





Fort Vechten

Vraagstuk  Op Fort Vechten één van de grootste forten van de Nieuwe Hollandse Waterlinie wordt het Nationaal Centrum Nieuwe Hollandse Waterlinie gevestigd. Duurzaamheid is een rode draad in herstel en het gebruik van het fort. Het ontwerp voor de entree aan de zuidzijde van Bunnik, de aanleg van de parkeerplaats en de brug, was een uitdaging van formaat. Deze elementen moesten passen in het verborgen militaire landschap, de natuur mocht niet worden verstoord en het materiaalgebruik moest zoveel mogelijk voldoen aan het cradle to cradle-principe. In verband met het behoud van Romeinse resten waren bodemafravingen niet toegestaan.

Duurzaamheid als rode draad bij herstel en gebruik.



Aanpak  Tussen de Achterdijk en de A12 is een parkeerplaats aangelegd, voor circa 250 auto's, met speciaal ontwikkeld 'Via Verde Beton'. In dit beton is een deel van het cement en grind vervangen door secundaire materialen zoals hoogovenslak en bruinkoolvliegias. Daardoor wordt circa 75% CO₂-uitstoot gereduceerd. De parkeerplaats ligt verborgen in het militaire landschap en als hij leeg is lijkt het een weiland met anti-tankelementen en ooievaarsnesten. Vanuit verschillende posities ervaar je de zichtlijnen naar het fort en de kazematten. De toegangspaden naar de parkeerplaats bestaan ook uit het speciale beton en de fietsenstalling is opgebouwd uit oude afrasteringpalen kenmerkend voor de omgeving van forten. De receptie wordt verwarmd met behulp van een geavanceerde houtkachel die stookt op reststoffen van het fort.

Resultaat  Wij zien het nieuwe beton als een kans voor de verharding van voet- en fietspaden in de provincie Utrecht. Op het fort zelf vinden veel activiteiten en bijeenkomsten plaats. De duurzame herinrichting inspireert en nodigt uit tot nadenken over toekomstige ontwikkelingen. Zo zijn symposia georganiseerd over het opwekken, opslaan en gebruiken van duurzame energie op forten. Stellingen als: 'het fortenschap geschikt voor biomassa-productie' en 'de waterlinie geschikt als energiecentrale en verdediging tegen klimaatverandering' zijn misschien minder visionair dan je op het eerste gezicht zou denken.



Contact: werner.spekkink@provincie-utrecht.nl

De provincie nam het initiatief tot een samenwerkingsverband voor duurzame wegenbouw met een viertal externe partners: IntroVation als ontwikkelaar van duurzame producten, ORCEM en Van Nieuwpoort als toeleverancier van grondstoffen en inbreng van kennis voor het kunnen toepassen van ViaVerde en BAM Wegen als aannemer.