



Nieuwsupdate 23 juni 2023

Goedemorgen,

Graag willen we u informeren over de voortgang van het project Toekomst N201. Onze laatste nieuwsbrief is van januari 2023 en in de tussentijd hebben we niet stilgezeten.

Wat hebben we gedaan in de afgelopen periode?

Verkeerstellingen zijwegen N201 bij Mijdrecht

In maart 2023 zijn verkeerstellingen uitgevoerd. Dit om een goed beeld te krijgen van de aantallen fietsers rondom Mijdrecht en van het verkeer dat vanuit de verschillende zijwegen uitkomt op de N201 en in de toekomstige situatie uitkomt op de nieuw aan te leggen parallelweg. De tellingen uit maart geven geen juist beeld van het toeristisch fietsverkeer in de zomermaanden, hierover hebben we contact met de gemeente zodat deze gegevens ook in de resultaten worden meegenomen. De verkeerstellingen zijn te vinden op www.toekomstN201.nl onder de downloads.

Stikstofregels

De stikstofregelgeving is ook van toepassing op het project Toekomst N201. De stikstofregelgeving is complex en heeft invloed op de uitvoering van de maatregelen. Om onnodige vertraging te voorkomen, zoekt de provincie vooraf zorgvuldig uit welke invloed de regelgeving heeft op de diverse onderdelen. Doel is het zo snel mogelijk uitvoeren van de maatregelen die de veiligheid en de leefbaarheid verbeteren voor de bewoners rondom de N201.

Optimalisatie ontwerp gestrekte bocht bij Mijdrecht

Het projectteam is met de gemeente in overleg over de gestrekte bocht bij Mijdrecht en de ontwikkeling van een bedrijventerrein. Ook zijn er gesprekken gevoerd met omliggende bedrijven om te bezien of de inpassing van het gestrekte tracé van de N201 kan worden geoptimaliseerd, ook voor wat betreft de aansluiting van de busbaan op de N201. De optimalisatie moet ook voor de bedrijven aan de noordzijde van de N201 een verbetering bieden.

Na de zomer gaan we aan de slag met het maken van een ontwerp voor een fietstunnel, conform de motie die in december 2022 door Provinciale Staten is aangenomen. Dan gaat ook het participatietraject met de omgeving van start. Na de zomer krijgt u hier meer informatie over. Het ontwerp en de kosten voor de fietstunnel worden naar verwachting eind van de lente 2024 ter besluitvorming voorgelegd aan Provinciale Staten.

Afstemming met gemeenten

Met de gemeenten De Ronde Venen en Stichtse Vecht zijn we in gesprek over de raakvlakken tussen de N201 en gemeentelijke wegen. Op die manier maken we met elkaar inzichtelijk welke gevolgen de maatregelen hebben op het gemeentelijke wegennet en hoe we onze keuzes en werkzaamheden het beste kunnen afstemmen.

Globale planning

Het actualiseren van de planning van het totale project op de website is nog niet gebeurd omdat er nog onvoldoende duidelijkheid is over de stikstofregelgeving voor het project. Zodra we weten welke maatregelen we al op korte termijn kunnen uitvoeren (binnen een jaar), krijgt u daarover bericht van ons. Het gaat daarbij om het aanpassen van een aantal kruispunten, het verlengen van de wishwall en het aanpassen van de afrit A2 richting Hilversum. Die maatregelen kunnen we meenemen met het geplande onderhoud aan de weg.

Meer informatie over het project Toekomst N201 vindt u op www.toekomstN201.nl

Mocht u nog vragen hebben, dan horen wij dat graag!

Uw vragen kunt u sturen naar: toekomstN201@provincie-utrecht.nl

Met vriendelijke groet,

Projectteam Toekomst N201