



Aan de bewoner(s)/gebruiker(s) van dit adres

DATUM	12 februari 2019	TEAM	PPM
NUMMER	81 ^E 6DE43	REFERENTIE	A. Vijfhuizen/Im
UW BRIEF VAN	--	DOORKIESNUMMER	030-2582443
UW NUMMER	--	E-MAILADRES	arie.vijfhuizen@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	geen	ONDERWERP	Uitnodiging inloopavond buitengebied Bunnik-Houten

Geachte heer, mevrouw,

In deze brief geef ik u informatie over de stand van zaken van verkeersmaatregelen in het buitengebied van Bunnik en Houten. Daarnaast nodig ik u uit voor een inloopavond over dit onderwerp op **donderdag 21 februari in het Postiljonhotel, Baan van Fectio 1 te Bunnik**. Tijdens de inloopavond zijn medewerkers van provincie en gemeente Houten en Bunnik aanwezig om uw vragen te beantwoorden.

Wij praten u graag bij, want er is veel gebeurd

In het buitengebied van Bunnik en Houten spelen al jaren verkeersproblemen. Na jaren van studie en discussie zijn de provincie Utrecht en de gemeenten Bunnik en Houten het in 2017 eens geworden over een integraal maatregelenpakket voor het buitengebied. Sindsdien is er veel gebeurd. Er is dus alle reden om u bij te praten.

Wij doen dat met deze brief. En in aanvulling daarop organiseren wij een inloopavond voor iedereen die behoefte heeft aan nadere uitleg.

Wat is ook alweer afgesproken en hoe staat het daar mee?

De afspraken tussen de provincie, gemeente Bunnik en Houten hebben als doel om doorgaand autoverkeer in het gebied te stimuleren zoveel mogelijk gebruik te maken van de daarvoor bestemde wegen, zoals de N421 (Houten-A12) en de N229 (Bunnik-Wijk bij Duurstede). Daardoor verbetert de leefbaarheid en verkeersveiligheid van fietsers in het gebied. De plannen en toezeggingen van 2017 en de stand van zaken nu zijn als volgt:

1. Aanleg van een oostelijke ontsluiting van Houten op de A12 (aftakking van de N421), alleen in oostelijke richting

Er is een ontwerp dat voldoet aan de eisen van het Rijk. Maar vanwege bijgekomen ontwerpisen zijn de kosten beduidend hoger geworden dan het beschikbare budget. Provincie en Rijk zijn met elkaar in gesprek over een oplossing.

2. Vernieuwen voetgangers/fietsbrug over de A12 bij station Bunnik

Ontwerp en budget zijn gereed. De brug wordt verbreed en er komen op- en afritten waarover gefietst kan worden. Het bestemmingsplan moet nog worden aangepast. Ook moet er grond worden aangekocht. De uitvoering is gepland in 2019-2021.

3. Onderzoek om de veiligheid in de tunnel onder de A12 (Achterdijk) te verbeteren

Er is onderzocht hoe de veiligheid in de tunnel kan worden verbeterd. De tunnel zelf is smal en kan niet tegen redelijke kosten worden verbreed. Om toch de snelheid van de auto's in de tunnel te beperken, komt er een

snelheidsremmend plateau in de Achterdijk, kort voor de tunnel. Ook wordt de verlichting in de tunnel aangepast. De uitvoering is gepland in 2019. Als een spitsafsluiting wordt aangelegd in de Achterdijk (project 5), zal de verkeersveiligheid tijdens de spits voor fietsers en voetgangers duidelijk verbeteren.

4. Verbeteren van de bereikbaarheid van Fort bij Vechten en het Waterliniemuseum voor touringcars via de zuidelijke parallelweg van de A12

Personenauto's en fietsers kunnen het fort bereiken via de Achterdijk/tunneltje A12. Touringcars kunnen niet door dat tunneltje en moeten omrijden. De route via de parallelweg A12 is daartoe aangewezen en wordt aangepast. In verband met de voorgenomen spitsknip in de Achterdijk (project 5) bestaat de kans op sluipverkeer via deze route. Daarom is in de route een busluis voorzien. De uitvoering is gepland in 2019.

5. Het aanbrengen van een spitsknip op de Achterdijk ten zuiden van de Marsdijk

Voor de maatregel kan worden gerealiseerd moeten er nog twee belangrijke dingen gebeuren:

- a. het vaststellen van het ontheffingenbeleid: wie mag wel en wie niet tijdens de spits door de afsluiting.
- b. Daarnaast moet de afsluiting zelf nog technisch en organisatorisch worden vormgegeven.

De planning van de gemeente Bunnik is erop gericht om het ontheffingenbeleid in de eerste helft van 2019 vast te stellen en in de tweede helft van het jaar een officieel verkeersbesluit te nemen. Daarover zal de gemeente vooraf nog contact opnemen met bewoners in de directe omgeving van de spitsknip en met ondernemers in een iets ruimere omgeving. Tegen de spitsafsluiting is bezwaar en beroep mogelijk. De feitelijke uitvoering verwachten wij in 2020.

6. De aanleg van een vrijliggend fietspad langs en parallel aan de N410 tussen Odijk en Houten

Er ligt een ontwerp voor een vrijliggend fietspad. Dat komt vanaf Houten gezien deels rechts en deels links van de N410-Houtenseweg te liggen. Verder zal het parallel lopen op enige afstand van de Burgweg. De aanleg kost ruim 4 miljoen euro. Provincie en gemeenten maken daarover nadere afspraken. Dit fietspad gaat aansluiten op een ander fietspad dat al in 2019 wordt aangelegd langs de Burgweg tussen de nieuwbouwwijk "Het Burgje" en de provinciale weg N229. Op de inloopavond van kunt u tekeningen van het ontwerp inzien.

7. Het verbeteren van de geslotenverklaring van de Binnenweg

Daartoe moesten verkeersborden worden aangepast. De gemeente Bunnik heeft deze maatregel inmiddels uitgevoerd.

8. Het verbeteren van het kruispunt van de Binnenweg met de N421

Dit betreft enkele fysieke aanpassingen op het grondgebied van de gemeente Houten op de aansluiting Binnenweg-N421. Deze maatregel moet voorkomen dat verkeer illegaal vanaf de Binnenweg de N421 oprijdt (en vice versa). De gemeente Houten voert deze werkzaamheden begin 2019 uit.

9. Onderzoek om de verkeersafwikkeling van de aansluiting N410 met de Rondweg en de Binnenweg te verbeteren

De provincie en gemeente Houten onderzoeken hoe het auto- en fietsverkeer op dit kruispunt vlotter en veiliger kan worden afgewikkeld met behulp van een aangepaste verkeersregelininstallatie en met aanpassing van de fietspaden.

Inloopavond

U bent van harte welkom op de inloopavond op **donderdag 21 februari 2019 in het Postiljonhotel, Baan van Fectio 1 te Bunnik. De tijd is van 19.30-21.00 uur.** Er is geen centrale presentatie, dus u kunt op elk moment binnen de aangegeven tijd binnenlopen.

Met vriendelijke groet,
mede namens gemeente Bunnik en de gemeente Houten,



ing. A.H.W. Vijfhuizen Ba.
Projectleider a.i. buitengebied Houten - Bunnik