KLANKBORDSESSIE 2
N210 LOPIK OOST

PROVINCIE UTRECHT

Iv-Infra

GEMEENTE LOPIK

23 mei 2023

WELKOM

EVEN VOORSTELLEN

Eddie Wienk
Omgevingsmanager
Iv-Infra

Arnoud Spruijt
Omgevingsmanager
Iv-Infra

Tim van Steensel
Verkeerskundig specialist
Iv-Infra

Marc Flu
Projectleider
Iv-Infra

Ron van Dopperen
Omgevingsmanager
Provincie Utrecht

Paul Verweij
Projectmanager
Gemeente Lopik

Pieter Arends
Opdrachtgever studie N210
Provincie Utrecht

DOEL VANAVOND

Stap zetten in het bepalen welke oplossingsrichtingen mogelijk zijn.

PROGRAMMA

1. **Bevindingen** (plenair)
   - Knelpuntenanalyse verkeer
   - Terugblik klankbordsessie 1 (18 april 2023)
     - Hoofdlijnen
     - Categorisering schetsvarianten

2. **Begrenzingen**
   - Toelichting op de begrenzingen
   - Begrenzingen leggen naast 5 hoofdthema's schetsvarianten
   - Werksessie in groepjes:
     i. Bespreken begrenzingen in relatie tot de 19 subvarianten
     ii. Heeft u nog nieuwe / aanvullende ideeën aan de hand van de begrenzingen?
     iii. Wat vindt u van de begrenzingen?

3. **Conclusies** (terug plenair)
   - Wat is er in de groepjes besproken?
   - Vervolg: wat is uw mening over de begrenzingen i.r.t. de varianten? Welke begrenzingen of kaders vindt u belangrijk?

BEVINDINGEN

PROVINCIE UTRECHT

Iv-Infra

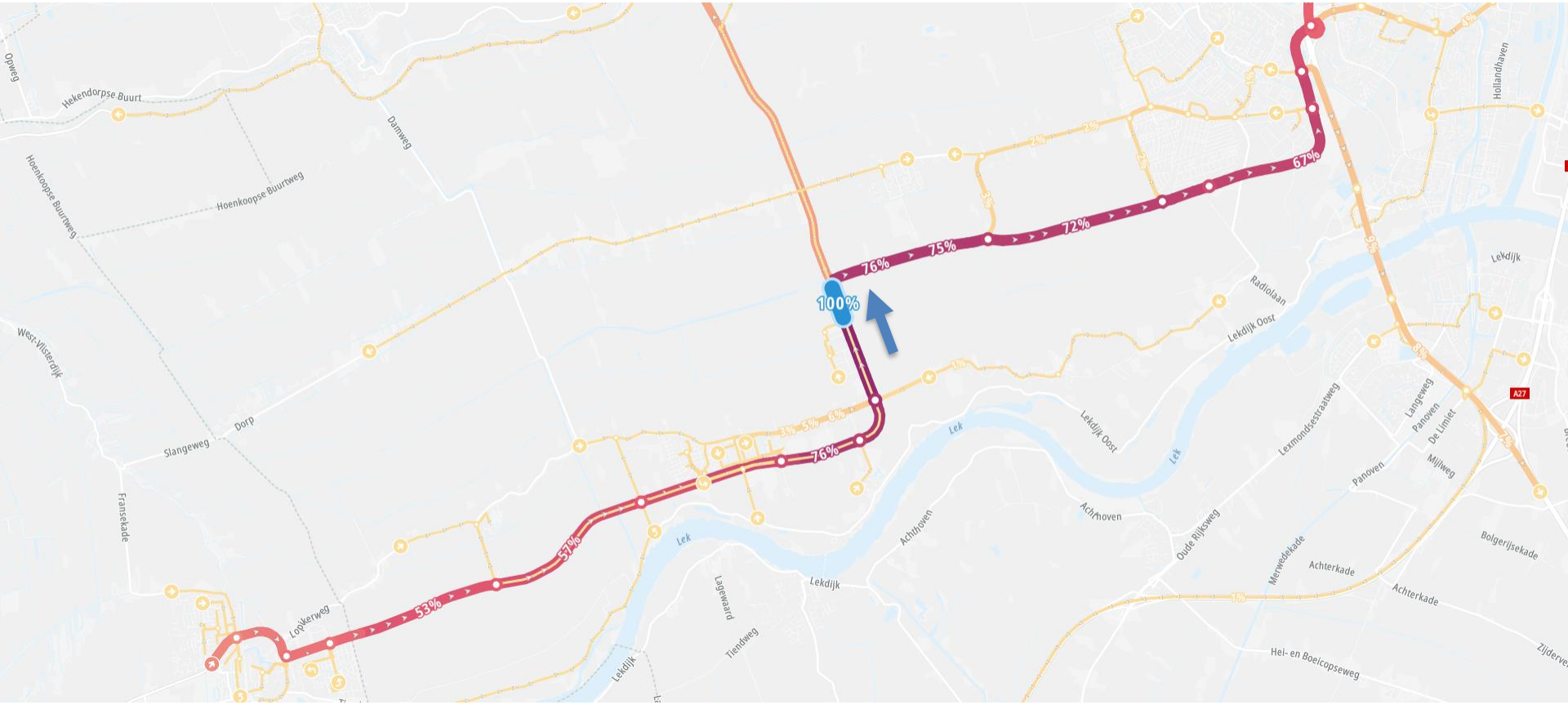
GEMEENTE LOPIK

Studie N210 Lopik Oost

KNELPUNTANALYSE VERKEER

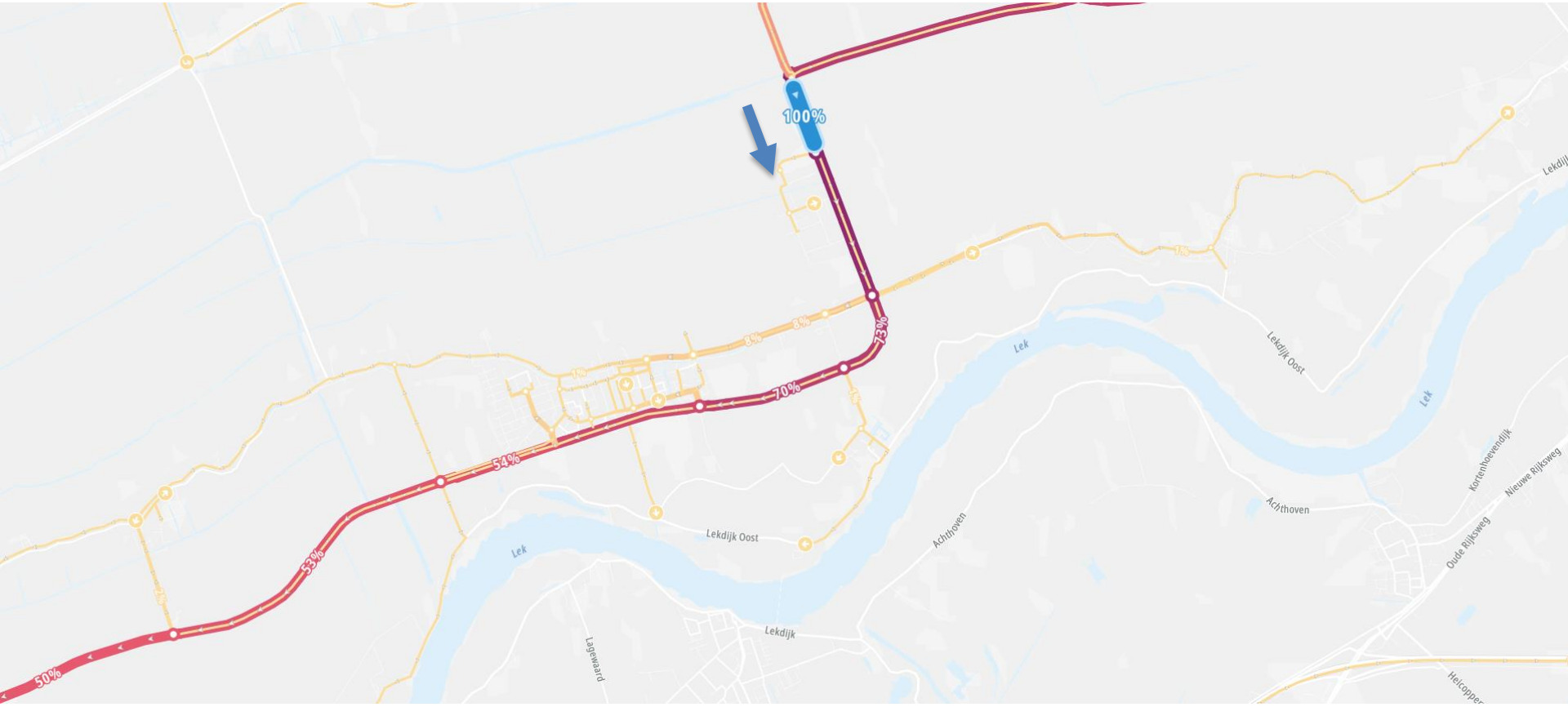
- Knelpuntanalyse
- Verdeling verkeer
- Actuele tellingen

VERDELING VERKEER – OCHTENDSPITS (SEP 2022 – APR 2023)



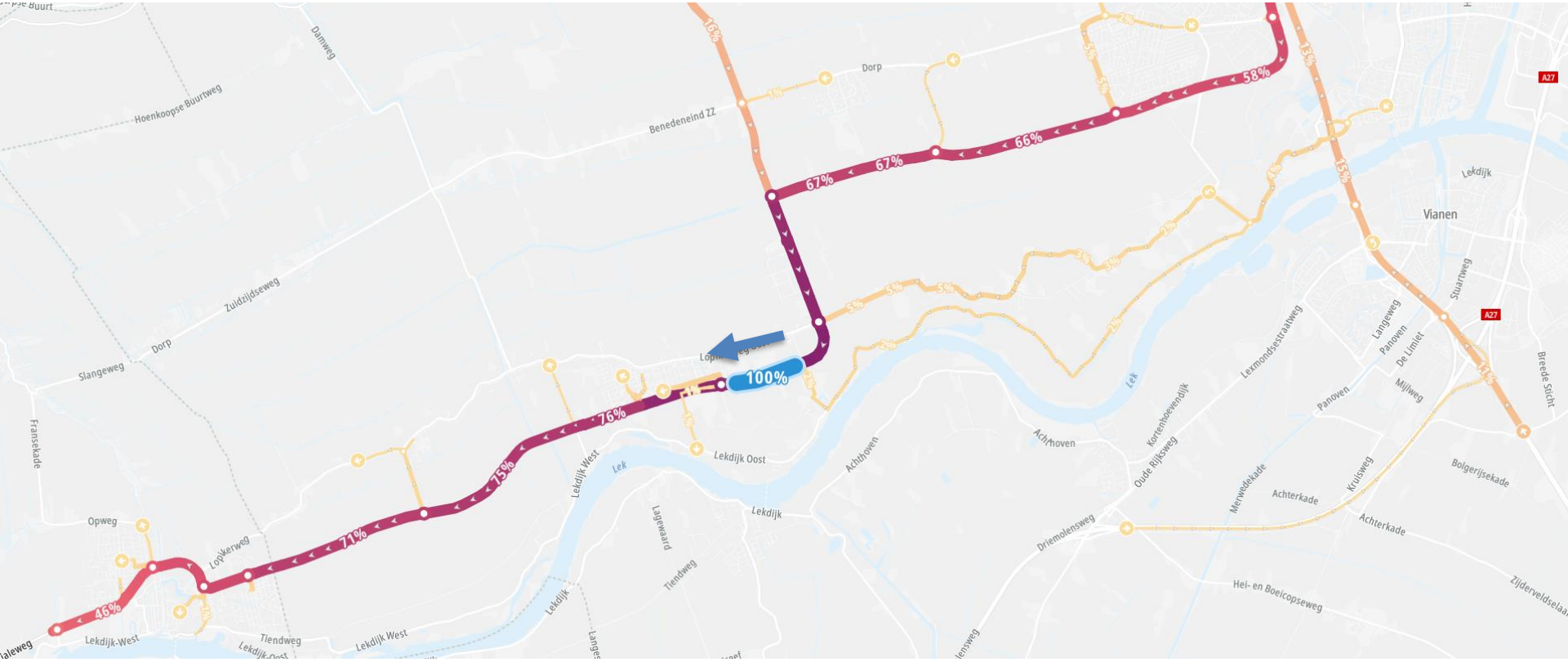
Ruim 50% uit richting Schoonhoven

VERDELING VERKEER – AVONDSPITS (SEP 2022 – APR 2023)



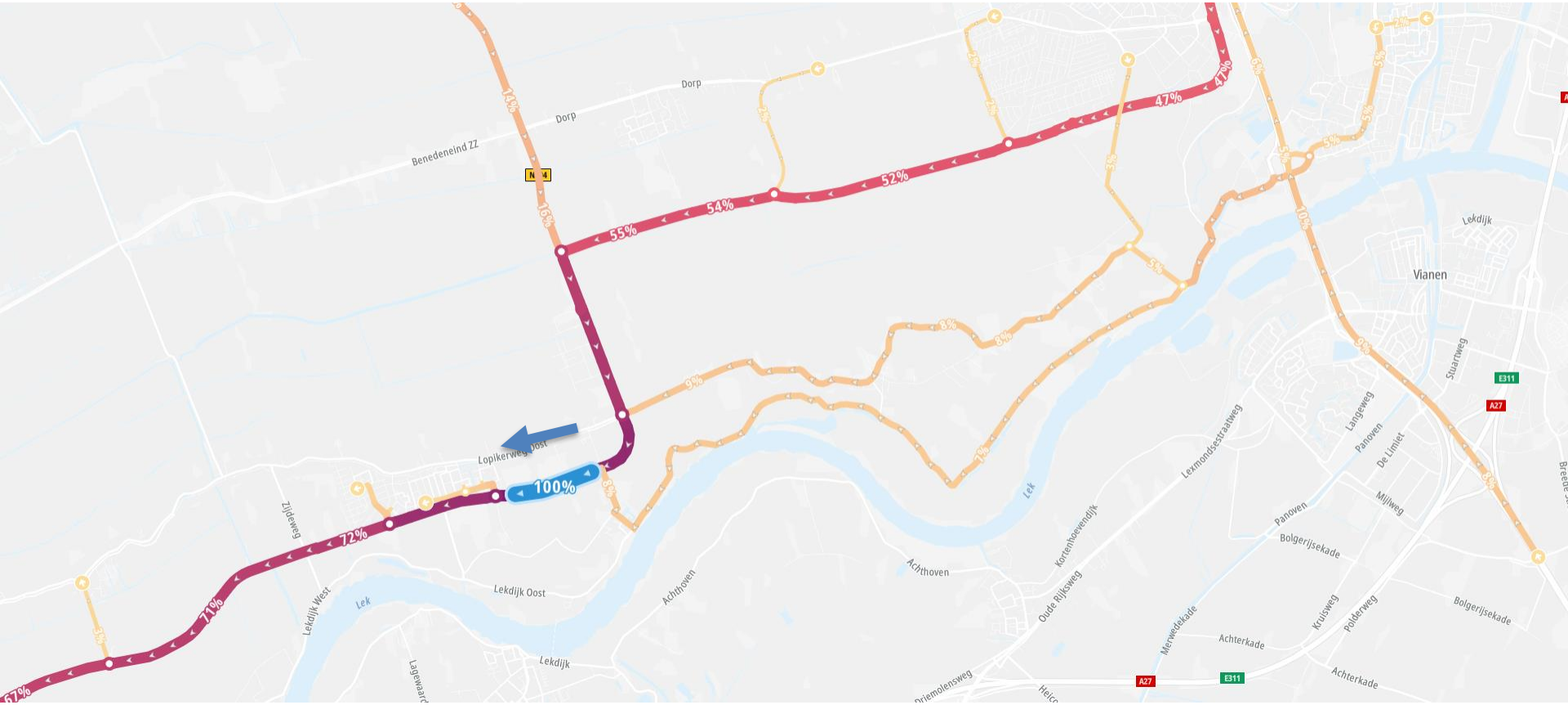
Ruim 50% rijdt door richting Schoonhoven

VERDELING VERKEER – OCHTENDSPITS (SEP 2022 – APR 2023)



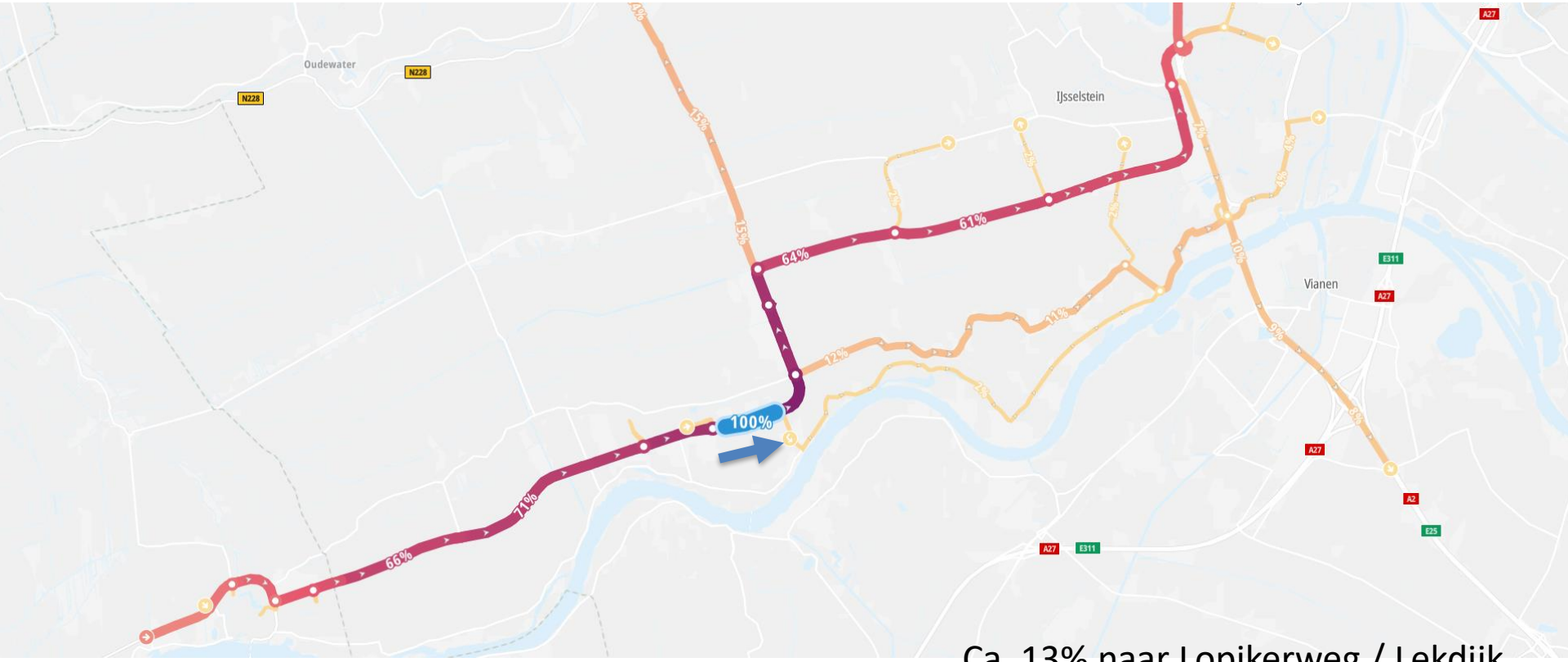
Ca. 6% via Lopikerweg / Lekdijk

VERDELING VERKEER – AVONDSPITS (SEP 2022 – APR 2023)



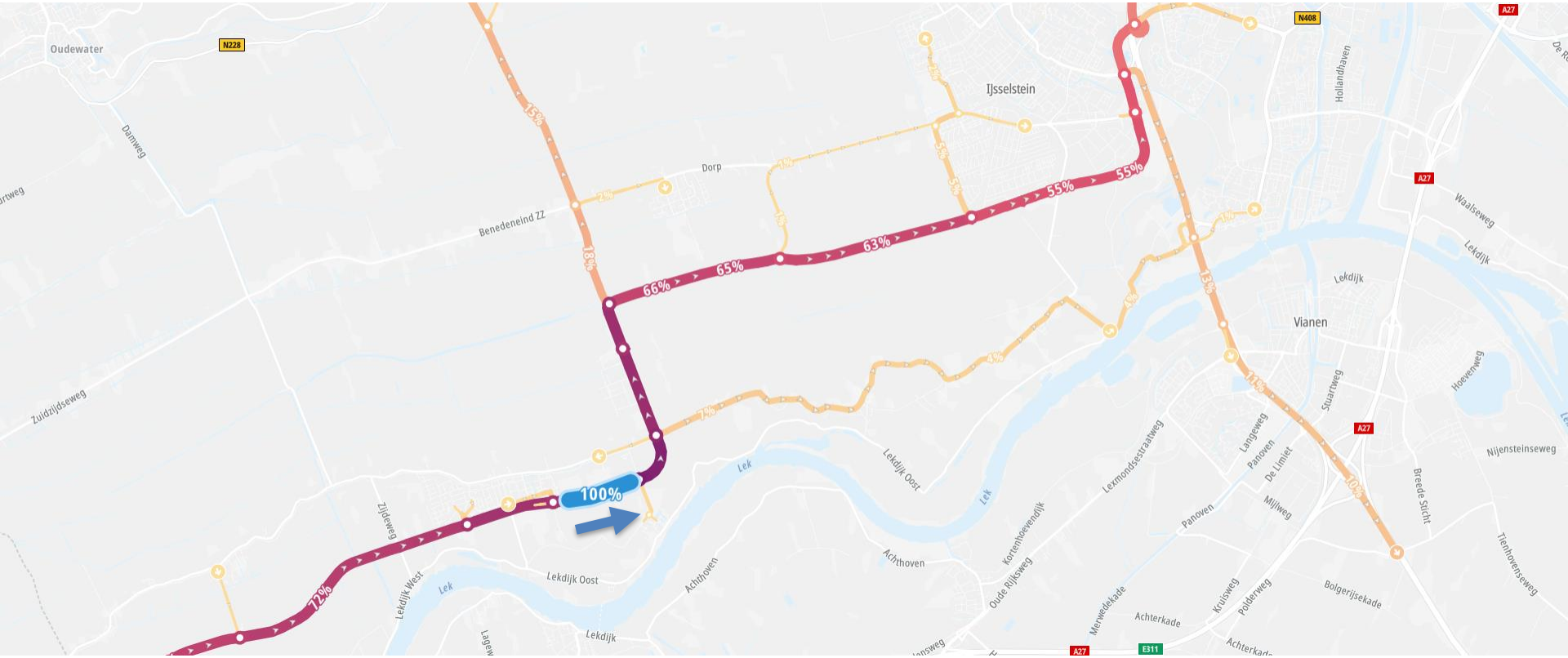
Ca 15% vanaf/via Lopikerweg / Lekdijk

VERDELING VERKEER – OCHTENDSPITS (SEP 2022 – APR 2023)



Ca. 13% naar Lopikerweg / Lekdijk
Ca. 30% vóór Schoonhoven

VERDELING VERKEER – AVONDSPITS (SEP 2022 – APR 2023)



Ca. 4% via Lopikerweg

VERKEERSTELLINGEN - FIETSERS

- Graaf noord-oost
- Ca. 700 fietsers/etmaal

- Graaf zuid-oost
- Ca. 300 fietsers/etmaal

KLANKBORDSESSIE 18 APRIL

HOOFDLIJNEN

- Verbeteren doorstroming
- Verbeteren verkeersveiligheid, met name voor fietsers
- Tegengaan sluipverkeer op Lopikerweg Oost

KLANKBORDSESSIE 18 APRIL

SCHETSVARIANTEN

KLANKBORDSESSIE 18 APRIL

SCHETSVARIANTEN

- 5 hoofdthema’s :

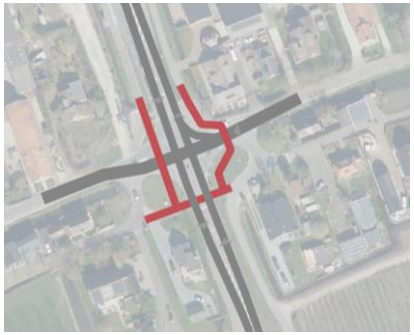
1. **Verminderen aansluitingen Lopikerweg Oost op N210**
2. **Nieuwe of aangepaste (verplaatste) kruispuntvormen Graaf**
3. **Capaciteitsuitbreiding bestaande infra**
4. **Nieuwe infrastructuur**
5. **Tunnel**

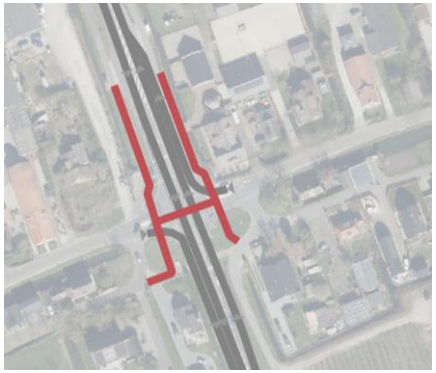
SCHETSVARIANTEN

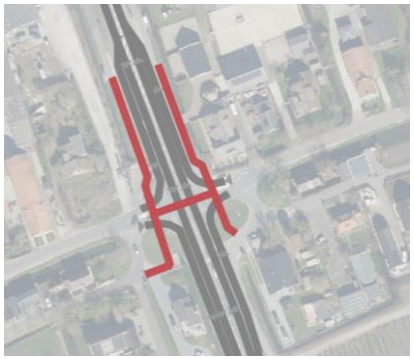
Hoofdthema	Subvariant
A. Verminderen aansluitingen Lopikerweg Oost op N210	1. Westelijke knip Graaf (Lopikerweg Oost doodlopend)
	2. Oostelijke knip Graaf (verkeer Lopikerweg Oost ontsloten via parallelweg richting zuid / kruising Van Alterenlaan)
	3. Oostelijke knip Graaf (verkeer Lopikerweg Oost ontsloten via parallelweg richting noord / rotonde De Copen)
	4. Geen uitwisseling verkeer N210 en Lopikerweg Oost ('koude oversteek')
	5. Geen uitwisseling verkeer N210 en Lopikerweg Oost ('koude oversteek'), m.u.v. Lopikerweg Oost (oostzijde) rechts uit
	6. Geen uitwisseling verkeer N210 en Lopikerweg Oost ('koude oversteek'), i.c.m. parallelweg richting noord
	7. Geen linksafbewegingen, vanaf Lopikerweg Oost alleen rechts uit.
	8. Geen linksafbewegingen, vanaf Lopikerweg Oost alleen rechts uit en in.
B. Nieuwe of aangepaste (verplaatste) kruispuntvormen Graaf	9. Aanpassen kruispunt Graaf naar enkelstrooksrotonde
	10. Aanpassen kruispunt Graaf naar meerstrooksrotonde
	11. Verplaatsen kruispunt Graaf naar Eerste Wetering als rotonde
	12. Verplaatsen kruispunt Graaf in noordelijke of zuidelijke richting
C. Capaciteitsuitbreiding bestaande infra	13. Westelijke fietspad tweerichtingen maken (verminderen oversteken bij kruispunt Graaf)
	14. 2x2 tussen N204 en Copen (betere afwikkeling bedrijventerrein)
D. Nieuwe infrastructuur	15. Rondweg rotonde N204/N210 - Copen - Lopikerweg Oost (direct achter De Copen)
	16. Rondweg rotonde N204/N210 - Lopikerweg Oost - N210/M.A. Reinaldaweg (meerdere ligginsopties)
E. Tunnel	17. Tunnel N210 zonder uitwisseling Lopikerweg Oost (Lopikerweg Oost doorgaande weg)
	18. Tunnel N210 met uitwisseling Lopikerweg Oost (Haarlemmermeer oplossing, m.u.v. Lopikwerweg westzijde rechts uit)
	19. Tunnel N210 zonder uitwisseling Lopikerweg Oost (Lopikerweg Oost doorgaande weg) i.c.m. rondweg

SCHETSVARIANTEN :

1. VERMINDEREN AANSLUITINGEN LOPIKERWEG OOST OP N210

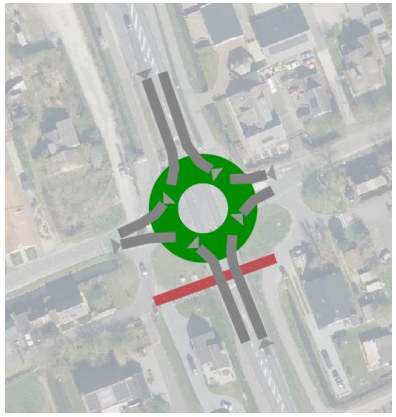




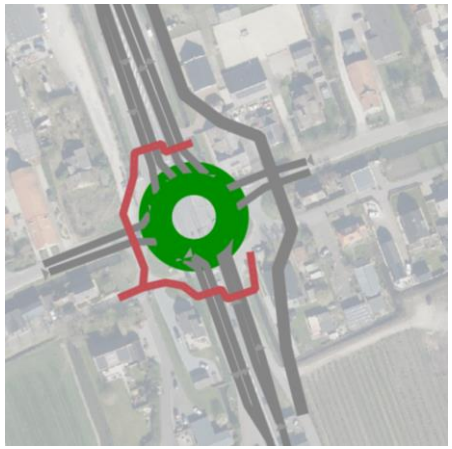


SCHETSVARIANTEN :

2. NIEUWE OF AANGEPASTE KRUISPUNTVORMEN GRAAF



Enkelstrooksrotonde



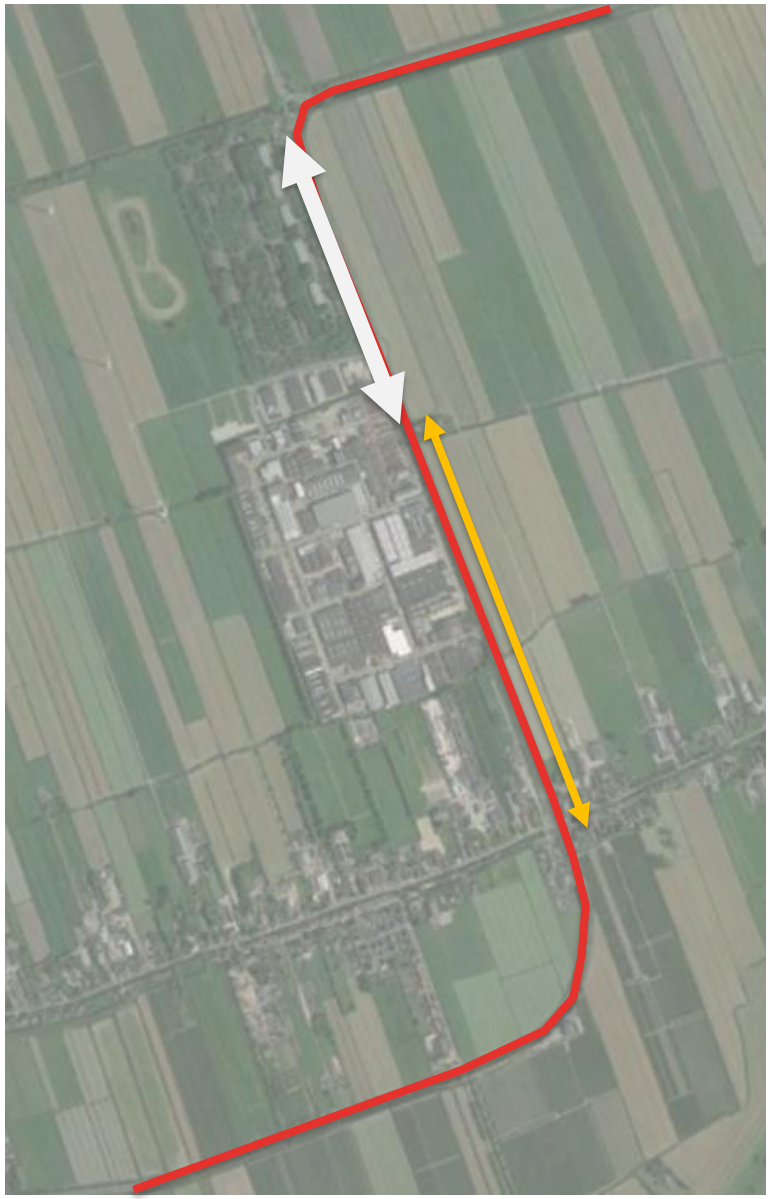
Meerstrooksrotonde

Als rotonde richting
Eerste Wetering

Verplaatsen
naar Noord of Zuid

SCHETSVARIANTEN :

3. CAPACITEITSUITBREIDING BESTAANDE INFRA



Doortrekken fietspad
tussen Graaf en Copen (west)

2x2 tussen N204 en Copen

SCHETSVARIANTEN :

4. NIEUWE INFRASTRUCTUUR

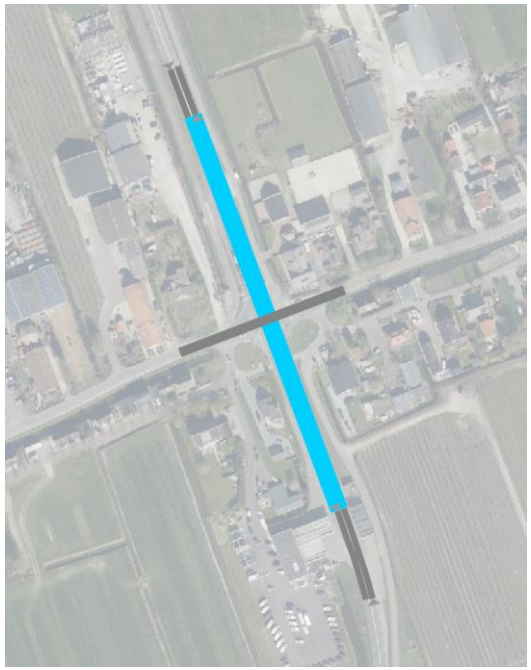
Rondwegen

-Direct achter de Copen

- Rotonde N204 – N210 (M.A.Reinaldaweg)

SCHETSVARIANTEN :

5. TUNNEL



Tunnel zonder uitwisseling
Lopikerweg Oost

Tunnel met uitwisseling
Lopikerweg Oost
(Haarlemmermeer oplossing)

VRAGEN?

BEGRENZINGEN

PROVINCIE UTRECHT

Iv-Infra

GEMEENTE LOPIK

Studie N210 Lopik Oost

BEGRENZINGEN

- Verkeer en ontwikkelingen
- Natuur
- Landschap en cultuurhistorie
- Leefbaarheid

Verkeer

- Verkeersafwikkeling verbeteren t.o.v. huidige situatie
- Toename verkeer als gevolg van ontwikkelingen verwerken
- Optimalisatie verkeersafwikkeling op kruisingen
- Geen verbreding op wegvakniveau (2 x 2 rijstroken)
- Balans tussen beter afwikkelen verkeer zonder dat er een verkeersaantrekkende werking optreedt

Natuur

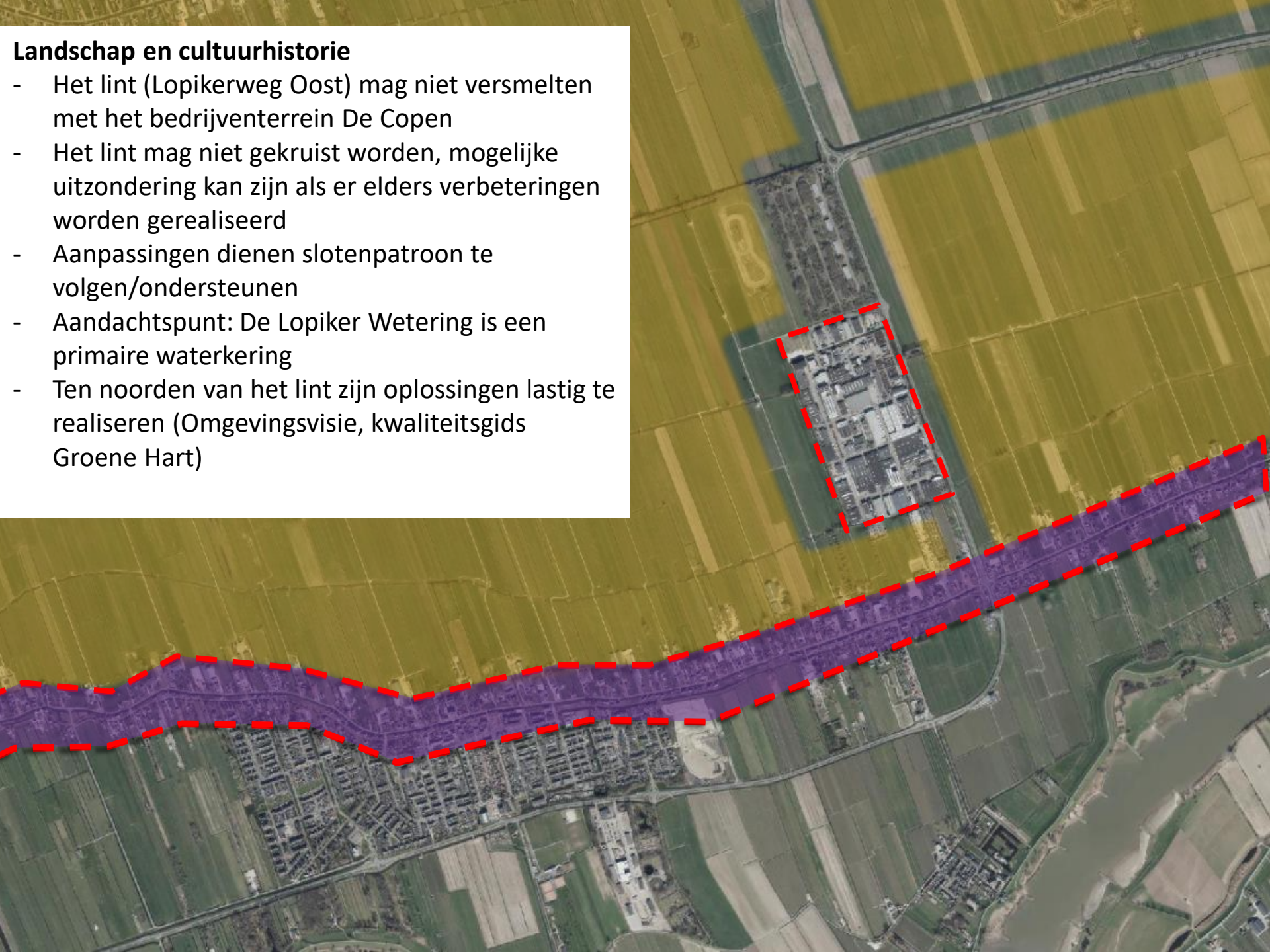
- Natuurnetwerk Nederland (NNN) en Natura 2000
- Structuur behouden
- Bij maatregelen compenseren/verbeteren

Natuur

- Natuurnetwerk Nederland (NNN) en Natura 2000
- Structuur behouden
- Bij maatregelen compenseren/verbeteren

Landschap en cultuurhistorie

- Het lint (Lopikerweg Oost) mag niet versmelten met het bedrijventerrein De Copen
- Het lint mag niet gekruist worden, mogelijke uitzondering kan zijn als er elders verbeteringen worden gerealiseerd
- Aanpassingen dienen slotenpatroon te volgen/ondersteunen
- Aandachtspunt: De Lopiker Wetering is een primaire waterkering
- Ten noorden van het lint zijn oplossingen lastig te realiseren (Omgevingsvisie, kwaliteitsgids Groene Hart)



Leefbaarheid

- Verkeersveilige inrichting
- Langzaam verkeer
- Sluipverkeer beperken
- Bereikbaarheid kernen/functies
- Beperken hinder trilling en geluid

BEGRENZINGEN

Welke impact hebben de kaders op de schetsvarianten?

BEGRENZINGEN

KADERS T.O.V. SCHETSVARIANTEN

1. Verminderen aansluitingen Lopikerweg Oost op N210

<u>Uitgangspunten & kaders :</u>

- Invloed sluipverkeer
- Beperkte bereikbaarheid Lopikerweg Oost

BEGRENZINGEN

KADERS T.O.V. SCHETSVARIANTEN

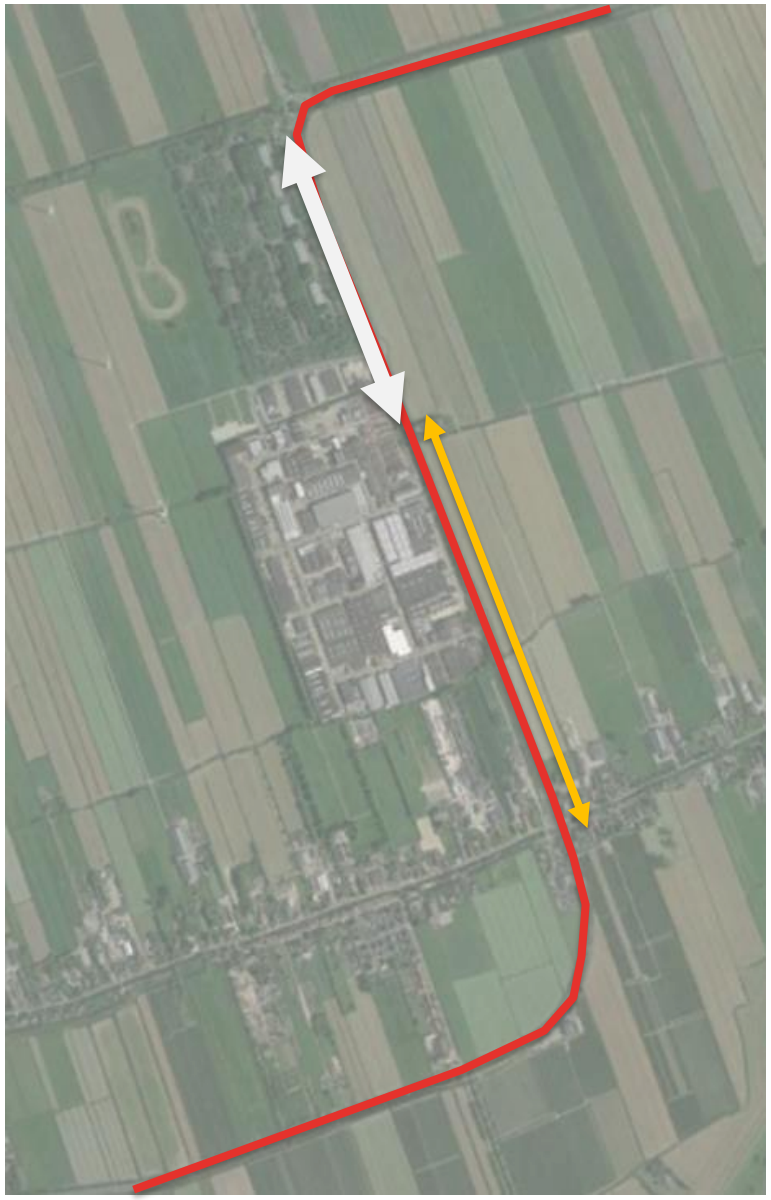
2. Nieuwe of aangepaste kruispuntvormen Graaf

<u>Uitgangspunten & kaders :</u>

- Doorsnijden van het lint (Lopiker)
- Grote kruising in noordelijk landschap
- Versmelting de Copen en Lopikerweg Oost

BEGRENZINGEN

KADERS T.O.V. SCHETSVARIANTEN



3. Capaciteitsuitbreiding bestaande infra

<u>Uitgangspunten & kaders :</u>

- 2 x 2 uitbreiding N210
- Natuurnetwerk Nederland

BEGRENZINGEN

KADERS T.O.V. SCHETSVARIANTEN

4. Nieuwe infrastructuur

Uitgangspunten & kaders :

- Doorsnijden van het lint
- Nieuwe ontwikkelingen/infrastructuur buiten contouren N210, ten noorden van de Lopikerweg
- Natuurnetwerk Nederland

BEGRENZINGEN

KADERS T.O.V. SCHETSVARIANTEN

5. Tunnel

Uitgangspunten & kaders :

- Bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid Lopikerweg Oost (afhankelijk van welke uitwerking)
- Kosten/baten
- Ruimtelijke impact

VRAGEN?

Werksessie in groepjes (na pauze):

Bespreken begrenzingen in relatie tot de 19 subvarianten

Heeft u nog nieuwe / aanvullende ideeën aan de hand van de begrenzingen?

Wat vindt u van de begrenzingen?

Wat zijn in uw ogen kansrijke oplossingsrichtingen?

PAUZE

CONCLUSIES

PROVINCIE UTRECHT

Iv-Infra

GEMEENTE LOPIK

Studie N210 Lopik Oost

CONCLUSIES

- Wat is er in de groepjes besproken?
  - Wat zijn in uw ogen kansrijke oplossingsrichtingen?

- Vervolg:
  - Wat is uw mening over de begrenzingen i.r.t. de varianten?
  - Welke begrenzingen of kaders vindt u belangrijk?

BEDANKT VOOR UW AANWEZIGHEID