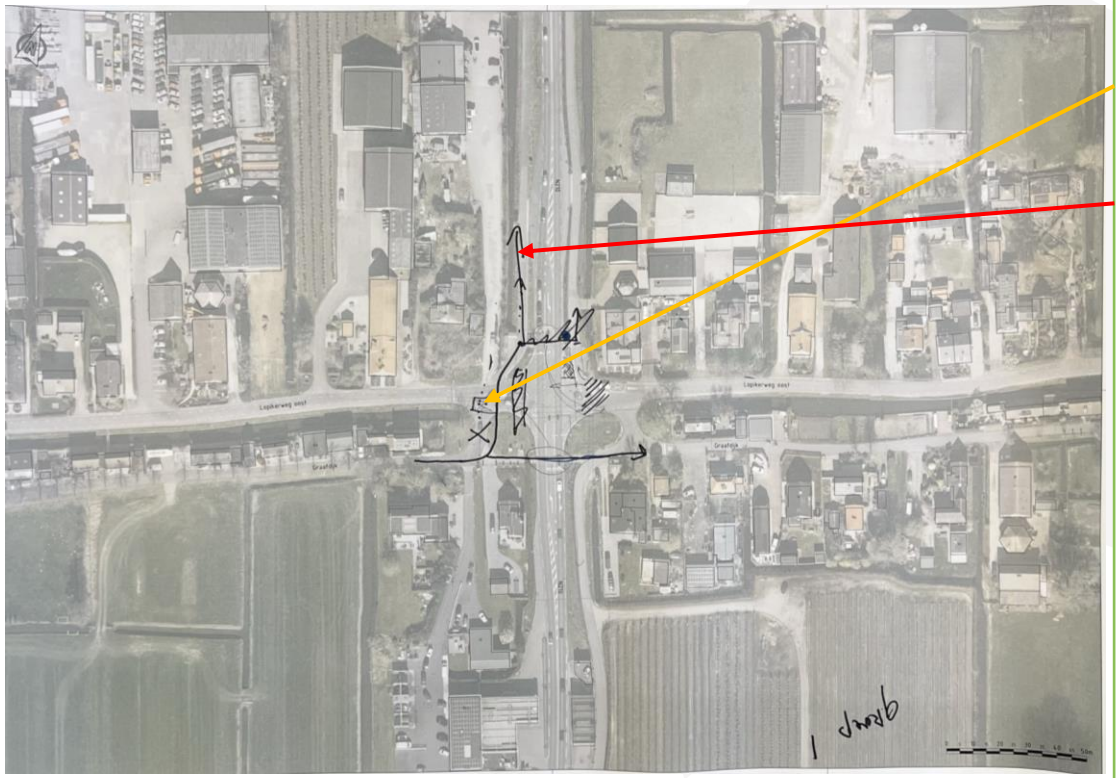
RESULTATEN :

KLANKBORDSESSIE 1
N210 LOPIK OOST

PROVINCIE UTRECHT

GEMEENTE LOPIK

GROEP 1

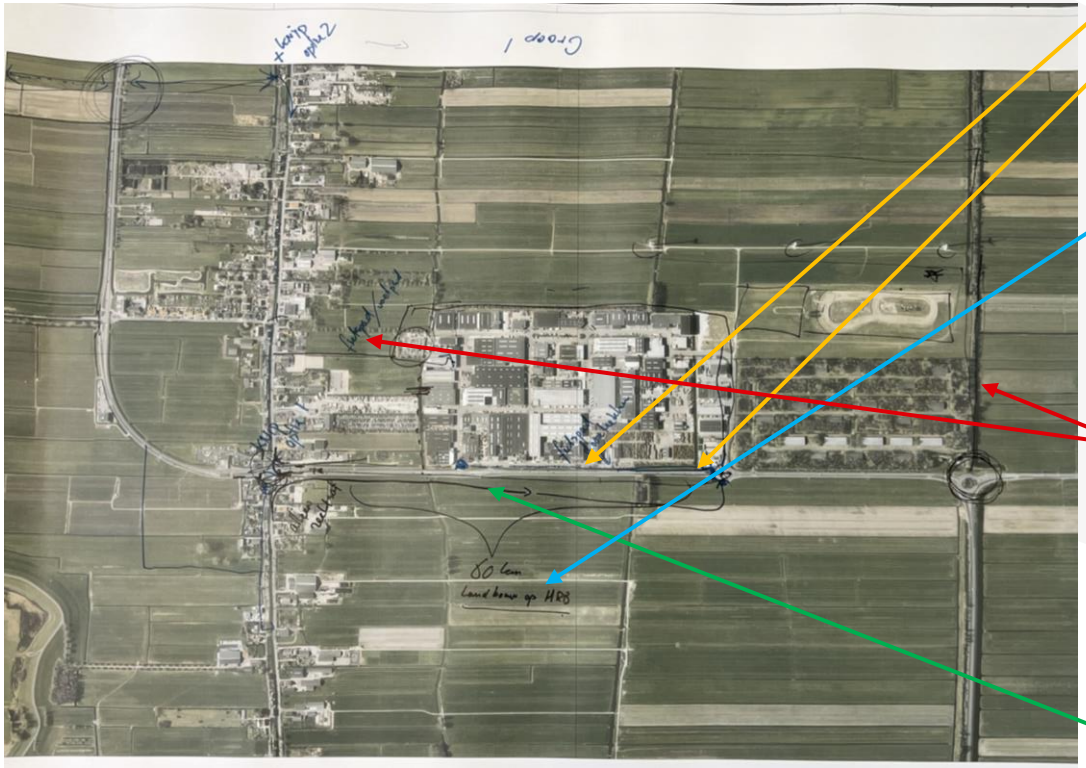


Groep 1 heeft verschillende scenario's beschouwd tijdens de eerste klankbordsessie, n.l.:

Knip Lopikerweg Oost (west)

- Lopikerweg Oost (west) afsluiten voor gemotoriseerd verkeerd verkeer, ook aansluiting Graafdijk
- Dit ziet de groep als een veiligere optie voor noord-zuid verplaatsend langzaam verkeer (fietsers)
- Optie/relatie met andere oplossingen: doortrekken fietspad richting rotonde de Copen ten westen van N210, op die locatie een veilige oversteek creëren

GROEP 1



Doortrekken fietspad N210 west tussen Graaf en Copen

- Fietspad westzijde N210 tussen Graaf en Copen doortrekken
- Dit creëert een veilige oversteek bij de rotonde
- Daardoor zijn er minder fietsers bij kruispunt Graaf wat gunstig is voor doorstroming en verkeersveiligheid

Instellen 60 km

- 60 km/h tussen Graaf en Copen
- Tractoren op de rijbaan
- Meer ruimte voor aanvullende maatregelen
- Eigen plek voor fietsers (geen gedeeld gebruik)

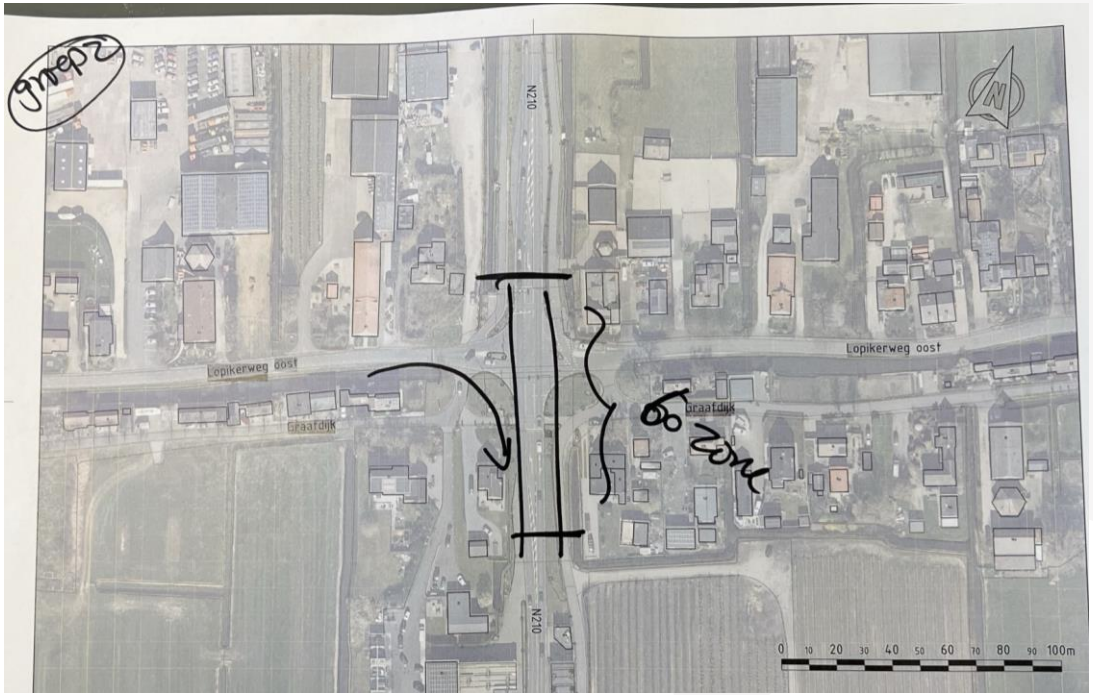
Rondweg Copen

- Rondweg tussen rotonde N204, achterlangs Copen en aansluiten op Lopikerweg Oost (west)
- Mogelijk opheffen/beperken/herinrichtingen rotonde Copen
- Gevolg is mogelijk ‘sluipverkeer’ naar Lopik via deze verbinding. Zolang Graaf goed loopt is risico hierop laag. Evt knip op Lopikerweg West

Koude oversteek Graaf

- Koude oversteek kruispunt Graaf (enkel rechtdoor)
- Uitgezonderd Lopikerweg Oost (oost) rechtsaf richting Copen, mogelijk op parallelvoorziening met aansluiting bij rotonde Copen

GROEP 2



Maatregelen Graaf

- Snelheid verlagen op het kruispunt.
- Ontvlechten van stromen op het kruispunt.
- Geen linskafbewegingen, alleen rechtsaf
- Optie; afsluiten Lopikerweg oost, ten oosten van kruispunt Graaf.

GROEP 2

Maatregelen Graaf

- Verkeerstromen op het kruispunt scheiden
- Geen doorgaande route van Lopikerweg Oost, ten oosten van kruispunt, via parallelweg naar van Alterenlaan. Dit om het sluipverkeer tegen te gaan.
- Bij tuincentrum ligt ruimte om iets in te passen?
- Van belang is met name een verkeersveilige oversteek voor langzaam verkeer.
  - Gelijkvloers met een rustpunt?

Ongelijkvloers? Lastig inpasbaar.

Snelheid verlagen op het kruispunt

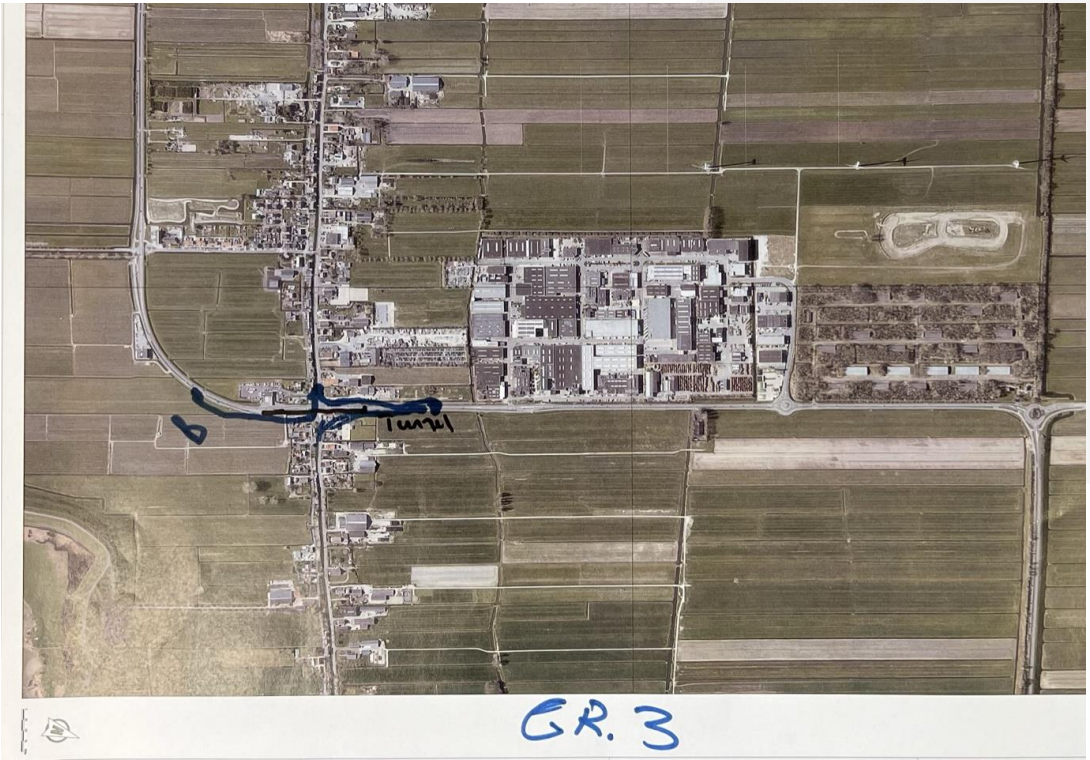
- 50 km/u of 60km/u op hele wegvak?
- 30 km/u rondom het kruispunt i.v.m. samenkomen diverse stromen en modaliteiten (fietsers, landbouwverkeer, auto, bestemmingen dicht op kruispunt etc.)

GROEP 2

Parallelstructuur Graaf - Copen

- Lopikerweg Oost, ten oosten van kruispunt, ontsluiten via parallelweg. Geen aansluiting meer op kruispunt. Parallelweg richting rotonde bij de Copen. Verkeer van en naar Dorp via de Copen en nieuwe ontsluitingsweg rondom de Copen.
  - Hierdoor wordt de Lopikerweg Oost, ten oosten van kruispunt, aanzienlijk onaantrekkelijker voor sluipverkeer.
  - Rotonde de Copen; turbo rotonde
  - Nieuwe turborotonde bij zuidelijke ontsluiting (nu Cado) de Copen.
  - Scenario: Ter hoogte de Copen en tot aan rotonde N204 2x2.
  - Scenario: Of een verderliggende nieuwe structuur, welke aansluit op de woningbouw Lopiker Oost.
  - De nieuwbouw Lopik Oost Onsluiting met een turborotonde.
- Geen doorgaande route van Lopikerweg Oost, ten oosten van kruispunt, via parallelweg naar van Alterenlaan. Dit om het sluipverkeer tegen te gaan.
- Van belang is met name een verkeersveilige oversteek voor langzaam verkeer.
  - Gelijkvloers met een rustpunt?
  - Ongelijkvloers? Lastig inpasbaar. Bovengronds?

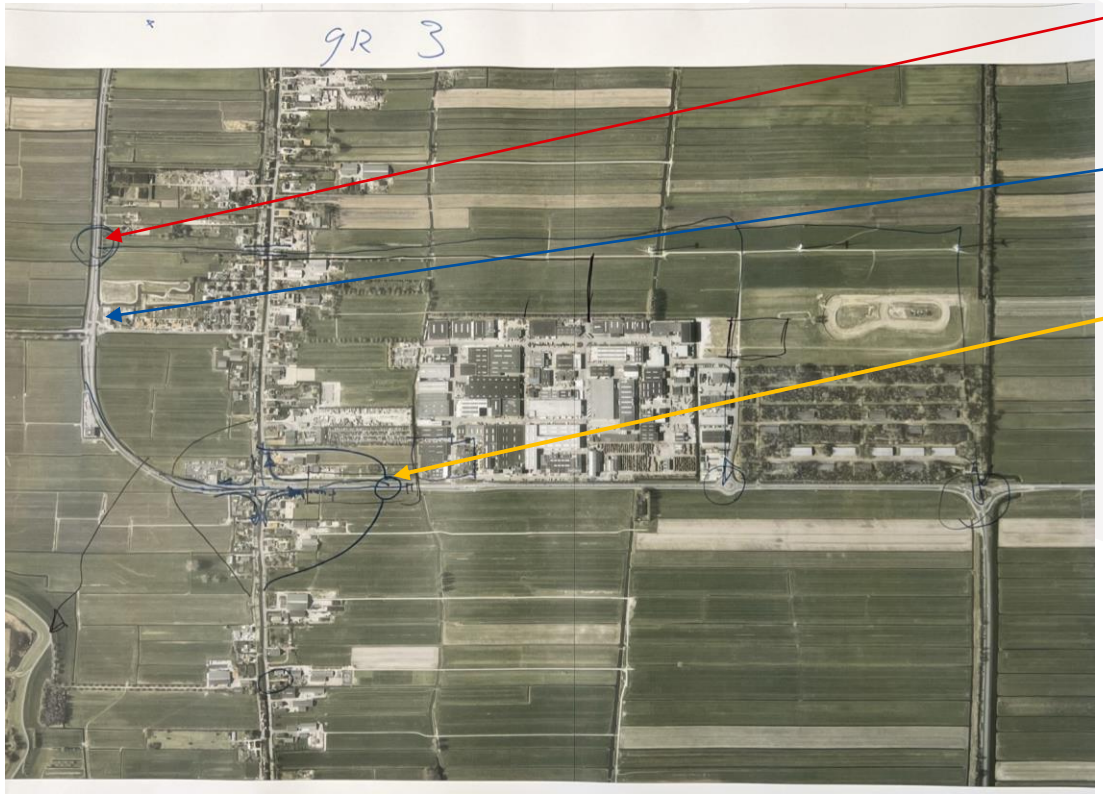
GROEP 3



Tunnel N210

- Ontvlechting buiten de kruising. Afritten inpassen
- De wetering (Watergang) is geen obstakel voor deze oplossing. Deze is n.l. niet diep (1.5 m?). Voor gemotoriseerd verkeer is een tunnel goed toepasbaar. Deze groep verkeersdeelnemers zijn minder gevoel voor sociale onveiligheid.

GROEP 3



Aansluitingen Graaf buitenom

Een besproken optie is nieuwe weg westelijk bij de van Alterenlaan die achter het bedrijventerrein aansluit op de rotondes. Aangegeven is vanuit een deelnemer van het bedrijventerrein dat zij hierdoor mogelijk meer last van diefstal kunnen ondervinden.

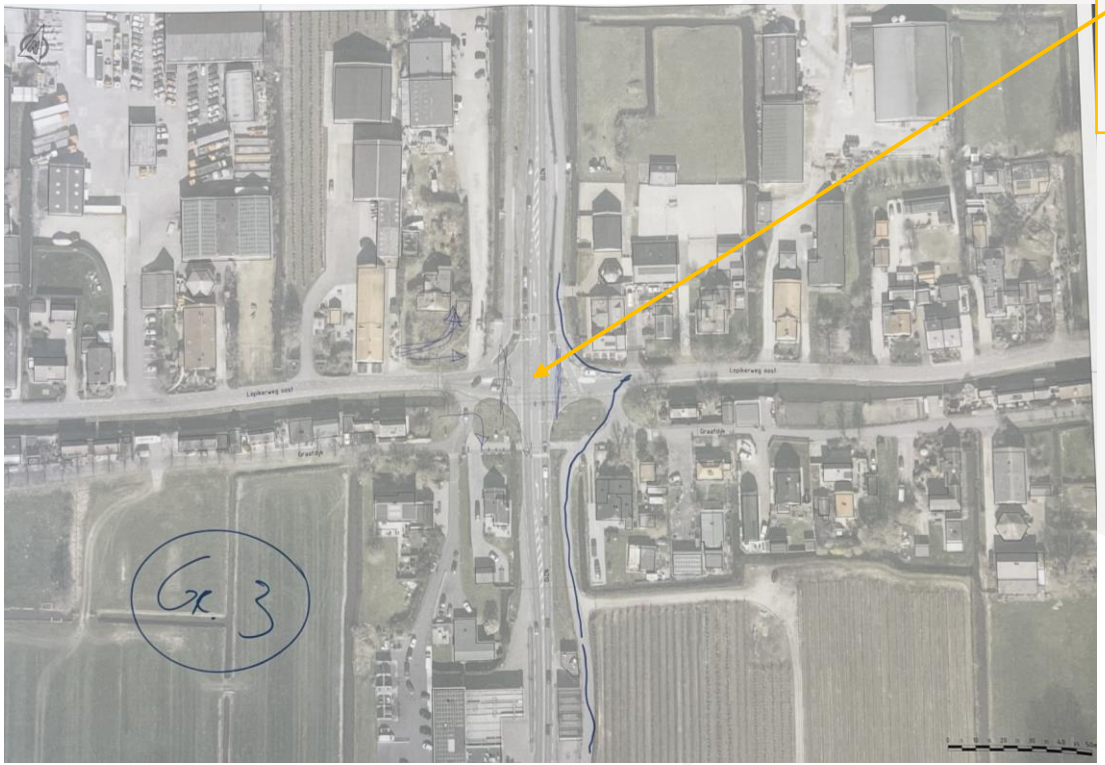
S.L. van Alterenlaan

- De groep ziet geen meerwaarde in grote aanpassingen aan de kruising met de S.L. van Alterenlaan. Hierbij moet de focus komen op het verbeteren van de veiligheid en de ruimte voor de verkeersdeelnemers in het kader van verkeersveiligheid te verbeteren/verruimen.

Aanvullende rotonde noordelijk in combinatie met benutting parallel infra

- Rotonde noordelijk van Graaf, benutting van de aanwezige ruimte met minder sloop van bestaande bebouwing. Bestaande parallel infra benutten voor aansluiting op deze nieuwe rotonde. Gedachte hierbij is de ontvlechting van het verkeer en het versimpelen van het bestaand kruispunt Graaf. Wenselijk blijft de fietsoversteek bij Graaf te behouden en niet over deze nieuwe rotonde te laten kruisen. Dit zorgt voor mogelijk een wat onveilige bovengrondse fietsoversteek die aandacht behoeft.

GROEP 3



Alleen rechtsaf, geen oversteek op de Lopikerweg Oost

- Deze optie is mogelijk maar dient extra aandacht te komen voor vrachtverkeer komend vanuit beide zijden van de Lopikerweg Oost. De overstekende- en links afslaande bewegingen van het vrachtverkeer dienen in het project gefaciliteerd te worden.

Rotonde opties te Graaf

- Rotondes op de locatie van kruispunt Graaf ziet de groep niet als ruimtelijk mogelijk in combinatie met een veilige fietsoversteek. De wens blijft buurtverkeer gelijkvloers over kruispunt Graaf te kunnen afwikkelen.

Aandachtspunten groep 3:

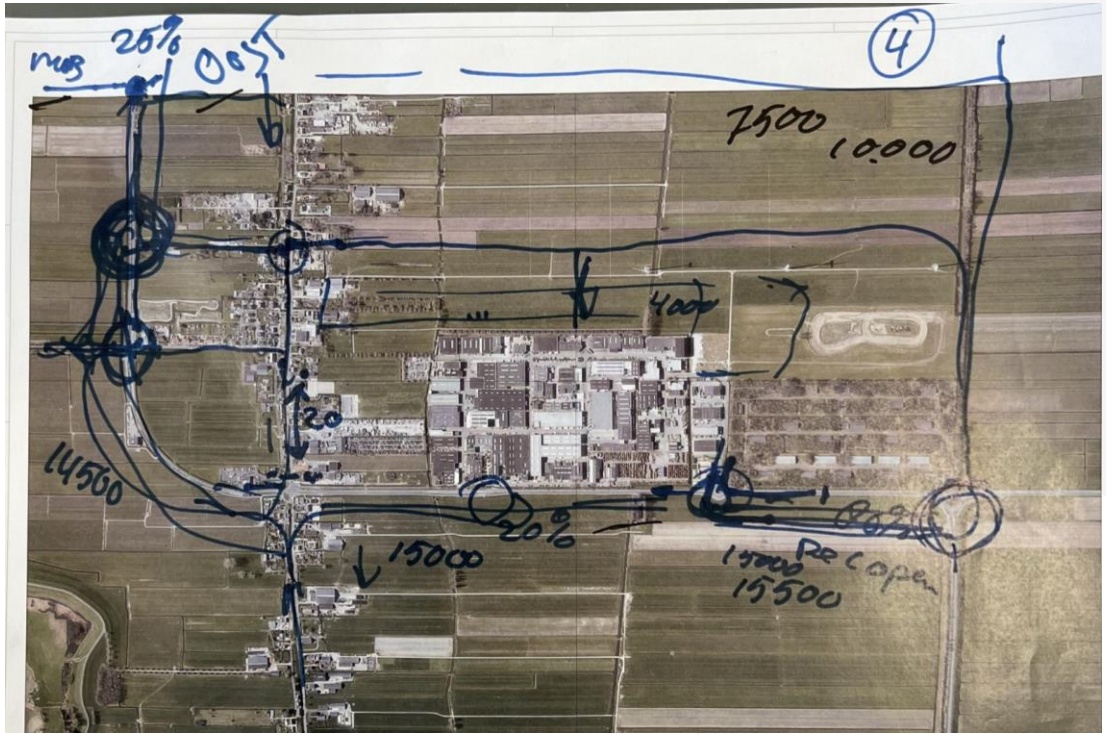
- Oplossing op een hoger niveau zoeken dan Graaf
- Confrontatie vermijden bij Graaf
- Handhaving zal belangrijk zijn
- Uitwisseling buurt met N210 met behouden blijven
- Langzaam verkeer niet ondergrond laten kruisen (sociale veiligheid)

GROEP 4

Randweg achter Copen

- De groep is begonnen bij rotonde N210/N204, waar in de spits al veel verkeer vastloopt. Om doorgaand verkeer te verbeteren, is een bypass ingetekend voor de N210 die op deze rotonde aansluit naar het noorden langs de oostzijde van het MOB complex en om De Copen heen (zwarte lijn). Deze nieuwe provinciale weg is bedoeld voor de gebiedsontsluiting zodat de huidige N210 ontlast wordt en daarmee ook het centrale knelpunt Graaf. Bij de zwarte pijl is grofweg ingetekend een extra ontsluiting voor bedrijven op De Copen.
- Deze nieuwe weg loopt door tot Lopikerweg Oost en sluit daarop aan. Verkeer via Graaf dat vanaf N210 wil Lopikerweg Oost richting Dorp op wil, kan daarmee worden afgesloten omdat er een alternatief is gerealiseerd, dit verbetert ook op het huidige traject de doorstroming.
- Dilemma in dit scenario is wel wat te doen met de nieuwe kruising tussen deze ontsluitingsroute en de Lopikerweg. Voorkomen moet worden dat de problemen bij Graaf zich verplaatsen naar dit nieuwe kruispunt. De weg kan hier worden doorgetrokken (eventueel ongelijkvloers) over het water naar de N210 ten westen van het dorp. Kern Jaarsveld kan daarop worden aangesloten via een parallelstructuur langs N210.
- Voordeel is ook dat nieuwe woonwijk Lopik Oost (fase 1 en 2) hierop kunnen worden aangesloten.

GROEP 4



Rotonde Alterenlaan

- Alternatief is de nieuwe weg te laten lopen over Van Alterenlaan met rotonde bij afslag Jaarsveld. Dit is qua ruimtebeslag echter waarschijnlijk problematisch en men vraagt zich ook af op dit qua doorstroming optimaal werkt.

Verbreden N210

- Op de vraag wat als we geen nieuwe infrastructuur krijgen en bestaande wegen willen optimaliseren: suggestie om N210 te verbreden 2x2 rijstroken tussen Copen en rotonde N210/N204. Veel verkeer van en naar Copen (80%) gaat over dit wegvak dat meer capaciteit krijgt. Rotonde N210/N204 ombouwen naar tweestrooks turbo.

GROEP 4

Kruispunt Graaf

- Suggestie kruispunt Graaf ombouwen tot rotonde is kort verkend maar niet uitgebreid. Conclusie was al snel dat dit goed kan uitwerken voor doorgaand verkeer maar geen oplossing is voor het sluipverkeer op de Lopikerweg Oost tussen Graaf en Lekdijk. Deze oplossing kan zelfs een aanzuigende werking hebben (dilemma).