

ONDERWERP	Analyse en conclusie kentekenonderzoek Lopikerweg Oost (Okt. 2022)
DATUM	18-04-2023
DOCUMENTNUMMER	UTSP-2059910094-3166
VAN	Verkeersgegevens
AAN	Projectteam N210
TELEFOONNUMMER	-
TEAM	ET1

Inleiding

In oktober 2022 heeft de provincie kentekenonderzoek laten uitvoeren op de Lopikerweg Oost tussen kruispunt Graaf (N210) en de Lopikerweg West. Dit om de herkomst en bestemming van verkeer op de Lopikerweg te onderzoeken van en naar de routes:

1. Churchilllaan
2. Rolafweg Noord
3. Dorpsstraat
4. Vrijheidslaan
5. Lopikerweg West

Dit in het kader van het mobiliteitsonderzoek wat uitgevoerd wordt op de N210 ten oosten van Lopik (vanaf kruising N210/S.L. van Alterenlaan tot en met kruising N210/N204). De analyse van het kentekenonderzoek (bijlage) bestaat uit de validatie en een analyse van de gegevens.

Analyse

De resultaten van het kentekenonderzoek zijn terug te vinden in de bijlage Kentekenonderzoek Lopikerweg Oost - Okt. 2022.pdf (documentnummer UTSP-2059910094-3070). Over het algemeen rijdt er over het traject in een etmaal ongeveer evenveel verkeer heen- als terug. De verkeerstromen van-en-naar punt 1 en 3 komen vrijwel overeen (95% en 98%). De verkeerstromen zijn consistent. De intensiteiten aan het kruispunt Graaf zijn gecontroleerd met data uit de verkeersregelininstallatie (VRI, cijfers 2019) en de cijfers van de verkeersregelininstallatie N210/Lopikerweg Oost (VRI K0064, fc05, Graaf). Deze komen nagenoeg overeen met 'naar 1' in het kentekenonderzoek. Een derde controle heeft plaats gevonden aan de hand van Rapportage N210-Lopikerweg Oost - September 2022.pdf (documentnummer UTSP-2059910094-3022). Dit betreft een rapportage van een verkeerstelling. De toets vindt plaats op 'naar punt 1' en de handmatige tellingen op de richtingen 07, 08 en 09 van kruispunt N210/Lopikerweg Oost. De verschillen zijn nihil. De cijfers van het kentekenonderzoek zijn grotendeels innerlijk consistent en komen overeen met externe bronnen. Zodoende zijn deze gegevens bruikbaar.

Belangrijkste conclusies

"De doelstelling van het onderzoek was het inzichtelijk maken van de hoeveelheid verkeer dat op de Lopikerweg Oost Lopik-dorp in/uit rijdt en/of doorgaand verkeer is richting de Lopikerweg West."

Het onderzoek bevestigt het volgende:

- 59% van het verkeer kent een herkomst/bestemming Lopik-Dorp (routes 1 t/m 4)
- Als het doorgaand verkeer naar de Lopikerweg-West en verder ook als ongewenst wordt bestempeld dan gaat het om 64% van het verkeer (routes 1 t/m 5)
- In totaal kunnen 2096 van de 3288 voertuigen op de Lopikerweg Oost van en naar kruispunt Graaf in principe ook via een ander kruispunt op de N210 (Vrijheidslaan, Europasingel) afgewikkeld worden.