

|                |                                                                         |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------|
| ONDERWERP      | Samenvatting op hoofdlijnen van resultaten Enquête N210/Lopikerweg Oost |
| DATUM          | 14-04-2023                                                              |
| DOCUMENTNUMMER | UTSP-2059910094-3165                                                    |
| VAN            | Omgevingsmanagement                                                     |
| AAN            | Projectteam N210                                                        |
| TELEFOONNUMMER | -                                                                       |
| TEAM           | PPM                                                                     |

Op basis van de resultaten uit de enquête N210/Lopikerweg Oost is er een verdiepingsslag gemaakt. Op hoofdlijnen laat de analyse van de deelgebieden het volgende zien:

## **Lopikerweg Oost:**

- Terugdringen sluipverkeer en zwaar doorgaand verkeer worden in bijna alle deelgebieden het meest genoemd als aandachtspunt. Dit wijkt niet noemenswaardig af van de algemene scores uit de enquête;
- Uitzondering betreft de gebieden 6, 7 en 9: oostelijk deel Lopik, omgeving Van Alterenlaan en ondernemers op de Copen. In deze gebieden staat belang van verbetering doorstroming en bereikbaarheid Lopik hoger op de prioriteitenlijst.

## **N210/M.A. Reinaldaweg**

Over de gehele linie en uit bijna alle deelgebieden is het meest genoemde aandachtspunt verbeteren van de doorstroming op deze provinciale weg. Uitzondering betreft deelgebied 1 (bewoners kruispunt Graaf). Zij leggen meer de nadruk richting de wegbeheerder op minder verkeer & overlast. Iets wat logisch is vanuit hun belang.

Interessant is dat uit de Top 15 van reacties uit het open invulveld met kop en schouders als oplossingsrichting wordt genoemd om kruispunt Graaf (N210/Lopikerweg Oost) om te bouwen tot een rotonde.

Verder staan er veel concrete suggesties vanuit de omgeving in de Top15. Er is ook relatief veel aandacht voor maatregelen waarmee doorstroming en bereikbaarheid wordt verbeterd. Dit leeft duidelijk, naast de vele andere issues.