

## Ministerie van Infrastructuur en Milieu

**ID-31090909**

**BESTUURSOVEREENKOMST d.d. 3 september 2014**  
inzake de bestuurlijke samenwerking en verdeling van de kosten tussen Rijkswaterstaat Midden Nederland en de Provincie Utrecht ten behoeve van het project A27/A1 Aansluiting Utrecht-Noord – knooppunt Eemnes – Aansluiting Bunschoten - Spakenburg (BOK A27/A1)

### **RIJKSWATERSTAAT Midden Nederland**

De ondergetekenden:

*De Minister van Infrastructuur en Milieu,*  
handelend als bestuursorgaan en als vertegenwoordiger van de Staat der Nederlanden, vertegenwoordigd door de directeur Netwerkontwikkeling van Rijkswaterstaat Midden Nederland te Utrecht, de heer ir. R.J.M Splitthoff, verder te noemen 'het Rijk',  
en

*De Provincie Utrecht,*  
De publiekrechtelijke rechtspersoon Provincie Utrecht, gevestigd te Utrecht aan de Archimedeslaan 6, te dezen krachtens artikel 2 lid 3h van het Organisatiebesluit provincie Utrecht 2004, ter uitvoering van het GS-besluit d.d. 7 oktober 2014, reg. Nr. 810B1098 te dezen krachtens volmacht van de commissaris van de Koning in de provincie Utrecht rechtsgeldig vertegenwoordigd door gedeputeerde J.W.R. van Lunteren, verder te noemen 'de Provincie',

hierna gezamenlijk te noemen: "Partijen",

overwegende dat,

- a. het Rijk voornemens is over te gaan tot de verbreding van de A27/A1 vanaf de aansluiting Utrecht-Noord via knooppunt Eemnes tot en met de aansluiting Bunschoten - Spakenburg en dat in dat kader op 4 september 2014 een Tracébesluit A27/A1 Aansluiting Utrecht-Noord – knooppunt Eemnes – Aansluiting Bunschoten - Spakenburg is vastgesteld door de minister van Infrastructuur en Milieu;
- b. de voornoemde verbreding van de A27/A1 gevolgen heeft voor de aansluitingen van de A27 op de provinciale weg N234 en voor de aansluitingen van de A1 op de N221, N414 en N199, alsmede voor de brug over de Eem;
- c. het Rijk daartoe aanpassingen uitvoert aan de infrastructuur in beheer bij de Provincie, en daarnaast ook werkzaamheden uitvoert ten behoeve van de Provincie, tezamen te noemen "het Werk" (hierna wordt in deze overeenkomst "Werk" gebruikt conform deze definitie);
- d. het Rijk gehouden is zijn publiekrechtelijke positie in acht te nemen zulks onder andere bij het toezicht op en de zorg voor de bestaande en de nieuwe rijkswegen;
- e. de Provincie gehouden is haar publiekrechtelijke positie in acht te nemen met betrekking tot de zaken die haar grondgebied betreffen;
- f. Partijen bij deze overeenkomst nadere afspraken wensen vast te leggen met betrekking tot de samenwerking tussen Partijen, alsmede de toedeling van de aan de plannen verbonden (tijdelijke) taken en kosten;

zijn het volgende overeengekomen:

## **Artikel 1 Doel van overeenkomst**

Deze overeenkomst heeft tot doel afspraken tussen Partijen vast te leggen over:

- I. de uitvoering van het Tracébesluit met eventueel bijkomende werken;
- II. het door het Rijk realiseren van de extra wensen ten behoeve van de Provincie;
- III. door het Rijk gewenste afspraken ten aanzien van beheer en onderhoud van infrastructuur;
- IV. afstemming van overige zaken welke tijdens of na de realisatie van het Tracébesluit mogelijk zijn.

## **Deel I: Uitvoering Tracébesluit**

### **Artikel 2 Realisatie Tracébesluit**

1. Het Rijk draagt zorg voor de realisatie van het Tracébesluit A27/A1 Aansluiting Utrecht-Noord – knooppunt Eemnes – Aansluiting Bunschoten-Spakenburg. De Provincie spant zich in om alle medewerking te verlenen binnen haar mogelijkheden voor de realisatie van het Tracébesluit.
2. Het Rijk en de Provincie zullen nadere inhoudelijke afspraken onderling vastleggen in een te sluiten uitvoeringsovereenkomst inzake de realisatie van de in het Tracébesluit genoemde werken, welke onderdeel uitmaken van de infrastructuur van de Provincie, en de uitvoering van de daarmee samenhangende werkzaamheden.
3. Het Rijk reconstrueert de aansluiting Bilthoven en een gedeelte van de N234, verbreedt de viaducten Wakkerendijk bij de N221, Eembrugge bij de N414 en Zeldert bij de N199, en verbreedt de brug over de Eem. Bij de aansluiting Bilthoven worden de bestaande viaducten A27/N234 vervangen door één viaduct, worden de bestaande viaducten N234/spoorlijn Utrecht-Hilversum aangepast, wordt de bestaande ovonde vervangen door een kruising met verkeersregelinstantaties en aanpassing van de aanliggende wegvakken; tevens wordt het fietspad verlegd naar de noordzijde van het viaduct en de bestaande fietsroute aangepast/verwijderd. Het voetpad aan de zuidzijde van het viaduct blijft gehandhaafd.
4. De Provincie gaat ermee akkoord dat de doorrijhoogte van het viaduct Zeldert over de N199 wordt gehandhaafd op 4,40m.
5. Het Rijk past de wegindeling van het Viaduct Gelderpolder over de spoorlijn Utrecht-Hilversum aan.
6. Het Rijk vernieuwt de trap aansluitend op het voetpad gelegen in het zuidoostelijke kwadrant ter hoogte van de kruising van de Nieuwe Weteringsweg en de A27.

### **Artikel 3 Taakverdeling**

1. Het Rijk is verantwoordelijk voor:
  - a. het opstellen van het programma van (functionele) eisen van het Werk in overleg met de Provincie;
  - b. het verkrijgen van de noodzakelijke vergunningen en ontheffingen;
  - c. de benodigde conditioneringswerkzaamheden;
  - d. de communicatie;
  - e. de realisatie;
  - f. beheer en onderhoud van het Werk tijdens realisatie, m.u.v. gladheidsbestrijding;
  - g. schoonmaken en herstelwerkzaamheden als gevolg van incidenten binnen het Werk.

paraaf Rijk:

paraaf Provincie

2. Het Rijk zal zich inspannen om de verkeershinder tijdens de realisatie te minimaliseren. De contractuele maatregelen die het Rijk hiertoe aanwendt zullen tijdens de voorbereiding van het contract worden afgestemd met de Provincie en overige wegbeheerders. Tijdens realisatie zal het Rijk zorgdragen voor monitoring van de verkeershinder en doorstroming op zowel HWN als OWN.
3. De Provincie is verantwoordelijk voor:
  - a. het toetsen en goedkeuren van het door het Rijk opgestelde programma van eisen op volledigheid en op consistentie met door de Provincie gehanteerde richtlijnen;
  - b. het verlenen van toestemming voor het betreden van terreinen in haar eigendom hebbende ten behoeve van de realisatie;
  - c. het, tijdens en na realisatie, verlenen van medewerking aan afstemming met de opdrachtnemer van het Rijk inzake ontwerp, uitvoering en oplevering van het Werk;
  - d. het opstellen van een beheer- en onderhoudsovereenkomst voor de verkeersregelinstantie(s) op de aansluiting Bilthoven, waarbij de gekapitaliseerde kosten voor beheer en onderhoud evenredig verdeeld worden tussen de Provincie en het Rijk;
  - e. het beheer en onderhoud van het Werk na oplevering door het Rijk.
4. De Provincie zal bovengenoemde verantwoordelijkheden uitvoeren zonder dat de gevolgen ten aanzien van tijd, geld en inhoud van de opgedragen taken bij het Rijk in rekening kunnen worden gebracht, tenzij sprake is van grove schuld en/of grove nalatigheid welke aan de Rijk is toe te rekenen.
5. Daarnaast spant de Provincie zich in om alle medewerking te verlenen met betrekking tot het aanwenden van haar publiekrechtelijke bevoegdheden die noodzakelijk zijn voor de realisatie, zoals het verlenen van vergunningen en ontheffingen.

## **Deel II: Extra wensen Provincie**

### **Artikel 4 Geluidwerende voorziening binnen gemeente de Bilt**

1. Het Rijk zal op verzoek van de Provincie een extra geluidwerende voorziening realiseren in aansluiting op de geluidwerende voorziening uit het Tracébesluit, voor kosten van de Provincie. Het betreft een geluidwerende voorziening ter plaatse van Hollandsche Rading-west én een geluidwerende voorziening ter hoogte van verzorgingsplaats Nijpoort ten behoeve van Groenekan-west.
2. Het Rijk zal nadere inhoudelijke afspraken over de realisatie van de extra voorziening onderling vastleggen in een te sluiten uitvoeringsovereenkomst met de Regio.
3. Het Rijk heeft afgesproken met de Gemeente De Bilt dat de gemeente een verzoek doet aan de Minister, conform Wet Milieubeheer, artikel 11.28, lid 4, om het geluidsproductieplafond (hierna GPP) te verlagen en hiermee de extra geluidsruimte verkregen door de extra geluidwerende voorziening(en) te borgen. Dit verzoek kan de Gemeente De Bilt pas indienen nadat de GPP's zijn aangepast conform het onherroepelijk vastgestelde Tracébesluit A27/A1.

### **Artikel 5 N234: voorbereiden van Dynamisch Dimbare Openbare Verlichting, VRI en camera's**

1. Het Rijk zal ten behoeve van de Provincie lichtmasten inclusief de voorbereiding van Dynamisch Dimbare Openbare Verlichting (hierna DDOV) aanbrenge(n) zodat de Provincie eenvoudig de mogelijkheid heeft om DDOV te realiseren op het gedeelte van de N234 binnen de grenzen van het Tracébesluit.

2. Het Rijk installeert een VRI bij de aansluiting Bilthoven ten behoeve van de verkeersafwikkeling.
3. Het Rijk installeert camera's ten behoeve van de Provincie bij de aansluiting Bilthoven ten behoeve van monitoring door de provinciale verkeerscentrale.
4. Het Rijk en de Provincie zullen nadere inhoudelijk afspraken over de realisatie van de extra voorzieningen onderling vastleggen in een te sluiten uitvoeringsovereenkomst.

## **Artikel 6 Viaduct Gelderpolder**

1. Het Rijk zal op verzoek van de Provincie maatregelen (aanpassingen aan de bermen en de gootconstructie) treffen om de huidige afwateringsproblematiek op Viaduct Gelderpolder te verhelpen.
2. Het Rijk zal op verzoek van de Provincie de geleiderails tussen het noordelijke en zuidelijke viaduct vervangen.

## **Artikel 7 Taakverdeling**

1. Het Rijk is verantwoordelijk voor:
  - a. het opstellen van de eisen voor de opdrachtnemer op basis van de randvoorwaarden van de Provincie;
  - b. het beheer en onderhoud van de geluidwerende voorziening;
  - c. alle overige taken zoals benoemd in artikel 3, lid 1 b t/m e.
2. De Provincie is verantwoordelijk voor:
  - a. het tijdig aanleveren van de randvoorwaarden;
  - b. het beheer en onderhoud van de openbare verlichting en camera's;
  - c. alle overige taken zoals benoemd in artikel 3, lid 3 a, b, c, en lid 4 en 5.

## **Artikel 8 Financiële bepalingen**

1. De Provincie verstrekt aan het Rijk een bijdrage voor de realisering van de extra geluidwerende voorziening binnen gemeente de Bilt. Het totaalbedrag bedraagt maximaal €300.000,-- waarbij de btw is inbegrepen (ZEGGE: driehonderdduizend euro);
2. De bijdrage genoemd in lid 1 is direct opeisbaar na sluiten van deze overeenkomst;
3. De Provincie verstrekt aan het Rijk een bijdrage voor de realisering van de camera's bij aansluiting Bilthoven. Het totaal bedrag bedraagt €23.000,-- exclusief BTW (ZEGGE: drieëntwintig duizend euro);
4. De bijdrage genoemd in het derde lid is opeisbaar bij gereedkomen van de camera's;
5. De Provincie verstrekt aan het Rijk een bijdrage voor de maatregelen aan Viaduct Gelderpolder. Het totaal bedrag bedraagt €48.700,-- exclusief btw (ZEGGE: achtenveertigduizend en zevenhonderd euro);
6. De bijdrage genoemd in het vijfde lid is opeisbaar bij gereedkomen van de maatregelen aan viaduct Gelderpolder;
7. De bijdragen worden elk in één termijn betaald, binnen 4 weken, nadat de door het Rijk in te dienen factuur in goede orde door de Provincie is ontvangen.

### **Deel III: Wensen Rijk**

#### **Artikel 9 Overdracht van beheer en onderhoud**

1. De duiker onder de A27 in de Nieuweweteringse Dwarsvaart, ter hoogte van km 86,0 wordt door het Rijk bij aanvang van de realisatie in beheer en onderhoud overgenomen van de Provincie.
2. De duiker onder de N234 in de oostelijke bermsloot van de A27 wordt door de Provincie na realisatie in beheer en onderhoud overgenomen van het Rijk;

### **Deel IV: Afstemming overige zaken**

#### **Artikel 10 Ecopassage EVZ langs de Eem**

1. Het Rijk realiseert een natuuroever in de Eem (oostelijke oever) binnen de eigendomsgrenzen ten behoeve van de Ecologische verbindingzone Eem. De Provincie realiseert natuuroevers aansluitend hierop (ten noorden en zuiden). De Provincie en het Rijk stellen gezamenlijk de eisen op waaraan de natuuroever dient te voldoen en borgt deze eisen in een te sluiten Uitvoeringsovereenkomst.
2. Het Rijk realiseert samen met het Waterschap Vallei & Veluwe een zuidtalud voor dagvlinders gelegen tussen de Eem en het Zuidereind ten behoeve van de Ecologische verbindingzone Eem. Het Rijk zal hierover afspraken maken met het Waterschap Vallei & Veluwe in een te sluiten Uitvoeringsovereenkomst en informeert de Provincie hierover.

#### **Artikel 11 Regionaal OV tijdens realisatie A27/A1**

Gedurende de realisatie van de wegverbreding kan het Rijk niet garanderen dat een bredere vluchtstrook, ingericht voor bus op vluchtstrook, over het traject Utrecht – Hilversum (v.v.) beschikbaar is. Het Rijk zal bij de aanbesteding expliciet uitvragen op welke manier rekening wordt gehouden met het openbaar vervoer ten tijde van de realisatie van de wegverbreding. Hiertoe neemt zij (naast de contractuele minimumeisen) in de Aanbestedingsleidraad binnen de EMVI "Tevreden weggebruiker" een criterium op minimale verstoring van de doorstroming en dienstuitvoering van het openbaar vervoer.

### **Deel V: Overige bepalingen**

#### **Artikel 12 Beheer- en eigendomsgrenzen**

1. In een te sluiten beheerovereenkomst na oplevering van de aangepaste infrastructuur worden afspraken gemaakt over de nieuwe beheer- en onderhoudsituatie. De toekomstige eigendoms- en beheersituatie na de uitvoering van het Werk wordt, op basis van de principes zoals verwoord in lid 2, nader aangegeven in de uitvoeringsovereenkomst;
2. Als uitgangspunt bij de te sluiten beheerovereenkomst geldt dat het Rijk het beheer en onderhoud heeft van de rijksweg. Bij kruisingen van de rijksweg met het onderliggend wegennet heeft het Rijk het beheer en onderhoud van de direct tot de constructie behorende onderdelen van het kunstwerk. De Provincie draagt zorg voor het dagelijks beheer en onderhoud aan het onderliggend wegennet (inclusief de slijtlaag van de verharding op een kunstwerk) en daarbij behorend meubilair, alsmede het schoonhouden van de openbare ruimte van de betreffende onderdoorgang.
3. Het beheer en onderhoud van de faunapassage N234 blijft bij de Provincie indien deze langs de N234 over rijksweg en spoorweg blijft lopen. Indien deze faunapassage als

tunnel onder de rijksweg en spoorweg zal worden gerealiseerd, dan gaat het beheer en onderhoud van de faunapassage N234 over op het Rijk.

4. De kadastrale situatie en beheer- en onderhoudsgrenzen bij de aansluiting A27/N234 zullen op initiatief van het Rijk worden aangepast aan en afgestemd op de eindsituatie.
5. Het in lid 2 van dit artikel bedoelde beheer en onderhoud omvat voor de Provincie, tenzij in deze overeenkomst anders is bepaald, in ieder geval de volgende werkzaamheden:
  - gladheidsbestrijding
  - schoonhouden wegdek (veegwerk);
  - onderhouden en vervangen wegmeubilair (incl. bebording);
  - onderhouden en vervangen van evt. wegmarkering;
  - onderhouden openbare verlichting;
  - opheffen van storingsen aan openbare verlichting (incl. vervangen lampen);
  - herstellen van schade aan - en vervangen van - de wegverharding;
  - schoonhouden hemelwaterafvoer onder het kunstwerk;
  - indien er vervuiling aan pijlers, wanden en/of plafond van het kunstwerk ontstaat is het de provincie toegestaan deze, na melding bij Rijkswaterstaat, op eigen kosten te reinigen.
6. Het in lid 2 van dit artikel bedoelde beheer en onderhoud omvat voor Rijkswaterstaat in ieder geval de volgende werkzaamheden:
  - vervangen kunstwerk;
  - conserveren kunstwerk (wanden, pijlers en plafond);
  - vervangen openbare verlichting in/onder de kunstwerken;
  - vervangen hemelwaterafvoeren (kolken) in de kunstwerken;
  - verwijderen graffiti<sup>1</sup>
  - herstellen van schades aan verlichting, pijlers, wanden, plafond, taludbekleding, hemelwaterafvoeren, schampkanten, stootplaten en voegovergangen.

### **Artikel 13 Overdracht van eigendom**

1. De Provincie zal gronden die voor uitvoering van het Tracébesluit en/of het Werk na realisatie permanent voor het Rijk nodig zijn, bij afzonderlijke overeenkomst in eigendom overdragen aan het Rijk.
2. Het Rijk zal gronden die voor uitvoering van het Tracébesluit en/of het Werk na realisatie niet permanent voor de rijksweg nodig zijn, bij afzonderlijke overeenkomst in eigendom overdragen aan de Provincie.
3. Vooruitlopend op de overdracht van de gronden als bedoeld in lid 1, geeft de Provincie aan het Rijk toestemming om werken te realiseren op de gronden die op dat moment nog in eigendom zijn van de Provincie.
4. Vooruitlopend op de juridische overdracht van de gronden zullen Partijen, na oplevering van het Werk, het beheer van de over te dragen gronden overnemen. Partijen zullen voor de gronden in hun beheer verantwoordelijkheid nemen voor onderhoud, toezicht en verlening van vergunningen.

---

<sup>1</sup> Het Rijk verwijdert graffiti alleen bij conserveringmaatregelen of indien ze als opzettelijk beledigend of aanstootgevend beschouwd worden; indien de Gemeente zelf de graffiti eerder wenst te verwijderen dient zij daartoe toestemming te vragen bij het Rijk

## **Artikel 14    Kabels en leidingen**

1. De Provincie zal de door haar verleende vergunningen en/of toestemmingen voor het aanleggen en houden van kabels en leidingen in provinciegrond, intrekken of wijzigen voorzover zulks nodig is als gevolg van de door het Rijk uit te voeren werken.
2. Het Rijk draagt zorg voor de verlegging van kabels en leidingen van derden voor zover die nodig zijn voor de uitvoering van het werk.

## **Artikel 15    Projectplanning en fasering**

1. Volgens de huidige inzichten vangen de voorbereidende werkzaamheden einde 2016 aan en is het Werk begin 2019 gereed.
2. Het Rijk en de Provincie spannen zich in om op of nabij elkaars beheersgrenzen in deze periode geen beheersdaden verrichten dan na onderling overleg, waarbij zoveel mogelijk met belangen van de wederpartij rekening zal worden gehouden.

## **Artikel 16    Vertegenwoordiging**

1. Het Rijk wijst zo spoedig mogelijk na ondertekening van deze overeenkomst als zijn vertegenwoordiger een projectbegeleider aan en stelt hiervan de Provincie schriftelijk in kennis.
2. De projectbegeleider genoemd in lid 1 vertegenwoordigt het Rijk voor alle zaken betreffende deze overeenkomst, behoudens in die gevallen welke financiële consequenties hebben voor het Rijk of de tijdsduur van het project wijzigen.
3. De Provincie wijst eveneens zo spoedig mogelijk na ondertekening van deze overeenkomst als haar vertegenwoordiger een projectbegeleider aan en stelt hiervan het Rijk schriftelijk in kennis.
4. De projectbegeleider genoemd in lid 3 vertegenwoordigt de Provincie voor alle zaken betreffende deze overeenkomst, behoudens in die gevallen welke financiële consequenties hebben voor de Provincie of de tijdsduur van het project wijzigen.

## **Artikel 17    Communicatie**

1. De informatieverstrekking over het project aan belanghebbenden en media wordt gecoördineerd door het Rijk.
2. De Provincie communiceert over de benodigde procedures, die vallen onder de verantwoordelijkheid van de Provincie als bevoegd gezag, voor het realiseren van de werkzaamheden, zonder dat de gevolgen ten aanzien van tijd, geld en inhoud van het opgedragen werk bij het Rijk in rekening kunnen worden gebracht, tenzij sprake is van grove schuld en/of grove nalatigheid welke aan de Rijk is toe te rekenen.
3. Over de voortgang van de realisatie van de werken zoals opgenomen in deze overeenkomst en de daaruit voortvloeiende werkzaamheden zal het Rijk de Provincie op de hoogte houden.
4. De Provincie houdt het Rijk op de hoogte van ontwikkelingen binnen de Provincie betreffende de projecten:
  - Pilot Bussen op vluchtstrook,
  - Reconstructie N417, N199,
  - Plannen met kruisende wegen voor de duur van deze overeenkomst (zie artikel 19),
  - Ecopassage EVZ langs de Eem,die van invloed (kunnen) zijn op het Werk.

## **Artikel 18 Duur van de overeenkomst**

1. Deze overeenkomst treedt in werking op de dag waarop beide partijen deze overeenkomst hebben ondertekend en eindigt uiterlijk twee jaar na realisatie van het Werk, of zoveel eerder als er een beheerovereenkomst is ondertekend door beide Partijen.
2. Mocht door omstandigheden een Partijen niet aan haar verplichtingen voortvloeiende uit deze overeenkomst kunnen voldoen op de einddatum, dan treden Partijen in overleg om een nieuwe einddatum vast te stellen.
3. Met de ondertekening van deze overeenkomst vervallen alle vorige overeenkomsten ter zake van de onderdelen als genoemd in artikel 2 en 4.

## **Artikel 19 Aansprakelijkheid**

1. Partijen doen afstand van alle aanspraken die zij tegenover elkaar zouden kunnen doen gelden, wegens schade geleden ten gevolge van de naleving van deze overeenkomst, behoudens opzet of grove schuld aan de zijde van de andere partij.
2. Aansprakelijkheid voor schade aan derden die ten gevolge van de uitvoering van deze overeenkomst ontstaat ligt bij de uitvoerende partij van dat deel van de overeenkomst als gevolg waarvan de schade is ontstaan, behoudens opzet of grove schuld van de wederpartij bij deze overeenkomst.
3. De kosten door uitvoeringsschade als gevolg van werkzaamheden van het Rijk aan onderdelen die in beheer zijn bij de Provincie, komen ten laste van het Rijk.

## **Artikel 20 Wijziging en ontbinding**

1. Deze overeenkomst kan worden gewijzigd met wederzijdse instemming. De gevolgen van de wijziging, herziening of aanvulling van de overeenkomst en/of bijlage(n) komen voor rekening van de initiator daarvan.
2. Indien er naar de mening van een van de Partijen sprake is van onvoorziene omstandigheden die van dien aard zijn dat de ongewijzigde instandhouding van de overeenkomst naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid niet kan worden verlangd, zullen de Partijen met elkaar in overleg te treden.
3. Herziening, wijziging of aanvulling van deze overeenkomst en/of bijlage(n) wordt vastgelegd in een nader te sluiten wijzigings- c.q. aanvullende overeenkomst.
4. Partijen zijn gehouden om elkaar te allen tijde op verzoek nadere informatie over het project te verstrekken.
5. Op deze overeenkomst zijn geen algemene voorwaarden onder welke benaming dan ook van toepassing.
6. In geval van voorkomende situaties waarin deze overeenkomst niet voorziet en welke van directe invloed zijn op de voortgang, kwaliteit en omvang van het te realiseren project, verplichten Partijen zich om in nader overleg en na wederzijdse goedkeuring zo spoedig mogelijk besluitvorming te doen plaatsvinden.
7. Deze overeenkomst wordt gesloten onder de ontbindende voorwaarde dat er een onherroepelijk Tracébesluit tot stand komt.



## Artikel 21 Geschillen

1. Op deze overeenkomst is het Nederlands recht van toepassing.
2. Er is sprake van een geschil zodra een der partijen dit schriftelijk aan de andere partij meldt. Partijen dienen hierop in overleg met elkaar te treden ten einde te bezien of in der minne een oplossing voor dit geschil kan worden gevonden.
3. Alle geschillen die naar aanleiding van de onderhavige overeenkomst, dan wel van nadere overeenkomsten die daarvan het gevolg zijn, en blijven bestaan ondanks het overleg zoals genoemd in lid 2, zullen worden beslecht door de bevoegde burgerlijke rechter van de rechtbank Midden-Nederland.

Aldus opgemaakt en in tweevoud ondertekend,

Utrecht, dd. 04-11-2014

Ir. R.J.M Splitthoff

Utrecht, dd. 13/11/2014

De Provincie Utrecht

namens deze,

J.W.R. van Lunteren  
gedeputeerde

