



Nieuwsbrief M.A. Reinaldaweg Lopik (N210) 29 mei 2023

Kansrijke oplossingen voor aanpak verkeer in Lopik komen in beeld

Op 23 mei vond in de Schouw de tweede bijeenkomst plaats van de klankbordgroep die zich buigt over de aanpak van verkeersproblemen op en langs de M.A. Reinaldaweg (N210) in Lopik Oost. Tijdens deze sessie werd een vervolgslag gemaakt met het in kaart brengen van kansrijke oplossingsrichtingen.



Tijdens de eerste tekentafelsessie van 18 april hadden bewoners en ondernemers uit Lopik veel interessante ideeën verzameld over oplossingen voor de verkeersproblemen. De oogst telde maar liefst 19 voorstellen voor aanpassingen aan de provinciale weg N210, de kruisingen en rotondes op deze weg in Lopik Oost, inclusief de aansluiting op de Lopikerweg Oost en het realiseren van nieuwe wegen. Dit alles bedoeld om niet alleen de files aan te pakken en de bereikbaarheid van Lopik maar ook om de verkeersveiligheid en leefbaarheid langs de weg te verbeteren.

Al deze bouwstenen zijn door de provincie Utrecht en ingenieursbureau iv-infra geanalyseerd en ingedeeld in hoofdrubrieken. Kijken we wat beter naar de oplossingsrichtingen dan zijn er vijf rode lijnen zichtbaar: het verminderen van de aansluitingen tussen de provinciale weg N210 en de Lopikeweg Oost, het vernieuwen van kruispunt Graaf dat nu een belangrijk knelpunt is, extra capaciteit realiseren op de N210, het aanleggen van een nieuwe rondweg/aansluiting op bedrijventerrein De Copen en tenslotte het realiseren van ongelijkvloerse kruisingen.

Zoektocht

Al deze schetsvarianten zijn op 23 mei opnieuw besproken met de bewoners en ondernemers. Met input vanuit de klankbordgroep is vooral gekeken welke voorstellen het meest kansrijk zijn. Daarbij is ook gekeken naar begrenzingen waarmee we rekening moeten houden in het provinciaal beleid. Zo wil de provincie Utrecht zich vooral richten op verbetermaatregelen voor de kruisingen op de N210 en zijn maatregelen als het verbreden van de gehele provinciale weg niet aan de orde. Verder moet rekening gehouden worden met zaken als cultuurhistorische waarde van het landschap, de impact van woningbouw en bedrijfsontwikkeling op het verkeer en wil de provincie voorkomen dat we per saldo met de beoogde maatregelen meer (sluip)verkeer aantrekken.

Het samenstellen van een maatregelpakket met een afgewogen balans in effecten op het gebied van doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid staat dus voorop. Wanneer in deze mix voorstellen benoemd kunnen, verdienen deze het om uitgewerkt te worden naar schetsontwerp: de eerste fase in het selectieproces van dit onderzoeksproject.

Voor de volgende bijeenkomst van de klankbordgroep gaat de provincie Utrecht daarmee aan de slag, samen met iv-infra en met medewerking van de gemeente Lopik. Dan zullen we ook concrete voorstellen doen welke varianten we in de vorm van schetsontwerp willen gaan uitwerken. Daarmee wordt de basis gelegd voor een nieuwe selectieronde richting voorkeursvarianten, die uiteindelijk moet leiden tot een investeringsbesluit dat volgens planning uiterlijk eind 2023 wordt genomen.

Meer weten?

We zullen u met deze nieuwsbrief regelmatig op de hoogte houden van de voortgang van dit onderzoek. Heeft u specifieke vragen over dit onderzoek of wilt u een afspraak maken met onze omgevingsmanagers voor dit project? Mail ons dan op n210@provincie-utrecht.nl