | 38.89 % |

| | | |
|---|---|---|
| Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost | 4 | 22.22 % |
| Meer bomen en groen rondom de weg | 2 | 11.11 % |
| **Aantal respondenten** | **18** | |

**10.** ***6.* Als u moet kiezen tussen twee uitersten, hoe vindt u dan dat de Lopikerweg Oost moet worden ingericht?**
***Maximaal één antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Zo breed mogelijk, aantrekkelijk voor doorgaand verkeer | 9 | 56.25 % |
| Zo smal mogelijk, onaantrekkelijk voor doorgaand verkeer | 7 | 43.75 % |
| **Aantal respondenten** | **16** | |

**11.**
***7.* Hoe gebruikt u de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ik rij met de auto over de Lopikerweg Oost | 18 | 90 % |
| Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de Lopikerweg Oost | 0 | 0 % |
| Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de Lopikerweg Oost | 2 | 10 % |
| Ik rij met een landbouwvoertuig over de Lopikerweg Oost | 1 | 5 % |
| Ik rij met een motor, brommer of scooter over de Lopikerweg Oost | 1 | 5 % |
| Ik rij met de fiets over de Lopikerweg Oost | 12 | 60 % |
| Ik wandel (ook hardlopen) over de Lopikerweg Oost | 9 | 45 % |
| **Aantal respondenten** | **20** | |

**12.**
***8.* Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|

| | | |
|---|---|---|
| Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering) | 7 | 41.18 % |
| Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren | 4 | 23.53 % |
| Verbeteren doorstroming van het autoverkeer | 2 | 11.76 % |
| Terugdringen sluipverkeer | 8 | 47.06 % |
| Meer snelheidsremmende maatregelen | 4 | 23.53 % |
| Minder snelheidsremmende maatregelen | 1 | 5.88 % |
| Meer ruimte voor fietsers en voetgangers | 6 | 35.29 % |
| Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op Lopikerweg Oost | 4 | 23.53 % |
| Meer bomen en groen rondom de weg | 3 | 17.65 % |
| **Aantal respondenten** | **17** | |

**13.**

***4*. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Nee | 2 | 100 % |
| **Aantal respondenten** | **2** | |

**14.**

***9*. Waarop moet de gemeente zich vooral richten bij de plannen voor de Lopierweg Oost?**
***Maximaal 3 antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering) | 8 | 44.44 % |
| Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren | 4 | 22.22 % |
| Verbeteren doorstroming van het autoverkeer | 3 | 16.67 % |
| Terugdringen sluipverkeer | 8 | 44.44 % |
| Meer snelheidsremmende maatregelen | 2 | 11.11 % |
| Minder snelheidsremmende maatregelen | 2 | 11.11 % |
| Meer ruimte voor fietsers en voetgangers | 6 | 33.33 % |
| Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost | 3 | 16.67 % |
| Meer bomen en groen rondom de weg | 2 | 11.11 % |
| **Aantal respondenten** | **18** | |

**15.** ***10.*** **Hoe ervaart u de wegversmallingen op de Lopikerweg Oost die in het voorjaar van 2022 zijn aangebracht?**
***Per onderdeel*** **é*****én antwoord mogelijk***

**Veiligheid:**

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ik voel me veiliger | 6 | 30 % |
| Ik voel me net zo (on)veilig | 7 | 35 % |
| Ik voel me onveiliger | 7 | 35 % |
| **Aantal respondenten** | **20** | |

**16. Snelheid verkeer:**

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| De snelheid is hoger | 2 | 10 % |
| De snelheid is nagenoeg gelijk | 9 | 45 % |
| De snelheid is lager | 9 | 45 % |
| **Aantal respondenten** | **20** | |

**17. Hoe gebruik ik de weg:**

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ik rij net zo vaak via de Lopikerweg Oost naar de N210 | 11 | 57.89 % |
| Ik kies vaker een andere route van/naar de N210 | 5 | 26.32 % |
| Ik rij niet meer via de Lopikerweg Oost naar de N210 | 3 | 15.79 % |
| **Aantal respondenten** | **19** | |

**18.** ***11.*** **Vindt u dat de wegversmallingen definitief moeten worden?**
***Maximaal*** **é*****én antwoord mogelijk***

**Ja:**

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| in de huidige vorm | 10 | 62.50 % |
| In een andere vorm | 6 | 37.50 % |
| **Aantal respondenten** | **16** | |

**19.** ***11.*** **Vindt u dat de wegversmallingen definitief moeten worden?**

***Per onderdeel één antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Nee | 4 | 100 % |
| **Aantal respondenten** | **4** | |

**20.**

***12*. Hoe gebruikt u de provinciale weg N210?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ik rij met de auto over de N210 | 18 | 94.74 % |
| Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de N210 | 3 | 15.79 % |
| Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de N210 | 1 | 5.26 % |
| Ik rij met een landbouwvoertuig over de parallelweg langs de N210 | 1 | 5.26 % |
| Ik rij met een motor, brommer of scooter over/langs de N210 | 1 | 5.26 % |
| Ik rij met de fiets over de parallelweg langs de N210 | 12 | 63.16 % |
| Ik wandel (ook hardlopen) over de parallelweg langs de N210 | 11 | 57.89 % |
| **Aantal respondenten** | **19** | |

**21.** ***13.* Ervaart u problemen op of van de N210?**
**Eén *antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ja | 14 | 73.68 % |
| Nee | 5 | 26.32 % |
| **Aantal respondenten** | **19** | |

**22.** ***14.* Ervaart u problemen op of bij de kruising N210 met de Lopikerweg Oost (kruispunt Graaf)?**
**Eén *antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ja | 11 | 57.89 % |
| Nee | 8 | 42.11 % |
| **Aantal respondenten** | **19** | |

**23.**

***15*. Vindt u dat er iets moet verbeteren aan de inrichting van de N210?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| De doorstroming van het autoverkeer | 11 | 61.11 % |
| Bereikbaarheid Lopik en omgeving | 4 | 22.22 % |
| Verkeersveiligheid voor auto's | 5 | 27.78 % |
| Verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers | 11 | 61.11 % |
| Prioritering fiets langs de N210 en op de kruisingen | 8 | 44.44 % |
| Voorzieningen busvervoer | 2 | 11.11 % |
| Terugdringen geluidsoverlast | 2 | 11.11 % |
| Verhelpen trillingen van (zwaar) verkeer | 0 | 0 % |
| Natuur rondom de weg | 2 | 11.11 % |
| Verminderen van verkeer op de N210 | 5 | 27.78 % |
| Verlagen snelheid op N210 | 3 | 16.67 % |
| Anders; vrij invulveld aan het einde van de enquête | 3 | 16.67 % |
| **Aantal respondenten** | **18** | |

**24.**

***15*. Vindt u dat er iets moet verbeteren aan de inrichting van de N210?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Nee | 1 | 100 % |
| **Aantal respondenten** | **1** | |

**25.**

***16*. Waarop moet de provincie zich vooral richten bij de plannen voor de N210?**
***Maximaal 3 antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| De doorstroming van het autoverkeer | 10 | 52.63 % |
| Bereikbaarheid Lopik en omgeving | 7 | 36.84 % |
| Verkeersveiligheid voor auto's | 4 | 21.05 % |
| Verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers | 13 | 68.42 % |
| Prioritering fiets langs de N210 en op de kruisingen | 5 | 26.32 % |

| | | |
|---|---|---|
| Voorzieningen busvervoer | 0 | 0 % |
| Terugdringen geluidsoverlast | 2 | 10.53 % |
| Verhelpen trillingen van (zwaar) verkeer | 0 | 0 % |
| Natuur rondom de weg; | 1 | 5.26 % |
| Verminderen van verkeer op de N210 | 4 | 21.05 % |
| Verlagen snelheid op N210 | 4 | 21.05 % |
| Anders; vrij invulveld aan het einde van de enquête. | 0 | 0 % |
| **Aantal respondenten** | **19** | |

**26.** ***17.*** **Wilt u meedenken over de plannen over de N210?**
**E*én antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ja, ik wil actief meedenken en stel mij kandidaat voor de nog op te richten klankbordgroep voor kruispunten Graaf/De Copen. De provincie Utrecht mag daarvoor via email contact opnemen. | 2 | 22.22 % |
| Nee. | 7 | 77.78 % |
| **Aantal respondenten** | **9** | |

**27.** **17. Wilt u via de nieuwsbrief N210 op de hoogte worden gehouden van onze plannen en van de uitkomsten van deze enquête?**
**E*én antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ja, ik ontvang graag de digitale nieuwsbrief N210 en de resultaten van deze enquête. De provincie Utrecht mag daarvoor mijn e-mail adres gebruiken. | 15 | 75 % |
| Nee | 5 | 25 % |
| **Aantal respondenten** | **20** | |

PROVINCIE UTRECHT

GEMEENTE LOPIK

# RESULTATEN ENQUÊTE N210/LOPIKERWEG OOST

## Deelgebied 9

versie: 14 april 2023

## Statistieken

| | |
|---|---|
| **Naam formulier** | enquete-reinaldaweg-lopikerwegoost |
| **Titel formulier** | Enquête kruising M.A. Reinaldaweg (N210) - Lopikerweg Oost |
| **Filter:** | Voorkeurfilter: Gebied9 |
| **Aantal vragen** | 27 |
| **Totaal aantal ingevuld** | 28 |

**1. Aan de N210 en aan de Lopikerweg Oost:**

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Gebied 1: Direct aan de kruising N210 - Lopikerweg Oost | 0 | 0 % |
| **Aantal respondenten** | **0** | |

**2. Alleen aan de Lopikerweg Oost:**

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Gebied 2: Tussen de N210 en Lopik | 3 | 100 % |
| Gebied 3: Tussen de N210 en Uitweg | 0 | 0 % |
| Gebied 4: Tussen Uitweg en Lopikerkapel | 0 | 0 % |
| **Aantal respondenten** | **3** | |

**3. Niet aan de N210 en niet aan de Lopikerweg Oost:**

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Gebied 5: In het westelijke deel van de kern Lopik | 5 | 17.86 % |
| Gebied 6: In het oostelijke deel van de kern Lopik | 1 | 3.57 % |
| Gebied 7: Rondom de kruising Graafdijk-S.L. van Alterenlaan | 1 | 3.57 % |
| Gebied 8: In de kern Jaarsveld | 0 | 0 % |
| Gebied 9: Op bedrijventerrein De Copen | 28 | 100 % |
| Gebied 10: Aan de Graafdijk ten oosten van de N210 | 0 | 0 % |
| Gebied 11: In of rondom de kern Uitweg | 0 | 0 % |
| Gebied 12: In of rondom de kern Lopikerkapel | 0 | 0 % |

| Aantal respondenten | 28 |
|---|---|

**4. Over welke gebied wilt u uw mening geven?**

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Lopikerweg Oost (link naar deel 1) | 2 | 7.14 % |
| Provinciale weg N210 Lopik Oost (link naar deel 2) | 9 | 32.14 % |
| Beide wegen (link naar deel 1) | 19 | 67.86 % |
| **Aantal respondenten** | **28** | |

**5. *2.* Voor welk deel van de Lopikerweg Oost wilt u de enquete invullen?**
***Maximaal één antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Deel tussen de N210 en Lopikerkapel | 3 | 11.54 % |
| Deel tussen Lopik (Dorpstraat) en de N210 | 6 | 23.08 % |
| Beide delen, ik beantwoord de vragen voor beide gebieden | 17 | 65.38 % |
| **Aantal respondenten** | **26** | |

**6.**
***3.* Hoe gebruikt u de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ik rij met de auto over de Lopikerweg Oost | 14 | 77.78 % |
| Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de Lopikerweg Oost | 1 | 5.56 % |
| Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de Lopikerweg Oost | 4 | 22.22 % |
| Ik rij met een landbouwvoertuig over de Lopikerweg Oost | 0 | 0 % |
| Ik rij met een motor, brommer of scooter over de Lopikerweg Oost | 1 | 5.56 % |
| Ik rij met de fiets over de Lopikerweg Oost | 3 | 16.67 % |
| Ik wandel (ook hardlopen) over de Lopikerweg Oost | 3 | 16.67 % |
| **Aantal respondenten** | **18** | |

**7.**
***4.* Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering) | 4 | 23.53 % |
| Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren | 3 | 17.65 % |
| Verbeteren doorstroming van het autoverkeer | 12 | 70.59 % |
| Terugdringen sluipverkeer | 3 | 17.65 % |
| Meer snelheidsremmende maatregelen | 3 | 17.65 % |
| Minder snelheidsremmende maatregelen | 3 | 17.65 % |
| Meer ruimte voor fietsers en voetgangers | 3 | 17.65 % |
| Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost | 4 | 23.53 % |
| Meer bomen en groen rondom de weg | 2 | 11.76 % |
| **Aantal respondenten** | **17** | |

**8.**

***4*. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Nee | 2 | 100 % |
| **Aantal respondenten** | **2** | |

**9.**

***5*. Waarop moet de gemeente zich vooral richten bij de plannen voor de Lopikerweg Oost?**
***Maximaal 3 antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering) | 3 | 17.65 % |
| Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren | 3 | 17.65 % |
| Verbeteren doorstroming van het autoverkeer | 13 | 76.47 % |
| Terugdringen sluipverkeer | 3 | 17.65 % |
| Meer snelheidsremmende maatregelen | 2 | 11.76 % |
| Minder snelheidsremmende maatregelen | 2 | 11.76 % |
| Meer ruimte voor fietsers en voetgangers | 3 | 17.65 % |

| | | |
|---|---|---|
| Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost | 4 | 23.53 % |
| Meer bomen en groen rondom de weg | 1 | 5.88 % |
| **Aantal respondenten** | **17** | |

**10.** ***6.* Als u moet kiezen tussen twee uitersten, hoe vindt u dan dat de Lopikerweg Oost moet worden ingericht?**
***Maximaal één antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Zo breed mogelijk, aantrekkelijk voor doorgaand verkeer | 11 | 64.71 % |
| Zo smal mogelijk, onaantrekkelijk voor doorgaand verkeer | 6 | 35.29 % |
| **Aantal respondenten** | **17** | |

**11.**
***7.* Hoe gebruikt u de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ik rij met de auto over de Lopikerweg Oost | 17 | 77.27 % |
| Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de Lopikerweg Oost | 1 | 4.55 % |
| Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de Lopikerweg Oost | 6 | 27.27 % |
| Ik rij met een landbouwvoertuig over de Lopikerweg Oost | 0 | 0 % |
| Ik rij met een motor, brommer of scooter over de Lopikerweg Oost | 2 | 9.09 % |
| Ik rij met de fiets over de Lopikerweg Oost | 6 | 27.27 % |
| Ik wandel (ook hardlopen) over de Lopikerweg Oost | 4 | 18.18 % |
| **Aantal respondenten** | **22** | |

**12.**
***8.* Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|

| | | |
|---|---|---|
| Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering) | 5 | 25 % |
| Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren | 3 | 15 % |
| Verbeteren doorstroming van het autoverkeer | 12 | 60 % |
| Terugdringen sluipverkeer | 6 | 30 % |
| Meer snelheidsremmende maatregelen | 3 | 15 % |
| Minder snelheidsremmende maatregelen | 3 | 15 % |
| Meer ruimte voor fietsers en voetgangers | 6 | 30 % |
| Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op Lopikerweg Oost | 6 | 30 % |
| Meer bomen en groen rondom de weg | 3 | 15 % |
| **Aantal respondenten** | **20** | |

**13.**

***4*. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Nee | 2 | 100 % |
| **Aantal respondenten** | **2** | |

**14.**

***9*. Waarop moet de gemeente zich vooral richten bij de plannen voor de Lopierweg Oost?**
***Maximaal 3 antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering) | 6 | 30 % |
| Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren | 3 | 15 % |
| Verbeteren doorstroming van het autoverkeer | 13 | 65 % |
| Terugdringen sluipverkeer | 5 | 25 % |
| Meer snelheidsremmende maatregelen | 2 | 10 % |
| Minder snelheidsremmende maatregelen | 2 | 10 % |
| Meer ruimte voor fietsers en voetgangers | 6 | 30 % |
| Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost | 4 | 20 % |
| Meer bomen en groen rondom de weg | 2 | 10 % |
| **Aantal respondenten** | **20** | |

**15.** ***10.*** **Hoe ervaart u de wegversmallingen op de Lopikerweg Oost die in het voorjaar van 2022 zijn aangebracht?**
***Per onderdeel*** **é*****én antwoord mogelijk***

**Veiligheid:**

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ik voel me veiliger | 4 | 18.18 % |
| Ik voel me net zo (on)veilig | 8 | 36.36 % |
| Ik voel me onveiliger | 10 | 45.45 % |
| **Aantal respondenten** | **22** | |

**16. Snelheid verkeer:**

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| De snelheid is hoger | 4 | 18.18 % |
| De snelheid is nagenoeg gelijk | 12 | 54.55 % |
| De snelheid is lager | 6 | 27.27 % |
| **Aantal respondenten** | **22** | |

**17. Hoe gebruik ik de weg:**

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ik rij net zo vaak via de Lopikerweg Oost naar de N210 | 16 | 76.19 % |
| Ik kies vaker een andere route van/naar de N210 | 5 | 23.81 % |
| Ik rij niet meer via de Lopikerweg Oost naar de N210 | 0 | 0 % |
| **Aantal respondenten** | **21** | |

**18.** ***11.*** **Vindt u dat de wegversmallingen definitief moeten worden?**
***Maximaal*** **é*****én antwoord mogelijk***

**Ja:**

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| in de huidige vorm | 9 | 64.29 % |
| In een andere vorm | 5 | 35.71 % |
| **Aantal respondenten** | **14** | |

**19.** ***11.*** **Vindt u dat de wegversmallingen definitief moeten worden?**

***Per onderdeel één antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Nee | 7 | 100 % |
| **Aantal respondenten** | **7** | |

**20.**

***12*. Hoe gebruikt u de provinciale weg N210?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ik rij met de auto over de N210 | 14 | 87.50 % |
| Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de N210 | 1 | 6.25 % |
| Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de N210 | 4 | 25 % |
| Ik rij met een landbouwvoertuig over de parallelweg langs de N210 | 0 | 0 % |
| Ik rij met een motor, brommer of scooter over/langs de N210 | 1 | 6.25 % |
| Ik rij met de fiets over de parallelweg langs de N210 | 3 | 18.75 % |
| Ik wandel (ook hardlopen) over de parallelweg langs de N210 | 4 | 25 % |
| **Aantal respondenten** | **16** | |

**21.** ***13.* Ervaart u problemen op of van de N210?**
**Eén *antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ja | 14 | 87.50 % |
| Nee | 2 | 12.50 % |
| **Aantal respondenten** | **16** | |

**22.** ***14.* Ervaart u problemen op of bij de kruising N210 met de Lopikerweg Oost (kruispunt Graaf)?**
**Eén *antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ja | 13 | 81.25 % |
| Nee | 3 | 18.75 % |
| **Aantal respondenten** | **16** | |

**23.**

***15*. Vindt u dat er iets moet verbeteren aan de inrichting van de N210?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| De doorstroming van het autoverkeer | 16 | 100 % |
| Bereikbaarheid Lopik en omgeving | 8 | 50 % |
| Verkeersveiligheid voor auto's | 0 | 0 % |
| Verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers | 2 | 12.50 % |
| Prioritering fiets langs de N210 en op de kruisingen | 4 | 25 % |
| Voorzieningen busvervoer | 1 | 6.25 % |
| Terugdringen geluidsoverlast | 1 | 6.25 % |
| Verhelpen trillingen van (zwaar) verkeer | 0 | 0 % |
| Natuur rondom de weg | 2 | 12.50 % |
| Verminderen van verkeer op de N210 | 3 | 18.75 % |
| Verlagen snelheid op N210 | 1 | 6.25 % |
| Anders; vrij invulveld aan het einde van de enquête | 1 | 6.25 % |
| **Aantal respondenten** | **16** | |

**24.**

***15*. Vindt u dat er iets moet verbeteren aan de inrichting van de N210?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Nee | 0 | 0 % |
| **Aantal respondenten** | **0** | |

**25.**

***16*. Waarop moet de provincie zich vooral richten bij de plannen voor de N210?**
***Maximaal 3 antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| De doorstroming van het autoverkeer | 16 | 100 % |
| Bereikbaarheid Lopik en omgeving | 12 | 75 % |
| Verkeersveiligheid voor auto's | 0 | 0 % |
| Verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers | 3 | 18.75 % |
| Prioritering fiets langs de N210 en op de kruisingen | 4 | 25 % |

| | | |
|---|---|---|
| Voorzieningen busvervoer | 1 | 6.25 % |
| Terugdringen geluidsoverlast | 0 | 0 % |
| Verhelpen trillingen van (zwaar) verkeer | 0 | 0 % |
| Natuur rondom de weg; | 2 | 12.50 % |
| Verminderen van verkeer op de N210 | 3 | 18.75 % |
| Verlagen snelheid op N210 | 0 | 0 % |
| Anders; vrij invulveld aan het einde van de enquête. | 1 | 6.25 % |
| **Aantal respondenten** | **16** | |

**26.** ***17.*** **Wilt u meedenken over de plannen over de N210?**
**E*én antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ja, ik wil actief meedenken en stel mij kandidaat voor de nog op te richten klankbordgroep voor kruispunten Graaf/De Copen. De provincie Utrecht mag daarvoor via email contact opnemen. | 3 | 30 % |
| Nee. | 7 | 70 % |
| **Aantal respondenten** | **10** | |

**27.** **17. Wilt u via de nieuwsbrief N210 op de hoogte worden gehouden van onze plannen en van de uitkomsten van deze enquête?**
**E*én antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ja, ik ontvang graag de digitale nieuwsbrief N210 en de resultaten van deze enquête. De provincie Utrecht mag daarvoor mijn e-mail adres gebruiken. | 9 | 56.25 % |
| Nee | 7 | 43.75 % |
| **Aantal respondenten** | **16** | |

PROVINCIE UTRECHT

GEMEENTE LOPIK

# RESULTATEN ENQUÊTE N210/LOPIKERWEG OOST

## Deelgebied 10

## Statistieken

| | |
|---|---|
| **Naam formulier** | enquete-reinaldaweg-lopikerwegoost |
| **Titel formulier** | Enquête kruising M.A. Reinaldaweg (N210) - Lopikerweg Oost |
| **Filter:** | Voorkeurfilter: Gebied10 |
| **Aantal vragen** | 27 |
| **Totaal aantal ingevuld** | 31 |

**1. Aan de N210 en aan de Lopikerweg Oost:**

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Gebied 1: Direct aan de kruising N210 - Lopikerweg Oost | 0 | 0 % |
| **Aantal respondenten** | **0** | |

**2. Alleen aan de Lopikerweg Oost:**

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Gebied 2: Tussen de N210 en Lopik | 0 | 0 % |
| Gebied 3: Tussen de N210 en Uitweg | 0 | 0 % |
| Gebied 4: Tussen Uitweg en Lopikerkapel | 0 | 0 % |
| **Aantal respondenten** | **0** | |

**3. Niet aan de N210 en niet aan de Lopikerweg Oost:**

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Gebied 5: In het westelijke deel van de kern Lopik | 0 | 0 % |
| Gebied 6: In het oostelijke deel van de kern Lopik | 0 | 0 % |
| Gebied 7: Rondom de kruising Graafdijk-S.L. van Alterenlaan | 0 | 0 % |
| Gebied 8: In de kern Jaarsveld | 0 | 0 % |
| Gebied 9: Op bedrijventerrein De Copen | 0 | 0 % |
| Gebied 10: Aan de Graafdijk ten oosten van de N210 | 31 | 100 % |
| Gebied 11: In of rondom de kern Uitweg | 0 | 0 % |
| Gebied 12: In of rondom de kern Lopikerkapel | 0 | 0 % |

| Aantal respondenten | 31 |
|---|---|

**4. Over welke gebied wilt u uw mening geven?**

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Lopikerweg Oost (link naar deel 1) | 7 | 23.33 % |
| Provinciale weg N210 Lopik Oost (link naar deel 2) | 4 | 13.33 % |
| Beide wegen (link naar deel 1) | 23 | 76.67 % |
| **Aantal respondenten** | **30** | |

**5. *2.* Voor welk deel van de Lopikerweg Oost wilt u de enquete invullen?**
***Maximaal één antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Deel tussen de N210 en Lopikerkapel | 13 | 44.83 % |
| Deel tussen Lopik (Dorpstraat) en de N210 | 1 | 3.45 % |
| Beide delen, ik beantwoord de vragen voor beide gebieden | 15 | 51.72 % |
| **Aantal respondenten** | **29** | |

**6.**
***3*. Hoe gebruikt u de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ik rij met de auto over de Lopikerweg Oost | 27 | 96.43 % |
| Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de Lopikerweg Oost | 0 | 0 % |
| Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de Lopikerweg Oost | 1 | 3.57 % |
| Ik rij met een landbouwvoertuig over de Lopikerweg Oost | 0 | 0 % |
| Ik rij met een motor, brommer of scooter over de Lopikerweg Oost | 2 | 7.14 % |
| Ik rij met de fiets over de Lopikerweg Oost | 15 | 53.57 % |
| Ik wandel (ook hardlopen) over de Lopikerweg Oost | 11 | 39.29 % |
| **Aantal respondenten** | **28** | |

**7.**
***4*. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering) | 8 | 29.63 % |
| Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren | 4 | 14.81 % |
| Verbeteren doorstroming van het autoverkeer | 10 | 37.04 % |
| Terugdringen sluipverkeer | 20 | 74.07 % |
| Meer snelheidsremmende maatregelen | 11 | 40.74 % |
| Minder snelheidsremmende maatregelen | 3 | 11.11 % |
| Meer ruimte voor fietsers en voetgangers | 5 | 18.52 % |
| Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost | 15 | 55.56 % |
| Meer bomen en groen rondom de weg | 3 | 11.11 % |
| **Aantal respondenten** | **27** | |

**8.**

***4*. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Nee | 1 | 100 % |
| **Aantal respondenten** | **1** | |

**9.**

***5*. Waarop moet de gemeente zich vooral richten bij de plannen voor de Lopikerweg Oost?**
***Maximaal 3 antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering) | 6 | 22.22 % |
| Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren | 3 | 11.11 % |
| Verbeteren doorstroming van het autoverkeer | 10 | 37.04 % |
| Terugdringen sluipverkeer | 19 | 70.37 % |
| Meer snelheidsremmende maatregelen | 9 | 33.33 % |
| Minder snelheidsremmende maatregelen | 3 | 11.11 % |
| Meer ruimte voor fietsers en voetgangers | 3 | 11.11 % |

| | | |
|---|---|---|
| Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost | 12 | 44.44 % |
| Meer bomen en groen rondom de weg | 0 | 0 % |
| **Aantal respondenten** | **27** | |

**10.** ***6.* Als u moet kiezen tussen twee uitersten, hoe vindt u dan dat de Lopikerweg Oost moet worden ingericht?**
***Maximaal één antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Zo breed mogelijk, aantrekkelijk voor doorgaand verkeer | 11 | 42.31 % |
| Zo smal mogelijk, onaantrekkelijk voor doorgaand verkeer | 15 | 57.69 % |
| **Aantal respondenten** | **26** | |

**11.**
***7.* Hoe gebruikt u de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ik rij met de auto over de Lopikerweg Oost | 15 | 93.75 % |
| Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de Lopikerweg Oost | 0 | 0 % |
| Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de Lopikerweg Oost | 1 | 6.25 % |
| Ik rij met een landbouwvoertuig over de Lopikerweg Oost | 0 | 0 % |
| Ik rij met een motor, brommer of scooter over de Lopikerweg Oost | 3 | 18.75 % |
| Ik rij met de fiets over de Lopikerweg Oost | 7 | 43.75 % |
| Ik wandel (ook hardlopen) over de Lopikerweg Oost | 5 | 31.25 % |
| **Aantal respondenten** | **16** | |

**12.**
***8.* Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|

| | | |
|---|---|---|
| Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering) | 4 | 28.57 % |
| Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren | 4 | 28.57 % |
| Verbeteren doorstroming van het autoverkeer | 5 | 35.71 % |
| Terugdringen sluipverkeer | 7 | 50 % |
| Meer snelheidsremmende maatregelen | 2 | 14.29 % |
| Minder snelheidsremmende maatregelen | 3 | 21.43 % |
| Meer ruimte voor fietsers en voetgangers | 4 | 28.57 % |
| Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op Lopikerweg Oost | 4 | 28.57 % |
| Meer bomen en groen rondom de weg | 1 | 7.14 % |
| **Aantal respondenten** | **14** | |

**13.**

***4*. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Nee | 2 | 100 % |
| **Aantal respondenten** | **2** | |

**14.**

***9*. Waarop moet de gemeente zich vooral richten bij de plannen voor de Lopierweg Oost?**
***Maximaal 3 antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering) | 4 | 28.57 % |
| Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren | 4 | 28.57 % |
| Verbeteren doorstroming van het autoverkeer | 5 | 35.71 % |
| Terugdringen sluipverkeer | 5 | 35.71 % |
| Meer snelheidsremmende maatregelen | 2 | 14.29 % |
| Minder snelheidsremmende maatregelen | 3 | 21.43 % |
| Meer ruimte voor fietsers en voetgangers | 2 | 14.29 % |
| Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost | 3 | 21.43 % |
| Meer bomen en groen rondom de weg | 0 | 0 % |
| **Aantal respondenten** | **14** | |

**15.** ***10.*** **Hoe ervaart u de wegversmallingen op de Lopikerweg Oost die in het voorjaar van 2022 zijn aangebracht?**
***Per onderdeel*** **é*****én antwoord mogelijk***

**Veiligheid:**

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ik voel me veiliger | 5 | 31.25 % |
| Ik voel me net zo (on)veilig | 3 | 18.75 % |
| Ik voel me onveiliger | 8 | 50 % |
| **Aantal respondenten** | **16** | |

**16. Snelheid verkeer:**

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| De snelheid is hoger | 2 | 12.50 % |
| De snelheid is nagenoeg gelijk | 9 | 56.25 % |
| De snelheid is lager | 5 | 31.25 % |
| **Aantal respondenten** | **16** | |

**17. Hoe gebruik ik de weg:**

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ik rij net zo vaak via de Lopikerweg Oost naar de N210 | 11 | 73.33 % |
| Ik kies vaker een andere route van/naar de N210 | 3 | 20 % |
| Ik rij niet meer via de Lopikerweg Oost naar de N210 | 1 | 6.67 % |
| **Aantal respondenten** | **15** | |

**18.** ***11.*** **Vindt u dat de wegversmallingen definitief moeten worden?**
***Maximaal*** **é*****én antwoord mogelijk***

**Ja:**

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| in de huidige vorm | 3 | 27.27 % |
| In een andere vorm | 8 | 72.73 % |
| **Aantal respondenten** | **11** | |

**19.** ***11.*** **Vindt u dat de wegversmallingen definitief moeten worden?**

***Per onderdeel één antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Nee | 5 | 100 % |
| **Aantal respondenten** | **5** | |

**20.**

***12*. Hoe gebruikt u de provinciale weg N210?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ik rij met de auto over de N210 | 17 | 100 % |
| Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de N210 | 3 | 17.65 % |
| Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de N210 | 1 | 5.88 % |
| Ik rij met een landbouwvoertuig over de parallelweg langs de N210 | 0 | 0 % |
| Ik rij met een motor, brommer of scooter over/langs de N210 | 2 | 11.76 % |
| Ik rij met de fiets over de parallelweg langs de N210 | 9 | 52.94 % |
| Ik wandel (ook hardlopen) over de parallelweg langs de N210 | 9 | 52.94 % |
| **Aantal respondenten** | **17** | |

**21.** ***13.* Ervaart u problemen op of van de N210?**
**Eén *antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ja | 14 | 82.35 % |
| Nee | 3 | 17.65 % |
| **Aantal respondenten** | **17** | |

**22.** ***14.* Ervaart u problemen op of bij de kruising N210 met de Lopikerweg Oost (kruispunt Graaf)?**
**Eén *antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ja | 17 | 100 % |
| Nee | 0 | 0 % |
| **Aantal respondenten** | **17** | |

**23.**

***15*. Vindt u dat er iets moet verbeteren aan de inrichting van de N210?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| De doorstroming van het autoverkeer | 15 | 88.24 % |
| Bereikbaarheid Lopik en omgeving | 4 | 23.53 % |
| Verkeersveiligheid voor auto's | 6 | 35.29 % |
| Verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers | 10 | 58.82 % |
| Prioritering fiets langs de N210 en op de kruisingen | 5 | 29.41 % |
| Voorzieningen busvervoer | 2 | 11.76 % |
| Terugdringen geluidsoverlast | 3 | 17.65 % |
| Verhelpen trillingen van (zwaar) verkeer | 3 | 17.65 % |
| Natuur rondom de weg | 6 | 35.29 % |
| Verminderen van verkeer op de N210 | 5 | 29.41 % |
| Verlagen snelheid op N210 | 2 | 11.76 % |
| Anders; vrij invulveld aan het einde van de enquête | 6 | 35.29 % |
| **Aantal respondenten** | **17** | |

**24.**

***15*. Vindt u dat er iets moet verbeteren aan de inrichting van de N210?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Nee | 0 | 0 % |
| **Aantal respondenten** | **0** | |

**25.**

***16*. Waarop moet de provincie zich vooral richten bij de plannen voor de N210?**
***Maximaal 3 antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| De doorstroming van het autoverkeer | 12 | 70.59 % |
| Bereikbaarheid Lopik en omgeving | 2 | 11.76 % |
| Verkeersveiligheid voor auto's | 2 | 11.76 % |
| Verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers | 10 | 58.82 % |
| Prioritering fiets langs de N210 en op de kruisingen | 4 | 23.53 % |

| | | |
|---|---|---|
| Voorzieningen busvervoer | 0 | 0 % |
| Terugdringen geluidsoverlast | 3 | 17.65 % |
| Verhelpen trillingen van (zwaar) verkeer | 0 | 0 % |
| Natuur rondom de weg; | 1 | 5.88 % |
| Verminderen van verkeer op de N210 | 4 | 23.53 % |
| Verlagen snelheid op N210 | 2 | 11.76 % |
| Anders; vrij invulveld aan het einde van de enquête. | 2 | 11.76 % |
| **Aantal respondenten** | **17** | |

**26.** ***17.*** **Wilt u meedenken over de plannen over de N210?**
**Eén *antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ja, ik wil actief meedenken en stel mij kandidaat voor de nog op te richten klankbordgroep voor kruispunten Graaf/De Copen. De provincie Utrecht mag daarvoor via email contact opnemen. | 3 | 60 % |
| Nee. | 2 | 40 % |
| **Aantal respondenten** | **5** | |

**27.** **17. Wilt u via de nieuwsbrief N210 op de hoogte worden gehouden van onze plannen en van de uitkomsten van deze enquête?**
**Eén *antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ja, ik ontvang graag de digitale nieuwsbrief N210 en de resultaten van deze enquête. De provincie Utrecht mag daarvoor mijn e-mail adres gebruiken. | 14 | 82.35 % |
| Nee | 3 | 17.65 % |
| **Aantal respondenten** | **17** | |

PROVINCIE UTRECHT

GEMEENTE LOPIK

# RESULTATEN ENQUÊTE N210/LOPIKERWEG OOST

## Deelgebied 11

## Statistieken

| | |
|---|---|
| **Naam formulier** | enquete-reinaldaweg-lopikerwegoost |
| **Titel formulier** | Enquête kruising M.A. Reinaldaweg (N210) - Lopikerweg Oost |
| **Filter:** | Voorkeurfilter: Gebied11 |
| **Aantal vragen** | 27 |
| **Totaal aantal ingevuld** | 39 |

**1. Aan de N210 en aan de Lopikerweg Oost:**

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Gebied 1: Direct aan de kruising N210 - Lopikerweg Oost | 1 | 100 % |
| **Aantal respondenten** | **1** | |

**2. Alleen aan de Lopikerweg Oost:**

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Gebied 2: Tussen de N210 en Lopik | 0 | 0 % |
| Gebied 3: Tussen de N210 en Uitweg | 2 | 100 % |
| Gebied 4: Tussen Uitweg en Lopikerkapel | 0 | 0 % |
| **Aantal respondenten** | **2** | |

**3. Niet aan de N210 en niet aan de Lopikerweg Oost:**

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Gebied 5: In het westelijke deel van de kern Lopik | 0 | 0 % |
| Gebied 6: In het oostelijke deel van de kern Lopik | 0 | 0 % |
| Gebied 7: Rondom de kruising Graafdijk-S.L. van Alterenlaan | 0 | 0 % |
| Gebied 8: In de kern Jaarsveld | 0 | 0 % |
| Gebied 9: Op bedrijventerrein De Copen | 0 | 0 % |
| Gebied 10: Aan de Graafdijk ten oosten van de N210 | 0 | 0 % |
| Gebied 11: In of rondom de kern Uitweg | 39 | 100 % |
| Gebied 12: In of rondom de kern Lopikerkapel | 0 | 0 % |

| Aantal respondenten | 39 |
|---|---|

**4. Over welke gebied wilt u uw mening geven?**

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Lopikerweg Oost (link naar deel 1) | 6 | 15.38 % |
| Provinciale weg N210 Lopik Oost (link naar deel 2) | 2 | 5.13 % |
| Beide wegen (link naar deel 1) | 33 | 84.62 % |
| **Aantal respondenten** | **39** | |

**5. *2.* Voor welk deel van de Lopikerweg Oost wilt u de enquete invullen?**
***Maximaal één antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Deel tussen de N210 en Lopikerkapel | 16 | 41.03 % |
| Deel tussen Lopik (Dorpstraat) en de N210 | 0 | 0 % |
| Beide delen, ik beantwoord de vragen voor beide gebieden | 23 | 58.97 % |
| **Aantal respondenten** | **39** | |

**6. *3.* Hoe gebruikt u de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ik rij met de auto over de Lopikerweg Oost | 39 | 100 % |
| Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de Lopikerweg Oost | 2 | 5.13 % |
| Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de Lopikerweg Oost | 5 | 12.82 % |
| Ik rij met een landbouwvoertuig over de Lopikerweg Oost | 2 | 5.13 % |
| Ik rij met een motor, brommer of scooter over de Lopikerweg Oost | 3 | 7.69 % |
| Ik rij met de fiets over de Lopikerweg Oost | 21 | 53.85 % |
| Ik wandel (ook hardlopen) over de Lopikerweg Oost | 16 | 41.03 % |
| **Aantal respondenten** | **39** | |

**7. *4.* Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering) | 17 | 47.22 % |
| Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren | 11 | 30.56 % |
| Verbeteren doorstroming van het autoverkeer | 10 | 27.78 % |
| Terugdringen sluipverkeer | 28 | 77.78 % |
| Meer snelheidsremmende maatregelen | 14 | 38.89 % |
| Minder snelheidsremmende maatregelen | 4 | 11.11 % |
| Meer ruimte voor fietsers en voetgangers | 16 | 44.44 % |
| Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost | 22 | 61.11 % |
| Meer bomen en groen rondom de weg | 8 | 22.22 % |
| **Aantal respondenten** | **36** | |

**8.**

***4*. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Nee | 3 | 100 % |
| **Aantal respondenten** | **3** | |

**9.**

***5*. Waarop moet de gemeente zich vooral richten bij de plannen voor de Lopikerweg Oost?**
***Maximaal 3 antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering) | 11 | 31.43 % |
| Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren | 5 | 14.29 % |
| Verbeteren doorstroming van het autoverkeer | 9 | 25.71 % |
| Terugdringen sluipverkeer | 22 | 62.86 % |
| Meer snelheidsremmende maatregelen | 11 | 31.43 % |
| Minder snelheidsremmende maatregelen | 4 | 11.43 % |
| Meer ruimte voor fietsers en voetgangers | 12 | 34.29 % |

| | | |
|---|---|---|
| Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost | 17 | 48.57 % |
| Meer bomen en groen rondom de weg | 3 | 8.57 % |
| **Aantal respondenten** | **35** | |

**10.** ***6.* Als u moet kiezen tussen twee uitersten, hoe vindt u dan dat de Lopikerweg Oost moet worden ingericht?**
***Maximaal één antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Zo breed mogelijk, aantrekkelijk voor doorgaand verkeer | 19 | 55.88 % |
| Zo smal mogelijk, onaantrekkelijk voor doorgaand verkeer | 15 | 44.12 % |
| **Aantal respondenten** | **34** | |

**11.**
***7.* Hoe gebruikt u de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ik rij met de auto over de Lopikerweg Oost | 22 | 95.65 % |
| Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de Lopikerweg Oost | 2 | 8.70 % |
| Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de Lopikerweg Oost | 3 | 13.04 % |
| Ik rij met een landbouwvoertuig over de Lopikerweg Oost | 2 | 8.70 % |
| Ik rij met een motor, brommer of scooter over de Lopikerweg Oost | 1 | 4.35 % |
| Ik rij met de fiets over de Lopikerweg Oost | 14 | 60.87 % |
| Ik wandel (ook hardlopen) over de Lopikerweg Oost | 5 | 21.74 % |
| **Aantal respondenten** | **23** | |

**12.**
***8.* Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|

| | | |
|---|---|---|
| Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering) | 9 | 42.86 % |
| Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren | 4 | 19.05 % |
| Verbeteren doorstroming van het autoverkeer | 10 | 47.62 % |
| Terugdringen sluipverkeer | 8 | 38.10 % |
| Meer snelheidsremmende maatregelen | 4 | 19.05 % |
| Minder snelheidsremmende maatregelen | 7 | 33.33 % |
| Meer ruimte voor fietsers en voetgangers | 13 | 61.90 % |
| Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op Lopikerweg Oost | 9 | 42.86 % |
| Meer bomen en groen rondom de weg | 3 | 14.29 % |
| **Aantal respondenten** | **21** | |

**13.**

***4*. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Nee | 2 | 100 % |
| **Aantal respondenten** | **2** | |

**14.**

***9*. Waarop moet de gemeente zich vooral richten bij de plannen voor de Lopierweg Oost?**
***Maximaal 3 antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering) | 9 | 42.86 % |
| Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren | 1 | 4.76 % |
| Verbeteren doorstroming van het autoverkeer | 9 | 42.86 % |
| Terugdringen sluipverkeer | 7 | 33.33 % |
| Meer snelheidsremmende maatregelen | 4 | 19.05 % |
| Minder snelheidsremmende maatregelen | 7 | 33.33 % |
| Meer ruimte voor fietsers en voetgangers | 8 | 38.10 % |
| Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost | 7 | 33.33 % |
| Meer bomen en groen rondom de weg | 1 | 4.76 % |
| **Aantal respondenten** | **21** | |

**15.** ***10.*** **Hoe ervaart u de wegversmallingen op de Lopikerweg Oost die in het voorjaar van 2022 zijn aangebracht?**
***Per onderdeel*** **é*****én antwoord mogelijk***

**Veiligheid:**

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ik voel me veiliger | 1 | 4.35 % |
| Ik voel me net zo (on)veilig | 9 | 39.13 % |
| Ik voel me onveiliger | 13 | 56.52 % |
| **Aantal respondenten** | **23** | |

**16. Snelheid verkeer:**

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| De snelheid is hoger | 2 | 8.70 % |
| De snelheid is nagenoeg gelijk | 16 | 69.57 % |
| De snelheid is lager | 5 | 21.74 % |
| **Aantal respondenten** | **23** | |

**17. Hoe gebruik ik de weg:**

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ik rij net zo vaak via de Lopikerweg Oost naar de N210 | 18 | 78.26 % |
| Ik kies vaker een andere route van/naar de N210 | 5 | 21.74 % |
| Ik rij niet meer via de Lopikerweg Oost naar de N210 | 0 | 0 % |
| **Aantal respondenten** | **23** | |

**18.** ***11.*** **Vindt u dat de wegversmallingen definitief moeten worden?**
***Maximaal*** **é*****én antwoord mogelijk***

**Ja:**

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| in de huidige vorm | 5 | 55.56 % |
| In een andere vorm | 4 | 44.44 % |
| **Aantal respondenten** | **9** | |

**19.** ***11.*** **Vindt u dat de wegversmallingen definitief moeten worden?**

***Per onderdeel één antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Nee | 13 | 100 % |
| **Aantal respondenten** | **13** | |

**20.**

***12*. Hoe gebruikt u de provinciale weg N210?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ik rij met de auto over de N210 | 19 | 100 % |
| Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de N210 | 1 | 5.26 % |
| Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de N210 | 3 | 15.79 % |
| Ik rij met een landbouwvoertuig over de parallelweg langs de N210 | 1 | 5.26 % |
| Ik rij met een motor, brommer of scooter over/langs de N210 | 2 | 10.53 % |
| Ik rij met de fiets over de parallelweg langs de N210 | 6 | 31.58 % |
| Ik wandel (ook hardlopen) over de parallelweg langs de N210 | 2 | 10.53 % |
| **Aantal respondenten** | **19** | |

**21.** ***13.* Ervaart u problemen op of van de N210?**
**Eén *antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ja | 11 | 57.89 % |
| Nee | 8 | 42.11 % |
| **Aantal respondenten** | **19** | |

**22.** ***14.* Ervaart u problemen op of bij de kruising N210 met de Lopikerweg Oost (kruispunt Graaf)?**
**Eén *antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ja | 16 | 84.21 % |
| Nee | 3 | 15.79 % |
| **Aantal respondenten** | **19** | |

**23.**

***15*. Vindt u dat er iets moet verbeteren aan de inrichting van de N210?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| De doorstroming van het autoverkeer | 13 | 68.42 % |
| Bereikbaarheid Lopik en omgeving | 7 | 36.84 % |
| Verkeersveiligheid voor auto's | 2 | 10.53 % |
| Verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers | 5 | 26.32 % |
| Prioritering fiets langs de N210 en op de kruisingen | 4 | 21.05 % |
| Voorzieningen busvervoer | 1 | 5.26 % |
| Terugdringen geluidsoverlast | 2 | 10.53 % |
| Verhelpen trillingen van (zwaar) verkeer | 1 | 5.26 % |
| Natuur rondom de weg | 2 | 10.53 % |
| Verminderen van verkeer op de N210 | 4 | 21.05 % |
| Verlagen snelheid op N210 | 2 | 10.53 % |
| Anders; vrij invulveld aan het einde van de enquête | 5 | 26.32 % |
| **Aantal respondenten** | **19** | |

**24.**

***15*. Vindt u dat er iets moet verbeteren aan de inrichting van de N210?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Nee | 0 | 0 % |
| **Aantal respondenten** | **0** | |

**25.**

***16*. Waarop moet de provincie zich vooral richten bij de plannen voor de N210?**
***Maximaal 3 antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| De doorstroming van het autoverkeer | 13 | 68.42 % |
| Bereikbaarheid Lopik en omgeving | 6 | 31.58 % |
| Verkeersveiligheid voor auto's | 3 | 15.79 % |
| Verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers | 5 | 26.32 % |
| Prioritering fiets langs de N210 en op de kruisingen | 2 | 10.53 % |

| | | |
|---|---|---|
| Voorzieningen busvervoer | 1 | 5.26 % |
| Terugdringen geluidsoverlast | 1 | 5.26 % |
| Verhelpen trillingen van (zwaar) verkeer | 1 | 5.26 % |
| Natuur rondom de weg; | 2 | 10.53 % |
| Verminderen van verkeer op de N210 | 4 | 21.05 % |
| Verlagen snelheid op N210 | 3 | 15.79 % |
| Anders; vrij invulveld aan het einde van de enquête. | 3 | 15.79 % |
| **Aantal respondenten** | **19** | |

**26.** ***17.*** **Wilt u meedenken over de plannen over de N210?**
**Eén *antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ja, ik wil actief meedenken en stel mij kandidaat voor de nog op te richten klankbordgroep voor kruispunten Graaf/De Copen. De provincie Utrecht mag daarvoor via email contact opnemen. | 0 | 0 % |
| Nee. | 9 | 100 % |
| **Aantal respondenten** | **9** | |

**27.** **17. Wilt u via de nieuwsbrief N210 op de hoogte worden gehouden van onze plannen en van de uitkomsten van deze enquête?**
**Eén *antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ja, ik ontvang graag de digitale nieuwsbrief N210 en de resultaten van deze enquête. De provincie Utrecht mag daarvoor mijn e-mail adres gebruiken. | 13 | 68.42 % |
| Nee | 6 | 31.58 % |
| **Aantal respondenten** | **19** | |

PROVINCIE UTRECHT

GEMEENTE LOPIK

# RESULTATEN ENQUÊTE N210/LOPIKERWEG OOST

## Deelgebied 12

## Statistieken

| | |
|---|---|
| **Naam formulier** | enquete-reinaldaweg-lopikerwegoost |
| **Titel formulier** | Enquête kruising M.A. Reinaldaweg (N210) - Lopikerweg Oost |
| **Filter:** | Voorkeurfilter: Gebied12 |
| **Aantal vragen** | 27 |
| **Totaal aantal ingevuld** | 36 |

**1. Aan de N210 en aan de Lopikerweg Oost:**

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Gebied 1: Direct aan de kruising N210 - Lopikerweg Oost | 2 | 100 % |
| **Aantal respondenten** | **2** | |

**2. Alleen aan de Lopikerweg Oost:**

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Gebied 2: Tussen de N210 en Lopik | 0 | 0 % |
| Gebied 3: Tussen de N210 en Uitweg | 0 | 0 % |
| Gebied 4: Tussen Uitweg en Lopikerkapel | 4 | 100 % |
| **Aantal respondenten** | **4** | |

**3. Niet aan de N210 en niet aan de Lopikerweg Oost:**

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Gebied 5: In het westelijke deel van de kern Lopik | 0 | 0 % |
| Gebied 6: In het oostelijke deel van de kern Lopik | 0 | 0 % |
| Gebied 7: Rondom de kruising Graafdijk-S.L. van Alterenlaan | 0 | 0 % |
| Gebied 8: In de kern Jaarsveld | 0 | 0 % |
| Gebied 9: Op bedrijventerrein De Copen | 0 | 0 % |
| Gebied 10: Aan de Graafdijk ten oosten van de N210 | 0 | 0 % |
| Gebied 11: In of rondom de kern Uitweg | 0 | 0 % |
| Gebied 12: In of rondom de kern Lopikerkapel | 36 | 100 % |

| Aantal respondenten | 36 |
|---|---|

**4. Over welke gebied wilt u uw mening geven?**

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Lopikerweg Oost (link naar deel 1) | 16 | 44.44 % |
| Provinciale weg N210 Lopik Oost (link naar deel 2) | 1 | 2.78 % |
| Beide wegen (link naar deel 1) | 19 | 52.78 % |
| **Aantal respondenten** | **36** | |

**5. *2.* Voor welk deel van de Lopikerweg Oost wilt u de enquete invullen?**
***Maximaal één antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Deel tussen de N210 en Lopikerkapel | 28 | 77.78 % |
| Deel tussen Lopik (Dorpstraat) en de N210 | 0 | 0 % |
| Beide delen, ik beantwoord de vragen voor beide gebieden | 8 | 22.22 % |
| **Aantal respondenten** | **36** | |

**6.**
***3*. Hoe gebruikt u de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ik rij met de auto over de Lopikerweg Oost | 35 | 97.22 % |
| Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de Lopikerweg Oost | 1 | 2.78 % |
| Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de Lopikerweg Oost | 5 | 13.89 % |
| Ik rij met een landbouwvoertuig over de Lopikerweg Oost | 1 | 2.78 % |
| Ik rij met een motor, brommer of scooter over de Lopikerweg Oost | 2 | 5.56 % |
| Ik rij met de fiets over de Lopikerweg Oost | 19 | 52.78 % |
| Ik wandel (ook hardlopen) over de Lopikerweg Oost | 13 | 36.11 % |
| **Aantal respondenten** | **36** | |

**7.**
***4*. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering) | 16 | 45.71 % |
| Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren | 9 | 25.71 % |
| Verbeteren doorstroming van het autoverkeer | 3 | 8.57 % |
| Terugdringen sluipverkeer | 28 | 80 % |
| Meer snelheidsremmende maatregelen | 16 | 45.71 % |
| Minder snelheidsremmende maatregelen | 4 | 11.43 % |
| Meer ruimte voor fietsers en voetgangers | 10 | 28.57 % |
| Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost | 23 | 65.71 % |
| Meer bomen en groen rondom de weg | 17 | 48.57 % |
| **Aantal respondenten** | **35** | |

**8.**

***4*. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Nee | 1 | 100 % |
| **Aantal respondenten** | **1** | |

**9.**

***5*. Waarop moet de gemeente zich vooral richten bij de plannen voor de Lopikerweg Oost?**
***Maximaal 3 antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering) | 9 | 25.71 % |
| Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren | 8 | 22.86 % |
| Verbeteren doorstroming van het autoverkeer | 5 | 14.29 % |
| Terugdringen sluipverkeer | 27 | 77.14 % |
| Meer snelheidsremmende maatregelen | 14 | 40 % |
| Minder snelheidsremmende maatregelen | 4 | 11.43 % |
| Meer ruimte voor fietsers en voetgangers | 3 | 8.57 % |

| | | |
|---|---|---|
| Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost | 17 | 48.57 % |
| Meer bomen en groen rondom de weg | 9 | 25.71 % |
| **Aantal respondenten** | **35** | |

**10.** ***6.* Als u moet kiezen tussen twee uitersten, hoe vindt u dan dat de Lopikerweg Oost moet worden ingericht?**
***Maximaal één antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Zo breed mogelijk, aantrekkelijk voor doorgaand verkeer | 9 | 28.13 % |
| Zo smal mogelijk, onaantrekkelijk voor doorgaand verkeer | 23 | 71.88 % |
| **Aantal respondenten** | **32** | |

**11.**
***7.* Hoe gebruikt u de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ik rij met de auto over de Lopikerweg Oost | 8 | 100 % |
| Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de Lopikerweg Oost | 0 | 0 % |
| Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de Lopikerweg Oost | 1 | 12.50 % |
| Ik rij met een landbouwvoertuig over de Lopikerweg Oost | 0 | 0 % |
| Ik rij met een motor, brommer of scooter over de Lopikerweg Oost | 1 | 12.50 % |
| Ik rij met de fiets over de Lopikerweg Oost | 3 | 37.50 % |
| Ik wandel (ook hardlopen) over de Lopikerweg Oost | 1 | 12.50 % |
| **Aantal respondenten** | **8** | |

**12.**
***8.* Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|

| | | |
|---|---|---|
| Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering) | 3 | 42.86 % |
| Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren | 0 | 0 % |
| Verbeteren doorstroming van het autoverkeer | 2 | 28.57 % |
| Terugdringen sluipverkeer | 3 | 42.86 % |
| Meer snelheidsremmende maatregelen | 1 | 14.29 % |
| Minder snelheidsremmende maatregelen | 1 | 14.29 % |
| Meer ruimte voor fietsers en voetgangers | 4 | 57.14 % |
| Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op Lopikerweg Oost | 3 | 42.86 % |
| Meer bomen en groen rondom de weg | 3 | 42.86 % |
| **Aantal respondenten** | **7** | |

**13.**

***4*. Vindt u dat er iets moet veranderen aan de inrichting van de Lopikerweg Oost?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Nee | 1 | 100 % |
| **Aantal respondenten** | **1** | |

**14.**

***9*. Waarop moet de gemeente zich vooral richten bij de plannen voor de Lopierweg Oost?**
***Maximaal 3 antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Zichtbaarheid van de weg verbeteren (met kleur of markering) | 3 | 42.86 % |
| Zichtbaarheid van de kruisingen verbeteren | 1 | 14.29 % |
| Verbeteren doorstroming van het autoverkeer | 1 | 14.29 % |
| Terugdringen sluipverkeer | 2 | 28.57 % |
| Meer snelheidsremmende maatregelen | 1 | 14.29 % |
| Minder snelheidsremmende maatregelen | 1 | 14.29 % |
| Meer ruimte voor fietsers en voetgangers | 3 | 42.86 % |
| Terugdringen van zwaar doorgaand verkeer op de Lopikerweg Oost | 1 | 14.29 % |
| Meer bomen en groen rondom de weg | 3 | 42.86 % |
| **Aantal respondenten** | **7** | |

**15.** ***10.*** **Hoe ervaart u de wegversmallingen op de Lopikerweg Oost die in het voorjaar van 2022 zijn aangebracht?**
***Per onderdeel*** **é*****én antwoord mogelijk***

**Veiligheid:**

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ik voel me veiliger | 2 | 25 % |
| Ik voel me net zo (on)veilig | 2 | 25 % |
| Ik voel me onveiliger | 4 | 50 % |
| **Aantal respondenten** | **8** | |

**16. Snelheid verkeer:**

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| De snelheid is hoger | 0 | 0 % |
| De snelheid is nagenoeg gelijk | 6 | 75 % |
| De snelheid is lager | 2 | 25 % |
| **Aantal respondenten** | **8** | |

**17. Hoe gebruik ik de weg:**

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ik rij net zo vaak via de Lopikerweg Oost naar de N210 | 7 | 87.50 % |
| Ik kies vaker een andere route van/naar de N210 | 0 | 0 % |
| Ik rij niet meer via de Lopikerweg Oost naar de N210 | 1 | 12.50 % |
| **Aantal respondenten** | **8** | |

**18.** ***11.*** **Vindt u dat de wegversmallingen definitief moeten worden?**
***Maximaal*** **é*****én antwoord mogelijk***

**Ja:**

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| in de huidige vorm | 3 | 60 % |
| In een andere vorm | 2 | 40 % |
| **Aantal respondenten** | **5** | |

**19.** ***11.*** **Vindt u dat de wegversmallingen definitief moeten worden?**

***Per onderdeel één antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Nee | 3 | 100 % |
| **Aantal respondenten** | **3** | |

**20.**

***12*. Hoe gebruikt u de provinciale weg N210?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ik rij met de auto over de N210 | 11 | 100 % |
| Ik rij met de bus (openbaar vervoer) over de N210 | 0 | 0 % |
| Ik rij met bestelbus of vrachtwagen over de N210 | 1 | 9.09 % |
| Ik rij met een landbouwvoertuig over de parallelweg langs de N210 | 0 | 0 % |
| Ik rij met een motor, brommer of scooter over/langs de N210 | 1 | 9.09 % |
| Ik rij met de fiets over de parallelweg langs de N210 | 1 | 9.09 % |
| Ik wandel (ook hardlopen) over de parallelweg langs de N210 | 0 | 0 % |
| **Aantal respondenten** | **11** | |

**21.** ***13.* Ervaart u problemen op of van de N210?**
**Eén *antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ja | 5 | 45.45 % |
| Nee | 6 | 54.55 % |
| **Aantal respondenten** | **11** | |

**22.** ***14.* Ervaart u problemen op of bij de kruising N210 met de Lopikerweg Oost (kruispunt Graaf)?**
**Eén *antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ja | 4 | 36.36 % |
| Nee | 7 | 63.64 % |
| **Aantal respondenten** | **11** | |

**23.**

***15*. Vindt u dat er iets moet verbeteren aan de inrichting van de N210?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| De doorstroming van het autoverkeer | 8 | 80 % |
| Bereikbaarheid Lopik en omgeving | 0 | 0 % |
| Verkeersveiligheid voor auto's | 1 | 10 % |
| Verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers | 3 | 30 % |
| Prioritering fiets langs de N210 en op de kruisingen | 2 | 20 % |
| Voorzieningen busvervoer | 1 | 10 % |
| Terugdringen geluidsoverlast | 0 | 0 % |
| Verhelpen trillingen van (zwaar) verkeer | 0 | 0 % |
| Natuur rondom de weg | 6 | 60 % |
| Verminderen van verkeer op de N210 | 2 | 20 % |
| Verlagen snelheid op N210 | 2 | 20 % |
| Anders; vrij invulveld aan het einde van de enquête | 0 | 0 % |
| **Aantal respondenten** | **10** | |

**24.**

***15*. Vindt u dat er iets moet verbeteren aan de inrichting van de N210?**
***Meerdere antwoorden mogelijk***

***Ja:***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Nee | 1 | 100 % |
| **Aantal respondenten** | **1** | |

**25.**

***16*. Waarop moet de provincie zich vooral richten bij de plannen voor de N210?**
***Maximaal 3 antwoorden mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| De doorstroming van het autoverkeer | 7 | 63.64 % |
| Bereikbaarheid Lopik en omgeving | 1 | 9.09 % |
| Verkeersveiligheid voor auto's | 2 | 18.18 % |
| Verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers | 4 | 36.36 % |
| Prioritering fiets langs de N210 en op de kruisingen | 1 | 9.09 % |

| | | |
|---|---|---|
| Voorzieningen busvervoer | 1 | 9.09 % |
| Terugdringen geluidsoverlast | 0 | 0 % |
| Verhelpen trillingen van (zwaar) verkeer | 0 | 0 % |
| Natuur rondom de weg; | 4 | 36.36 % |
| Verminderen van verkeer op de N210 | 1 | 9.09 % |
| Verlagen snelheid op N210 | 1 | 9.09 % |
| Anders; vrij invulveld aan het einde van de enquête. | 0 | 0 % |
| **Aantal respondenten** | **11** | |

**26.** ***17.*** **Wilt u meedenken over de plannen over de N210?**
**Eén *antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ja, ik wil actief meedenken en stel mij kandidaat voor de nog op te richten klankbordgroep voor kruispunten Graaf/De Copen. De provincie Utrecht mag daarvoor via email contact opnemen. | 0 | 0 % |
| Nee. | 8 | 100 % |
| **Aantal respondenten** | **8** | |

**27.** **17. Wilt u via de nieuwsbrief N210 op de hoogte worden gehouden van onze plannen en van de uitkomsten van deze enquête?**
**Eén *antwoord mogelijk***

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

| Antwoord | Aantal | Percentage |
|---|---|---|
| Ja, ik ontvang graag de digitale nieuwsbrief N210 en de resultaten van deze enquête. De provincie Utrecht mag daarvoor mijn e-mail adres gebruiken. | 8 | 72.73 % |
| Nee | 3 | 27.27 % |
| **Aantal respondenten** | **11** | |