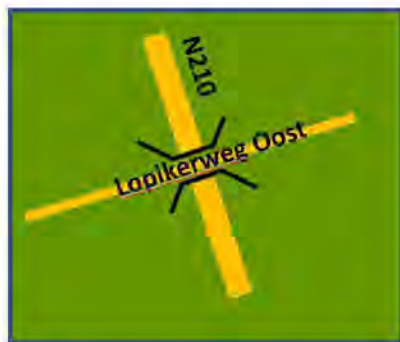


maatregelen aan te passen om een acceptabele verkeersafwikkeling te bereiken, vanwege de onzekerheid over de ruimtelijke inpasbaarheid van die maatregelen. De benodigde aanpassingen zijn daarmee niet realiseerbaar als kleinschalige maatregel die eventueel in het kader van het Groot Onderhoud kan worden meegenomen. Er zijn mogelijk grootschalige aanpassingen noodzakelijk, die ruimtelijk gezien beter in te passen zijn, om het toekomstige verkeersaanbod goed te kunnen verwerken.

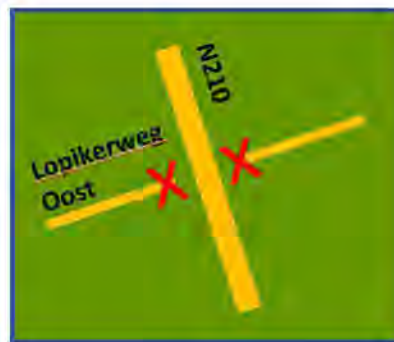
In dit hoofdstuk wordt ingegaan op mogelijke grootschalige oplossingsrichtingen voor de langere termijn.

In het kader van deze studie zijn de volgende vormgevingsvarianten onderzocht:

- Huidige vormgeving en verkeerslichtenregeling (paragraaf 3.6).
- Kortetermijnmaatregelen:
 - Geoptimaliseerde vormgeving/regeling (paragraaf 3.6).
- Langetermijnmaatregelen:
 - Ongeregelde (turbo-)rotonde (paragraaf 4.2).
 - ongelijkvloerse kruising zonder uitwisseling met de verdiepte of verhoogde N210 (zie figuur 4.1 en paragraaf 4.3).
 - Lopikerweg-oost afgekoppeld van de N210 voor gemotoriseerd verkeer; de fietsoversteek blijft wel en wordt geregeld met een verkeersregelininstallatie (zie figuur 4.2 en paragraaf 4.4).



Figuur 4.1: ongelijkvloerse kruising zonder uitwisseling



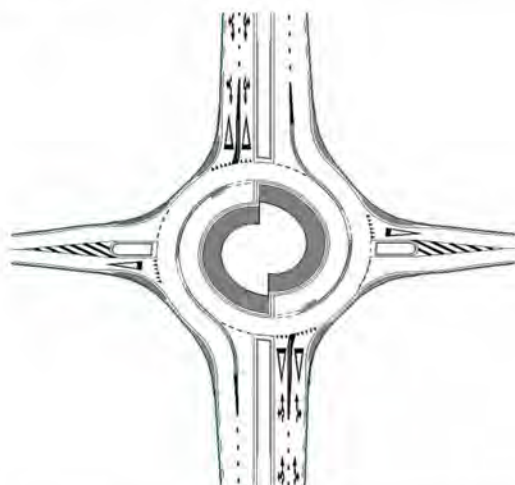
Figuur 4.2: Lopikerweg-oost afgekoppeld van de N210

Met de langetermijnmaatregelen is geen rekening gehouden met fysieke ruimtelijke beperkingen van het gebied.

4.2 Ongeregelde (turbo-)rotonde

Onderzocht is of het kruispunt Graaf kan worden vormgegeven als (turbo-)rotonde en welke vormgeving daarbij minimaal benodigd is om de verkeersstromen zonder oververzadiging af te kunnen wikkelen.

De benodigde vormgeving is die van een eirotonde (zie figuur 4.3). In deze rotondevorm heeft het doorgaande verkeer op de N210 de beschikking over twee doorgaande rijstroken. De Lopikerweg-oost kan afgewikkeld worden met één rijstrook aan beide kanten.



Figuur 4.3: Benodigde vormgeving kruispunt Graaf als turborotonde

De berekende verzadigingsgraden in de onderzochte jaren/perioden zijn weergegeven in tabel 4.1. De verzadigingsgraad van de eironde bedraagt bij een verhoging van 10% maximaal 0,51, hiermee kan de rotondevorm als toekomstvast beschouwd worden.

Jaar	spitsperiode	type kruispunt	verzadigingsgraad	verzadigingsgraad +10%	
				extra verkeer	
2019	OS	eironde	0,39		
2019	AS	eironde	0,40		
2030L	OS	eironde	0,39		0,44
2030L	AS	eironde	0,40		0,45
2030H	OS	eironde	0,40		0,45
2030H	AS	eironde	0,46		0,51

Tabel 4.1: Berekende verzadigingsgraden bij kruispunt Graaf als eironde

Bij de afweging om kruispunt Graaf om te bouwen naar een eirotonde dient met het volgende rekening gehouden te worden:

- Een turbotronde vraagt een groter ruimtebeslag dan een 'gewoon' kruispunt.
- Het toepassen van een gelijkvloerse fietsoversteek over een meerstrooksrotonde met een dubbelstrookse toe- en afrit wordt in de Richtlijnen Turbotondes (CROW 257) in verband met de verkeersonveiligheid sterk afgeraden. Consequentie van toepassing van een eirotonde op deze locatie is dat er een alternatief voor het fietsverkeer dient te worden gezocht, door het fietsverkeer om te leiden of door een ongelijkvloerse fietsoversteek te realiseren. Gezien het belang van de kruisende fietsverbinding langs de Lopikerweg-oost is het omleiden van fietsverkeer geen reële optie.

Voorwaarde voor de ombouw van kruispunt Graaf naar een eirotonde is dat er een ongelijkvloerse fietsoversteek wordt gerealiseerd.

4.3 Ongelijkvloerse kruising zonder uitwisseling

De variant ongelijkvloerse kruising zonder uitwisseling met een verdiepte of verhoogde N210 biedt maximale doorstroming voor verkeer op de N210 en maximale oversteekbaarheid van de N210. Voor de berekening van de verkeerskundige effecten maakt een verdiepte of verhoogde ligging geen onderscheid uit.

Gevolgen voor de verkeersafwikkeling

Doordat het verkeer in deze variant niet meer van de N210 naar de Lopikerweg-oost kan en vice versa heeft dat onder meer gevolgen voor de verkeersontsluiting van Lopik. De kruispunten N210 - Europasingel en N210 - Vrijheidslaan krijgen daardoor meer verkeer te verwerken. Wat de gevolgen zijn voor beide kruispunten staat beschreven in de tabellen 4.2 (N210 - Europasingel) en 4.3 (N210 - Vrijheidslaan).

	2019		2030L		2030H		2030H + 10%	
	ochtend -spits	avond- spits	ochtend -spits	avond- spits	ochtend -spits	avond- spits	ochtend- spits	avond- spits
huidige vormgeving met krp Graaf ongewijzigd	115	100	115	100	125	115		
huidige vormgeving met krp Graaf ongelijkvloers zonder uitwisseling			125	115	135	130		
uitbreiding doorgaande richtingen N210 met krp Graaf ongelijkvloers zonder uitwisseling			80	65	90	75	90	75

Tabel 4.2: Berekende cyclustijden kruispunt N210 – Europasingel met variant 'kruispunt Graaf ongelijkvloerse kruising zonder uitwisseling'

	2019		2030L		2030H		2030H + 10%	
	ochtend -spits	avond- spits	ochtend -spits	avond- spits	ochtend -spits	avond- spits	ochtend- spits	avond- spits
huidige vormgeving met krp Graaf ongewijzigd	120	100	120	100	130	120		
huidige vormgeving met krp Graaf ongelijkvloers zonder uitwisseling			125	110	130	120		
uitbreiding doorgaande richtingen N210 met krp Graaf ongelijkvloers zonder uitwisseling			85	70	95	75	100	80

Tabel 4.3: Berekende cyclustijden kruispunt N210 – Vrijheidslaan met variant 'kruispunt Graaf ongelijkvloerse kruising zonder uitwisseling'

Uit de tabellen kan worden opgemaakt dat beide kruispunten in de huidige situatie het verkeer nog net kunnen verwerken. In de toekomstige situatie hebben beide kruispunten echter te weinig capaciteit. Wanneer kruispunt Graaf wordt omgebouwd tot een ongelijkvloerse kruising zonder uitwisseling neemt de cyclustijd op beide kruispunt toe. Op het kruispunt N210 – Europasingel met maximaal 15 seconden, voor het kruispunt N210 – Vrijheidslaan zijn de effecten van de ombouw van kruispunt Graaf verwaarloosbaar. Als de capaciteit van de kruispunten wordt uitgebreid door verdubbeling van de rijstroken voor de hoofdrichting, zoals geformuleerd als Quick Win-maatregel in hoofdstuk 3, dan kan de extra verkeersvraag als gevolg van omrijdend verkeer wel goed verwerkt worden.

Gevolgen voor de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid

Ombouw van kruispunt Graaf tot een ongelijkvloerse kruising zonder uitwisseling heeft niet alleen gevolgen voor de afwikkelingskwaliteit van het kruispunt N210 – Europalaan, maar ook voor de bereikbaarheid van en vanuit Lopik. Dat geldt vooral voor het oostelijke deel van Lopik, dat voor de relatie richting IJsselstein met circa 5 minuten extra reistijd te maken krijgt over de route via de Uitweg en Lopikerkapel. Een voordeel van deze oplossing is dat het doorgaande verkeer op de N210 niet meer kan uitwijken naar de Lopikerweg-oost, hetgeen leidt tot een afname van sluipverkeer op die route.

Het toepassen van een ongelijkvloerse kruising zonder uitwisseling met een verdiepte of verhoogde N210 is gunstig voor de doorstroming op de N210, maar heeft een aantal negatieve gevolgen:

- Het leidt tot een lichte verslechtering van de verkeersafwikkeling op het kruispunt N210 – Europasingel, maar dat probleem wordt opgelost bij de capaciteitsuitbreiding in het kader van Quick Wins.
- Het heeft negatieve gevolgen voor de bereikbaarheid van en vanuit Lopik.
- Het heeft negatieve gevolgen voor de leefbaarheid en verkeersveiligheid op de Lopikerweg-oost door de kernen Uitweg en Lopikerkapel.

4.4 Lopikerweg-oost afgekoppeld van de N210

De variant 'Lopikerweg-oost afgekoppeld van de N210' biedt net als de in de vorige paragraaf beschreven variant maximale doorstroming voor verkeer op de N210. Verkeer op de Lopikerweg-oost kan in deze variant de N210 echter in tegenstelling tot de voorgaande variant niet meer kruisen. Uitgangspunt is dat het fietsverkeer de N210 nog wel kan kruisen middels een gelijkvloerse geregelde fietsoversteek.

Gevolgen voor de verkeersafwikkeling

Wat de gevolgen zijn voor de kruispunten N210 – Europasingel en N210 – Vrijheidslaan staat beschreven in de tabellen 4.4 (N210 – Europasingel) en 4.5 (N210 – Vrijheidslaan).

	2019		2030L		2030H		2030H + 10%	
	ochtend -spits	avond- spits	ochtend -spits	avond- spits	ochtend -spits	avond- spits	ochtend- spits	avond- spits
huidige vormgeving	115	100	115	100	125	115		
huidige vormgeving variant N210 Lopikerweg-oost afgekoppeld'					145	150+		
uitbreiding doorgaande richtingen variant N210 _ Lopikerweg-oost afgekoppeld					90	80	95	80

Tabel 4.4: Berekende cyclustijden kruispunt N210 – Europasingel met variant 'Lopikerweg-oost afgekoppeld'

	2019		2030L		2030H		2030H + 10%	
	ochtend -spits	avond- spits	ochtend -spits	avond- spits	ochtend -spits	avond- spits	ochtend- spits	avond- spits
huidige vormgeving	120	100	120	100	130	120		
huidige vormgeving variant N210 Lopikerweg-oost afgekoppeld'					115	120		
uitbreiding doorgaande richtingen variant N210 _ Lopikerweg-oost afgekoppeld					95	80	100	80

Tabel 4.5: Berekende cyclustijden kruispunt N210 – Vrijheidslaan met variant 'Lopikerweg-oost afgekoppeld'

Als de Lopikerweg-oost wordt afgekoppeld van de N210 heeft dat veel impact op het kruispunt N210 – Europasingel. De toegenomen verkeersvraag door de afkoppeling zorgt dat de cyclustijd boven de 150 seconden zal komen te liggen, het kruispunt is hiermee in de huidige vormgeving niet meer regelbaar. Voor het kruispunt N210 – Vrijheidslaan zijn de effecten van de ombouw van kruispunt Graaf verwaarloosbaar.

Als de capaciteit van de kruispunten wordt uitgebreid door verdubbeling van de rijstroken voor de hoofdrichting, zoals geformuleerd als Quick Win-maatregel in hoofdstuk 3, dan kan de extra verkeersvraag als gevolg van omrijdend verkeer wel goed verwerkt worden.

Gevolgen voor de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid

Het afkoppelen van de Lopikerweg-oost heeft niet alleen gevolgen voor de ontwikkelingskwaliteit van het kruispunt N210 – Europalaan, maar ook voor de bereikbaarheid van en vanuit Lopik. Dat geldt vooral voor het oostelijke deel van Lopik, dat voor de relatie richting IJsselstein met circa 4 km extra omrijdafstand en ruim 5 minuten extra reistijd te maken krijgt als het moet omrijden via de Europasingel.

Daarnaast krijgt gemotoriseerd verkeer vanuit herkomsten op de Lopikerweg-oost ten oosten van de N210 te maken met grote omrijdafstanden in de richting van Lopik, Cabauw en Schoonhoven.

Net als de variant met een ongelijkvloerse kruising zonder uitwisseling is het afkoppelen van de Lopikerweg-oost van de N210 gunstig voor de doorstroming op de N210 en leidt het tot een afname van sluipverkeer via de Lopikerweg-oost.

Deze variant heeft daarnaast ook een aantal negatieve gevolgen:

- Het leidt tot een grotere verslechtering van de verkeersafwikkeling op het kruispunt N210 – Europasingel, maar dat probleem wordt opgelost bij de capaciteitsuitbreiding in het kader van Quick Wins.
- Het heeft grotere negatieve gevolgen voor de bereikbaarheid van en vanuit Lopik.

Naar aanleiding van de langetermijnmaatregelen kan gesteld worden dat het optimaliseren van de huidige vormgeving (vergroten capaciteit van de doorgaande rijrichting) en de eirotonde met ongelijkvloerse fietsoversteek verkeerskundig gezien de voorkeur verdienen, vanwege de kleinste negatieve effecten voor de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid.

Resumé:

- Ombouw van kruispunt Graaf tot eirotonde leidt tot een acceptabel niveau van de verkeersafwikkeling, maar leidt tot een groter ruimtebeslag dan het huidige kruispunt. Voorwaarde voor de ombouw van het kruispunt Graaf naar een eirotonde is dat er een ongelijkvloerse fietsoversteek wordt gerealiseerd.
- In de andere twee langetermijnoplossingen (variant ongelijkvloerse kruising zonder uitwisseling met een verdiepte of verhoogde N210 en een afgekoppelde Lopikerweg-oost) is sprake van een maximale doorstroming voor verkeer op de N210.
- Om zowel het ruimtebeslag als de nadelige effecten op bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid zo beperkt mogelijk te houden wordt geadviseerd om te kiezen voor ombouw van kruispunt Graaf tot een ongelijkvloerse ongelijkvloerse kruising zonder uitwisseling.

Resultaten analyse op trajectniveau

Aan de hand van een simulatie met een dynamisch verkeersmodel (*VISSIM*) wordt inzicht verkregen in de doorstroming op de N210 op trajectniveau, waarbij rekening gehouden wordt met de interactie tussen de verschillende kruispunten op de N210.

Het *VISSIM*-netwerk omvat het traject van de N210 tussen de het kruispunt N210 – Vrijheidslaan en het kruispunt N210 – Ingenieur F.E.D. van Enschedeweg, inclusief de aantakkeende wegen. Naast het personenauto- en vrachtverkeer zijn overstekende fiets- en voetgangers gesimuleerd.

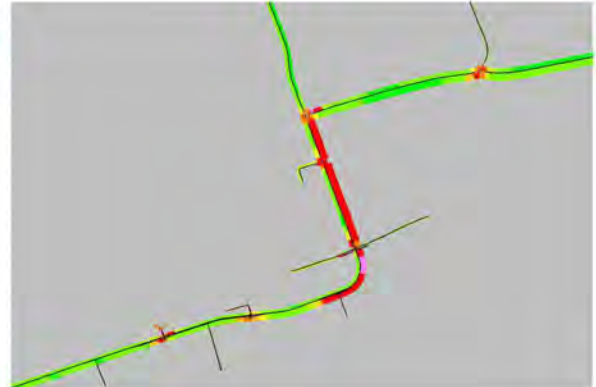
De simulaties zijn uitgevoerd voor de huidige (2019) en toekomstige situatie (2030). Zoals in paragraaf 2.1 is beschreven is er in het Laag-scenario tussen 2015 en 2030 nauwelijks sprake is van een toename van de verkeersintensiteiten. Uit de in hoofdstuk 3 uitgevoerde kruispuntberekeningen is gebleken dat de berekende kruispuntbelastingen in 2030-laag veelal op een lager niveau liggen dan die in de huidige situatie. Voor de analyse op trajectniveau is om die reden uitgegaan van het Hoog-scenario (2030H).

5.1 2019 en autonoom 2030H

In de figuren 5.1 en 5.2 is voor de 2019 en 2030H situatie voor een maatgevend moment in de ochtendspits de afwikkelingsbeelden weergegeven. In de ochtendspits 2019 situatie is te zien dat het geregelde kruispunt Graaf een belangrijk knelpunt vormt voor het doorgaande verkeer op de N210. Verkeer is in de ochtendspits hoofdzakelijk van zuidwest naar noordoost georiënteerd en heeft moeite om kruispunt Graaf te passeren. Wanneer naar de autonome 2030H situatie wordt gekeken valt op dat zowel kruispunt Graaf als ook de rotonde N204 – N210 een knelpunt vormen.

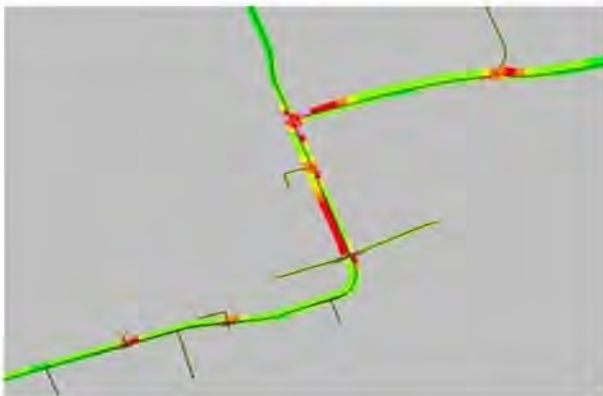


Figuur 5.1: Verkeersafwikkeling 2019, ochtendspits

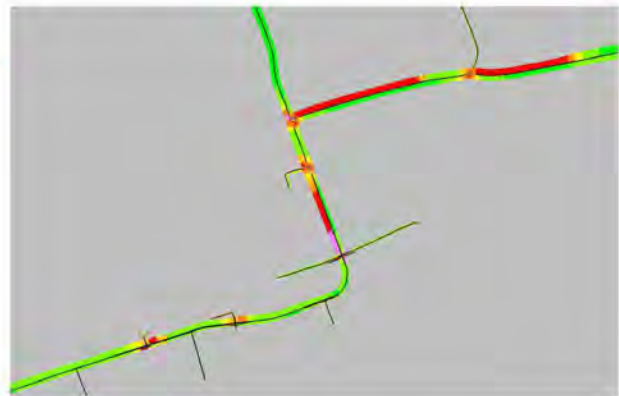


Figuur 5.2: Verkeersafwikkeling 2030H, ochtendspits

In de figuren 5.3 en 5.4 is voor 2019 en 2030H voor een maatgevend moment in de avondspits de afwikkelingsbeelden weergegeven. In de avondspits treedt de vertraging voornamelijk aan de noordkant van het netwerk op. Verkeer komende uit de richting IJsselstein ondervindt vertraging om de rotonde N210 – Ing F.E.D. van Enschedeweg en de rotonde N204 – N210 te passeren. In de autonome 2030H situatie valt op dat kruispunt Graaf er als extra knelpunt bijkomt en het doorgaande verkeer op de N210 te maken heeft met aanzienlijk vertragingen.



Figuur 5.3: Verkeersafwikkeling 2019, avondspits



Figuur 5.4: Verkeersafwikkeling 2030H, avondspits

De bovenstaande filebeelden zijn gekwantificeerd met de bijbehorende gemiddelde reistijden op relatieniveau. Voor een viertal relaties is de gemiddelde reistijd per spitsperiode onderzocht. In tabel 5.1 is te zien dat de avondspits in de 2030H situatie te maken krijgen met een flinke toename van de reistijd. Voor verkeer uit de richting IJsselstein (1) richting Schoonhoven (3) is sprake van een toename van de reistijd met circa 60%. In de ochtendspits nemen de verliestijden in 2030H ten opzichte van 2019 slechts licht toe.



van	naar	gemiddelde reistijden (sec)	vrije	2019		2030H autonoom	
			reistijd	ochtendspits	avondspits	ochtendspits	avondspits
1	2	IJsselstein - N204	219	285	366	295	614
		index	100	130	167	135	280
1	3	IJsselstein - N210-west	454	600	701	606	978
		index	100	132	154	133	215
3	1	N210-west - IJsselstein	454	682	620	777	632
		index	100	150	137	171	139
3	2	N210-west - N204	364	552	484	658	507
		index	100	152	133	181	139

Tabel 5.1: Gemiddelde reistijd (sec) per relatie en spitsperiode

De reistijden zijn behalve op relatie- ook op trajectniveau berekend. De trajectindeling is in de figuur hiernaast weergegeven. De berekende voertuigverliesuren staan in tabel 5.2.



traject	richting	beschrijving	vrije reistijd	2019		2030H autonoom	
				ochtend-spits	avond-spits	ochtend-spits	avond-spits
1	oost → west	kruispunt Graaf – Cabauw	216	375	391	401	469
		<i>index</i>	<i>100</i>	<i>174</i>	<i>181</i>	<i>186</i>	<i>217</i>
1	west → oost	Cabauw – kruispunt Graaf	243	437	423	482	433
		<i>index</i>	<i>100</i>	<i>180</i>	<i>174</i>	<i>198</i>	<i>178</i>
2	oost → west	van Enschedeweg – kp Graaf	473	612	738	629	1138
		<i>index</i>	<i>100</i>	<i>129</i>	<i>156</i>	<i>133</i>	<i>240</i>
2	west → oost	kruispunt Graaf – v. Enschedeweg	315	438	428	524	481
		<i>index</i>	<i>100</i>	<i>139</i>	<i>136</i>	<i>166</i>	<i>153</i>

Tabel 5.2: Gemiddelde reistijd (sec) per traject en spitsperiode

Op basis van de verkeersbeelden en de bijhorende reistijden uit het dynamische vissim model kunnen op trajectniveau de volgende knelpuntlocaties geïdentificeerd worden:

1. Kruispunt Graaf;
2. N204 – N210;
3. N210 – Ing F.E.D. van Enschedeweg.

5.2 Korte- en langetermijnmaatregelen

In het kader van deze studie zijn met het dynamisch verkeersmodel de volgende vormgevingsvarianten onderzocht voor de 2030H situatie:

- Kortetermijnmaatregelen:
 - Geoptimaliseerde kruispunten, Quick Wins. Alle beschreven kruispuntoplossingen maar zonder aanpassingen aan kruispunt Graaf.
- Langetermijnmaatregelen:
 - Quick Wins + kruispunt Graaf ongelijkvloerse kruising zonder uitwisseling.
 - Quick Wins + Lopikerweg-oost afgekoppeld van de N210 voor gemotoriseerd verkeer.
 - Quick Wins + Rotondes Copen en N204 - N210 geregeld met verkeerslichten + kruispunt Graaf extra rijstrook doorgaande richtingen (SG02 en 08) N210, zonder linksaffer op de zuidtak (SG03) + kruispunt N210 - S.L. van Alterenlaan als viertaks kruispunt, ongeregeld met middengeleider.

In tabel 5.3 is voor de onderzochte varianten het procentuele verschil in gemiddelde reistijd op relatieniveau weergegeven ten opzichte van de 2030H autonome situatie.

			2030H autonoom		uitbreiding Quick Wins		Quick Wins + ongelijkvloerse kruising Graaf		Quick Wins + afgekoppelde N210 kp Graaf		Quick wins + rotondes geregeld met VRI	
van	naar	verschil reistijden t.o.v. ref (sec)	OS	AS	OS	AS	OS	AS	OS	AS	OS	AS
1	2	IJsselstein - N204	295	614	-13%	-58%	-14%	-58%	-13%	-58%	-13%	-49%
1	3	IJsselstein - N210-west	606	978	-9%	-16%	-13%	-44%	-11%	-42%	-5%	-32%
3	1	N210-west - IJsselstein	777	632	-3%	-6%	-22%	-11%	-19%	-7%	-1%	-4%
3	2	N210-west - N204	658	507	-2%	-4%	-26%	-11%	-23%	-6%	-2%	-0%

Tabel 5.3: Gemiddelde reistijd (sec) per relatie, spitsperiode en variant

Dit is ook gedaan voor de reistijden op trajectniveau, waarvan de resultaten zijn weergegeven in tabel 5.4.

			2030H autonoom		uitbreiding Quick Wins		Quick Wins + ongelijkvloerse kruising Graaf		Quick Wins + afgekoppelde N210 kp Graaf		Quick wins + rotondes geregeld met VRI	
traject	richting	verschil reistijden t.o.v. ref (sec)	OS	AS	OS	AS	OS	AS	OS	AS	OS	AS
1	oost → west	kruispunt Graaf - Cabauw	401	469	-2%	-4%	-66%	-70%	-64%	-67%	-33%	-39%
1	west → oost	Cabauw - kruispunt Graaf	482	433	13%	6%	-11%	-4%	-8%	3%	9%	3%
2	oost → west	van Enschedeweg - kp Graaf	629	1138	-8%	-16%	-15%	-51%	-13%	-49%	-4%	-39%
2	west → oost	kruispunt Graaf - v. Enschedeweg	524	481	-29%	-9%	-30%	-23%	-29%	-22%	-20%	-17%

Tabel 5.4: Gemiddelde reistijd (sec) per traject, spitsperiode en variant

Uit tabel 5.3 is op te maken dat door toepassing van de Quick Wins er over het gehele traject van de N210 sprake is van een reistijdvermindering van maximaal 16% (van oost naar west in de avondspits). De reistijdwinst van west naar oost is kleiner dan die van oost naar west, hetgeen te verklaren is vanwege het feit dat de knelpunten ook het grootst zijn in de oost-westrichting.
De reistijdafname op het deeltraject IJsselstein - N204 is nog groter (58%) als gevolg van de verbeterde doorstroming op de rotonde N204 - N210.

Op trajectniveau (tabel 5.4) valt op dat de grootste reistijdwinst op traject 2 wordt behaald door toepassing van de Quick Wins. Dat is verklaarbaar, omdat de grootste capaciteitsknelpunten op traject 2 liggen.

Met de langetermijnmaatregelen nemen de reistijden op de relaties verder af tot 44% van oost naar west in de avondspits. De verschillen tussen een 'ongelijkvloerse kruising zonder uitwisseling' en een 'afgekoppelde Lopikeweg-oost' zijn klein. Op trajectniveau (tabel 5.4) is bij de langetermijnmaatregelen sprake van een afname van de reistijd tot 70%.

In de variant, met aanpassing de vormgeving van kruispunt Graaf met verkeerslichten (extra rijstrook op de doorgaande richtingen en zonder linksaffer op de zuidtak) en ombouw van de rotondes Copen en N204/ N210 naar een met verkeerslichten geregeld kruispunt is de reistijdwinst min of meer vergelijkbaar aan die in de Quick Win-variant.

Naast een analyse van de reistijden is ook een analyse van de voertuigverliesuren gemaakt. Deze maat houdt ook rekening met het aantal voertuigen dat te maken krijgt met een vertraging.

De voertuigverliesuren zijn niet op relatie- maar op trajectniveau bepaald. De berekende voertuigverliesuren staan in tabel 5.5.

	2030H autonoom		uitbreiding Quick Wins		Quick Wins + ongelijkvloerse kruising Graaf		Quick Wins + afgekoppelde N210 kp Graaf		Quick wins + rotondes geregeld met VRI	
	OS	AS	OS	AS	OS	AS	OS	AS	OS	AS
traject 1 kp Graaf – Cabauw	3	8	4	13	1	3	3	13	3	10
traject 1 Cabauw – kp Graaf	916	324	1.096	391	329	175	458	216	902	221
traject 2 van Enschedeweg – kp Graaf	153	1348	94	1.506	13	38	26	69	137	385
traject 2 kp Graaf – van Enschedeweg	300	68	35	35	24	12	45	15	147	55

Tabel 5.5: Voertuigverliesuren per traject, spitsperiode en variant

Uit tabel 5.5 kan het volgende worden opgemaakt:

- Het aantal voertuigverliesuren op traject 1 kp Graaf – Cabauw is in alle varianten klein.
- Op de trajecten richting kruispunt Graaf neemt het aantal voertuigverliesuren in de variant met de Quick Wins licht toe; in de andere richting neemt deze af.
- In beide varianten met aanpassing van kruispunt Graaf nemen de voertuigverliesuren nog verder af.
- De variant Quick Wins + ongelijkvloerse kruising N210 bij Graaf heeft het laagste aantal voertuigverliesuren.

- In de variant met aanpassing van het VRI-kruispunt Graaf + de rotondes Copen en N204/N210 geregeld met VRI treedt vooral in de avondspits een sterke verlaging in de voertuigverliesuren op.

Resumé:

- Uit de analyse op trajectniveau blijkt dat kruispunt Graaf en de rotonde N210 – N204 de grootste knelpunten vormen in 2019 en 2030.
- De enkelstrooksrotonde N210 – Ingenieur F.E.D. Enschedeweg komt er in 2030 als knelpunt bij.
- De afwikkelingsproblemen vertalen zich in een toename van de reistijden en voertuigverliesuren, welke in de avondspits het grootst is.
- De Quick Wins leiden tot een lichte daling van de reistijd op het gehele traject (3-16%).
- Na realisatie van de Quick Wins wordt het ongewijzigde kruispunt Graaf een groter knelpunt
- Met aanpassing van de vormgeving van het VRI-kruispunt Graaf en de ombouw van de rotondes Copen en N204/N210 naar een geregeld met VRI-geregeld kruispunt treedt vooral in de avondspits een sterke verlaging in de voertuigverliesuren op
- Met 'lange termijn' aanpassingen van kruispunt Graaf neemt de verliestijd en het aantal voertuigverliesuren nog verder af, waarbij een verdiepte of verhoogde ligging van de N210 het meeste effect heeft.

6

Conclusies en aanbevelingen

6.1 Kruispuntanalyses

In deze studie is onderzocht of de kruispunten op de N210 over voldoende capaciteit beschikken om de huidige en toekomstige verkeersvraag goed te kunnen verwerken.

De twee op het onderzochte traject aanwezige enkelstrooksrotondes (N210 - Copenweg en N210 - Ingenieur F.E.D. van Enschedeweg) voldoen beiden nu en in de toekomst niet meer aan de gestelde afwikkelingskwaliteit. De verkeersafwikkeling kan op een toekomstvaste wijze worden verbeterd door deze enkelstrooksrotondes om te bouwen tot een eirotonde. Belangrijke voorwaarde daarbij is dat er voor de aanwezige fietsoversteken een alternatief gezocht moet worden, door het fietsverkeer om te leiden of door een ongelijkvloerse fietsoversteek te realiseren.

De huidige vormgeving van de rotondes N210 - Weg der Verenigde Naties en N210 - Parklaan (meerstrooksrotondes met concentrische belijning) loopt tegen de capaciteitsgrens aan. Door deze rotondes om te bouwen tot een eirotonde wordt de afwikkelingskwaliteit op een toekomstvaste wijze verbeterd. Vanwege het ontbreken van fietsverkeer is deze aanpassing zonder aanvullende maatregelen mogelijk.

Ook de dubbelstrooksrotonde N204 - N210 voldoet niet meer. Als gevolg van de concentrische belijning op de rotonde zelf wordt de tweede strook op deze dubbelstrooksrotonde niet goed gebruikt en functioneert deze in feite als een enkelstrooksrotonde waardoor de hoofdstroom (van oost naar zuid en vice versa) onvoldoende gefaciliteerd wordt. Ombouw tot een knierotonde leidt tot een toekomstvaste oplossing.

De twee met verkeerslichten geregelde kruispunten N210 - Europasingel en N210 - Vrijheidslaan voldoen nog net aan de gestelde afwikkelingskwaliteit, maar ze zijn niet robuust en toekomstbestendig. Wanneer op de langere termijn besloten wordt om het kruispunt Graaf om te bouwen tot een ongelijkvloerse kruising zonder uitwisseling of de Lopikerweg-oost af te koppelen, is een capaciteitsuitbreiding op beide kruispunten in ieder geval nodig, vanwege de grotere verkeersvraag als gevolg van omrijdend verkeer.

Het toepassen van rotondes op deze twee locaties wordt niet aanbevolen, omdat een enkelstrooksrotonde niet toekomstvast is en een meerstrooksrotonde leidt tot een verkeersveiligheidsconflict met overstekende fietsers

De drie op het traject aanwezige ongeregelde kruispunten (N210 - Nicolaas van Catsweg - Duiker, N210 - Zijdegeweg-zuid en N210 - S.L. van Alterenlaan) beschikken alle drie over voldoende capaciteit om het verkeer nu en in de toekomst op een veilige wijze af te wikkelen.

Kruispunt Graaf

Het met verkeerslichten geregelde kruispunt Graaf vormt het grootste knelpunt op het beschouwde traject van de N210. In de huidige situatie, zowel in de ochtend- als in de avondspits is het kruispunt zwaar overbelast (cyclustijd > 150 seconden). Verdubbeling van de doorgaande rijrichting zou toereikend zijn, maar is ruimtelijk moeilijk inpasbaar. Aan de zuidkant van het kruispunt kan ruimte worden gecreëerd door de linksafbeweging te verwijderen; dat kan alleen als de noordkant van de S.L. van Alterenlaan weer op de N210 wordt aangesloten.

Vanwege de beperkte mogelijkheden die er zijn om het bestaande kruispunt Graaf uit te breiden, is gezocht naar alternatieve ingrepen voor dit kruispunt, die beschouwd moeten worden als langere termijn oplossingen.

- Ongeregelde (turbo-)rotonde.
- ongelijkvloerse kruising zonder uitwisseling met de verdiepte of verhoogde N210.
- Lopikerweg-oost afgekoppeld van de N210 voor gemotoriseerd verkeer.

Ombouw van kruispunt Graaf tot eirotonde leidt tot een acceptabel niveau van de verkeersafwikkeling, maar leidt tot een groter ruimtebeslag dan het huidige kruispunt. Voorwaarde voor de ombouw van het kruispunt Graaf naar een eirotonde is dat er een ongelijkvloerse fietsoversteek wordt gerealiseerd.

In de andere twee langetermijnoplossingen (variant ongelijkvloerse kruising zonder uitwisseling met een verdiepte of verhoogde N210 en een afgekoppelde Lopikerweg-oost) is sprake van een maximale doorstroming voor verkeer op de N210.

6.2 Analyse op trajectniveau

De verkeerskundige analyse op trajectniveau is uitgevoerd met behulp van een dynamisch verkeersmodel. Met een dergelijk model wordt inzicht verkregen in de kwaliteit van de doorstroming op de N210, waarbij rekening wordt gehouden met de onderlinge interactie tussen de verschillende kruispunten op de N210.

Uit deze analyse blijkt dat kruispunt Graaf en de rotonde N210 - N204 de grootste knelpunten vormen in 2019 en 2030. De enkelstrooksrotonde N210 - Ingenieur F.E.D. Enschedeweg komt er in 2030 als knelpunt bij. De afwikkelingsproblemen vertalen zich in een toename van de reistijden en voertuigverliesuren, welke in de avondspits het grootst is.

Op basis van de resultaten van de trajectanalyse kan geconcludeerd worden dat de Quick Wins leiden tot een lichte daling van de reistijd op het gehele traject (3-16%). Het vervangen van de rotondes door een met verkeerslichten geregeld kruispunt biedt een goede oplossing voor het verkeersveiligheidsprobleem dat ontstaat bij de combinatie van een turborotonde met een fietsoversteek.

Als gevolg van de verbeterde doorstroming op de N210 door toepassing van de Quick Wins wordt het ongewijzigde kruispunt Graaf een groter knelpunt, hetgeen blijkt uit de lichte toename van het aantal voertuigverliesuren op de trajecten richting het kruispunt.

Met aanpassing van de vormgeving van het VRI-kruispunt Graaf en de ombouw van de rotondes Copen en N204/N210 naar een geregeld met VRI-geregeld kruispunt treedt vooral in de avondspits een sterke verlaging in de voertuigverliesuren op.

Met 'langetermijn' aanpassingen van kruispunt Graaf neemt de verliestijd en het aantal voertuigverliesuren nog verder af, waarbij een verdiepte of verhoogde ligging van de N210 het meeste effect heeft.

6.3 Aanbevelingen

Op basis van de resultaten uit deze studie worden de volgende aanbevelingen gedaan:

Enkelstrooksrotonde N210 – Copenweg

Rotonde ombouwen tot eirotonde en realisatie ongelijkvloerse fietsoversteek of fietsverkeer omleiden. Ombouw van de rotonde naar een VRI-geregeld kruispunt is een goed alternatief, waarmee het veiligheidsprobleem van de combinatie turborotonde met een fietsoversteek wordt voorkomen.

Enkelstrooksrotonde N210 – Ingenieur F.E.D. van Enschedeweg

Rotonde ombouwen tot eirotonde en realisatie ongelijkvloerse fietsoversteek of fietsverkeer omleiden. Ombouw van de rotonde naar een VRI-geregeld kruispunt is een goed alternatief, waarmee het veiligheidsprobleem van de combinatie turborotonde met een fietsoversteek wordt voorkomen.

Meerstrooksrotonde N210 – Weg der Verenigde Naties

Huidige dubbelstrooksrotonde met concentrische belijning ombouwen tot een ei-rotonde (met spiraalvormige belijning).

Meerstrooksrotonde N210 – Parklaan

Huidige dubbelstrooksrotonde met concentrische belijning ombouwen tot een ei-rotonde (met spiraalvormige belijning).

Dubbelstrooksrotonde N204 - N210

Rotonde ombouwen tot knierotonde en realisatie ongelijkvloerse fietsoversteek of fietsverkeer omleiden. Ombouw van de rotonde naar een VRI-geregeld kruispunt is een goed alternatief, waarmee het veiligheidsprobleem van de combinatie turborotonde met een fietsoversteek wordt voorkomen.

Wegvak tussen rotonde N204 - N210 en rotonde Copenweg

Uit het oogpunt van verkeersveiligheid en uniformiteit wordt geadviseerd om het tussenliggende wegvak tussen de rotonde Copenweg en N204 - N210 over de gehele lengte te verdubbelen als beide rotondes worden omgebouwd tot meerstrooksrotondes. Deze wegvakverdubbeling is niet benodigd als beide rotondes worden omgebouwd tot (compacte) VRI-geregeld kruispunten.

Kruispunt N210 - Europasingel

Aanbevolen wordt om de ontwikkeling van de intensiteiten op dit kruispunt goed in de gaten te houden en op termijn rekening te houden met een capaciteitsuitbreiding, waarbij een extra rijstrook voor rechtdoor op de hoofdrichting wordt toegevoegd.

Kruispunt N210 - Vrijheidslaan

Aanbevolen wordt om de ontwikkeling van de intensiteiten op dit kruispunt goed in de gaten te houden en op termijn rekening te houden met een capaciteitsuitbreiding, waarbij een extra rijstrook voor rechtdoor op de hoofdrichting wordt toegevoegd.

Kruispunt Graaf

Aanbevolen wordt om na te gaan of capaciteitsuitbreiding van de doorgaande rijrichtingen met het verwijderen van de linksafbeweging vanuit het zuiden ruimtelijk in te passen is. Als dat niet mogelijk blijkt te zijn wordt aanbevolen om voorbereidingen in gang te zetten om te komen tot een grootschalige reconstructie van het kruispunt.

Om zowel het ruimtebeslag als de nadelige effecten op bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid zo beperkt mogelijk te houden wordt geadviseerd om te kiezen voor ombouw van kruispunt Graaf tot een ongelijkvloerse kruising zonder uitwisseling.

De drie op het traject aanwezige ongeregelde kruispunten:

- N210 - Nicolaas van Catsweg - Duiker;
- N210 - Zijdeweg-zuid;
- N210 - S.L. van Alterenlaan.

Om de oversteekbaarheid van verkeer komende vanuit de zijrichtingen te vergroten bevelen we aan om het middensteunpunt te verbreden tot een middeneiland en het linksafvak te verwijderen, zodat voertuigen zich veilig halverwege kunnen opstellen en in twee keer kunnen oversteken.

**Invoer Wegenscan
Lopikerweg-oost -
Ingenieur. F.E.D.
Enschedeweg**

www.goudappel.nl

Bijlage 2

Invoer Wegenscan Zuiderparklaan – Zijdeweg-zuid

functie
wegtype
ligging
gewenste oversteekswaait?
parkeerswisselingen
spelen op straat uitgangspunt?
sociale interactie van belang
gebruik
intensiteit autoverkeer
aandeel vrachtverkeer
aantal bussen
intensiteit fietsverkeer
intensiteit voetgangers
intensiteit oversteek fiets
intensiteit oversteek voetganger
intensiteit drukste zijweg
snelheid (v85)
eenrichtingverkeer
parkeren op de rijbaan

erftoegangsw
buiten de kon
matig
geen
zeer beperkt
400
1,0
<2 per uur
200
Laag
Laag
Laag
0
80
tweerichtingv
niet

vormgeving
rijbaanbreedte
fietsvoorzieningen
voetgangersvoorzieningen
parkeervakken zijde 1
schrikruimte tot parkeren
parkeervakken zijde 2
schrikruimte tot parkeren
oversteek fiets
oversteek voet
dichtheid zijstraten
aantal takken kruispunt
vormgeving kruispunt
ondergrond (bermschade)
rijrichtingscheiding
banden en zijmarkering
bushaltes
verharding
breedte fietsvoorziening
breedte voetpad

4
gemengd
geen voetgan
0
geen
0
geen oversteek
geen oversteek
1 tot 4 per 500
3
rotonde
zand
geen
banden
geen
asfalt
3-3,5
2,5-3

omgeving
functies
karakter omgeving
dichtheid bebouwing
ligging bebouwing
oriëntatie bebouwing
erfaansluitingen
totale profielbreedte
default
oversteeksnelheid voet
oversteeksnelheid fiets
spitsfactor
richtingverdeling
drukke vierde tak
eenheid

Geen
landelijk
Gespreide
Eenzijdig
Voorzijde
1-4 per 100 m
4,8
meter

Functional Ambiance
net
stromen
verweven
kris-kras
zonering
clusteren
frontyard
symboliek
huidig
8
7
8
2
4
6
1
5
2
ambitie
9
7
5
4
6
8
8
4

default
1
1,2
10
50
80
eigen waarde
0,6
1
12
60
70
FLOW gewicht
voet mee
oversteken
fiets mee
auto mee

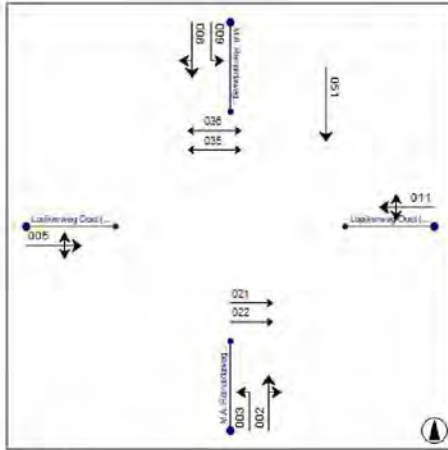
Teldijfers van uur naar etmaal omrekenen
fiets
In 73
uit 820
15-16 uur
fiets/h
fiets/etmaal



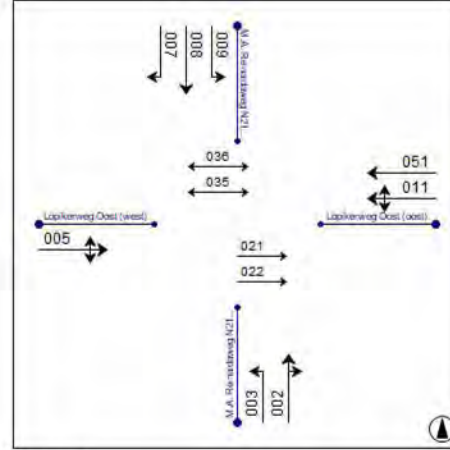
Bijlage 3

Schematisch overzicht doorgerekende aanpassingen kruispunt Graaf

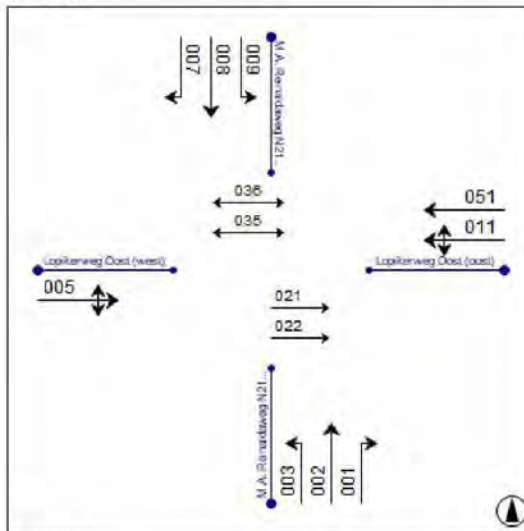
variant	2030L		2030H	
	ochtendspits	avondspits	ochtendspits	avondspits
0 huidige vormgeving	150+	150+	150+	150+
1 noordtak elke richting een aparte signaalgroep	150+	150+	150+	150+
2 noord- en zuidtak alle richtingen een aparte signaalgroep	130	125	140	125
3 noord- en zuidtak alle richtingen een aparte signaalgroep, minus SG51 (autoverkeer vanaf parallelweg)	130	125	140	125
4 huidige vormgeving met fietsers- en voetgangers ongelijkvloers	120	140	140	150+
5 extra rijstrook doorgaande richtingen (SG02 en 08) N210	80	80	85	95
6 extra rijstrook doorgaande richtingen (SG02 en 08) N210 + met fietsers- en voetgangers ongelijkvloers	75	70	75	85



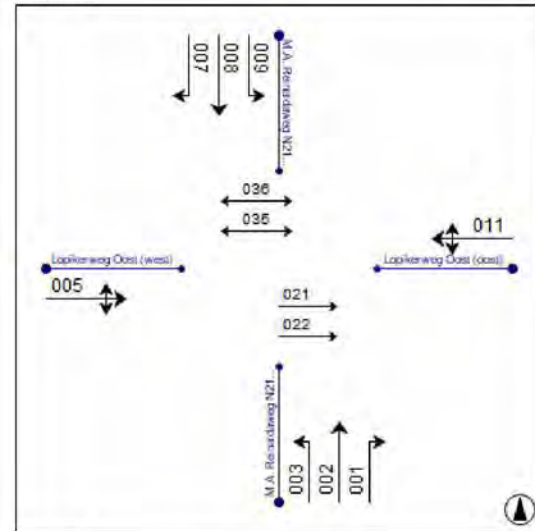
Variant 0



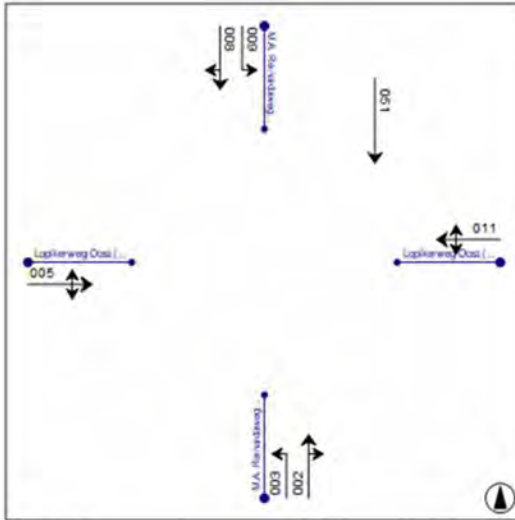
Variant 1



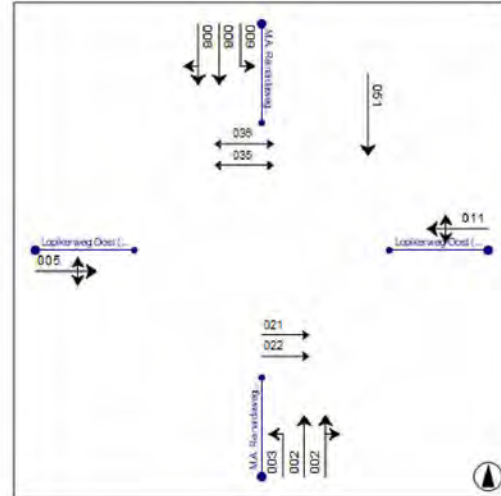
Variant 2



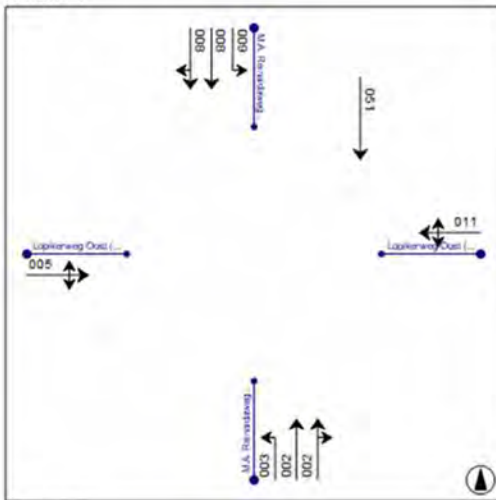
Variant 3



Variant 4



Variant 5



Variant 6

Vestiging Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0570) 666 222
F +31 (0570) 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

www.goudappel.nl
goudappel@goudappel.nl

adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**

From: "5.12.e" <5.12.e@lopik.nl>
Sent: Thu, 22 5.12.e 2022 06:25:00 +0100
To: "5.12.e" <5.12.e@provincie-utrecht.nl>
Cc: "5.12.e" <5.12.e@provincie-utrecht.nl>; "5.12.e" <5.12.e@provincie-utrecht.nl>; "5.12.e" <5.12.e@lopik.nl>
Subject: RE: N210 agenda 26 september afstemming ontwikkelingen LOPIK -PU
Attachments: Resultaten verkeerstellingen Lopik 2022.v01.pdf

Beste 5.12.e

Bedankt voor de agenda. Ik heb geen aanvullingen. Bijgaand wel de definitieve rapportage van de verkeerstellingen in Lopik die we deze week hebben ontvangen.

Met vriendelijke groet,

5.12.e

Van: 5.12.e <5.12.e@provincie-utrecht.nl>
Verzonden: woensdag 21 september 2022 10:51
Aan: 5.12.e <5.12.e@lopik.nl>; 5.12.e <5.12.e@lopik.nl>
CC: 5.12.e <5.12.e@provincie-utrecht.nl>; 5.12.e <5.12.e@provincie-utrecht.nl>
Onderwerp: N210 agenda 26 september afstemming ontwikkelingen LOPIK -PU

Goedemorgen 5.12.e en 5.12.e

In de bijlage de agenda voor a.s. maandag.
Deze is ook reeds toegevoegd aan de uitnodiging.

Mochten jullie nog aanvullingen hebben dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

5.12.e

Projectondersteuner N210

Provincie Utrecht
Archimedeslaan 6 | Postbus 80300 | 3508 TH Utrecht
Telefoon (5.12.e)
www.provincie-utrecht.nl
[link naar de website N210 in de provincie Utrecht](#)

De informatie in dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Is dit bericht niet voor u bedoeld? Dan vragen wij u om de inhoud niet te gebruiken, maar ons te informeren door het bericht te beantwoorden en daarna te verwijderen. Alvast hartelijk bedankt voor uw hulp.



Verkeerstellingen 2022

Lopik

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Dorp

Polsbroek

Tussen Oranjekade en Boerderijweg

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Boerderijweg)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Oranjekade)

Meting

Meetperiode: 12 mei t/m 9 juni 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Lopik

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DORP, POLSBROEK

Tussen Oranjekade en Boerderijweg

INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	2351	100%	2224	100%	1125	1054
Dag (7-19u)	1801	76,6%	1717	77,2%	842	800
Avond (19-23u)	320	13,6%	305	13,7%	159	149
Nacht (23-7u)	230	9,8%	201	9,1%	124	105
Ochtendspits (7-9u)	314	13,4%	254	11,4%	168	134
Avondspits (16-18u)	482	20,5%	422	19,0%	184	164

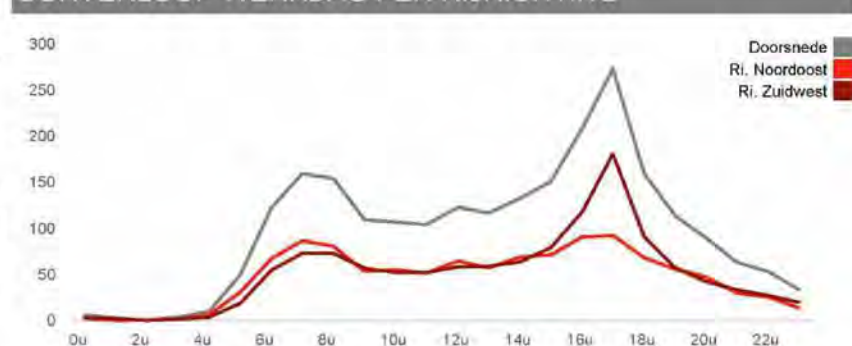
UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	6	0,3%	13	0,6%	3	5
01:00 - 02:00	3	0,1%	7	0,3%	0	2
02:00 - 03:00	1	0,0%	3	0,1%	1	1
03:00 - 04:00	4	0,2%	4	0,2%	2	2
04:00 - 05:00	10	0,4%	9	0,4%	6	5
05:00 - 06:00	49	2,1%	38	1,7%	31	24
06:00 - 07:00	123	5,2%	95	4,3%	68	52
07:00 - 08:00	160	6,8%	125	5,6%	87	66
08:00 - 09:00	154	6,6%	129	5,8%	81	67
09:00 - 10:00	110	4,7%	110	4,9%	53	52
10:00 - 11:00	107	4,6%	114	5,1%	55	58
11:00 - 12:00	104	4,4%	120	5,4%	52	62
12:00 - 13:00	123	5,2%	136	6,1%	65	74
13:00 - 14:00	117	5,0%	128	5,8%	58	60
14:00 - 15:00	133	5,6%	139	6,3%	69	67
15:00 - 16:00	151	6,4%	153	6,9%	72	70
16:00 - 17:00	209	8,9%	189	8,5%	91	82
17:00 - 18:00	274	11,6%	233	10,5%	93	82
18:00 - 19:00	160	6,8%	141	6,3%	68	60
19:00 - 20:00	114	4,8%	105	4,7%	56	51
20:00 - 21:00	90	3,8%	87	3,9%	47	44
21:00 - 22:00	63	2,7%	61	2,7%	30	28
22:00 - 23:00	53	2,3%	53	2,4%	26	26
23:00 - 24:00	34	1,4%	32	1,5%	14	14

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	2227	94,7%	2118	95,2%	94,1%	94,8%
Middelzwaar (M)	50	2,1%	40	1,8%	2,7%	2,2%
Zwaar (Z)	74	3,1%	66	3,0%	3,3%	3,1%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 13-mei	2555
za 14-mei	2813
zo 15-mei	1509
ma 16-mei	2367
di 17-mei	2458
wo 18-mei	2245
do 19-mei	2365
vr 20-mei	2298
za 21-mei	2665
zo 22-mei	1572
ma 23-mei	2090
di 24-mei	2377
wo 25-mei	2323
do 26-mei	1383
vr 27-mei	1971
za 28-mei	1876
zo 29-mei	1058
ma 30-mei	1987
di 31-mei	2325
wo 1-jun	2189
do 2-jun	2364
vr 3-jun	2420
za 4-jun	0
zo 5-jun	987
ma 6-jun	1299
di 7-jun	2539
wo 8-jun	2733

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid	34	34	34
V85	41	41	40
< 15 km/u	0,5%	0,5%	0,5%
15 - 20 km/u	1,9%	1,9%	1,8%
20 - 25 km/u	6,8%	6,8%	6,5%
25 - 30 km/u	17,6%	17,7%	17,5%
30 - 35 km/u	30,5%	29,4%	31,6%
35 - 40 km/u	26,2%	25%	27,4%
40 - 45 km/u	11,9%	12,8%	11,1%
> 45 km/u	4,7%	5,9%	3,5%

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Dorp

Polsbroek

Tussen Oranjekade en Boerderijweg

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Boerderijweg)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Oranjekade)

Meting

Meetperiode: 12 mei t/m 9 juni 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Lopik

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DORP, POLSBROEK

Tussen Oranjekade en Boerderijweg

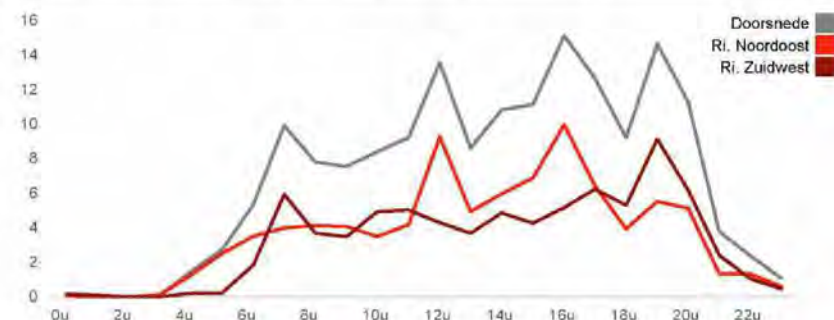
INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	167	100%	186	100%	88	94
Dag (7-19u)	124	74,2%	148	79,7%	67	76
Avond (19-23u)	32	19,2%	28	14,9%	13	12
Nacht (23-7u)	11	6,6%	10	5,4%	8	7
Ochtendspits (7-9u)	18	10,6%	15	8,0%	8	7
Avondspits (16-18u)	28	16,6%	29	15,5%	16	15

UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	0	0,1%	1	0,4%	0	0
01:00 - 02:00	0	0,1%	1	0,3%	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,2%	0	0
03:00 - 04:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0
04:00 - 05:00	1	0,9%	1	0,6%	1	1
05:00 - 06:00	3	1,6%	2	1,1%	3	2
06:00 - 07:00	5	3,2%	4	2,2%	4	3
07:00 - 08:00	10	5,9%	8	4,1%	4	3
08:00 - 09:00	8	4,7%	7	4,0%	4	4
09:00 - 10:00	8	4,5%	10	5,3%	4	5
10:00 - 11:00	8	5,0%	14	7,7%	3	6
11:00 - 12:00	9	5,5%	15	8,0%	4	7
12:00 - 13:00	14	8,1%	17	9,1%	9	11
13:00 - 14:00	9	5,2%	13	6,8%	5	7
14:00 - 15:00	11	6,5%	15	7,9%	6	8
15:00 - 16:00	11	6,7%	13	6,9%	7	7
16:00 - 17:00	15	9,0%	17	9,3%	10	9
17:00 - 18:00	13	7,6%	12	6,3%	6	6
18:00 - 19:00	9	5,5%	8	4,4%	4	4
19:00 - 20:00	15	8,8%	12	6,5%	6	5
20:00 - 21:00	11	6,8%	10	5,2%	5	4
21:00 - 22:00	4	2,2%	4	2,0%	1	1
22:00 - 23:00	2	1,4%	2	1,2%	1	1
23:00 - 24:00	1	0,6%	1	0,6%	1	1

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 13-mei	208
za 14-mei	276
zo 15-mei	333
ma 16-mei	176
di 17-mei	237
wo 18-mei	297
do 19-mei	107
vr 20-mei	101
za 21-mei	182
zo 22-mei	271
ma 23-mei	91
di 24-mei	140
wo 25-mei	148
do 26-mei	172
vr 27-mei	167
za 28-mei	226
zo 29-mei	98
ma 30-mei	133
di 31-mei	180
wo 1-jun	184
do 2-jun	196
vr 3-jun	204
za 4-jun	0
zo 5-jun	87
ma 6-jun	108
di 7-jun	184
wo 8-jun	101

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Zuidzijdseweg
Polsbroek

Tussen Dorp en Damweg

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Damweg)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Dorp)

Meting

Meetperiode: 12 mei t/m 9 juni 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Lopik

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZUIDZIJDSEWEG, POLSBROEK

Tussen Dorp en Damweg

INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	2271	100%	2136	100%	1065	989
Dag (7-19u)	1723	75,9%	1627	76,1%	778	735
Avond (19-23u)	302	13,3%	292	13,7%	124	121
Nacht (23-7u)	246	10,8%	217	10,2%	163	134
Ochtendspits (7-9u)	317	13,9%	252	11,8%	210	165
Avondspits (16-18u)	476	21,0%	412	19,3%	131	122

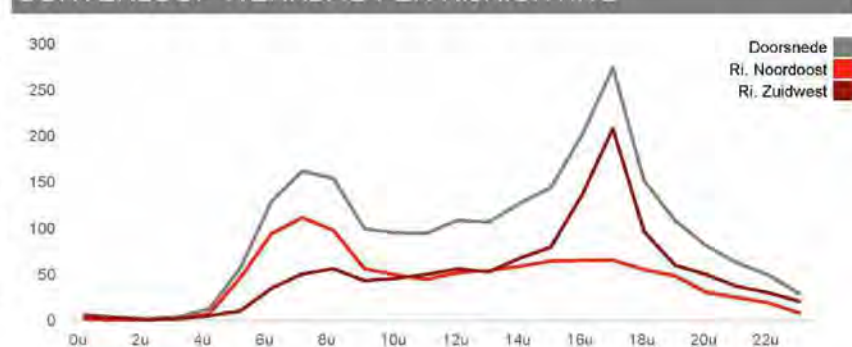
UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	7	0,3%	15	0,7%	2	3
01:00 - 02:00	4	0,2%	8	0,4%	1	2
02:00 - 03:00	2	0,1%	4	0,2%	1	2
03:00 - 04:00	4	0,2%	5	0,2%	2	2
04:00 - 05:00	13	0,6%	11	0,5%	8	6
05:00 - 06:00	57	2,5%	44	2,1%	46	36
06:00 - 07:00	129	5,7%	99	4,7%	94	72
07:00 - 08:00	162	7,1%	127	5,9%	112	86
08:00 - 09:00	155	6,8%	126	5,9%	98	79
09:00 - 10:00	100	4,4%	99	4,6%	56	55
10:00 - 11:00	96	4,2%	100	4,7%	50	52
11:00 - 12:00	95	4,2%	106	4,9%	45	51
12:00 - 13:00	109	4,8%	122	5,7%	52	59
13:00 - 14:00	107	4,7%	117	5,5%	54	56
14:00 - 15:00	127	5,6%	136	6,4%	59	61
15:00 - 16:00	145	6,4%	145	6,8%	65	64
16:00 - 17:00	202	8,9%	180	8,4%	65	61
17:00 - 18:00	274	12,1%	232	10,8%	66	61
18:00 - 19:00	152	6,7%	138	6,4%	56	50
19:00 - 20:00	109	4,8%	101	4,7%	49	46
20:00 - 21:00	81	3,6%	81	3,8%	31	31
21:00 - 22:00	62	2,7%	61	2,9%	25	25
22:00 - 23:00	50	2,2%	49	2,3%	19	19
23:00 - 24:00	30	1,3%	30	1,4%	9	10

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	2088	91,9%	1991	93,2%	92,6%	93,8%
Middelzwaar (M)	102	4,5%	80	3,8%	3,8%	3,2%
Zwaar (Z)	81	3,6%	65	3,0%	3,6%	3,1%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 13-mei	2473
za 14-mei	2704
zo 15-mei	1580
ma 16-mei	2306
di 17-mei	2318
wo 18-mei	2148
do 19-mei	2252
vr 20-mei	2311
za 21-mei	2450
zo 22-mei	1648
ma 23-mei	2001
di 24-mei	2260
wo 25-mei	2278
do 26-mei	1368
vr 27-mei	1954
za 28-mei	1720
zo 29-mei	1110
ma 30-mei	1984
di 31-mei	2248
wo 1-jun	2171
do 2-jun	2310
vr 3-jun	2220
za 4-jun	1736
zo 5-jun	1052
ma 6-jun	1315
di 7-jun	2508
wo 8-jun	2558

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid	65	64	65
V85	77	77	78
< 40 km/u	3,2%	3,7%	2,8%
40 - 50 km/u	6,1%	6,9%	5,3%
50 - 60 km/u	23,2%	24,5%	22,1%
60 - 70 km/u	36,8%	34,8%	38,5%
70 - 80 km/u	21,1%	20,7%	21,4%
80 - 90 km/u	7%	7%	7,1%
90 - 100 km/u	1,9%	1,9%	2%
> 100 km/u	0,7%	0,5%	0,8%

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Zuidzijdseweg
Polsbroek

Tussen Dorp en Damweg

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Damweg)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Dorp)

Meting

Meetperiode: 12 mei t/m 9 juni 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Lopik

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZUIDZIJDSEWEG, POLSBROEK

Tussen Dorp en Damweg



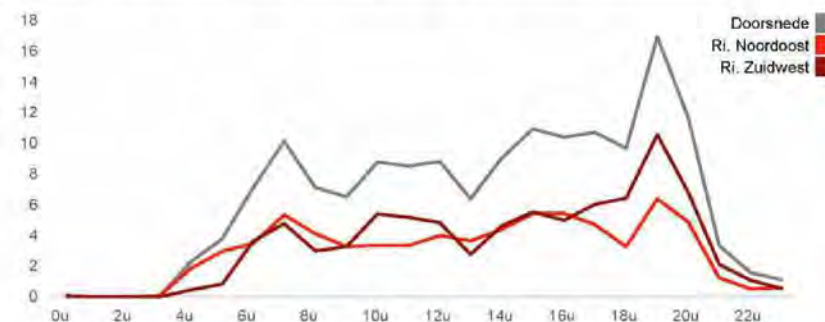
INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	155	100%	164	100%	72	75
Dag (7-19u)	107	69,0%	124	75,4%	50	57
Avond (19-23u)	34	21,6%	28	17,0%	13	11
Nacht (23-7u)	14	9,3%	13	7,6%	9	7
Ochtendspits (7-9u)	17	11,1%	15	9,0%	9	8
Avondspits (16-18u)	21	13,6%	22	13,4%	10	10

UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	0	0,0%	1	0,3%	0	0
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,2%	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,2%	0	0
04:00 - 05:00	2	1,5%	2	1,0%	2	1
05:00 - 06:00	4	2,4%	3	1,7%	3	2
06:00 - 07:00	7	4,6%	5	3,1%	3	2
07:00 - 08:00	10	6,5%	8	4,8%	5	4
08:00 - 09:00	7	4,6%	7	4,2%	4	4
09:00 - 10:00	7	4,2%	9	5,4%	3	4
10:00 - 11:00	9	5,7%	14	8,3%	3	5
11:00 - 12:00	9	5,5%	13	7,6%	3	5
12:00 - 13:00	9	5,7%	11	6,8%	4	5
13:00 - 14:00	6	4,1%	9	5,7%	4	5
14:00 - 15:00	9	5,8%	12	7,0%	4	6
15:00 - 16:00	11	7,1%	12	7,4%	5	6
16:00 - 17:00	10	6,7%	12	7,6%	5	6
17:00 - 18:00	11	6,9%	10	5,8%	5	4
18:00 - 19:00	10	6,3%	8	4,8%	3	3
19:00 - 20:00	17	10,9%	14	8,3%	6	5
20:00 - 21:00	12	7,6%	9	5,7%	5	4
21:00 - 22:00	3	2,1%	3	1,9%	1	1
22:00 - 23:00	2	1,0%	2	1,1%	1	1
23:00 - 24:00	1	0,7%	1	0,8%	1	1

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 13-mei	153
za 14-mei	281
zo 15-mei	245
ma 16-mei	111
di 17-mei	240
wo 18-mei	234
do 19-mei	117
vr 20-mei	112
za 21-mei	167
zo 22-mei	236
ma 23-mei	99
di 24-mei	148
wo 25-mei	113
do 26-mei	134
vr 27-mei	130
za 28-mei	129
zo 29-mei	80
ma 30-mei	121
di 31-mei	161
wo 1-jun	152
do 2-jun	234
vr 3-jun	164
za 4-jun	179
zo 5-jun	72
ma 6-jun	89
di 7-jun	205
wo 8-jun	136

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Damweg
Polsbroek
Tussen Noordzijdseweg en N228
Ri. 1 = Ri. Noord (N228)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Noordzijdseweg)

Meting

Meetperiode: 12 mei t/m 9 juni 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Lopik
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DAMWEG, POLSBROEK

Tussen Noordzijdseweg en N228

INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	2530	100%	2388	100%	1209	1146
Dag (7-19u)	1942	76,8%	1845	77,2%	892	862
Avond (19-23u)	325	12,8%	317	13,3%	144	142
Nacht (23-7u)	263	10,4%	227	9,5%	173	141
Ochtendspits (7-9u)	347	13,7%	280	11,7%	195	157
Avondspits (16-18u)	509	20,1%	448	18,8%	191	177

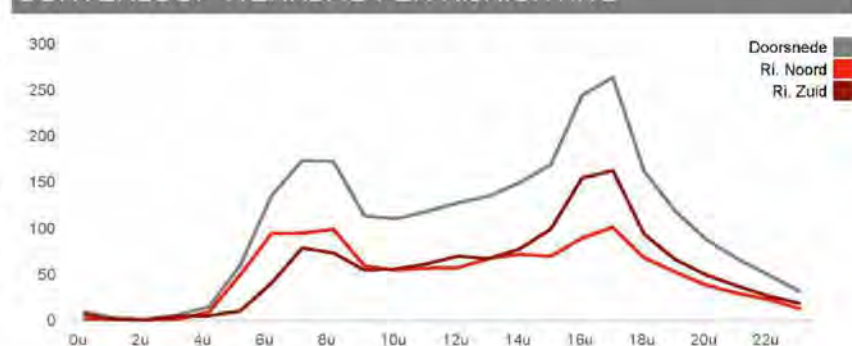
UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	9	0,4%	15	0,6%	2	4
01:00 - 02:00	3	0,1%	7	0,3%	1	3
02:00 - 03:00	2	0,1%	4	0,2%	1	2
03:00 - 04:00	7	0,3%	6	0,3%	2	2
04:00 - 05:00	15	0,6%	13	0,5%	10	8
05:00 - 06:00	60	2,4%	46	1,9%	50	37
06:00 - 07:00	136	5,4%	104	4,4%	95	72
07:00 - 08:00	174	6,9%	137	5,7%	95	75
08:00 - 09:00	173	6,8%	143	6,0%	99	82
09:00 - 10:00	114	4,5%	108	4,5%	59	56
10:00 - 11:00	111	4,4%	118	5,0%	55	60
11:00 - 12:00	119	4,7%	129	5,4%	57	64
12:00 - 13:00	128	5,0%	134	5,6%	58	62
13:00 - 14:00	135	5,3%	150	6,3%	67	75
14:00 - 15:00	150	5,9%	160	6,7%	72	76
15:00 - 16:00	170	6,7%	172	7,2%	70	72
16:00 - 17:00	245	9,7%	219	9,2%	90	85
17:00 - 18:00	264	10,4%	229	9,6%	101	92
18:00 - 19:00	162	6,4%	145	6,1%	68	63
19:00 - 20:00	119	4,7%	112	4,7%	53	50
20:00 - 21:00	88	3,5%	89	3,7%	39	39
21:00 - 22:00	67	2,7%	67	2,8%	30	30
22:00 - 23:00	50	2,0%	50	2,1%	23	22
23:00 - 24:00	32	1,3%	32	1,4%	13	13

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	2327	92,0%	2220	92,9%	90,1%	91,3%
Middelzwaar (M)	119	4,7%	96	4,0%	6,7%	5,8%
Zwaar (Z)	83	3,3%	72	3,0%	3,1%	2,9%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 13-mei	2669
za 14-mei	2758
zo 15-mei	2002
ma 16-mei	2021
di 17-mei	2291
wo 18-mei	2470
do 19-mei	2537
vr 20-mei	2752
za 21-mei	2564
zo 22-mei	1880
ma 23-mei	2442
di 24-mei	2636
wo 25-mei	2754
do 26-mei	1715
vr 27-mei	2093
za 28-mei	2017
zo 29-mei	1222
ma 30-mei	2578
di 31-mei	2530
wo 1-jun	2709
do 2-jun	2824
vr 3-jun	2752
za 4-jun	2125
zo 5-jun	1254
ma 6-jun	1472
di 7-jun	2322
wo 8-jun	2105

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	44	47	42
V85	57	59	53
< 20 km/u	2,1%	2,3%	1,9%
20 - 30 km/u	8,8%	7,9%	9,7%
30 - 40 km/u	22,4%	15,9%	28,3%
40 - 50 km/u	34,9%	29,8%	39,5%
50 - 60 km/u	24,4%	31,9%	17,5%
60 - 70 km/u	6,4%	10,3%	2,9%
70 - 80 km/u	0,8%	1,5%	0,2%
> 80 km/u	0,2%	0,5%	0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Benedeneind Zuidzijde
Polsbroek

Tussen Damweg en N204

Ri. 1 = Ri. Oost (N204)

Ri. 2 = Ri. West (Damweg)

Meting

Meetperiode: 12 mei t/m 9 juni 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Lopik

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BENEDENEIND ZUIDZIJDE, POLSBROEK

Tussen Damweg en N204

INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	3087	100%	3015	100%	1485	1418
Dag (7-19u)	2354	76,3%	2314	76,7%	1107	1073
Avond (19-23u)	419	13,6%	415	13,8%	178	178
Nacht (23-7u)	314	10,2%	286	9,5%	200	167
Ochtendspits (7-9u)	427	13,8%	350	11,6%	299	240
Avondspits (16-18u)	601	19,5%	547	18,1%	174	170

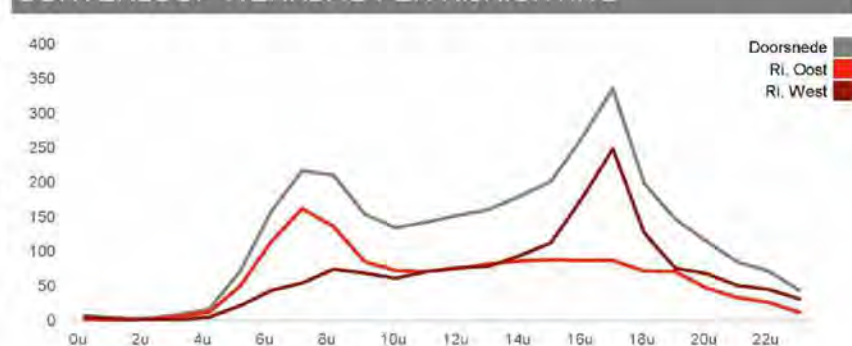
UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	8	0,3%	22	0,7%	2	6
01:00 - 02:00	4	0,1%	11	0,4%	1	3
02:00 - 03:00	3	0,1%	6	0,2%	2	2
03:00 - 04:00	8	0,3%	9	0,3%	7	6
04:00 - 05:00	17	0,6%	15	0,5%	12	10
05:00 - 06:00	72	2,3%	56	1,8%	50	39
06:00 - 07:00	159	5,1%	124	4,1%	115	89
07:00 - 08:00	217	7,0%	172	5,7%	162	127
08:00 - 09:00	211	6,8%	178	5,9%	136	113
09:00 - 10:00	155	5,0%	150	5,0%	85	84
10:00 - 11:00	134	4,4%	147	4,9%	73	76
11:00 - 12:00	143	4,6%	162	5,4%	71	79
12:00 - 13:00	152	4,9%	173	5,7%	76	81
13:00 - 14:00	161	5,2%	183	6,1%	82	87
14:00 - 15:00	180	5,8%	205	6,8%	86	92
15:00 - 16:00	202	6,5%	210	7,0%	89	92
16:00 - 17:00	265	8,6%	249	8,3%	87	86
17:00 - 18:00	336	10,9%	298	9,9%	87	84
18:00 - 19:00	199	6,4%	188	6,2%	72	72
19:00 - 20:00	147	4,8%	141	4,7%	71	68
20:00 - 21:00	116	3,8%	119	3,9%	47	49
21:00 - 22:00	85	2,7%	85	2,8%	34	34
22:00 - 23:00	72	2,3%	70	2,3%	26	27
23:00 - 24:00	44	1,4%	45	1,5%	12	13

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	2796	90,5%	2775	92,0%	90,5%	91,9%
Middelzwaar (M)	174	5,6%	141	4,7%	5,6%	4,7%
Zwaar (Z)	118	3,8%	99	3,3%	3,9%	3,3%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 13-mei	3515
za 14-mei	4441
zo 15-mei	2587
ma 16-mei	3138
di 17-mei	3209
wo 18-mei	2970
do 19-mei	3003
vr 20-mei	3234
za 21-mei	3835
zo 22-mei	2746
ma 23-mei	2723
di 24-mei	2932
wo 25-mei	2997
do 26-mei	1934
vr 27-mei	2626
za 28-mei	2511
zo 29-mei	1667
ma 30-mei	2791
di 31-mei	3041
wo 1-jun	2991
do 2-jun	2990
vr 3-jun	2979
za 4-jun	2553
zo 5-jun	1542
ma 6-jun	1683
di 7-jun	3391
wo 8-jun	3465

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	64	63	64
V85	76	76	76
< 30 km/u	1,2%	1,4%	1,1%
30 - 40 km/u	2,5%	2,7%	2,3%
40 - 50 km/u	7,4%	7,9%	6,9%
50 - 60 km/u	24,3%	24,1%	24,4%
60 - 70 km/u	37,7%	36,1%	39,1%
70 - 80 km/u	19,3%	20,1%	18,6%
80 - 90 km/u	5,8%	6%	5,6%
> 90 km/u	1,9%	1,7%	2%

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Benedeneind Zuidzijde
Polsbroek

Tussen Damweg en N204

Ri. 1 = Ri. Oost (N204)

Ri. 2 = Ri. West (Damweg)

Meting

Meetperiode: 12 mei t/m 9 juni 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Lopik

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BENEDENEIND ZUIDZIJDE, POLSBROEK

Tussen Damweg en N204

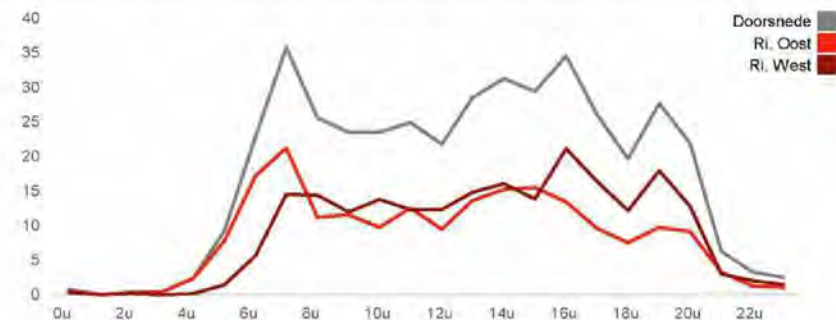
INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	422	100%	412	100%	204	197
Dag (7-19u)	325	76,9%	330	80,1%	174	178
Avond (19-23u)	59	14,0%	50	12,2%	36	29
Nacht (23-7u)	39	9,1%	32	7,7%	9	8
Ochtendspits (7-9u)	61	14,5%	50	12,1%	29	23
Avondspits (16-18u)	61	14,4%	59	14,3%	23	36

UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	1	0,2%	1	0,3%	0	1
01:00 - 02:00	0	0,0%	1	0,1%	0	0
02:00 - 03:00	0	0,1%	1	0,2%	0	0
03:00 - 04:00	0	0,1%	1	0,2%	0	0
04:00 - 05:00	2	0,6%	2	0,5%	2	0
05:00 - 06:00	9	2,2%	7	1,6%	8	1
06:00 - 07:00	23	5,4%	17	4,1%	17	4
07:00 - 08:00	36	8,5%	28	6,7%	21	16
08:00 - 09:00	26	6,1%	23	5,5%	11	10
09:00 - 10:00	24	5,6%	24	5,9%	12	12
10:00 - 11:00	24	5,6%	31	7,6%	10	13
11:00 - 12:00	25	5,9%	28	6,9%	13	14
12:00 - 13:00	22	5,2%	26	6,2%	9	11
13:00 - 14:00	28	6,7%	31	7,4%	14	14
14:00 - 15:00	31	7,4%	34	8,2%	15	17
15:00 - 16:00	29	7,0%	30	7,2%	16	14
16:00 - 17:00	35	8,2%	35	8,5%	13	22
17:00 - 18:00	26	6,2%	24	5,9%	10	10
18:00 - 19:00	20	4,7%	17	4,1%	8	7
19:00 - 20:00	28	6,6%	23	5,5%	10	8
20:00 - 21:00	22	5,2%	19	4,5%	9	8
21:00 - 22:00	6	1,5%	6	1,4%	3	3
22:00 - 23:00	3	0,8%	3	0,8%	1	1
23:00 - 24:00	3	0,6%	3	0,6%	1	1

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 13-mei	416
za 14-mei	506
zo 15-mei	636
ma 16-mei	325
di 17-mei	498
wo 18-mei	645
do 19-mei	292
vr 20-mei	209
za 21-mei	258
zo 22-mei	350
ma 23-mei	223
di 24-mei	224
wo 25-mei	284
do 26-mei	251
vr 27-mei	203
za 28-mei	216
zo 29-mei	119
ma 30-mei	303
di 31-mei	476
wo 1-jun	544
do 2-jun	646
vr 3-jun	684
za 4-jun	649
zo 5-jun	212
ma 6-jun	153
di 7-jun	565
wo 8-jun	388

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetclocatie

Dorp

Benschop

Tussen N204 en Oranje-Nassastraat

Ri. 1 = Ri. Oost (Oranje-Nassastraat)

Ri. 2 = Ri. West (N204)

Meting

Meetperiode: 12 mei t/m 9 juni 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Lopik

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DORP, BENSCHOP

Tussen N204 en Oranje-Nassastraat

INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	3436	100%	3107	100%	1660	1502
Dag (7-19u)	2721	79,2%	2462	79,2%	1324	1194
Avond (19-23u)	444	12,9%	407	13,1%	229	209
Nacht (23-7u)	271	7,9%	238	7,7%	107	99
Ochtendspits (7-9u)	486	14,1%	379	12,2%	250	194
Avondspits (16-18u)	692	20,1%	587	18,9%	321	277

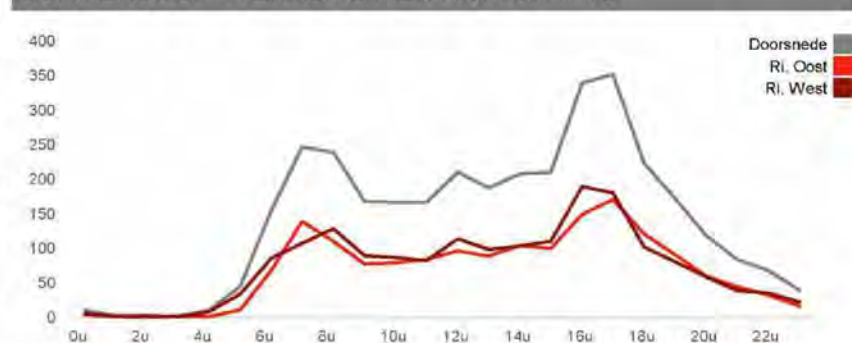
UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	11	0,3%	19	0,6%	4	9
01:00 - 02:00	3	0,1%	7	0,2%	2	4
02:00 - 03:00	3	0,1%	5	0,2%	1	2
03:00 - 04:00	3	0,1%	4	0,1%	1	2
04:00 - 05:00	11	0,3%	9	0,3%	2	2
05:00 - 06:00	45	1,3%	36	1,2%	11	9
06:00 - 07:00	156	4,5%	118	3,8%	69	53
07:00 - 08:00	247	7,2%	187	6,0%	139	105
08:00 - 09:00	239	7,0%	192	6,2%	111	89
09:00 - 10:00	168	4,9%	159	5,1%	78	75
10:00 - 11:00	167	4,9%	164	5,3%	80	78
11:00 - 12:00	167	4,9%	175	5,6%	84	85
12:00 - 13:00	211	6,1%	208	6,7%	97	97
13:00 - 14:00	188	5,5%	188	6,1%	89	88
14:00 - 15:00	208	6,1%	205	6,6%	105	100
15:00 - 16:00	211	6,1%	201	6,5%	100	95
16:00 - 17:00	339	9,9%	290	9,3%	150	131
17:00 - 18:00	352	10,2%	297	9,6%	171	146
18:00 - 19:00	223	6,5%	196	6,3%	121	105
19:00 - 20:00	172	5,0%	153	4,9%	91	79
20:00 - 21:00	119	3,5%	114	3,7%	60	59
21:00 - 22:00	84	2,4%	77	2,5%	45	40
22:00 - 23:00	69	2,0%	63	2,0%	33	31
23:00 - 24:00	40	1,2%	39	1,3%	17	18

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	3155	91,8%	2882	92,8%	92,7%	93,5%
Middelzwaar (M)	193	5,6%	155	5,0%	5,0%	4,4%
Zwaar (Z)	88	2,6%	70	2,2%	2,4%	2,1%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 13-mei	3408
za 14-mei	2888
zo 15-mei	1763
ma 16-mei	3247
di 17-mei	3421
wo 18-mei	3467
do 19-mei	3559
vr 20-mei	3621
za 21-mei	2837
zo 22-mei	1828
ma 23-mei	3373
di 24-mei	3576
wo 25-mei	3575
do 26-mei	1773
vr 27-mei	2728
za 28-mei	2541
zo 29-mei	1883
ma 30-mei	3223
di 31-mei	3433
wo 1-jun	3413
do 2-jun	3486
vr 3-jun	3290
za 4-jun	2696
zo 5-jun	1128
ma 6-jun	499

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	45	44	45
V85	55	55	56
< 20 km/u	1,1%	1%	1,2%
20 - 30 km/u	5,8%	5,6%	6%
30 - 40 km/u	20,8%	22,7%	19,1%
40 - 50 km/u	45,2%	45,6%	44,8%
50 - 60 km/u	22,7%	21,6%	23,7%
60 - 70 km/u	3,9%	3,1%	4,6%
70 - 80 km/u	0,4%	0,3%	0,5%
> 80 km/u	0,1%	0,1%	0,1%

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Dorp

Benschop

Tussen N204 en Oranje-Nassastraat

Ri. 1 = Ri. Oost (Oranje-Nassastraat)

Ri. 2 = Ri. West (N204)

Meting

Meetperiode: 12 mei t/m 9 juni 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Lopik

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DORP, BENSCHOP

Tussen N204 en Oranje-Nassastraat

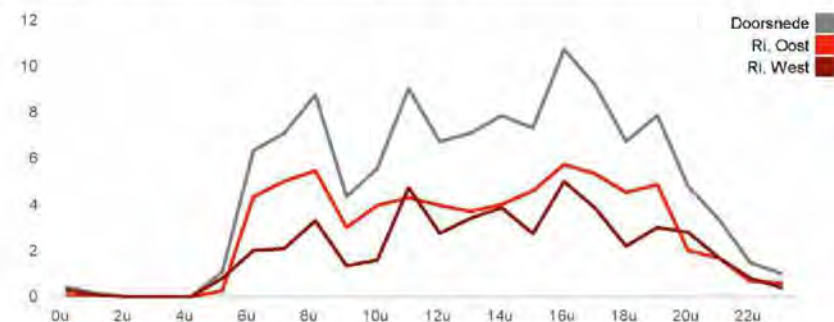
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	117	100%	116	100%	68	68	49	48	
Dag (7-19u)	91	77,4%	92	78,7%	54	55	37	37	
Avond (19-23u)	17	14,9%	16	13,8%	9	9	8	7	
Nacht (23-7u)	9	7,6%	9	7,5%	5	5	4	4	
Ochtendspits (7-9u)	16	13,6%	13	11,2%	10	9	5	4	
Avondspits (16-18u)	20	17,1%	18	15,8%	11	10	9	8	

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
00:00 - 01:00	0	0,3%	1	1,1%	0	0	0	1	
01:00 - 02:00	0	0,1%	0	0,2%	0	0	0	0	
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,4%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	1	0,9%	1	0,7%	0	0	1	1	
06:00 - 07:00	6	5,4%	5	4,1%	4	3	2	2	
07:00 - 08:00	7	6,1%	6	5,2%	5	4	2	2	
08:00 - 09:00	9	7,5%	7	5,9%	5	4	3	3	
09:00 - 10:00	4	3,7%	5	4,3%	3	3	1	2	
10:00 - 11:00	6	4,8%	6	5,4%	4	4	2	2	
11:00 - 12:00	9	7,7%	10	8,5%	4	5	5	5	
12:00 - 13:00	7	5,8%	8	6,8%	4	5	3	3	
13:00 - 14:00	7	6,1%	8	6,9%	4	4	3	4	
14:00 - 15:00	8	6,7%	9	8,1%	4	5	4	4	
15:00 - 16:00	7	6,3%	8	6,9%	5	5	3	3	
16:00 - 17:00	11	9,2%	10	8,5%	6	5	5	5	
17:00 - 18:00	9	7,9%	8	7,3%	5	5	4	3	
18:00 - 19:00	7	5,8%	6	4,8%	5	4	2	2	
19:00 - 20:00	8	6,7%	6	5,6%	5	4	3	2	
20:00 - 21:00	5	4,1%	5	4,1%	2	2	3	3	
21:00 - 22:00	3	2,9%	3	2,7%	2	2	2	1	
22:00 - 23:00	1	1,3%	2	1,3%	1	1	1	1	
23:00 - 24:00	1	0,9%	1	0,9%	1	1	0	0	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 13-mei	126
za 14-mei	159
zo 15-mei	152
ma 16-mei	91
di 17-mei	134
wo 18-mei	175
do 19-mei	88
vr 20-mei	81
za 21-mei	107
zo 22-mei	107
ma 23-mei	59
di 24-mei	80
wo 25-mei	112
do 26-mei	92
vr 27-mei	98
za 28-mei	76
zo 29-mei	39
ma 30-mei	86
di 31-mei	103
wo 1-jun	147
do 2-jun	198
vr 3-jun	145
za 4-jun	181
zo 5-jun	28
ma 6-jun	4

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetslocatie

Dorp

Benschop

Tussen N204 en Oranje-Nassastraat

Ri. 1 = Ri. Oost (Oranje-Nassastraat)

Ri. 2 = Ri. West (N204)

Meting

Meetperiode: 12 mei t/m 9 juni 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Lopik

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DORP, BENSCHOP

Tussen N204 en Oranje-Nassastraat

INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	3265	100%	2988	100%	1561	1432
Dag (7-19u)	2560	78,4%	2350	78,7%	1243	1138
Avond (19-23u)	446	13,7%	409	13,7%	230	210
Nacht (23-7u)	260	8,0%	229	7,7%	88	84
Ochtendspits (7-9u)	468	14,3%	366	12,2%	193	153
Avondspits (16-18u)	657	20,1%	563	18,9%	344	293

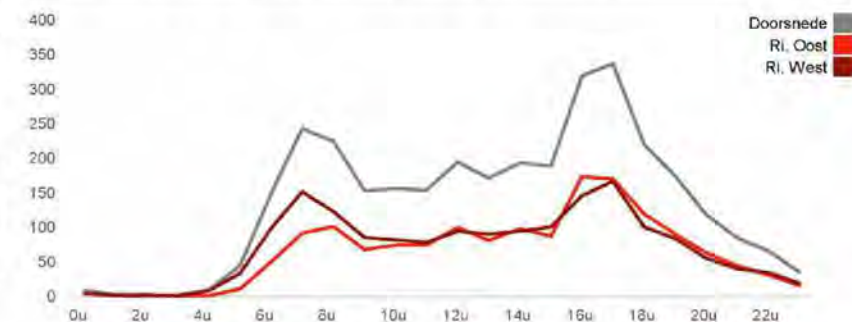
UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	10	0,3%	18	0,6%	4	9
01:00 - 02:00	3	0,1%	7	0,2%	2	4
02:00 - 03:00	3	0,1%	5	0,2%	1	2
03:00 - 04:00	3	0,1%	3	0,1%	1	2
04:00 - 05:00	10	0,3%	9	0,3%	2	2
05:00 - 06:00	45	1,4%	36	1,2%	11	9
06:00 - 07:00	150	4,6%	114	3,8%	51	40
07:00 - 08:00	243	7,4%	184	6,2%	92	71
08:00 - 09:00	225	6,9%	181	6,1%	101	83
09:00 - 10:00	154	4,7%	151	5,0%	69	68
10:00 - 11:00	157	4,8%	157	5,3%	74	74
11:00 - 12:00	154	4,7%	165	5,5%	75	80
12:00 - 13:00	195	6,0%	197	6,6%	101	101
13:00 - 14:00	172	5,3%	177	5,9%	81	81
14:00 - 15:00	194	5,9%	196	6,5%	99	97
15:00 - 16:00	189	5,8%	185	6,2%	88	86
16:00 - 17:00	320	9,8%	276	9,2%	174	147
17:00 - 18:00	337	10,3%	288	9,6%	170	146
18:00 - 19:00	221	6,8%	194	6,5%	119	104
19:00 - 20:00	175	5,4%	157	5,3%	90	80
20:00 - 21:00	119	3,7%	114	3,8%	63	61
21:00 - 22:00	85	2,6%	77	2,6%	45	40
22:00 - 23:00	66	2,0%	60	2,0%	32	30
23:00 - 24:00	36	1,1%	36	1,2%	16	17

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	3054	93,5%	2814	94,2%	94,2%	94,7%
Middelzwaar (M)	137	4,2%	114	3,8%	3,3%	3,0%
Zwaar (Z)	74	2,3%	60	2,0%	2,4%	2,2%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 13-mei	3262
za 14-mei	2863
zo 15-mei	1784
ma 16-mei	3116
di 17-mei	3316
wo 18-mei	3437
do 19-mei	3455
vr 20-mei	3510
za 21-mei	2933
zo 22-mei	1813
ma 23-mei	3223
di 24-mei	3418
wo 25-mei	3496
do 26-mei	1812
vr 27-mei	2625
za 28-mei	2533
zo 29-mei	1850
ma 30-mei	3102
di 31-mei	3188
wo 1-jun	3145
do 2-jun	2666

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	46	44	48
V85	56	55	57
< 20 km/u	1,4%	2,5%	0,3%
20 - 30 km/u	5,1%	8,5%	1,9%
30 - 40 km/u	17%	19,5%	14,7%
40 - 50 km/u	44,7%	43,3%	45,9%
50 - 60 km/u	26,3%	22,5%	29,9%
60 - 70 km/u	4,7%	3,1%	6,2%
70 - 80 km/u	0,7%	0,5%	0,9%
> 80 km/u	0,1%	0,1%	0,2%

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Dorp

Benschop

Tussen N204 en Oranje-Nassastraat

Ri. 1 = Ri. Oost (Oranje-Nassastraat)

Ri. 2 = Ri. West (N204)

Meting

Meetperiode: 12 mei t/m 9 juni 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Lopik

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DORP, BENSCHOP

Tussen N204 en Oranje-Nassastraat

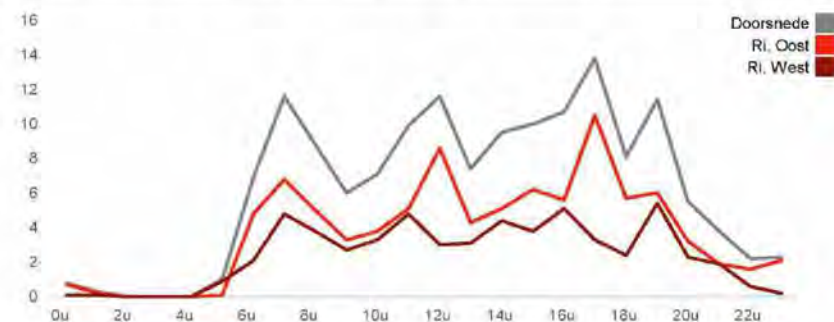
INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	149	100%	158	100%	91	96
Dag (7-19u)	115	77,0%	124	78,5%	70	76
Avond (19-23u)	23	15,4%	23	14,4%	13	13
Nacht (23-7u)	11	7,6%	11	7,0%	8	7
Ochtendspits (7-9u)	20	13,7%	17	10,7%	12	10
Avondspits (16-18u)	25	16,5%	24	15,4%	16	15

UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	1	0,5%	2	1,0%	1	1
01:00 - 02:00	0	0,2%	0	0,3%	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	1	0,3%	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	1	0,3%	0	0
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0
05:00 - 06:00	1	0,7%	1	0,5%	0	1
06:00 - 07:00	7	4,6%	6	3,5%	5	4
07:00 - 08:00	12	7,8%	9	5,9%	7	5
08:00 - 09:00	9	5,9%	8	4,8%	5	4
09:00 - 10:00	6	4,0%	8	4,9%	3	4
10:00 - 11:00	7	4,8%	9	5,9%	4	5
11:00 - 12:00	10	6,7%	12	7,5%	5	5
12:00 - 13:00	12	7,8%	13	7,9%	9	8
13:00 - 14:00	7	5,0%	9	5,8%	4	6
14:00 - 15:00	10	6,4%	13	8,0%	5	8
15:00 - 16:00	10	6,7%	12	7,3%	6	7
16:00 - 17:00	11	7,2%	11	6,9%	6	6
17:00 - 18:00	14	9,3%	13	8,5%	11	10
18:00 - 19:00	8	5,4%	8	5,1%	6	6
19:00 - 20:00	11	7,7%	10	6,3%	6	5
20:00 - 21:00	6	3,7%	6	4,1%	3	4
21:00 - 22:00	4	2,6%	4	2,6%	2	2
22:00 - 23:00	2	1,5%	2	1,5%	2	1
23:00 - 24:00	2	1,5%	2	1,2%	2	0

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 13-mei	139
za 14-mei	236
zo 15-mei	174
ma 16-mei	161
di 17-mei	189
wo 18-mei	189
do 19-mei	160
vr 20-mei	121
za 21-mei	143
zo 22-mei	177
ma 23-mei	105
di 24-mei	108
wo 25-mei	124
do 26-mei	99
vr 27-mei	78
za 28-mei	0
zo 29-mei	0
ma 30-mei	0
di 31-mei	0
wo 1-jun	0
do 2-jun	0
vr 3-jun	0
za 4-jun	0
zo 5-jun	0
ma 6-jun	0
di 7-jun	0
wo 8-jun	0

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Dorp

Benschop

Tussen De Lansing en Boveneind Zuidzijde

Ri. 1 = Ri. Oost (Boveneind Zuidzijde)

Ri. 2 = Ri. West (De Lansing)

Meting

Meetperiode: 17 mei t/m 9 juni 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Lopik

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DORP, BENSCHOP

Tussen De Lansing en Boveneind Zuidzijde

INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	3976	100%	3645	100%	1884	1730
Dag (7-19u)	3097	77,9%	2842	78,0%	1451	1340
Avond (19-23u)	559	14,1%	518	14,2%	241	226
Nacht (23-7u)	319	8,0%	285	7,8%	191	163
Ochtendspits (7-9u)	582	14,6%	454	12,4%	344	271
Avondspits (16-18u)	765	19,2%	658	18,1%	288	249

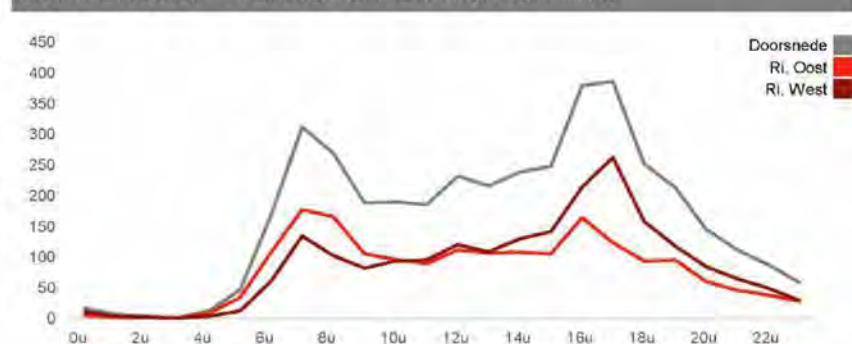
UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	17	0,4%	28	0,8%	5	11
01:00 - 02:00	7	0,2%	12	0,3%	3	6
02:00 - 03:00	4	0,1%	7	0,2%	1	2
03:00 - 04:00	2	0,1%	4	0,1%	1	2
04:00 - 05:00	13	0,3%	11	0,3%	9	7
05:00 - 06:00	47	1,2%	36	1,0%	35	26
06:00 - 07:00	171	4,3%	131	3,6%	109	84
07:00 - 08:00	313	7,9%	237	6,5%	178	136
08:00 - 09:00	269	6,8%	217	6,0%	166	135
09:00 - 10:00	188	4,7%	179	4,9%	106	102
10:00 - 11:00	190	4,8%	192	5,3%	96	100
11:00 - 12:00	185	4,7%	195	5,4%	90	95
12:00 - 13:00	232	5,8%	238	6,5%	112	115
13:00 - 14:00	216	5,4%	224	6,1%	107	111
14:00 - 15:00	239	6,0%	240	6,6%	108	109
15:00 - 16:00	248	6,2%	238	6,5%	106	102
16:00 - 17:00	379	9,5%	328	9,0%	165	139
17:00 - 18:00	386	9,7%	330	9,1%	124	110
18:00 - 19:00	252	6,3%	224	6,2%	94	86
19:00 - 20:00	214	5,4%	190	5,2%	96	86
20:00 - 21:00	145	3,7%	141	3,9%	60	61
21:00 - 22:00	112	2,8%	105	2,9%	47	44
22:00 - 23:00	88	2,2%	82	2,2%	39	36
23:00 - 24:00	59	1,5%	56	1,5%	29	26

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	3788	95,3%	3490	95,8%	94,3%	94,9%
Middelzwaar (M)	142	3,6%	118	3,2%	4,5%	4,1%
Zwaar (Z)	46	1,2%	37	1,0%	1,2%	1,0%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
wo 18-mei	3850
do 19-mei	3982
vr 20-mei	4242
za 21-mei	3562
zo 22-mei	2360
ma 23-mei	3982
di 24-mei	3918
wo 25-mei	4039
do 26-mei	2318
vr 27-mei	3250
za 28-mei	3101
zo 29-mei	2353
ma 30-mei	3665
di 31-mei	3929
wo 1-jun	4046
do 2-jun	3947
vr 3-jun	3980
za 4-jun	3163
zo 5-jun	2039
ma 6-jun	2481
di 7-jun	4050
wo 8-jun	4161

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	47	52	43
V85	58	60	56
< 20 km/u	3,1%	0,3%	5,6%
20 - 30 km/u	5,5%	1%	9,5%
30 - 40 km/u	9,8%	5,1%	14,1%
40 - 50 km/u	39,7%	36,3%	42,7%
50 - 60 km/u	32,5%	42,2%	23,7%
60 - 70 km/u	7,9%	12,5%	3,7%
70 - 80 km/u	1,2%	2,1%	0,5%
> 80 km/u	0,3%	0,5%	0,1%

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Dorp

Benschop

Tussen De Lansing en Boveneind Zuidzijde

Ri. 1 = Ri. Oost (Boveneind Zuidzijde)

Ri. 2 = Ri. West (De Lansing)

Meting

Meetperiode: 17 mei t/m 9 juni 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Lopik

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DORP, BENSCHOP

Tussen De Lansing en Boveneind Zuidzijde

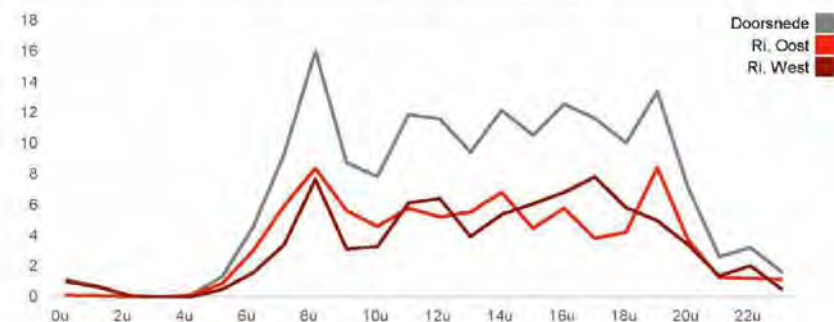
INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	167	100%	160	100%	86	77
Dag (7-19u)	132	78,6%	127	79,1%	66	62
Avond (19-23u)	26	15,7%	24	15,1%	15	12
Nacht (23-7u)	10	5,7%	9	5,7%	5	4
Ochtendspits (7-9u)	25	15,1%	20	12,5%	14	9
Avondspits (16-18u)	24	14,4%	22	13,9%	10	13

UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	1	0,7%	2	1,0%	0	0
01:00 - 02:00	1	0,4%	1	0,7%	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0
04:00 - 05:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0
05:00 - 06:00	1	0,8%	1	0,6%	1	0
06:00 - 07:00	5	2,7%	4	2,3%	3	2
07:00 - 08:00	9	5,6%	7	4,6%	6	5
08:00 - 09:00	16	9,6%	13	7,9%	8	6
09:00 - 10:00	9	5,2%	9	5,4%	6	5
10:00 - 11:00	8	4,7%	10	6,5%	5	6
11:00 - 12:00	12	7,1%	12	7,6%	6	6
12:00 - 13:00	12	6,9%	11	6,7%	5	5
13:00 - 14:00	9	5,6%	11	6,9%	6	6
14:00 - 15:00	12	7,3%	12	7,3%	7	5
15:00 - 16:00	11	6,3%	10	6,4%	4	5
16:00 - 17:00	13	7,5%	12	7,4%	6	6
17:00 - 18:00	12	6,9%	10	6,5%	4	4
18:00 - 19:00	10	6,0%	9	5,9%	4	4
19:00 - 20:00	13	8,0%	11	7,2%	8	7
20:00 - 21:00	7	4,2%	7	4,4%	4	4
21:00 - 22:00	3	1,6%	2	1,5%	1	1
22:00 - 23:00	3	1,9%	3	2,0%	1	1
23:00 - 24:00	2	1,0%	1	0,9%	1	1

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
wo 18-mei	215
do 19-mei	201
vr 20-mei	129
za 21-mei	162
zo 22-mei	149
ma 23-mei	167
di 24-mei	163
wo 25-mei	179
do 26-mei	137
vr 27-mei	141
za 28-mei	125
zo 29-mei	73
ma 30-mei	194
di 31-mei	173
wo 1-jun	161
do 2-jun	169
vr 3-jun	176
za 4-jun	230
zo 5-jun	38
ma 6-jun	43
di 7-jun	131
wo 8-jun	86

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Boveneind Zuidzijde
Benschop

Tussen Ir. F.E.D. van Enschedeweg en Baronieweg

Ri. 1 = Ri. Oost (Baronieweg)

Ri. 2 = Ri. West (Ir. F.E.D. van Enschedeweg)

Meting

Meetperiode: 12 mei t/m 9 juni 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Lopik

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BOVENEIND ZUIDZIJDE, BENSCHOP

Tussen Ir. F.E.D. van Enschedeweg en Baronieweg

INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	2840	100%	2603	100%	1490	1365
Dag (7-19u)	2246	79,1%	2070	79,5%	1186	1090
Avond (19-23u)	390	13,7%	354	13,6%	216	195
Nacht (23-7u)	204	7,2%	179	6,9%	88	80
Ochtendspits (7-9u)	352	12,4%	281	10,8%	143	115
Avondspits (16-18u)	516	18,2%	451	17,3%	316	274

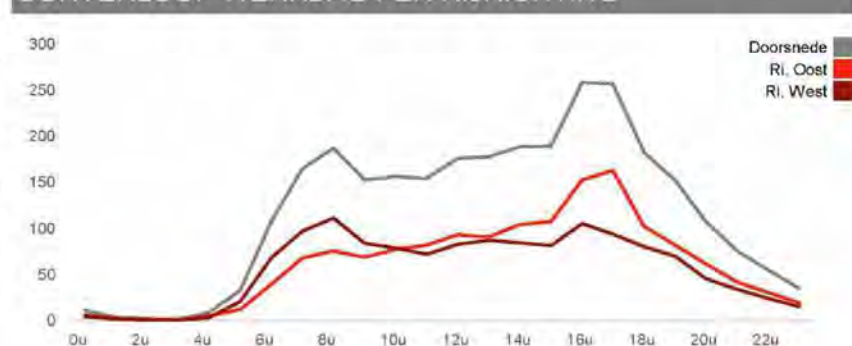
UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	11	0,4%	17	0,6%	7	9
01:00 - 02:00	4	0,1%	8	0,3%	2	4
02:00 - 03:00	2	0,1%	4	0,1%	2	2
03:00 - 04:00	2	0,1%	3	0,1%	1	2
04:00 - 05:00	9	0,3%	8	0,3%	5	5
05:00 - 06:00	33	1,2%	25	1,0%	12	9
06:00 - 07:00	108	3,8%	82	3,2%	40	30
07:00 - 08:00	165	5,8%	127	4,9%	68	52
08:00 - 09:00	187	6,6%	154	5,9%	76	63
09:00 - 10:00	153	5,4%	145	5,6%	69	64
10:00 - 11:00	156	5,5%	156	6,0%	77	76
11:00 - 12:00	154	5,4%	161	6,2%	82	85
12:00 - 13:00	176	6,2%	175	6,7%	93	92
13:00 - 14:00	178	6,3%	175	6,7%	91	90
14:00 - 15:00	189	6,6%	184	7,1%	104	101
15:00 - 16:00	189	6,7%	180	6,9%	108	101
16:00 - 17:00	259	9,1%	227	8,7%	153	134
17:00 - 18:00	257	9,0%	223	8,6%	163	139
18:00 - 19:00	183	6,4%	162	6,2%	102	91
19:00 - 20:00	152	5,4%	134	5,1%	82	72
20:00 - 21:00	107	3,8%	99	3,8%	62	56
21:00 - 22:00	76	2,7%	71	2,7%	42	39
22:00 - 23:00	55	1,9%	50	1,9%	31	28
23:00 - 24:00	35	1,2%	33	1,3%	20	19

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	2583	90,9%	2385	91,6%	91,0%	91,7%
Middelzwaar (M)	202	7,1%	173	6,6%	7,1%	6,6%
Zwaar (Z)	55	1,9%	45	1,7%	1,9%	1,7%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 13-mei	2975
za 14-mei	2604
zo 15-mei	1590
ma 16-mei	2751
di 17-mei	2678
wo 18-mei	2659
do 19-mei	2902
vr 20-mei	3178
za 21-mei	2693
zo 22-mei	1578
ma 23-mei	2723
di 24-mei	2809
wo 25-mei	2945
do 26-mei	1670
vr 27-mei	2547
za 28-mei	2245
zo 29-mei	1553
ma 30-mei	2647
di 31-mei	2755
wo 1-jun	2919
do 2-jun	2824
vr 3-jun	2926
za 4-jun	2253
zo 5-jun	1407
ma 6-jun	1708
di 7-jun	2737
wo 8-jun	2976

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	60	62	58
V85	69	72	68
< 30 km/u	0,4%	0,3%	0,5%
30 - 40 km/u	1,8%	1,4%	2,2%
40 - 50 km/u	11,1%	7,8%	14,7%
50 - 60 km/u	38,2%	32,9%	44%
60 - 70 km/u	35,4%	39,5%	30,6%
70 - 80 km/u	10,2%	13,7%	6,4%
80 - 90 km/u	2,2%	3,3%	1%
> 90 km/u	0,8%	1,1%	0,3%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Ir. F.E.D. van Enschedeweg
Benschop

Tussen N210 en Dorp

Ri. 1 = Ri. Noord (Dorp)

Ri. 2 = Ri. Zuid (N210)

Meting

Meetperiode: 12 mei t/m 9 juni 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Lopik

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

IR. F.E.D. VAN ENSCHEDEWEG, BENSCHOP

Tussen N210 en Dorp

INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	2147	100%	1937	100%	1095	991
Dag (7-19u)	1631	76,0%	1474	76,1%	829	745
Avond (19-23u)	270	12,6%	255	13,2%	159	153
Nacht (23-7u)	246	11,5%	208	10,7%	106	93
Ochtendspits (7-9u)	356	16,6%	276	14,2%	141	108
Avondspits (16-18u)	432	20,1%	366	18,9%	258	215

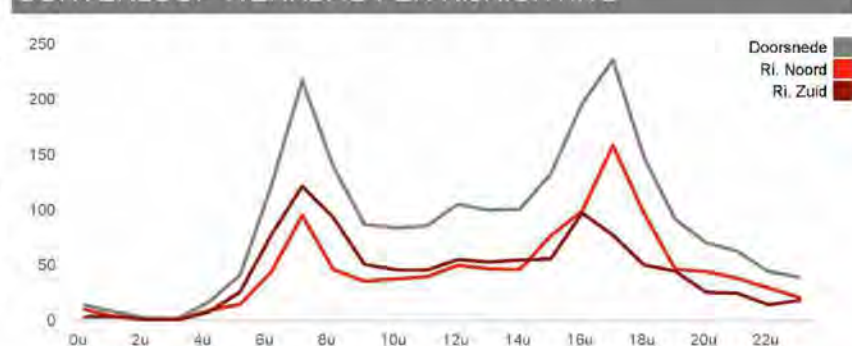
UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	14	0,7%	19	1,0%	10	13
01:00 - 02:00	8	0,4%	10	0,5%	4	6
02:00 - 03:00	2	0,1%	4	0,2%	1	3
03:00 - 04:00	2	0,1%	2	0,1%	1	1
04:00 - 05:00	17	0,8%	13	0,7%	9	7
05:00 - 06:00	41	1,9%	31	1,6%	15	11
06:00 - 07:00	123	5,7%	93	4,8%	45	33
07:00 - 08:00	217	10,1%	163	8,4%	95	70
08:00 - 09:00	139	6,5%	113	5,8%	46	37
09:00 - 10:00	87	4,0%	84	4,4%	36	34
10:00 - 11:00	84	3,9%	88	4,5%	38	39
11:00 - 12:00	86	4,0%	92	4,7%	40	43
12:00 - 13:00	105	4,9%	109	5,6%	50	52
13:00 - 14:00	100	4,7%	104	5,3%	47	52
14:00 - 15:00	101	4,7%	103	5,3%	46	50
15:00 - 16:00	133	6,2%	127	6,5%	77	73
16:00 - 17:00	197	9,2%	173	8,9%	99	86
17:00 - 18:00	236	11,0%	193	10,0%	158	129
18:00 - 19:00	147	6,9%	126	6,5%	97	80
19:00 - 20:00	92	4,3%	87	4,5%	47	46
20:00 - 21:00	70	3,3%	66	3,4%	45	42
21:00 - 22:00	63	2,9%	61	3,2%	38	38
22:00 - 23:00	44	2,1%	42	2,2%	30	28
23:00 - 24:00	39	1,8%	36	1,9%	21	19

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	1944	90,5%	1768	91,3%	90,0%	90,7%
Middelzwaar (M)	137	6,4%	117	6,0%	7,5%	7,0%
Zwaar (Z)	67	3,1%	53	2,7%	2,5%	2,3%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 13-mei	2212
za 14-mei	1707
zo 15-mei	1117
ma 16-mei	2074
di 17-mei	2212
wo 18-mei	2126
do 19-mei	0
vr 20-mei	0
za 21-mei	0
zo 22-mei	0
ma 23-mei	0
di 24-mei	0
wo 25-mei	0
do 26-mei	0
vr 27-mei	0
za 28-mei	0
zo 29-mei	0
ma 30-mei	0
di 31-mei	0
wo 1-jun	0
do 2-jun	0
vr 3-jun	0
za 4-jun	0
zo 5-jun	0
ma 6-jun	0
di 7-jun	0
wo 8-jun	0

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	74	81	68
V85	88	94	78
< 40 km/u	0,3%	0,2%	0,5%
40 - 50 km/u	1%	0,4%	1,5%
50 - 60 km/u	9,7%	2,3%	17,4%
60 - 70 km/u	29,3%	16,5%	42,6%
70 - 80 km/u	30,5%	32,1%	28,7%
80 - 90 km/u	18,2%	28,8%	7,3%
90 - 100 km/u	7%	12,4%	1,4%
> 100 km/u	4%	7,3%	0,6%

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Ir. F.E.D. van Enschedeweg
Benschop

Tussen N210 en Dorp

Ri. 1 = Ri. Noord (Dorp)

Ri. 2 = Ri. Zuid (N210)

Meting

Meetperiode: 12 mei t/m 9 juni 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Lopik

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

IR. F.E.D. VAN ENSCHEDEWEG, BENSCHOP

Tussen N210 en Dorp

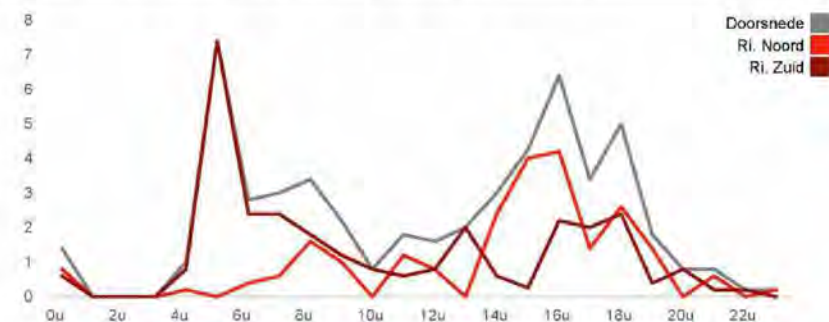
INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	53	100%	46	100%	23	19
Dag (7-19u)	37	69,2%	34	72,8%	30	27
Avond (19-23u)	4	6,8%	3	6,8%	17	18
Nacht (23-7u)	13	24,0%	9	20,4%	2	2
Ochtendspits (7-9u)	6	12,0%	6	12,1%	2	2
Avondspits (16-18u)	10	18,4%	8	17,9%	4	4

UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	1	2,6%	1	2,8%	1	0
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0
04:00 - 05:00	1	1,9%	1	1,5%	1	1
05:00 - 06:00	7	13,9%	5	11,4%	7	5
06:00 - 07:00	3	5,3%	2	4,3%	2	2
07:00 - 08:00	3	5,6%	3	6,5%	2	3
08:00 - 09:00	3	6,4%	3	5,6%	2	1
09:00 - 10:00	2	4,1%	2	4,3%	1	1
10:00 - 11:00	1	1,5%	1	2,8%	0	1
11:00 - 12:00	2	3,4%	2	4,9%	1	1
12:00 - 13:00	2	3,0%	2	4,0%	1	1
13:00 - 14:00	2	3,8%	2	4,9%	0	2
14:00 - 15:00	3	5,6%	3	5,6%	2	1
15:00 - 16:00	4	8,0%	3	7,5%	4	1
16:00 - 17:00	6	12,0%	6	12,1%	4	2
17:00 - 18:00	3	6,4%	3	5,9%	1	2
18:00 - 19:00	5	9,4%	4	8,7%	2	2
19:00 - 20:00	2	3,4%	1	3,1%	1	0
20:00 - 21:00	1	1,5%	1	1,9%	0	1
21:00 - 22:00	1	1,5%	1	1,2%	1	0
22:00 - 23:00	0	0,4%	0	0,6%	0	0
23:00 - 24:00	0	0,4%	0	0,3%	0	0

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 13-mei	66
za 14-mei	36
zo 15-mei	21
ma 16-mei	71
di 17-mei	39
wo 18-mei	65
do 19-mei	0
vr 20-mei	63
za 21-mei	57
zo 22-mei	66
ma 23-mei	77
di 24-mei	77
wo 25-mei	81
do 26-mei	112
vr 27-mei	57
za 28-mei	56
zo 29-mei	39
ma 30-mei	0
di 31-mei	75
wo 1-jun	89
do 2-jun	94
vr 3-jun	101
za 4-jun	62
zo 5-jun	13
ma 6-jun	21

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Biezendijk
Ijsselstein

Tussen Achterdijk en Hogebeezendijk

Ri. 1 = Ri. Noordwest (Hogebeezendijk)

Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Achterdijk)

Meting

Meetperiode: 13 mei t/m 9 juni 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Lopik

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BIEZENDIJK, IJSSELSTEIN

Tussen Achterdijk en Hogebeezendijk

INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	2129	100%	2302	100%	1001	1133
Dag (7-19u)	1708	80,2%	1838	79,9%	795	902
Avond (19-23u)	309	14,5%	324	14,1%	133	145
Nacht (23-7u)	112	5,3%	140	6,1%	73	86
Ochtendspits (7-9u)	260	12,2%	224	9,7%	194	164
Avondspits (16-18u)	440	20,6%	432	18,8%	126	146
					314	287

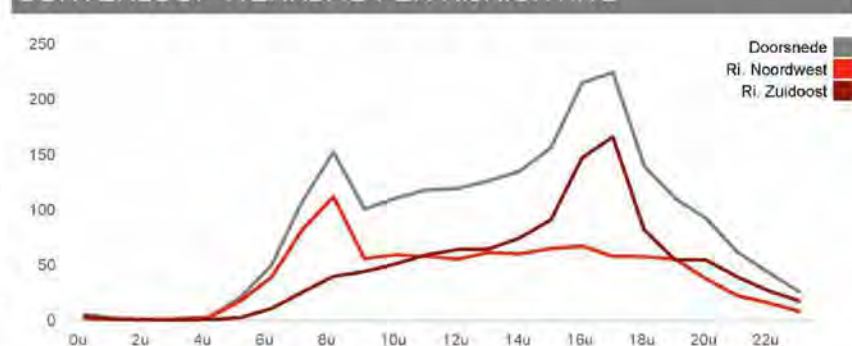
UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	6	0,3%	25	1,1%	2	13
01:00 - 02:00	2	0,1%	11	0,5%	1	6
02:00 - 03:00	1	0,1%	5	0,2%	1	2
03:00 - 04:00	2	0,1%	3	0,1%	1	2
04:00 - 05:00	4	0,2%	4	0,2%	3	3
05:00 - 06:00	21	1,0%	16	0,7%	18	14
06:00 - 07:00	50	2,4%	43	1,9%	39	33
07:00 - 08:00	108	5,1%	91	3,9%	82	69
08:00 - 09:00	152	7,2%	133	5,8%	112	96
09:00 - 10:00	101	4,7%	108	4,7%	56	64
10:00 - 11:00	111	5,2%	132	5,7%	60	74
11:00 - 12:00	118	5,6%	143	6,2%	58	75
12:00 - 13:00	120	5,6%	153	6,6%	56	77
13:00 - 14:00	127	5,9%	159	6,9%	62	81
14:00 - 15:00	135	6,4%	168	7,3%	61	80
15:00 - 16:00	156	7,3%	177	7,7%	65	80
16:00 - 17:00	215	10,1%	215	9,4%	68	76
17:00 - 18:00	225	10,5%	217	9,4%	58	69
18:00 - 19:00	140	6,6%	142	6,2%	58	61
19:00 - 20:00	110	5,2%	113	4,9%	56	57
20:00 - 21:00	93	4,4%	96	4,2%	38	41
21:00 - 22:00	62	2,9%	67	2,9%	23	28
22:00 - 23:00	43	2,0%	48	2,1%	16	19
23:00 - 24:00	26	1,2%	33	1,4%	8	13

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	2013	94,5%	2197	95,4%	92,8%	94,2%
Middelzwaar (M)	66	3,1%	58	2,5%	4,6%	3,6%
Zwaar (Z)	50	2,4%	47	2,0%	2,6%	2,2%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 14-mei	3886
zo 15-mei	2894
ma 16-mei	2088
di 17-mei	2116
wo 18-mei	2246
do 19-mei	2146
vr 20-mei	2462
za 21-mei	3334
zo 22-mei	2359
ma 23-mei	2122
di 24-mei	2220
wo 25-mei	2286
do 26-mei	1582
vr 27-mei	2295
za 28-mei	2871
zo 29-mei	1854
ma 30-mei	1965
di 31-mei	2156
wo 1-jun	2092
do 2-jun	2020
vr 3-jun	2311
za 4-jun	2303
zo 5-jun	1070
ma 6-jun	1249
di 7-jun	1678
wo 8-jun	1702

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordwest	Ri. Zuidoost
Gem. snelheid	60	60	59
V85	70	72	69
< 30 km/u	0,9%	1%	0,8%
30 - 40 km/u	2,7%	3%	2,4%
40 - 50 km/u	12,3%	12,6%	12,1%
50 - 60 km/u	37,6%	34,4%	40,6%
60 - 70 km/u	32,1%	31,4%	32,8%
70 - 80 km/u	10,4%	12,1%	8,8%
80 - 90 km/u	2,7%	3,7%	1,8%
> 90 km/u	1,3%	1,9%	0,6%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Lopikerweg Oost
Lopikerkapel
Tussen Kapelsepad en Radiolaan
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Radiolaan)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kapelsepad)

Meting

Meetperiode: 13 mei t/m 9 juni 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Lopik
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

LOPIKERWEG OOST, LOPIKERKAPEL

Tussen Kapelsepad en Radiolaan

INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	3294	100%	3589	100%	1637	1818
Dag (7-19u)	2572	78,1%	2819	78,5%	1245	1423
Avond (19-23u)	435	13,2%	477	13,3%	186	205
Nacht (23-7u)	287	8,7%	293	8,2%	206	189
Ochtendspits (7-9u)	499	15,2%	416	11,6%	383	318
Avondspits (16-18u)	645	19,6%	644	17,9%	116	98
					459	435

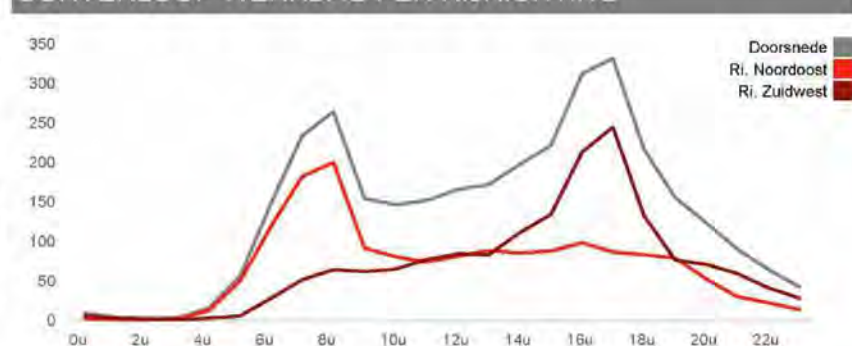
UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	9	0,3%	27	0,8%	3	10
01:00 - 02:00	5	0,1%	14	0,4%	2	5
02:00 - 03:00	3	0,1%	8	0,2%	1	3
03:00 - 04:00	4	0,1%	7	0,2%	3	4
04:00 - 05:00	16	0,5%	15	0,4%	13	12
05:00 - 06:00	57	1,7%	45	1,3%	50	40
06:00 - 07:00	150	4,5%	120	3,3%	121	97
07:00 - 08:00	234	7,1%	188	5,3%	183	147
08:00 - 09:00	265	8,0%	228	6,3%	200	172
09:00 - 10:00	154	4,7%	171	4,8%	92	111
10:00 - 11:00	147	4,4%	192	5,4%	81	116
11:00 - 12:00	152	4,6%	202	5,6%	75	111
12:00 - 13:00	166	5,0%	222	6,2%	82	118
13:00 - 14:00	172	5,2%	234	6,5%	89	124
14:00 - 15:00	198	6,0%	252	7,0%	86	115
15:00 - 16:00	222	6,8%	264	7,4%	88	110
16:00 - 17:00	312	9,5%	317	8,8%	99	109
17:00 - 18:00	332	10,1%	327	9,1%	87	100
18:00 - 19:00	216	6,6%	221	6,2%	83	90
19:00 - 20:00	156	4,7%	164	4,6%	79	81
20:00 - 21:00	124	3,8%	138	3,8%	53	57
21:00 - 22:00	91	2,7%	100	2,8%	31	38
22:00 - 23:00	65	2,0%	75	2,1%	23	29
23:00 - 24:00	43	1,3%	56	1,6%	14	19

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	3108	94,4%	3422	95,4%	93,9%	95,0%
Middelzwaar (M)	96	2,9%	82	2,3%	3,6%	2,8%
Zwaar (Z)	89	2,7%	85	2,4%	2,6%	2,3%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 14-mei	6284
zo 15-mei	4127
ma 16-mei	3409
di 17-mei	3294
wo 18-mei	3271
do 19-mei	3375
vr 20-mei	3951
za 21-mei	5433
zo 22-mei	3701
ma 23-mei	3555
di 24-mei	3638
wo 25-mei	3541
do 26-mei	2123
vr 27-mei	3220
za 28-mei	4899
zo 29-mei	2821
ma 30-mei	3093
di 31-mei	3417
wo 1-jun	3321
do 2-jun	3363
vr 3-jun	3385
za 4-jun	4008
zo 5-jun	1520
ma 6-jun	2030
di 7-jun	2170
wo 8-jun	2319

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid	49	50	49
V85	58	58	57
< 20 km/u	0,2%	0,2%	0,1%
20 - 30 km/u	1,4%	1,4%	1,3%
30 - 40 km/u	8,9%	8,1%	9,7%
40 - 50 km/u	43,5%	40,6%	46,5%
50 - 60 km/u	39,1%	40,9%	37,1%
60 - 70 km/u	6,3%	7,9%	4,7%
70 - 80 km/u	0,6%	0,7%	0,4%
> 80 km/u	0,1%	0,1%	0,1%

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Lopikerweg Oost

Lopikerkapel

Tussen Kapelsepad en Radiolaan

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Radiolaan)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kapelsepad)

Meting

Meetperiode: 13 mei t/m 9 juni 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Lopik

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

LOPIKERWEG OOST, LOPIKERKAPEL

Tussen Kapelsepad en Radiolaan

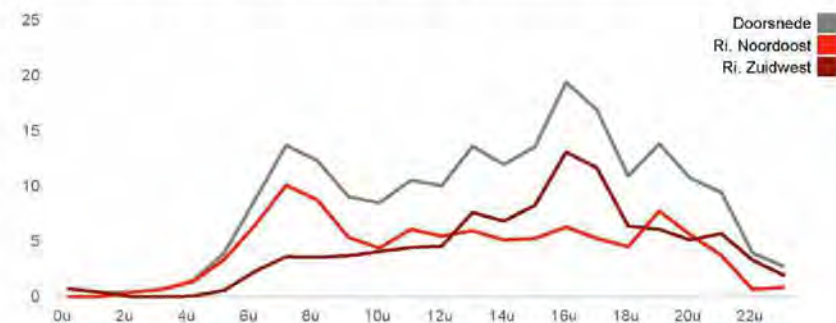
INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	208	100%	239	100%	104	117
Dag (7-19u)	150	72,5%	188	78,5%	78	92
Avond (19-23u)	38	18,3%	34	14,0%	20	18
Nacht (23-7u)	19	9,2%	18	7,4%	6	7
Ochtendspits (7-9u)	26	12,5%	24	9,9%	7	7
Avondspits (16-18u)	36	17,5%	35	14,5%	25	22

UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	1	0,3%	2	0,6%	0	0
01:00 - 02:00	0	0,2%	1	0,4%	0	0
02:00 - 03:00	0	0,2%	1	0,2%	0	0
03:00 - 04:00	1	0,3%	1	0,3%	1	0
04:00 - 05:00	1	0,7%	1	0,5%	1	0
05:00 - 06:00	4	1,9%	3	1,3%	3	1
06:00 - 07:00	9	4,3%	7	2,9%	7	2
07:00 - 08:00	14	6,6%	11	4,8%	10	4
08:00 - 09:00	12	5,9%	12	5,2%	9	4
09:00 - 10:00	9	4,4%	15	6,3%	5	6
10:00 - 11:00	8	4,1%	15	6,3%	4	6
11:00 - 12:00	11	5,1%	19	8,0%	6	9
12:00 - 13:00	10	4,8%	17	7,1%	5	8
13:00 - 14:00	14	6,6%	19	7,8%	6	10
14:00 - 15:00	12	5,8%	16	6,8%	5	8
15:00 - 16:00	14	6,5%	17	7,1%	5	10
16:00 - 17:00	19	9,3%	19	7,9%	6	12
17:00 - 18:00	17	8,1%	16	6,6%	5	11
18:00 - 19:00	11	5,3%	11	4,6%	5	6
19:00 - 20:00	14	6,7%	12	5,2%	8	6
20:00 - 21:00	11	5,2%	9	3,9%	6	5
21:00 - 22:00	9	4,6%	8	3,5%	4	5
22:00 - 23:00	4	1,9%	3	1,4%	1	3
23:00 - 24:00	3	1,3%	3	1,1%	1	2

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 14-mei	333
zo 15-mei	490
ma 16-mei	204
di 17-mei	309
wo 18-mei	277
do 19-mei	163
vr 20-mei	205
za 21-mei	210
zo 22-mei	383
ma 23-mei	176
di 24-mei	168
wo 25-mei	226
do 26-mei	190
vr 27-mei	192
za 28-mei	224
zo 29-mei	153
ma 30-mei	208
di 31-mei	214
wo 1-jun	227
do 2-jun	253
vr 3-jun	235
za 4-jun	352
zo 5-jun	115
ma 6-jun	97
di 7-jun	174
wo 8-jun	149

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Radiolaan
Lopikerkapel

Tussen Lekdijk en Lopikerweg Oost

Ri. 1 = Ri. Noordwest (Lopikerweg Oost)

Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Lekdijk)

Meting

Meetperiode: 13 mei t/m 11 juni 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Lopik

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

RADIOLAAN, LOPIKERKAPEL

Tussen Lekdijk en Lopikerweg Oost

INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1983	100%	2200	100%	928	1014
Dag (7-19u)	1536	77,5%	1714	77,9%	740	791
Avond (19-23u)	254	12,8%	294	13,3%	135	157
Nacht (23-7u)	193	9,7%	192	8,7%	52	66
Ochtendspits (7-9u)	317	16,0%	261	11,9%	86	69
Avondspits (16-18u)	368	18,5%	375	17,1%	232	192

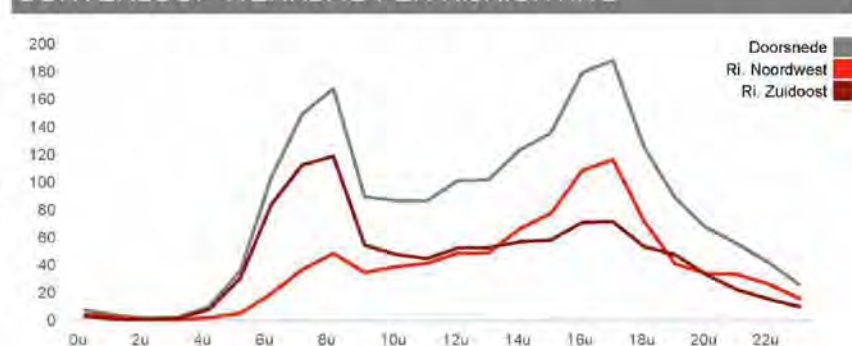
UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	8	0,4%	17	0,8%	5	10
01:00 - 02:00	4	0,2%	10	0,4%	3	6
02:00 - 03:00	2	0,1%	5	0,2%	1	3
03:00 - 04:00	2	0,1%	4	0,2%	1	2
04:00 - 05:00	10	0,5%	10	0,5%	2	2
05:00 - 06:00	36	1,8%	29	1,3%	5	4
06:00 - 07:00	104	5,2%	82	3,7%	20	16
07:00 - 08:00	150	7,5%	119	5,4%	37	29
08:00 - 09:00	168	8,5%	142	6,5%	49	40
09:00 - 10:00	90	4,5%	102	4,6%	35	33
10:00 - 11:00	87	4,4%	114	5,2%	39	44
11:00 - 12:00	87	4,4%	120	5,4%	42	50
12:00 - 13:00	101	5,1%	140	6,4%	49	61
13:00 - 14:00	102	5,1%	147	6,7%	49	67
14:00 - 15:00	123	6,2%	160	7,3%	66	83
15:00 - 16:00	136	6,9%	165	7,5%	78	90
16:00 - 17:00	179	9,0%	185	8,4%	109	108
17:00 - 18:00	188	9,5%	190	8,6%	117	113
18:00 - 19:00	126	6,3%	130	5,9%	72	71
19:00 - 20:00	89	4,5%	97	4,4%	41	47
20:00 - 21:00	68	3,4%	81	3,7%	34	43
21:00 - 22:00	56	2,8%	65	2,9%	33	38
22:00 - 23:00	42	2,1%	51	2,3%	27	30
23:00 - 24:00	26	1,3%	36	1,6%	16	23

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	1848	93,2%	2082	94,6%	93,2%	94,6%
Middelzwaar (M)	75	3,8%	65	2,9%	3,6%	2,8%
Zwaar (Z)	60	3,0%	54	2,5%	3,2%	2,6%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 14-mei	3180
zo 15-mei	2726
ma 16-mei	2034
di 17-mei	2106
wo 18-mei	2104
do 19-mei	2032
vr 20-mei	2186
za 21-mei	2866
zo 22-mei	2394
ma 23-mei	2136
di 24-mei	2180
wo 25-mei	2140
do 26-mei	1437
vr 27-mei	1863
za 28-mei	2910
zo 29-mei	1702
ma 30-mei	1887
di 31-mei	2056
wo 1-jun	1967
do 2-jun	2143
vr 3-jun	2164
za 4-jun	2898
zo 5-jun	1068
ma 6-jun	1282
di 7-jun	1580
wo 8-jun	1533
do 9-jun	1532
vr 10-jun	1793

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordwest	Ri. Zuidoost
Gem. snelheid	57	58	57
V85	73	72	74
< 30 km/u	5,4%	3,7%	6,9%
30 - 40 km/u	8,5%	5,7%	10,9%
40 - 50 km/u	15%	16,4%	13,8%
50 - 60 km/u	26,6%	30,8%	23,1%
60 - 70 km/u	25,7%	26%	25,4%
70 - 80 km/u	12,5%	11,6%	13,3%
80 - 90 km/u	4,3%	4%	4,6%
> 90 km/u	2%	1,9%	2%

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Radiolaan
Lopikerkapel

Tussen Lekdijk en Lopikerweg Oost

Ri. 1 = Ri. Noordwest (Lopikerweg Oost)

Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Lekdijk)

Meting

Meetperiode: 13 mei t/m 11 juni 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Lopik

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

RADIOLAAN, LOPIKERKAPEL

Tussen Lekdijk en Lopikerweg Oost

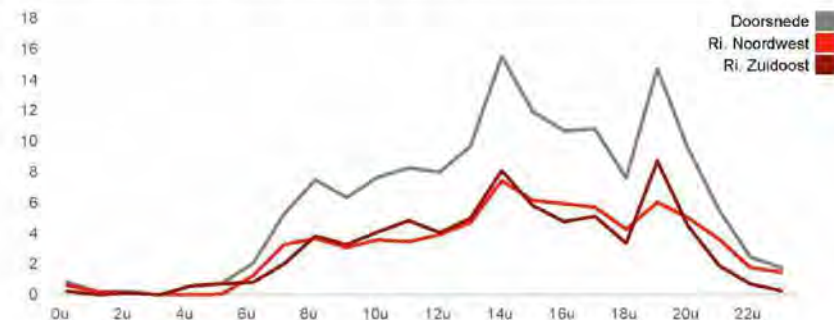
INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	148	100%	245	100%	75	123
Dag (7-19u)	109	73,9%	197	80,4%	55	95
Avond (19-23u)	32	21,8%	38	15,6%	16	21
Nacht (23-7u)	6	4,3%	10	4,1%	4	7
Ochtendspits (7-9u)	13	8,6%	13	5,4%	7	6
Avondspits (16-18u)	21	14,5%	34	13,8%	12	18

UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	1	0,6%	1	0,5%	1	1
01:00 - 02:00	0	0,1%	1	0,2%	0	0
02:00 - 03:00	0	0,2%	0	0,2%	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0
04:00 - 05:00	1	0,4%	0	0,2%	0	0
05:00 - 06:00	1	0,5%	1	0,3%	0	1
06:00 - 07:00	2	1,4%	2	0,8%	1	1
07:00 - 08:00	5	3,6%	5	2,0%	3	2
08:00 - 09:00	7	5,1%	8	3,4%	4	5
09:00 - 10:00	6	4,3%	10	4,2%	3	6
10:00 - 11:00	8	5,2%	16	6,6%	4	10
11:00 - 12:00	8	5,6%	19	7,8%	3	9
12:00 - 13:00	8	5,4%	19	7,7%	4	9
13:00 - 14:00	10	6,6%	25	10,1%	5	11
14:00 - 15:00	16	10,5%	26	10,8%	7	13
15:00 - 16:00	12	8,1%	24	9,9%	6	12
16:00 - 17:00	11	7,2%	19	7,8%	6	9
17:00 - 18:00	11	7,3%	15	6,2%	6	9
18:00 - 19:00	8	5,2%	11	4,3%	4	7
19:00 - 20:00	15	10,0%	16	6,6%	6	7
20:00 - 21:00	10	6,4%	10	4,3%	5	5
21:00 - 22:00	5	3,7%	6	2,6%	4	4
22:00 - 23:00	2	1,6%	5	2,1%	2	4
23:00 - 24:00	2	1,2%	4	1,7%	1	4

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 14-mei	306
zo 15-mei	789
ma 16-mei	114
di 17-mei	282
wo 18-mei	374
do 19-mei	85
vr 20-mei	98
za 21-mei	166
zo 22-mei	510
ma 23-mei	102
di 24-mei	90
wo 25-mei	98
do 26-mei	246
vr 27-mei	160
za 28-mei	563
zo 29-mei	241
ma 30-mei	122
di 31-mei	130
wo 1-jun	139
do 2-jun	211
vr 3-jun	208
za 4-jun	531
zo 5-jun	107
ma 6-jun	61
di 7-jun	126
wo 8-jun	70
do 9-jun	142
vr 10-jun	137

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Lekdijk Oost
Lopikerkapel

Tussen Uitweg en Radiolaan

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Radiolaan)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Uitweg)

Meting

Meetperiode: 13 mei t/m 11 juni 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Lopik

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

LEKDIJK OOST, LOPIKERKAPEL

Tussen Uitweg en Radiolaan

INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	2217	100%	2318	100%	934	1019
Dag (7-19u)	1752	79,0%	1815	78,3%	683	748
Avond (19-23u)	286	12,9%	325	14,0%	116	151
Nacht (23-7u)	179	8,1%	178	7,7%	136	119
Ochtendspits (7-9u)	304	13,7%	244	10,5%	251	195
Avondspits (16-18u)	506	22,8%	482	20,8%	75	115

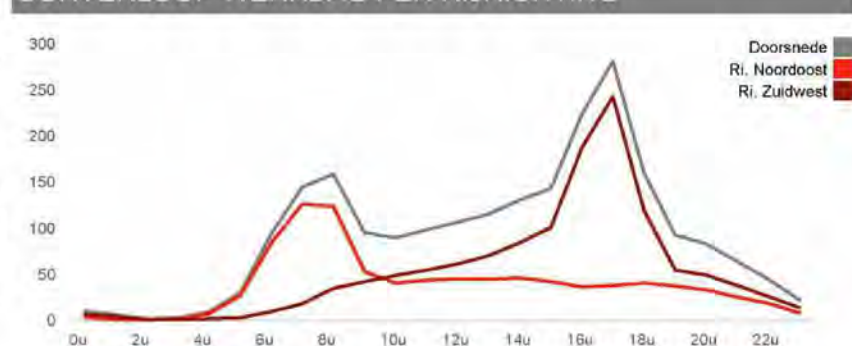
UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	11	0,5%	21	0,9%	4	9
01:00 - 02:00	6	0,3%	13	0,5%	1	4
02:00 - 03:00	2	0,1%	6	0,3%	1	2
03:00 - 04:00	4	0,2%	5	0,2%	2	2
04:00 - 05:00	9	0,4%	9	0,4%	7	6
05:00 - 06:00	31	1,4%	25	1,1%	27	20
06:00 - 07:00	94	4,3%	73	3,1%	84	64
07:00 - 08:00	145	6,5%	113	4,9%	126	96
08:00 - 09:00	159	7,2%	131	5,7%	124	99
09:00 - 10:00	95	4,3%	97	4,2%	53	54
10:00 - 11:00	90	4,1%	101	4,4%	41	46
11:00 - 12:00	98	4,4%	122	5,3%	44	52
12:00 - 13:00	107	4,8%	133	5,7%	45	53
13:00 - 14:00	116	5,2%	149	6,4%	45	58
14:00 - 15:00	131	5,9%	161	6,9%	46	62
15:00 - 16:00	144	6,5%	168	7,2%	42	60
16:00 - 17:00	225	10,1%	222	9,6%	37	57
17:00 - 18:00	281	12,7%	260	11,2%	38	58
18:00 - 19:00	160	7,2%	158	6,8%	41	53
19:00 - 20:00	93	4,2%	106	4,6%	38	49
20:00 - 21:00	83	3,8%	96	4,2%	33	45
21:00 - 22:00	64	2,9%	75	3,2%	26	36
22:00 - 23:00	45	2,0%	48	2,1%	19	21
23:00 - 24:00	23	1,0%	27	1,2%	9	11

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	2131	96,1%	2242	96,7%	95,4%	96,2%
Middelzwaar (M)	50	2,3%	40	1,7%	3,0%	2,2%
Zwaar (Z)	35	1,6%	36	1,6%	1,6%	1,6%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 14-mei	2999
zo 15-mei	3628
ma 16-mei	2024
di 17-mei	2245
wo 18-mei	2536
do 19-mei	2168
vr 20-mei	2006
za 21-mei	2368
zo 22-mei	2116
ma 23-mei	1904
di 24-mei	2087
wo 25-mei	1960
do 26-mei	1651
vr 27-mei	1896
za 28-mei	2211
zo 29-mei	1572
ma 30-mei	1877
di 31-mei	1968
wo 1-jun	1907
do 2-jun	2092
vr 3-jun	2360
za 4-jun	1758
zo 5-jun	1492
ma 6-jun	1341
di 7-jun	2809
wo 8-jun	2615
do 9-jun	2770
vr 10-jun	2298

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid	42	41	42
V85	57	57	57
< 20 km/u	4%	5,3%	3,1%
20 - 30 km/u	17,3%	18,5%	16,5%
30 - 40 km/u	21%	21,1%	20,9%
40 - 50 km/u	28%	25,4%	30%
50 - 60 km/u	21,5%	20,7%	22,2%
60 - 70 km/u	6,7%	7,7%	6%
70 - 80 km/u	1,2%	1,1%	1,2%
> 80 km/u	0,2%	0,2%	0,3%

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Lekdijk Oost
Lopikerkapel

Tussen Uitweg en Radiolaan

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Radiolaan)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Uitweg)

Meting

Meetperiode: 13 mei t/m 11 juni 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Lopik

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

LEKDIJK OOST, LOPIKERKAPEL

Tussen Uitweg en Radiolaan

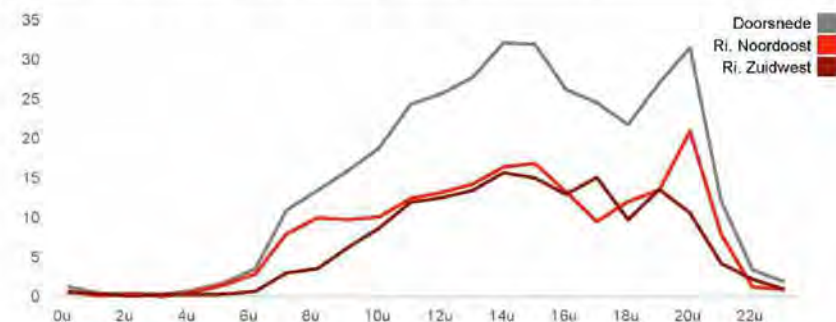
INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	358	100%	580	100%	196	297
Dag (7-19u)	274	76,4%	495	85,3%	146	246
Avond (19-23u)	74	20,7%	75	12,9%	31	31
Nacht (23-7u)	11	2,9%	10	1,7%	4	4
Ochtendspits (7-9u)	24	6,8%	24	4,2%	7	9
Avondspits (16-18u)	51	14,2%	85	14,6%	23	42

UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	1	0,3%	2	0,3%	1	1
01:00 - 02:00	0	0,1%	1	0,1%	0	1
02:00 - 03:00	0	0,1%	1	0,1%	0	0
03:00 - 04:00	0	0,1%	0	0,0%	0	0
04:00 - 05:00	1	0,2%	1	0,1%	1	0
05:00 - 06:00	2	0,5%	1	0,2%	1	0
06:00 - 07:00	4	1,0%	3	0,5%	3	1
07:00 - 08:00	11	3,0%	9	1,6%	8	3
08:00 - 09:00	13	3,8%	15	2,6%	10	9
09:00 - 10:00	16	4,5%	28	4,8%	10	17
10:00 - 11:00	19	5,3%	40	6,9%	10	20
11:00 - 12:00	24	6,8%	56	9,6%	12	30
12:00 - 13:00	26	7,2%	58	10,0%	13	32
13:00 - 14:00	28	7,7%	59	10,1%	14	32
14:00 - 15:00	32	9,0%	64	11,0%	16	34
15:00 - 16:00	32	8,9%	57	9,8%	17	30
16:00 - 17:00	26	7,3%	45	7,8%	13	24
17:00 - 18:00	25	6,9%	40	6,9%	10	19
18:00 - 19:00	22	6,1%	25	4,4%	12	14
19:00 - 20:00	27	7,6%	28	4,8%	14	13
20:00 - 21:00	32	8,8%	30	5,1%	21	11
21:00 - 22:00	12	3,4%	14	2,4%	8	5
22:00 - 23:00	3	1,0%	4	0,7%	1	2
23:00 - 24:00	2	0,5%	2	0,3%	1	1

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 14-mei	917
zo 15-mei	1810
ma 16-mei	307
di 17-mei	507
wo 18-mei	931
do 19-mei	217
vr 20-mei	203
za 21-mei	495
zo 22-mei	1219
ma 23-mei	198
di 24-mei	220
wo 25-mei	458
do 26-mei	707
vr 27-mei	343
za 28-mei	1006
zo 29-mei	369
ma 30-mei	269
di 31-mei	203
wo 1-jun	349
do 2-jun	487
vr 3-jun	528
za 4-jun	979
zo 5-jun	266
ma 6-jun	189
di 7-jun	362
wo 8-jun	150
do 9-jun	363
vr 10-jun	385

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Lekdijk
Lopikerkapel
Tussen Uitweg en Radiolaan
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Radiolaan)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Uitweg)

Meting

Meetperiode: 16 mei t/m 11 juni 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Lopik
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

LEKDIJK, LOPIKERKAPEL

Tussen Uitweg en Radiolaan

INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1458	100%	1258	100%	576	537
Dag (7-19u)	1171	80,3%	973	77,4%	423	390
Avond (19-23u)	154	10,6%	148	11,8%	52	59
Nacht (23-7u)	133	9,1%	137	10,9%	102	88
Ochtendspits (7-9u)	231	15,8%	175	13,9%	201	150
Avondspits (16-18u)	375	25,7%	297	23,7%	31	40
					345	258

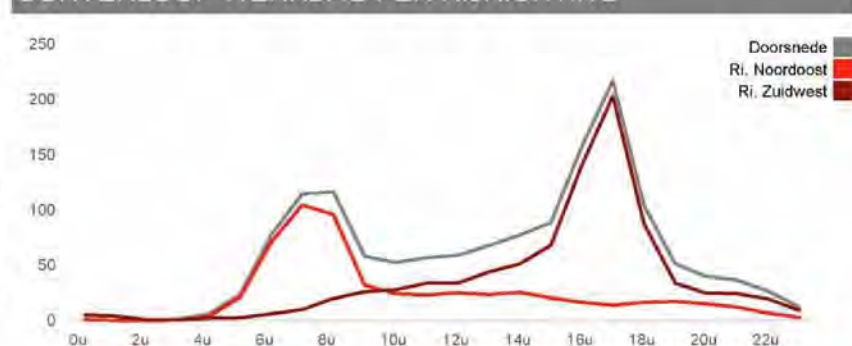
UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	6	0,4%	23	1,9%	1	4
01:00 - 02:00	4	0,3%	8	0,6%	0	2
02:00 - 03:00	1	0,1%	2	0,2%	0	1
03:00 - 04:00	1	0,1%	2	0,2%	1	1
04:00 - 05:00	6	0,4%	6	0,4%	4	3
05:00 - 06:00	24	1,7%	19	1,5%	21	16
06:00 - 07:00	78	5,3%	59	4,7%	72	53
07:00 - 08:00	115	7,9%	86	6,8%	105	78
08:00 - 09:00	116	8,0%	89	7,1%	96	72
09:00 - 10:00	58	4,0%	48	3,8%	32	27
10:00 - 11:00	52	3,6%	48	3,8%	24	23
11:00 - 12:00	57	3,9%	53	4,2%	23	24
12:00 - 13:00	59	4,1%	51	4,1%	26	26
13:00 - 14:00	68	4,6%	60	4,8%	24	24
14:00 - 15:00	77	5,3%	74	5,9%	26	31
15:00 - 16:00	89	6,1%	82	6,5%	20	28
16:00 - 17:00	158	10,8%	128	10,2%	17	21
17:00 - 18:00	217	14,9%	189	13,5%	14	19
18:00 - 19:00	104	7,1%	85	6,7%	17	19
19:00 - 20:00	51	3,5%	48	3,8%	17	19
20:00 - 21:00	40	2,7%	39	3,1%	15	17
21:00 - 22:00	37	2,5%	36	2,8%	12	14
22:00 - 23:00	27	1,8%	26	2,1%	7	9
23:00 - 24:00	12	0,8%	18	1,4%	3	8

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	1379	94,6%	1194	95,0%	94,4%	94,9%
Middelzwaar (M)	50	3,4%	39	3,1%	3,5%	3,1%
Zwaar (Z)	30	2,0%	24	1,9%	2,1%	2,0%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
ma 23-mei	1206
di 24-mei	1271
wo 25-mei	1192
do 26-mei	910
vr 27-mei	962
za 28-mei	768
zo 29-mei	567
ma 30-mei	1184
di 31-mei	1311
wo 1-jun	1222
do 2-jun	1316
vr 3-jun	1418
za 4-jun	636
zo 5-jun	424
ma 6-jun	639
di 7-jun	2010
wo 8-jun	1854
do 9-jun	2016
vr 10-jun	1557

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid	60	59	60
V85	73	72	73
< 30 km/u	4,9%	6,2%	3,9%
30 - 40 km/u	3,7%	5%	2,9%
40 - 50 km/u	9,4%	9,5%	9,3%
50 - 60 km/u	27,7%	25,8%	29%
60 - 70 km/u	35,4%	35,5%	35,3%
70 - 80 km/u	13,8%	12,8%	14,5%
80 - 90 km/u	3,7%	3,3%	3,9%
> 90 km/u	1,5%	1,9%	1,2%

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

LEKDIJK, LOPIKERKAPEL

Tussen Uitweg en Radiolaan

Meetlocatie

Lekdijk
Lopikerkapel
Tussen Uitweg en Radiolaan
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Radiolaan)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Uitweg)

Meting

Meetperiode: 16 mei t/m 11 juni 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Lopik
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

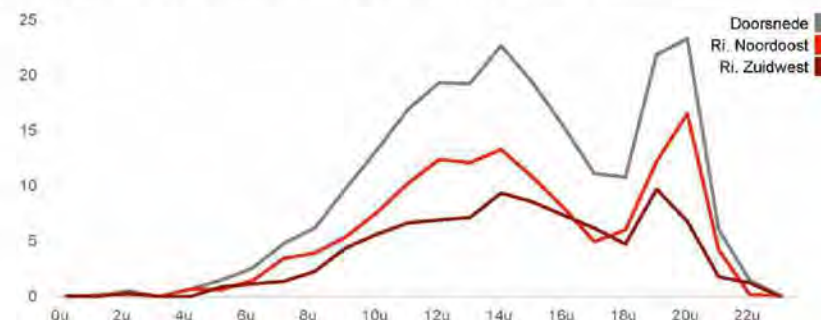
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	227	100%	252	100%	134	139	93	113	
Dag (7-19u)	169	74,4%	202	80,1%	98	111	71	91	
Avond (19-23u)	53	23,2%	43	17,1%	33	26	20	17	
Nacht (23-7u)	5	2,4%	7	2,7%	3	2	2	5	
Ochtendspits (7-9u)	11	4,8%	11	4,4%	7	7	4	4	
Avondspits (16-18u)	27	11,7%	33	13,0%	13	15	14	18	

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	0	0,0%	1	0,3%	0	0	0	1	
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0	
02:00 - 03:00	1	0,2%	0	0,1%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	1	0,3%	0	0,2%	1	0	0	0	
05:00 - 06:00	2	0,7%	1	0,4%	1	0	1	1	
06:00 - 07:00	3	1,1%	2	0,8%	1	1	1	1	
07:00 - 08:00	5	2,1%	4	1,7%	3	3	1	2	
08:00 - 09:00	6	2,7%	7	2,7%	4	4	2	3	
09:00 - 10:00	10	4,3%	12	4,9%	5	7	4	6	
10:00 - 11:00	13	5,8%	20	7,8%	8	10	6	10	
11:00 - 12:00	17	7,4%	23	9,3%	10	14	7	10	
12:00 - 13:00	19	8,5%	20	8,0%	12	13	7	7	
13:00 - 14:00	19	8,5%	19	7,4%	12	11	7	8	
14:00 - 15:00	23	10,0%	27	10,6%	13	14	9	13	
15:00 - 16:00	19	8,6%	27	10,8%	11	15	9	12	
16:00 - 17:00	15	6,8%	21	8,3%	8	10	7	11	
17:00 - 18:00	11	4,9%	12	4,8%	5	5	6	7	
18:00 - 19:00	11	4,7%	11	4,2%	6	6	5	5	
19:00 - 20:00	22	9,7%	18	7,1%	12	10	10	8	
20:00 - 21:00	23	10,3%	19	7,5%	17	13	7	6	
21:00 - 22:00	6	2,7%	5	2,0%	4	3	2	2	
22:00 - 23:00	1	0,6%	1	0,5%	0	0	1	1	
23:00 - 24:00	0	0,0%	2	0,8%	0	0	0	2	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
ma 23-mei	104	
di 24-mei	138	
wo 25-mei	312	
do 26-mei	611	
vr 27-mei	231	
za 28-mei	274	
zo 29-mei	167	
ma 30-mei	183	
di 31-mei	136	
wo 1-jun	265	
do 2-jun	319	
vr 3-jun	345	
za 4-jun	421	
zo 5-jun	178	
ma 6-jun	145	
di 7-jun	275	
wo 8-jun	82	
do 9-jun	238	
vr 10-jun	242	

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Uitweg

Lopikerkapel

Tussen Lekdijk Oost en Sluisweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Sluisweg)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Lekdijk Oost)

Meting

Meetperiode: 16 mei t/m 11 juni 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Lopik

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

UITWEG, LOPIKERKAPEL

Tussen Lekdijk Oost en Sluisweg

INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	444	100%	428	100%	216	201
Dag (7-19u)	324	73,0%	315	73,7%	166	155
Avond (19-23u)	64	14,4%	64	14,9%	37	33
Nacht (23-7u)	56	12,6%	49	11,4%	13	14
Ochtendspits (7-9u)	59	13,3%	47	11,0%	14	12
Avondspits (16-18u)	70	15,7%	73	17,0%	47	46

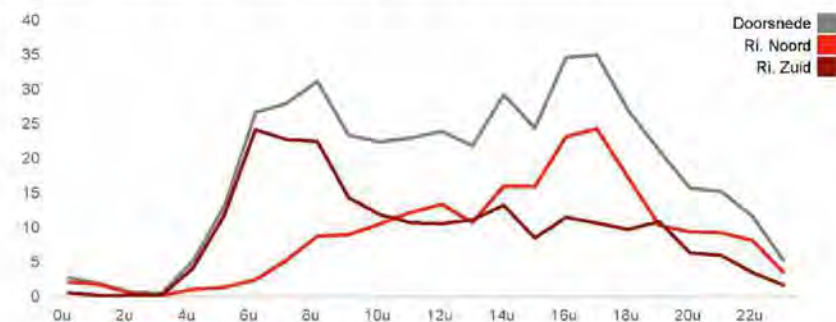
UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	3	0,6%	4	0,9%	2	3
01:00 - 02:00	2	0,4%	2	0,6%	2	2
02:00 - 03:00	1	0,2%	1	0,2%	0	1
03:00 - 04:00	1	0,1%	1	0,3%	0	0
04:00 - 05:00	5	1,2%	4	1,0%	1	1
05:00 - 06:00	13	2,9%	10	2,3%	1	1
06:00 - 07:00	27	6,0%	21	4,8%	2	2
07:00 - 08:00	28	6,3%	21	4,9%	5	4
08:00 - 09:00	31	7,0%	26	6,1%	9	8
09:00 - 10:00	23	5,3%	22	5,1%	9	9
10:00 - 11:00	22	5,0%	22	5,1%	11	10
11:00 - 12:00	23	5,2%	24	5,7%	12	12
12:00 - 13:00	24	5,4%	24	5,7%	13	12
13:00 - 14:00	22	4,9%	25	5,9%	11	12
14:00 - 15:00	29	6,6%	28	6,6%	16	14
15:00 - 16:00	24	5,5%	25	5,9%	16	14
16:00 - 17:00	35	7,8%	35	8,3%	23	22
17:00 - 18:00	35	7,9%	37	8,7%	24	24
18:00 - 19:00	27	6,1%	24	5,7%	17	14
19:00 - 20:00	21	4,8%	20	4,8%	10	9
20:00 - 21:00	16	3,6%	16	3,8%	9	9
21:00 - 22:00	15	3,4%	15	3,6%	9	9
22:00 - 23:00	12	2,6%	12	2,8%	8	7
23:00 - 24:00	5	1,2%	5	1,3%	4	3

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	407	91,8%	397	92,9%	90,7%	92,0%
Middelzwaar (M)	21	4,8%	17	4,0%	5,4%	4,4%
Zwaar (Z)	15	3,4%	13	3,1%	3,9%	3,6%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
di 17-mei	375
wo 18-mei	374
do 19-mei	336
vr 20-mei	367
za 21-mei	415
zo 22-mei	447
ma 23-mei	307
di 24-mei	344
wo 25-mei	372
do 26-mei	289
vr 27-mei	361
za 28-mei	470
zo 29-mei	429
ma 30-mei	337
di 31-mei	340
wo 1-jun	362
do 2-jun	367
vr 3-jun	410
za 4-jun	352
zo 5-jun	198
ma 6-jun	277
di 7-jun	746
wo 8-jun	739
do 9-jun	785
vr 10-jun	657

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	41	37	45
V85	54	48	57
< 20 km/u	2,9%	3,4%	2,5%
20 - 30 km/u	13,5%	20,3%	7,4%
30 - 40 km/u	31,3%	41,3%	22,4%
40 - 50 km/u	30,9%	25,6%	35,7%
50 - 60 km/u	16%	7,5%	23,6%
60 - 70 km/u	4,4%	1,6%	6,9%
70 - 80 km/u	0,8%	0,2%	1,4%
> 80 km/u	0,1%	0%	0,2%

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Uitweg

Lopikerkapel

Tussen Lekdijk Oost en Sluisweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Sluisweg)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Lekdijk Oost)

Meting

Meetperiode: 16 mei t/m 11 juni 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Lopik

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

UITWEG, LOPIKERKAPEL

Tussen Lekdijk Oost en Sluisweg

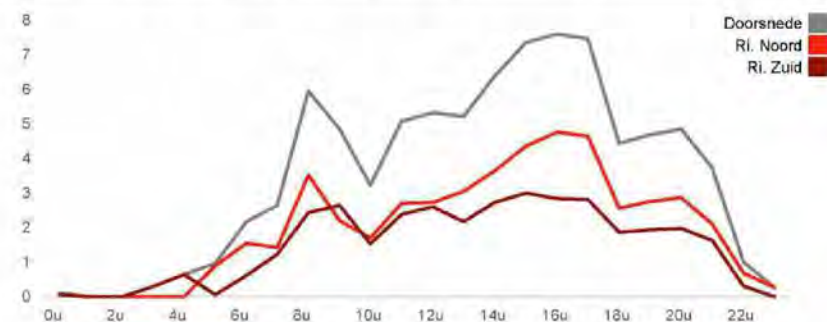
INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	84	100%	90	100%	48	52
Dag (7-19u)	66	77,8%	72	80,4%	37	41
Avond (19-23u)	14	16,9%	13	14,2%	8	7
Nacht (23-7u)	4	5,3%	5	5,4%	3	3
Ochtendspits (7-9u)	9	10,2%	7	8,2%	5	4
Avondspits (16-18u)	15	17,9%	17	18,8%	9	11

UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0
03:00 - 04:00	0	0,4%	0	0,3%	0	0
04:00 - 05:00	1	0,8%	0	0,5%	1	0
05:00 - 06:00	1	1,1%	1	1,1%	0	0
06:00 - 07:00	2	2,6%	2	2,2%	1	1
07:00 - 08:00	3	3,1%	2	2,6%	1	1
08:00 - 09:00	6	7,1%	5	5,6%	4	3
09:00 - 10:00	5	5,8%	5	5,1%	2	3
10:00 - 11:00	3	3,8%	4	4,6%	2	2
11:00 - 12:00	5	6,0%	6	7,1%	3	3
12:00 - 13:00	5	6,3%	6	6,5%	3	3
13:00 - 14:00	5	6,2%	6	6,4%	3	3
14:00 - 15:00	6	7,6%	9	9,9%	4	4
15:00 - 16:00	7	8,7%	8	9,1%	4	4
16:00 - 17:00	8	9,0%	9	9,9%	5	3
17:00 - 18:00	7	8,9%	8	8,9%	5	3
18:00 - 19:00	4	5,3%	4	4,8%	3	2
19:00 - 20:00	5	5,6%	5	5,1%	3	2
20:00 - 21:00	5	5,8%	4	4,7%	3	2
21:00 - 22:00	4	4,4%	3	3,2%	2	1
22:00 - 23:00	1	1,2%	1	1,1%	1	0
23:00 - 24:00	0	0,3%	1	1,2%	0	0

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
di 17-mei	112
wo 18-mei	141
do 19-mei	67
vr 20-mei	49
za 21-mei	70
zo 22-mei	170
ma 23-mei	79
di 24-mei	27
wo 25-mei	59
do 26-mei	113
vr 27-mei	62
za 28-mei	77
zo 29-mei	50
ma 30-mei	84
di 31-mei	67
wo 1-jun	90
do 2-jun	119
vr 3-jun	110
za 4-jun	148
zo 5-jun	34
ma 6-jun	44
di 7-jun	100
wo 8-jun	67
do 9-jun	96
vr 10-jun	89

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Lekdijk Oost
Lopikerkapel

Tussen S.L. van Alterenlaan en Uitweg

Ri. 1 = Ri. Oost (Uitweg)

Ri. 2 = Ri. West (S.L. van Alterenlaan)

Meting

Meetperiode: 16 mei t/m 11 juni 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Lopik

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

LEKDIJK OOST, LOPIKERKAPEL

Tussen S.L. van Alterenlaan en Uitweg

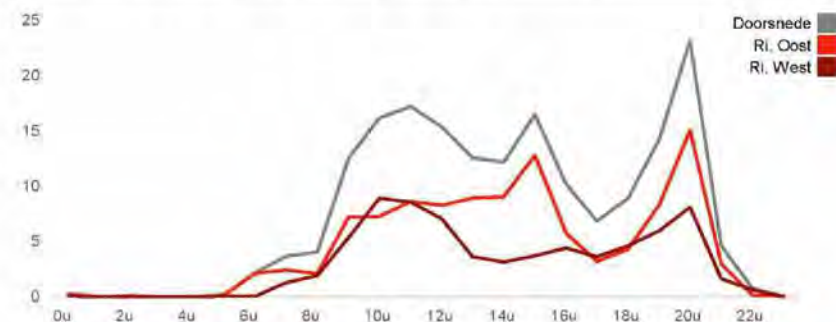
INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	182	100%	257	100%	109	149
Dag (7-19u)	136	74,9%	219	85,3%	80	126
Avond (19-23u)	43	23,5%	35	13,6%	26	21
Nacht (23-7u)	3	1,6%	3	1,0%	3	2
Ochtendspits (7-9u)	8	4,2%	9	3,6%	5	5
Avondspits (16-18u)	17	9,4%	24	9,2%	9	14

UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0
02:00 - 03:00	0	0,1%	0	0,0%	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0
05:00 - 06:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0
06:00 - 07:00	2	1,2%	2	0,7%	2	0
07:00 - 08:00	4	2,0%	3	1,2%	2	1
08:00 - 09:00	4	2,2%	6	2,3%	2	3
09:00 - 10:00	13	6,9%	20	7,7%	7	7
10:00 - 11:00	16	8,9%	26	10,1%	7	13
11:00 - 12:00	17	9,5%	35	13,6%	9	15
12:00 - 13:00	15	8,4%	28	10,7%	8	13
13:00 - 14:00	13	6,9%	22	8,6%	9	9
14:00 - 15:00	12	6,7%	23	9,0%	9	10
15:00 - 16:00	16	9,1%	25	9,6%	13	7
16:00 - 17:00	10	5,6%	14	5,5%	6	8
17:00 - 18:00	7	3,8%	9	3,7%	3	4
18:00 - 19:00	9	4,9%	9	3,3%	4	4
19:00 - 20:00	14	7,9%	12	4,7%	8	5
20:00 - 21:00	23	12,7%	18	7,2%	15	7
21:00 - 22:00	5	2,5%	4	1,6%	3	2
22:00 - 23:00	1	0,4%	1	0,2%	0	1
23:00 - 24:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
di 17-mei	157
wo 18-mei	468
do 19-mei	128
vr 20-mei	129
za 21-mei	394
zo 22-mei	929
ma 23-mei	91
di 24-mei	128
wo 25-mei	309
do 26-mei	586
vr 27-mei	224
za 28-mei	290
zo 29-mei	165
ma 30-mei	183
di 31-mei	117

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

S.L. van Alterenlaan

Jaarsveld

Tussen Veldensteinlaan en N210

Ri. 1 = Ri. Noord (N210)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Veldensteinlaan)

Meting

Meetperiode: 16 mei t/m 10 juni 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Lopik

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

S.L. VAN ALTERENLAAN, JAARVELD

Tussen Veldensteinlaan en N210

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	1261	100%	1209	100%	708	663	553	546	
Dag (7-19u)	964	76,5%	928	76,8%	548	508	416	420	
Avond (19-23u)	196	15,5%	184	15,2%	100	96	95	87	
Nacht (23-7u)	101	8,0%	97	8,0%	60	58	42	38	
Ochtendspits (7-9u)	146	11,6%	118	9,8%	74	60	72	58	
Avondspits (16-18u)	247	19,6%	217	17,9%	160	135	87	81	

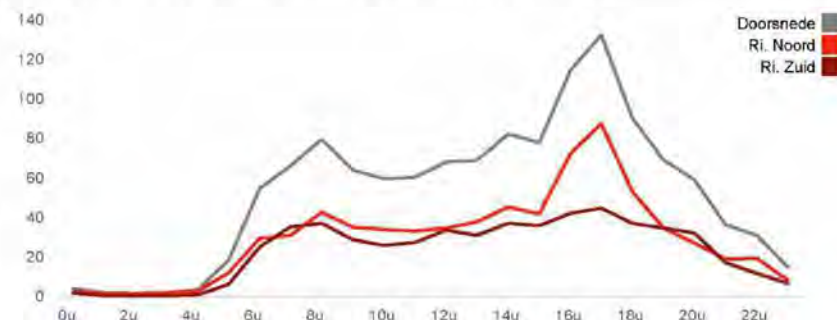
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	4	0,3%	11	0,9%	2	8	2	3	
01:00 - 02:00	2	0,2%	4	0,4%	2	4	0	1	
02:00 - 03:00	2	0,1%	3	0,3%	1	2	0	1	
03:00 - 04:00	2	0,2%	3	0,2%	2	2	0	0	
04:00 - 05:00	3	0,3%	3	0,2%	2	2	1	1	
05:00 - 06:00	18	1,4%	14	1,2%	12	10	6	5	
06:00 - 07:00	55	4,3%	42	3,5%	29	23	25	20	
07:00 - 08:00	66	5,3%	52	4,3%	31	25	35	27	
08:00 - 09:00	80	6,3%	66	5,5%	43	35	37	31	
09:00 - 10:00	84	5,1%	65	5,4%	35	33	29	32	
10:00 - 11:00	60	4,7%	65	5,4%	34	36	26	28	
11:00 - 12:00	60	4,8%	70	5,8%	33	37	27	33	
12:00 - 13:00	68	5,4%	77	6,3%	35	38	34	39	
13:00 - 14:00	69	5,5%	72	6,0%	38	37	31	35	
14:00 - 15:00	82	6,5%	85	7,0%	45	45	37	40	
15:00 - 16:00	78	6,2%	78	6,4%	42	41	38	37	
16:00 - 17:00	115	9,1%	102	8,4%	72	62	42	40	
17:00 - 18:00	132	10,5%	114	9,5%	88	73	45	41	
18:00 - 19:00	90	7,2%	82	6,8%	53	46	37	36	
19:00 - 20:00	69	5,5%	66	5,4%	35	33	35	32	
20:00 - 21:00	59	4,7%	55	4,6%	27	27	32	29	
21:00 - 22:00	36	2,9%	35	2,9%	19	20	17	16	
22:00 - 23:00	31	2,4%	28	2,3%	19	17	12	11	
23:00 - 24:00	15	1,2%	16	1,3%	8	8	7	8	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	1210	95,9%	1166	96,5%	95,9%	96,5%	96,0%	96,4%	
Middelzwaar (M)	33	2,6%	26	2,1%	2,6%	2,1%	2,6%	2,2%	
Zwaar (Z)	18	1,4%	17	1,4%	1,4%	1,4%	1,5%	1,4%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
di 17-mei	1191
wo 18-mei	1342
do 19-mei	1281
vr 20-mei	1332
za 21-mei	1506
zo 22-mei	980
ma 23-mei	1111
di 24-mei	1169
wo 25-mei	1218
do 26-mei	832
vr 27-mei	1087
za 28-mei	1112
zo 29-mei	696
ma 30-mei	1045
di 31-mei	1190
wo 1-jun	1267
do 2-jun	1281
vr 3-jun	1445
za 4-jun	1331
zo 5-jun	667
ma 6-jun	732
di 7-jun	1368
wo 8-jun	1406
do 9-jun	1354

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid V85	53	53	52
< 20 km/u	0,8%	0,6%	1%
20 - 30 km/u	4,4%	2,6%	6,5%
30 - 40 km/u	8,7%	9,1%	8,3%
40 - 50 km/u	24,6%	26,2%	22,6%
50 - 60 km/u	34,3%	33,4%	35,5%
60 - 70 km/u	19,7%	20,1%	19,2%
70 - 80 km/u	5,8%	6%	5,6%
> 80 km/u	1,7%	1,9%	1,5%

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

S.L. van Alterenlaan

Jaarsveld

Tussen Veldensteinlaan en N210

Ri. 1 = Ri. Noord (N210)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Veldensteinlaan)

Meting

Meetperiode: 16 mei t/m 10 juni 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Lopik

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

S.L. VAN ALTERENLAAN, JAARVELD

Tussen Veldensteinlaan en N210

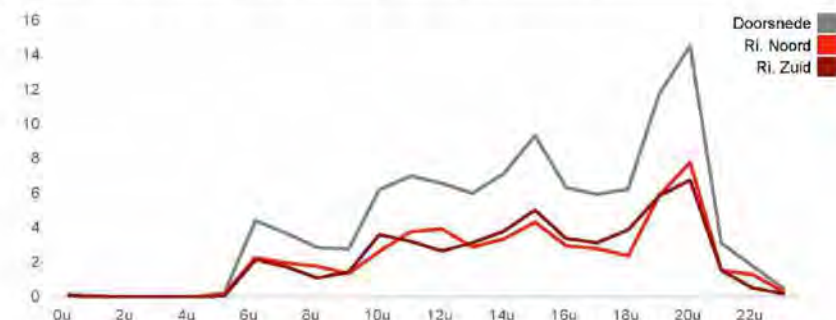
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	106	100%	136	100%	53	68	53	69	
Dag (7-19u)	70	65,8%	105	76,8%	34	52	36	53	
Avond (19-23u)	31	29,3%	26	18,8%	16	13	15	12	
Nacht (23-7u)	5	4,9%	6	4,4%	3	3	3	3	
Ochtendspits (7-9u)	7	6,1%	6	4,6%	4	3	3	3	
Avondspits (16-18u)	12	11,5%	15	10,6%	6	7	7	7	

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	0	0,1%	1	0,4%	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,2%	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,2%	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,2%	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0,2%	0	0,1%	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	4	4,1%	4	2,6%	2	2	2	2	2
07:00 - 08:00	4	3,5%	3	2,2%	2	2	2	2	2
08:00 - 09:00	3	2,7%	3	2,3%	2	2	1	2	2
09:00 - 10:00	3	2,6%	5	3,9%	1	2	1	3	3
10:00 - 11:00	6	5,8%	15	10,8%	3	6	4	9	9
11:00 - 12:00	7	6,6%	15	11,0%	4	9	3	6	6
12:00 - 13:00	7	6,2%	12	9,1%	4	7	3	5	5
13:00 - 14:00	6	5,6%	8	5,9%	3	4	3	4	4
14:00 - 15:00	7	6,7%	11	8,3%	3	5	4	6	6
15:00 - 16:00	9	8,8%	12	8,6%	4	6	5	6	6
16:00 - 17:00	6	5,9%	8	5,9%	3	4	3	4	4
17:00 - 18:00	6	5,6%	6	4,7%	3	3	3	3	3
18:00 - 19:00	6	5,9%	6	4,0%	2	2	4	3	3
19:00 - 20:00	12	11,0%	10	7,2%	6	5	6	5	5
20:00 - 21:00	15	13,7%	12	8,5%	8	6	7	5	5
21:00 - 22:00	3	2,9%	3	2,0%	2	1	2	1	1
22:00 - 23:00	2	1,7%	2	1,1%	1	1	1	1	1
23:00 - 24:00	0	0,5%	1	0,7%	0	0	0	1	1

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
di 17-mei	207
wo 18-mei	223
do 19-mei	58
vr 20-mei	106
za 21-mei	143
zo 22-mei	441
ma 23-mei	44
di 24-mei	53
wo 25-mei	107
do 26-mei	212
vr 27-mei	102
za 28-mei	138
zo 29-mei	92
ma 30-mei	91
di 31-mei	66
wo 1-jun	113
do 2-jun	139
vr 3-jun	124
za 4-jun	189
zo 5-jun	75
ma 6-jun	63
di 7-jun	128
wo 8-jun	60
do 9-jun	116

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Lekdijk Oost
Lopik

Tussen Salmsteke en Kerkstraat

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Kerkstraat)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Salmsteke)

Meting

Meetperiode: 16 mei t/m 10 juni 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Lopik

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

LEKDIJK OOST, LOPIK

Tussen Salmsteke en Kerkstraat

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	857	100%	815	100%	335	338	522	477	
Dag (7-19u)	701	81,8%	664	81,5%	257	263	443	401	
Avond (19-23u)	108	12,6%	108	13,2%	42	45	66	63	
Nacht (23-7u)	48	5,6%	43	5,2%	36	30	12	13	
Ochtendspits (7-9u)	126	14,7%	99	12,1%	105	80	21	19	
Avondspits (16-18u)	228	26,7%	190	23,3%	30	36	199	154	

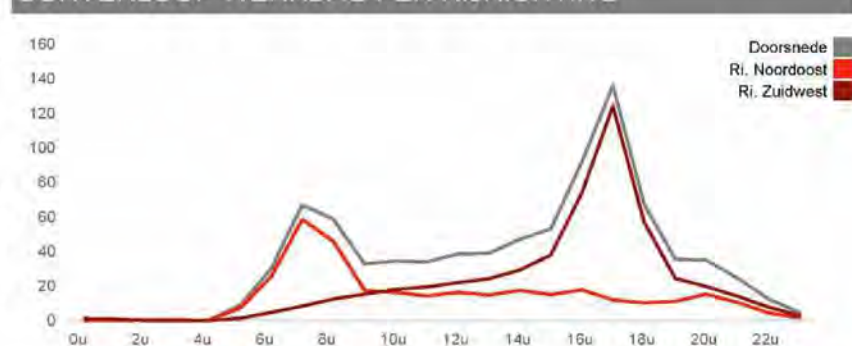
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	1	0,1%	3	0,3%	0	1	1	2	
01:00 - 02:00	1	0,1%	2	0,2%	0	0	1	1	
02:00 - 03:00	1	0,1%	1	0,1%	0	1	0	0	
03:00 - 04:00	1	0,1%	1	0,1%	1	1	0	0	
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	9	1,1%	7	0,9%	7	6	2	1	
06:00 - 07:00	30	3,5%	23	2,8%	26	19	5	4	
07:00 - 08:00	67	7,8%	51	6,3%	59	44	9	7	
08:00 - 09:00	59	6,8%	48	5,9%	46	36	13	12	
09:00 - 10:00	33	3,8%	32	3,9%	18	17	15	14	
10:00 - 11:00	35	4,0%	39	4,8%	16	18	18	21	
11:00 - 12:00	34	4,0%	41	5,0%	14	18	20	23	
12:00 - 13:00	39	4,5%	45	5,6%	17	20	22	25	
13:00 - 14:00	39	4,5%	46	5,6%	15	18	24	28	
14:00 - 15:00	47	5,5%	56	6,9%	18	23	29	33	
15:00 - 16:00	53	6,2%	56	6,9%	15	20	38	36	
16:00 - 17:00	92	10,8%	80	9,9%	18	20	74	60	
17:00 - 18:00	136	15,9%	110	13,5%	12	16	124	94	
18:00 - 19:00	67	7,9%	60	7,3%	10	12	57	47	
19:00 - 20:00	36	4,2%	36	4,4%	11	12	25	24	
20:00 - 21:00	35	4,1%	36	4,4%	15	16	20	19	
21:00 - 22:00	25	2,9%	24	3,0%	11	11	14	13	
22:00 - 23:00	13	1,5%	12	1,5%	5	5	8	7	
23:00 - 24:00	5	0,6%	6	0,7%	2	2	3	4	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	819	95,6%	783	96,2%	96,2%	96,8%	95,2%	95,7%	
Middelzwaar (M)	23	2,7%	18	2,2%	2,0%	1,6%	3,1%	2,7%	
Zwaar (Z)	15	1,7%	13	1,6%	1,8%	1,7%	1,6%	1,5%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
di 17-mei	974
wo 18-mei	1111
do 19-mei	756
vr 20-mei	696
za 21-mei	947
zo 22-mei	922
ma 23-mei	767
di 24-mei	797
wo 25-mei	778
do 26-mei	814
vr 27-mei	655
za 28-mei	603
zo 29-mei	400
ma 30-mei	802
di 31-mei	862
wo 1-jun	801
do 2-jun	0
vr 3-jun	0
za 4-jun	722
zo 5-jun	387
ma 6-jun	447
di 7-jun	1039
wo 8-jun	907
do 9-jun	1045

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid	60	60	60
V85	76	78	74
< 30 km/u	2,5%	3,5%	1,8%
30 - 40 km/u	6%	7,9%	4,7%
40 - 50 km/u	14,8%	16,8%	13,5%
50 - 60 km/u	25,8%	20,7%	29,3%
60 - 70 km/u	26,4%	21,1%	30,2%
70 - 80 km/u	16,7%	18,5%	15,4%
80 - 90 km/u	5,9%	8,6%	4%
> 90 km/u	1,9%	3%	1,1%

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Lekdijk Oost
Lopik

Tussen Salmsteke en Kerkstraat

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Kerkstraat)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Salmsteke)

Meting

Meetperiode: 16 mei t/m 10 juni 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Lopik

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

LEKDIJK OOST, LOPIK

Tussen Salmsteke en Kerkstraat

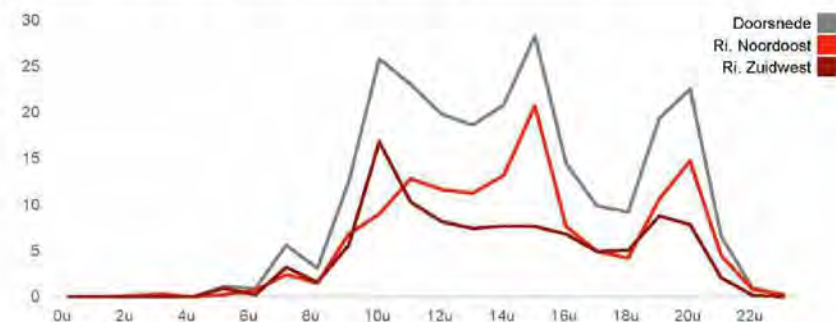
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	243	100%	335	100%	138	186	105	149	
Dag (7-19u)	191	78,6%	290	86,7%	106	159	85	131	
Avond (19-23u)	49	20,3%	41	12,3%	31	25	19	16	
Nacht (23-7u)	3	1,1%	3	1,0%	2	2	1	2	
Ochtendspits (7-9u)	9	3,6%	10	3,1%	4	5	5	5	
Avondspits (16-18u)	24	10,0%	33	9,8%	13	19	12	14	

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
00:00 - 01:00	0	0,0%	1	0,2%	0	0	0	0	
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	1	0,5%	1	0,2%	0	0	1	1	
06:00 - 07:00	1	0,4%	1	0,2%	1	1	0	0	
07:00 - 08:00	6	2,3%	5	1,5%	2	2	3	3	
08:00 - 09:00	3	1,3%	5	1,6%	2	3	2	3	
09:00 - 10:00	12	5,1%	20	6,1%	7	12	6	8	
10:00 - 11:00	26	10,6%	42	12,5%	9	16	17	26	
11:00 - 12:00	23	9,5%	43	12,8%	13	26	10	17	
12:00 - 13:00	20	8,2%	34	10,2%	12	18	8	16	
13:00 - 14:00	19	7,7%	31	9,3%	11	17	7	14	
14:00 - 15:00	21	8,6%	31	9,4%	13	17	8	14	
15:00 - 16:00	28	11,6%	37	11,0%	21	26	8	11	
16:00 - 17:00	14	5,9%	20	6,1%	8	11	7	9	
17:00 - 18:00	10	4,1%	12	3,7%	5	7	5	5	
18:00 - 19:00	9	3,8%	9	2,6%	4	4	5	4	
19:00 - 20:00	19	8,0%	17	5,0%	11	9	9	7	
20:00 - 21:00	23	9,3%	18	5,3%	15	11	8	7	
21:00 - 22:00	7	2,7%	6	1,7%	4	4	2	2	
22:00 - 23:00	1	0,4%	1	0,3%	1	1	0	0	
23:00 - 24:00	0	0,1%	1	0,2%	0	0	0	0	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
di 17-mei	436
wo 18-mei	582
do 19-mei	143
vr 20-mei	146
za 21-mei	448
zo 22-mei	1132
ma 23-mei	136
di 24-mei	154
wo 25-mei	305
do 26-mei	683
vr 27-mei	266
za 28-mei	420
zo 29-mei	257
ma 30-mei	201

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Lopikerweg Oost

Lopik

Tussen Churchilllaan en S.L. van Alterenlaan

Ri. 1 = Ri. Oost (S.L. van Alterenlaan)

Ri. 2 = Ri. West (Churchilllaan)

Meting

Meetperiode: 16 mei t/m 9 juni 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Lopik

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

LOPIKERWEG OOST, LOPIK

Tussen Churchilllaan en S.L. van Alterenlaan

INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	3268	100%	2952	100%	1525	1380
Dag (7-19u)	2605	79,7%	2358	79,9%	1182	1082
Avond (19-23u)	402	12,3%	370	12,5%	169	157
Nacht (23-7u)	260	8,0%	224	7,6%	175	141
Ochtendspits (7-9u)	385	11,8%	308	10,4%	251	200
Avondspits (16-18u)	608	18,6%	517	17,5%	197	174

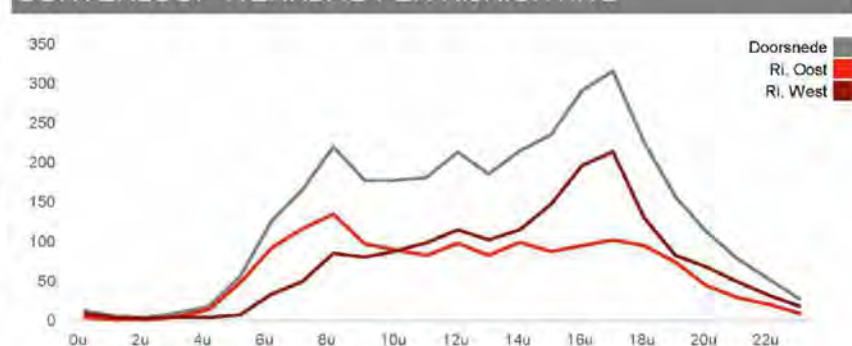
UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	12	0,4%	18	0,6%	4	5
01:00 - 02:00	6	0,2%	10	0,3%	1	3
02:00 - 03:00	4	0,1%	6	0,2%	1	2
03:00 - 04:00	10	0,3%	9	0,3%	5	4
04:00 - 05:00	19	0,6%	15	0,5%	14	11
05:00 - 06:00	56	1,7%	42	1,4%	48	36
06:00 - 07:00	126	3,9%	96	3,2%	92	69
07:00 - 08:00	165	5,1%	130	4,4%	116	90
08:00 - 09:00	220	6,7%	178	6,0%	135	110
09:00 - 10:00	178	5,4%	166	5,6%	97	95
10:00 - 11:00	178	5,4%	175	5,9%	89	88
11:00 - 12:00	182	5,6%	184	6,2%	83	84
12:00 - 13:00	213	6,5%	206	7,0%	98	95
13:00 - 14:00	186	5,7%	186	6,3%	83	83
14:00 - 15:00	215	6,6%	206	7,0%	99	95
15:00 - 16:00	235	7,2%	218	7,4%	88	83
16:00 - 17:00	292	8,9%	250	8,5%	95	86
17:00 - 18:00	316	9,7%	267	9,0%	102	89
18:00 - 19:00	226	6,9%	193	6,5%	95	84
19:00 - 20:00	157	4,8%	140	4,8%	74	65
20:00 - 21:00	113	3,5%	106	3,6%	45	43
21:00 - 22:00	79	2,4%	74	2,5%	29	28
22:00 - 23:00	53	1,6%	50	1,7%	21	21
23:00 - 24:00	28	0,9%	29	1,0%	9	10

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	3121	95,5%	2835	96,0%	94,9%	95,5%
Middelzwaar (M)	70	2,1%	55	1,9%	2,4%	2,1%
Zwaar (Z)	78	2,4%	63	2,1%	2,7%	2,4%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
di 17-mei	3210
wo 18-mei	3013
do 19-mei	3237
vr 20-mei	3338
za 21-mei	2638
zo 22-mei	1573
ma 23-mei	3133
di 24-mei	3256
wo 25-mei	3562
do 26-mei	1940
vr 27-mei	3152
za 28-mei	2609
zo 29-mei	1658
ma 30-mei	3040
di 31-mei	3233
wo 1-jun	3214
do 2-jun	3240
vr 3-jun	3356
za 4-jun	2886
zo 5-jun	1404
ma 6-jun	1769
di 7-jun	3416
wo 8-jun	3623

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	47	49	46
V85	58	59	58
< 20 km/u	1,1%	0,7%	1,4%
20 - 30 km/u	4,5%	2,6%	6,2%
30 - 40 km/u	14,2%	11,6%	16,5%
40 - 50 km/u	40,7%	42,1%	39,4%
50 - 60 km/u	30%	32%	28,3%
60 - 70 km/u	7,5%	8,6%	6,6%
70 - 80 km/u	1,5%	1,9%	1,2%
> 80 km/u	0,4%	0,4%	0,4%

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Lopikerweg Oost

Lopik

Tussen Churchilllaan en S.L. van Alterenlaan

Ri. 1 = Ri. Oost (S.L. van Alterenlaan)

Ri. 2 = Ri. West (Churchillaan)

Meting

Meetperiode: 16 mei t/m 9 juni 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Lopik

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

LOPIKERWEG OOST, LOPIK

Tussen Churchilllaan en S.L. van Alterenlaan

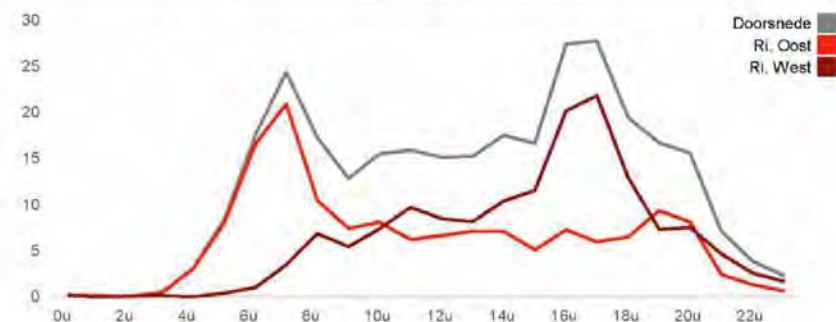
INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	300	100%	299	100%	149	145
Dag (7-19u)	225	74,9%	234	78,5%	99	105
Avond (19-23u)	43	14,4%	38	12,7%	21	18
Nacht (23-7u)	32	10,7%	26	8,7%	29	22
Ochtendspits (7-9u)	42	13,9%	37	12,3%	31	27
Avondspits (16-18u)	55	18,4%	48	16,2%	13	13

UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	0	0,1%	1	0,3%	0	0
01:00 - 02:00	0	0,0%	1	0,2%	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0
03:00 - 04:00	1	0,2%	1	0,2%	0	0
04:00 - 05:00	3	1,0%	2	0,7%	3	2
05:00 - 06:00	8	2,8%	6	2,0%	8	6
06:00 - 07:00	18	5,8%	13	4,5%	17	12
07:00 - 08:00	24	8,1%	20	6,7%	21	17
08:00 - 09:00	17	5,7%	17	5,7%	10	10
09:00 - 10:00	13	4,3%	17	5,7%	7	11
10:00 - 11:00	16	5,2%	20	6,8%	8	10
11:00 - 12:00	16	5,3%	22	7,5%	6	9
12:00 - 13:00	15	5,0%	19	6,3%	7	8
13:00 - 14:00	15	5,1%	18	6,1%	7	8
14:00 - 15:00	18	5,8%	18	6,1%	10	11
15:00 - 16:00	17	5,5%	18	6,0%	5	6
16:00 - 17:00	27	9,1%	24	8,2%	7	7
17:00 - 18:00	28	9,2%	24	8,0%	6	6
18:00 - 19:00	19	6,5%	16	5,5%	7	6
19:00 - 20:00	17	5,6%	14	4,6%	9	8
20:00 - 21:00	16	5,2%	14	4,6%	8	7
21:00 - 22:00	7	2,4%	7	2,2%	2	2
22:00 - 23:00	4	1,3%	4	1,3%	1	1
23:00 - 24:00	2	0,8%	2	0,8%	1	1

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
di 17-mei	359
wo 18-mei	374
do 19-mei	238
vr 20-mei	221
za 21-mei	276
zo 22-mei	384
ma 23-mei	197
di 24-mei	273
wo 25-mei	294
do 26-mei	251
vr 27-mei	258
za 28-mei	283
zo 29-mei	158
ma 30-mei	324
di 31-mei	290
wo 1-jun	352
do 2-jun	383
vr 3-jun	340
za 4-jun	391
zo 5-jun	108
ma 6-jun	109
di 7-jun	375
wo 8-jun	247

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Rolafweg Zuid

Lopik

Tussen Oudeslootseweg en M.A. Reinaldaweg

Ri. 1 = Ri. Noord (M.A. Reinaldaweg)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Oudeslootseweg)

Meting

Meetperiode: 16 mei t/m 10 juni 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Lopik

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ROLAFWEG ZUID, LOPIK

Tussen Oudeslootseweg en M.A. Reinaldaweg

INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	549	100%	541	100%	308	299
Dag (7-19u)	421	76,7%	423	78,3%	237	232
Avond (19-23u)	103	18,7%	93	17,2%	62	56
Nacht (23-7u)	25	4,6%	25	4,5%	10	10
Ochtendspits (7-9u)	61	11,2%	53	9,7%	21	18
Avondspits (16-18u)	106	19,4%	94	17,5%	82	70

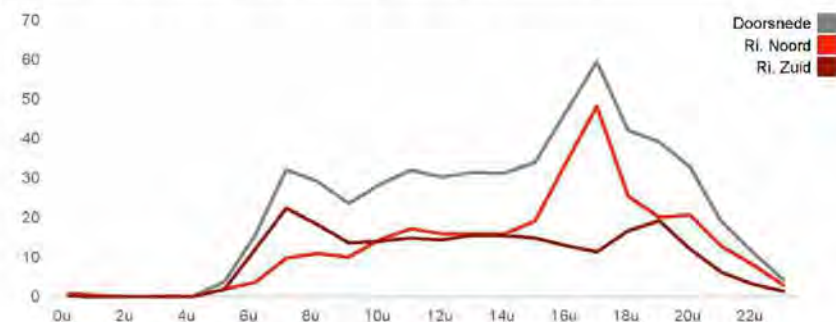
UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	1	0,2%	2	0,4%	1	2
01:00 - 02:00	0	0,1%	1	0,2%	0	1
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0
05:00 - 06:00	4	0,7%	3	0,6%	2	1
06:00 - 07:00	16	2,9%	13	2,4%	4	3
07:00 - 08:00	32	5,9%	26	4,8%	10	9
08:00 - 09:00	29	5,3%	27	4,9%	11	10
09:00 - 10:00	24	4,3%	26	4,9%	10	11
10:00 - 11:00	28	5,2%	34	6,3%	14	17
11:00 - 12:00	32	5,8%	36	6,6%	17	19
12:00 - 13:00	30	5,5%	36	6,6%	16	20
13:00 - 14:00	31	5,7%	38	7,1%	16	20
14:00 - 15:00	31	5,7%	35	6,4%	16	17
15:00 - 16:00	34	6,2%	34	6,4%	19	19
16:00 - 17:00	47	8,5%	44	8,1%	34	30
17:00 - 18:00	60	10,8%	51	9,4%	48	40
18:00 - 19:00	42	7,7%	37	6,9%	25	22
19:00 - 20:00	39	7,2%	35	6,5%	20	18
20:00 - 21:00	33	6,0%	30	5,5%	21	19
21:00 - 22:00	19	3,5%	18	3,3%	13	12
22:00 - 23:00	11	2,1%	10	1,9%	8	7
23:00 - 24:00	4	0,8%	5	0,9%	3	3

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	528	96,2%	522	96,6%	96,2%	96,6%
Middelzwaar (M)	7	1,3%	6	1,1%	1,6%	1,4%
Zwaar (Z)	14	2,5%	13	2,3%	2,2%	2,1%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
di 17-mei	568
wo 18-mei	758
do 19-mei	438
vr 20-mei	521
za 21-mei	699
zo 22-mei	547
ma 23-mei	425
di 24-mei	489
wo 25-mei	539
do 26-mei	407
vr 27-mei	456
za 28-mei	534
zo 29-mei	301
ma 30-mei	564
di 31-mei	515
wo 1-jun	585
do 2-jun	545
vr 3-jun	589
za 4-jun	624
zo 5-jun	305
ma 6-jun	288
di 7-jun	609
wo 8-jun	551
do 9-jun	608

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	59	59	59
V85	72	72	71
< 30 km/u	1,3%	1,3%	1,4%
30 - 40 km/u	4,6%	4,5%	4,8%
40 - 50 km/u	16,9%	17,7%	15,9%
50 - 60 km/u	33,6%	33,1%	34,3%
60 - 70 km/u	26,8%	26,6%	27%
70 - 80 km/u	11,6%	11,6%	11,7%
80 - 90 km/u	3,6%	3,7%	3,5%
> 90 km/u	1,5%	1,5%	1,5%

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Rolafweg Zuid

Lopik

Tussen Oudeslootseweg en M.A. Reinaldaweg

Ri. 1 = Ri. Noord (M.A. Reinaldaweg)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Oudeslootseweg)

Meting

Meetperiode: 16 mei t/m 10 juni 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Lopik

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ROLAFWEG ZUID, LOPIK

Tussen Oudeslootseweg en M.A. Reinaldaweg

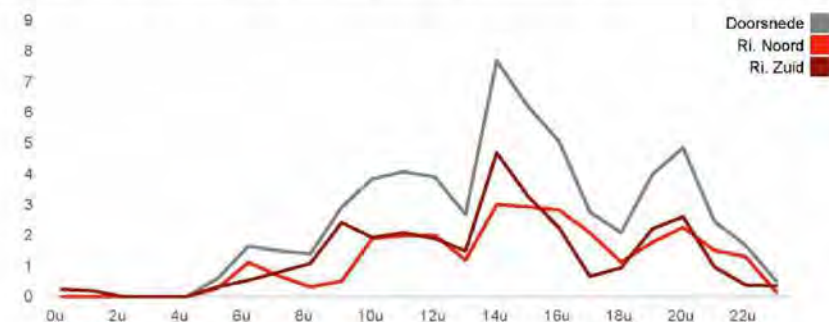
INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	60	100%	29	40	31	37
Dag (7-19u)	44	73,2%	21	32	24	30
Avond (19-23u)	13	21,6%	7	6	6	6
Nacht (23-7u)	3	5,3%	2	2	2	2
Ochtendspits (7-9u)	3	4,8%	1	1	2	2
Avondspits (16-18u)	8	13,0%	5	7	3	4

UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	0	0,4%	0	0,3%	0	0
01:00 - 02:00	0	0,3%	0	0,5%	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,2%	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,6%	0	0
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,2%	0	0
05:00 - 06:00	1	1,0%	0	0,5%	0	0
06:00 - 07:00	2	2,7%	1	1,7%	1	0
07:00 - 08:00	1	2,5%	1	1,9%	1	1
08:00 - 09:00	1	2,3%	2	2,1%	0	1
09:00 - 10:00	3	4,8%	1	4,3%	2	3
10:00 - 11:00	4	6,4%	8	10,8%	2	3
11:00 - 12:00	4	6,8%	8	9,9%	2	4
12:00 - 13:00	4	6,5%	6	7,8%	2	3
13:00 - 14:00	3	4,5%	4	5,0%	1	2
14:00 - 15:00	8	12,8%	9	11,3%	3	4
15:00 - 16:00	6	10,3%	8	10,4%	3	4
16:00 - 17:00	5	8,4%	7	9,1%	3	3
17:00 - 18:00	3	4,6%	4	5,1%	2	1
18:00 - 19:00	2	3,5%	2	2,9%	1	1
19:00 - 20:00	4	6,6%	3	4,3%	2	2
20:00 - 21:00	5	8,1%	5	6,1%	2	2
21:00 - 22:00	2	4,1%	2	2,6%	2	1
22:00 - 23:00	2	2,8%	1	1,6%	1	0
23:00 - 24:00	1	0,8%	1	0,7%	0	0

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
di 17-mei	91
wo 18-mei	138
do 19-mei	33
vr 20-mei	50
za 21-mei	82
zo 22-mei	217
ma 23-mei	23
di 24-mei	29
wo 25-mei	29
do 26-mei	80
vr 27-mei	50
za 28-mei	85
zo 29-mei	81
ma 30-mei	54
di 31-mei	44
wo 1-jun	48
do 2-jun	111
vr 3-jun	83
za 4-jun	111
zo 5-jun	32
ma 6-jun	30
di 7-jun	57
wo 8-jun	20
do 9-jun	102

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Lekdijk West
Lopik

Tussen Zijdegeweg-Zuid en Rolafweg Zuid

Ri. 1 = Ri. Oost (Rolafweg Zuid)

Ri. 2 = Ri. West (Zijdegeweg-Zuid)

Meting

Meetperiode: 16 mei t/m 10 juni 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Lopik

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

LEKDIJK WEST, LOPIK

Tussen Zijdegeweg-Zuid en Rolafweg Zuid

INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	832	100%	771	100%	363	335
Dag (7-19u)	657	78,9%	606	78,7%	286	262
Avond (19-23u)	131	15,7%	123	15,9%	65	60
Nacht (23-7u)	45	5,4%	42	5,4%	12	13
Ochtendspits (7-9u)	130	15,7%	103	13,4%	31	25
Avondspits (16-18u)	144	17,3%	126	16,3%	84	71

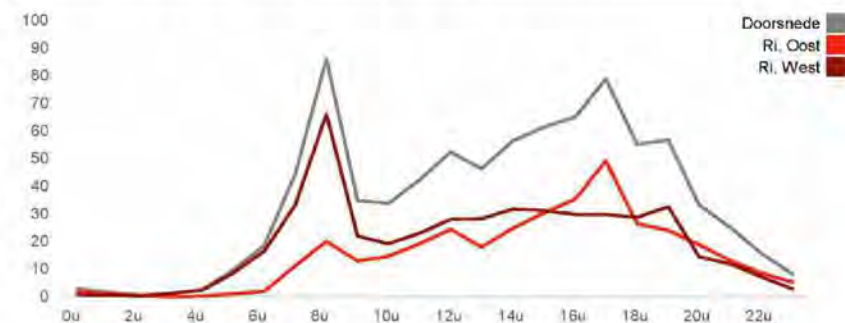
UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	3	0,3%	4	0,5%	2	2
01:00 - 02:00	2	0,2%	3	0,4%	1	1
02:00 - 03:00	1	0,1%	1	0,2%	0	0
03:00 - 04:00	1	0,1%	1	0,2%	0	0
04:00 - 05:00	3	0,3%	2	0,3%	0	0
05:00 - 06:00	10	1,2%	8	1,0%	1	1
06:00 - 07:00	19	2,2%	14	1,8%	2	1
07:00 - 08:00	44	5,3%	36	4,7%	11	9
08:00 - 09:00	86	10,3%	67	8,7%	20	16
09:00 - 10:00	35	4,2%	35	4,5%	13	12
10:00 - 11:00	34	4,1%	36	4,7%	15	15
11:00 - 12:00	42	5,1%	44	5,7%	19	19
12:00 - 13:00	52	6,3%	53	6,9%	24	24
13:00 - 14:00	46	5,6%	47	6,1%	18	20
14:00 - 15:00	56	6,8%	55	7,1%	25	24
15:00 - 16:00	61	7,4%	58	7,5%	30	28
16:00 - 17:00	65	7,8%	59	7,6%	35	30
17:00 - 18:00	79	9,5%	67	8,7%	49	41
18:00 - 19:00	55	6,6%	49	6,4%	27	24
19:00 - 20:00	57	6,8%	51	6,6%	24	22
20:00 - 21:00	33	4,0%	33	4,3%	19	19
21:00 - 22:00	25	3,0%	23	3,0%	13	11
22:00 - 23:00	16	1,9%	16	2,1%	9	8
23:00 - 24:00	8	1,0%	8	1,1%	5	5

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	787	94,5%	729	94,6%	94,9%	94,8%
Middelzwaar (M)	11	1,3%	9	1,1%	1,4%	1,3%
Zwaar (Z)	35	4,2%	33	4,3%	4,5%	4,6%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 20-mei	873
za 21-mei	0
zo 22-mei	461
ma 23-mei	840
di 24-mei	849
wo 25-mei	847
do 26-mei	523
vr 27-mei	743
za 28-mei	733
zo 29-mei	552
ma 30-mei	875
di 31-mei	857
wo 1-jun	799
do 2-jun	770
vr 3-jun	769
za 4-jun	751
zo 5-jun	453
ma 6-jun	617

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	51	50	53
V85	65	64	69
< 20 km/u	2,5%	2,4%	3%
20 - 30 km/u	6,3%	5,8%	8,2%
30 - 40 km/u	10,5%	11%	8,7%
40 - 50 km/u	24%	24,5%	21,7%
50 - 60 km/u	31,9%	34,4%	21,9%
60 - 70 km/u	18,6%	17,5%	23,1%
70 - 80 km/u	4,9%	3,8%	9,3%
> 80 km/u	1,3%	0,6%	4,1%

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Lekdijk West
Lopik

Tussen Zijdegweg-Zuid en Rolafweg Zuid

Ri. 1 = Ri. Oost (Rolafweg Zuid)

Ri. 2 = Ri. West (Zijdegweg-Zuid)

Meting

Meetperiode: 16 mei t/m 10 juni 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Lopik

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

LEKDIJK WEST, LOPIK

Tussen Zijdegweg-Zuid en Rolafweg Zuid

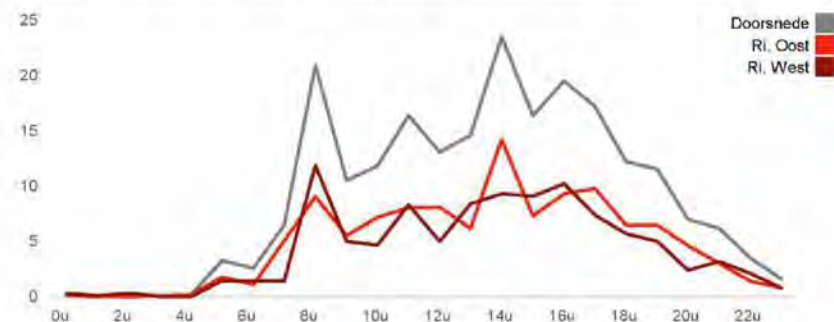
INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	219	100%	207	100%	116	109
Dag (7-19u)	183	83,3%	170	82,0%	103	98
Avond (19-23u)	28	12,9%	28	13,4%	13	13
Nacht (23-7u)	8	3,9%	10	4,6%	4	5
Ochtendspits (7-9u)	27	12,5%	22	10,4%	14	11
Avondspits (16-18u)	37	16,7%	35	16,7%	19	18

UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	0	0,2%	1	0,5%	0	1
01:00 - 02:00	0	0,0%	1	0,3%	0	0
02:00 - 03:00	0	0,1%	1	0,3%	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,2%	0	0
04:00 - 05:00	0	0,1%	1	0,3%	0	0
05:00 - 06:00	3	1,5%	2	1,2%	1	1
06:00 - 07:00	3	1,2%	2	1,0%	1	1
07:00 - 08:00	7	3,0%	5	2,4%	4	1
08:00 - 09:00	21	9,5%	17	8,0%	9	7
09:00 - 10:00	11	4,8%	9	4,5%	6	5
10:00 - 11:00	12	5,4%	12	5,8%	7	5
11:00 - 12:00	16	7,5%	16	7,8%	8	8
12:00 - 13:00	13	6,0%	13	6,2%	8	5
13:00 - 14:00	15	6,7%	14	6,9%	6	8
14:00 - 15:00	24	10,7%	20	9,8%	14	12
15:00 - 16:00	16	7,5%	16	7,7%	7	8
16:00 - 17:00	20	8,9%	17	8,4%	9	8
17:00 - 18:00	17	7,8%	17	8,3%	10	10
18:00 - 19:00	12	5,6%	13	6,2%	7	6
19:00 - 20:00	12	5,2%	11	5,4%	7	5
20:00 - 21:00	7	3,2%	8	3,7%	5	5
21:00 - 22:00	6	2,8%	6	2,7%	3	3
22:00 - 23:00	4	1,6%	3	1,6%	1	2
23:00 - 24:00	2	0,7%	2	0,9%	1	1

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 20-mei	174
za 21-mei	239
zo 22-mei	192
ma 23-mei	175
di 24-mei	219
wo 25-mei	265
do 26-mei	164
vr 27-mei	203
za 28-mei	183
zo 29-mei	71
ma 30-mei	229
di 31-mei	196
wo 1-jun	250
do 2-jun	229
vr 3-jun	238
za 4-jun	236
zo 5-jun	82
ma 6-jun	70

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

ZijdeWeg-Zuid
Lopik

Tussen Lekdijk West en M.A. Reinaldweg

Ri. 1 = Ri. Noord (M.A. Reinaldweg)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Lekdijk West)

Meting

Meetperiode: 16 mei t/m 10 juni 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Lopik

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZIJDEWEG-ZUID, LOPIK

Tussen Lekdijk West en M.A. Reinaldweg

INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	886	100%	821	100%	461	400
Dag (7-19u)	707	79,7%	657	80,0%	374	314
Avond (19-23u)	116	13,1%	110	13,4%	55	57
Nacht (23-7u)	64	7,2%	54	6,5%	31	28
Ochtendspits (7-9u)	138	15,5%	110	13,4%	62	59
Avondspits (16-18u)	175	19,8%	152	18,5%	106	64

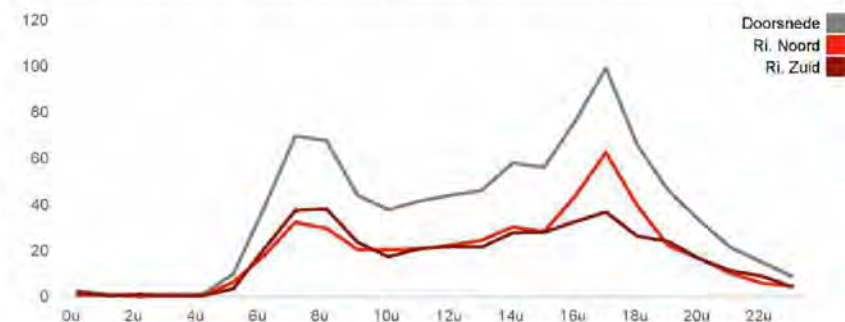
UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	3	0,3%	4	0,5%	1	1
01:00 - 02:00	1	0,1%	1	0,2%	0	1
02:00 - 03:00	1	0,1%	2	0,2%	0	1
03:00 - 04:00	1	0,1%	1	0,1%	1	0
04:00 - 05:00	1	0,1%	1	0,1%	0	0
05:00 - 06:00	10	1,1%	8	0,9%	6	5
06:00 - 07:00	39	4,4%	30	3,6%	18	14
07:00 - 08:00	70	7,9%	54	6,6%	32	25
08:00 - 09:00	68	7,7%	55	6,7%	30	25
09:00 - 10:00	44	5,0%	41	5,0%	20	19
10:00 - 11:00	38	4,3%	39	4,8%	20	20
11:00 - 12:00	42	4,7%	46	5,6%	21	23
12:00 - 13:00	44	5,0%	48	5,8%	22	24
13:00 - 14:00	46	5,2%	49	6,0%	24	25
14:00 - 15:00	58	6,5%	58	7,0%	30	30
15:00 - 16:00	56	6,3%	57	6,9%	28	28
16:00 - 17:00	76	8,6%	68	8,3%	44	38
17:00 - 18:00	99	11,2%	84	10,2%	63	51
18:00 - 19:00	66	7,4%	58	7,0%	40	35
19:00 - 20:00	46	5,2%	42	5,1%	22	21
20:00 - 21:00	33	3,8%	32	3,9%	17	16
21:00 - 22:00	22	2,4%	21	2,6%	10	10
22:00 - 23:00	15	1,7%	15	1,8%	6	6
23:00 - 24:00	9	1,0%	8	0,9%	5	4

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	823	92,8%	770	93,8%	93,1%	93,9%
Middelzwaar (M)	37	4,1%	29	3,5%	3,2%	3,8%
Zwaar (Z)	27	3,1%	22	2,7%	3,1%	2,9%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
di 17-mei	0
wo 18-mei	937
do 19-mei	888
vr 20-mei	807
za 21-mei	771
zo 22-mei	639
ma 23-mei	895
di 24-mei	913
wo 25-mei	877
do 26-mei	663
vr 27-mei	750
za 28-mei	747
zo 29-mei	473
ma 30-mei	872
di 31-mei	906
wo 1-jun	909
do 2-jun	908

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	54	54	54
V85	68	67	68
< 20 km/u	2,5%	1,2%	3,8%
20 - 30 km/u	5%	5,3%	4,6%
30 - 40 km/u	7,1%	8,7%	5,5%
40 - 50 km/u	18%	19,7%	16,2%
50 - 60 km/u	34,1%	33,6%	34,7%
60 - 70 km/u	23,4%	22,1%	24,8%
70 - 80 km/u	7,2%	7,5%	6,9%
> 80 km/u	2,7%	1,8%	3,6%

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

ZijdeWeg-Zuid
Lopik

Tussen Lekdijk West en M.A. Reinaldaweg

Ri. 1 = Ri. Noord (M.A. Reinaldaweg)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Lekdijk West)

Meting

Meetperiode: 16 mei t/m 10 juni 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Lopik

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZIJDEWEG-ZUID, LOPIK

Tussen Lekdijk West en M.A. Reinaldaweg

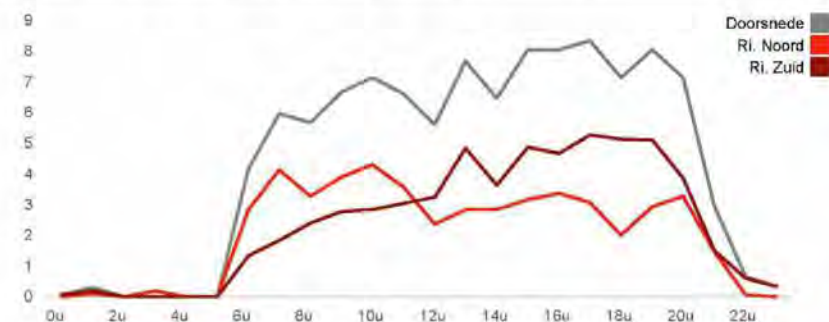
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etrmaal (0-24u)	107	100%	120	100%	50	60	58	60	
Dag (7-19u)	83	77,7%	98	81,2%	39	50	45	48	
Avond (19-23u)	19	17,5%	17	13,9%	8	7	11	10	
Nacht (23-7u)	5	4,7%	6	4,8%	3	3	2	3	
Ochtendspits (7-9u)	12	10,9%	10	8,3%	7	6	4	4	
Avondspits (16-18u)	16	15,3%	19	15,6%	6	9	10	9	

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	0	0,1%	0	0,3%	0	0	0	0	
01:00 - 02:00	0	0,3%	1	0,7%	0	1	0	0	
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,4%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,2%	0	0,4%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
06:00 - 07:00	4	3,9%	3	2,5%	3	2	1	1	
07:00 - 08:00	6	5,6%	5	4,0%	4	3	2	2	
08:00 - 09:00	6	5,3%	5	4,4%	3	3	2	3	
09:00 - 10:00	7	6,2%	8	6,4%	4	5	3	3	
10:00 - 11:00	7	6,7%	8	6,8%	4	5	3	3	
11:00 - 12:00	7	6,2%	8	6,9%	4	4	3	4	
12:00 - 13:00	6	5,2%	9	7,1%	2	4	3	4	
13:00 - 14:00	8	7,2%	9	7,7%	3	5	5	5	
14:00 - 15:00	6	6,0%	10	8,6%	3	5	4	5	
15:00 - 16:00	8	7,5%	10	8,5%	3	5	5	5	
16:00 - 17:00	8	7,5%	9	7,8%	3	5	5	5	
17:00 - 18:00	8	7,8%	9	7,8%	3	5	5	5	
18:00 - 19:00	7	6,7%	6	5,2%	2	2	5	4	
19:00 - 20:00	8	7,5%	7	5,9%	3	3	5	4	
20:00 - 21:00	7	6,7%	6	5,1%	3	3	4	3	
21:00 - 22:00	3	2,8%	3	2,5%	1	1	2	2	
22:00 - 23:00	1	0,6%	1	0,5%	0	0	1	1	
23:00 - 24:00	0	0,3%	1	0,5%	0	0	0	1	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
di 17-mei	0
wo 18-mei	154
do 19-mei	72
vr 20-mei	60
za 21-mei	105
zo 22-mei	290
ma 23-mei	96
di 24-mei	93
wo 25-mei	84
do 26-mei	140
vr 27-mei	97
za 28-mei	152
zo 29-mei	68
ma 30-mei	136
di 31-mei	117
wo 1-jun	135
do 2-jun	163

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Zijde weg Lopik

Tussen Laan van Grebenstein en Wielsekade

Ri. 1 = Ri. Noord (Wielsekade)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Laan van Grebenstein)

Meting

Meetperiode: 16 mei t/m 11 juni 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Lopik

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZIJDEWEG, LOPIK

Tussen Laan van Grebenstein en Wielsekade

INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	772	100%	799	100%	355	370
Dag (7-19u)	597	77,3%	627	78,5%	274	291
Avond (19-23u)	111	14,4%	112	14,0%	51	51
Nacht (23-7u)	64	8,3%	60	7,6%	30	28
Ochtendspits (7-9u)	89	11,5%	77	9,7%	40	36
Avondspits (16-18u)	133	17,2%	123	15,4%	61	55

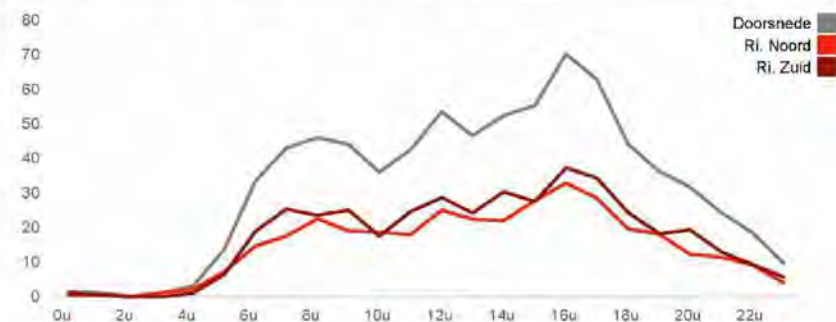
UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	2	0,2%	6	0,7%	0	2
01:00 - 02:00	1	0,1%	3	0,3%	1	1
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0
03:00 - 04:00	1	0,2%	1	0,2%	1	1
04:00 - 05:00	3	0,4%	3	0,3%	2	2
05:00 - 06:00	14	1,8%	11	1,3%	7	6
06:00 - 07:00	34	4,4%	26	3,3%	15	12
07:00 - 08:00	43	5,6%	35	4,4%	18	14
08:00 - 09:00	46	6,0%	42	5,3%	23	22
09:00 - 10:00	44	5,7%	44	5,6%	19	19
10:00 - 11:00	36	4,7%	42	5,2%	19	20
11:00 - 12:00	43	5,5%	50	6,2%	18	22
12:00 - 13:00	54	6,9%	61	7,6%	25	30
13:00 - 14:00	47	6,0%	64	8,0%	22	34
14:00 - 15:00	52	6,8%	60	7,5%	22	26
15:00 - 16:00	55	7,2%	62	7,8%	28	29
16:00 - 17:00	70	9,1%	64	8,0%	33	29
17:00 - 18:00	63	8,1%	59	7,3%	29	27
18:00 - 19:00	44	5,7%	45	5,6%	20	20
19:00 - 20:00	36	4,7%	36	4,5%	18	17
20:00 - 21:00	32	4,1%	34	4,2%	12	14
21:00 - 22:00	24	3,2%	24	3,0%	12	11
22:00 - 23:00	19	2,4%	18	2,2%	9	8
23:00 - 24:00	10	1,3%	11	1,3%	4	4

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	706	91,4%	743	93,0%	91,4%	93,1%
Middelzwaar (M)	28	3,6%	23	2,9%	3,5%	2,6%
Zwaar (Z)	38	4,9%	33	4,1%	5,1%	4,3%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
di 17-mei	723
wo 18-mei	766
do 19-mei	695
vr 20-mei	788
za 21-mei	613
zo 22-mei	367
ma 23-mei	689
di 24-mei	704
wo 25-mei	726
do 26-mei	412
vr 27-mei	648
za 28-mei	573
zo 29-mei	423
ma 30-mei	582
di 31-mei	677
wo 1-jun	667
do 2-jun	648
vr 3-jun	648
za 4-jun	620
zo 5-jun	322
ma 6-jun	436

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	68	66	69
V85	82	79	83
< 40 km/u	3,9%	4%	3,8%
40 - 50 km/u	5,4%	6,8%	4,1%
50 - 60 km/u	17,2%	20,6%	14,2%
60 - 70 km/u	31,4%	31,4%	31,3%
70 - 80 km/u	25,4%	23,3%	27,3%
80 - 90 km/u	11,2%	9,8%	12,5%
90 - 100 km/u	3,5%	2,6%	4,3%
> 100 km/u	1,9%	1,4%	2,4%

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Zijde-
weg
Lopik

Tussen Laan van Grebenstein en Wielsekade

Ri. 1 = Ri. Noord (Wielsekade)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Laan van Grebenstein)

Meting

Meetperiode: 16 mei t/m 11 juni 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Lopik

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZIJDEWEG, LOPIK

Tussen Laan van Grebenstein en Wielsekade



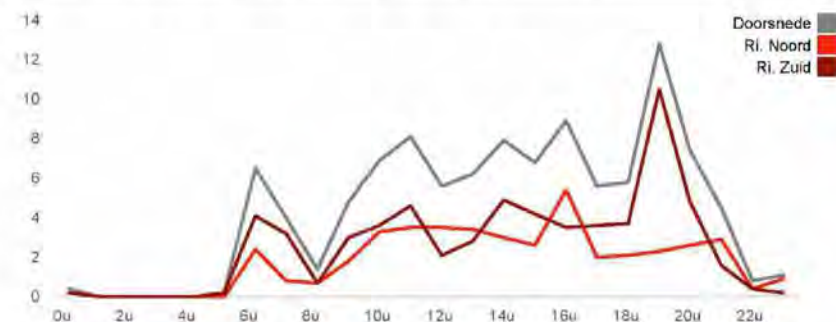
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etrmaal (0-24u)	106	100%	128	100%	44	55	62	73	
Dag (7-19u)	72	68,1%	100	77,7%	32	46	40	54	
Avond (19-23u)	26	24,1%	21	16,6%	8	6	17	15	
Nacht (23-7u)	8	7,8%	7	5,7%	4	3	5	4	
Ochtendspits (7-9u)	5	5,1%	6	4,3%	2	2	4	4	
Avondspits (16-18u)	15	13,7%	17	13,4%	7	9	7	8	

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	0	0,4%	0	0,3%	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,2%	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,2%	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0,2%	1	0,4%	0	0	0	1	0
06:00 - 07:00	7	6,1%	5	3,6%	2	2	4	3	0
07:00 - 08:00	4	3,8%	3	2,4%	1	1	3	2	0
08:00 - 09:00	1	1,3%	2	1,9%	1	1	1	2	0
09:00 - 10:00	5	4,5%	6	5,0%	2	2	3	5	0
10:00 - 11:00	7	6,5%	9	6,7%	3	4	4	4	0
11:00 - 12:00	8	7,7%	13	10,1%	4	5	5	8	0
12:00 - 13:00	6	5,3%	12	9,1%	4	7	2	5	0
13:00 - 14:00	6	5,9%	9	6,9%	3	3	3	6	0
14:00 - 15:00	8	7,5%	13	9,7%	3	7	5	6	0
15:00 - 16:00	7	6,4%	11	8,2%	3	5	4	6	0
16:00 - 17:00	9	8,4%	10	7,5%	5	6	4	3	0
17:00 - 18:00	6	5,3%	8	5,9%	2	3	4	5	0
18:00 - 19:00	6	5,5%	5	4,1%	2	2	4	3	0
19:00 - 20:00	13	12,1%	10	8,0%	2	2	11	8	0
20:00 - 21:00	7	7,0%	6	4,9%	3	2	5	4	0
21:00 - 22:00	5	4,3%	4	3,3%	3	2	2	2	0
22:00 - 23:00	1	0,8%	1	0,4%	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	1	1,0%	1	0,7%	1	1	0	0	0

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
di 17-mei	127
wo 18-mei	181
do 19-mei	83
vr 20-mei	81
za 21-mei	86
zo 22-mei	74
ma 23-mei	118
di 24-mei	116
wo 25-mei	131
do 26-mei	88
vr 27-mei	117
za 28-mei	124
zo 29-mei	41
ma 30-mei	137
di 31-mei	106
wo 1-jun	99

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Lopikerweg West

Lopik

Tussen Zijdeweg en Vrijheidslaan

Ri. 1 = Ri. Oost (Vrijheidslaan)

Ri. 2 = Ri. West (Zijdeweg)

Meting

Meetperiode: 16 mei t/m 9 juni 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Lopik

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

LOPIKERWEG WEST, LOPIK

Tussen Zijdeweg en Vrijheidslaan

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	724	100%	619	100%	346	297	377	321	
Dag (7-19u)	588	81,3%	497	80,4%	281	237	307	260	
Avond (19-23u)	100	13,8%	88	14,2%	53	48	46	40	
Nacht (23-7u)	36	5,0%	34	5,5%	12	13	24	21	
Ochtendspits (7-9u)	104	14,3%	79	12,8%	46	35	58	44	
Avondspits (16-18u)	142	19,6%	114	18,4%	62	50	80	64	

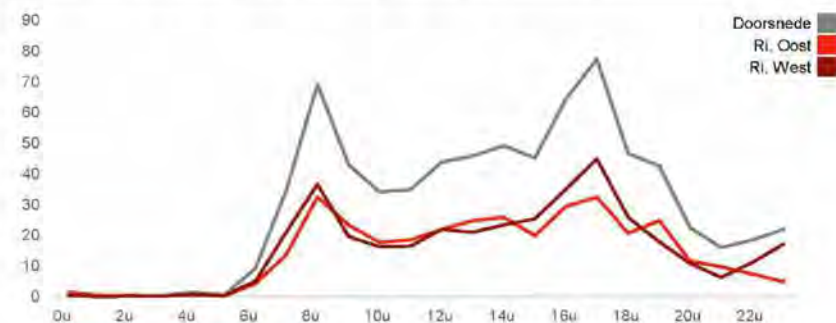
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	2	0,2%	4	0,6%	1	2	0	2	
01:00 - 02:00	0	0,1%	2	0,2%	0	1	0	0	
02:00 - 03:00	1	0,1%	1	0,1%	0	1	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,1%	1	0,1%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	1	0,2%	1	0,2%	1	1	1	1	
05:00 - 06:00	1	0,1%	1	0,1%	0	0	0	0	
06:00 - 07:00	9	1,3%	7	1,2%	4	3	5	4	
07:00 - 08:00	35	4,8%	27	4,3%	14	11	21	16	
08:00 - 09:00	69	9,6%	53	8,5%	33	25	37	28	
09:00 - 10:00	43	5,9%	37	5,9%	23	19	20	18	
10:00 - 11:00	34	4,7%	32	5,1%	18	16	16	16	
11:00 - 12:00	35	4,8%	35	5,7%	18	18	17	17	
12:00 - 13:00	44	6,1%	38	6,2%	22	19	22	19	
13:00 - 14:00	46	6,3%	42	6,8%	25	23	21	19	
14:00 - 15:00	49	6,8%	43	7,0%	26	22	23	21	
15:00 - 16:00	45	6,2%	38	6,1%	20	17	25	21	
16:00 - 17:00	64	8,9%	52	8,3%	29	24	35	28	
17:00 - 18:00	77	10,7%	62	10,1%	32	26	45	36	
18:00 - 19:00	47	6,4%	38	6,2%	21	18	26	21	
19:00 - 20:00	43	5,9%	37	5,9%	25	22	18	15	
20:00 - 21:00	23	3,1%	20	3,3%	12	11	11	9	
21:00 - 22:00	16	2,2%	14	2,3%	10	8	6	6	
22:00 - 23:00	18	2,5%	16	2,7%	7	6	11	10	
23:00 - 24:00	22	3,0%	18	2,9%	5	5	17	14	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	708	97,8%	606	98,0%	97,9%	98,1%	97,7%	97,9%	
Middelzwaar (M)	13	1,8%	10	1,6%	1,6%	1,4%	2,0%	1,8%	
Zwaar (Z)	3	0,4%	2	0,4%	0,6%	0,5%	0,3%	0,3%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
di 17-mei	888
wo 18-mei	934
do 19-mei	1132
vr 20-mei	0
za 21-mei	0
zo 22-mei	0
ma 23-mei	0
di 24-mei	0
wo 25-mei	623
do 26-mei	651
vr 27-mei	726
za 28-mei	432
zo 29-mei	274
ma 30-mei	640
di 31-mei	818
wo 1-jun	752
do 2-jun	890
vr 3-jun	646
za 4-jun	484
zo 5-jun	244
ma 6-jun	676
di 7-jun	746
wo 8-jun	783

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	45	46	44
V85	56	56	55
< 20 km/u	1,1%	0,9%	1,3%
20 - 30 km/u	5,2%	5,2%	5,2%
30 - 40 km/u	19%	18,6%	19,4%
40 - 50 km/u	45,4%	42,4%	48,5%
50 - 60 km/u	25,4%	27,8%	22,9%
60 - 70 km/u	3,5%	4,5%	2,4%
70 - 80 km/u	0,4%	0,5%	0,4%
> 80 km/u	0%	0%	0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Lopikerweg West

Lopik

Tussen N. van Catsweg en Damweg

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Damweg)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (N. van Catsweg)

Meting

Meetperiode: 17 mei t/m 2 juni 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Lopik

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

LOPIKERWEG WEST, LOPIK

Tussen N. van Catsweg en Damweg

INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1159	100%	1125	100%	615	610
Dag (7-19u)	915	79,0%	897	79,7%	487	487
Avond (19-23u)	158	13,7%	150	13,3%	88	84
Nacht (23-7u)	85	7,3%	78	6,9%	40	39
Ochtendspits (7-9u)	146	12,6%	121	10,7%	65	54
Avondspits (16-18u)	237	20,5%	211	18,8%	139	124

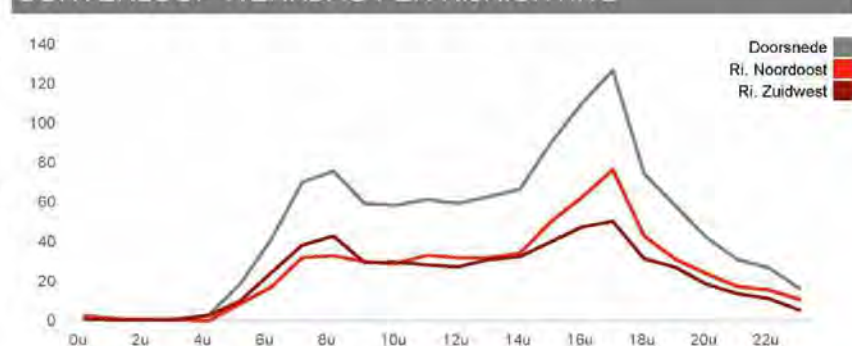
UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	3	0,2%	7	0,6%	2	5
01:00 - 02:00	1	0,1%	3	0,3%	1	2
02:00 - 03:00	1	0,1%	2	0,1%	1	1
03:00 - 04:00	1	0,1%	2	0,1%	0	1
04:00 - 05:00	3	0,3%	2	0,2%	0	0
05:00 - 06:00	19	1,6%	15	1,4%	9	7
06:00 - 07:00	41	3,6%	31	2,8%	17	13
07:00 - 08:00	70	6,1%	54	4,8%	32	25
08:00 - 09:00	76	6,5%	66	5,9%	33	29
09:00 - 10:00	59	5,1%	56	5,0%	30	29
10:00 - 11:00	59	5,0%	63	5,6%	29	33
11:00 - 12:00	61	5,3%	68	6,1%	33	37
12:00 - 13:00	59	5,1%	72	6,4%	32	41
13:00 - 14:00	63	5,4%	78	6,9%	32	44
14:00 - 15:00	67	5,7%	72	6,4%	34	38
15:00 - 16:00	90	7,8%	87	7,8%	50	49
16:00 - 17:00	110	9,5%	101	8,9%	63	58
17:00 - 18:00	127	10,9%	111	9,8%	77	66
18:00 - 19:00	74	6,4%	69	6,1%	43	39
19:00 - 20:00	58	5,0%	54	4,8%	31	29
20:00 - 21:00	43	3,7%	41	3,6%	24	23
21:00 - 22:00	31	2,7%	30	2,7%	17	18
22:00 - 23:00	27	2,3%	25	2,3%	16	15
23:00 - 24:00	16	1,4%	16	1,4%	11	10

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	1086	93,7%	1085	94,6%	93,4%	94,5%
Middelzwaar (M)	43	3,7%	35	3,1%	4,1%	3,4%
Zwaar (Z)	30	2,6%	25	2,3%	2,5%	2,1%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
wo 18-mei	1017
do 19-mei	1150
vr 20-mei	1185
za 21-mei	1600
zo 22-mei	964
ma 23-mei	1103
di 24-mei	1148
wo 25-mei	1194
do 26-mei	777
vr 27-mei	1014
za 28-mei	943
zo 29-mei	660
ma 30-mei	1165
di 31-mei	1182
wo 1-jun	1264

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid	43	43	43
V85	53	54	53
< 20 km/u	2,6%	2,6%	2,7%
20 - 30 km/u	7%	6,1%	8%
30 - 40 km/u	21,2%	20,7%	21,8%
40 - 50 km/u	47,4%	48,6%	46,1%
50 - 60 km/u	19,4%	19,7%	19,1%
60 - 70 km/u	2,2%	2,2%	2,2%
70 - 80 km/u	0,1%	0,1%	0,1%
> 80 km/u	0%	0%	0%

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Lopikerweg West
Lopik

Tussen N. van Catsweg en Damweg

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Damweg)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (N. van Catsweg)

Meting

Meetperiode: 17 mei t/m 2 juni 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Lopik

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

LOPIKERWEG WEST, LOPIK

Tussen N. van Catsweg en Damweg

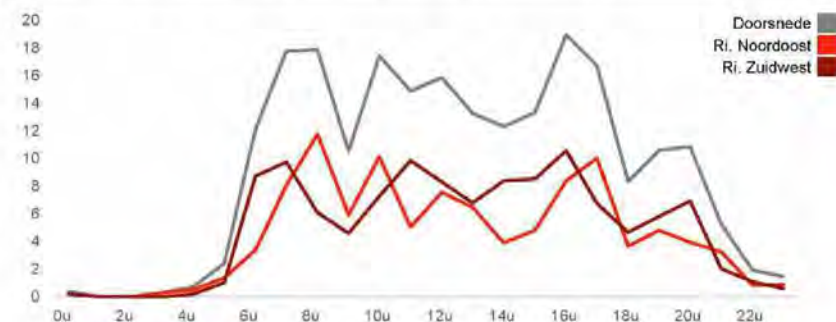
INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	223	100%	234	100%	105	111
Dag (7-19u)	177	79,4%	193	82,6%	86	92
Avond (19-23u)	29	12,8%	26	11,0%	13	12
Nacht (23-7u)	17	7,8%	15	6,4%	7	6
Ochtendspits (7-9u)	36	16,0%	29	12,4%	20	16
Avondspits (16-18u)	36	16,0%	35	15,1%	18	19

UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	0	0,2%	1	0,3%	0	0
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	1	0,2%	0	0
03:00 - 04:00	0	0,1%	1	0,2%	0	0
04:00 - 05:00	1	0,3%	1	0,3%	1	1
05:00 - 06:00	2	1,1%	2	0,8%	1	1
06:00 - 07:00	12	5,4%	9	3,8%	3	3
07:00 - 08:00	18	8,0%	13	5,7%	8	6
08:00 - 09:00	18	8,0%	16	6,7%	12	10
09:00 - 10:00	11	4,7%	12	5,0%	6	5
10:00 - 11:00	17	7,8%	21	9,0%	10	11
11:00 - 12:00	15	6,7%	21	9,2%	5	8
12:00 - 13:00	16	7,1%	20	8,6%	8	9
13:00 - 14:00	13	5,9%	17	7,1%	6	8
14:00 - 15:00	12	5,5%	16	6,7%	4	6
15:00 - 16:00	13	6,0%	15	6,3%	5	6
16:00 - 17:00	19	8,5%	19	8,2%	8	10
17:00 - 18:00	17	7,5%	16	6,9%	10	10
18:00 - 19:00	8	3,7%	8	3,3%	4	3
19:00 - 20:00	11	4,7%	9	4,0%	5	5
20:00 - 21:00	11	4,9%	10	4,1%	4	4
21:00 - 22:00	5	2,4%	4	1,9%	3	3
22:00 - 23:00	2	0,9%	2	1,0%	1	1
23:00 - 24:00	1	0,7%	2	0,7%	1	1

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
wo 18-mei	359
do 19-mei	164
vr 20-mei	166
za 21-mei	244
zo 22-mei	492
ma 23-mei	157
di 24-mei	169
wo 25-mei	214
do 26-mei	266
vr 27-mei	196
za 28-mei	171
zo 29-mei	137
ma 30-mei	280
di 31-mei	281
wo 1-jun	278

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetsite

Lekdijk West
Lopik

Tussen Graaf Floris IV Weg en Tiendweg

Ri. 1 = Ri. Oost (Tiendweg)

Ri. 2 = Ri. West (Graaf Floris IV Weg)

Meting

Meetperiode: 17 mei t/m 10 juni 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Lopik

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

LEKDIJK WEST, LOPIK

Tussen Graaf Floris IV Weg en Tiendweg



INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	655	100%	638	100%	290	349
Dag (7-19u)	523	79,8%	511	80,1%	226	284
Avond (19-23u)	98	14,9%	96	15,1%	46	50
Nacht (23-7u)	34	5,2%	30	4,7%	18	15
Ochtendspits (7-9u)	71	10,8%	59	9,2%	41	33
Avondspits (16-18u)	138	21,0%	124	19,5%	44	43

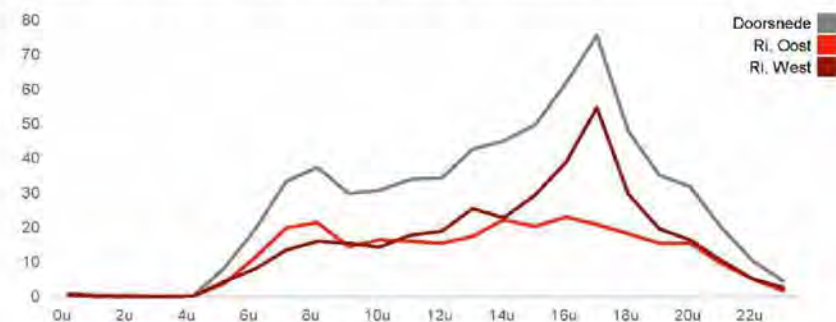
UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	1	0,2%	2	0,2%	0	1
01:00 - 02:00	0	0,0%	1	0,2%	0	0
02:00 - 03:00	0	0,1%	1	0,1%	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0
05:00 - 06:00	8	1,3%	6	1,0%	4	3
06:00 - 07:00	20	3,0%	15	2,4%	12	9
07:00 - 08:00	33	5,1%	26	4,1%	20	15
08:00 - 09:00	37	5,7%	32	5,1%	21	18
09:00 - 10:00	30	4,6%	31	4,8%	14	15
10:00 - 11:00	31	4,7%	33	5,1%	16	17
11:00 - 12:00	34	5,2%	40	6,2%	16	18
12:00 - 13:00	34	5,3%	39	6,1%	16	18
13:00 - 14:00	43	6,5%	44	6,9%	17	19
14:00 - 15:00	45	6,9%	49	7,7%	22	25
15:00 - 16:00	50	7,6%	50	7,8%	20	22
16:00 - 17:00	82	9,5%	57	9,0%	23	23
17:00 - 18:00	76	11,5%	67	10,5%	21	21
18:00 - 19:00	48	7,3%	43	6,8%	18	17
19:00 - 20:00	35	5,4%	33	5,2%	16	15
20:00 - 21:00	32	4,9%	31	4,9%	16	15
21:00 - 22:00	20	3,1%	21	3,3%	10	11
22:00 - 23:00	10	1,6%	11	1,7%	5	5
23:00 - 24:00	4	0,7%	5	0,7%	2	3

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	624	95,3%	612	95,9%	95,5%	96,1%
Middelzwaar (M)	15	2,2%	12	1,9%	95,2%	95,8%
Zwaar (Z)	16	2,5%	14	2,2%	1,8%	2,6%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
wo 18-mei	742
do 19-mei	604
vr 20-mei	597
za 21-mei	711
zo 22-mei	689
ma 23-mei	541
di 24-mei	563
wo 25-mei	673
do 26-mei	675
vr 27-mei	680
za 28-mei	557
zo 29-mei	402
ma 30-mei	627
di 31-mei	646
wo 1-jun	676
do 2-jun	685
vr 3-jun	789
za 4-jun	668
zo 5-jun	308
ma 6-jun	459
di 7-jun	667
wo 8-jun	610
do 9-jun	733

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	61	59	62
V85	77	76	78
< 30 km/u	4,1%	4,9%	3,4%
30 - 40 km/u	5,6%	7,2%	4,3%
40 - 50 km/u	12,9%	15,5%	10,7%
50 - 60 km/u	25,4%	26,5%	24,5%
60 - 70 km/u	25,3%	22,5%	27,6%
70 - 80 km/u	16,4%	14,2%	18,1%
80 - 90 km/u	6,6%	5,6%	7,5%
> 90 km/u	3,8%	3,5%	4%

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Lekdijk West
Lopik

Tussen Graaf Floris IV Weg en Tiendweg

Ri. 1 = Ri. Oost (Tiendweg)

Ri. 2 = Ri. West (Graaf Floris IV Weg)

Meting

Meetperiode: 17 mei t/m 10 juni 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Lopik

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

LEKDIJK WEST, LOPIK

Tussen Graaf Floris IV Weg en Tiendweg

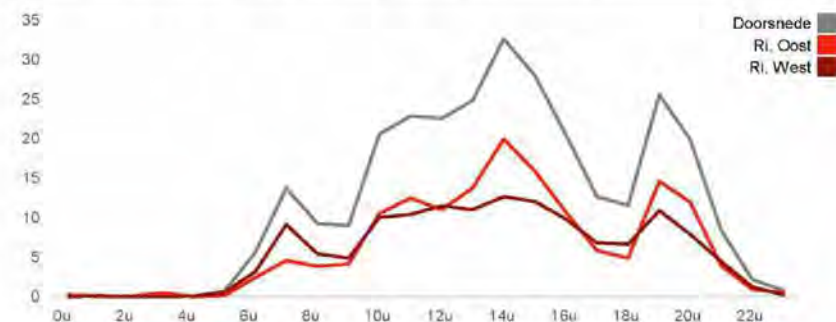
INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	292	100%	363	100%	153	190
Dag (7-19u)	228	78,0%	306	84,5%	118	160
Avond (19-23u)	56	19,2%	48	13,3%	31	27
Nacht (23-7u)	8	2,8%	8	2,2%	4	4
Ochtendspits (7-9u)	23	7,9%	21	5,8%	8	9
Avondspits (16-18u)	33	11,3%	41	11,2%	17	19

UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0
01:00 - 02:00	0	0,1%	0	0,0%	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0
03:00 - 04:00	0	0,2%	1	0,2%	0	0
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0
05:00 - 06:00	1	0,2%	0	0,1%	0	0
06:00 - 07:00	6	1,9%	4	1,2%	2	3
07:00 - 08:00	14	4,7%	11	3,1%	5	4
08:00 - 09:00	9	3,2%	10	2,7%	4	5
09:00 - 10:00	9	3,1%	18	5,1%	4	10
10:00 - 11:00	21	7,0%	32	8,9%	11	16
11:00 - 12:00	23	7,8%	38	10,4%	12	21
12:00 - 13:00	23	7,7%	32	8,9%	11	16
13:00 - 14:00	25	8,5%	33	9,2%	14	18
14:00 - 15:00	33	11,2%	42	11,6%	20	24
15:00 - 16:00	28	9,6%	38	10,4%	16	22
16:00 - 17:00	20	7,0%	26	7,0%	11	12
17:00 - 18:00	13	4,3%	15	4,2%	6	7
18:00 - 19:00	12	4,0%	11	3,1%	5	5
19:00 - 20:00	26	8,7%	22	6,0%	15	12
20:00 - 21:00	20	6,8%	17	4,7%	12	10
21:00 - 22:00	8	2,9%	7	2,0%	4	3
22:00 - 23:00	2	0,7%	2	0,6%	1	1
23:00 - 24:00	1	0,3%	1	0,3%	1	1

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
wo 18-mei	574
do 19-mei	127
vr 20-mei	145
za 21-mei	390
zo 22-mei	1087
ma 23-mei	166
di 24-mei	156
wo 25-mei	228
do 26-mei	590
vr 27-mei	250
za 28-mei	354
zo 29-mei	175
ma 30-mei	296
di 31-mei	249
wo 1-jun	332
do 2-jun	458
vr 3-jun	445
za 4-jun	590
zo 5-jun	215
ma 6-jun	138
di 7-jun	353
wo 8-jun	176
do 9-jun	349

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Lopikerweg
Schoonhoven
Tussen N210 en Lopikerweg West
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Lopikerweg West)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (N210)

Meting

Meetperiode: 17 mei t/m 9 juni 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Lopik
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

LOPIKERWEG, SCHOONHOVEN

Tussen N210 en Lopikerweg West

INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	619	100%	578	100%	266	243
Dag (7-19u)	507	81,9%	478	82,6%	220	202
Avond (19-23u)	74	12,0%	67	11,6%	34	30
Nacht (23-7u)	38	6,1%	33	5,8%	12	11
Ochtendspits (7-9u)	93	15,1%	74	12,8%	32	25
Avondspits (16-18u)	114	18,4%	101	17,4%	57	49

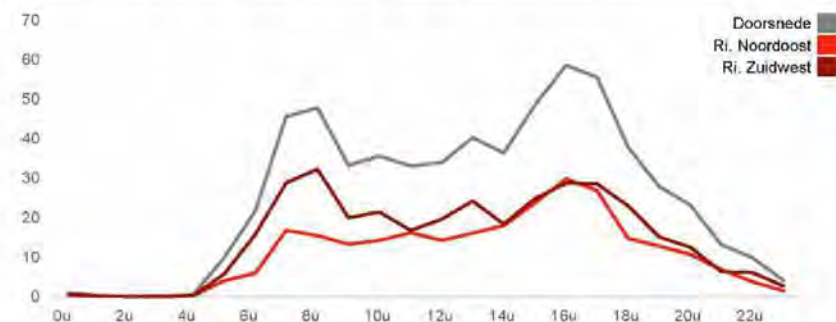
UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	1	0,2%	2	0,3%	0	1
01:00 - 02:00	0	0,1%	1	0,2%	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	1	0,1%	0	1
03:00 - 04:00	0	0,0%	1	0,1%	0	0
04:00 - 05:00	1	0,1%	1	0,1%	0	0
05:00 - 06:00	10	1,6%	7	1,3%	4	3
06:00 - 07:00	22	3,5%	16	2,8%	6	5
07:00 - 08:00	46	7,4%	35	6,0%	17	12
08:00 - 09:00	48	7,7%	40	6,8%	16	13
09:00 - 10:00	33	5,4%	31	5,4%	13	13
10:00 - 11:00	36	5,8%	35	6,1%	14	14
11:00 - 12:00	33	5,4%	35	6,1%	16	17
12:00 - 13:00	34	5,5%	42	7,2%	14	16
13:00 - 14:00	40	6,5%	43	7,5%	16	16
14:00 - 15:00	36	5,9%	37	6,5%	18	18
15:00 - 16:00	49	7,9%	45	7,8%	24	22
16:00 - 17:00	59	9,5%	52	8,9%	30	25
17:00 - 18:00	56	9,0%	49	8,5%	27	23
18:00 - 19:00	38	6,1%	34	5,8%	15	12
19:00 - 20:00	28	4,5%	25	4,4%	13	11
20:00 - 21:00	23	3,8%	21	3,7%	11	10
21:00 - 22:00	13	2,1%	12	2,1%	7	6
22:00 - 23:00	10	1,6%	9	1,6%	4	3
23:00 - 24:00	4	0,7%	4	0,7%	1	1

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	593	96,8%	557	96,2%	95,4%	95,7%
Middelzwaar (M)	13	2,1%	11	1,9%	2,6%	2,4%
Zwaar (Z)	13	2,1%	11	1,9%	2,0%	1,8%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
wo 18-mei	570
do 19-mei	623
vr 20-mei	558
za 21-mei	690
zo 22-mei	417
ma 23-mei	547
di 24-mei	551
wo 25-mei	598
do 26-mei	509
vr 27-mei	545
za 28-mei	501
zo 29-mei	365
ma 30-mei	665
di 31-mei	620
wo 1-jun	663
do 2-jun	644
vr 3-jun	614
za 4-jun	623
zo 5-jun	287
ma 6-jun	339
di 7-jun	681
wo 8-jun	714

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid	48	46	49
V85	60	59	61
< 20 km/u	5%	6%	4,2%
20 - 30 km/u	5,1%	6,2%	4,3%
30 - 40 km/u	11,1%	12,9%	9,8%
40 - 50 km/u	30,5%	31,8%	29,6%
50 - 60 km/u	34,3%	31,9%	36,1%
60 - 70 km/u	11,5%	9,3%	13%
70 - 80 km/u	2,1%	1,6%	2,4%
> 80 km/u	0,5%	0,6%	0,5%

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Lopikerweg
Schoonhoven

Tussen N210 en Lopikerweg West

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Lopikerweg West)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (N210)

Meting

Meetperiode: 17 mei t/m 9 juni 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Lopik

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

LOPIKERWEG, SCHOONHOVEN

Tussen N210 en Lopikerweg West

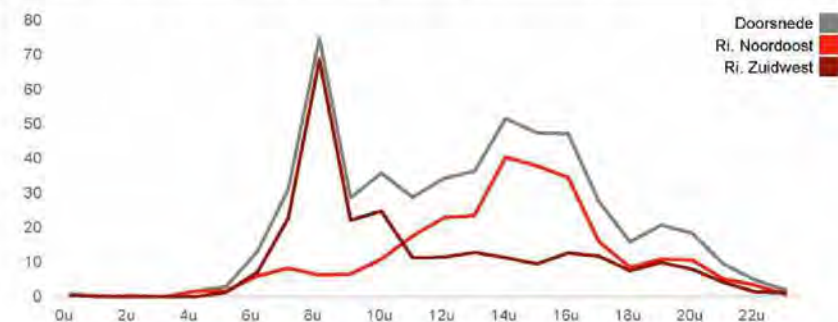
INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	534	100%	492	100%	274	253
Dag (7-19u)	459	86,1%	423	85,9%	233	215
Avond (19-23u)	54	10,0%	49	10,0%	30	28
Nacht (23-7u)	21	3,9%	20	4,1%	11	10
Ochtendspits (7-9u)	106	19,8%	80	16,3%	15	13
Avondspits (16-18u)	75	14,0%	67	13,7%	24	24

UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	1	0,1%	1	0,3%	0	1
01:00 - 02:00	0	0,0%	1	0,2%	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	1	0,2%	0	1
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0
04:00 - 05:00	2	0,3%	1	0,3%	2	1
05:00 - 06:00	3	0,6%	2	0,5%	2	1
06:00 - 07:00	13	2,5%	10	2,0%	6	5
07:00 - 08:00	31	5,8%	23	4,7%	8	6
08:00 - 09:00	75	14,0%	57	11,6%	23	17
09:00 - 10:00	29	5,4%	27	5,5%	69	51
10:00 - 11:00	36	6,7%	38	7,7%	7	9
11:00 - 12:00	29	5,4%	32	6,6%	22	18
12:00 - 13:00	34	6,4%	38	7,7%	11	13
13:00 - 14:00	36	6,8%	35	7,1%	25	22
14:00 - 15:00	52	9,7%	48	9,7%	23	22
15:00 - 16:00	47	8,9%	43	8,7%	40	34
16:00 - 17:00	47	8,8%	42	8,5%	11	14
17:00 - 18:00	28	5,2%	25	5,2%	38	32
18:00 - 19:00	16	3,0%	14	2,9%	35	29
19:00 - 20:00	21	3,9%	19	3,9%	16	14
20:00 - 21:00	18	3,5%	17	3,4%	8	11
21:00 - 22:00	9	1,8%	9	1,8%	12	11
22:00 - 23:00	5	0,9%	5	0,9%	8	6
23:00 - 24:00	2	0,4%	2	0,5%	11	10

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
wo 18-mei	746
do 19-mei	389
vr 20-mei	383
za 21-mei	321
zo 22-mei	559
ma 23-mei	404
di 24-mei	371
wo 25-mei	588
do 26-mei	376
vr 27-mei	273
za 28-mei	325
zo 29-mei	207
ma 30-mei	556
di 31-mei	564
wo 1-jun	564
do 2-jun	692
vr 3-jun	674
za 4-jun	513
zo 5-jun	148
ma 6-jun	166
di 7-jun	539
wo 8-jun	456

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Europasingel

Lopik

Tussen Churchilllaan en Dr. Martin Luther Kinghof

Ri. 1 = Ri. Oost (Dr. Martin Luther Kinghof)

Ri. 2 = Ri. West (Churchillaan)

Meting

Meetperiode: 17 mei t/m 11 juni 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Lopik

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

EUROPASINGEL, LOPIK

Tussen Churchilllaan en Dr. Martin Luther Kinghof

INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	2495	100%	2270	100%	1236	1124
Dag (7-19u)	1968	78,9%	1791	78,9%	950	873
Avond (19-23u)	326	13,1%	305	13,4%	145	136
Nacht (23-7u)	200	8,0%	175	7,7%	140	114
Ochtendspits (7-9u)	334	13,4%	266	11,7%	196	156
Avondspits (16-18u)	431	17,3%	375	16,5%	173	154

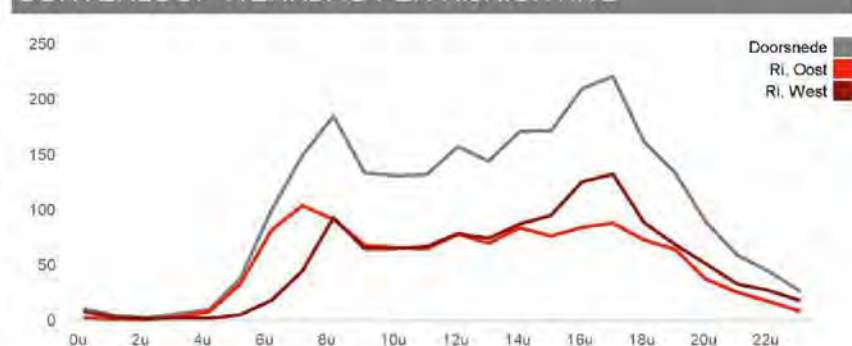
UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	10	0,4%	15	0,7%	3	5
01:00 - 02:00	5	0,2%	7	0,3%	1	2
02:00 - 03:00	3	0,1%	5	0,2%	1	2
03:00 - 04:00	6	0,3%	8	0,3%	4	3
04:00 - 05:00	10	0,4%	9	0,4%	8	7
05:00 - 06:00	38	1,5%	29	1,3%	33	24
06:00 - 07:00	100	4,0%	78	3,4%	82	63
07:00 - 08:00	149	6,0%	117	5,2%	104	81
08:00 - 09:00	185	7,4%	148	6,5%	92	75
09:00 - 10:00	134	5,4%	125	5,5%	69	67
10:00 - 11:00	131	5,3%	127	5,6%	66	63
11:00 - 12:00	132	5,3%	134	5,9%	65	68
12:00 - 13:00	157	6,3%	155	6,8%	79	78
13:00 - 14:00	144	5,8%	144	6,3%	70	73
14:00 - 15:00	171	6,9%	163	7,2%	84	80
15:00 - 16:00	172	6,9%	158	7,0%	77	71
16:00 - 17:00	210	8,4%	184	8,1%	84	76
17:00 - 18:00	221	8,9%	191	8,4%	88	78
18:00 - 19:00	162	6,5%	143	6,3%	73	66
19:00 - 20:00	133	5,3%	121	5,3%	65	58
20:00 - 21:00	89	3,6%	83	3,7%	38	35
21:00 - 22:00	59	2,4%	57	2,5%	26	25
22:00 - 23:00	45	1,8%	44	2,0%	17	18
23:00 - 24:00	27	1,1%	27	1,2%	9	9

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	2411	96,6%	2202	97,0%	97,7%	97,8%
Middelzwaar (M)	68	2,7%	53	2,3%	1,6%	1,4%
Zwaar (Z)	16	0,6%	16	0,7%	0,7%	0,8%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
wo 18-mei	2240
do 19-mei	2228
vr 20-mei	2436
za 21-mei	2054
zo 22-mei	1248
ma 23-mei	2490
di 24-mei	2635
wo 25-mei	2750
do 26-mei	1457
vr 27-mei	2231
za 28-mei	2151
zo 29-mei	1247
ma 30-mei	2360
di 31-mei	2478
wo 1-jun	2568
do 2-jun	2433
vr 3-jun	2439
za 4-jun	2220
zo 5-jun	1176
ma 6-jun	1449
di 7-jun	2600
wo 8-jun	2714
do 9-jun	2650
vr 10-jun	2565

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	29	29	28
V85	35	37	34
< 15 km/u	1,9%	2,7%	1,2%
15 - 20 km/u	6,2%	8%	4,6%
20 - 25 km/u	17,4%	17,4%	17,4%
25 - 30 km/u	34,6%	27,3%	41,7%
30 - 35 km/u	25,2%	23,7%	26,6%
35 - 40 km/u	10,2%	13,5%	6,9%
40 - 45 km/u	3,3%	5,5%	1,2%
> 45 km/u	1,1%	1,9%	0,3%

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Europasingel

Lopik

Tussen Churchilllaan en Dr. Martin Luther Kinghof

Ri. 1 = Ri. Oost (Dr. Martin Luther Kinghof)

Ri. 2 = Ri. West (Churchillaan)

Meting

Meetperiode: 17 mei t/m 11 juni 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Lopik

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

EUROPASINGEL, LOPIK

Tussen Churchilllaan en Dr. Martin Luther Kinghof

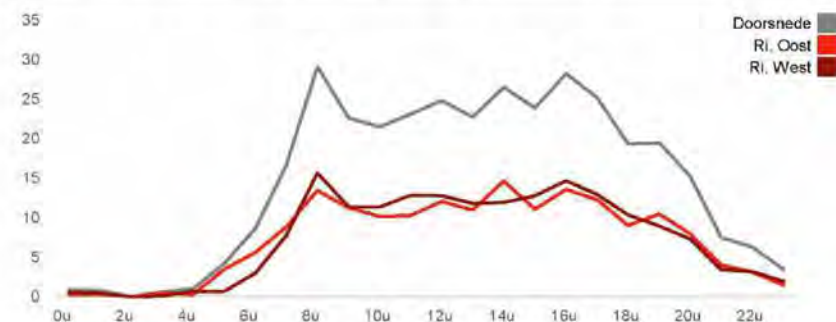
INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	352	100%	332	100%	175	164
Dag (7-19u)	284	80,7%	269	81,1%	138	130
Avond (19-23u)	49	13,8%	44	13,2%	26	23
Nacht (23-7u)	20	5,5%	19	5,7%	12	11
Ochtendspits (7-9u)	46	13,0%	36	10,8%	22	18
Avondspits (16-18u)	54	15,2%	49	14,7%	26	23

UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	1	0,2%	1	0,4%	0	0
01:00 - 02:00	1	0,2%	1	0,3%	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	1	0,4%	0	1
03:00 - 04:00	1	0,2%	1	0,3%	1	1
04:00 - 05:00	1	0,3%	1	0,3%	0	1
05:00 - 06:00	4	1,2%	3	1,0%	4	3
06:00 - 07:00	9	2,5%	7	2,0%	6	4
07:00 - 08:00	17	4,7%	13	3,9%	9	7
08:00 - 09:00	29	8,3%	23	6,8%	13	11
09:00 - 10:00	23	6,4%	22	6,5%	11	12
10:00 - 11:00	21	6,1%	21	6,4%	10	10
11:00 - 12:00	23	6,6%	24	7,2%	10	10
12:00 - 13:00	25	7,1%	26	8,0%	12	12
13:00 - 14:00	23	6,5%	22	6,5%	11	11
14:00 - 15:00	27	7,5%	27	8,2%	15	15
15:00 - 16:00	24	6,8%	23	7,0%	11	11
16:00 - 17:00	28	8,0%	25	7,7%	14	12
17:00 - 18:00	25	7,2%	23	7,1%	12	11
18:00 - 19:00	19	5,5%	19	5,7%	9	9
19:00 - 20:00	19	5,5%	17	5,2%	11	9
20:00 - 21:00	15	4,3%	14	4,2%	8	7
21:00 - 22:00	7	2,1%	7	2,1%	4	4
22:00 - 23:00	6	1,8%	6	1,7%	3	3
23:00 - 24:00	3	1,0%	3	1,0%	1	1

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
wo 18-mei	397
do 19-mei	232
vr 20-mei	225
za 21-mei	303
zo 22-mei	317
ma 23-mei	233
di 24-mei	249
wo 25-mei	344
do 26-mei	211
vr 27-mei	288
za 28-mei	324
zo 29-mei	173
ma 30-mei	348
di 31-mei	345
wo 1-jun	425
do 2-jun	464
vr 3-jun	409
za 4-jun	308
zo 5-jun	137
ma 6-jun	179
di 7-jun	429
wo 8-jun	403
do 9-jun	432
vr 10-jun	393

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Vrijheidslaan

Lopik

Tussen Laan van Grebenstein en Rembrandtlaan

Ri. 1 = Ri. Noord (Rembrandtlaan)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Laan van Grebenstein)

Meting

Meetperiode: 17 mei t/m 11 juni 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Lopik

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VRIJHEIDSLAAN, LOPIK

Tussen Laan van Grebenstein en Rembrandtlaan

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	4744	100%	4317	100%	2257	2060	2488	2256	
Dag (7-19u)	3564	75,1%	3261	75,5%	1738	1571	1827	1690	
Avond (19-23u)	727	15,3%	658	15,3%	413	374	314	284	
Nacht (23-7u)	453	9,6%	397	9,2%	106	115	347	283	
Ochtendspits (7-9u)	708	14,9%	561	13,0%	226	177	482	385	
Avondspits (16-18u)	836	17,6%	725	16,8%	513	440	323	285	

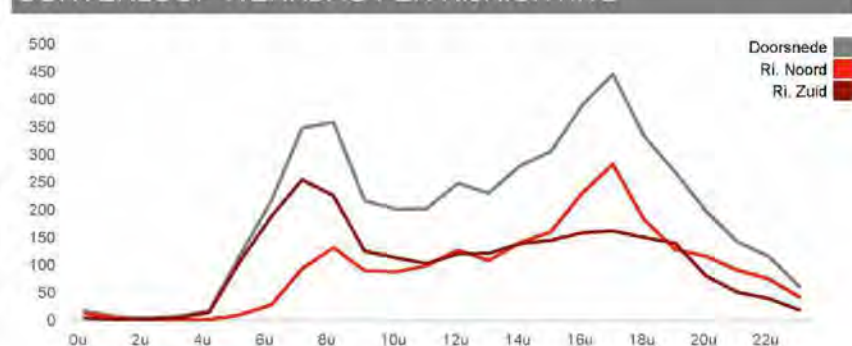
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00	18	0,4%	30	0,7%	13	20	5	10	
01:00 - 02:00	8	0,2%	16	0,4%	5	10	3	6	
02:00 - 03:00	5	0,1%	9	0,2%	2	5	3	4	
03:00 - 04:00	8	0,2%	10	0,2%	2	4	6	6	
04:00 - 05:00	18	0,4%	15	0,3%	2	3	15	12	
05:00 - 06:00	119	2,5%	89	2,1%	10	8	108	80	
06:00 - 07:00	218	4,6%	168	3,9%	29	23	189	145	
07:00 - 08:00	349	7,4%	270	6,3%	94	73	255	197	
08:00 - 09:00	359	7,6%	291	6,7%	132	104	227	188	
09:00 - 10:00	217	4,6%	205	4,8%	91	80	126	125	
10:00 - 11:00	202	4,3%	209	4,8%	88	87	114	122	
11:00 - 12:00	203	4,3%	216	5,0%	99	104	104	112	
12:00 - 13:00	249	5,3%	252	5,8%	128	127	121	126	
13:00 - 14:00	231	4,9%	241	5,6%	109	110	122	130	
14:00 - 15:00	280	5,9%	280	6,5%	141	140	139	140	
15:00 - 16:00	306	6,5%	285	6,6%	161	151	146	134	
16:00 - 17:00	390	8,2%	339	7,9%	230	199	160	140	
17:00 - 18:00	446	9,4%	386	8,9%	283	241	163	145	
18:00 - 19:00	334	7,0%	287	6,6%	183	155	151	131	
19:00 - 20:00	269	5,7%	239	5,5%	129	116	140	122	
20:00 - 21:00	198	4,2%	183	4,2%	117	107	81	76	
21:00 - 22:00	143	3,0%	132	3,1%	92	83	52	49	
22:00 - 23:00	116	2,5%	105	2,4%	76	68	40	37	
23:00 - 24:00	62	1,3%	62	1,4%	43	42	19	20	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Licht (L)	4638	97,8%	4229	98,0%	97,7%	98,0%	97,8%	98,0%	
Middelzwaar (M)	71	1,5%	57	1,3%	1,5%	1,3%	1,5%	1,3%	
Zwaar (Z)	36	0,8%	30	0,7%	0,8%	0,7%	0,7%	0,7%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
wo 18-mei	4931
do 19-mei	4915
vr 20-mei	4805
za 21-mei	4045
zo 22-mei	2660
ma 23-mei	4732
di 24-mei	4763
wo 25-mei	4972
do 26-mei	2878
vr 27-mei	4006
za 28-mei	3721
zo 29-mei	2505
ma 30-mei	4454
di 31-mei	4615
wo 1-jun	4691
do 2-jun	4764
vr 3-jun	4828
za 4-jun	3906
zo 5-jun	2475
ma 6-jun	2704
di 7-jun	4473
wo 8-jun	4773
do 9-jun	4886
vr 10-jun	4724

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	31	34	28
V85	38	39	34
< 15 km/u	1,3%	0,5%	2%
15 - 20 km/u	5%	2,1%	7,7%
20 - 25 km/u	12,4%	3,6%	20,5%
25 - 30 km/u	24%	14,2%	33%
30 - 35 km/u	31%	37,9%	24,7%
35 - 40 km/u	19,2%	30,4%	8,9%
40 - 45 km/u	5,4%	8,9%	2,3%
> 45 km/u	1,6%	2,3%	1%

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Vrijheidslaan

Lopik

Tussen Laan van Grebenstein en Rembrandtlaan

Ri. 1 = Ri. Noord (Rembrandtlaan)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Laan van Grebenstein)

Meting

Meetperiode: 17 mei t/m 11 juni 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Lopik

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VRIJHEIDSLAAN, LOPIK

Tussen Laan van Grebenstein en Rembrandtlaan

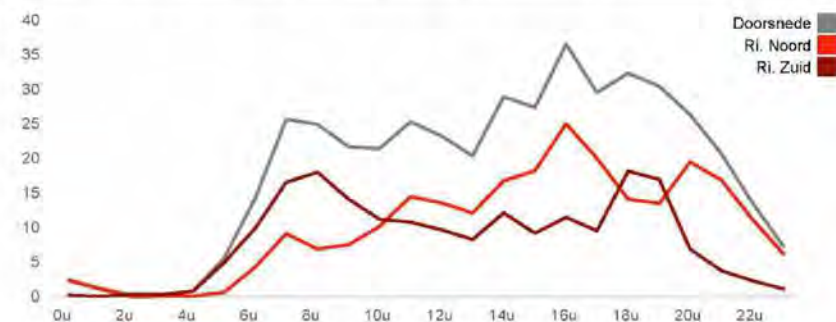
INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	441	100%	444	100%	244	194
Dag (7-19u)	317	72,0%	325	73,3%	168	150
Avond (19-23u)	91	20,7%	86	19,4%	61	28
Nacht (23-7u)	32	7,4%	32	7,2%	15	15
Ochtendspits (7-9u)	51	11,5%	42	9,5%	16	28
Avondspits (16-18u)	66	15,0%	66	15,0%	45	20

UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	2	0,6%	4	0,9%	2	3
01:00 - 02:00	1	0,3%	2	0,4%	1	2
02:00 - 03:00	0	0,1%	1	0,3%	0	1
03:00 - 04:00	0	0,1%	1	0,3%	0	1
04:00 - 05:00	1	0,2%	1	0,2%	0	1
05:00 - 06:00	6	1,3%	4	0,9%	1	0
06:00 - 07:00	14	3,3%	11	2,5%	4	4
07:00 - 08:00	26	5,8%	21	4,8%	9	8
08:00 - 09:00	25	5,7%	21	4,7%	7	6
09:00 - 10:00	22	4,9%	22	5,1%	8	8
10:00 - 11:00	21	4,9%	24	5,5%	10	12
11:00 - 12:00	25	5,7%	29	6,4%	14	16
12:00 - 13:00	23	5,3%	27	6,0%	14	15
13:00 - 14:00	20	4,6%	25	5,6%	12	14
14:00 - 15:00	29	6,6%	32	7,2%	17	17
15:00 - 16:00	27	6,2%	29	6,6%	18	19
16:00 - 17:00	37	8,3%	36	8,2%	25	26
17:00 - 18:00	30	6,7%	30	6,8%	20	21
18:00 - 19:00	32	7,3%	29	6,5%	14	14
19:00 - 20:00	30	6,9%	27	6,0%	13	13
20:00 - 21:00	26	6,0%	27	6,1%	19	19
21:00 - 22:00	21	4,7%	20	4,5%	17	16
22:00 - 23:00	14	3,1%	12	2,8%	11	10
23:00 - 24:00	7	1,7%	7	1,6%	6	6

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
wo 18-mei	583
do 19-mei	459
vr 20-mei	377
za 21-mei	522
zo 22-mei	563
ma 23-mei	363
di 24-mei	502
wo 25-mei	455
do 26-mei	356
vr 27-mei	454
za 28-mei	548
zo 29-mei	248
ma 30-mei	435
di 31-mei	431
wo 1-jun	424
do 2-jun	593
vr 3-jun	443
za 4-jun	425
zo 5-jun	202
ma 6-jun	172
di 7-jun	375
wo 8-jun	307
do 9-jun	428
vr 10-jun	414

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Dorp
Polsbroek
Tussen Oranjekade en Jongleveweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Jongleveweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Oranjekade)

Meting

Meetperiode: 12 mei t/m 9 juni 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Lopik
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DORP, POLSBROEK

Tussen Oranjekade en Jongleveweg

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	530	100%	476	100%	266	238	265	237	
Dag (7-19u)	416	78,4%	373	78,4%	209	186	207	187	
Avond (19-23u)	74	14,0%	68	14,3%	42	39	33	29	
Nacht (23-7u)	40	7,6%	35	7,3%	15	14	25	21	
Ochtendspits (7-9u)	82	15,4%	64	13,5%	31	24	51	40	
Avondspits (16-18u)	81	15,4%	70	14,8%	50	42	31	29	

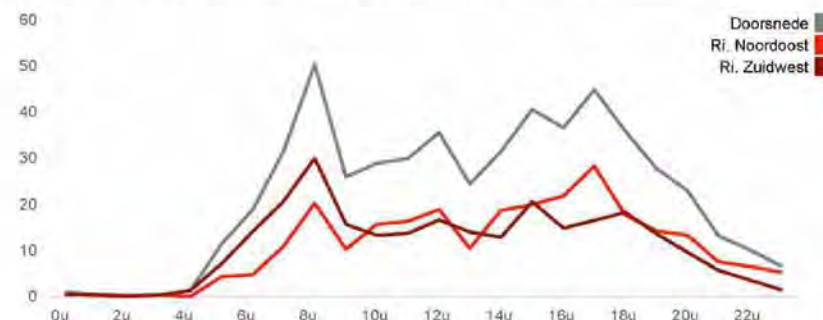
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	1	0,2%	2	0,4%	1	1	0	1	
01:00 - 02:00	0	0,1%	1	0,2%	0	1	0	0	
02:00 - 03:00	0	0,0%	1	0,1%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,1%	1	0,2%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	1	0,2%	1	0,3%	0	0	1	1	
05:00 - 06:00	11	2,1%	8	1,7%	4	3	7	5	
06:00 - 07:00	19	3,6%	15	3,1%	5	4	14	11	
07:00 - 08:00	32	5,9%	24	5,1%	11	8	21	16	
08:00 - 09:00	50	9,5%	40	8,5%	20	16	30	24	
09:00 - 10:00	26	4,9%	27	5,7%	10	10	16	17	
10:00 - 11:00	29	5,4%	28	5,8%	16	15	13	13	
11:00 - 12:00	30	5,6%	30	6,4%	16	17	14	14	
12:00 - 13:00	36	6,7%	33	6,8%	19	18	17	15	
13:00 - 14:00	24	4,6%	23	4,9%	10	10	14	13	
14:00 - 15:00	32	5,9%	29	6,1%	19	16	13	13	
15:00 - 16:00	41	7,6%	38	7,9%	20	19	21	18	
16:00 - 17:00	37	6,9%	33	6,9%	22	19	15	14	
17:00 - 18:00	45	8,4%	37	7,8%	28	23	17	14	
18:00 - 19:00	36	6,8%	31	6,5%	18	15	18	16	
19:00 - 20:00	28	5,2%	25	5,2%	14	13	14	12	
20:00 - 21:00	23	4,3%	21	4,5%	13	13	10	9	
21:00 - 22:00	13	2,5%	12	2,6%	8	7	6	5	
22:00 - 23:00	10	1,9%	10	2,1%	7	7	4	3	
23:00 - 24:00	7	1,3%	6	1,3%	5	5	2	2	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	513	96,8%	462	97,2%	96,2%	96,6%	97,3%	97,7%	
Middelzwaar (M)	12	2,3%	9	2,0%	2,6%	2,4%	1,9%	1,6%	
Zwaar (Z)	5	1,0%	4	0,9%	1,1%	1,0%	0,8%	0,7%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 21-mei	470
zo 22-mei	264
ma 23-mei	522
di 24-mei	616
wo 25-mei	520
do 26-mei	291
vr 27-mei	456
za 28-mei	352
zo 29-mei	238
ma 30-mei	454
di 31-mei	549
wo 1-jun	488
do 2-jun	471
vr 3-jun	554
za 4-jun	458
zo 5-jun	225
ma 6-jun	297
di 7-jun	556
wo 8-jun	576

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid V85	34	34	34
< 20 km/u	7,6%	7,6%	7,6%
20 - 30 km/u	21,8%	22,5%	21,2%
30 - 40 km/u	44,8%	45,5%	44,1%
40 - 50 km/u	22,1%	21,4%	22,8%
50 - 60 km/u	3,1%	2,6%	3,7%
60 - 70 km/u	0,4%	0,3%	0,6%
70 - 80 km/u	0,1%	0%	0,1%
> 80 km/u	0%	0%	0%

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Dorp

Polsbroek

Tussen Oranjekade en Jongleveweg

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Jongleveweg)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Oranjekade)

Meting

Meetperiode: 12 mei t/m 9 juni 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Lopik

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DORP, POLSBROEK

Tussen Oranjekade en Jongleveweg

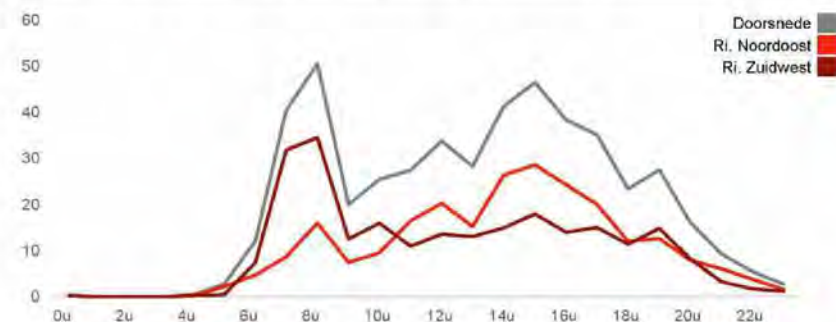
INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	488	100%	484	100%	244	240
Dag (7-19u)	411	84,2%	410	84,8%	205	206
Avond (19-23u)	59	12,0%	56	11,6%	30	25
Nacht (23-7u)	18	3,8%	18	3,7%	9	10
Ochtendspits (7-9u)	91	18,7%	71	14,6%	25	51
Avondspits (16-18u)	74	15,1%	70	14,5%	44	29

UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	0	0,1%	2	0,3%	0	1
01:00 - 02:00	0	0,0%	1	0,2%	0	1
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0
04:00 - 05:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0
05:00 - 06:00	3	0,6%	2	0,4%	2	1
06:00 - 07:00	12	2,5%	9	1,9%	5	6
07:00 - 08:00	40	8,3%	30	6,3%	9	6
08:00 - 09:00	51	10,4%	40	8,3%	16	13
09:00 - 10:00	20	4,1%	25	5,2%	7	9
10:00 - 11:00	26	5,2%	29	5,9%	10	13
11:00 - 12:00	27	5,6%	32	6,7%	16	20
12:00 - 13:00	34	6,9%	35	7,3%	20	20
13:00 - 14:00	28	5,8%	33	6,9%	15	18
14:00 - 15:00	41	8,5%	42	8,7%	26	26
15:00 - 16:00	47	9,5%	47	9,6%	29	27
16:00 - 17:00	38	7,9%	38	7,9%	24	24
17:00 - 18:00	35	7,2%	32	6,6%	20	18
18:00 - 19:00	23	4,8%	26	5,3%	12	11
19:00 - 20:00	28	5,6%	25	5,1%	13	12
20:00 - 21:00	16	3,3%	16	3,4%	8	9
21:00 - 22:00	9	1,9%	9	1,9%	6	6
22:00 - 23:00	5	1,1%	6	1,2%	4	4
23:00 - 24:00	3	0,6%	3	0,6%	2	1

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 21-mei	607
zo 22-mei	678
ma 23-mei	376
di 24-mei	419
wo 25-mei	557
do 26-mei	538
vr 27-mei	354
za 28-mei	398
zo 29-mei	241
ma 30-mei	504
di 31-mei	497
wo 1-jun	535
do 2-jun	605
vr 3-jun	595
za 4-jun	461
zo 5-jun	200
ma 6-jun	209
di 7-jun	513
wo 8-jun	334

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Dorp

Polsbroek

Tussen Baronieweg en Noordzijdseweg

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Noordzijdseweg)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Baronieweg)

Meting

Meetperiode: 12 mei t/m 9 juni 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Lopik

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DORP, POLSBROEK

Tussen Baronieweg en Noordzijdseweg

INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	407	100%	370	100%	201	184
Dag (7-19u)	309	76,0%	283	76,4%	150	139
Avond (19-23u)	64	15,8%	59	15,8%	34	30
Nacht (23-7u)	34	8,3%	29	7,8%	18	15
Ochtendspits (7-9u)	58	14,3%	45	12,2%	26	20
Avondspits (16-18u)	62	15,2%	55	14,8%	32	28

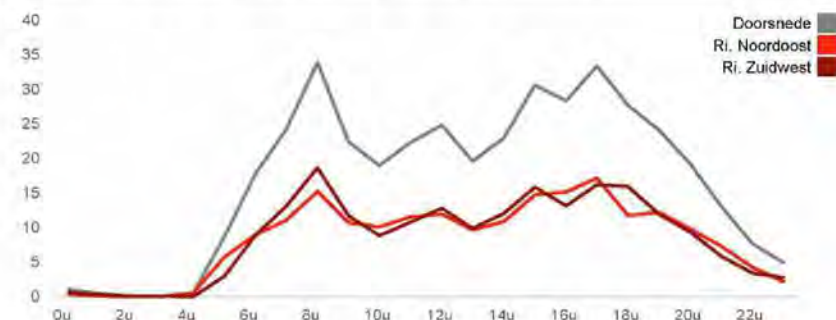
UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	1	0,3%	2	0,5%	0	1
01:00 - 02:00	0	0,1%	1	0,3%	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	1	0,1%	0	0
04:00 - 05:00	1	0,1%	0	0,1%	1	0
05:00 - 06:00	9	2,1%	7	1,8%	6	4
06:00 - 07:00	18	4,4%	14	3,7%	9	7
07:00 - 08:00	24	5,9%	18	4,9%	11	8
08:00 - 09:00	34	8,3%	27	7,4%	15	12
09:00 - 10:00	22	5,5%	22	5,8%	11	10
10:00 - 11:00	19	4,7%	18	4,9%	10	9
11:00 - 12:00	22	5,5%	22	5,9%	12	11
12:00 - 13:00	25	6,1%	24	6,5%	12	12
13:00 - 14:00	20	4,8%	20	5,5%	10	10
14:00 - 15:00	23	5,6%	23	6,3%	11	12
15:00 - 16:00	31	7,5%	29	7,8%	15	15
16:00 - 17:00	28	7,0%	26	7,0%	15	14
17:00 - 18:00	33	8,2%	29	7,8%	17	15
18:00 - 19:00	28	6,8%	25	6,7%	12	10
19:00 - 20:00	24	5,9%	21	5,8%	12	10
20:00 - 21:00	19	4,7%	18	4,8%	10	9
21:00 - 22:00	13	3,2%	12	3,2%	7	6
22:00 - 23:00	8	1,9%	7	2,0%	4	4
23:00 - 24:00	5	1,2%	5	1,2%	2	2

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	394	96,9%	360	97,2%	95,8%	96,3%
Middelzwaar (M)	6	1,5%	5	1,4%	2,5%	2,2%
Zwaar (Z)	6	1,6%	5	1,5%	1,7%	1,5%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 13-mei	429
za 14-mei	362
zo 15-mei	233
ma 16-mei	361
di 17-mei	372
wo 18-mei	390
do 19-mei	415
vr 20-mei	463
za 21-mei	403
zo 22-mei	219
ma 23-mei	362
di 24-mei	438
wo 25-mei	454
do 26-mei	270
vr 27-mei	377
za 28-mei	302
zo 29-mei	164
ma 30-mei	334
di 31-mei	402
wo 1-jun	396
do 2-jun	405
vr 3-jun	394
za 4-jun	339
zo 5-jun	185
ma 6-jun	207
di 7-jun	453
wo 8-jun	459

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid V85	32	32	31
< 15 km/u	41	41	41
15 - 20 km/u	3,5%	2,9%	4,1%
20 - 25 km/u	9,8%	8,3%	11,4%
25 - 30 km/u	12,2%	11,1%	13,3%
30 - 35 km/u	16,4%	16,3%	16,4%
35 - 40 km/u	21,3%	22,8%	19,9%
40 - 45 km/u	20,1%	21,4%	18,8%
> 45 km/u	10,6%	11,1%	10,2%
	6,1%	6,2%	6%

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Dorp

Polsbroek

Tussen Baronieweg en Noordzijdseweg

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Noordzijdseweg)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Baronieweg)

Meting

Meetperiode: 12 mei t/m 9 juni 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Lopik

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DORP, POLSBROEK

Tussen Baronieweg en Noordzijdseweg

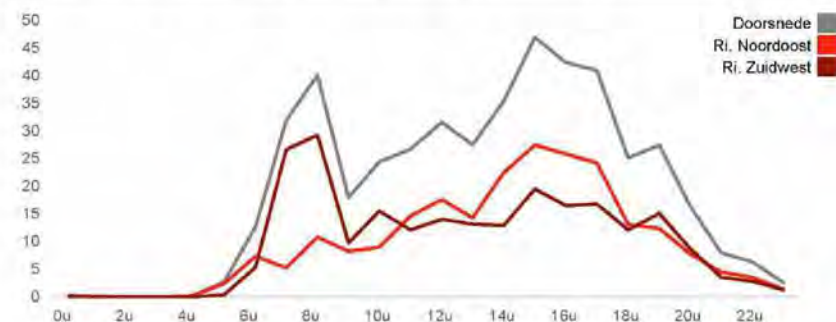
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	467	100%	490	100%	232	248	235	242	
Dag (7-19u)	391	83,6%	416	85,0%	193	209	198	207	
Avond (19-23u)	58	12,4%	56	11,4%	28	29	30	27	
Nacht (23-7u)	18	3,9%	18	3,6%	11	9	7	8	
Ochtendspits (7-9u)	72	15,4%	57	11,7%	16	14	56	43	
Avondspits (16-18u)	83	17,8%	77	15,8%	50	45	33	32	

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
00:00 - 01:00	0	0,0%	2	0,3%	0	1	0	1	
01:00 - 02:00	0	0,0%	1	0,1%	0	0	0	0	
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	3	0,6%	2	0,4%	2	2	0	0	
06:00 - 07:00	13	2,7%	10	1,9%	7	5	5	4	
07:00 - 08:00	32	6,8%	24	5,0%	5	4	27	20	
08:00 - 09:00	40	8,6%	33	6,7%	11	10	29	23	
09:00 - 10:00	18	3,8%	25	5,1%	8	10	10	15	
10:00 - 11:00	24	5,2%	29	6,0%	9	13	16	17	
11:00 - 12:00	27	5,7%	34	6,9%	15	20	12	14	
12:00 - 13:00	32	6,8%	37	7,5%	18	21	14	16	
13:00 - 14:00	27	5,9%	37	7,6%	14	20	13	17	
14:00 - 15:00	35	7,6%	43	8,9%	22	25	13	18	
15:00 - 16:00	47	10,0%	51	10,3%	27	29	19	22	
16:00 - 17:00	42	9,1%	41	8,4%	26	24	16	17	
17:00 - 18:00	41	8,8%	36	7,4%	24	21	17	15	
18:00 - 19:00	25	5,4%	26	5,2%	13	12	12	14	
19:00 - 20:00	27	5,9%	25	5,2%	12	12	15	13	
20:00 - 21:00	16	3,5%	16	3,3%	8	9	9	8	
21:00 - 22:00	8	1,7%	8	1,7%	4	5	4	3	
22:00 - 23:00	6	1,4%	6	1,3%	4	3	3	3	
23:00 - 24:00	3	0,5%	3	0,6%	1	1	1	2	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 13-mei	470
za 14-mei	604
zo 15-mei	923
ma 16-mei	455
di 17-mei	621
wo 18-mei	609
do 19-mei	399
vr 20-mei	301
za 21-mei	608
zo 22-mei	626
ma 23-mei	308
di 24-mei	391
wo 25-mei	565
do 26-mei	486
vr 27-mei	375
za 28-mei	369
zo 29-mei	201
ma 30-mei	471
di 31-mei	425
wo 1-jun	521
do 2-jun	578
vr 3-jun	554
za 4-jun	459
zo 5-jun	154
ma 6-jun	137
di 7-jun	473
wo 8-jun	308

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetclocatie

Noordzijdseweg
Polsbroek

Tussen Dorp en Damweg

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Damweg)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Dorp)

Meting

Meetperiode: 12 mei t/m 9 juni 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Lopik

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

NOORDZIJDSEWEG, POLSBROEK

Tussen Dorp en Damweg



INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	214	100%	197	100%	107	99
Dag (7-19u)	164	76,9%	155	78,6%	76	72
Avond (19-23u)	27	12,9%	25	12,4%	12	12
Nacht (23-7u)	22	10,2%	18	9,0%	3	3
Ochtendspits (7-9u)	26	12,3%	21	10,6%	10	8
Avondspits (16-18u)	36	16,7%	32	16,0%	16	15

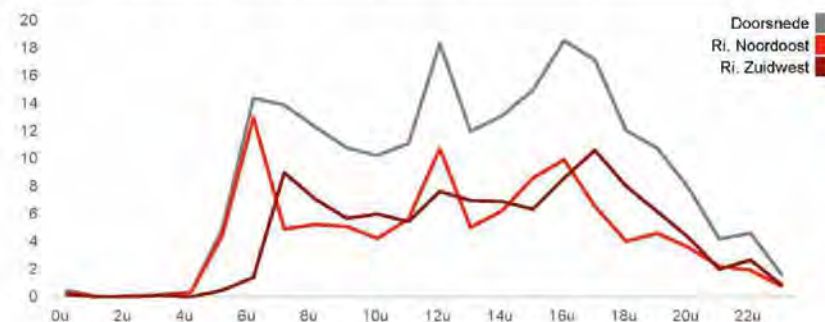
UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	0	0,2%	1	0,3%	0	0
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0
03:00 - 04:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0
04:00 - 05:00	0	0,2%	0	0,1%	0	0
05:00 - 06:00	5	2,3%	4	2,0%	4	0
06:00 - 07:00	14	6,7%	11	5,7%	13	10
07:00 - 08:00	14	6,5%	11	5,4%	5	4
08:00 - 09:00	12	5,8%	10	5,2%	5	4
09:00 - 10:00	11	5,0%	11	5,7%	5	5
10:00 - 11:00	10	4,8%	11	5,6%	4	5
11:00 - 12:00	11	5,2%	12	5,9%	6	6
12:00 - 13:00	18	8,6%	17	8,7%	11	9
13:00 - 14:00	12	5,6%	12	6,2%	5	5
14:00 - 15:00	13	6,1%	14	6,9%	6	6
15:00 - 16:00	15	7,0%	15	7,6%	9	8
16:00 - 17:00	19	8,7%	17	8,7%	10	9
17:00 - 18:00	17	8,0%	14	7,3%	7	6
18:00 - 19:00	12	5,6%	11	5,5%	4	4
19:00 - 20:00	11	5,0%	10	4,9%	5	4
20:00 - 21:00	8	3,7%	7	3,6%	4	4
21:00 - 22:00	4	2,0%	4	2,0%	2	2
22:00 - 23:00	5	2,1%	4	2,0%	2	2
23:00 - 24:00	2	0,8%	1	0,7%	1	1

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	194	90,8%	182	92,1%	88,6%	90,2%
Middelzwaar (M)	12	5,4%	9	4,5%	93,1%	93,9%
Zwaar (Z)	8	3,8%	7	3,5%	7,4%	6,2%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 13-mei	214
za 14-mei	243
zo 15-mei	140
ma 16-mei	192
di 17-mei	213
wo 18-mei	245
do 19-mei	168
vr 20-mei	253
za 21-mei	201
zo 22-mei	112
ma 23-mei	201
di 24-mei	229
wo 25-mei	233
do 26-mei	145
vr 27-mei	191
za 28-mei	187
zo 29-mei	61
ma 30-mei	178
di 31-mei	255
wo 1-jun	188
do 2-jun	210
vr 3-jun	228
za 4-jun	202
zo 5-jun	65
ma 6-jun	80
di 7-jun	225
wo 8-jun	224

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid	37	37	36
V85	52	54	51
< 20 km/u	12,6%	13,5%	11,8%
20 - 30 km/u	18,9%	17,1%	20,7%
30 - 40 km/u	23,8%	21,9%	25,7%
40 - 50 km/u	26,5%	27,4%	25,6%
50 - 60 km/u	13,7%	14,1%	13,2%
60 - 70 km/u	3,9%	4,9%	2,8%
70 - 80 km/u	0,6%	1%	0,2%
> 80 km/u	0,1%	0,1%	0%

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Noordzijdseweg
Polsbroek

Tussen Dorp en Damweg

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Damweg)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Dorp)

Meting

Meetperiode: 12 mei t/m 9 juni 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Lopik

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

NOORDZIJDSEWEG, POLSBROEK

Tussen Dorp en Damweg

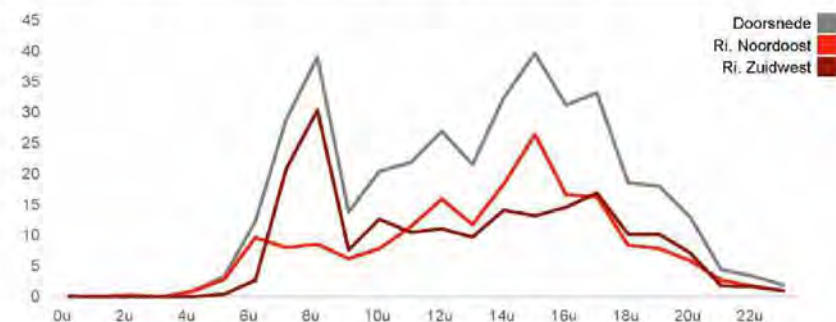
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	385	100%	416	100%	188	208	196	208	
Dag (7-19u)	327	85,0%	359	86,4%	156	176	171	183	
Avond (19-23u)	39	10,1%	39	9,4%	18	20	21	19	
Nacht (23-7u)	19	4,9%	18	4,3%	15	12	4	5	
Ochtendspits (7-9u)	68	17,6%	54	12,9%	17	15	51	39	
Avondspits (16-18u)	64	16,7%	64	15,3%	33	32	31	32	

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
00:00 - 01:00	0	0,0%	1	0,2%	0	0	0	0	
01:00 - 02:00	0	0,0%	1	0,2%	0	0	0	0	
02:00 - 03:00	0	0,1%	1	0,2%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	1	0,2%	1	0,2%	1	1	0	0	
05:00 - 06:00	3	0,9%	3	0,6%	3	2	0	0	
06:00 - 07:00	12	3,2%	9	2,2%	10	7	3	2	
07:00 - 08:00	29	7,5%	23	5,4%	8	7	21	16	
08:00 - 09:00	39	10,1%	31	7,5%	9	8	30	23	
09:00 - 10:00	14	3,6%	19	4,5%	6	8	8	11	
10:00 - 11:00	20	5,3%	24	5,7%	8	10	13	14	
11:00 - 12:00	22	5,7%	30	7,3%	11	17	10	13	
12:00 - 13:00	27	7,0%	34	8,1%	16	19	11	14	
13:00 - 14:00	21	5,6%	31	7,5%	12	16	10	15	
14:00 - 15:00	32	8,4%	42	10,1%	18	23	14	19	
15:00 - 16:00	40	10,3%	43	10,3%	26	27	13	16	
16:00 - 17:00	31	8,1%	33	7,9%	17	17	15	16	
17:00 - 18:00	33	8,6%	31	7,4%	16	15	17	16	
18:00 - 19:00	19	4,8%	20	4,8%	8	9	10	11	
19:00 - 20:00	18	4,7%	16	3,9%	8	7	10	9	
20:00 - 21:00	13	3,4%	14	3,3%	6	7	7	7	
21:00 - 22:00	4	1,1%	5	1,2%	3	3	2	2	
22:00 - 23:00	3	0,9%	4	0,9%	2	2	2	2	
23:00 - 24:00	2	0,5%	2	0,6%	1	1	1	1	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 13-mei	396
za 14-mei	529
zo 15-mei	867
ma 16-mei	377
di 17-mei	468
wo 18-mei	563
do 19-mei	325
vr 20-mei	243
za 21-mei	558
zo 22-mei	576
ma 23-mei	260
di 24-mei	290
wo 25-mei	474
do 26-mei	433
vr 27-mei	239
za 28-mei	352
zo 29-mei	162
ma 30-mei	362
di 31-mei	349
wo 1-jun	424
do 2-jun	497
vr 3-jun	498
za 4-jun	376
zo 5-jun	125
ma 6-jun	121
di 7-jun	373
wo 8-jun	221

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Dorp
Benschop
Tussen Groenenhof en Dorpsplein
Ri. 1 = Ri. Oost (Dorpsplein)
Ri. 2 = Ri. West (Groenenhof)

Meting

Meetperiode: 12 mei t/m 9 juni 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Lopik
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DORP, BENSCHOP

Tussen Groenenhof en Dorpsplein

INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	229	100%	216	100%	122	116
Dag (7-19u)	180	78,3%	172	79,9%	92	90
Avond (19-23u)	32	13,8%	28	13,0%	17	15
Nacht (23-7u)	18	7,9%	15	7,0%	13	10
Ochtendspits (7-9u)	22	9,5%	18	8,4%	12	10
Avondspits (16-18u)	39	16,9%	36	16,7%	20	19

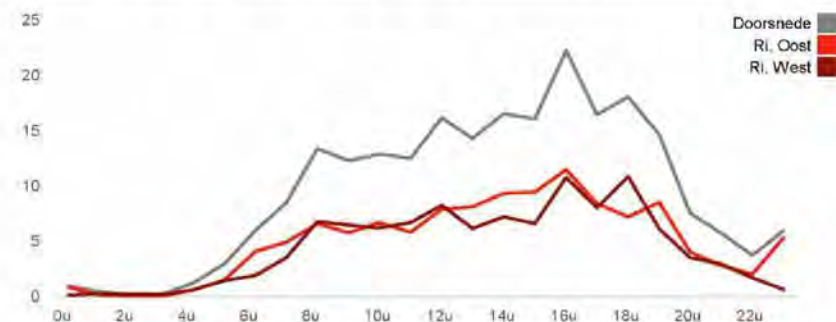
UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	1	0,4%	1	0,4%	1	1
01:00 - 02:00	0	0,2%	1	0,4%	0	0
02:00 - 03:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0
03:00 - 04:00	0	0,1%	0	0,2%	0	0
04:00 - 05:00	1	0,5%	1	0,5%	1	1
05:00 - 06:00	3	1,3%	2	1,1%	2	1
06:00 - 07:00	6	2,6%	5	2,2%	4	3
07:00 - 08:00	8	3,7%	7	3,2%	5	4
08:00 - 09:00	13	5,8%	11	5,2%	7	6
09:00 - 10:00	12	5,4%	12	5,6%	6	6
10:00 - 11:00	13	5,6%	13	6,1%	7	6
11:00 - 12:00	13	5,5%	14	6,3%	6	7
12:00 - 13:00	16	7,1%	16	7,3%	8	8
13:00 - 14:00	14	6,2%	15	6,8%	8	6
14:00 - 15:00	17	7,2%	17	7,9%	9	7
15:00 - 16:00	16	7,0%	16	7,4%	9	7
16:00 - 17:00	22	9,7%	20	9,4%	11	10
17:00 - 18:00	16	7,2%	16	7,3%	8	7
18:00 - 19:00	18	7,9%	16	7,4%	7	11
19:00 - 20:00	15	6,4%	12	5,7%	9	6
20:00 - 21:00	8	3,3%	7	3,2%	4	4
21:00 - 22:00	6	2,5%	5	2,5%	3	3
22:00 - 23:00	4	1,6%	4	1,7%	2	2
23:00 - 24:00	6	2,6%	5	2,2%	5	1

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	222	96,6%	209	97,0%	96,3%	96,9%
Middelzwaar (M)	5	2,2%	4	1,9%	2,4%	1,9%
Zwaar (Z)	3	1,2%	2	1,1%	1,3%	1,2%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 13-mei	254
za 14-mei	215
zo 15-mei	164
ma 16-mei	208
di 17-mei	246
wo 18-mei	234
do 19-mei	237
vr 20-mei	232
za 21-mei	182
zo 22-mei	180
ma 23-mei	197
di 24-mei	213
wo 25-mei	225
do 26-mei	176
vr 27-mei	212
za 28-mei	212
zo 29-mei	124
ma 30-mei	259
di 31-mei	211
wo 1-jun	263
do 2-jun	245
vr 3-jun	231
za 4-jun	219
zo 5-jun	121
ma 6-jun	146
di 7-jun	226
wo 8-jun	210

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	32	32	32
V85	43	43	43
< 15 km/u	3,4%	4%	2,8%
15 - 20 km/u	12,5%	13,2%	11,8%
20 - 25 km/u	14,5%	13,2%	16%
25 - 30 km/u	15%	14,2%	15,9%
30 - 35 km/u	16,3%	17,4%	15%
35 - 40 km/u	16,2%	16,2%	16,1%
40 - 45 km/u	11%	10,8%	11,2%
> 45 km/u	11,1%	11,1%	11,1%

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Dorp

Benschop

Tussen Groenenhof en Dorpsplein

Ri. 1 = Ri. Oost (Dorpsplein)

Ri. 2 = Ri. West (Groenenhof)

Meting

Meetperiode: 12 mei t/m 9 juni 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Lopik

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DORP, BENSCHOP

Tussen Groenenhof en Dorpsplein

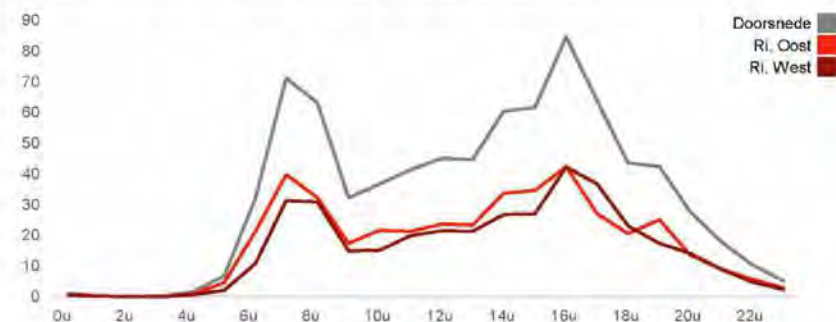
INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	794	100%	820	100%	421	435
Dag (7-19u)	648	81,6%	678	82,6%	338	356
Avond (19-23u)	98	12,4%	96	11,7%	53	50
Nacht (23-7u)	47	6,0%	46	5,6%	30	28
Ochtendspits (7-9u)	134	16,9%	106	13,0%	72	58
Avondspits (16-18u)	148	18,7%	142	17,3%	69	66

UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	1	0,1%	4	0,5%	0	2
01:00 - 02:00	0	0,0%	2	0,3%	0	1
02:00 - 03:00	0	0,0%	1	0,1%	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	1	0,2%	0	1
04:00 - 05:00	2	0,2%	2	0,2%	1	1
05:00 - 06:00	7	0,8%	5	0,6%	5	3
06:00 - 07:00	32	4,0%	24	2,9%	11	8
07:00 - 08:00	71	9,0%	53	6,5%	40	30
08:00 - 09:00	63	7,9%	53	6,5%	32	28
09:00 - 10:00	32	4,1%	37	4,5%	17	20
10:00 - 11:00	37	4,6%	45	5,5%	22	27
11:00 - 12:00	41	5,2%	48	5,9%	21	25
12:00 - 13:00	45	5,7%	56	6,8%	24	29
13:00 - 14:00	45	5,6%	59	7,2%	23	33
14:00 - 15:00	60	7,6%	76	9,2%	34	42
15:00 - 16:00	62	7,8%	69	8,4%	35	36
16:00 - 17:00	85	10,7%	82	10,0%	42	41
17:00 - 18:00	64	8,1%	60	7,3%	27	25
18:00 - 19:00	44	5,5%	40	4,9%	21	19
19:00 - 20:00	42	5,3%	40	4,8%	25	23
20:00 - 21:00	28	3,5%	28	3,4%	14	14
21:00 - 22:00	18	2,3%	18	2,2%	9	8
22:00 - 23:00	10	1,3%	11	1,3%	6	5
23:00 - 24:00	5	0,7%	6	0,7%	3	3

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 13-mei	894
za 14-mei	976
zo 15-mei	1150
ma 16-mei	753
di 17-mei	1059
wo 18-mei	1175
do 19-mei	588
vr 20-mei	469
za 21-mei	795
zo 22-mei	1123
ma 23-mei	569
di 24-mei	668
wo 25-mei	849
do 26-mei	692
vr 27-mei	617
za 28-mei	857
zo 29-mei	447
ma 30-mei	768
di 31-mei	741
wo 1-jun	830
do 2-jun	956
vr 3-jun	1015
za 4-jun	828
zo 5-jun	282
ma 6-jun	220
di 7-jun	890
wo 8-jun	493

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Dorp

Benschop

Tussen Dorpsplein en Boveneind Noordzijde

Ri. 1 = Ri. Oost (Boveneind Noordzijde)

Ri. 2 = Ri. West (Dorpsplein)

Meting

Meetperiode: 12 mei t/m 9 juni 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Lopik

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DORP , BENSCHOP

Tussen Dorpsplein en Boveneind Noordzijde

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	173	100%	170	100%	85	80	88	90	
Dag (7-19u)	139	80,3%	138	81,1%	69	65	70	73	
Avond (19-23u)	21	12,4%	20	12,0%	10	10	11	11	
Nacht (23-7u)	13	7,3%	12	7,0%	6	5	7	7	
Ochtendspits (7-9u)	21	12,3%	16	9,6%	10	8	11	8	
Avondspits (16-18u)	32	18,8%	30	17,9%	16	14	16	16	

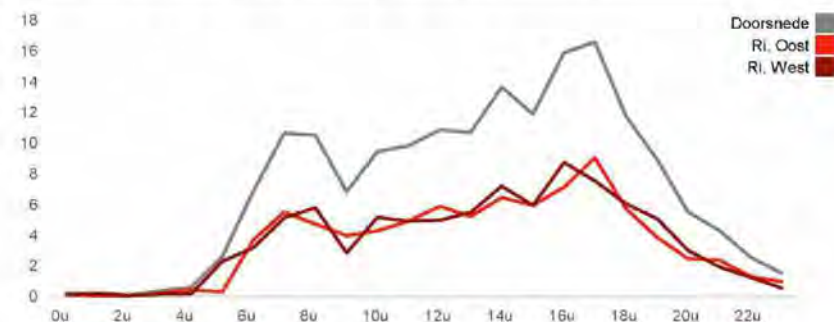
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	0	0,2%	1	0,3%	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0,1%	0	0,3%	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,2%	1	0,3%	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0,4%	1	0,3%	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	3	1,5%	2	1,3%	0	0	2	2	
06:00 - 07:00	7	4,0%	6	3,2%	4	3	3	3	
07:00 - 08:00	11	6,2%	8	4,8%	6	4	5	4	
08:00 - 09:00	11	6,1%	8	4,8%	5	4	6	4	
09:00 - 10:00	7	4,0%	8	4,5%	4	4	3	4	
10:00 - 11:00	9	5,5%	10	5,7%	4	5	5	5	
11:00 - 12:00	10	5,7%	11	6,3%	5	6	5	5	
12:00 - 13:00	11	6,3%	12	7,1%	6	6	5	6	
13:00 - 14:00	11	6,2%	12	7,1%	5	5	5	7	
14:00 - 15:00	14	7,9%	15	8,8%	6	6	7	9	
15:00 - 16:00	12	6,9%	13	7,5%	6	6	6	7	
16:00 - 17:00	16	9,2%	15	9,0%	7	7	9	8	
17:00 - 18:00	17	9,6%	15	8,9%	9	7	8	8	
18:00 - 19:00	12	6,8%	11	6,5%	6	5	6	6	
19:00 - 20:00	9	5,2%	8	4,7%	4	4	5	4	
20:00 - 21:00	6	3,2%	5	3,0%	2	2	3	3	
21:00 - 22:00	4	2,5%	4	2,6%	2	2	2	2	
22:00 - 23:00	3	1,5%	3	1,6%	1	1	1	1	
23:00 - 24:00	2	0,9%	2	1,1%	1	1	1	1	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	166	96,0%	164	96,4%	96,5%	96,6%	95,6%	96,3%	
Middelzwaar (M)	5	2,9%	4	2,6%	2,3%	2,2%	3,5%	2,9%	
Zwaar (Z)	2	1,1%	2	1,0%	1,3%	1,2%	1,0%	0,8%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 13-mei	223
za 14-mei	171
zo 15-mei	159
ma 16-mei	144
di 17-mei	174
wo 18-mei	217
do 19-mei	160
vr 20-mei	169
za 21-mei	167
zo 22-mei	174
ma 23-mei	142
di 24-mei	170
wo 25-mei	176
do 26-mei	168
vr 27-mei	199
za 28-mei	168
zo 29-mei	111
ma 30-mei	180
di 31-mei	150
wo 1-jun	166
do 2-jun	188
vr 3-jun	197
za 4-jun	212
zo 5-jun	82
ma 6-jun	74
di 7-jun	169
wo 8-jun	124

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	29	29	30
V85	39	38	41
< 15 km/u	3,8%	3,4%	4,2%
15 - 20 km/u	15,1%	15,2%	15%
20 - 25 km/u	20%	18,9%	21,1%
25 - 30 km/u	16,9%	18,9%	15,2%
30 - 35 km/u	16,3%	18,4%	14,5%
35 - 40 km/u	14,4%	14,9%	14%
40 - 45 km/u	7,4%	6%	8,7%
> 45 km/u	5,9%	4,4%	7,3%

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

Meetslocatie

Dorp

Benschop

Tussen Dorpsplein en Boveneind Noordzijde

Ri. 1 = Ri. Oost (Boveneind Noordzijde)

Ri. 2 = Ri. West (Dorpsplein)

Meting

Meetperiode: 12 mei t/m 9 juni 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Lopik

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DORP , BENSCHOP

Tussen Dorpsplein en Boveneind Noordzijde

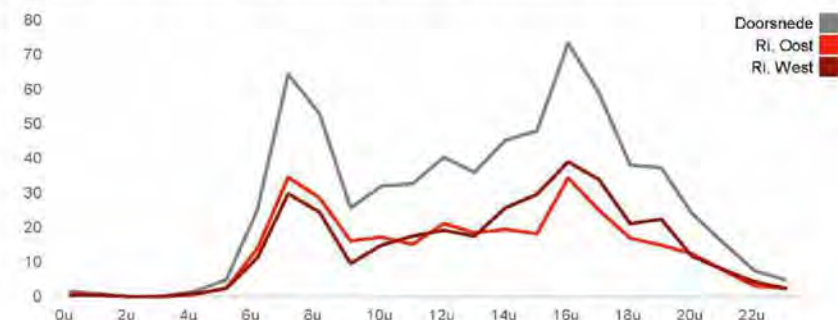
INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	672	100%	675	100%	325	325
Dag (7-19u)	548	81,6%	560	83,0%	266	270
Avond (19-23u)	85	12,6%	79	11,6%	38	36
Nacht (23-7u)	39	5,8%	36	5,3%	21	19
Ochtendspits (7-9u)	117	17,5%	93	13,7%	63	50
Avondspits (16-18u)	132	19,7%	121	17,9%	59	54

UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	2	0,2%	3	0,4%	1	1
01:00 - 02:00	1	0,1%	2	0,2%	0	1
02:00 - 03:00	0	0,0%	1	0,1%	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	1	0,1%	0	1
04:00 - 05:00	2	0,2%	2	0,3%	1	1
05:00 - 06:00	5	0,7%	4	0,6%	2	2
06:00 - 07:00	25	3,8%	19	2,9%	14	10
07:00 - 08:00	64	9,6%	48	7,1%	35	26
08:00 - 09:00	53	7,9%	45	6,6%	29	24
09:00 - 10:00	26	3,8%	31	4,6%	16	17
10:00 - 11:00	32	4,8%	40	5,9%	17	20
11:00 - 12:00	33	4,9%	39	5,8%	15	18
12:00 - 13:00	40	6,0%	47	6,9%	21	24
13:00 - 14:00	36	5,4%	46	6,7%	19	22
14:00 - 15:00	45	6,7%	56	8,3%	20	25
15:00 - 16:00	48	7,1%	52	7,8%	18	23
16:00 - 17:00	73	10,9%	68	10,1%	34	32
17:00 - 18:00	59	8,8%	53	7,9%	25	23
18:00 - 19:00	38	5,7%	35	5,2%	17	16
19:00 - 20:00	37	5,6%	33	4,8%	15	14
20:00 - 21:00	24	3,6%	23	3,4%	12	11
21:00 - 22:00	16	2,3%	15	2,2%	8	7
22:00 - 23:00	7	1,1%	8	1,2%	3	4
23:00 - 24:00	5	0,7%	5	0,8%	3	3

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 13-mei	774
za 14-mei	759
zo 15-mei	927
ma 16-mei	645
di 17-mei	965
wo 18-mei	973
do 19-mei	521
vr 20-mei	439
za 21-mei	590
zo 22-mei	887
ma 23-mei	501
di 24-mei	574
wo 25-mei	739
do 26-mei	557
vr 27-mei	490
za 28-mei	599
zo 29-mei	321
ma 30-mei	624
di 31-mei	630
wo 1-jun	680
do 2-jun	783
vr 3-jun	815
za 4-jun	662
zo 5-jun	214
ma 6-jun	189
di 7-jun	743
wo 8-jun	426

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Boveneind Noordzijde
Benschop

Tussen Dorp en Groene Dijk

Ri. 1 = Ri. Oost (Groene Dijk)

Ri. 2 = Ri. West (Dorp)

Meting

Meetperiode: 12 mei t/m 9 juni 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Lopik

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BOVENEIND NOORDZIJDE, BENSCHOP

Tussen Dorp en Groene Dijk



INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	207	100%	209	100%	106	105
Dag (7-19u)	165	79,5%	169	81,1%	85	85
Avond (19-23u)	28	13,7%	27	12,8%	12	12
Nacht (23-7u)	14	6,7%	13	6,1%	10	8
Ochtendspits (7-9u)	27	13,0%	22	10,7%	18	15
Avondspits (16-18u)	34	16,5%	33	15,6%	14	14

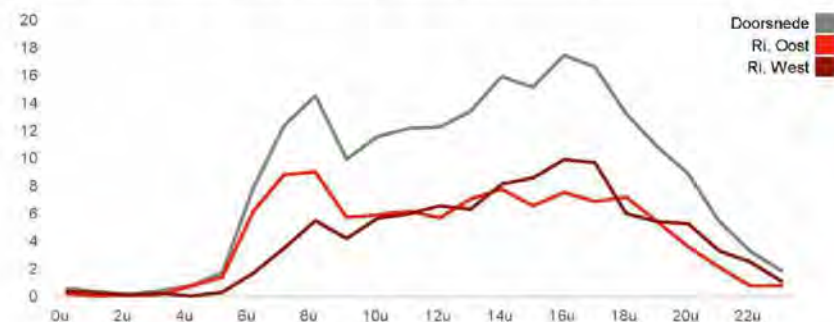
UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	1	0,3%	1	0,4%	0	0
01:00 - 02:00	0	0,2%	0	0,2%	0	0
02:00 - 03:00	0	0,1%	1	0,3%	0	0
03:00 - 04:00	0	0,2%	1	0,3%	0	0
04:00 - 05:00	1	0,4%	1	0,4%	1	1
05:00 - 06:00	2	0,8%	1	0,6%	1	1
06:00 - 07:00	8	3,8%	6	3,0%	2	2
07:00 - 08:00	12	6,0%	10	4,6%	9	7
08:00 - 09:00	15	7,0%	13	6,2%	9	8
09:00 - 10:00	10	4,8%	11	5,4%	6	6
10:00 - 11:00	12	5,6%	13	6,3%	6	7
11:00 - 12:00	12	5,9%	13	6,3%	6	6
12:00 - 13:00	12	5,9%	14	6,7%	6	7
13:00 - 14:00	13	6,5%	16	7,8%	7	8
14:00 - 15:00	16	7,7%	18	8,8%	8	9
15:00 - 16:00	15	7,3%	16	7,5%	7	7
16:00 - 17:00	17	8,4%	17	8,1%	8	7
17:00 - 18:00	17	8,0%	16	7,5%	7	7
18:00 - 19:00	13	6,4%	12	5,8%	7	6
19:00 - 20:00	11	5,2%	10	4,7%	5	5
20:00 - 21:00	9	4,3%	8	4,0%	4	4
21:00 - 22:00	5	2,6%	5	2,4%	2	2
22:00 - 23:00	3	1,6%	3	1,6%	1	1
23:00 - 24:00	2	0,9%	2	0,8%	1	1

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	197	95,1%	200	95,8%	95,0%	95,5%
Middelzwaar (M)	7	3,2%	5	2,6%	3,0%	2,7%
Zwaar (Z)	4	1,7%	3	1,6%	2,0%	1,8%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
zo 15-mei	285
ma 16-mei	182
di 17-mei	213
wo 18-mei	233
do 19-mei	211
vr 20-mei	206
za 21-mei	222
zo 22-mei	175
ma 23-mei	195
di 24-mei	163
wo 25-mei	216
do 26-mei	164
vr 27-mei	194
za 28-mei	189
zo 29-mei	111
ma 30-mei	216
di 31-mei	196
wo 1-jun	190
do 2-jun	224
vr 3-jun	239
za 4-jun	257
zo 5-jun	103
ma 6-jun	91
di 7-jun	210
wo 8-jun	189

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	34	35	33
V85	50	51	48
< 15 km/u	3,9%	2,6%	5,2%
15 - 20 km/u	11,3%	11%	11,5%
20 - 25 km/u	17,7%	16,2%	19,2%
25 - 30 km/u	12%	11,7%	12,2%
30 - 35 km/u	10,8%	11,2%	10,5%
35 - 40 km/u	11,8%	11,8%	11,7%
40 - 45 km/u	12,7%	13,9%	11,5%
> 45 km/u	19,8%	21,5%	18,1%

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Boveneind Noordzijde
Benschop

Tussen Dorp en Groene Dijk

Ri. 1 = Ri. Oost (Groene Dijk)

Ri. 2 = Ri. West (Dorp)

Meting

Meetperiode: 12 mei t/m 9 juni 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Lopik

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BOVENEIND NOORDZIJDE, BENSCHOP

Tussen Dorp en Groene Dijk



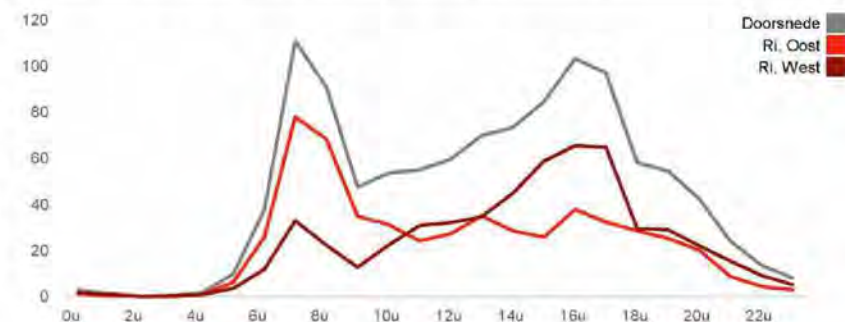
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	1103	100%	1047	100%	549	511	553	537	
Dag (7-19u)	905	82,1%	861	82,2%	453	423	452	438	
Avond (19-23u)	135	12,2%	126	12,1%	59	56	76	71	
Nacht (23-7u)	63	5,7%	61	5,8%	38	32	25	28	
Ochtendspits (7-9u)	202	18,3%	155	14,8%	146	111	55	44	
Avondspits (16-18u)	201	18,2%	179	17,1%	70	66	131	114	

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	3	0,3%	6	0,6%	1	2	2	4	
01:00 - 02:00	1	0,1%	3	0,3%	0	1	1	3	
02:00 - 03:00	0	0,0%	2	0,2%	0	1	0	1	
03:00 - 04:00	0	0,0%	2	0,2%	0	0	0	1	
04:00 - 05:00	2	0,2%	2	0,2%	1	1	1	1	
05:00 - 06:00	10	0,9%	8	0,7%	6	5	4	3	
06:00 - 07:00	38	3,4%	29	2,8%	26	20	12	9	
07:00 - 08:00	111	10,1%	83	7,9%	78	58	33	25	
08:00 - 09:00	91	8,2%	72	6,9%	68	53	22	19	
09:00 - 10:00	48	4,3%	48	4,6%	35	32	13	16	
10:00 - 11:00	54	4,9%	56	5,4%	31	31	22	25	
11:00 - 12:00	55	5,0%	62	5,9%	24	29	31	33	
12:00 - 13:00	60	5,4%	65	6,2%	27	30	32	35	
13:00 - 14:00	70	6,3%	75	7,1%	35	36	35	39	
14:00 - 15:00	74	6,7%	80	7,6%	29	32	45	48	
15:00 - 16:00	85	7,7%	85	8,1%	26	29	59	56	
16:00 - 17:00	103	9,4%	93	8,9%	38	36	66	57	
17:00 - 18:00	97	8,8%	87	8,3%	32	30	65	57	
18:00 - 19:00	58	5,3%	55	5,2%	29	27	30	28	
19:00 - 20:00	54	4,9%	48	4,6%	25	22	29	26	
20:00 - 21:00	43	3,9%	40	3,8%	20	18	22	22	
21:00 - 22:00	24	2,2%	23	2,2%	9	9	16	14	
22:00 - 23:00	14	1,2%	15	1,4%	4	5	9	9	
23:00 - 24:00	8	0,7%	9	0,8%	3	3	5	6	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
zo 15-mei	878
ma 16-mei	994
di 17-mei	1415
wo 18-mei	1580
do 19-mei	857
vr 20-mei	749
za 21-mei	1005
zo 22-mei	1276
ma 23-mei	821
di 24-mei	986
wo 25-mei	1174
do 26-mei	968
vr 27-mei	901
za 28-mei	956
zo 29-mei	496
ma 30-mei	1060
di 31-mei	1064
wo 1-jun	1137
do 2-jun	1393
vr 3-jun	1441
za 4-jun	1077
zo 5-jun	385
ma 6-jun	351
di 7-jun	1244
wo 8-jun	746

From: "512e"
Sent: Mon, 26 512e 2022 08:54:34 +0100
To: "512e" <512e@provincie-utrecht.nl>; "512e"
<512e@provincie-utrecht.nl>
Subject: Recente klachten N210/Lopikerweg Oost
Attachments: Klachten Lopik N210 en Lopikerweg Oost.docx

Hoi 512e 512e
Bijgesloten 2 recente klachten uit de omgeving Lopik, lijkt me goed deze zo direct kort te bespreken met de gemeente
Voor de eerste klacht staat de gemeente aan de lat, meneer geeft aan dat de gemeente hier niets mee kan doen.
Met vriendelijke groet,

512e
omgevingsmanager wegenprojecten
Provincie Utrecht

Postbus 80300|3508 TH Utrecht

M 512e | E 512e [@provincie-utrecht.nl](mailto:512e@provincie-utrecht.nl)

Klacht 5.1.2.e 24 augustus 2022

Er is van u een melding binnen gekomen welke bij ons als volgt geregistreerd is:

Z2022-00000292 N210 WEG-OND WEG-ONDERHOUD EN SCHADE, SCHADE DOOR VRACHTVERKEER

Met onderstaande omschrijving:

Goedemorgen, ik ben de heer 5.1.2.e en wil graag een antwoord hebben betreffende de grote overlast van verkeer en name zwaar transport van niet legaal gevestigde transport bedrijven. Daarbij komt nog de ongebreidelde snelheid waarmee sluipverkeer van de Lopikerweg oost gebruik maakt. Onze woning en ook van andere aanwonende krijgen steeds meer last scheuringen aan het onroerend goed. Er is meerdere malen contact geweest met de gemeente Lopik en die geven steeds het antwoord er niets aan te kunnen doen. Onze vraag is of er wat aan gedaan wordt? 5.1.2.e lopikerweg oost 198. 5.1.2.e lopikerkapel 5.1.2.e @gmail.com.

Klacht 5.1.2.e 19 september 2022

Ik fietste afgelopen zaterdag van Lopik richting schoonhoven.

Bij alle snelheidsremmende plateaus zijn de obstakels naast de plateaus verplaatst. Tractoren rijden er gewoon omheen.

Ziet er raar uit.

Ik kwam nog een grote trekker met aanhanger tegen op het traject Cabauw - Schoonhoven.

Ik moet zeggen dat dit goed ging.

Ik kwam laatst op de lekdijk door een grote trekker met aanhanger tegen, dat ging maar net goed.

Al bellend met 1 hand aan het stuur, er zat minder dan 0,5 m tussen mij (fiets) en het gevaarte.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e



From: "5.12e" "
Sent: Wed, 28 5.12e 2022 08:07:11 +0100
To: "5.12e" "<5.12e @provincie-utrecht.nl>
Cc: "5.12e" "<5.12e @provincie-utrecht.nl>
Subject: ter controle: Notulen AFSTEMMING ONTWIKKELINGEN LOPIK -PU 20220926
Attachments: Notulen AFSTEMMING ONTWIKKELINGEN LOPIK -PU 20220926.docx

Goedemorgen 5.12e

Hierbij notulen van de afgelopen vergadering (26-9-22) met Lopik.

Alle verslagen van Lopik tref je aan in Sharepoint:

☐ [Overlegstructuur](#)

(N210 Trajectaanpak – Doc extern – projectbeheersing- overlegstructuur)

Fijne dag

Groet 5.12e

N210

NAAM VERGADERING	AFSTEMMING ONTWIKKELINGEN LOPIK -PU
DATUM	26-09-2022
TIJD	10:00
AANWEZIG	5.1.2.e en 5.1.2.e

1. Opening en mededelingen

5.1.2.e opent de vergadering.

5.1.2.e vertrekt per 1 oktober 2022.

OM geeft aan dat de flitspaal bij Graaf vandaag aan gaat voor een periode van 3 jaar.

Contact met 5.1.2.e ivm plaatsing matrixborden. (actie 5.1.2.e)

5.1.2.e blijft beschikbaar als aanspreekpunt voor Lopik. Opvolger/coördinator 5.1.2.e nog niet bekend.

2. Projecten en planning rondom Lopik en N210

- a. Werkzaamheden traject Schoonhoven – Lopik zijn afgerond. Geen opmerkingen vanuit Gemeente. Opmerking vanuit omgeving beton obstakels zijn verplaatst naast de plateaus. Permanente oplossing volgt rood/wit palen in de grond slaan. Lopikweg Oost klacht overlast van verkeer en met name zwaar transport, last van scheuringen aan het onroerend goed. Aangeven dat het verantwoordelijkheid gemeente is, beantwoording gezamenlijk oppakken. (actie 5.1.2.e / 5.1.2.e)
- b. Salmsteke geen opmerkingen vanuit gemeente. Aandachtspunt voor projectleider PU voorbereiding.
- c. Gemeentelijke projecten
Geen opmerkingen, afhankelijk van planning wat samenvalt.
Polsbroekerdam: Nutsen zijn later gestart. Vanuit gemeente zijn de civiele werkzaamheden opgeschoven. De levertijden van de duikers zijn eventueel gevoelig voor uitloop. Laatste slag zal volledige afsluiting betekenen. Periode moet goed afgestemd zijn. Zomer 2023 uitgevoerd.
- d. Overige (geen)

3. Onderzoek N210 Lopik Oost (Graaf)

Opsomming van de signalen/zorgen van bewoners:

- a. Geluid (overlast)
- b. Kruispunt zelf trillingen woning
- c. Overschrijding snelheidslimiet
- d. Verkeersveiligheid (ook voor fietsers)
- e. Onduidelijke belijning
- f. Doorsteken parallelweg of misbruik ervan
- g. Sluipverkeer (Lopikerweg Oost is een voorbeeld daarvan)

Tellingen zijn uitgevoerd. Verzoek om met camera's kenteken onderzoek te doen, drie locaties. Verkeersmodel zal hierop worden aangepast. Tellingen om laten zetten in Excel zodat invoer in Stravem mogelijk is. Klankbordgroep creëren. Bewoners en Ondernemers apart houden vanwege verschillende belangen. Participatie traject in drie stappen details hierover volgen nog. Onderdeel hiervan is o.a. website update, bewonersbrieven, online consultatie, ontwerp bureau laten starten, juiste oplossing voor Lopik door ook bewoners vanuit Lopik te betrekken.

In het onderzoek invloed op overige gebieden meenemen. Afstemming standpunten vanuit gemeente noodzakelijk. Wijkregisseur 5.1.2.e (van Gemeente Lopik) aan laten haken bij klankbordgroep. Eerst separaat voorstellen.

4. Capaciteit

- a. Zwangerschapsverlof 5.1.2.e geen vervanger.
- b. Opvolger/coördinator 5.1.2.e nog niet bekend.
- c. RO-afdeling een risico.
- d. Bedrijf A biedt wellicht mogelijkheden voor capaciteit, hoog op de lijst bij woningbouw.
- e. Zorgen bestemmingsplan De Copen.
- f. provincie projectleider voorbereiding nog niet bekend

5. Planning

- a. T-splitsing of aansluiting Zijdeweg (besluitvorming ligt bij gemeente) voor medio oktober voorstel bij wethouders op basis daarvan een opinievormende sessie met de Raad te plannen. Welke vorm wordt nog gecommuniceerd vanuit gemeente Lopik. 1 november reservering hiervoor reeds in agenda.

6. Wvttk

Wat denkt de provincie dat de impact is aan de werkzaamheden aan kruispunt graaf / Lopik kant?
Kruising Graafdijk en SL van Alteren laan brug/ boom preventief verwijderen. Gevolgen behoorlijk voor omgeving.

Vervolgafpraak 17 oktober om 14:00 uur.

7. Sluiting

5.1.2.e bedankt iedereen voor zijn/haar inbreng.

Openstaande actiepunten bijgewerkt niet besproken

Nr	Datum verslag	Actie	Verantwoordelijke	Uiterste datum	Status
3	19-4-2022	Plannen locatiebezoek voetgangerstunnel	5.1.2.e	Meenemen in overleg 21 april HDSR	Uitgesteld overleg herplannen
4	19-4-2022	Financiering Kruising N210/Zijdeweg input budget	5.1.2.e	Eind mei 2022	
5	19-4-2022	Financiering Kruising N210/Zijdeweg	5.1.2.e	Binnen 6 mnd.	
8	24-5-2022	HDSR-overleg in plannen	5.1.2.e	Na juli	
9	24-5-2022	gesprek in plannen 5.1.2.e 5.1.2.e ivm eventuele adressaanpassing kavel.	5.1.2.e		
10	9-6-2022	Uitzoeken LTC beschikbaar	5.1.2.e	Z.s.m.	afgehandeld
11	26-9-2022	Beantwoording klachten	5.1.2.e	Week 39	
12	26-9-2022	Matrixborden bij Flitspalen	5.1.2.e	Week 39	
13	26-9-2022	Excel bestanden sturen van verkeerstellingen	5.1.2.e	Week 39	

From: "5.12.e"
Sent: Thu, 6 Oct 2022 11:54:21 +0100
To: "5.12.e" <5.12.e@provincie-utrecht.nl>
Subject: Bestemmingsplan Uitbreiding De Copen-Lopik- beoordelen Memo nut en noodzaak
Attachments: Memo nut en noodzaak.pdf

Beste 5.12.e

Op 7 september heeft mijn collega 5.12.e een memo gestuurd over de nut en noodzaak van de uitbreiding van het industrieterrein (zie bijlage). Er is met de provincie afgesproken dat wij het bestemmingsplan vaststellen na goedkeuring van de provincie op deze memo. Zijn jullie er al aan toegekomen. Dit is de laatste stap die gezet moet worden en wij kunnen het niet vaststellen zonder jullie reactie op de memo. Er is enige haast bij geboden dus.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

5.12.e

Gemeente Lopik
Beleidsmedewerker Ruimtelijke Ontwikkeling
Afdeling Strategie, Beleid & Projecten

Tel: 5.12.e
Mail: 5.12.e@lopik.nl

Werkdagen: maandag, dinsdag en donderdagochtend

From: "5.1.2 e"
Sent: Mon, 10 Oct 2022 13:24:40 +0100
To: "5.1.2 e" <5.1.2 e@provincie-utrecht.nl>
Cc: "5.1.2 e" <5.1.2 e@provincie-utrecht.nl>
Subject: RE: ter controle: Notulen AFSTEMMING ONTWIKKELINGEN LOPIK -PU 20220926

Hi 5.1.2 e

Ik ben akkoord. Op hoofdlijnen staat alles erin. Verder heb ik de overige verslagen doorgelopen die ook in je overdrachtdossier staan benoemd.

Deze ben ik ook akkoord. Wat mij betreft mag je dat verwijderen uit je overdrachtdossier.

Met vriendelijke groet,

5.1.2 e

5.1.2 e

Domein Mobiliteit | Provincie Utrecht | 5.1.2 e

Van: 5.1.2 e <5.1.2 e@provincie-utrecht.nl>
Verzonden: woensdag 28 september 2022 09:07
Aan: 5.1.2 e <5.1.2 e@provincie-utrecht.nl>
CC: 5.1.2 e <5.1.2 e@provincie-utrecht.nl>
Onderwerp: ter controle: Notulen AFSTEMMING ONTWIKKELINGEN LOPIK -PU 20220926

Goedemorgen 5.1.2 e

Hierbij notulen van de afgelopen vergadering (26-9-22) met Lopik.

Alle verslagen van Lopik tref je aan in Sharepoint:

 [Overlegstructuur](#)

(N210 Trajectaanpak – Doc extern – projectbeheersing- overlegstructuur)

Fijne dag

Groet 5.1.2 e

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@lopik.nl>
Sent: Wed, 19 Oct 2022 15:15:38 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@lopik.nl>
Subject: RE: Bestemmingsplan Uitbreiding De Copen-Lopik- beoordelen Memo nut en noodzaak

Beste 5.1.2.e

In de onderbouwing wordt de ontwikkeling gebaseerd op de mogelijkheden op basis van artikel 9.8, het kernrandzone-artikel (kwaliteitsverbetering in de kernrandzone) en op basis van artikel 9.7 (bestaande niet-agrarische bedrijven, groei met meer dan 20%).

Dit is een vrij unieke situatie. Naar ons idee sluit de Interim omgevingsverordening niet uit dat deze artikelen gecombineerd toegepast kunnen worden. Omdat dit een vrij specifieke situatie is zou wellicht in de onderbouwing nog explicieter aangegeven kunnen worden welk artikel waarvoor gebruikt wordt.

Het kernrandzone-artikel is toegepast om de noodzaak en aanvaardbaarheid van de verplaatsing van het bedrijf in zijn huidige omvang (1,2 ha) -zoals op het vertrekperceel aanwezig is- te onderbouwen.

Het artikel voor bestaande stedelijke functie vraagt te onderbouwen waarom het bedrijf een grotere kavel nodig heeft dan nu het geval is.

V.w.b. de toepassing van het kernrandzone-artikel is al eerder aangegeven dat aan de voorwaarden van dit artikel wordt voldaan en dat verplaatsing van het bedrijf in huidige omvang aanvaardbaar is.

Ambtelijk zijn wij van mening dat de groei met 0.5 ha en de economische noodzaak hiervan in het memo nu ook voldoende is onderbouwd.

Over dit ambtelijk standpunt zullen wij onze gedeputeerde Van Essen nog informeren.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Beleidsmedewerker Team Gemeentelijke Ruimtelijke Ontwikkeling (GRO)
Domein Stedelijke Leefomgeving (SLO)

Provincie Utrecht
Archimedeslaan 6 | Postbus 80300 | 3508 TH Utrecht
Telefoon 5.1.2.e
www.provincie-utrecht.nl
twitter.com/ProvUtrecht

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@lopik.nl>

Verzonden: woensdag 19 oktober 2022 13:58

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>

Onderwerp: RE: Bestemmingsplan Uitbreiding De Copen-Lopik- beoordelen Memo nut en noodzaak

Beste 5.1.2.e

Wij zijn benieuwd hoe het met onderstaande vraag staat en of wanneer wij antwoord kunnen verwachten. Zou jij contact met mij op kunnen nemen over onderstaande vraag? Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Gemeente Lopik
Beleidsmedewerker Ruimtelijke Ontwikkeling
Afdeling Strategie, Beleid & Projecten

Tel: 5.1.2.e
Mail: 5.1.2.e@lopik.nl

Werkdagen: maandag, dinsdag en donderdagochtend

Van: 5.1.2.e

Verzonden: donderdag 6 oktober 2022 12:54

Aan: '5.1.2.e' <5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>

Onderwerp: Bestemmingsplan Uitbreiding De Copen-Lopik- beoordelen Memo nut en noodzaak

Beste 5.1.2.e

Op 7 september heeft mijn collega 5.1.2.e een memo gestuurd over de nut en noodzaak van de uitbreiding van het industrieterrein (zie bijlage). Er is met de provincie afgesproken dat wij het bestemmingsplan vaststellen na goedkeuring van de provincie op deze memo. Zijn jullie er al aan toegekomen. Dit is de laatste stap die gezet moet worden en wij kunnen het niet vaststellen zonder jullie reactie op de memo. Er is enige haast bij geboden dus.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Gemeente Lopik
Beleidsmedewerker Ruimtelijke Ontwikkeling
Afdeling Strategie, Beleid & Projecten

Tel: 5.1.2.e

Mail: 5.1.2.e@lopik.nl

Werkdagen: maandag, dinsdag en donderdagochtend