



**A27 / A1  
2016-2018**

**A1 Bunschoten -  
Hoevelaken  
2015-2016**

**Knooppunt  
Hoevelaken  
2019-2022**

**Ring Utrecht  
2018-2026**

extra rijstrook op parallelbanen A12 km 57,5-63,5

beginpunt gescheiden rijbaansysteem (ontweven) A27-A28

capaciteitsuitbreiding en gescheiden rijbaansysteem (ontweven) A27 km 67,7-86,1

beginpunt gescheiden rijbaansysteem (ontweven) A28-A27

knooppunt  
Rijnsweerd

spitsstrook/4e rijstrook aan oostzijde A27 km 83,6-85,0

2x2 naar 2x3 rijstroken (reservering voor 4) A27 km 83,1-97,3

verbreden zuidbaan met één rijstrook A1 km 38,8-44,5

2x2 naar 2x4 rijstroken A1 km 30,0-39,3

verbindingsweg van 1 naar 2 stroken

2x2+plusstroken naar 2x4 rijstroken A28 km 16,5-27,5

2x2 + spitsstrook naar 2x4 rijstroken A1 km 44,5-54,4

2x2 naar 2x4 rijstroken A28 km 27,5-31,6

1x2 (N) 1x3 (Z) naar 2x4 rijstroken A1 km 38,1-44,5

2x2 naar 2x3 rijstroken A28 km 31,6-36,3